Buenas gente, como estan? Haciendo uso de este espacio que construimos dia a dia, he aqui mi 1er aporte de las tantas enseñanzas que por ser padre coraje y desarmar yo, me trajo mi g1 . En su momento, inicialmente hice lo que hacemos todos...via de busqueda: foros - google... me encontre con la negativa que el despiece del Distribuidor Electronico Lucas Indiel era la figurita dificil...es decir, no estaba. Bueno.. San Coraje hizo uso de sus herramientas, sin mas...aqui vamos.

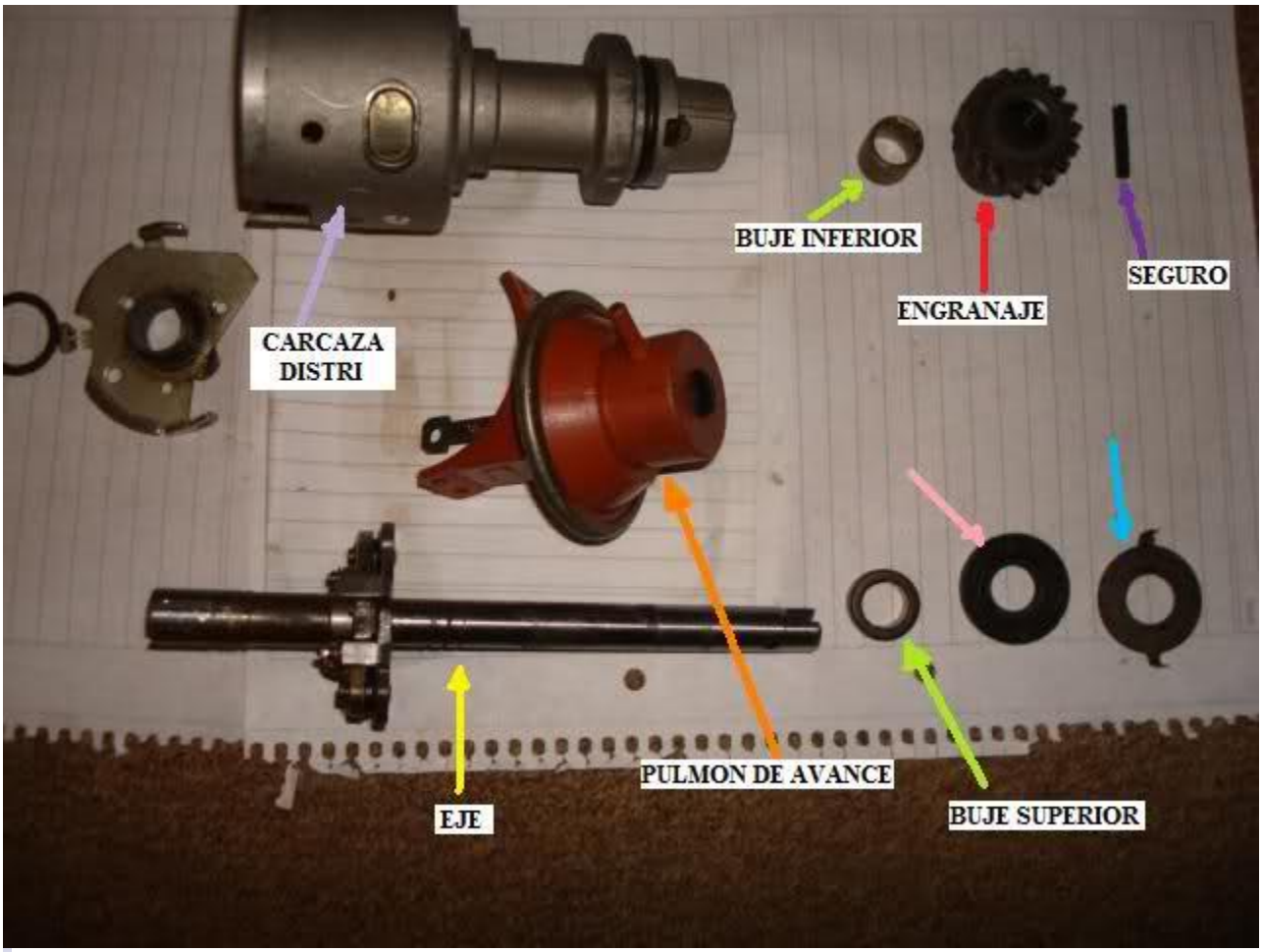
Empezamos con la apodada Figurita Dificil.

