MOTORES CATERPILLAR PARA CAMION DE CARRETERA C-10/C-12

GECOLSA CAT

CATERPILLAR®

PDF created with pdfFactory trial version www.pdffactory.com

CATERPILLAR C-10/C-12

MOTORES TOTALMENTE ELECTRONICOS

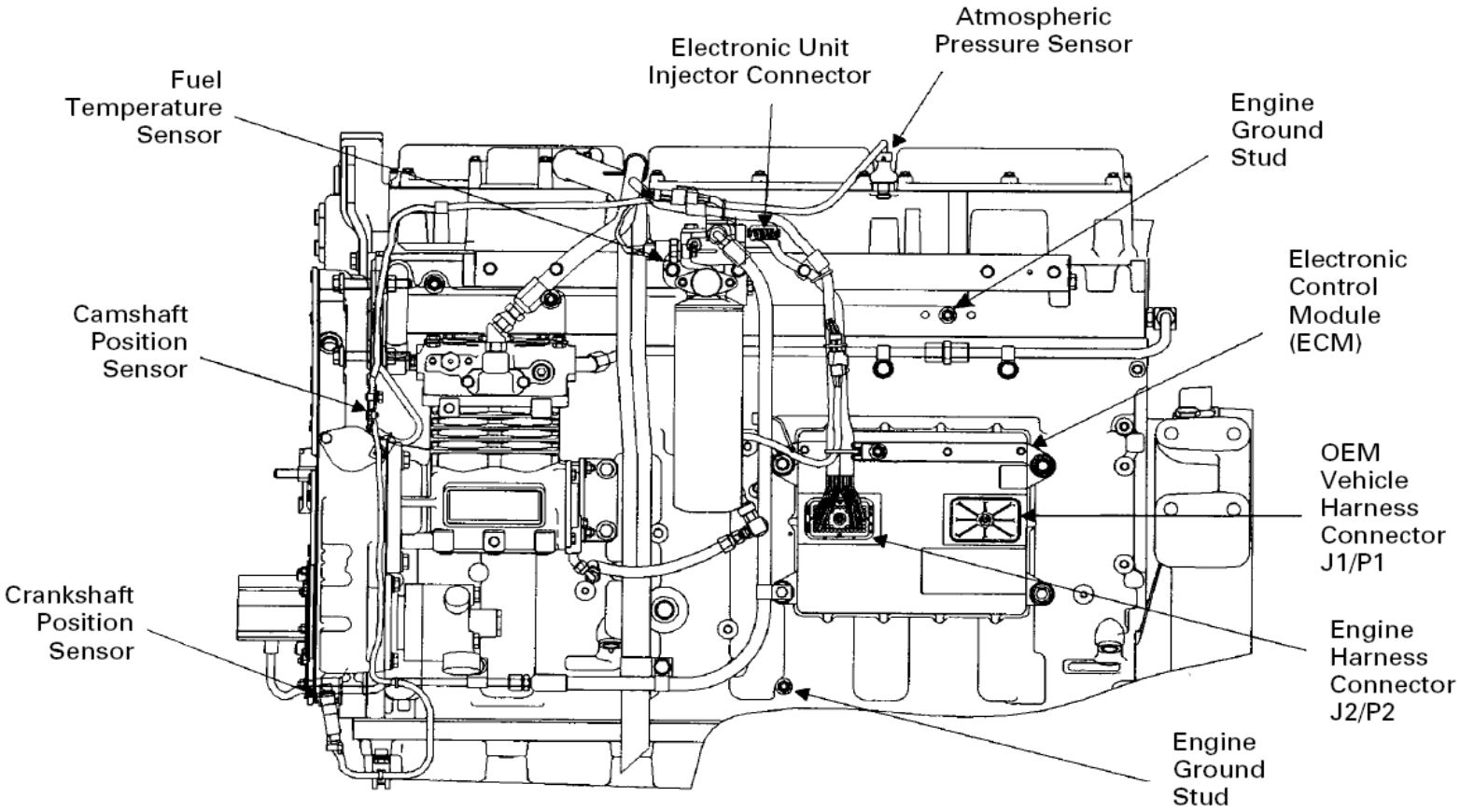
GECOLSA CAT

CATERPILLAR®

PDF created with pdfFactory trial version www.pdffactory.com

Localización de Componentes

Left Side View — ADEM III ECM
C-10/C-12



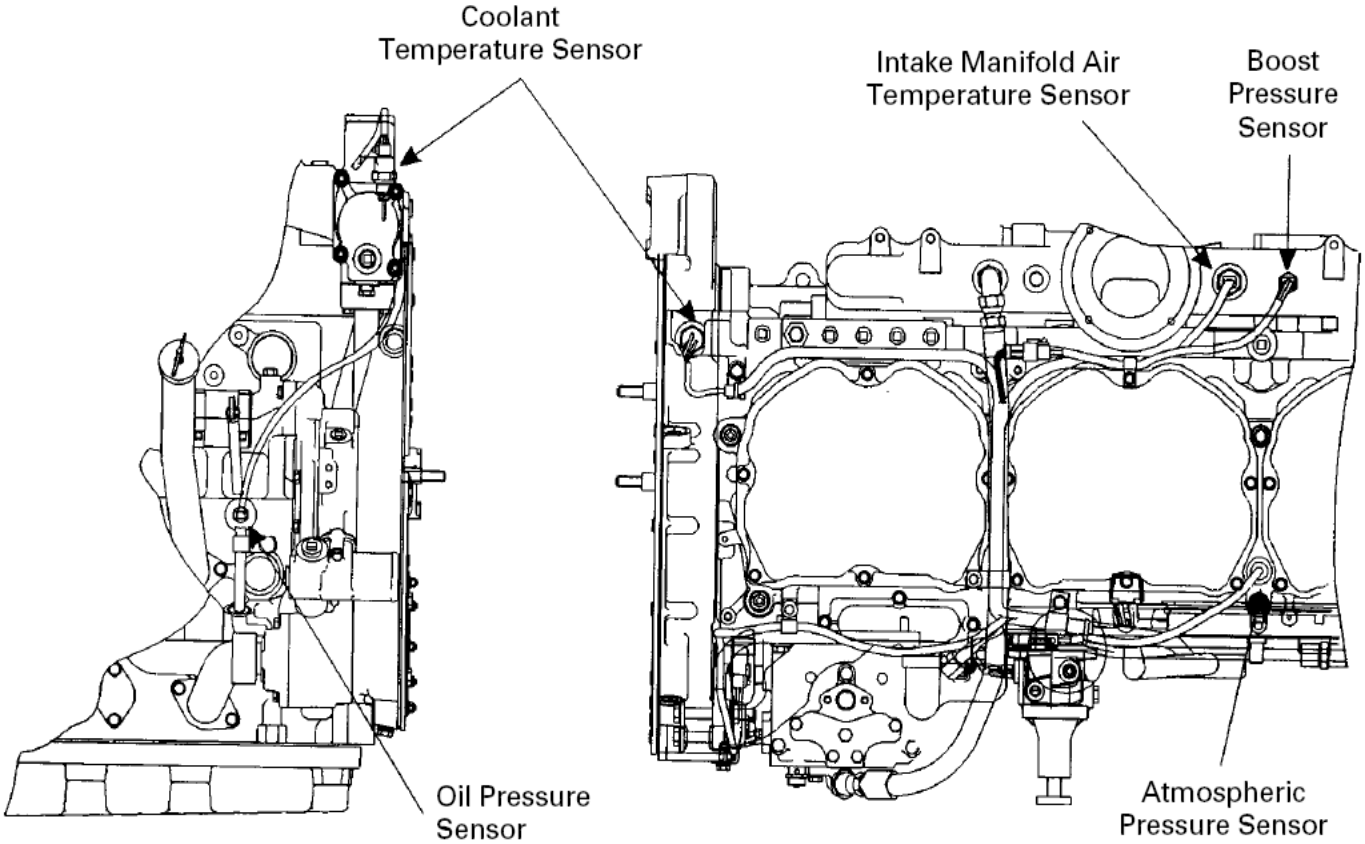
GECOLSA CAT

CATERPILLAR®

PDF created with pdfFactory trial version www.pdffactory.com

Localización de Componentes

Front Right Side & Front Top View — ADEM III ECM
C-10/C-12



GECOLSA CAT

CATERPILLAR®

PDF created with pdfFactory trial version www.pdffactory.com

Componentes Electrónicos

Todos los Componentes Electrónicos se pueden Clasificar dentro de unas de las tres Categorías siguientes….

