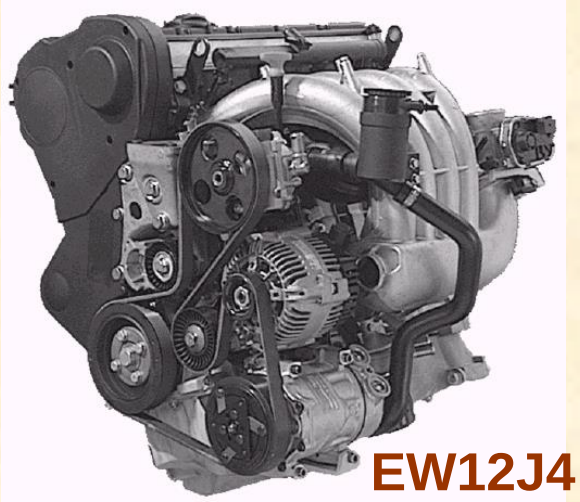
# INYECCION GASOLINA

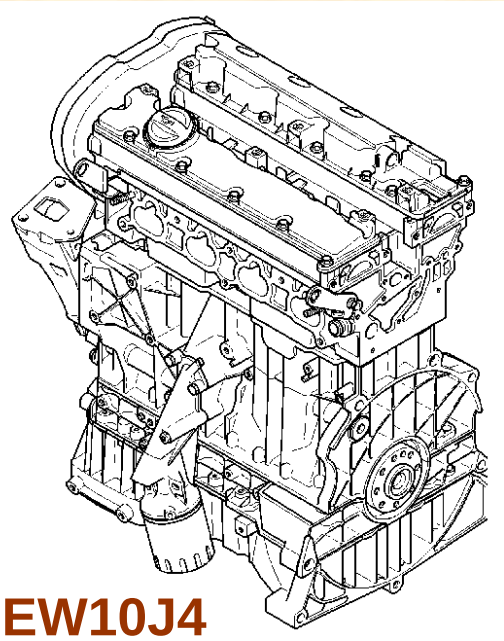
## SUMARIO



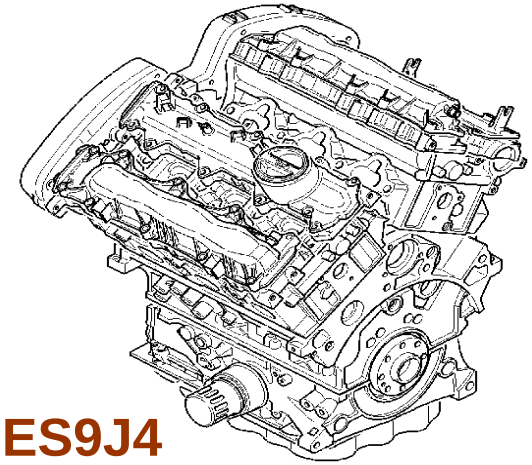
EW12J4


1 Inyección gasolina

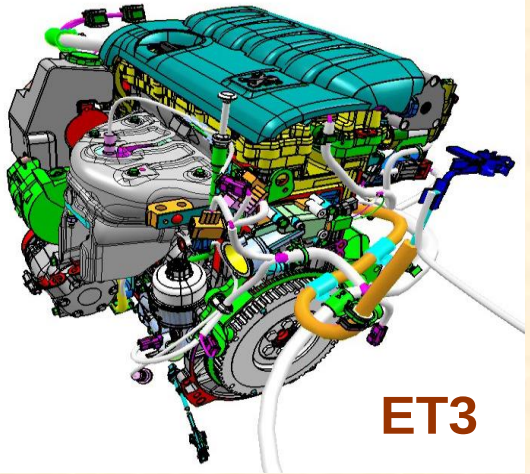
2 Incidentes y mantenimiento

EW10J4



ES9J4



ET3

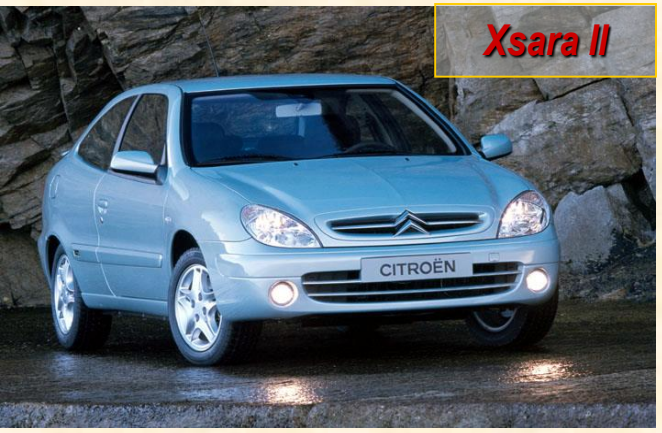
# INYECCION GASOLINA

C2

C3

C8

Xsara II




Xsara Picasso

C5

# INYECCION GASOLINA

## GAMA C2 INYECCION

| DESIGNACION COMERCIAL | 1.1 i | 1.4 i | 1.6 16 v |
|---|---|---|---|
| MOTORIZACION | TU1JP | TU3JP | TU5JP4 |
| POTENCIA | 61 CV | 75 CV | 110 CV |
| PLACA MOTOR | HFX | KFV | NFU |
| PROVEEDOR (INYECCION) | MM 48.P2 | SAGEM 2.000 PM1 | ME 7.4.4. |
| ANTIARRANQUE | ADC-2 | ADC-2 | ADC-2 |
| TIPO INYECCION | SECUENCIAL | SECUENCIAL | SECUENCIAL |
| ENCENDIDO | JUMOSTATICO | JUMOSTATICO | JUMOSTATICO |
| CARGA MOTOR | PRESION/REGIMEN | PRESION/REGIMEN | PRESION/REGIMEN |
| ALIMENTACION ECM | BSM | BSM | BSM |
| CAPTADOR POSICION ARBOL DE LEVAS | ¡NO! DETECTOR DE FASE | ¡NO! DETECTOR DE FASE | ¡NO! DETECTOR DE FASE |
| INFORMACION POSICION MARIPOSA | POTENCIOMETRO MARIPOSA | CAPTADOR PEDAL ACELERADOR | CAPTADOR PEDAL ACELERADOR |
| REGIMEN RALENTI | MOTOR PASO A PASO | CAJA MARIPOSA PILOT. | CAJA MARIPOSA PILOT. |
| CAPTADOR VELOCIDAD | EFECTO HALL | EFECTO HALL (sin ABS) | CAN (ABS) |
| REFRIGERACION MOTOR | FRIC (GMV VARIABLE) | FRIC (GMV VARIABLE) | FRIC (GMV VARIABLE) |
| CAN | SI | SI | SI |
| REGULADOR GASOLINA | AFORADOR | AFORADOR | AFORADOR |
| INYECCION AIRE ESCAPE | SI | SI | SI |
| EGR | NO | NO | NO |
| CAJA VELOCIDADES | MA | MA/CVMP | CVMP |

# INYECCION GASOLINA

## GAMA C3 INYECCION

| DESIGNACION COMERCIAL | 1.1 i | 1.4 i | 1.4 i | 1.6 16 v |
|---|---|---|---|---|
| MOTORIZACION | TU1JP | TU3JP | ET3J4 | TU5JP4 |
| POTENCIA | 61 CV | 75 CV | 90 CV | 110 CV |
| PLACA MOTOR | HFX | KFV | KFU | NFU |
| PROVEEDOR (INYECCION) | MM 48.P2 | SAGEM 2.000 PM1 | MM 6LP | ME 7.4.4. |
| ANTIARRANQUE | ADC-2 | ADC-2 | ADC-2 | ADC-2 |