**Desarme, Despiece y Reparacion Distribuidor Electronico LUCAS INDIEL** *(Avance por Vacio- Sensor Inductivo/Hall)*

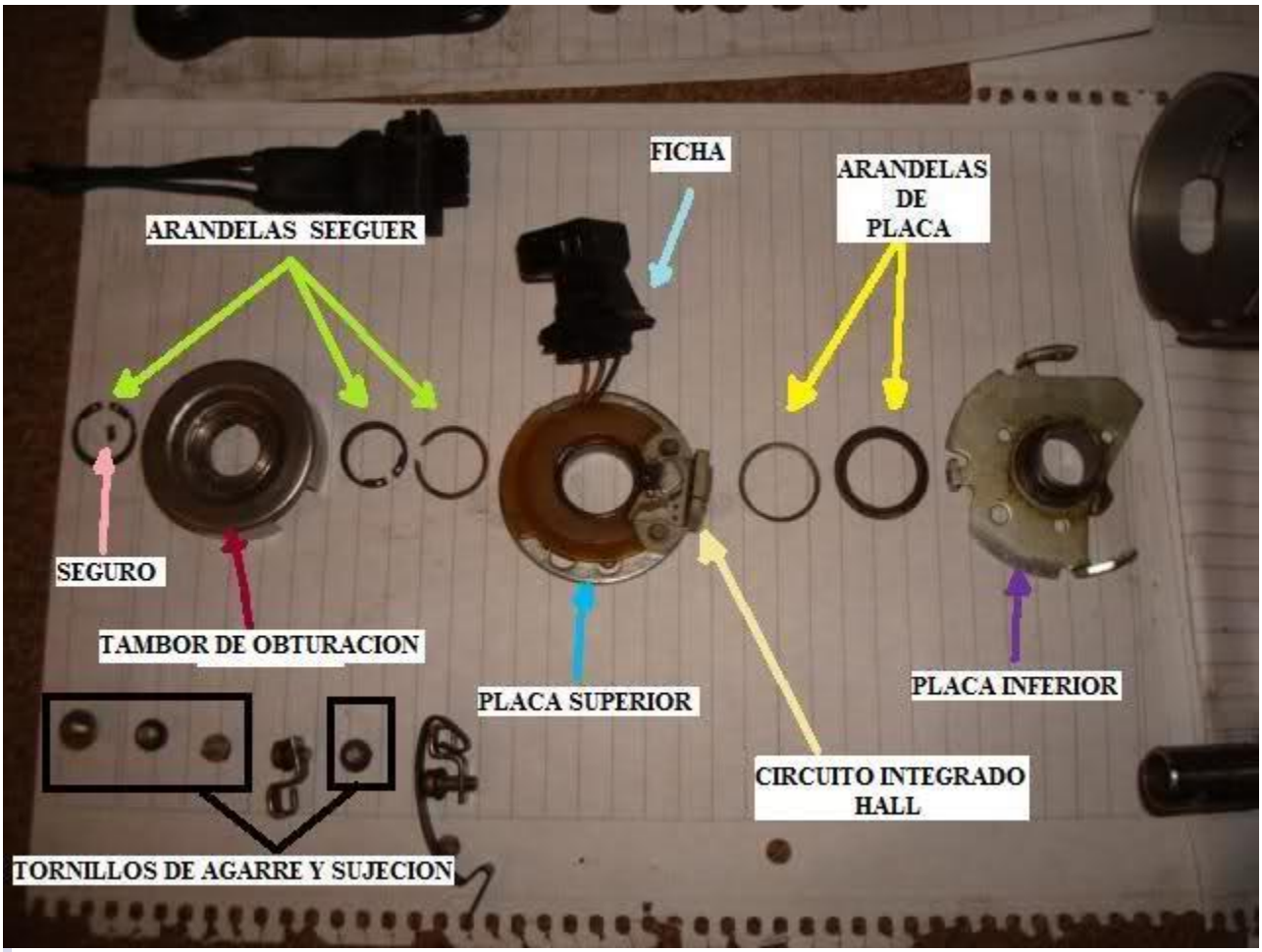
La Rata de Laboratorio

despiece...

La parte gruesa...




las parte fina...



