

**Exeo**

**Esquema de circuitos de corriente**

**Núm. 74 / 1**

11.2011

**Sistema de confort**

a partir de noviembre de 2009



# Exeo

## Esquema de circuitos de corriente

### Núm. 74 / 3

**Fusible 22 del portafusibles C, Fusible 31 del portafusibles C, Fusible 38 del portafusibles C**

D - Conmutador de encendido y arranque

SC22 - Fusible 22 del portafusibles C 

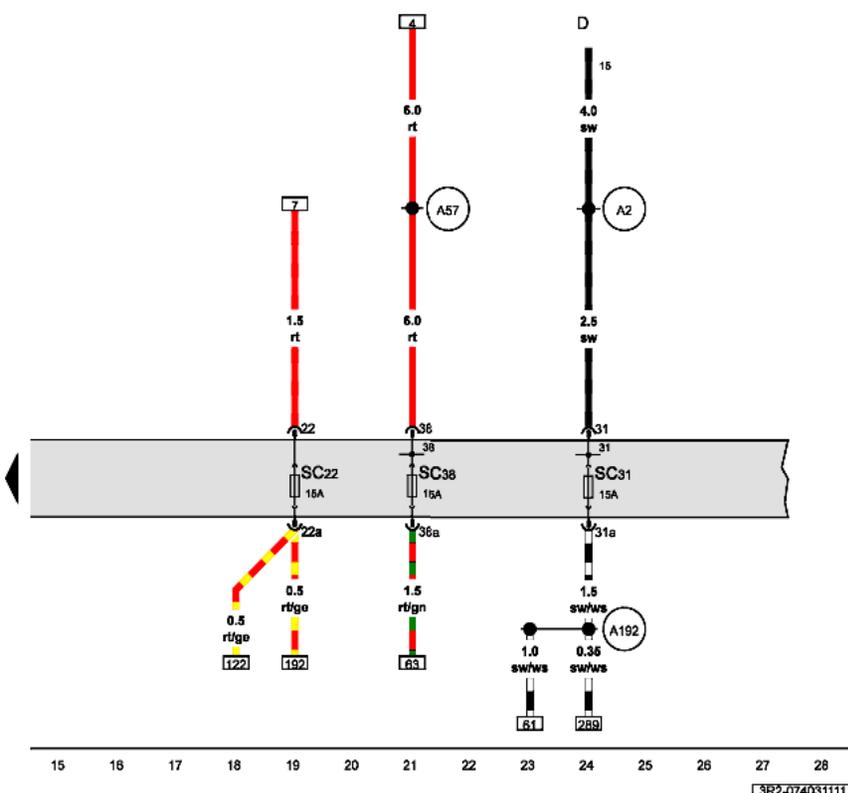
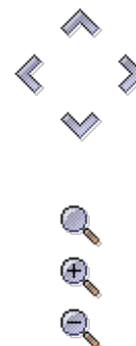
SC31 - Fusible 31 del portafusibles C 

SC38 - Fusible 38 del portafusibles C 

A2 - Conexión positiva (15), en el mazo de cables del tablero de instrumentos

A57 - Conexión positiva 3 (30), en el mazo de cables del tablero de instrumentos

A192 - Conexión positiva 3 (15a), en el mazo de cables del tablero de instrumentos



- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- rt = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- vi = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

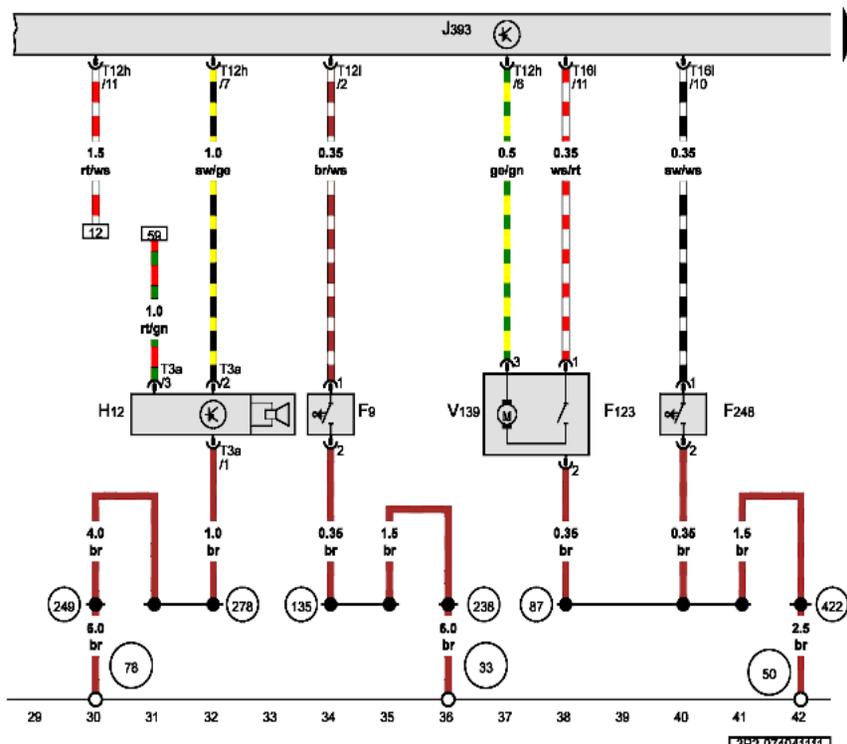
# Exeo

## Esquema de circuitos de corriente

### Núm. 74 / 4

**Conmutador para control del freno de mano, Pulsador de desbloqueo del bombín de cierre del portón/capó trasero, Bocina de alarma, Unidad de control central del sistema de confort, Motor para desbloqueo del portón/capó trasero**

- F9 - Conmutador para control del freno de mano
- F123 - Conmutador de contacto en el portón/capó trasero para la alarma antirrobo
- F248 - Pulsador de desbloqueo del bombín de cierre del portón/capó trasero
- H12 - Bocina de alarma
- J393 - Unidad de control central del sistema de confort
- T3a - Conector de 3 contactos
- T12h - Conector de 12 contactos
- T12i - Conector de 12 contactos
- T16i - Conector de 16 contactos
- V139 - Motor para desbloqueo del portón/capó trasero
- 33 - Punto de masa, detrás del lado derecho del tablero de instrumentos
- 50 - Punto de masa, en el lado izquierdo del maletero
- 78 - Punto de masa, en la zona inferior del pilar B derecho
- 87 - Conexión a masa 2, en el mazo de cables trasero
- 135 - Conexión a masa 2, en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- 238 - Conexión a masa 1, en el mazo de cables del habitáculo
- 249 - Conexión a masa 2, en el mazo de cables del habitáculo
- 278 - Conexión a masa 4, en el mazo de cables del habitáculo
- 422 - Conexión a masa 1, en el mazo de cables de la parte trasera izquierda del vehículo

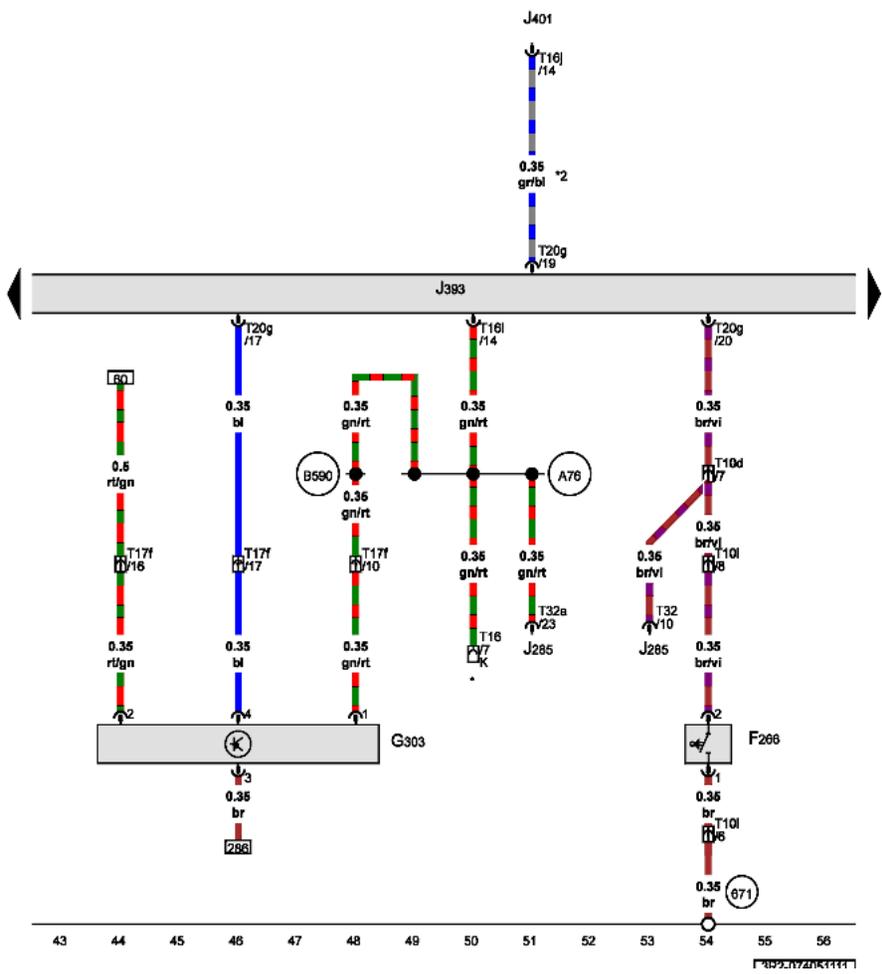


- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- rt = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- vi = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