| TIPO INYECCION | SECUENCIAL | SECUENCIAL | SECUENCIAL | SECUENCIAL |
| ENCENDIDO | JUMOSTATICO | JUMOSTATICO | SECUENCIAL | JUMOSTATICO |
| CARGA MOTOR | PRESION/R.P.M. | PRESION/R.P.M. | PRESION/R.P.M. (VVT) | PRESION/R.P.M. |
| ALIMENTACION ECM | BSM | BSM | BSM | BSM |
| CAPTADOR POSICION ARBOL DE LEVAS | ¡NO! DETECTOR DE FASE | ¡NO! DETECTOR DE FASE | SI | ¡NO! DETECTOR DE FASE |
| INFORMACION POSICION MARIPOSA | POTENCIOMETRO MARIPOSA | CAPTADOR PEDAL ACELERADOR | CAPTADOR PEDAL ACELERADOR | CAPT. PEDAL ACELERADOR |
| REGIMEN RALENTI | PASO / PASO | CAJA MARIP. PILOT. | CAJA MARIP. PILOT. | CAJA MARIP. PILOT. |
| CAPTADOR VELOCIDAD | CAN (ABS) | CAN (ABS) | CAN (ABS) | CAN (ABS) |
| REFRIGERACION MOTOR | FRIC (GMV VARIABLE) | FRIC (GMV VARIABLE) | FRIC (GMV VARIABLE) | FRIC (GMV VARIABLE) |
| CAN | SI | SI | SI | SI |
| REGULADOR GASOLINA | AFORADOR | AFORADOR | AFORADOR | AFORADOR |
| INYECCION AIRE ESCAPE | SI | SI | SI | SI |
| EGR | NO | NO | SI | NO |
| CAJA VELOCIDADES | MA | MA/AL4 | CVMP | MA/CVMP |

# INYECCION GASOLINA

## GAMA C3 PLURIEL INYECCION

| DESIGNACION COMERCIAL | 1.4 i | 1.6 16 v |
|---|---|---|
| MOTORIZACION | TU3JP | TU5JP4 |
| POTENCIA | 75 CV | 110 CV |
| PLACA MOTOR | KFV | NFU |
| PROVEEDOR (INYECCION) | SAGEM 2.000 PM1 | ME 7.4.4. |
| ANTIARRANQUE | ADC-2 | ADC-2 |
| TIPO INYECCION | SECUENCIAL | SECUENCIAL |
| ENCENDIDO | JUMOSTATICO | JUMOSTATICO |
| CARGA MOTOR | PRESION/REGIMEN | PRESION/REGIMEN |
| ALIMENTACION ECM | BSM | BSM |
| CAPTADOR POSICION ARBOL DE LEVAS | ¡NO! DETECTOR DE FASE | ¡NO! DETECTOR DE FASE |
| INFORMACION POSICION MARIPOSA | CAPTADOR PEDAL ACELERADOR | CAPTADOR PEDAL ACELERADOR |
| REGIMEN RALENTI | CAJA MARIPOSA PILOT. | CAJA MARIPOSA PILOT. |
| CAPTADOR VELOCIDAD | CAN (ABS) | CAN (ABS) |
| REFRIGERACION MOTOR | FRIC (GMV VARIABLE) | FRIC (GMV VARIABLE) |
| CAN | SI | SI |
| REGULADOR GASOLINA | AFORADOR | AFORADOR |
| INYECCION AIRE ESCAPE | SI | SI |
| EGR | NO | NO |
| CAJA VELOCIDADES | MA | CVMP |