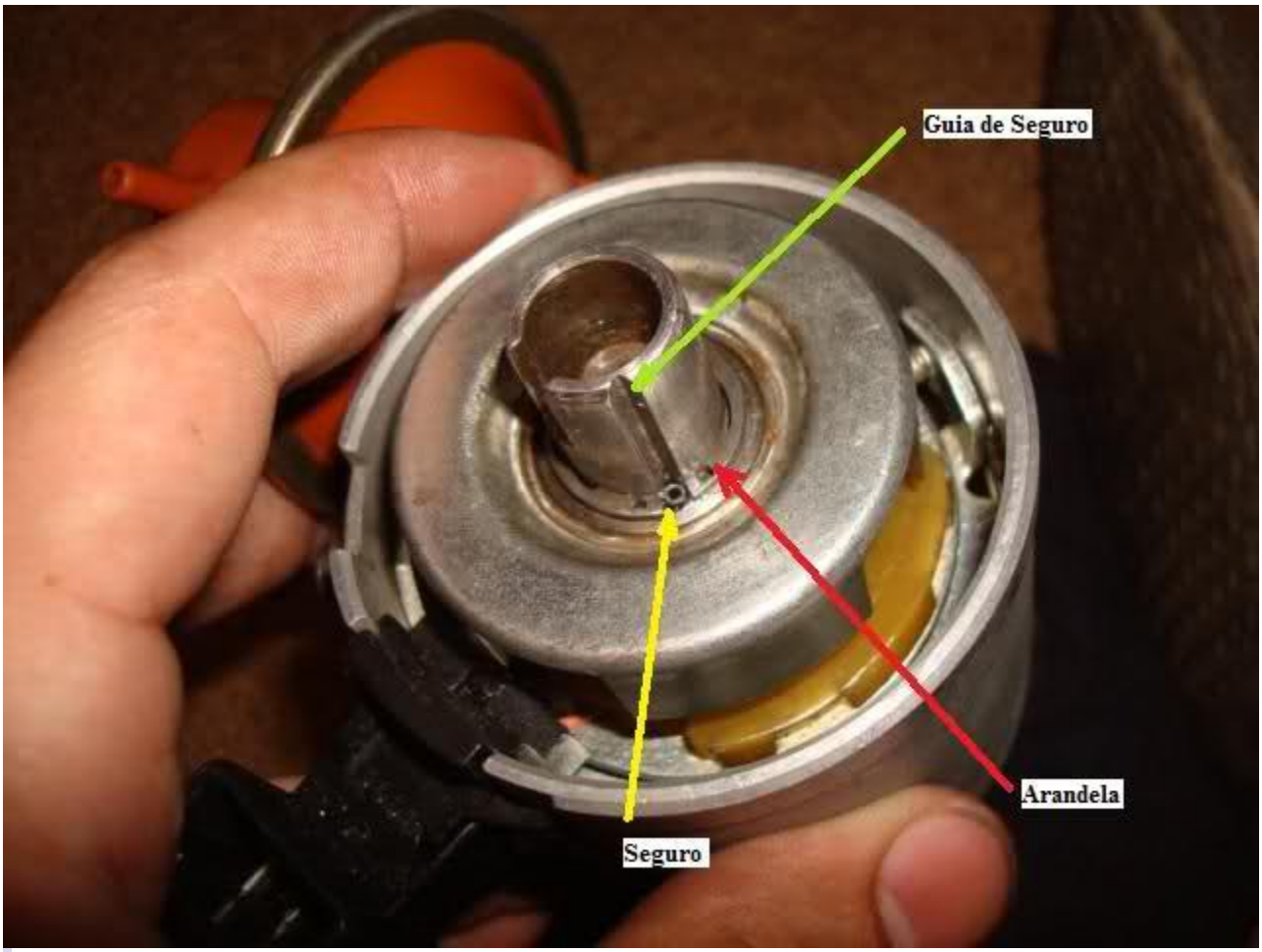

...vamos desde el principio... sacamos la tapa del distribuidor y nos encontramos con el Rotor...

sacamos el rotor, sale a presion hacia afuera amigos... veran que debajo de él, y dentro del eje del distri, hay una especie de almohadilla tipo de goma espuma, la sacamos.

seguidamente observamos la "cabeza" del distri, y observaremos que al plato superior "Tambor de Obturacion" (esa cosa redonda metalica con ventanitas) lo aprisionan una arandela seeger con un seguro ademas... vamos por el principio, saquemos la arandela (señalada en roja) observar que el distri tiene una caladura para que la misma calce, igual la van a ver recien cuando desplacen la arandela, en tanto, aguarda en ese anillo calado. Yo para sacarla use un destornillador que tiene la punta dañada y entra justo en los aritos que tiene la arandela a sus extremos, y una pinza pequeña.

Para que entiendan, el destornillador...

Ahora si...