Esquema de circuitos de corriente

# Exeo

# Núm. 74 / 5



## Conmutador de contacto para el capó del motor, Módulo de emisión/recepción 1 de la vigilancia del habitáculo, Unidad de control central del sistema de confort

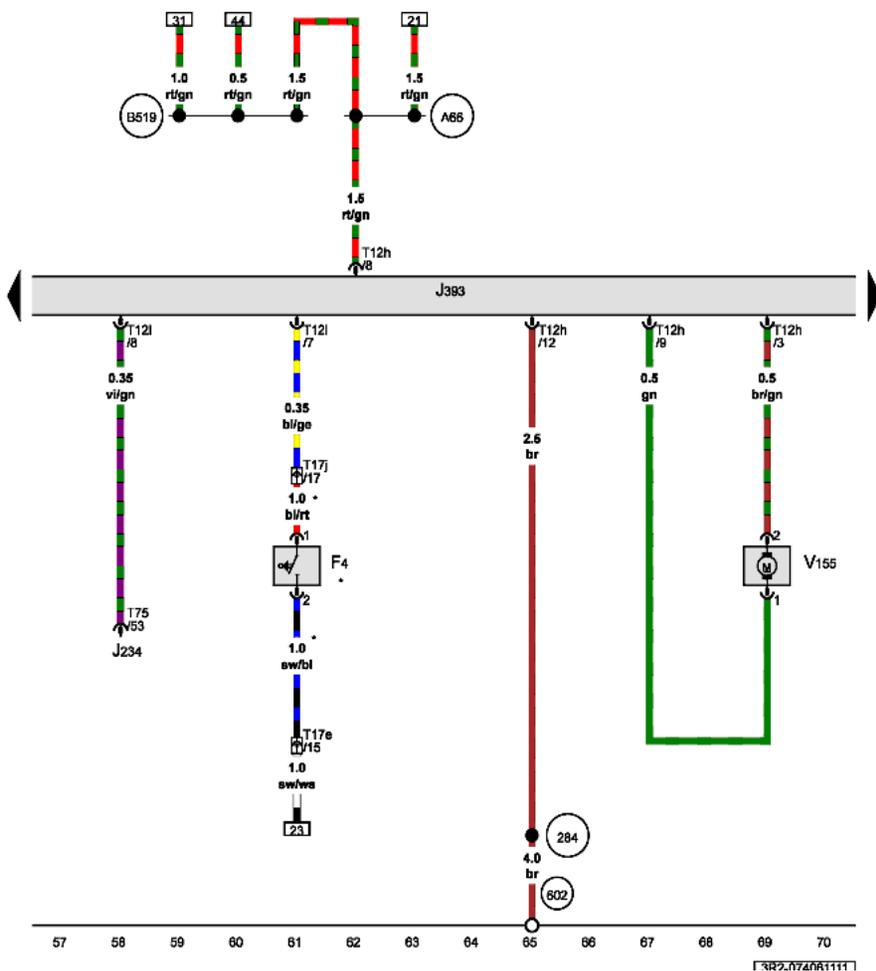
- F266 - Conmutador de contacto para el capó del motor
- G303 - Módulo de emisión/recepción 1 de la vigilancia del habitáculo
- J285 - Unidad de control en el cuadro de instrumentos
- J393 - Unidad de control central del sistema de confort
- J401 - Unidad de control de sistema de navegación con lector de CD
- T10d - Conector de 10 contactos, en la estación de interconexión, pilar A izquierdo
- T10l - Conector de 10 contactos, en el lado izquierdo del vano motor
- T16 - Conector de 16 contactos, debajo del volante
- T16i - Conector de 16 contactos
- T16j - Conector de 16 contactos
- T17f - Conector de 17 contactos, en la estación de interconexión, pilar A izquierdo
- T20g - Conector de 20 contactos
- T32 - Conector de 32 contactos
- T32a - Conector de 32 contactos
- 671 - Punto de masa 1, en el larguero delantero izquierdo
- A76 - Conexión (cable de diagnóstico K), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- B590 - Conexión (cable de diagnóstico K), en el mazo de cables del habitáculo
- \* - Conexión de diagnóstico
- \*2 - Sólo para vehículos con sistema de radio y navegación

- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- rt = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- vi = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

Exeo

## Esquema de circuitos de corriente

Núm. 74 / 6



**Conmutador de las luces de marcha atrás, Unidad de control central del sistema de confort, Motor para bloqueo de la tapa del depósito**

F4 - Conmutador de las luces de marcha atrás

J234 - Unidad de control de airbag

J393 - Unidad de control central del sistema de confort

T12h - Conector de 12 contactos

T12i - Conector de 12 contactos

T17e - Conector de 17 contactos, estación de interconexión en la caja electrónica del lado izquierdo de la caja de aguas

T17j - Conector de 17 contactos, estación de interconexión en la caja electrónica del lado izquierdo de la caja de aguas

T75 - Conector de 75 contactos

V155 - Motor para bloqueo de la tapa del depósito

284 - Conexión a masa 6, en el mazo de cables del habitáculo

602 - Punto de masa, en la zona reposapiés delantera izquierda

A66 - Conexión (30a, cierre centralizado/alarma antirrobo/infrarrojos), en el mazo de cables del tablero de instrumentos

B519 - Conexión (30a, ZV/DWA/IR), en el mazo de cables principal

\* - Sólo para vehículos con cambio manual

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 rt = rojo  
 br = marrón  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 vi = lila  
 ge = amarillo  
 or = naranja  
 rs = rosa

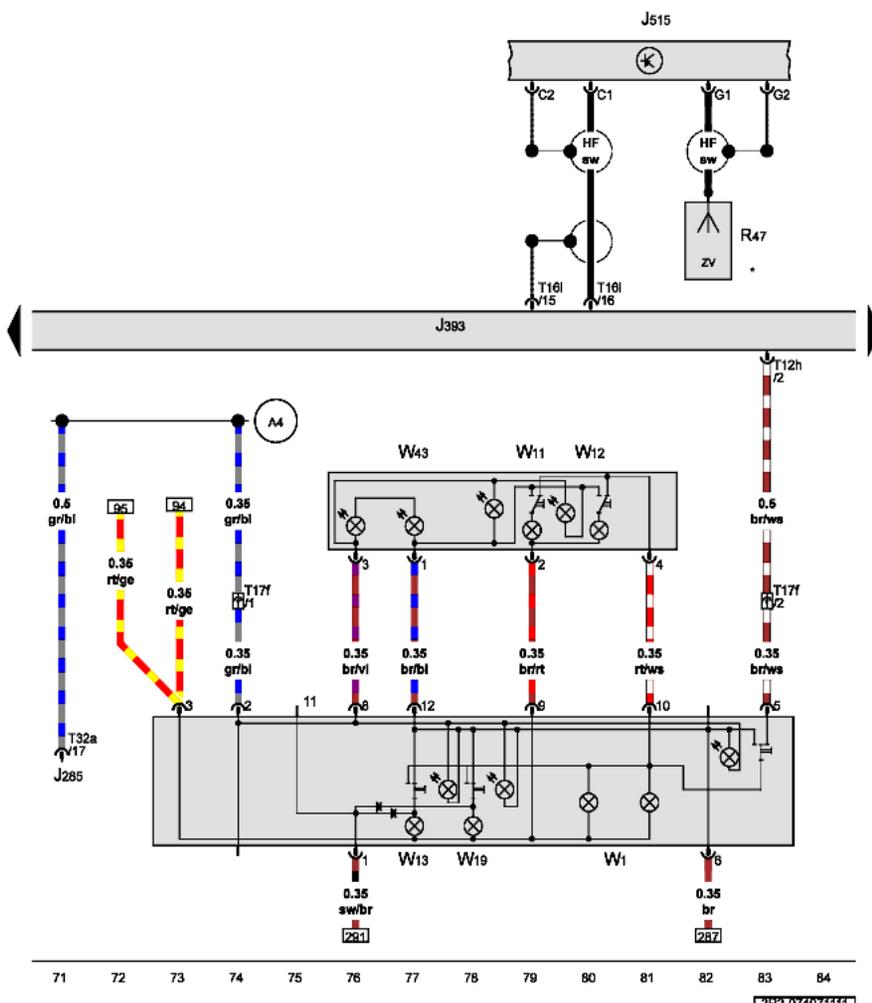
# Exeo

## Esquema de circuitos de corriente

### Núm. 74 / 7

Unidad de control central del sistema de confort, Unidad de control para selección de antena, Luz interior delantera, Luz interior trasera