# INYECCION GASOLINA

## GAMA XSARA 2 INYECCION

| DESIGNACION COMERCIAL | 1.4 i | 1.6 16 v | 2.0 i 16 v | 2.0 i 16 v | 2.0 i 16 v | 2.0 i 16 v |
|---|---|---|---|---|---|---|
| MOTORIZACION | TU3JP | TU5JP4 | EW10J4 | EW10J4>PR9219 | EW10J4>PR9551 | XU10J4RS |
| POTENCIA | 75 CV | 110 CV | 137 CV | 137 CV | 137 CV | 167 CV |
| PLACA MOTOR | KFW | NFU | RFN | RFN | RFN | RFS |
| PROVEEDOR (INYECCION) | S 2.000 PM1 | ME 7.4.4. | MM 4.8P | MM 4MP2 | MM 6LP | MM 4.8P |
| ANTIARRANQUE | ADC-2 | ADC-2 | ADC-2 | ADC-2 | ADC-2 | ADC-2 |
| TIPO INYECCION | SECUENCIAL | SECUENCIAL | SECUENCIAL | SECUENCIAL | SECUENCIAL | SECUENCIAL |
| ENCENDIDO | JUMOSTATICO | JUMOSTATICO | JUMOSTATICO | SECUENCIAL | JUMOSTATICO | JUMOSTATICO |
| CARGA MOTOR | PRESION/R.P.M. | PRESION/R.P.M. | PRESION/R.P.M. | PRESION/R.P.M. | PRESION/R.P.M. | PRESION/R.P.M. |
| ALIMENTACION ECM | BSM | BSM | RELE DOBLE | BSM | BSM | RELE DOBLE |
| CAPTADOR POSICION ARBOL DE LEVAS | ¡NO! DETEC. DE FASE | ¡NO! DETEC. DE FASE | SI | SI | SI | SI |
| INFORMACION POSICION MARIPOSA | CAPT. PEDAL ACELERADOR | CAPT. PEDAL ACELERADOR | POTENCIOMET. MARIPOSA | CAPT. PEDAL ACELERADOR | CAPT. PEDAL ACELERADOR | POTENCIOMET. MARIPOSA |
| REGIMEN RALENTI | MARIP. PILOT. | MARIP. PILOT. | PASO / PASO | MARIP. PILOT. | MARIP. PILOT. | PASO / PASO |
| CAPTADOR VELOCIDAD | EFECTO HALL | EFECTO HALL | EFECTO HALL | EFECTO HALL | EFECTO HALL | EFECTO HALL |
| REFRIGERACION MOTOR | FRIC | FRIC | FRIC | FRIC | FRIC | FRIC |
| CAN | SI | SI | SI | SI | SI | SI |
| REGULADOR GASOLINA | AFORADOR | AFORADOR | AFORADOR | AFORADOR | AFORADOR | RAMPA |
| INYECCION AIRE ESCAPE | SI | SI | SI | SI | SI | NO |
| EGR | NO | NO | SI | SI | SI | NO |
| CAJA VELOCIDADES | MA | MA/AL4 | BE4 | BE4/AL4 | BE4/AL4 | BE3 |

# INYECCION GASOLINA

## GAMA XSARA PICASSO INYECCION

| DESIGNACION COMERCIAL | 1.6 i | 1.6 i | 1.8 16 v | 1.8 16 v | 2.0 i 16 v |
|---|---|---|---|---|---|
| MOTORIZACION | TU5JP | TU5JP > 8792 | EW7J4 | EW7J4>PR 9492 | EW10J4>9492 |
| POTENCIA | 90 CV | 90 CV | 117 CV | 117 CV | 137 CV |
| PLACA MOTOR | NFZ | NFV | 6FZ | 6FZ | RFN |
| PROVEEDOR (INYECCION) | MP 7.2 | M 7.4.4. | SAGEM 2.000 | S 2.000 PM1 | MM 6LP |
| ANTIARRANQUE | ADC-1 | ADC-2 | ADC-1 | ADC-2 | ADC-2 |
| TIPO INYECCION | SECUENCIAL | SECUENCIAL | SECUENCIAL | SECUENCIAL | SECUENCIAL |
| ENCENDIDO | JUMOSTATICO | JUMOSTATICO | JUMOSTATICO | JUMOSTATICO | JUMOSTATICO |
| CARGA MOTOR | PRESION/R.P.M. | PRESION/R.P.M. | PRESION/R.P.M. | PRESION/R.P.M. | PRESION/R.P.M. |
| ALIMENTACION ECM | RELE DOBLE | RELE DOBLE | RELE DOBLE | BSM | BSM |
| CAPTADOR POSICION ARBOL DE LEVAS | SI | ¡NO! DETEC. DE FASE | SI | ¡NO! DETEC. DE FASE | SI |
| INFORMACION POSICION MARIPOSA | POTENCIOMET. MARIPOSA | POTENCIOMET. MARIPOSA | CAPT. EFECTO HALL | CAPT. PEDAL ACELERADOR | CAPT. PEDAL ACELERADOR |
| REGIMEN RALENTI | PASO / PASO | PASO / PASO | PASO / PASO | MARIP. PILOT. | MARIP. PILOT. |
| CAPTADOR VELOCIDAD | EFECTO HALL | EFECTO HALL | EFECTO HALL | EFECTO HALL | EFECTO HALL |
| REFRIGERACION MOTOR | FRIC | FRIC | FRIC | FRIC | FRIC |
| CAN | NO | NO | NO | SI | SI |
| REGULADOR GASOLINA | AFORADOR | AFORADOR | AFORADOR | AFORADOR | AFORADOR |
| INYECCION AIRE ESCAPE | NO | NO | SI | SI | SI |
| EGR | NO | NO | SI | NO | SI |
| CAJA VELOCIDADES | BE4 | BE4 | BE4 | BE4 | AL4 |