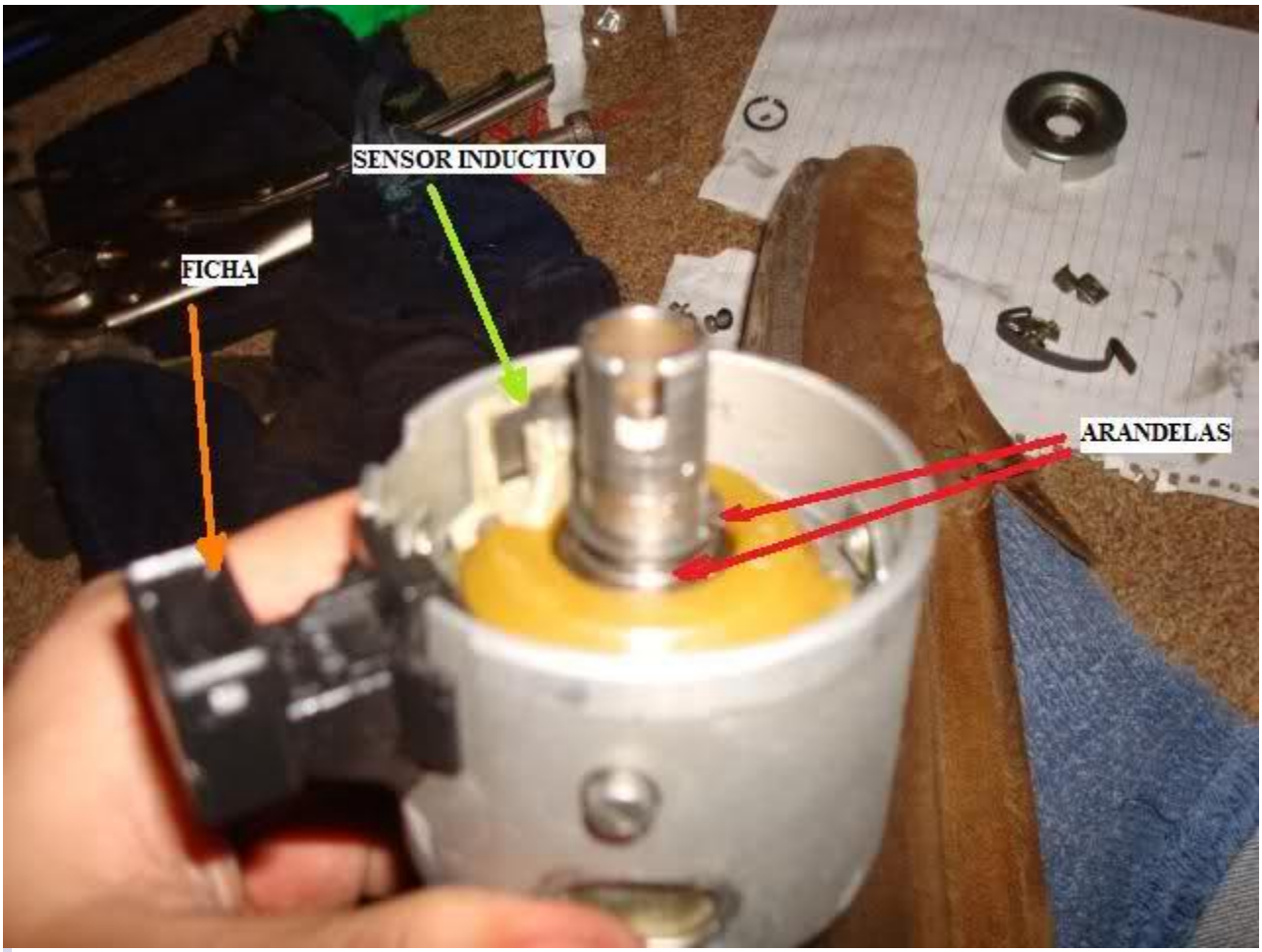

una vez que renegamos un rato y logramos sacarla... si son algo detallistas, se observan los aritos.

ahora, continuamos con el seguro, este es pasante y reparte su cuerpo 3/4 debajo del Tambor Obturador y la cabeza asoma hacia afuera... quitenlo, NO INTENTEN QUITARLO HACIA AFUERA, lo empujan hacia adentro y cae. Yo utilice rudimentariamente, un clavito y un martillo pequeño. 😉 le dan despacio en la parte de la circunferencia que toca contra el eje y la van empujando.Presten atencion, que el eje esta calado justamente para oficiar de guia para la entrada, salida y extraccion de este elemento. Les debo la foto, pero alego a su imaginacion, asi que pasemos al siguiente paso.

Entendiendo que ya sacaron, Arandela y Seguro, ya estamos en condiciones de extraer el plato superior 😉 sale cuidadosamente hacia arriba.