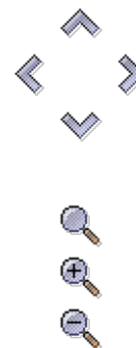
- J285 - Unidad de control en el cuadro de instrumentos
- J393 - Unidad de control central del sistema de confort
- J515 - Unidad de control para selección de antena
- R47 - Antena para cierre centralizado y sistema de alarma antirrobo
- T12h - Conector de 12 contactos
- T16i - Conector de 16 contactos
- T17f - Conector de 17 contactos, en la estación de interconexión, pilar A izquierdo
- T32a - Conector de 32 contactos
- W1 - Luz interior delantera
- W11 - Luz de lectura trasera izquierda
- W12 - Luz de lectura trasera derecha
- W13 - Luz de lectura del lado del acompañante
- W19 - Luz de lectura del lado del conductor
- W43 - Luz interior trasera
- A4 - Conexión positiva (58b), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- \* - Antena integrada en la luneta trasera



## Exeo

## Esquema de circuitos de corriente

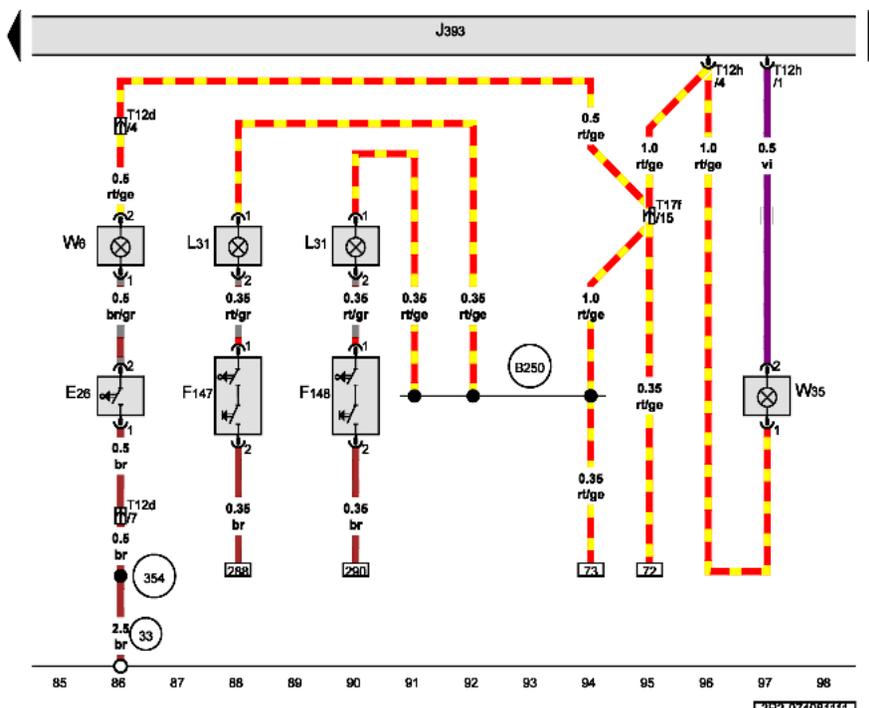
## Núm. 74 / 8



Conmutador de la luz de la guantera, Conmutador de contacto del espejo de cortesía del lado del conductor, Conmutador de contacto del espejo de cortesía del lado del acompañante, Unidad de control central del sistema de confort, Lámpara para iluminación del espejo de cortesía, Luz de la guantera, Luz derecha del maletero

- E26 - Conmutador de la luz de la guantera
- F147 - Conmutador de contacto del espejo de cortesía del lado del conductor
- F148 - Conmutador de contacto del espejo de cortesía del lado del acompañante
- J393 - Unidad de control central del sistema de confort
- L31 - Lámpara para iluminación del espejo de cortesía
- T8j - Conector de 8 contactos
- T12d - Conector de 12 contactos, detrás de la guantera
- T12h - Conector de 12 contactos
- T17f - Conector de 17 contactos, en la estación de interconexión, pilar A izquierdo
- W6 - Luz de la guantera
- W35 - Luz derecha del maletero
- 33 - Punto de masa, detrás del lado derecho del tablero de instrumentos
- 354 - Conexión a masa 6, en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- B250 - Conexión positiva en el mazo de cables del techo

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 rt = rojo  
 br = marrón  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 vi = lila  
 ge = amarillo  
 or = naranja  
 rs = rosa



## Exeo

## Esquema de circuitos de corriente

Núm. 74 / 9

Unidad de control central del sistema de confort, Luz de la zona reposapiés izquierda, Luz de la zona reposapiés derecha, Luz de la zona reposapiés trasera izquierda, Luz de la zona reposapiés trasera derecha

