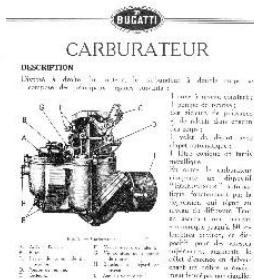


constitué en chambre de combustion, et en chambre de compression.

Le piston a une forme de T, et est fixé à la bielle par un manivelle. La bielle est fixée à la manivelle par un manivelle. La manivelle est fixée à l'arbre à cames par un manivelle.



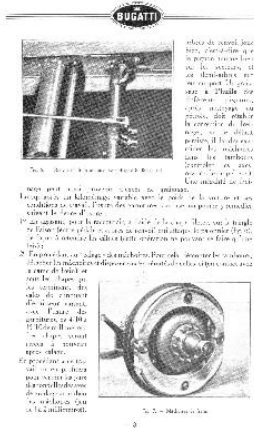
On ajuste le timing de l'arbre à cames en réglant le jeu de la manivelle. Le jeu de la manivelle est réglé en ajustant le jeu de la manivelle.



Le carburateur est un organe qui a pour but de mélanger le carburant et l'air. Le carburant est introduit dans le carburateur par un orifice. L'air est introduit dans le carburateur par un orifice.



On ajuste le timing de l'arbre à cames en réglant le jeu de la manivelle. Le jeu de la manivelle est réglé en ajustant le jeu de la manivelle.



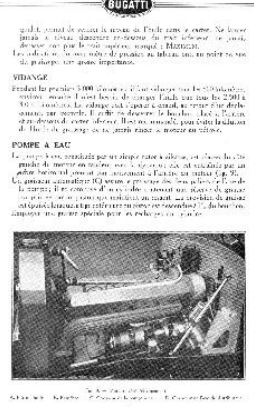
On ajuste le timing de l'arbre à cames en réglant le jeu de la manivelle. Le jeu de la manivelle est réglé en ajustant le jeu de la manivelle.



On ajuste le timing de l'arbre à cames en réglant le jeu de la manivelle. Le jeu de la manivelle est réglé en ajustant le jeu de la manivelle.



On ajuste le timing de l'arbre à cames en réglant le jeu de la manivelle. Le jeu de la manivelle est réglé en ajustant le jeu de la manivelle.



On ajuste le timing de l'arbre à cames en réglant le jeu de la manivelle. Le jeu de la manivelle est réglé en ajustant le jeu de la manivelle.