LUCAS

ahi, ya asoma parte del corazon de nuestro distribuidor, las placas y el sensor hall... 😉

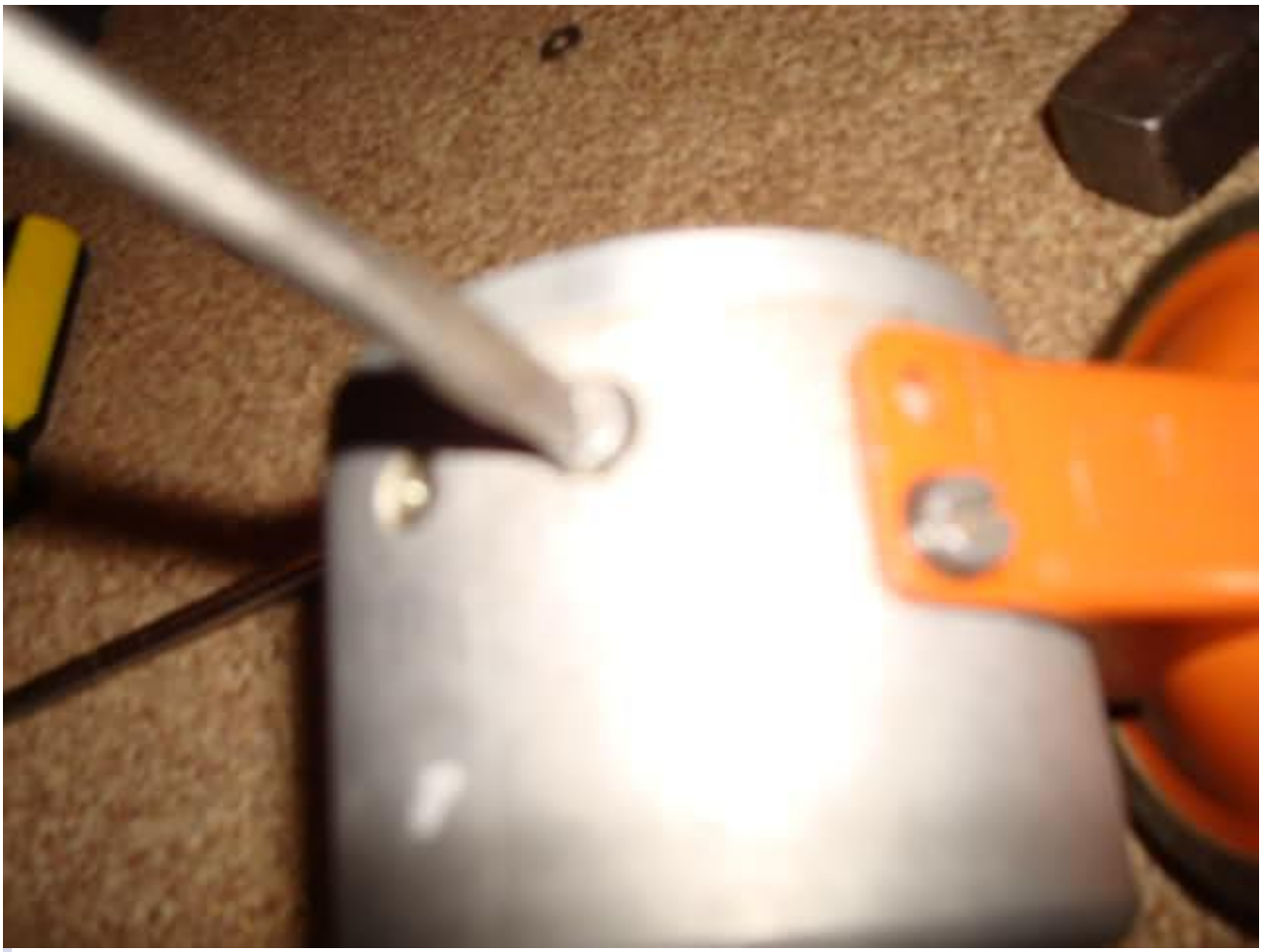



Sacamos la primer arandela...