J393 - Unidad de control central del sistema de confort 

T10o - Conector de 10 contactos, debajo del asiento del conductor 

T10p - Conector de 10 contactos, debajo del asiento del acompañante 

T12d - Conector de 12 contactos, detrás de la guantera

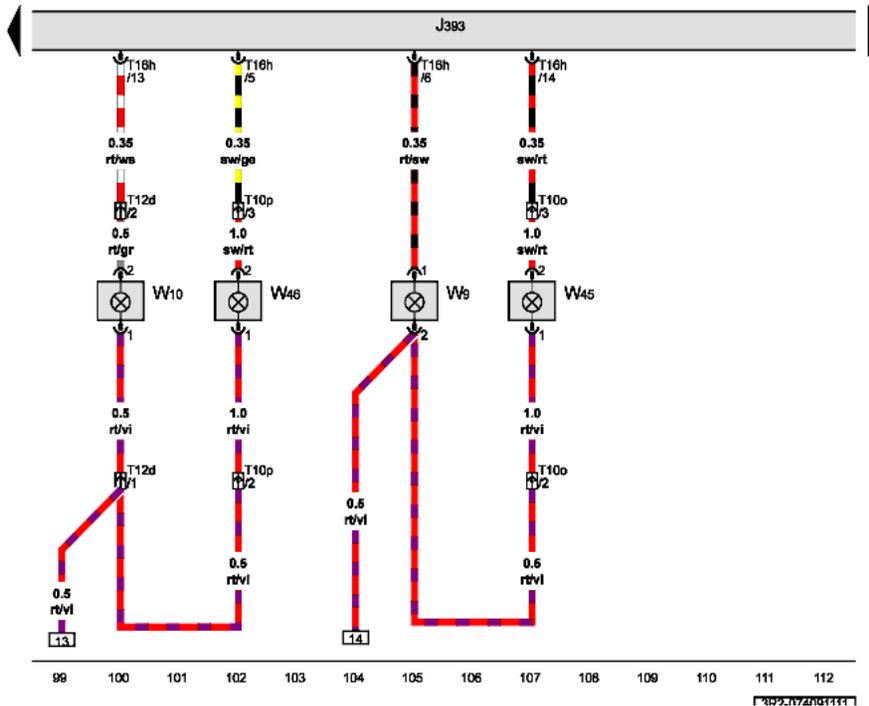
T16h - Conector de 16 contactos

W9 - Luz de la zona reposapiés izquierda

W10 - Luz de la zona reposapiés derecha

W45 - Luz de la zona reposapiés trasera izquierda

W46 - Luz de la zona reposapiés trasera derecha

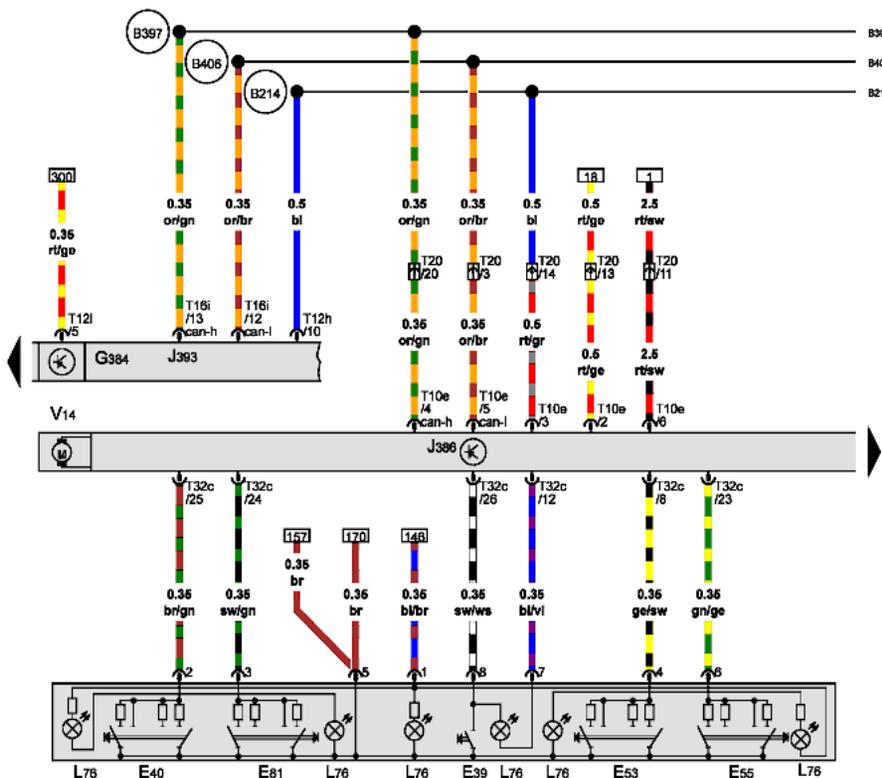


ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 rt = rojo  
 br = marrón  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 vi = lila  
 ge = amarillo  
 or = naranja  
 rs = rosa

# Exeo

## Esquema de circuitos de corriente

### Núm. 74 / 10



- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- rt = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- vi = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

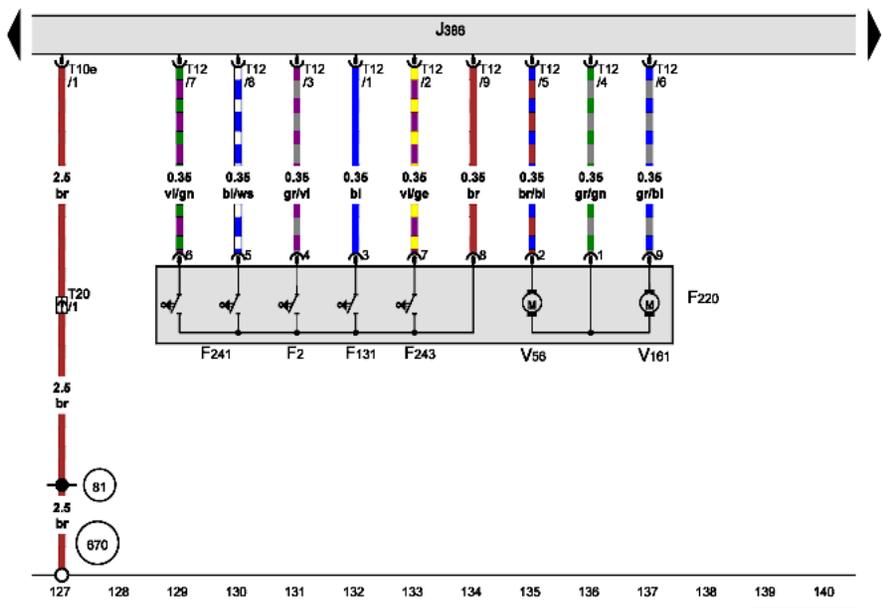
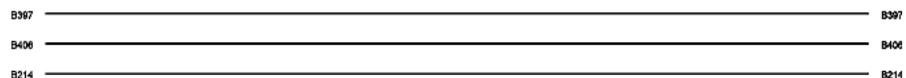
**Conmutador del elevallas delantero izquierdo, Sensor de la inclinación del vehículo, Unidad de control de la puerta del conductor, Unidad de control central del sistema de confort, Motor del elevallas izquierdo**

- E39 - Conmutador de bloqueo de los elevallas traseros
- E40 - Conmutador del elevallas delantero izquierdo
- E53 - Conmutador del elevallas trasero izquierdo en la puerta del conductor
- E55 - Conmutador del elevallas trasero derecho en la puerta del conductor
- E81 - Conmutador del elevallas delantero derecho en la puerta del conductor
- G384 - Sensor de la inclinación del vehículo
- J386 - Unidad de control de la puerta del conductor
- J393 - Unidad de control central del sistema de confort
- L76 - Lámpara para iluminación del pulsador
- T10e - Conector de 10 contactos
- T12h - Conector de 12 contactos
- T12i - Conector de 12 contactos
- T16i - Conector de 16 contactos
- T20 - Conector de 20 contactos, parte inferior del pilar A del lado del conductor
- T32c - Conector de 32 contactos
- V14 - Motor del elevallas izquierdo
- B214 - Conexión 1 (cierre centralizado), en el mazo de cables del habitáculo
- B397 - Conexión 1 (bus CAN de confort High), en el mazo de cables principal
- B406 - Conexión 1 (bus CAN de confort Low), en el mazo de cables principal

# Exeo

## Esquema de circuitos de corriente

### Núm. 74 / 11



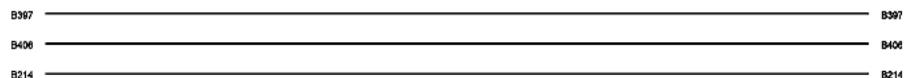
- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- rt = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- vi = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

- Unidad de cierre del cierre centralizado (lado del conductor), Unidad de control de la puerta del conductor**
- F2 - Conmutador de contacto de la puerta del conductor
  - F131 - Actuador para el cierre centralizado delantero izquierdo
  - F220 - Unidad de cierre del cierre centralizado (lado del conductor)
  - F241 - Conmutador de contacto en bombín de cierre, lado del conductor
  - F243 - Actuador para la función SAFE del cierre centralizado en la puerta del conductor
  - J386 - Unidad de control de la puerta del conductor 📷
  - T10e - Conector de 10 contactos
  - T12 - Conector de 12 contactos
  - T20 - Conector de 20 contactos, parte inferior del pilar A del lado del conductor
  - V56 - Motor del cierre centralizado en la puerta del conductor
  - V161 - Motor para la función SAFE del cierre centralizado, en la puerta del conductor
  - 81 - Conexión a masa 1, en el mazo de cables del tablero de instrumentos
  - 670 - Punto de masa 2, en el pilar A izquierdo 📷
  - B214 - Conexión 1 (cierre centralizado), en el mazo de cables del habitáculo
  - B397 - Conexión 1 (bus CAN de confort High), en el mazo de cables principal
  - B406 - Conexión 1 (bus CAN de confort Low), en el mazo de cables principal

# Exeo

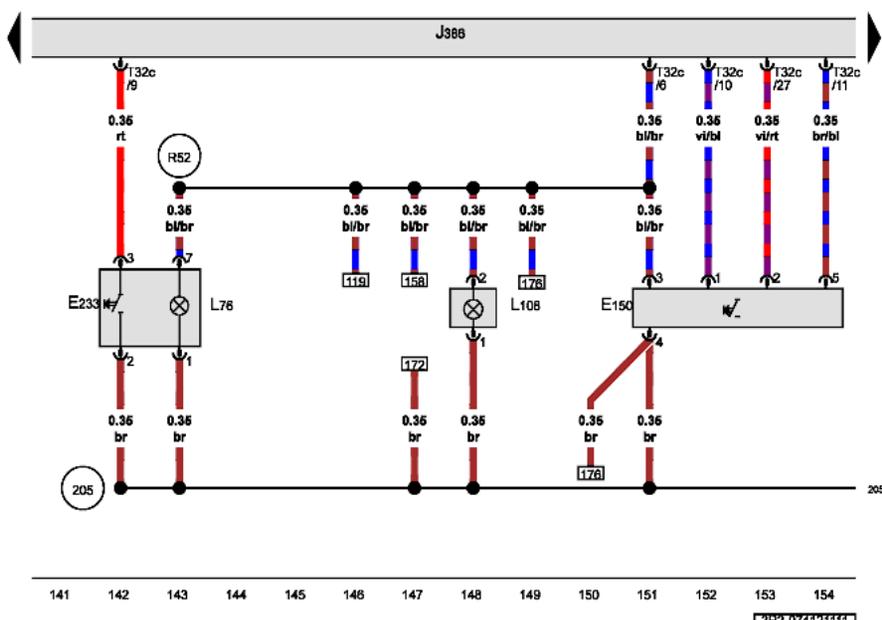
## Esquema de circuitos de corriente

### Núm. 74 / 12

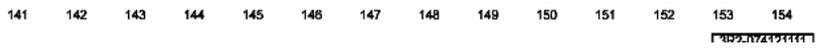


**Conmutador para bloqueo interior, en el lado del conductor, Pulsador para desbloqueo a distancia del portón/capó trasero, Unidad de control de la puerta del conductor, Lámpara para iluminación de la manilla de la puerta del lado del conductor**

