



marque	WINTON
modèle	type M
finitions	Touring 7 pass
année	1 9 0 7
quantité/prix	1100 Winton 1907 / \$3500
carrosserie	torpédo 2 portes 7 places
moteur/boite	6 cyl de 392,5cid - 40cv

MUSEE AUTOMOBILE DE CLEVELAND (Ohio - USA)



- **note** : le musée <<WESTERN RESERVE HISTORICAL SOCIETY>> comporte en entrant à droite une superbe bibliothèque. Sur la gauche vous allez vers les musées: la vie collective et individuelle en Ohio, sur la droite le musée automobile débutant par quelques modèles de course suivis immédiatement par l'atelier de restauration
- **voitures américaines** : il y en a une petite centaine exposé sur deux niveaux. Trop tassées à mon goût bien-sûr mais certaines sont bien mises en valeur. La richesse de ce musée est plutôt au niveau des vétérans et surtout des ancêtres où la collection est carrément exceptionnelle
- **photos** : webmestre du trombinoscar en avril 2002

HISTOIRE CHRONOLOGIQUE DE LA MARQUE WINTON

- **1890** : entreprise fondée à Cleveland (Ohio) par Alexander Winton, d'origine écossaise, pour produire des bicyclettes
- **1897** : première entreprise à se lancer dans la construction de voitures en série, une monocylindre dépassant le 50km/h
- **1900** : première entreprise également à participer à une course en Europe avec un moteur de 4 litres piloté par le fondateur
- **1901** : deuxième modèle en série, une grande deux cylindres
- **1903** : retour à la compétition avec un moteur 4 cylindres, la <<Winton Bullet>>. Autre modèle Bullet pour courir également avec un 8 cylindres de 17 litres
- **1904** : troisième modèle en production, trois en réalité avec un moteur 4 cylindres de 15 à 40cv
- **1907** : le plus gros modèle 4 cylindres atteint maintenant 6 litres et 4 vitesses
- **1908** : premier modèle en 6 cylindres
- **1909** : deuxième modèle (cher mais prestigieux) 6 cylindres de 9,5 litres
- **1915** : peu d'innovations dans les cinq dernières années
- **1921** : enfin un nouveau modèle, la <<Winton series 25>>. Quelques archaïsmes conservés, un prix exorbitant en ont fait un échec
- **1924** : abandon de l'automobile pour se consacrer aux moteurs diesel marins

PRODUCTION "WINTON" 1896/1924

1896 = 2	1897 = 6	1898 = 22	1899 = 106	1900 = 218	1901 = 686
1902 = 633	1903 = 850	1904 = 900	1905 = 1000	1906 = 1000	1907 = 1100
1908 = 1148	1909 = 1218	1910 = 1329	1911 = 1413	1912 = 1518	1913 = 1612
1914 = 1518	1915 = 1816	1916 = 2458	1917 = 1818	1918 = 1623	1919 = 1319
1920 = 1160	1921 = 956	1922 = 561	1923 = 373	1924 = 129	fin

CE QU'EN DIT LE MUSEE

- 1907 est l'année où Alexander Winton commence à se rationaliser pour avoir recours à des solutions plus classiques. C'est aussi la dernière année du quatre cylindres
- C'est la seule Winton M ayant subsisté. Elle a été conduite par un médecin californien de 1907 jusqu'à 1918. Stockée dans une grange, elle a été découverte en 1964 parmi un élevage de poulets. La restauration a duré sept ans
- Malgré son âge, cette voiture vient de parcourir 960km par ses propres moyens
- Winton est une marque fabriquée à Cleveland

PHOTOS DE LA WINTON TYPE M TOURING 7pass 1907



Cleveland Museum (OH)
www.trombinoscar.com



Cleveland Museum (OH)
www.trombinoscar.com



Cleveland Museum (OH)
www.trombinoscar.com



les ANCETRES ou **les VETERANS** (tous) ou

<u>1905</u>	<u>1908</u>	<u>1910</u>	<u>1912</u>	<u>1914</u>	<u>1916</u>	<u>1918</u>
<u>1906</u>	<u>1909</u>	<u>1911</u>	<u>1913</u>	<u>1915</u>	<u>1917</u>	<u>1919</u>
<u>1907</u>						