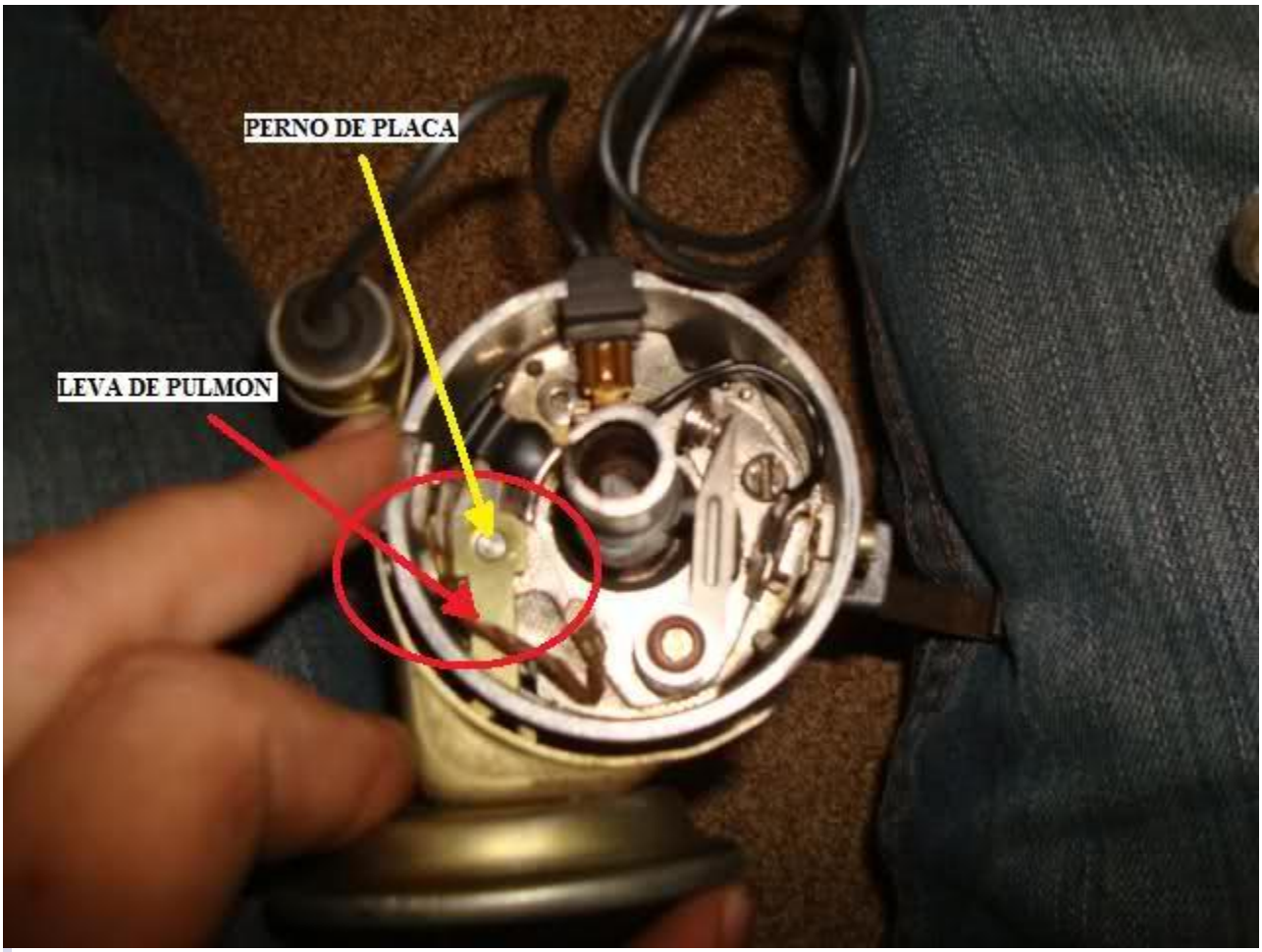
La 2da... (se observan las guias o caladuras de arandelas)

Quitamos la Ficha. Tiene un solo tornillo central exterior. No tiene encastres a presion, ni nada parecido. Sale hacia arriba tiene una guia en su cuerpo y se desliza en la caladura de la carcasa del distribuidor...