# INYECCION GASOLINA

## GAMA C5 INYECCION

| DESIGNACION COMERCIAL | 1.8 16 v | 2.0 i 16 v | 2.0 i 16 v | 2.0 HPI | 3.0 i |
|---|---|---|---|---|---|
| MOTORIZACION | EW7J4 | EW10J4 | EW10J4 > 9533 | EW10D<9594 | ES9J4 |
| POTENCIA | 117 CV | 137 CV | 137 CV | 143 CV | 210 CV |
| PLACA MOTOR | 6FZ | RFN | RFN | RLZ | XFX |
| PROVEEDOR (INYECCION) | SAGEM 2.000 | MM 4.8P | MM 6LP | SIRIUS 81 | ME 7.4.6. |
| ANTIARRANQUE | ADC-2 | ADC-2 | ADC-2 | ADC-2 | ADC-2 |
| TIPO INYECCION | SECUENCIAL | SECUENCIAL | SECUENCIAL | SECUENCIAL | SECUENCIAL |
| ENCENDIDO | JUMOSTATICO | JUMOSTATICO | JUMOSTATICO | SECUENCIAL | SECUENCIAL |
| CARGA MOTOR | PRESION/R.P.M. | PRESION/R.P.M. | PRESION/R.P.M. | PRESION/R.P.M. (VTC) | PRESION/R.P.M. (VTC) |
| ALIMENTACION ECM | BSM | BSM | BSM | BSM | BSM |
| CAPTADOR POSICION ARBOL DE LEVAS | SI | SI | SI | SI | SI |
| INFORMACION POSICION MARIPOSA | CAPT. EFECTO HALL | POTENCIOMET. MARIPOSA | CAPT. PEDAL ACELERADOR | CAPT. PEDAL ACELERADOR | CAPT. PEDAL ACELERADOR |
| REGIMEN RALENTI | PASO / PASO | PASO / PASO | MARIP. PILOT. | MARIP. PILOT. | MARIP. PILOT. |
| CAPTADOR VELOCIDAD | EFECTO HALL | EFECTO HALL | CAN (ABS) | CAN (ABS) | CAN (ABS) |
| REFRIGERACION MOTOR | FRIC | FRIC | FRIC | FRIC | FRIC |
| CAN | NO | SI | SI | SI | SI |
| REGULADOR GASOLINA | AFORADOR | AFORADOR | AFORADOR | AFORADOR | AFORADOR |
| INYECCION AIRE ESCAPE | SI | SI | SI | NO | NO |
| EGR | SI | SI | SI | SI | NO |
| CAJA VELOCIDADES | BE4/AL4 | BE4/AL4 | BE4/AL4 | BE4 | ML5/4HP20 |

# INYECCION GASOLINA

## GAMA C8 INYECCION

| DESIGNACION COMERCIAL | 2.0 i 16 v | 2.0 i 16 v | 2.2 i 16 v | 2.2 i 16 v | 3.0 i |
|---|---|---|---|---|---|
| MOTORIZACION | EW10J4 | EW10J4>9731 | EW12J4 | EW12J4>9731 | ES9J4 |
| POTENCIA | 137 CV | 137 CV | 160 CV | 160 CV | 210 CV |
| PLACA MOTOR | RFN | RFN | 3FZ | 3FZ | XFX |
| PROVEEDOR (INYECCION) | MM 4.8P | MM 6LP | MM 4.MP2 | MM 6LP | ME 7.4.6. |
| ANTIARRANQUE | ADC-2 | ADC-2 | ADC-2 | ADC-2 | ADC-2 |
| TIPO INYECCION | SECUENCIAL | SECUENCIAL | SECUENCIAL | SECUENCIAL | SECUENCIAL |
| ENCENDIDO | JUMOSTATICO | JUMOSTATICO | SECUENCIAL | JUMOSTATICO | SECUENCIAL |
| CARGA MOTOR | PRESION/R.P.M. | PRESION/R.P.M. | PRESION/R.P.M. (VTC) | PRESION/R.P.M. (VTC) | PRESION/R.P.M. (VTC) |
| ALIMENTACION ECM | BSM | BSM | BSM | BSM | BSM |
| CAPTADOR POSICION ARBOL DE LEVAS | SI | SI | SI | SI | SI |
| INFORMACION POSICION MARIPOSA | POTENCIOMET. MARIPOSA | CAPT. PEDAL ACELERADOR | CAPT. PEDAL ACELERADOR | CAPT. PEDAL ACELERADOR | CAPT. PEDAL ACELERADOR |
| REGIMEN RALENTI | PASO / PASO | MARIP. PILOT. | MARIP. PILOT. | MARIP. PILOT. | MARIP. PILOT. |
| CAPTADOR VELOCIDAD | EFECTO HALL | CAN (ABS) | EFECTO HALL | CAN (ABS) | CAN (ABS) |
| REFRIGERACION MOTOR | FRIC | FRIC | FRIC | FRIC | FRIC |
| CAN | SI | SI | SI | SI | SI |
| REGULADOR GASOLINA | AFORADOR | AFORADOR | AFORADOR | AFORADOR | AFORADOR |
| INYECCION AIRE ESCAPE | SI | SI | SI | SI | NO |
| EGR | SI | SI | SI | SI | NO |
| CAJA VELOCIDADES | BE4/AL4 | BE4/AL4 | BE4 | BE4 | 4HP20 |