- Entradas
  - Sensores, switch de entrada, masa, corriente
- Control
  - Modulo de Personalidad, parámetros, ECM, Data links
- Salidas
  - Inyectores, actuadores, luces de alarma, manómetros

GECOLSA CAT

CATERPILLAR®

PDF created with pdfFactory trial version www.pdffactory.com

Los Motores Controlados Electronicamente PUEDEN…

- Indicar Fallas Activas, Fallas Cargadas, y Eventos Cargados
- Identificar Fallas en Componentes Mayores
- Identificar Cortocircuitos o Circuitos Abiertos

GECOLSA CAT

CATERPILLAR®

PDF created with pdfFactory trial version www.pdffactory.com

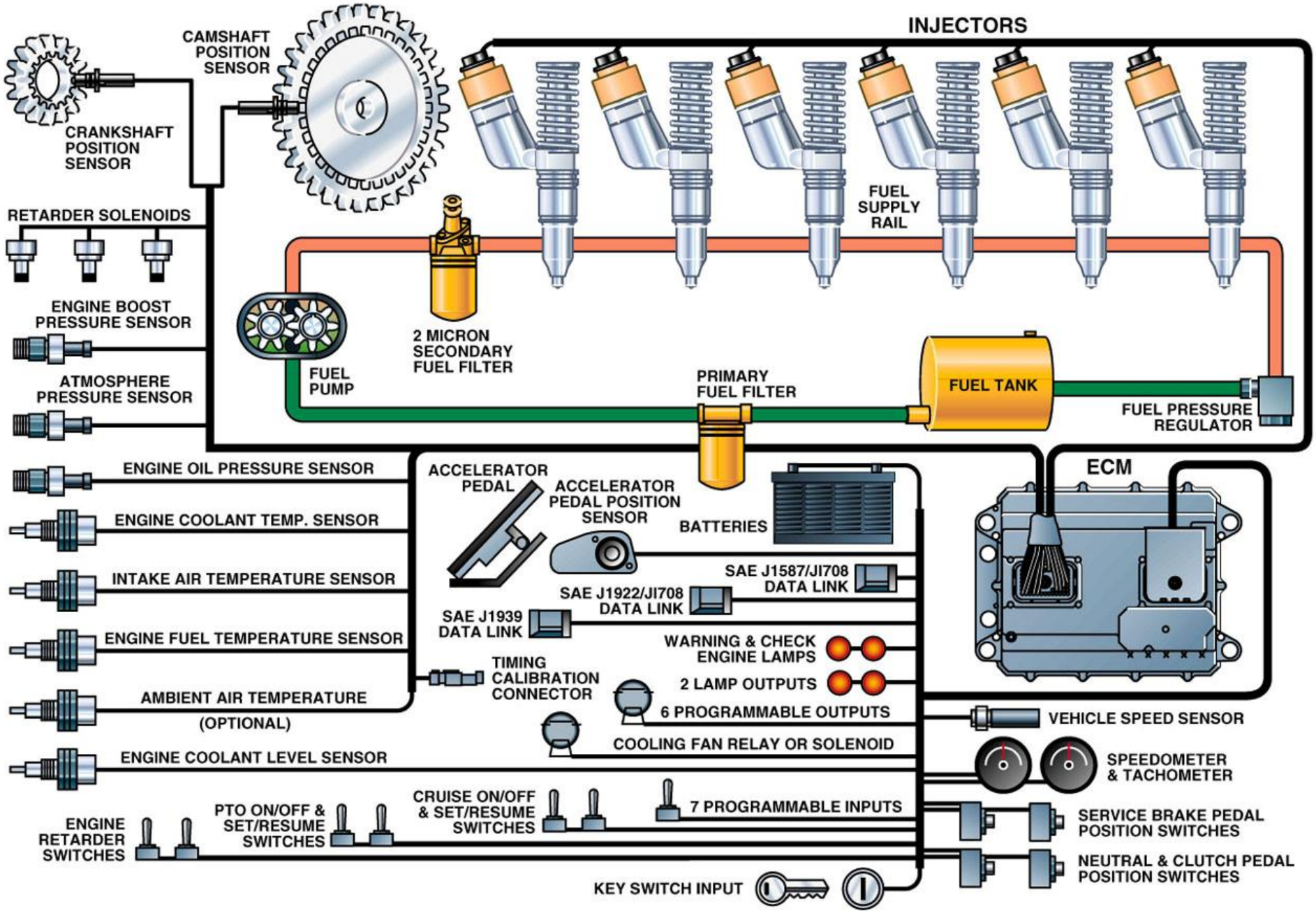
Los Motores Controlados Electronicamente NO PUEDEN…

- Diagnosticarse ellos mismos
- Identificar rendimiento de componentes marginales
- Identificar lecturas erróneas de los sensores
- Pensar por ellos mismos

GECOLSA CAT

CATERPILLAR®

PDF created with pdfFactory trial version www.pdffactory.com



EUI System Schematic

©1998 Caterpillar Inc.

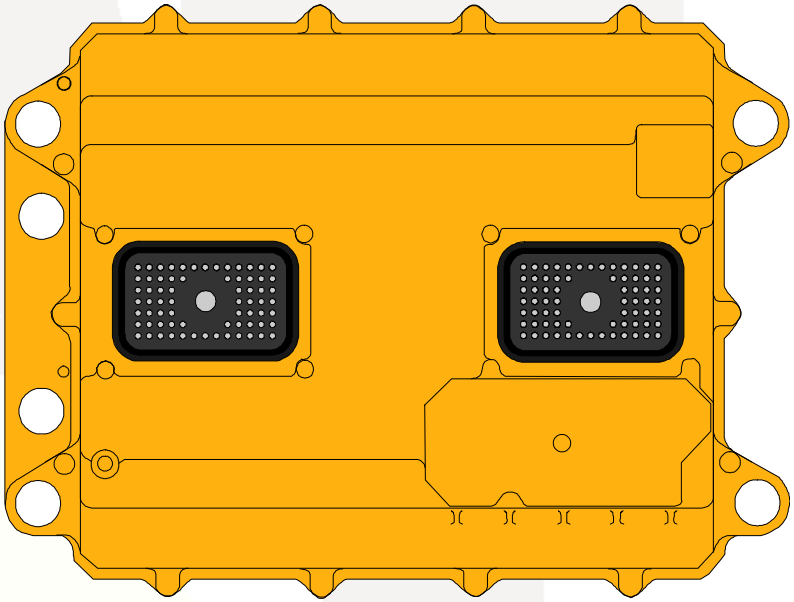
PDF created with pdfFactory trial version www.pdffactory.com

Funciones Principales del ECM

Alimentar Componentes

Monitorear Señales de Sensores

Controlar el Motor



GECOLSA CAT

CATERPILLAR®

PDF created with pdfFactory trial version www.pdffactory.com

CAT ADEM 2000

Advance

Diesel

Engine

Management

Sistema Avanzado de Administración del Motor Diesel

GECOLSA CAT

CATERPILLAR®

PDF created with pdfFactory trial version www.pdffactory.com

ADEM III

- ADEM III (ADEM 2000)

  -Dos conectores de 70 pines

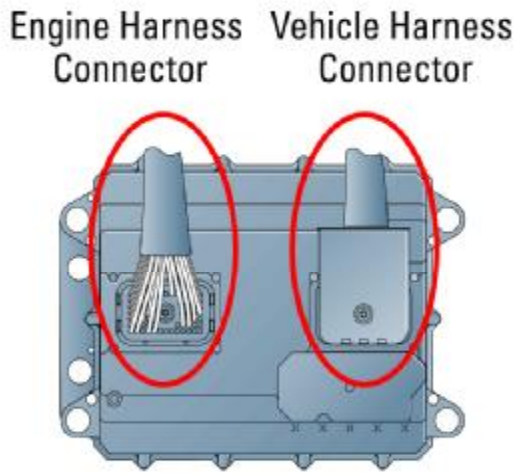
  -Motor y OEM

- Modulo de personalidad

- Integración electrónica de motor, transmisión y frenos ABS

- J-1939

  Comunicación enlace de datos



PDF created with pdfFactory trial version www.pdffactory.com

ADEM 2000

ECM controla....

- Entrega de combustible
- Tiempo y duración de la inyección

Modulo de personalidad....