- E150 - Conmutador para bloqueo interior, en el lado del conductor
- E233 - Pulsador para desbloqueo a distancia del portón/capó trasero
- J386 - Unidad de control de la puerta del conductor
- L76 - Lámpara para iluminación del pulsador
- L108 - Lámpara para iluminación de la manilla de la puerta del lado del conductor
- T32c - Conector de 32 contactos
- 205 - Conexión a masa, en el mazo de cables de la puerta del lado del conductor
- B214 - Conexión 1 (cierre centralizado), en el mazo de cables del habitáculo
- B397 - Conexión 1 (bus CAN de confort High), en el mazo de cables principal
- B406 - Conexión 1 (bus CAN de confort Low), en el mazo de cables principal
- R52 - Conexión (58s), en el mazo de cables de la puerta del conductor



- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- rt = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- vi = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa



# Exeo

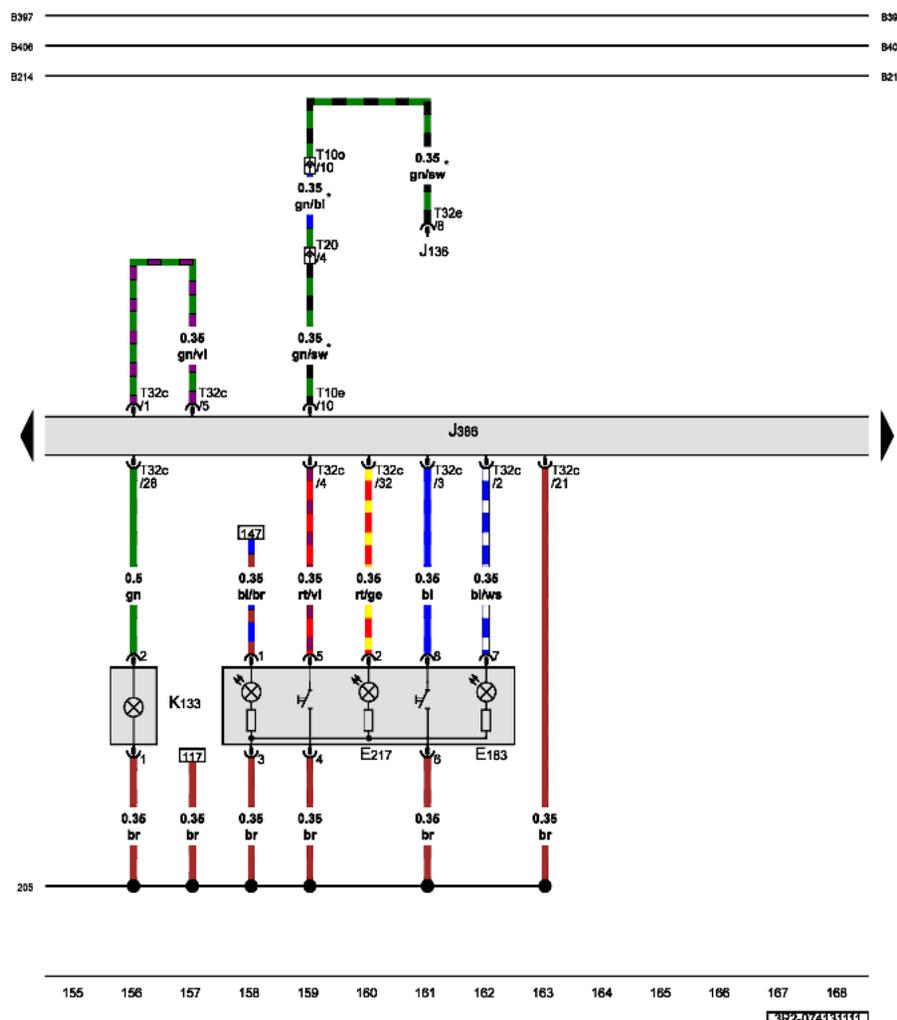
## Esquema de circuitos de corriente

# Núm. 74 / 13

**Conmutador de la vigilancia del habitáculo, Conmutador de sistema de alarma desactivado, Unidad de control de la puerta del conductor, Testigo del cierre centralizado SAFE**

- E183 - Conmutador de la vigilancia del habitáculo
- E217 - Conmutador de sistema de alarma desactivado
- J136 - Unidad de control para regulación del asiento y la columna de la dirección con función de memoria
- J386 - Unidad de control de la puerta del conductor
- K133 - Testigo del cierre centralizado SAFE
- T10e - Conector de 10 contactos
- T10o - Conector de 10 contactos, debajo del asiento del conductor
- T20 - Conector de 20 contactos, parte inferior del pilar A del lado del conductor
- T32c - Conector de 32 contactos
- T32e - Conector de 32 contactos
- 205 - Conexión a masa, en el mazo de cables de la puerta del lado del conductor
- B214 - Conexión 1 (cierre centralizado), en el mazo de cables del habitáculo
- B397 - Conexión 1 (bus CAN de confort High), en el mazo de cables principal
- B406 - Conexión 1 (bus CAN de confort Low), en el mazo de cables principal
- \* - Sólo para vehículos con asientos regulables y función de memoria

- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- rt = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- vi = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

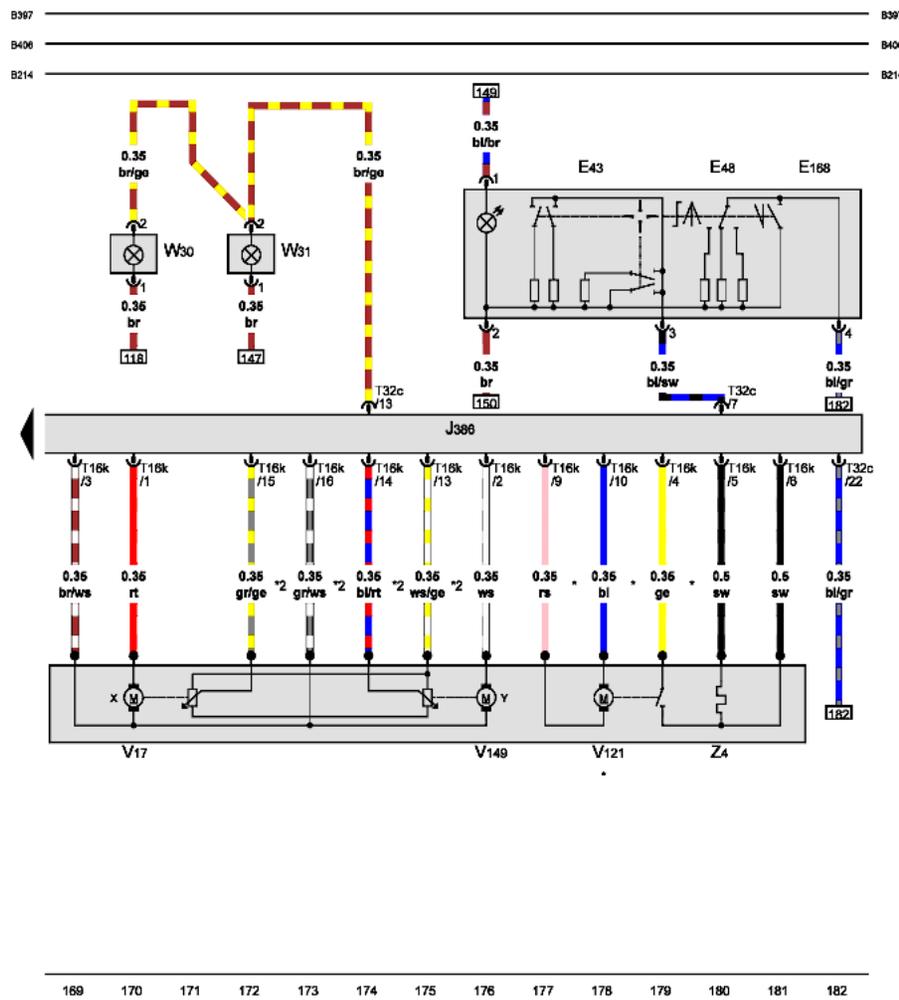


155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168

# Exeo

## Esquema de circuitos de corriente

### Núm. 74 / 14



- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- rt = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- vi = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