## INCIDENTES Y MANTENIMIENTO


1 Telecargas con CD29

2 Inicialización de calculadores

3 Incidentes C2,C3 y C3 Pluriel

4 Incidentes Xsara y Xsara Picasso

5 Incidentes C5 y C8

## INCIDENTES C2, C3 Y C3 PLURIEL

1 AGIR hasta 06/05/2004

2 C3 1.1i (HFX), 1.4i (KFV). Calado, inestabilidad, falta potencia

3 Sagem S2PM, calado al retornar al ralenti

4 C3 1.1i (HFX), 1.4i (KFV). Encendido testigo diagnosis

5 C3 1.4i (KFV). Calado al ralenti, motor caliente,especialmente en 2ª velocidad.

6 ME 7.4.4. ó Sagem 2.000, Tº diagnosis se enciende, defecto “detección de fase”

## INCIDENTES C2, C3 Y C3 PLURIEL

➢ **Incidente:**

Calado motor, inestabilidad al régimen de ralentí, falta de potencia, motor gira en tres cilindros.

➢ **Causa:**

Bobina de uno o más inyectores en cortocircuito debido a una sobre tensión.

➢ **Solución Fabricación:**

A partir del PR 9863, montaje de un condensador de 2,2 Mf en la vía 4 del conector de 4V gris de la bobina de encendido.

➢ **Solución Postventa:**

Sustituir el o los inyectores afectados.

Montar un condensador de 2,2 Mf (ref.- 6555 K9) en la vía 4 del conector 4V Gr de la bobina de encendido (ver Info'rapid C3 1 Nº 10).

## INCIDENTES C2, C3 Y C3 PLURIEL

AGIR Nº 610

➢ **Incidente:**

Calado motor al retornar al ralentí.

➢ **Causa:**

Mal parametrado del calculador de inyección.

➢ **Solución Postventa:**

Telecargar por Internet el nuevo fichero del calculador motor.

Zona de identificación después de la telecarga:

C3:

fabricante: 05; sistema: 04; aplicación: 01; versión: 02; edición: E600

fabricante: 05; sistema: 04; aplicación: 09; versión: 02; edición: E600

C3 PLURIEL:

fabricante: 05; sistema: 04; aplicación: 09; versión: 22; edición: E601

fabricante: 05; sistema: 04; aplicación: 01; versión: 22; edición: E600

C2:

fabricante: 05; sistema: 04; aplicación: 01; versión: 92; edición: E601

- **Incidente:**

  Encendido del testigo de diagnosis, tirones, calados (defecto inyector 1,2,3,4 registrado en la memoria del calculador).

- **Causa posible:**

  Durante la diagnosis, constatación que uno o varios inyectores están defectuosos.

- **Solución Postventa:**

  Sustituir inyector/es defectuoso/s.(montar un condensador Ref. 6555KQ sobre cable + de la bobina).

**NOTA:** **Enviar a la Asistencia Técnica un informe de incidente (por AGIR) por cada vehículo tratado, indicando de forma imperativa:**

**- marca de la bobina de encendido (ELECTRICFIL o SAGEM)**

**- marca de las bujías (ejemplo BOSCH)**

**- marca de la cablería motor (etiqueta próxima a los conectores del calculador: OURENCE o BOUSKARA).**

## INCIDENTES C2, C3 Y C3 PLURIEL

### Motor TU3JP (KFV) Sagem 2000 PM1 C3

**INCIDENTE: Calados en deceleración al retornar a ralentí al pisar el embrague, motor caliente, especialmente en 2ª velocidad.**

**CAUSA:**

Parámetros del calculador de inyección no adaptados.

**DIAGNOSIS:**

No hay defectos memorizados en calculador.

**SOLUCION POST-VENTA:**

Telecargar el calculador con el fichero"Flash Eprom" disponible a partir del CD 26 (Ver Info **Agir Nº 461**).

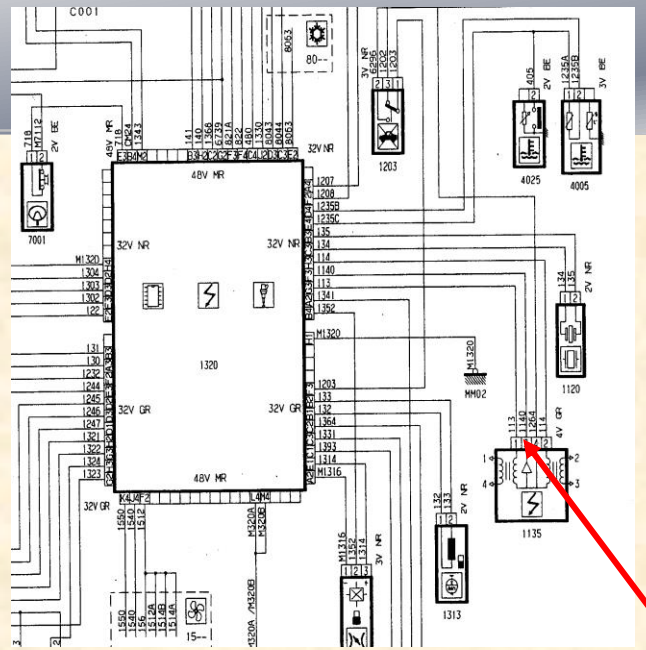
Número de edición después de la telecarga:

(versión cvm) : DB02.

(versión cva) : DBF1.