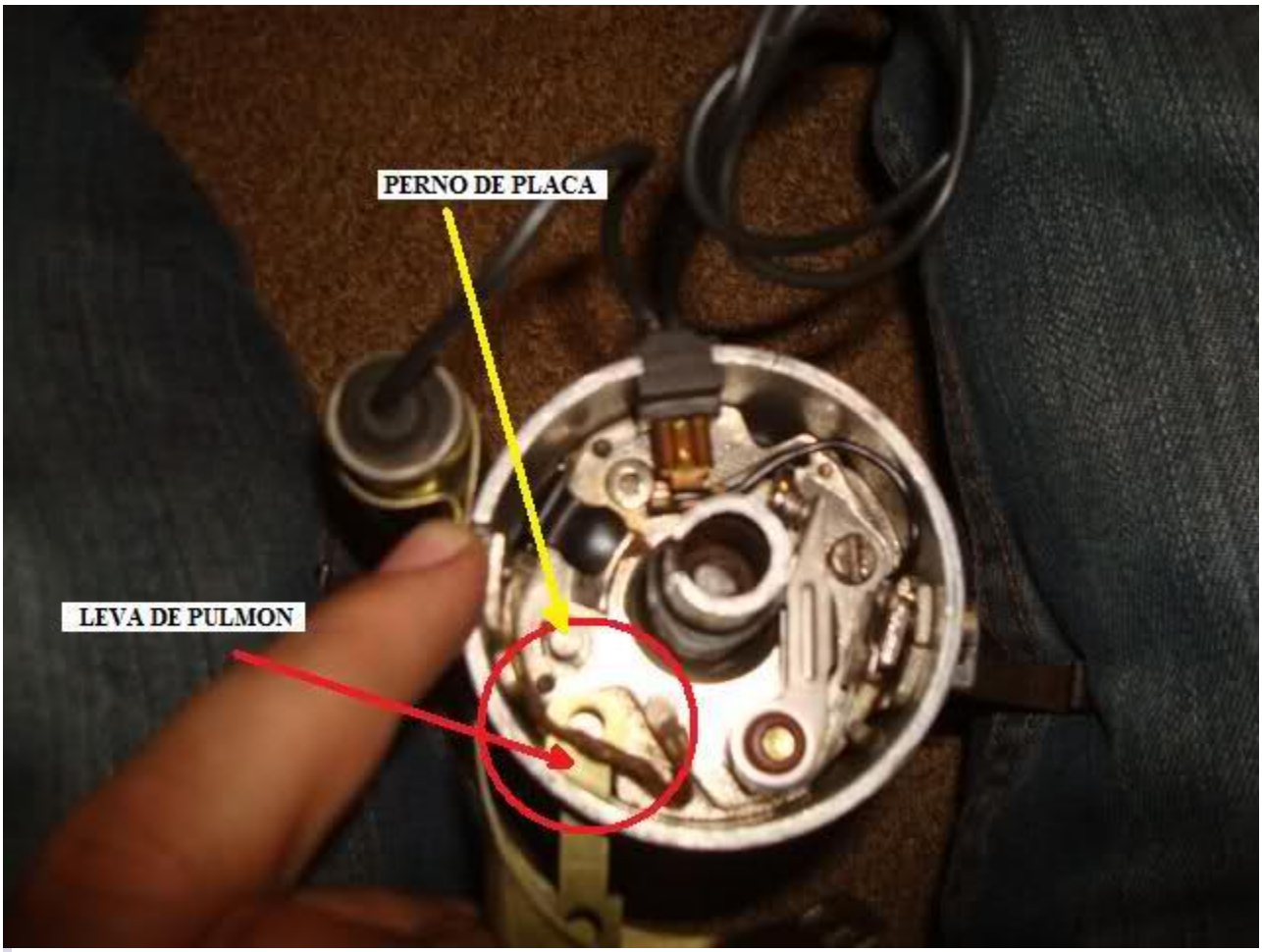
luego tomamos un destornillador y comenzamos por los tornillos laterales inicialmente para extraer el pulmon de avance (capsula de vacio) y trabajar sin riesgos de dañarlo. Ojo que la levita esta destro del distri, tiene un ojal en su extremo que encastra en una de las placas internas; una vez que le quitan los 2 tornillos, lo levantan hacia arriba para que safe y listo, sale muuuuy facil.



la imagen que continua NO ES de este distribuidor (es del platinero) pero tiene el mismo sistema de encastre el pulmon, y como a este no le saque, se las dejo a modo de ejemplo...




ya safado...




ahora giramos el cuerpo del distri hasta observar la ventana que antes tapaba el pulmon, metemos el dedo, y ayudamos empujando hacia arriba a sacar las placas... 😉

una vez extraidas, a su vez estas se segmentan en 2; la parte superior es circular, contiene el sensor inductivo, el cableado hacia la ficha, la ficha, un plastico (marroncito, amarillento...) protector del cable y bajo ella, en su cara interna, el perno que sujeta la leva del pulmon . La parte inferior si bien su forma es circular, no completa la circunferencia, faltandole 1/4 de material, que es el cual le permite la oscilacion cuando trabaja el avance por vacio, esto ultimo lo digo para mero conocimiento.