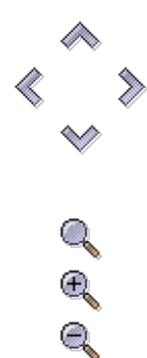
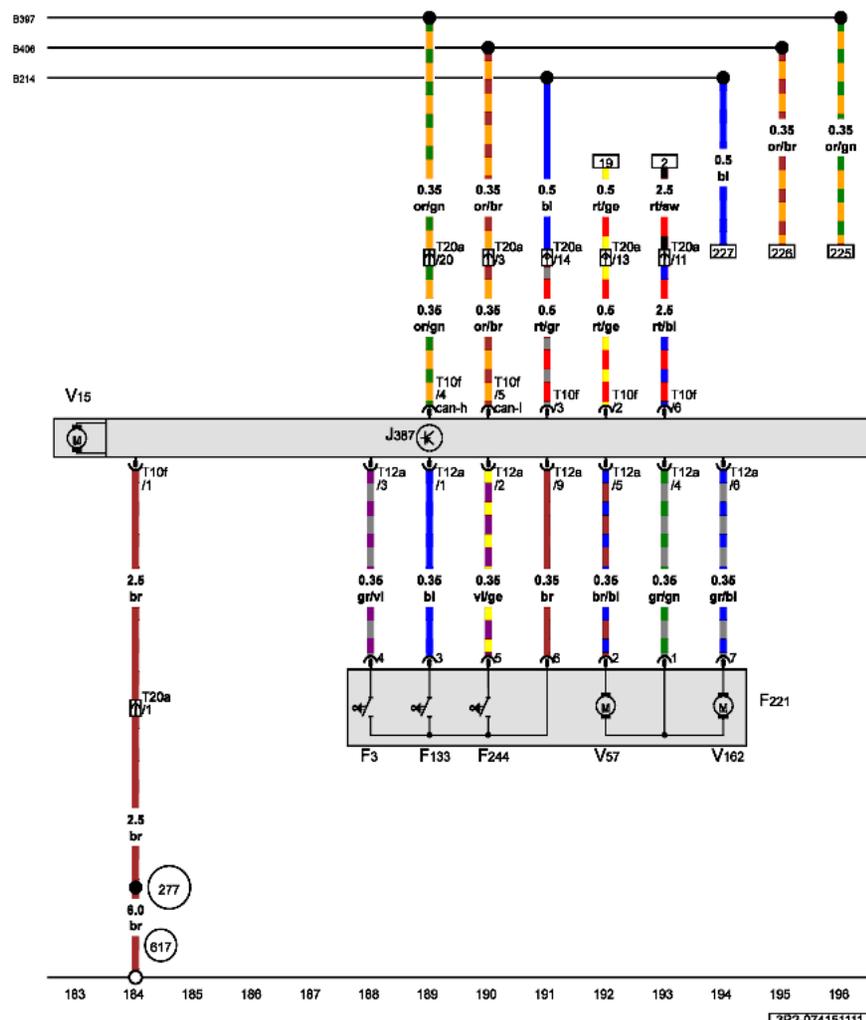
**Conmutador para regulación de los retrovisores exteriores, Unidad de control de la puerta del conductor, Motor para abatimiento del retrovisor del lado del conductor, Luz de aviso en la puerta del conductor, Luz de acceso delantera izquierda, Retrovisor exterior calefactable del lado del conductor**

- E43 - Conmutador para regulación de los retrovisores exteriores
- E48 - Conmutador selector para regulación de los retrovisores exteriores
- E168 - Conmutador para regulación de retrovisor abatible
- J386 - Unidad de control de la puerta del conductor
- T16k - Conector de 16 contactos
- T32c - Conector de 32 contactos
- V17 - Motor para regulación del retrovisor del lado del conductor
- V121 - Motor para abatimiento del retrovisor del lado del conductor
- V149 - Motor para regulación del retrovisor del lado del conductor
- W30 - Luz de aviso en la puerta del conductor
- W31 - Luz de acceso delantera izquierda
- Z4 - Retrovisor exterior calefactable del lado del conductor
- B214 - Conexión 1 (cierre centralizado), en el mazo de cables del habitáculo
- B397 - Conexión 1 (bus CAN de confort High), en el mazo de cables principal
- B406 - Conexión 1 (bus CAN de confort Low), en el mazo de cables principal
- \* - Sólo para vehículos con retrovisores abatibles
- \*2 - Sólo para vehículos con asientos regulables y función de memoria

# Exeo

## Esquema de circuitos de corriente

### Núm. 74 / 15



- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- rt = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- vi = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

- Unidad de cierre del cierre centralizado (lado del acompañante), Unidad de control de la puerta del acompañante, Motor del elevallunas derecho**
- F3 - Conmutador de contacto de la puerta del acompañante
  - F133 - Actuador para el cierre centralizado delantero derecho
  - F221 - Unidad de cierre del cierre centralizado (lado del acompañante)
  - F244 - Actuador para la función SAFE del cierre centralizado en la puerta del acompañante
  - J387 - Unidad de control de la puerta del acompañante
  - T10f - Conector de 10 contactos
  - T12a - Conector de 12 contactos
  - T20a - Conector de 20 contactos, parte inferior del pilar A del lado del acompañante
  - V15 - Motor del elevallunas derecho
  - V57 - Motor del cierre centralizado en la puerta del acompañante
  - V162 - Motor para la función SAFE del cierre centralizado, en la puerta del acompañante
  - 277 - Conexión a masa 3, en el mazo de cables del habitáculo
  - 617 - Punto de masa 2, en la parte inferior del pilar A derecho
  - B214 - Conexión 1 (cierre centralizado), en el mazo de cables del habitáculo
  - B397 - Conexión 1 (bus CAN de confort High), en el mazo de cables principal
  - B406 - Conexión 1 (bus CAN de confort Low), en el mazo de cables principal

[R22.074161111]

# Exeo

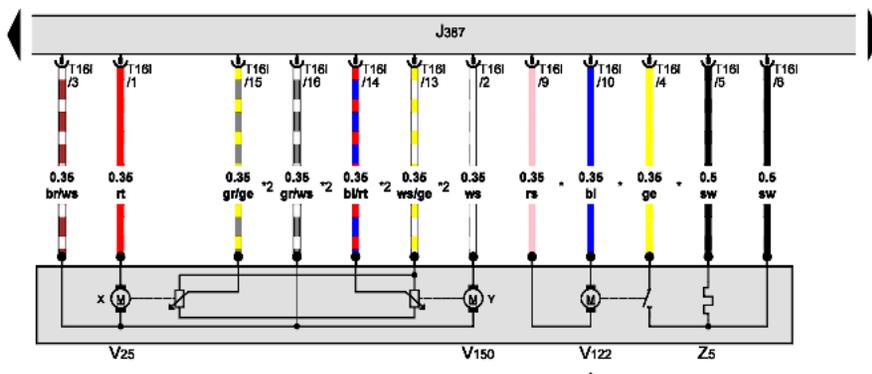
## Esquema de circuitos de corriente

### Núm. 74 / 16

**Unidad de control de la puerta del acompañante, Motor para abatimiento del retrovisor del lado del acompañante, Retrovisor exterior calefactable del lado del acompañante**



- J387 - Unidad de control de la puerta del acompañante
- T16l - Conector de 16 contactos
- V25 - Motor para regulación del retrovisor del lado del acompañante
- V122 - Motor para abatimiento del retrovisor del lado del acompañante
- V150 - Motor para regulación del retrovisor del lado del acompañante
- Z5 - Retrovisor exterior calefactable del lado del acompañante
- \* - Sólo para vehículos con retrovisores abatibles
- \*2 - Sólo para vehículos con asientos regulables y función de memoria