## INCIDENTES C2, C3 Y C3 PLURIEL

### INYECCIÓN BOSCH M7 4.4, ME7 4.4 ó SAGEM 2000



**Testigo de diagnosis se enciende. Normalmente sin fallos de motor señalados por el cliente salvo el encendido del testigo. Defecto memorizado "detección de fase integrada en el encendido".**

**CAUSA:**

**Parásitos en la información dephia para el mando del primario de bobinas**

**SOLUCION POST-VENTA:**

**Montar un cable blindado entre la bobina y el calculador Ref P.R.: 655884.**

**Montaje:**

**El cable se monta en lugar del cable original de la cableria de motor, para ello cortar la vía 3 de la bobina y su otro extremo lado calculador (ver vía correspondiente entrada señal dephia en esquema eléctrico), anular el cable cortado y montar en su lugar el cable de esta cableria blindada**

**Montar el terminal redondo (trenza de masa) a la fijación de la bobina**

# INYECCION GASOLINA

## INCIDENTES XSARA Y XSARA PICASSO

1. AGIR hasta 06/05/2004
2. MM 6LP: encendido testigo diagnosis
3. MM 6LP: encendido testigo diagnosis
4. S 2.000PM1(EW7J4): en ocasiones el motor no acelera
5. S 2.000PM1(EW7J4): al arrancar en frio el motor queda acelerado
6. ME 7.4.4.(NFU): motor gira en 3 cilindros en frio
7. S 2.000PM1(KFW): calado al retornar al ralenti en caliente
8. S 2.000PM1(EW7J4): encendido testigo diagnosis sin fallos motor
9. S 2.000PM1(EW7J4): encendido testigo diagnosis, mensaje « anomalia antipolución »
10. ME 7.4.4. ó Sagem 2.000, Tº diagnosis se enciende, defecto “detección de fase”

➢ **Incidente:** **MM 6LP**

Encendido del testigo de diagnosis con diversos disfuncionamientos del motor.En la memoria del calculador motor presencia de los defectos 1621(anomalía sistema) o 1623 (par motor suministrado) o ambos.

➢ **Causa:**

Defecto ligado a una oscilación de la trampilla de la caja motorizada.

➢ **Solución Postventa:**

Telecargar el calculador de inyección con los nuevos soft disponibles en el servidor de telecargas de postventa.

**ATENCION:**

Después de la telecarga proceder a realizar una inicialización del calculador motor. Ver pag. 70 del BRE 1082 (principio de funcionamiento inyección MM6LP).

➢ **Incidente: MM 6LP**

Encendido del testigo de diagnosis con diversos disfuncionamientos del motor.En la memoria del calculador motor presencia de los defectos caja motorizada y/o presión de admisión.

➢ **Causa:**

Rotura del tope alto de la caja de mariposa motorizada, debido a un comando defectuoso del calculador de inyección.

➢ **Solución fabricación:**

A partir PR 9713, caja de mariposa con topes reforzados.

A partir fin marzo 2004, nuevo soft calculador motor para corregir el procedimiento de aprendizaje de topes mariposa

➢ **Solución Postventa:**

1º - Sustituir la caja de mariposa motorizada: Ref.- 1635 W8

2º - Telecargar el calculador de inyección con los nuevos soft disponibles en el servidor de telecargas de postventa (ver ***INFO'RAPID C5 1N25***)

- **Incidente: Sagem 2000PM1-EW7J4**

  **En ocasiones el motor no responde al acelerador, o encendido del testigo de inyección sin fallos de motor.**

- **Causa posible:**

  **Mal funcionamiento de la caja de mariposa motorizada, en arranques con tiempo frío la mariposa vibra excesivamente.**

  **Códigos defecto memorizados Pcode 1280 y 1152**

- **Solución Postventa :**

  **Verificar que el repartidor de admisión esta equipado con una válvula de sobrepresión, sustituir si fuera necesario (ver Picasso 1n55).**

  **Montar una pletina entre el colector de admisión y el grupo motopropulsor para disminuir al máximo las vibraciones de la caja de mariposa.(croquis)**

- **Incidente: Sagem 2000PM1-EW7J4**

  **En ocasiones al arrancar en frío el motor queda acelerado.**

- **Causa posible:**

  **Parámetros del calculador de inyección no adaptados.**

- **Solución Postventa :**

  **Telecargar el calculador de inyección con los nuevos soft disponibles en el servidor de telecargas de postventa.**

  **Ver Info-AGIR Nº633**

- **Incidente:ME 7.4.4(NFU)**

  Motor gira en 3 cilindros en frío (defecto rateos de encendido en memoria del calculador).

- **Causa posible:**

  Falta de estanqueidad de las válvulas durante la fase de subida de temperatura.

- **Solución Fábrica:**

  Reducción del diámetro de las válvulas. Sin fecha de inicio.

- **Solución Postventa :**

  Realizar los siguientes controles: Calidad de la gasolina, inyectores, bujías, bobina, compresiones,(realizar las compresiones en frio y el mismo tiempo en todos los cilindros),etc.

  Si tras realizar todos los controles no se encuentra la causa del incidente:

  Sin solución Post Venta, contactar con la Asistencia Técnica.

# INYECCION GASOLINA

## INCIDENTES XSARA Y XSARA PICASSO

- **Incidente:** S 2.000PM1(KFW)

  Calado al retornar a ralentí en caliente.

- **Causa posible:**

  Parámetros del calculador de inyección inadaptados.

- **Solución Fábrica:**

  Evolución del calculador de inyección desde el 1/09/03.

- **Solución Postventa :**

  Telecargar el calculador con el fichero"Flash Eprom" disponible en el servidor PV de telecargas => AGIR INFO n°536, Info'Rapid en curso de lanzamiento.

  N° de edición después de la telecarga: 2402.

  NOTA1: Esta solución es valida únicamente para vehículos equipados de COM 2000 (Después del PR 9002).

**INCIDENTE:** Sagem 2000PM1-EW7J4

Encendido del testigo de inyección sin fallos de motor.

