

creée le 31 juillet 2003 en A-C-D puis refondue
le 15 juillet 2005 et dernière mise à jour le 19 février 2011

TROMBINOSCAR

Aux Etats-Unis on parle souvent des "Spectaculaires Auburn", des "Originales Cord"
et des "Spendides Duesies"

Tous les superlatifs y passent. C'est le monde que je vais essayer de vous faire
découvrir

C
O
R
D



chaque photo même à une fiche de la voiture

la traction (avant).....

- c'est en 1859 qu'un français dénommé Cugnot invente la traction de son véhicule tricycle sur la seule roue avant avec un moteur à vapeur
- ensuite il faut attendre 1904 pour que l'américain Walter J Christie, crée des véhicules de pompiers à traction avec des moteurs le plus souvent électriques. Il y a un exemplaire Christie Front Wheel Drive dans le trombinoscar
- en 1925, le motoriste et coureur américain Miller (il a sa page dans le trombinoscar) a dans son écurie une voiture de course à traction avant
- en 1929, la Cord est la première voiture à traction avant à être produite en série et voici son histoire:

- **1929** : la marque automobile <<Cord>> est créée mais elle découle avant tout d'un regroupement financier de Auburn Automobiles + Lycoming Motors + Limousine Body (Kalamazoo + ensuite Union City) + Stintson (avions) + Duesenberg Elle est créée par Erret Lobban Cord qui a acheté Auburn en 1924 et peu après Duesenberg Sortie en septembre de la <<Cord L29>> avec un moteur 8 cylindres en ligne de 4934cc, 115cv et traction avant. C'était la première traction avant américaine commercialisée. Quelques essais concluants avaient eu lieu avec Miller en course et avec Detroit Special en berline.
L'objectif des Cord était de s'installer en sous-produit de grande qualité des Auburn avec un prix de \$3095 en Sedan et \$3295 en Phaeton et Convertible. Au total 3468 ou 5300 exemplaires selon les sources, furent produits



1929 Cord L29 Convertible Coupe



1929 Cord L29 Coupe



1929 Cord L29 Convertible Coupe



ci contre : maquette en bois 1929 Cord L29 Coupe R/S

- Ces oeuvres totalement originales sont de Monsieur Gaudou (je ne garantis pas l'orthographe) habitant la Grande Motte (Hérault). A priori, elles ne sont pas à vendre. Il part d'un seul bout de bois qu'il accessorise ensuite. Environ deux à trois mois de travail par maquette; trois modèles US (voir Corvette, Cord et Auburn). Une Duesenberg pourrait voir le jour en 2010

- **1930** : un coupé bleu dû à Alexis de Staknoffsky emporte le grand prix d'élégance à Monaco; il faut savoir que de part et d'autres de l'Atlantique les Cord sont considérées comme les plus gracieuses, la traction avant permettant d'abaisser la ligne générale

ci-contre : 1930 Cord L29 Town Car Carrossé par Murphy





1930 Convertible Sedan



1930 Convertible Sedan



1930 Convertible Sedan



1930 Châssis



1930 Cord L29 Convertible



1931 Cord L29 Convertible



1931 Cord L29 Show Car



1931 Cord L29 Convertible



1932 Cord V12 Prototype

- **1931** : baisse des prix qui n'engendra pas de hausse des ventes
- **1932** : le moteur Lycoming est porté à 5270cc et développe 125cv, pas d'augmentation des ventes
- **1933** : devant le peu de succès, arrêt de la production des voitures Cord. Si la L-29 fut un échec il faut le mettre au compte de deux facteurs: celui d'abord de la crise économique et des défauts du véhicule jamais corrigés



- **1934** : devant des menaces de kidnapping (cf Charles Lindberg) de ses enfants ou d'affaires financières douteuses selon les sources, E.L. Cord s'exile en Angleterre
- **1935** : retour avec un nouveau modèle présenté au salon de New-York en novembre, qui a monté en extérieur les échappements par tuyaux flexibles caractérisant la marque ensuite. Puis également disparition des charnières de portes, de la calandre, du marche-pieds. L'idée des phares rétractables venaient des avions "Stinger" également construit par Auburn-Cord.