NOTA: NO ES NECESARIO desensamblar estas placas, si estan dañadas o gastadas, la repuestera las vende conjuntas, no separadas porque tienen que guardar cierta relacion de medida en funcion de que su trabajo es 100% conjunto y el diametro de cada disco o la abertura de la placa inferior afecta directamente el grado de avance de la placa superior.

...en caso de querer revisar las placas por separado, es muuuuuy sencillo y nada riesgoso separarlas. Solo estan superpuestas.

como podran ver, la placa superior, contiene un eje hueco al centro que actua de encastre para la placa superior. Sobre la 1ra, calzan 2 arandelas de diferentes tamaños y alturas... la mas grande va 1ro, el orden seria placa inferior - arandela grande - arandela chica - placa superior. Aqui las arandelas.

para el que opte conciente o accidentalmente saparar las placas colocadas en el distri, el procedimiento es igual, pero dentro de él. Luego de quitar la Placa Superior, queda la inferior dentro, con las arandelas colocadas.

quitando arandelas...

Ahora...en ambos casos, vamos a llegar a la etapa final de despiece de las placas y de los componentes accesorios a ellas.

y ahora??? na pasa na amigos...seguimos, ahora como ya llegamos al final, hay que quitar el unico engranaje inferior que tiene el distri, para poder liberar el eje y que este salga con la articulacion que acabamos de ver, ya que esta pegada a él, no es accesoria. Asique...vamos abajo

Ven ese agujerito?...bueno, a buscar de nuevo martillo y un clavito un poco mas grande, o algo de punta lisa pequeño, como para poder empujar y golpear sin deformar las paredes del seguro y poder quitarlo.

Herramientas...

Quitandolo...

y salio si! 😀

Hecho! ahora volvemos arriba si, arriba. Sacamos el eje, es posible que lo puedan sacar a fuerza de mano, tirando hacia arriba (el eje) o bien tengan que utilizar el martillo (entiendase en lo posible martillo de goma o madera...si es metal, con un trapo superpuesto o con mucho amor, para no deformar el eje...yo use el martillo de tiernizar las milas y un trapo :clap: ), considero que a esta altura entendieron el paso y tal vez hasta lo hallan hecho, asi que pasemos a lo que sigue... una vez el eje afuera, veremos esto...

quitando este aro negro (plastico), veremos esta otra (metalica) observar que tiene 2 patitas que encastran en el cuerpo del distribuidor

ahora nos queda una parte delicada...los bujes... bueno, consideren que los bujes son de bronce, asi que es muuuuy posible que al sacarlos se marquen o pierdan la forma, por lo que aconsejo...o no tocarlos (ratas!) o sacarlos y cambiarlos (el cambio es notable). Por la opcion b, yo los saque metiendo un destornillador por el hueco del eje en la carcaza del distri, y dandole toques con el martillo para empujarlo hacia afuera, asi, en ambos bujes (superior e inferior). Tengan en cuenta que dentro del conducto del eje (señalado en naranja) hay una especie de alfombrita de pelo duro que protege y conserva al eje...por tanto cuando ingresen el destornillador, no raspen toda la pared, solo calzenlo sobre el buje.

eso es todo amigos. Terminamos el desarme/ despiece. Ahora, si llegan a cambiar los bujes y al ingresar el eje, sienten que esta muy duro, no se asusten, a mi me paso...y con el movimiento desaparece, yo lo arme y desarme dos o tres veces haciendo este instructivo, cambiando

repuestos y ordenando componentes y a la 3ra vez cuando lubrico bien y se amoldaron las piezas, entro y gira excelente. No lo golpie en ningun momento, asique, no lo hagan y si es muy necesario, con todas las precauciones que recomende. Tambien escuche que algunos suelen lajar con una lija muy fina el interior del buje, como para no tener que enfrentar ese sintoma o ablande. A mi la idea no me convencio por la posibilidad de que quede desparejo el diametro. Como es posible que les sea dificultosa la colocacion inicial del eje, girenlo de esta manera para hacer fuerza...

cuidadosamente y ojo que para un lado trabajan las zapatas y para otro no, haganlo para este ultimo para no comprometer los mecanismos.

Por ultimo no dejen de considerar que el distribuidor esta armado con piezas metalicas que sufren desgaste con el constante rose, por tanto lubriquenlo de la manera que crean mas conveniente. Yo utilice WD-40 para la limpieza interior y en quitar pequeños vestigios de oxido, y Patriot Power para el armado. Este ultimo tratamiento lo aplique en los ejes, los bujes, la alfombrita y el engranaje. Espero que les halla servido, cualquier duda por aqui o PM los ayudo. Si es por aqui mejor, asi aprendemos todos.