**CAUSA:** Causa posible: aprendizaje incorrecto de la válvula de EGR.

**DIAGNOSIS:** Defecto memorizado en calculador: P0400, mal funcionamiento de EGR. Inhibición de la función EGR porque el aprendizaje de la válvula no se ha realizado correctamente.

**SOLUCION POST-VENTA:**

Efectuar el aprendizaje de la válvula EGR.

**inyección MM6LP**

- Borrar los defectos
- Inicialización de los autoadaptativos
- Cortar el contacto
- Esperar 5 minutos
- Poner el contacto 10 segundos (sin arrancar el motor)
- Cortar el contacto
- Poner de nuevo el contacto y arrancar

**inyección MM4MP2**

- Borrar los defectos
- Inicialización de los autoadaptativos
- Cortar el contacto
- Esperar 5 minutos
- Poner el contacto 10 segundos (sin arrancar el motor)
- Cortar el contacto
- Poner el contacto y accionar levemente el arranque (sin arrancar el motor)
- Cortar el contacto y esperar 5 minutos
- Poner el contacto, esperar 10 segundos y después arrancar el motor

## INCIDENTES XSARA Y XSARA PICASSO

- **Incidente: S 2.000(EW 7J4)**

  **Encendido Tº diagnosis sin incidencia de funcionamiento y mensaje en pantalla de "anomalía antipolución"**

- **Causa posible:**

  **En memoria del calculador: defecto inyección de aire en el escape.**

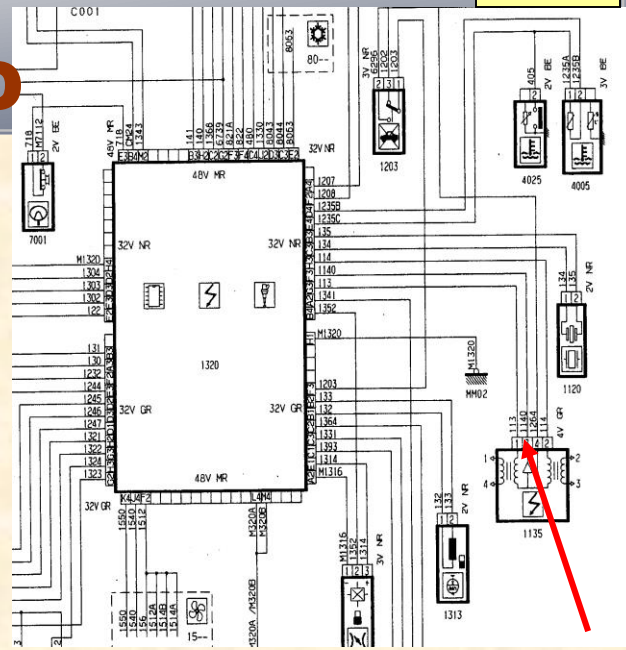
  **Defecto de antipolución que no implica un mal funcionamiento.**

- **Solución Postventa :**

1. **El filtro de espuma de la bomba de aire ha sido expulsado hacia la válvula de admisión de aire en escape perturbando su funcionamiento. Verificar la válvula, situada sobre la culata(lado volante motor). Si estuviera la espuma sustituir la válvula y la bomba de aire.**
2. **Verificar el conector de la bomba de inyección, en algunos casos estaba desconectado.**
3. **En C5 verificar si el parámetro "bomba de inyección de aire" esta activado en la BSI.**
4. **Cambiar calculador en caso de que lo anterior se descarte o que las variables asociadas indiquen una temperatura de funcionamiento anormal.**

**NOTA: el funcionamiento de la bomba de inyección de aire se corta a partir de una temperatura de motor superior a 30 º.(recordatorio funcionamiento)**

### INYECCIÓN BOSCH M7 4.4, ME7 4.4 ó SAGEM 2000



**Testigo de diagnosis se enciende. Normalmente sin fallos de motor señalados por el cliente salvo el encendido del testigo. Defecto memorizado "detección de fase integrada en el encendido".**

**CAUSA:**

**Parásitos en la información dephia para el mando del primario de bobinas**

**SOLUCION POST-VENTA:**

**Montar un cable blindado entre la bobina y el calculador Ref P.R.: 655884.**

**Montaje:**

**El cable se monta en lugar del cable original de la cableria de motor, para ello cortar la vía 3 de la bobina y su otro extremo lado calculador (ver vía correspondiente entrada señal dephia en esquema eléctrico), anular el cable cortado y montar en su lugar el cable de esta cableria blindada**

**Montar el terminal redondo (trenza de masa) a la fijación de la bobina**

# INYECCION GASOLINA

## INCIDENTES C5 Y C8

1. AGIR hasta 06/05/2004
2. S 2.000PM1(EW7J4): en ocasiones el motor no acelera
3. MM 6LP: encendido testigo diagnosis
4. MM 6LP: encendido testigo diagnosis
5. HPI: Ruido golpeteo al ralenti
6. ME 7.4.6.(ES9J4): encendido testigo diagnosis
7. S 2.000PM1(EW7J4): encendido testigo diagnosis sin fallos motor
8. ME 7.4.6.(ES9J4): encendido Tº diagnosis, fallos motor y mensaje « anomalia antipolución »
9. ME 7.4.6.(ES9J4): motor gira en 4 ó 5 cilindros con encendido Tº diagnosis

## INCIDENTES C5 Y C8

- **Incidente: Sagem 2000PM1-EW7J4**
  **En ocasiones el motor no responde al acelerador, o encendido del testigo de inyección sin fallos de motor.**
- **Causa posible:**
  **Mal funcionamiento de la caja de mariposa motorizada, en arranques con tiempo frío la mariposa vibra excesivamente.**
  **Códigos defecto memorizados Pcode 1280 y 1152**
- **Solución Postventa :**
  **Verificar que el repartidor de admisión esta equipado con una válvula de sobrepresión, sustituir si fuera necesario (ver C5 1N18).**
  **Montar una pletina entre el colector de admisión y el grupo motopropulsor para disminuir al máximo las vibraciones de la caja de mariposa.(croquis)**

## INCIDENTES C5 Y C8

➢ **Incidente:** MM 6LP

Encendido del testigo de diagnosis con diversos disfuncionamientos del motor.En la memoria del calculador motor presencia de los defectos 1621(anomalía sistema) o 1623 (par motor suministrado) o ambos.