- Es el software del ECM
- Actualiza usando el CAT ET

GECOLSA CAT

CATERPILLAR®

PDF created with pdfFactory trial version www.pdffactory.com

ADEM 2000 Beneficios

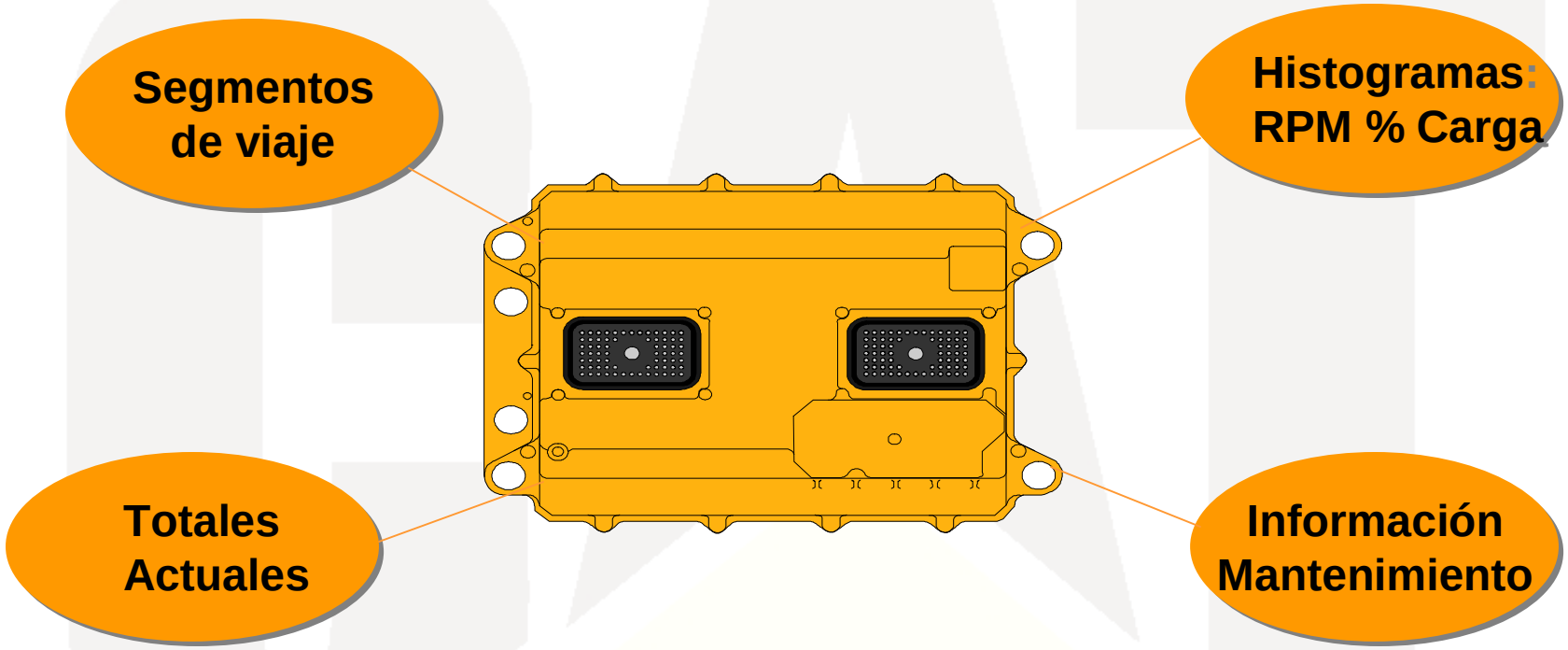
- Monitoreo de motor
- Limite de velocidad del vehiculo
- Control crucero
- Tiempo apagado en vacío
- Contraseñas de protección
- Cambios progresivos
- Funciones de PTO
- Calificación operadores

GECOLSA CAT

CATERPILLAR®

PDF created with pdfFactory trial version www.pdffactory.com

ADEM Manejo de Información



- Todos los datos son calculados y almacenados en el ECM

GECOLSA CAT

CATERPILLAR®

PDF created with pdfFactory trial version www.pdffactory.com

Tipos de Sensores

Sensores Activos:

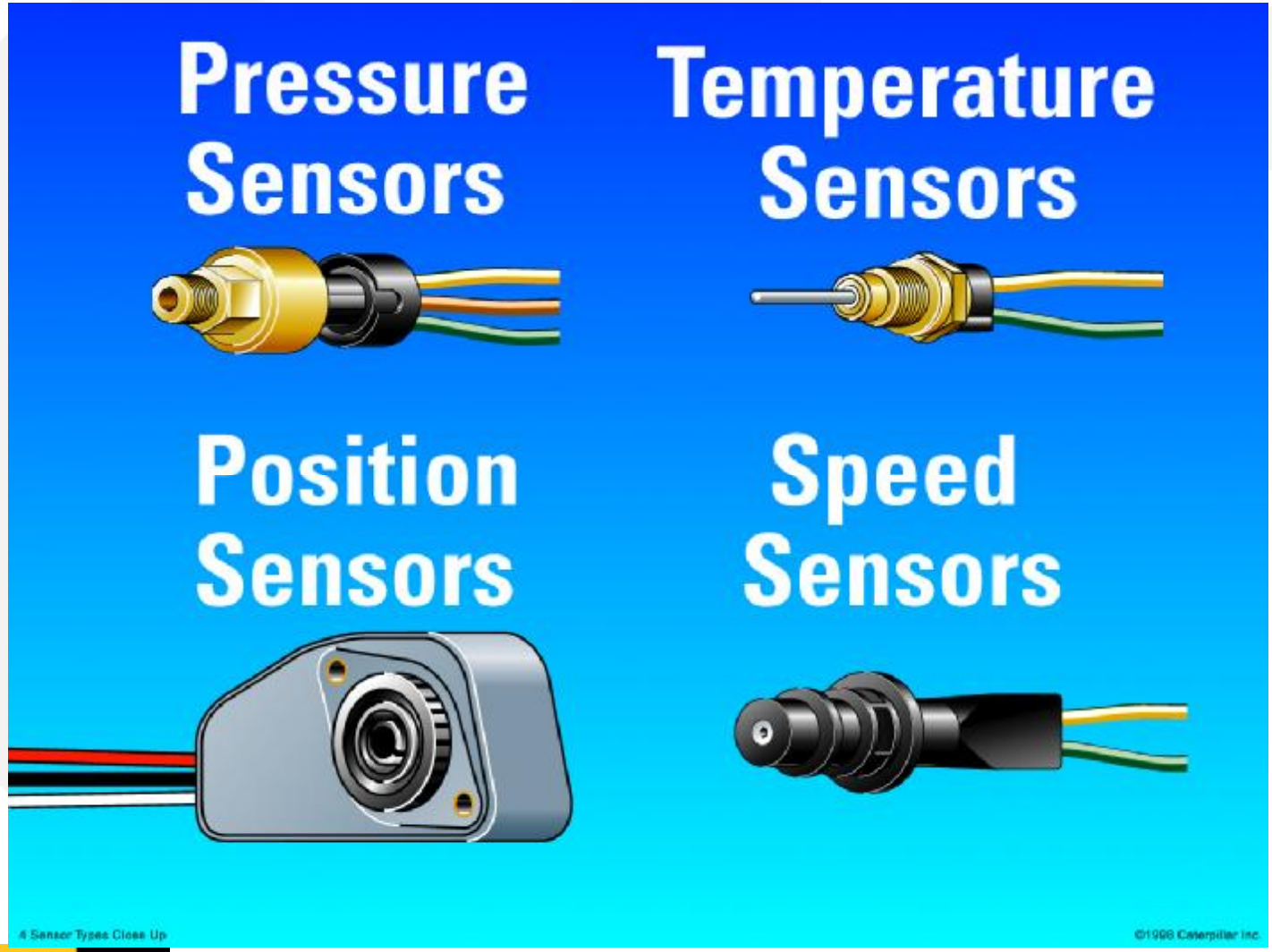
- Requieren voltaje desde el ECM
- Deben ser energizados para probar la operación
- Sensores de 3 cables

Sensores Pasivos:

- No requieren voltaje desde el ECM
- Sensores de 2 cables
- Menos Cables

PDF created with pdfFactory trial version www.pdffactory.com

Tipos de Sensores



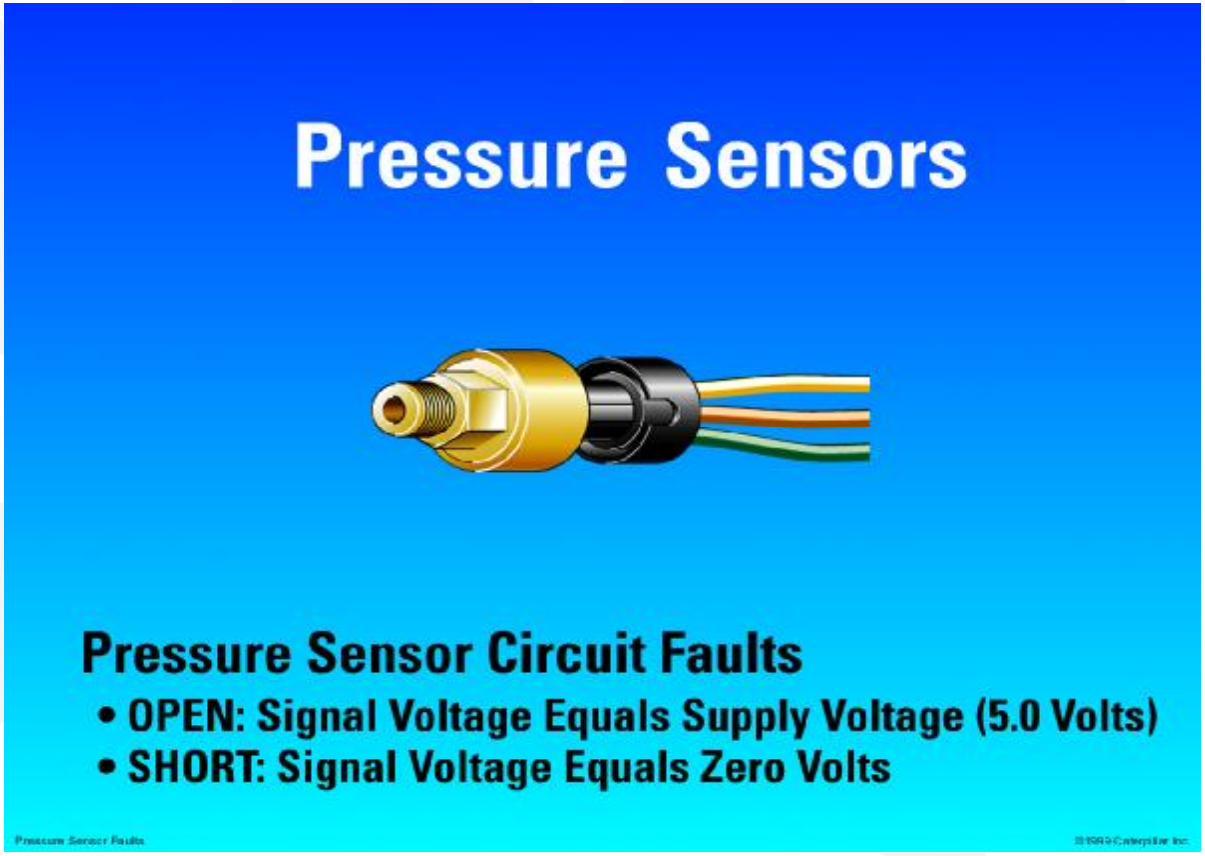
GECOLSA CAT

CATERPILLAR®

PDF created with pdfFactory trial version www.pdffactory.com

Sensores de presión

Los sensores de presión continuamente están monitoreando los sistemas de presión y envían información al ECM



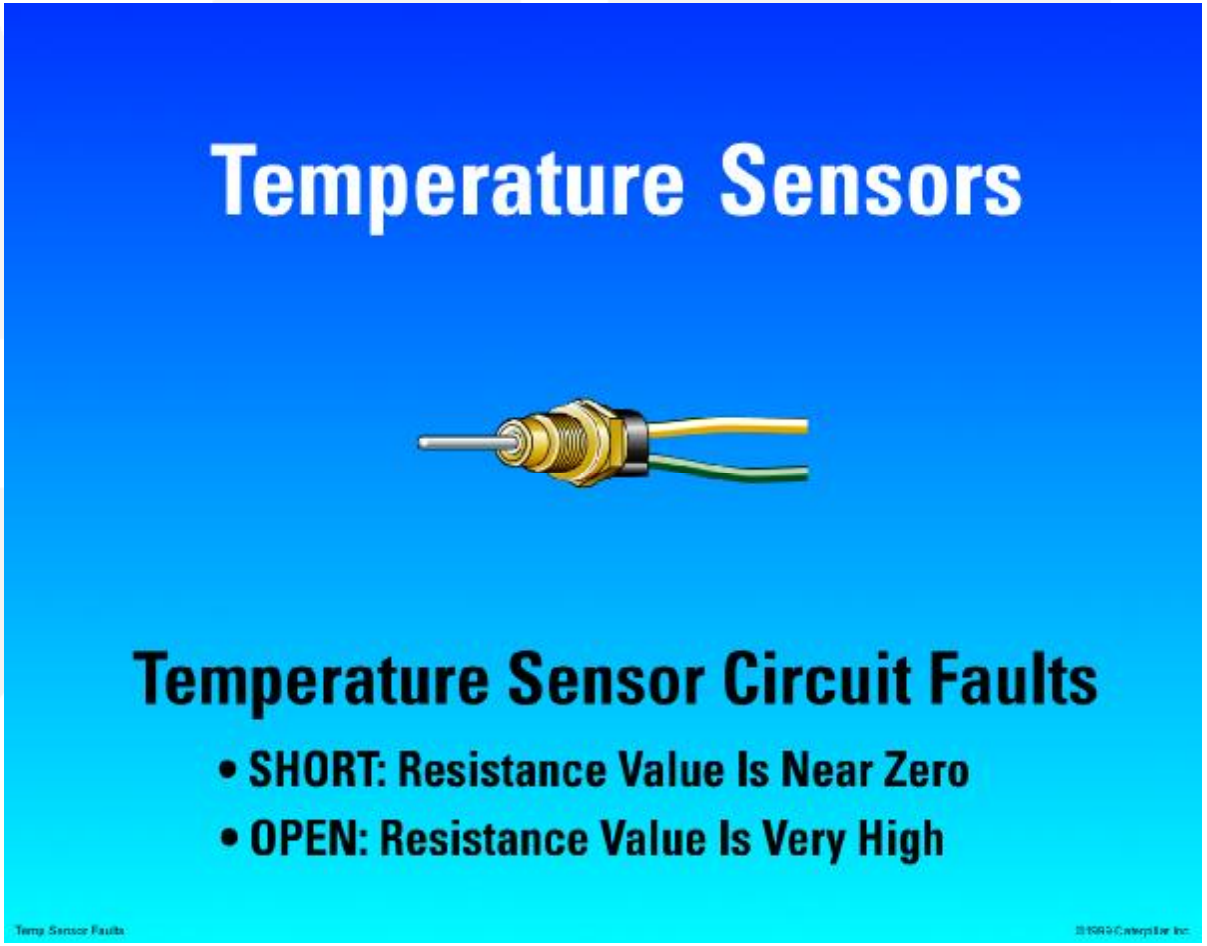
GECOLSA CAT

CATERPILLAR®

PDF created with pdfFactory trial version www.pdffactory.com

Sensores de Temperatura

- Los sensores de temperatura proveen continuamente información al ECM
- La información de temperatura es usada por el ECM para ajustar la entrega de combustible y proteger el motor