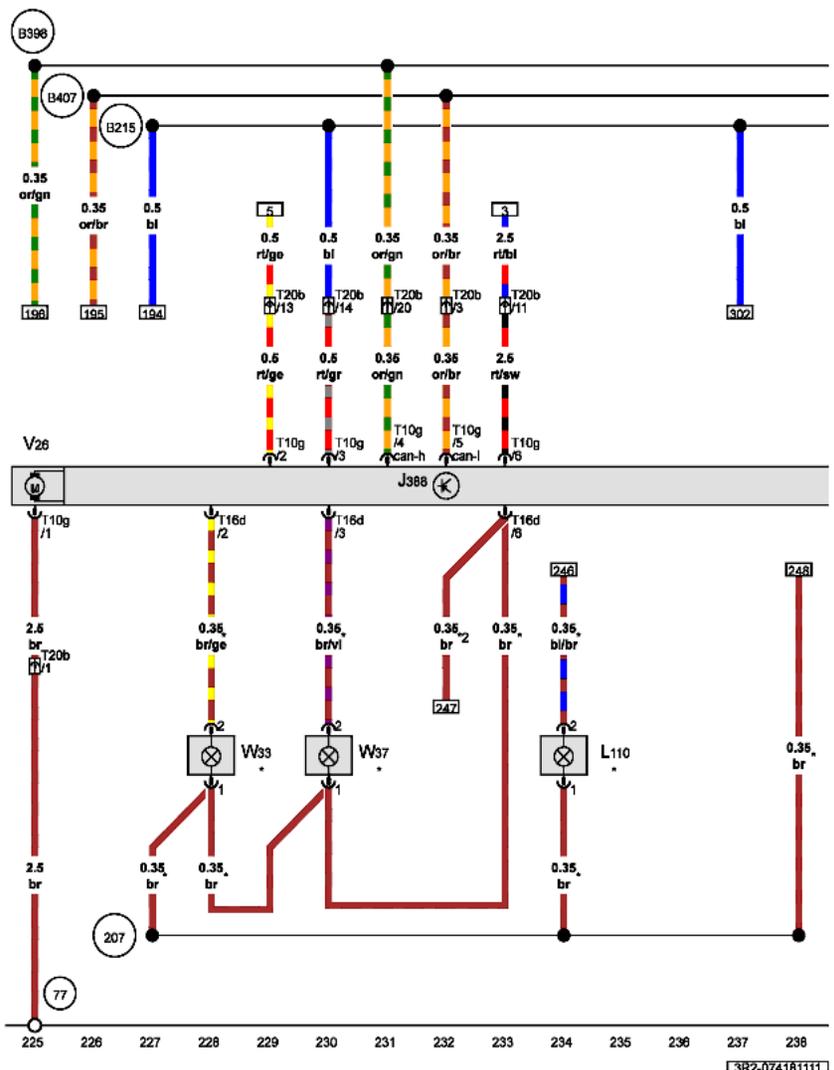
- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- rt = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- vi = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa



# Exeo

## Esquema de circuitos de corriente

### Núm. 74 / 18



Unidad de control de la puerta trasera izquierda, Lámpara para iluminación de la manilla de la puerta trasera izquierda, Motor del elevallunas trasero izquierdo, Luz de acceso trasera izquierda, Luz de aviso en la puerta trasera izquierda

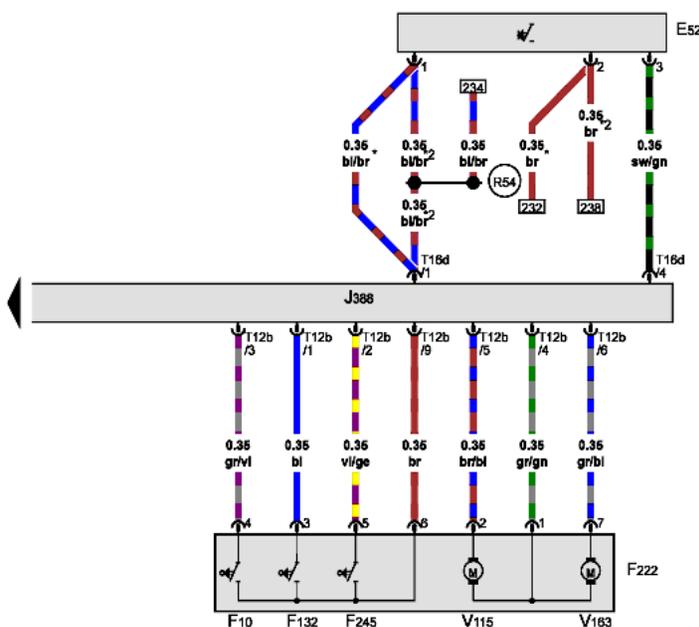
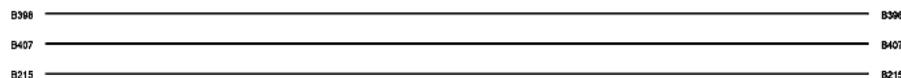
- J388 - Unidad de control de la puerta trasera izquierda
- L110 - Lámpara para iluminación de la manilla de la puerta trasera izquierda
- T10g - Conector de 10 contactos
- T16d - Conector de 16 contactos
- T20b - Conector de 20 contactos, en el pilar B izquierdo
- V26 - Motor del elevallunas trasero izquierdo
- W33 - Luz de acceso trasera izquierda
- W37 - Luz de aviso en la puerta trasera izquierda
- 77 - Punto de masa, en la parte inferior del pilar B izquierdo
- 207 - Conexión a masa, en el mazo de cables de la puerta trasera izquierda
- B215 - Conexión 2 (cierre centralizado), en el mazo de cables del habitáculo
- B398 - Conexión 2 (bus CAN de confort High), en el mazo de cables principal
- B407 - Conexión 2 (bus CAN de confort Low), en el mazo de cables principal
- \* - En función del equipamiento
- \*2 - Sólo para vehículos sin luces de acceso ni luces de aviso en las puertas

[R22.N741R1111]

# Exeo

## Esquema de circuitos de corriente

# Núm. 74 / 19



- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- rt = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- vi = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

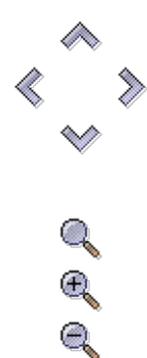
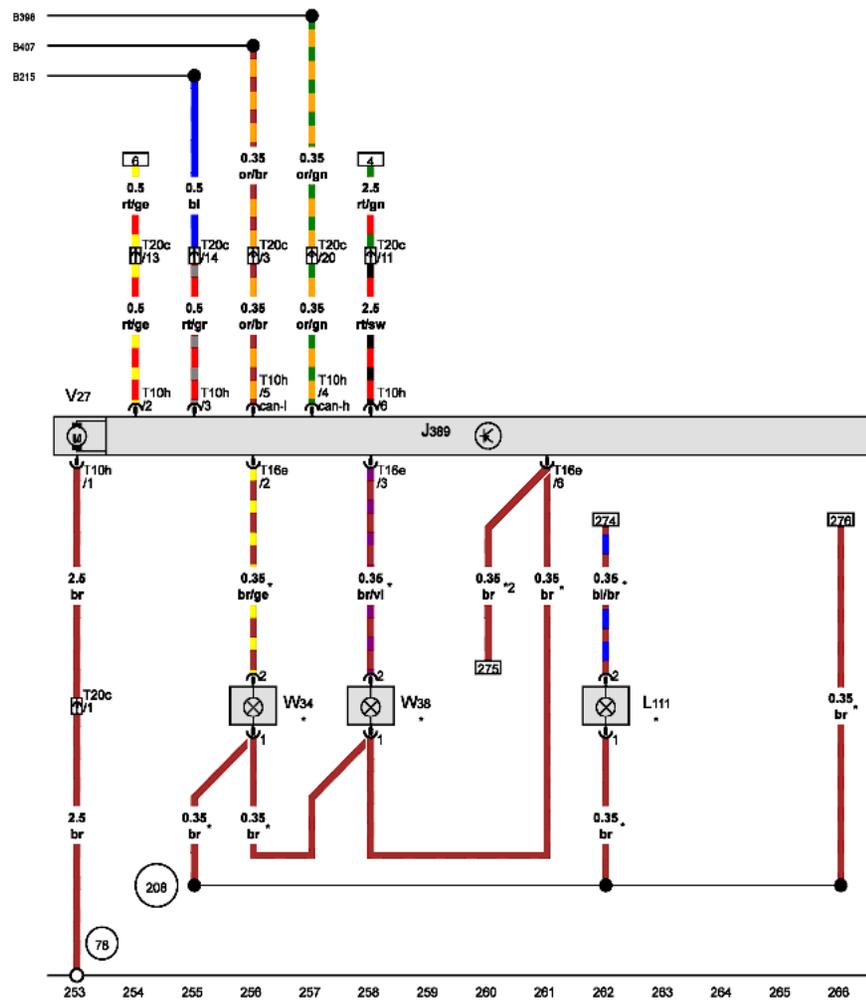
### Conmutador del elevallunas en la puerta trasera izquierda, Unidad de cierre trasera izquierda del cierre centralizado, Unidad de control de la puerta trasera izquierda

