

INJEÇÃO ELETRÔNICA

DICATEC - DESENVOLVIMENTO / TREINAMENTO / TECNOLOGIA AUTOMOTIVA

Desenvolvido e Produzido pela DICATEC (divisão Estrela Centro Automotivo Ltda) - Proibida a reprodução - caso haja eventuais erros entrar em contato (19)3827-3330 ou www.dicatec.com.br

Memória da E.C.U.

Alimentação da E.C.U.

**Bobina de Ignição**  
Primário: 0,5 a 0,7  $\Omega$   
Secundário: 10,0 a 13,0 K  $\Omega$

**Eletroinjeter 1**  
T. Injeção: ms  
Resistência: 15 a 16  $\Omega$

**Eletroinjeter 2**  
T. Injeção: ms  
Resistência: 15 a 16  $\Omega$

**Eletroinjeter 3**  
T. Injeção: ms  
Resistência: 15 a 16  $\Omega$

**Eletroinjeter 4**  
T. Injeção: ms  
Resistência: 15 a 16  $\Omega$

**Interruptor Inercial**  
OBS.: Coluna Lateral Direita Abaixo do Porta-Luvas

**Bomba de Combustível**  
Pressão: 3,5 bar  
Vazão: 1,5 L/m

**Sensor de Nível do (Tanque) de Combustível**

**Sensor de Velocidade (VSS)**

**Computador de Bordo com Imobilizador Incorporado**

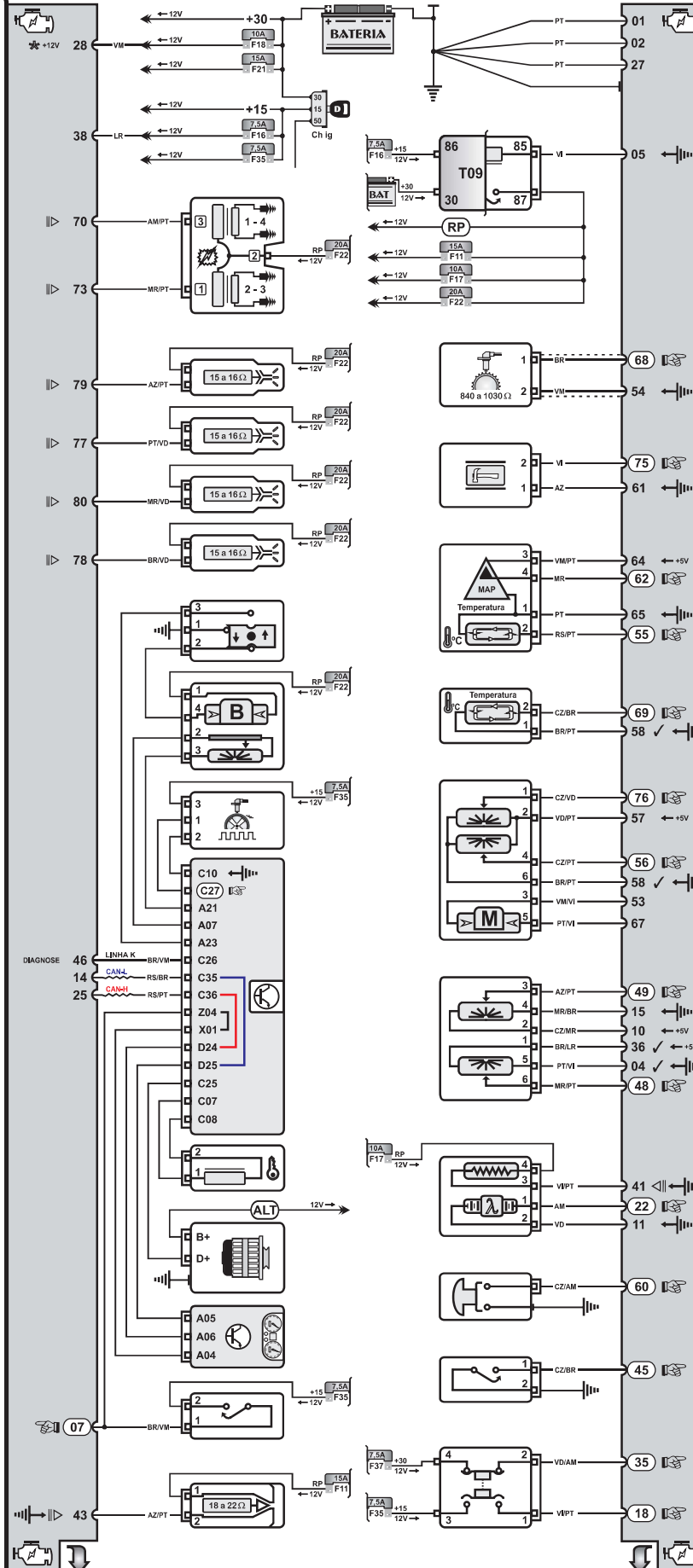