- **1936** : au printemps, commercialisation de ce modèle "petite" Duesenberg la 810, une monocoque à traction avant avec un moteur Lycoming V8 de 4730cc développant 125cv à 3200t/mn, compression 6,25:1. Ensemble moteur/boîte, boîte électropneumatique, roues avant indépendantes complètent le tableau de nouveautés. Les américains l'admirent mais ne l'achètent pas. Quatre versions sont disponibles: la Sedan Westchester 5 places comme base et la Sedan Beverly 4 places comme version luxueuse, le Convertible Coupe pour le cabriolet 2 places et le Phaeton pour le cabriolet 4 places

a l'automne apparition de ce modèle <<Cord 812>> avec le compresseur Schwitzer-Cummins pour atteindre 170cv et le 100km/h en moins de 14"



1936 Cord 810 Sedan



1936 Exprimental Limo



1936 Cord 810 Sedan

1937: la production totale de 810/812 ne dépassant pas 2500 véhicules, Cord automobiles cesse toute activité parce que revenu au pays, E.L. Cord est poursuivi par le fisc



1937 Cord 812S Convertible



1937S Cord 812 Convertible



1937 Cord 812 Beverly



1937 Cord 812S Convertible



1937 Cord 812 Convertible



1937 Cord 812S Beverly



1937 Cord 812S Convertible



1937 Cord 812 Convertible



1937 Cord 812S Beverly



1937 Cord 812 Phaeton



1937 Cord 812S Coupe Hardtop





1937 Cord 812 Westchester



1937 Cord 812S Phaeton



1937 Cord 812S Phaeton



1937 Cord 812S Phaeton



1937 Cord 812 Phaeton



1937 Cord 812S Sedan

1937 Cord 812 Phaeton

1937 Cord 812 Beverly Sedan

et pour finir.....



- **1938** : Erret L Cord vend ses actions de la "Cord Corp" soit 29% pour plus de \$2,5 millions les bâtiments de Duesenberg ont été rachetés par le fabricant de camions Marmon-Herrington, ceux de Auburn/cord par Borg-Warner les gabarits ont été vendus à Hupmobile qui les a cédés ensuite à Graham-Paige qui en arrêta l'usage en 1941

- Après-guerre : toutes les tentatives de relance ont échouées. Par contre la Auburn Speedster à connu un certain nombre de répliques, un peu moins pour la Cord 810/812 et très peu pour les Duesenberg vus les prix pratiqués (voir ci-dessus)
- **1964/1966** : à noter que le nom revient sur des répliques fabriquées jusqu'en 1966 par "Cord Automobiles Co" à Tulsa (Oklahoma) c'était un convertible 2 places vendu \$4000, appelé <<Sportsman>>, réduction à 80% de l'original, avec un moteur Corvair 6 cylindres à plat de 164cid développant 110cv à 4400t/mn et une boîte mécanique 4 rapports, traction avant. 91 exemplaires furent produits
- **1968/1970** : autre expérience de rebond par la SAMCO <<Sports Automobile Manufacturing Co>> de Manford (Oklahoma) pour deux modèles équipés du moteur Ford V8 de 302cid et 220cv pour la <<Samco Cord Warrior>>, convertible 2 places à propulsion, vendu \$7300 moteur Chrysler Magnum V8 de 440cid et 350cv pour la <<Samco Cord Royal>> convertible 4 places à propulsion de prix et de production inconnus



reproduction 1970 SAMCO de la 1936 Cord 810

LA PRODUCTION

1929	1930	1931	1932	1936	1937	TOTAL
1819	1873	1243	58	1764	1066	7823

POUR ALLER PLUS LOIN AVEC LES LIVRES

LES LIVRES EN ANGLAIS

<<<----- le fameux "**Standard Catalog**" **INDEPENDANTS** ci contre qui fait le tour de nombreuses marques indépendantes des trois géants de Detroit en 400 pages dont **10 pages et 30 photos pour les Auburn**, **3 pages et 8 photos pour les Cord** ainsi que **5 pages et 21 photos pour les Duesenberg**. Autres marques étudiées dans ce même livre : Checker - Hudson - Essex Terraplane - Kaiser - Frazer - Rambler - Jeffery - Nash - AMC - Packard - Pierce Arrow - Studebaker - Stutz - Overland - Willys

je recherche des références de livres en Français (ISBN ou code-barre) sur les Auburn Cord Duesenberg



ou



des sites de <http://www.mainquet.com>