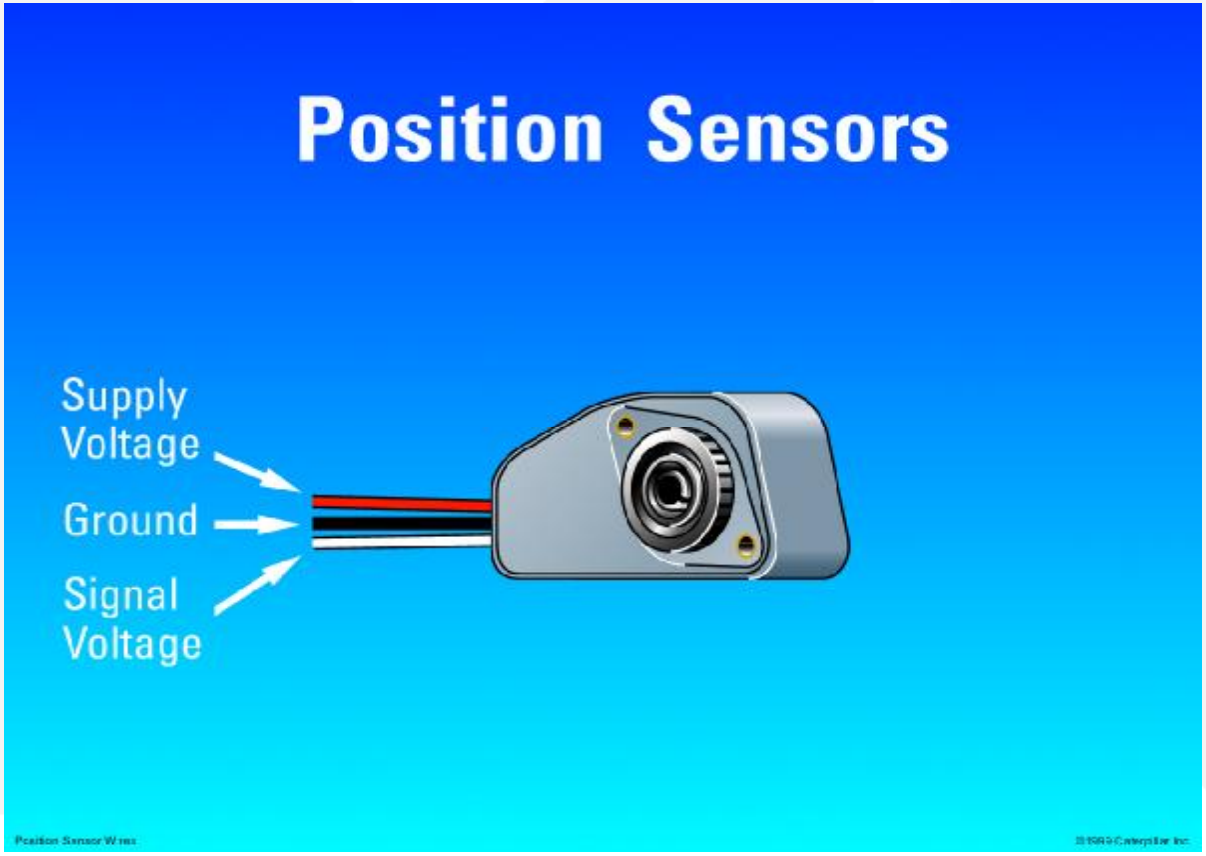


GECOLSA CAT

CATERPILLAR®

PDF created with pdfFactory trial version www.pdffactory.com

Sensores de Posición

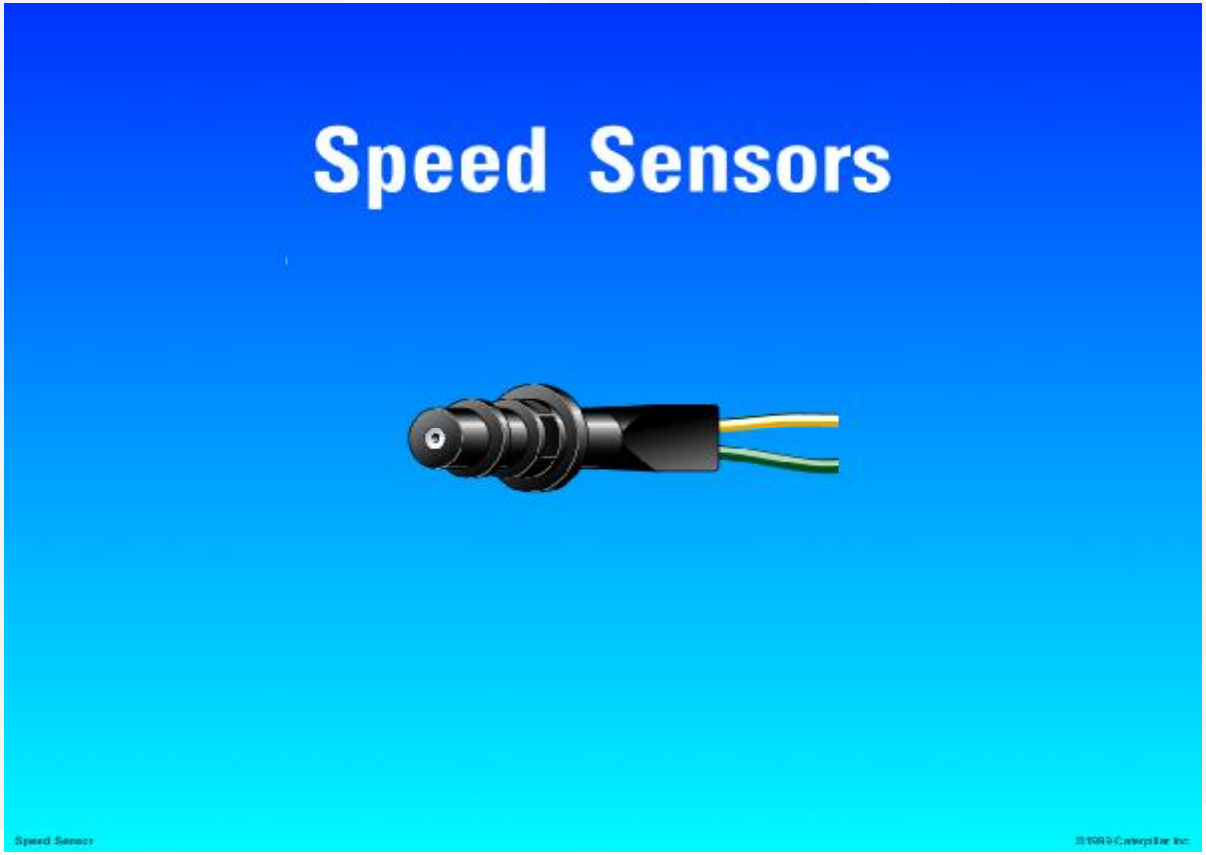


GECOLSA CAT

CATERPILLAR®

PDF created with pdfFactory trial version www.pdffactory.com

Sensores de Velocidad/Tiempo



GECOLSA CAT

CATERPILLAR®

PDF created with pdfFactory trial version www.pdffactory.com

Sistema de combustible EUI

- Una unidad inyectora está posicionada en cada cilindro
- El Módulo de Control Electrónico (ECM) controla el tiempo y la cantidad de combustible
- Inyectores son actuados mecánicamente por el árbol de llevas

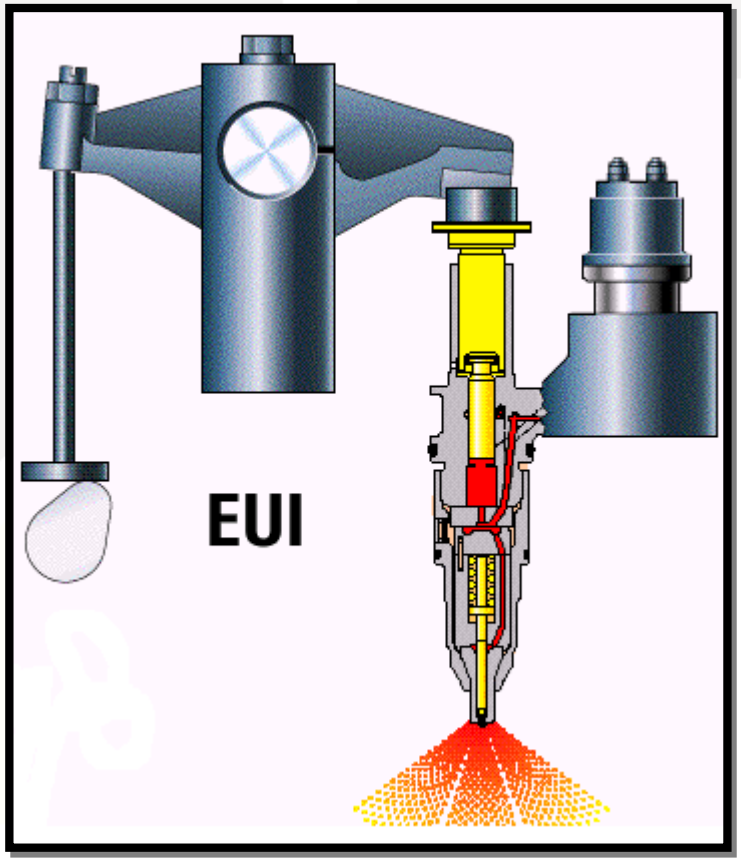
GECOLSA CAT

CATERPILLAR®

PDF created with pdfFactory trial version www.pdffactory.com

Sistema de combustible EUI

- El tiempo de inyección y la duración son controlados por el ECM
- Las líneas de alta presión son eliminadas
- Puede inyectar combustible a mas de 30,000 PSI



GECOLSA CAT

CATERPILLAR®

PDF created with pdfFactory trial version www.pdffactory.com

EL PODER PARA CONTROLAR

Pantalla de Control para el Operador

- Datos Instantáneos
- Totales de Vida del Motor
- Activación Sistema Antirrobo
- Nombre del Operador de Turno
- Totales por Operador
- Datos de Diagnostico
- Datos de Mantenimiento
- Incentivo al Operador