**Antena CODE**

**Alternador**

**Painel de Instrumentos**

**Indicador de Nível do Reservatório Auxiliar da Partida a Frio**

**Eletroválvula do Canister**  
Resistência: 18 a 22  $\Omega$



Aterramento da E.C.U.

Aterramento da Carcaça

**Relé Principal (T09)**

F11 = 15A  
F17 = 10A  
F22 = 20A

**Sensor de Rotação e PMS (CKP)**  
Sinal: Marcha Lenta 0,8 a 2,0 vac

**Sensor de Detonação (KS)**  
Aperto: 2,0 Kgf.m // 4,5 a 5,1 M  $\Omega$

**Sensor de Pressão Absoluta (MAP)**  
Sinal: Marcha Lenta 1,3 a 2,2 vdc  
**Sensor de Temperatura do Ar (ACT)**  
Sinal: 30°C = 2,27 vdc // 60°C = 1,11 vdc

**Sensor de Temperatura da Água (ECT)**  
Sinal: 100°C =  $\pm 0,6$  vdc (Motor Aquecido)

Resist.: Pino 1 e 6 = Aberta:  $\pm 1420 \Omega$   
Fechada:  $\pm 800 \Omega$   
**Sensor de Posição da Borboleta (TPS)**  
Resist.: Pino 4 e 6 = Aberta:  $\pm 385 \Omega$   
Fechada:  $\pm 1300 \Omega$

**Acelerador Eletrônico**  
Resist.: Pino 3 e 5 = 1,5 a 2,1  $\Omega$

Resist.: Pino 3 e 4 = Acion.:  $\pm 1890 \Omega$   
Livres.:  $\pm 1030 \Omega$   
**Sensor de Posição do Pedal do Acelerador**  
Resist.: Pino 5 e 6 = Acion.:  $\pm 1595 \Omega$   
Livres.:  $\pm 1200 \Omega$