- E52 - Conmutador del elevallunas en la puerta trasera izquierda
- F10 - Conmutador de contacto de la puerta trasera izquierda
- F132 - Actuador para el cierre centralizado trasero izquierdo
- F222 - Unidad de cierre trasera izquierda del cierre centralizado
- F245 - Actuador para la función SAFE del cierre centralizado en la puerta trasera izquierda
- J388 - Unidad de control de la puerta trasera izquierda
- T12b - Conector de 12 contactos
- T16d - Conector de 16 contactos
- V115 - Motor para el cierre centralizado en la puerta trasera izquierda
- V163 - Motor para la función SAFE del cierre centralizado, en la puerta trasera izquierda
- B215 - Conexión 2 (cierre centralizado), en el mazo de cables del habitáculo
- B398 - Conexión 2 (bus CAN de confort High), en el mazo de cables principal
- B407 - Conexión 2 (bus CAN de confort Low), en el mazo de cables principal
- R54 - Conexión (58s), en el mazo de cables de la puerta trasera izquierda
- \* - Sólo para vehículos sin luces de acceso ni luces de aviso en las puertas
- \*2 - En función del equipamiento

# Exeo

## Esquema de circuitos de corriente

### Núm. 74 / 20



- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- rt = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- vi = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

**Unidad de control de la puerta trasera derecha, Lámpara para iluminación de la manilla de la puerta trasera derecha, Motor del elevallunas trasero derecho, Luz de acceso trasera derecha, Luz de aviso en la puerta trasera derecha**

- J389 - Unidad de control de la puerta trasera derecha 📷
- L111 - Lámpara para iluminación de la manilla de la puerta trasera derecha
- T10h - Conector de 10 contactos
- T16e - Conector de 16 contactos
- T20c - Conector de 20 contactos, en el pilar B derecho
- V27 - Motor del elevallunas trasero derecho
- W34 - Luz de acceso trasera derecha
- W38 - Luz de aviso en la puerta trasera derecha
- 78 - Punto de masa, en la zona inferior del pilar B derecho 📷
- 208 - Conexión a masa, en el mazo de cables de la puerta trasera derecha
- B215 - Conexión 2 (cierre centralizado), en el mazo de cables del habitáculo
- B398 - Conexión 2 (bus CAN de confort High), en el mazo de cables principal
- B407 - Conexión 2 (bus CAN de confort Low), en el mazo de cables principal
- \* - En función del equipamiento
- \*2 - Sólo para vehículos sin luces de acceso ni luces de aviso en las puertas

[482.074201111]

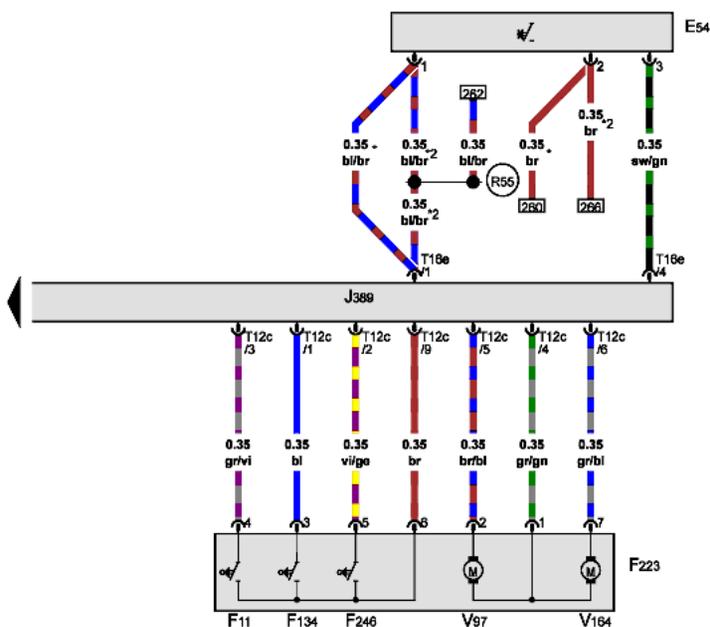
# Exeo

## Esquema de circuitos de corriente

### Núm. 74 / 21

**Conmutador del elevallunas en la puerta trasera derecha, Unidad de cierre trasera derecha del cierre centralizado, Unidad de control de la puerta trasera derecha**

- E54 - Conmutador del elevallunas en la puerta trasera derecha
- F11 - Conmutador de contacto de la puerta trasera derecha
- F134 - Actuador para el cierre centralizado trasero derecho
- F223 - Unidad de cierre trasera derecha del cierre centralizado
- F246 - Actuador para la función SAFE del cierre centralizado en la puerta trasera derecha
- J389 - Unidad de control de la puerta trasera derecha
- T12c - Conector de 12 contactos
- T16e - Conector de 16 contactos
- V97 - Motor del cierre centralizado en la puerta trasera derecha
- V164 - Motor para la función SAFE del cierre centralizado, en la puerta trasera derecha
- R55 - Conexión (58s), en el mazo de cables de la puerta trasera derecha
- \* - Sólo para vehículos sin luces de acceso ni luces de aviso en las puertas
- \*2 - En función del equipamiento

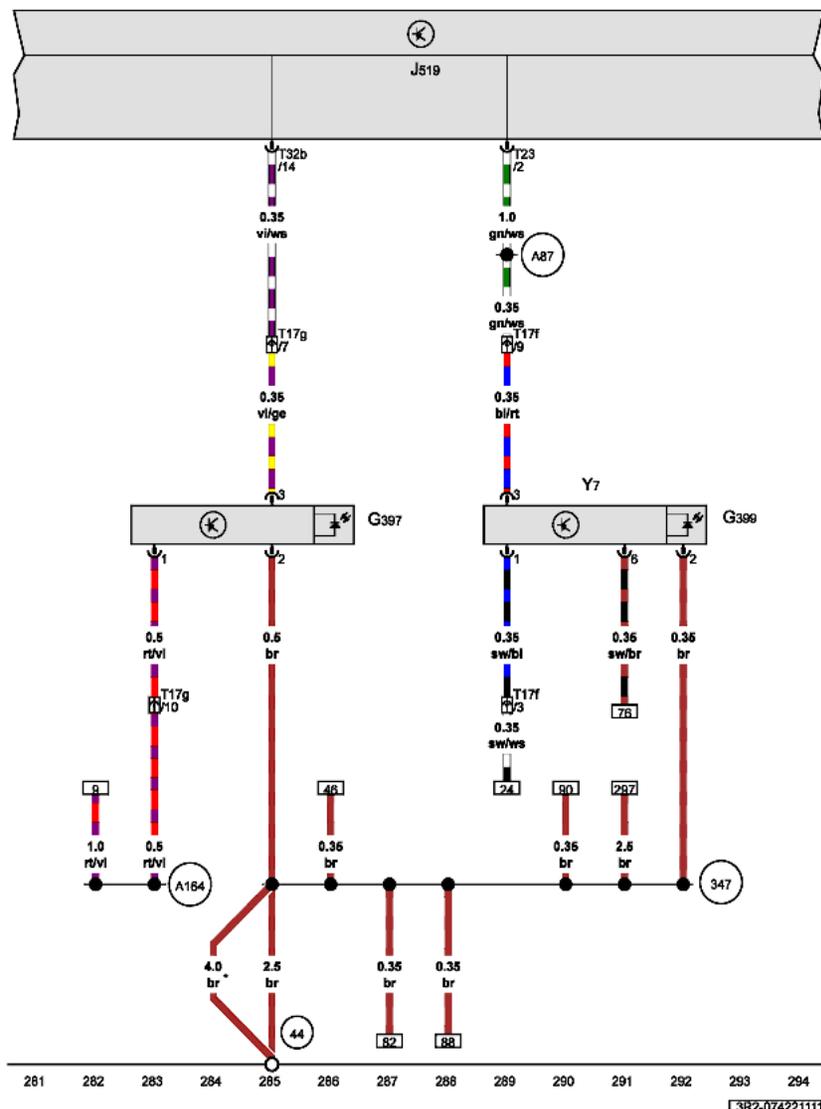


- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- rt = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- vi = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

## Exeo

## Esquema de circuitos de corriente

Núm. 74 / 22


**Sensor de lluvia y de luz, Sensor de luz, Unidad de control de la red de a bordo, Retrovisor interior antideslumbrante automático**

- G397 - Sensor de lluvia y de luz
- G399 - Sensor de luz
- J519 - Unidad de control de la red de a bordo
- T17f - Conector de 17 contactos, en la estación de interconexión, pilar A izquierdo
- T17g - Conector de 17 contactos, en la estación de interconexión, pilar A izquierdo
- T23 - Conector de 23 contactos
- T32b - Conector de 32 contactos
- Y7 - Retrovisor interior antideslumbrante automático
- 44 - Punto de masa, en la parte inferior del pilar A izquierdo
- 347 - Conexión a masa, en el mazo de cables del techo
- A87 - Conexión (luz de marcha atrás), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A164 - Conexión positiva 2 (30a), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- \* - Sólo para vehículos con techo solar

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 rt = rojo  
 br = marrón  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 vi = lila  
 ge = amarillo  
 or = naranja  
 rs = rosa