GECOLSA CAT

CATERPILLAR®

PDF created with pdfFactory trial version www.pdffactory.com

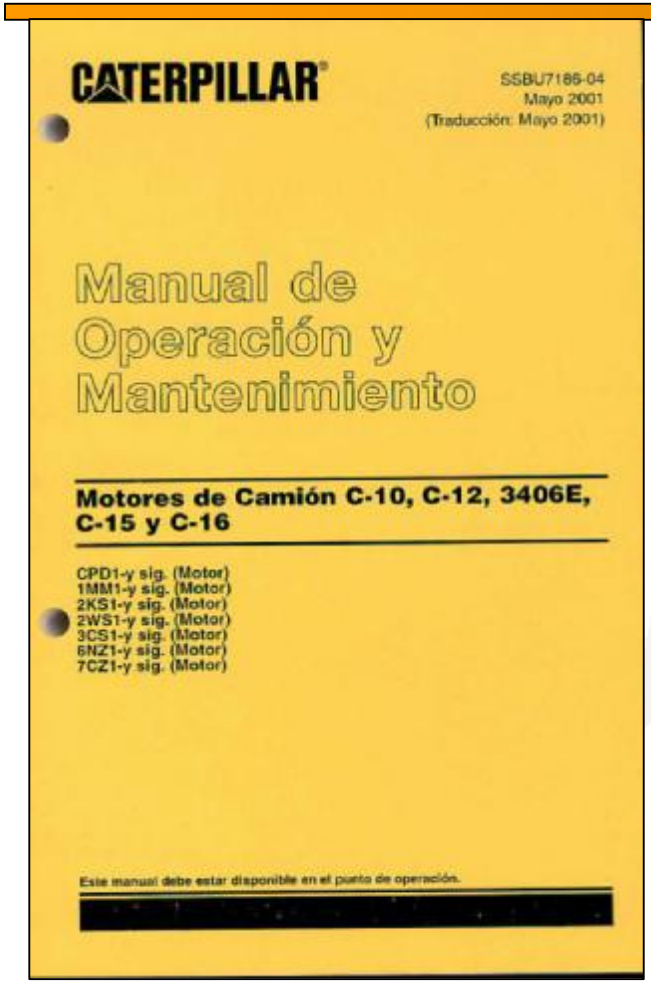
MANTENIMIENTO PREVENTIVO

RECOMENDACIONES

GECOLSA CAT

CATERPILLAR®

PDF created with pdfFactory trial version www.pdffactory.com



CATERPILLAR®

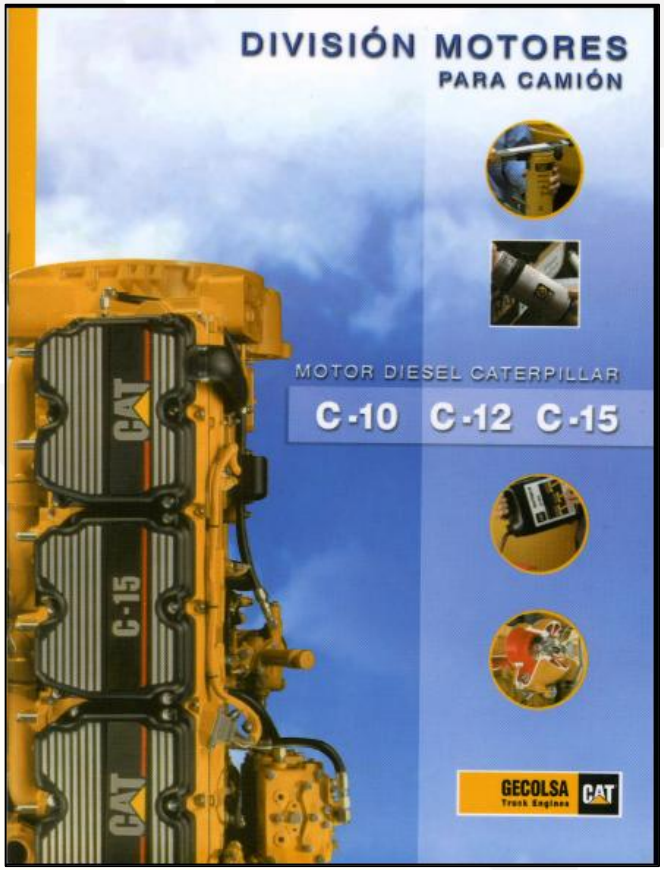
SSBU7186-04
Mayo 2001
(Traducción: Mayo 2001)

Manual de Operación y Mantenimiento

Motores de Camión C-10, C-12, 3406E, C-15 y C-16

CPD1-y sig. (Motor)
1MM1-y sig. (Motor)
2KS1-y sig. (Motor)
2WS1-y sig. (Motor)
3CS1-y sig. (Motor)
6NZ1-y sig. (Motor)
7CZ1-y sig. (Motor)

Este manual debe estar disponible en el punto de operación.



GECOLSA CAT

CATERPILLAR®

PDF created with pdfFactory trial version www.pdffactory.com

Inspeccionar a Diario

- Nivel de Refrigerante
- Nivel de Aceite
- Restriccion de Aire
  - < 20 in. H2O
- Drenar Trampa de Agua
- Inspeccionar alrededor del Motor

GECOLSA CAT

CATERPILLAR®

PDF created with pdfFactory trial version www.pdffactory.com

Cuando sea Necesario

- §Baterías
- §Inspeccionar Post Enfriador de Aire
  - Limpiar o Lavar
- §Inspeccionar Sistema Combustible
  - Tanques de Combustible
  - Posibles entradas de Aire
- §Correas
- §Mangueras y abrazaderas

GECOLSA CAT

CATERPILLAR®

PDF created with pdfFactory trial version www.pdffactory.com

Cada – 2,500 Gln, 300 hrs o Kms según Aplicación, LO QUE OCURRA PRIMERO

- Alternador
- Nivel de Electrolito de la Batería
- Correas
- Tensor de Correa
- Aditivo de Refrigerante (SCA)
- Prisionero a Tierra
- Muestra de Aceite
- Aceite y Filtro del Motor – CAMBIAR
- Filtro Primario –Reemplazar
- Filtro Secundario – Reemplazar
- Agua y Sedimentos del Tanque de Combustible
- Mangueras y Abrazaderas

GECOLSA CAT

CATERPILLAR®

PDF created with pdfFactory trial version www.pdffactory.com

IMPORTANTE

Entre 1er y 3er Cambio de Aceite

- **Ajustar Válvulas**
- **Ajustar Inyectores**
- **Ajustar Freno de Motor**
- **Después cada 60000 – 80000 kms**

GECOLSA CAT

CATERPILLAR®

PDF created with pdfFactory trial version www.pdffactory.com

MANTENIMIENTO

- **Filtro de Aceite: 1R0716**
- **Filtro de Combustible de Alta Eficiencia: 1R0749**
- **Trampa de agua: 256-8753**
- **Aceite: 15W40 Clasificación CI-4 / 36 Cuartos**

- **Intervalos de calibración de Válvulas, Inyectores y Freno de Motor:**
  - **Primera Calibración entre el primer y Tercer cambio de Aceite.**
  - **Demás Calibraciones cada 80.000 Kilómetros o 1 vez por año lo primero que se cumpla.**

GECOLSA CAT

CATERPILLAR®

PDF created with pdfFactory trial version www.pdffactory.com

MAXIMO INTERVALO RECOMENDADO PARA EL CAMBIO DE ACEITE EN LOS MOTORES CATERPILLAR PARA CAMIÓN (1) DE CARRETERA 3176B, C-10, C-12, 3406E, C-15

CAPACIDAD DEL CARTER MOTOR EN CUARTOS	CONSUMO DE COMBUSTIBLE EN KILOMETROS POR GALON									
	CONSUMO SERVICIO PESADO				9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00
	4.00	5.00	6.00	7.00						
	KILOMETROS ENTRE CAMBIO Y CAMBIO DEL ACEITE MOTOR (3)									
36	**8,943**	**9,936**	**11,040**	**12,267**	**16,000**	**17,600**	**18,667**	**20,267**	**21,333**	**22,933**
38	9,331	10,368	11,520	12,800	17,067	18,667	19,733	21,333	22,933	24,000
40	9,720	10,800	12,000	13,333	18,133	19,200	20,800	22,400	24,000	25,600
42	10,109	11,232	12,480	13,867	18,667	20,267	21,867	23,467	25,067	26,667
44	10,886	12,096	13,440	14,933	19,733	21,333	21,333	24,533	26,133	27,733
46	11,275	12,528	13,920	15,467	20,800	22,400	24,000	25,600	27,733	29,333
48	11,664	12,960	14,400	16,000	21,333	23,467	25,067	26,667	28,800	30,400
50	12,442	13,824	15,360	17,067	22,400	24,533	26,133	28,267	29,867	32,000
52	12,830	14,256	15,840	17,600	23,467	25,067	27,200	29,333	30,933	
54	13,219	14,688	16,320	18,133	24,000	26,133	28,267	30,400	32,000	
56	13,608	15,120	16,800	18,667	25,067	27,200	29,333	31,467		
58	14,385	15,984	17,760	19,733	26,133	28,267	30,400	32,000		
60	14,775	16,416	18,240	20,267	27,200	29,333	32,000			