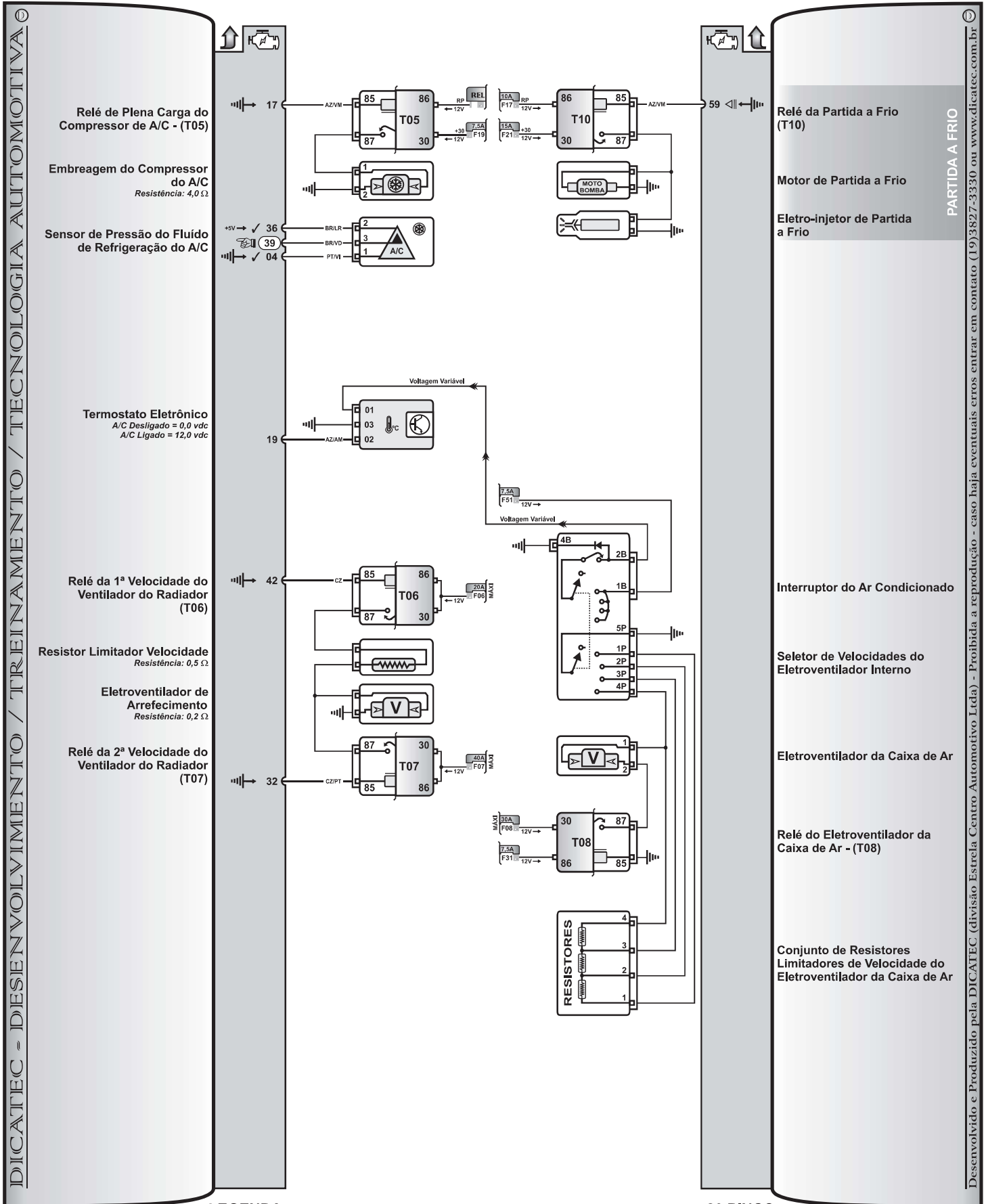
**Sonda Lambda Aquecida (HEGO)**  
Sinal: 0,1 a 0,9 vdc  
Resistência: 3,0 a 4,0  $\Omega$

**Interruptor de Pressão do Óleo do Motor**

**Interruptor do Pedal da Embreagem**

**Interruptor Duplo do Pedal de Freio**

INJEÇÃO ELETRÔNICA



LEGENDA

80 PINOS

|                              |                                |                       |
|------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
| ✓ = Alimenta vários sensores | ⏏ = Sinal "negativo" pulsante  | ← = Sai alimentação   |
| ⏏ = Aterramento (malha)      | ⏏± = Sinal positivo e negativo | → = Entra alimentação |
| ⏏ = Aterramento eletrônico   | ⏏ = Sinal do sensor            | (RP) = Relé principal |
| ⏏ = Pulsos de negativo       | ★ +12V = Alimentação constante |                       |