GECOLSA CAT

CATERPILLAR®

PDF created with pdfFactory trial version www.pdffactory.com

*(1) LOS SIGUIENTES REQUERIMIENTOS DEBERÁN SER CUMPLIDOS PARA PODER UTILIZAR LA PRESENTE TABLA.
*ÚNICAMENTE PERMITIDO ACEITE PREMIUM API CI-4 MULTIGRADO (PREFERIBLEMENTE ACEITE MULTIGRADO CATERPILLAR DEO).
*POR NINGÚN MOTIVO SE PODRÁN INCREMENTAR LOS INTERVALOS DE MANTENIMIENTO ESPECIFICADOS POR CATERPILLAR SIN HABER REALIZADO LOS ANÁLISIS Y LAS PRUEBAS PERTINENTES AL ACEITE DE MOTOR.
*LOS ANÁLISIS DE ACEITE DEBERÁN EFECTUARSE EN INTERVALOS DE 16.100KM (10.000MILLAS) Y EN CADA CAMBIO DE ACEITE, CUANDO YA SE HAYA ESTABLECIDO EL INTERVALO EN EL CAMBIO DE ACEITE.
*EL ANÁLISIS DE ACEITE EVALUARA LA CONDICIÓN DE ESTE Y DE LOS DESGASTES DE METALES. SE RECOMIENDA USAR EL S.O.S. DE CATERPILLAR.
*EL S.O.S DE CATERPILLAR ES EL ÚNICO APROBADO PARA USAR LAS TABLAS DE DESGASTE, LIMITES DE HOLLÍN Y OXIDACIÓN (INFORMACIÓN RESTRINGIDA)
*UTILICE FILTROS CATERPILLAR DE ALTA CAPACIDAD DE FILTRACIÓN, RENDIMIENTO Y DURABILIDAD
*(2) CANTIDAD DE ACEITE = CAPACIDAD CARTER DE ACEITE MOTOR + FILTRO(S) DE ACEITE + ADICIONES ENTRE CAMBIOS
*(3) EL MÁXIMO INTERVALO PERMITIDO PARA EL CAMBIO DE ACEITE ES DE 48.300 KM. (30.000MILLAS) CUMPLIENDO LOS REQUERIMIENTOS DE LA FABRICA.
*CATERPILLAR NO PUEDE GARANTIZAR EL RENDIMIENTO DE LOS LUBRICANTES Y FILTROS QUE NO SEAN FABRICADOS POR CATERPILLAR.
***LA GARANTÍA DE RENDIMIENTO DE CUALQUIER LUBRICANTE Y FILTROS COMERCIALES DISPONIBLES ES RESPONSABILIDAD TANTO DE LA COMPAÑÍA FABRICANTE DEL ACEITE COMO DE LA COMPAÑÍA FABRICANTE DE LOS FILTROS, SI LOS INTERVALOS DE MANTENIMIENTO SON REAJUSTADOS POR RECOMENDACIÓN DE LA COMPAÑÍA FABRICANTE DEL ACEITE COMO DE LA COMPAÑÍA FABRICANTE DE LOS FILTROS (NO GENUINOS), CATERPILLAR NO SE HARÁ RESPONSABLE POR FALLAS QUE SE PRESENTEN EN LA OPERACIÓN DEL MOTOR.**
*EN LOS PAÍSES DONDE EL CONTENIDO DE AZUFRE EN EL COMBUSTIBLE DIESEL ESTE POR ENCIMA DE 0.05%, LOS INTERVALOS DE MANTENIMIENTO SE DEBERÁN REALIZAR A LA MITAD DEL ESTÁNDAR.

PDF created with pdfFactory trial version www.pdffactory.com

- Utilice filtros Caterpillar de alta capacidad de filtración, rendimiento y durabilidad
- Únicamente permitido aceite API CI-4 multigrado
- El análisis de aceite evaluara la condición de este y de los desgastes de los metales, se recomienda usar análisis de aceite
- La garantía de rendimiento de cualquier lubricante y filtros comerciales disponibles es responsabilidad de la compañía fabricante del aceite y los filtros, si los intervalos de mantenimiento son reajustados por recomendación de los fabricantes del aceite y los filtros (no genuinos) Caterpillar no se hará responsable por fallas que se presenten en la operación del motor.
- En países con alto contenido de azufre en el combustible diesel los intervalos de mantenimiento se deberán realizar a menos de la mitad del estándar

GECOLSA CAT

CATERPILLAR®

PDF created with pdfFactory trial version www.pdffactory.com

¿Porqué se deben utilizar Filtros CAT de Alta Eficiencia?

- **Máximo rendimiento del motor**
- **Menos desgaste de los inyectores y de las bombas**
- **Menos ajustes del sistema de combustible**
- **Máxima economía de combustible durante toda la vida del motor**
- **Arranques más fáciles**
- **Se cumple con las reglas sobre emisiones de humos durante toda la vida del motor**

GECOLSA CAT

CATERPILLAR®

PDF created with pdfFactory trial version www.pdffactory.com

Todos los combustibles deben cumplir con requerimientos según publicación SEBU6385-06

Recomendaciones sobre Fuente del Combustible

1) Combustible debe provenir de fuente confiable
2) Tanques de almacenamiento deben tener drenaje de agua y sedimentos
3) Agua y sedimentos deben ser drenados semanalmente
4) No llenar la maquina de un tanque que haya sido recientemente agitado. De tiempo a que los sedimentos se sienten en el fondo del tanque.
5) Filtrar combustible al llenar tanque del vehículo (5 micras recomendado) Requerimientos Diarios.
6) Inspeccionar el sistema de combustible por goteras o escapes. Mirar por conexiones sueltas.
7) Drenar a diario agua y sedimentos del tanque de combustible del Camión.
8) Drenar el filtro primario/separador de agua
9) Inspeccionar el filtro primario por obstrucción

PDF created with pdfFactory trial version www.pdffactory.com

PM Nivel 1

(Lo que ocurra primero entre 9500 L de combustible, 300 horas de servicio, o Kilometraje según tabla adjunta)

1) Cambie el Filtro Primario de Combustible
2) Cambie el Filtro Secundario o Trampa de Agua si la tiene.
3) Drene agua y sedimentos del tanque de combustible.
4) Cambie el Aceite Motor. Tome una muestra para realizar análisis de aceite.

Filtros de Combustible

1) La vida de servicio del filtro de combustible depende de factores como marca, micras de filtración, y área del elemento de filtración.
2) Tierra y partículas de polvo impactan la vida del filtro.
3) Crecimiento Microbial en combustible Diesel almacenado por largos periodos de tiempo puede causar obstrucción del filtro. (Agua en el combustible acelera este crecimiento).

PDF created with pdfFactory trial version www.pdffactory.com

DIAGNOSTICO DE MOTOTORES CAT

GECOLSA CAT

CATERPILLAR®

PDF created with pdfFactory trial version www.pdffactory.com

Caterpillar Electronic Technician (ET)

GECOLSA CAT

CATERPILLAR®

PDF created with pdfFactory trial version www.pdffactory.com

Codigos activos

Codigos registrados

Códigos de Eventos registrados:

- Excesiva velocidad del vehículo
- Paradas de pánico
- Excesiva velocidad del motor

Totales Actuales

Segmentos de viaje:

- Conductor
- Flota

Histogramas:

- Total tiempo Vs Velocidad del Vehículo
- Total tiempo Vs velocidad del Motor

Configuración:

- Limite velocidad máxima del vehículo
- Relación de parada rápida
- Apagado en vacío

GECOLSA CAT

CATERPILLAR®

PDF created with pdfFactory trial version www.pdffactory.com

Caterpillar Electronic Technician 2008A v1.1 - Códigos de eventos registrados - Trainer activo

Archivo (F) Ver (V) Diagnóstico (D) Información (I) Servicio (S) Utilidades (U) Ayuda (H)

Código	Descripción	Veces	Primera	Última
Camión 3406E (6NZ84307) - Reloj de diagnóstico = 932 horas				
190-14	Parar por exceso de velocidad del motor	3	921	930

Eliminar(C) | Ver histograma | Cód locliz y soluc prob | Incluir todos los ECM(A)

Camión 3406E (6NZ84307)

Inicio | Bande... | Cater... | Cater... | ET | INFO... | 2 day ... | Entre... | Cater... | 7:05 PM

GECOLSA CAT

CATERPILLAR®

PDF created with pdfFactory trial version www.pdffactory.com

Caterpillar Electronic Technician 2008A v1.1 - Current Totals - Trainer Active

File View Diagnostics Information Service Utilities Help

Description	Value	Unit
Total Time	5:00	hours
Total PTO Time	9:00	hours
Total Idle Time	4:00	hours
Total Distance	28354	Miles
Total Fuel	121	Gal
Total PTO Fuel	5	Gal
Total Idle Fuel	2	Gal
Total Max Fuel	158	Gal
Average Load Factor	76	%

Change

3406E Truck (6NZ84307)

Inicio ET INFORMA... INFORMA... Dibujo - P... Adobe Re... C:\Docum... Caterpilla... 8:55 PM

GECOLSA CAT

CATERPILLAR®

PDF created with pdfFactory trial version www.pdffactory.com

Caterpillar Electronic Technician 2008B v1.0
Trip Segment - Driver

18/10/2008 10:22 a.m.

C-15 Truck (9NZ00895)

Parameter	Value
Vehicle ID	137358F
Engine Serial Number	9NZ00895
ECM Serial Number	23056114IK
Personality Module Part Number	3179332-00
Personality Module Release Date	AUG07
Personality Module Code	175
ECM Date/Time	18/10/2008 09:07:30 a.m.

Description	Value	Unit
Time	4232:42	hours
Driving Time	3744:27	hours
Distance	93234,2	Miles
Fuel	28209,9	Gal
Overall Fuel Economy	3,31	MPG
Driving Fuel Economy	3,34	MPG
Idle Time	488:14	hours
Idle Fuel	286,3	Gal
% Idle Time	12	%
PTO Time	0:00	hours
PTO Fuel	0,0	Gal
% PTO Time	0	%
Avg Load Factor	37	%
Avg Vehicle Speed	22,0	MPH
Avg Driving Speed	24,9	MPH
Max Vehicle Speed	68	MPH
Max Engine Speed	2384	RPM
Start Time	2341:24	hours
End Time	6574:06	hours
Start Odometer	51486,6	Miles
End Odometer	144720,8	Miles

Segmento viaje operador

Información de los operadores se puede reestablecer desde la pantalla ubicada en el tablero de instrumentos una vez finalice el viaje.

GECOLSA CAT

CATERPILLAR®

PDF created with pdfFactory trial version www.pdffactory.com

Caterpillar Electronic Technician 2008B v1.0
Trip Segment - Fleet

18/10/2008 10:23 a.m.

C-15 Truck (9NZ00895)

Parameter	Value
Vehicle ID	137358F
Engine Serial Number	9NZ00895
ECM Serial Number	23056114IK
Personality Module Part Number	3179332-00
Personality Module Release Date	AUG07
Personality Module Code	175
ECM Date/Time	18/10/2008 09:08:01 a.m.

Description	Value	Unit
Time	4232:42	hours
Driving Time	3744:27	hours
Distance	93234,2	Miles
Fuel	28209,9	Gal
Overall Fuel Economy	3,31	MPG
Driving Fuel Economy	3,34	MPG
Idle Time	488:14	hours
Idle Fuel	286,3	Gal
% Idle Time	12	%
PTO Time	0:00	hours
PTO Fuel	0,0	Gal
% PTO Time	0	%
Avg Load Factor	37	%
Avg Vehicle Speed	22,0	MPH
Avg Driving Speed	24,9	MPH
Max Vehicle Speed	68	MPH
Max Engine Speed	2384	RPM
Start Time	2341:24	hours
End Time	6574:06	hours
Start Odometer	51486,6	Miles
End Odometer	144720,8	Miles

Segmento de viaje flota

Información para el propietario de la flota acumula todos los viajes de los operadores solo se puede reestablecer con la herramienta de diagnostico

GECOLSA CAT

CATERPILLAR®

PDF created with pdfFactory trial version www.pdffactory.com

Caterpillar Electronic Technician 2008B v1.0
Total Time vs Vehicle Speed

18/10/2008 10:23 a.m.

C-15 Truck (9NZ00895)

Parameter	Value
Vehicle ID	137358F
Engine Serial Number	9NZ00895
ECM Serial Number	23056114IK
Personality Module Part Number	3179332-00
Personality Module Release Date	AUG07
Personality Module Code	175
ECM Date/Time	18/10/2008 09:08:39 a.m.

Vehicle Speed (MPH)	hours	%
0-4	270,60	7,23
5-9	250,90	6,70
10-14	451,60	12,06
15-19	568,50	15,19
20-24	427,15	11,41
25-29	407,95	10,90
30-34	390,90	10,44
35-39	363,70	9,72
40-44	309,15	8,26
45-49	213,90	5,71
50-54	77,55	2,07
55-59	11,00	0,29
60-64	0,25	0,01
65-69	0,00	0,00
70-74	0,00	0,00
75-79	0,00	0,00

Histograma

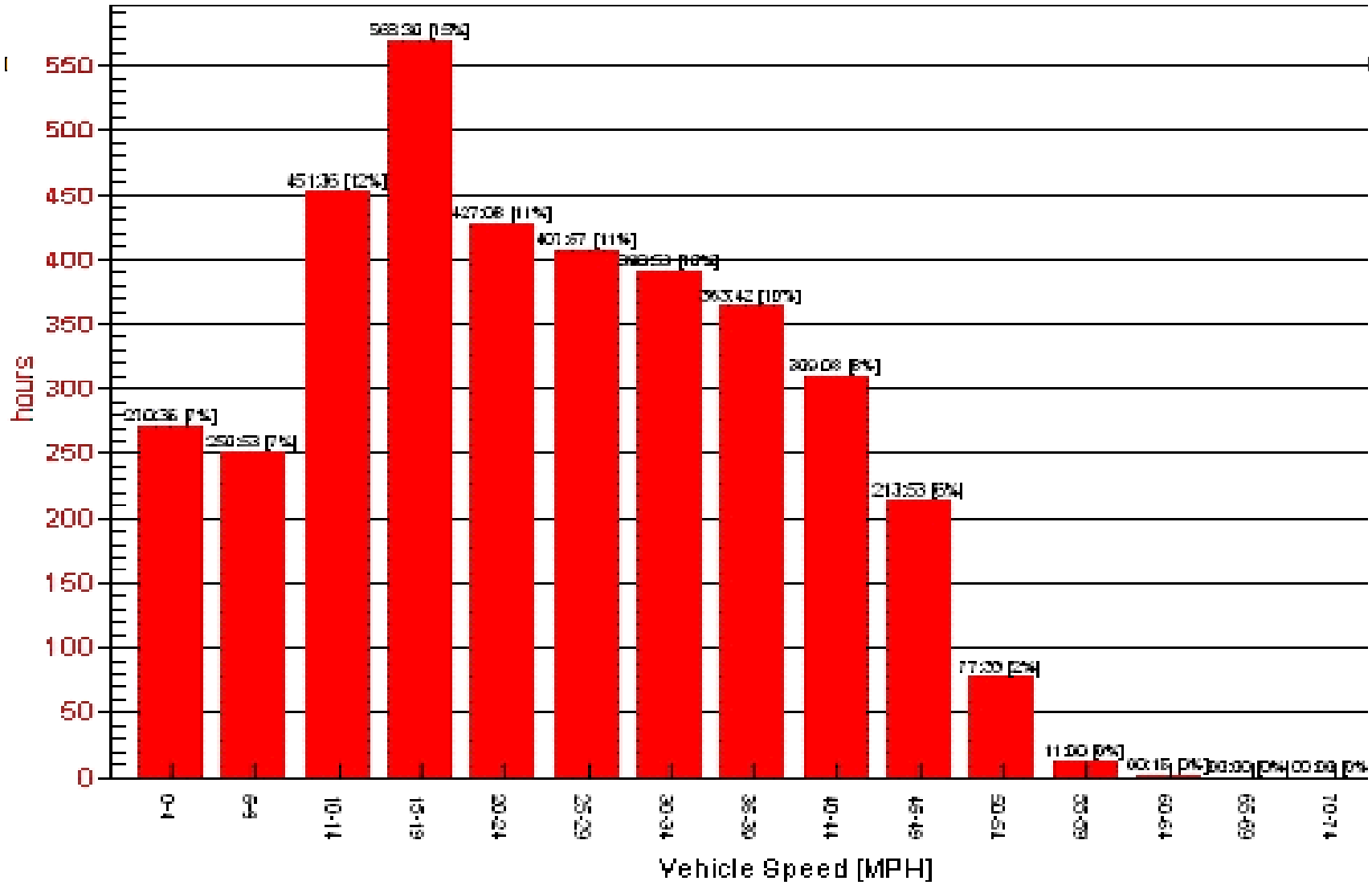
Total Tiempo Vs Velocidad Vehículo

GECOLSA CAT

CATERPILLAR®

PDF created with pdfFactory trial version www.pdffactory.com

Total Time vs Vehicle Speed



GECOLSA CAT

CATERPILLAR®

PDF created with pdfFactory trial version www.pdffactory.com

Caterpillar Electronic Technician 2008A v1.1 - Configuration - Trainer Active

File View Diagnostics Information Service Utilities Help

- 3406E Truck (6NZ84307)
  - Selected Engine Rating
  - ECM Identification Parameters
  - Security Access Parameters
  - Vehicle Speed Parameters
  - Cruise Control Parameters
  - Idle Parameters (Old PTO)
  - Dedicated PTO Parameters
  - Engine/Gear Parameters
  - Timer Parameters
  - Engine Monitoring Parameters
  - Maintenance Parameters
  - Trip Parameters
  - Input Selections
  - Output Selections
  - Passwords
  - Data Link Parameters
  - System Settings

Description	Value	Unit	TT
Selected Engine Rating			
ECM Identification Parameters			
Security Access Parameters			
Vehicle Speed Parameters			
Vehicle Speed Calibration	22531	PPM	0
Vehicle Speed Limit	41	MPH	0
VSL Protection	2120	RPM	0
Tachometer Calibration	113.0	PPR	0
Soft Vehicle Speed Limit	No		0
Cruise Control Parameters			
Idle Parameters (Old PTO)			
Dedicated PTO Parameters			
Engine/Gear Parameters			
Timer Parameters			
Engine Monitoring Parameters			
Maintenance Parameters			
Trip Parameters			
Fuel Correction Factor	0	%	0
Dash - Change Fuel Correction Factor	No		0
Dash - PM1 Reset	No		0
Dash - Fleet Trip Reset	No		0
Dash - State Selection	Yes		0
Theft Deterrent System Control	No		0
Theft Deterrent Password	****		
Quick Stop Rate	7	MPH/S	1
Input Selections			
Output Selections			
Passwords			
Data Link Parameters			

Change | Expand All | Details

3406E Truck (6NZ84307)

Inicio | ET | INFORMACI... | Dibujo - Paint | Adobe Reade... | C:\Document... | Caterpillar El... | 9:40 PM

PDF created with pdfFactory trial version www.pdffactory.com

PREGUNTAS?

GECOLSA CAT

CATERPILLAR®

PDF created with pdfFactory trial version www.pdffactory.com

PDF created with pdfFactory trial version www.pdffactory.com