➢ **Causa:**

Defecto ligado a una oscilación de la trampilla de la caja motorizada.

➢ **Solución Postventa:**

Telecargar el calculador de inyección con los nuevos soft disponibles en el servidor de telecargas de postventa.

**ATENCION:**

Después de la telecarga proceder a realizar una inicialización del calculador motor. Ver pag. 70 del BRE 1082 (principio de funcionamiento inyección MM6LP).

## INCIDENTES C5 Y C8

➢ **Incidente: MM 6LP**

Encendido del testigo de diagnosis con diversos disfuncionamientos del motor.En la memoria del calculador motor presencia de los defectos caja motorizada y/o presión de admisión.

➢ **Causa:**

Rotura del tope alto de la caja de mariposa motorizada, debido a un comando defectuoso del calculador de inyección.

➢ **Solución fabricación:**

A partir PR 9713, caja de mariposa con topes reforzados.

A partir fin marzo 2004, nuevo soft calculador motor para corregir el procedimiento de aprendizaje de topes mariposa

➢ **Solución Postventa:**

1º - Sustituir la caja de mariposa motorizada: Ref.- 1635 W8

2º - Telecargar el calculador de inyección con los nuevos soft disponibles en el servidor de telecargas de postventa (ver ***INFO'RAPID C5 1N25***)

## INCIDENTES C5 Y C8

➢ **Incidente: HPI**

**Ruido golpeteo motor en frio:**

- ❖ **En funcionamiento**
- ❖ **En arranque**

➢ **Causa:**

**Mal funcionamiento del desfasador de árbol de levas de admisión.**

➢ **Solución Postventa:**

**Sustituir la electro-válvula de mando del desfasador (VTC).**

**Ref. PR: 1920 9G**

**Si el ruido persiste, sustituir el núcleo de la polea del árbol de admisión. Ref. PR: 0805 A5**

# INYECCION GASOLINA

## INCIDENTES C5 Y C8

➢ **Incidente: ME 7.4.6.(ES9J4)**

**Encendido del testigo de diagnosis y aparición del mensaje “anomalía anticontaminación” en la pantalla multi-función. Defecto rateos de encendido en la memoria del calculador motor.**

➢ **Solución Postventa:**

- ✓ **Controlar que el calculador motor esté al día.**
- ✓ **Controlar la ausencia de agua en el carburante.**
- ✓ **Controlar bujías de encendido**
- ✓ **Controlar las bobinas de encendido: correctas a partir de Nº 353-1 (grabado en el conector).**
- ✓ **Controlar las señales emitidas por las sondas de oxígeno (vehículo rodando).**
- ✓ **Controlar las compresiones del motor.**
- ✓ **Controlar inyectores.**
- ✓ **Para los vehículos equipados con CVA, si en las variables asociadas al defecto, el rateo de encendido está ligado a los cilindros 1-6, 3-4 o 2-5, proceder a la sustitución del soporte de la referencia del captador de régimen sobre el volante motor.**
- ✓ **Si las señales de las sondas de oxígeno son correctas y si no se ha encontrado una causa del incidente en los controles anteriores, sustituir los pre-catalizadores + el filtro de aceite + el aceite del motor.**

# INYECCION GASOLINA

## INCIDENTES C5 Y C8

INCIDENTE: Sagem 2000PM1-EW7J4

Encendido del testigo de inyección sin fallos de motor.

CAUSA: Causa posible: aprendizaje incorrecto de la válvula de EGR.

DIAGNOSIS: Defecto memorizado en calculador: P0400, mal funcionamiento de EGR. Inhibición de la función EGR porque el aprendizaje de la válvula no se ha realizado correctamente.

SOLUCION POST-VENTA:

Efectuar el aprendizaje de la válvula EGR.

**inyección MM6LP**

- Borrar los defectos
- Inicialización de los autoadaptativos
- Cortar el contacto
- Esperar 5 minutos
- Poner el contacto 10 segundos (sin arrancar el motor)
- Cortar el contacto
- Poner de nuevo el contacto y arrancar

**inyección MM4MP2**

- Borrar los defectos
- Inicialización de los autoadaptativos
- Cortar el contacto
- Esperar 5 minutos
- Poner el contacto 10 segundos (sin arrancar el motor)
- Cortar el contacto
- Poner el contacto y accionar levemente el arranque (sin arrancar el motor)
- Cortar el contacto y esperar 5 minutos
- Poner el contacto, esperar 10 segundos y después arrancar el motor

# INYECCION GASOLINA

## INCIDENTES C5 Y C8

- **Incidente: ME 7.4.6.(ES9J4)**
  **Encendido Tº diag. Con mal funcionamiento del motor y mensaje de anomalía antipolución.**

- **Diagnostico:**

**Defectos memorizados en el calculador:**

- Perdida de eficacia en catalizador delantero o trasero.
- Electrovalvula de desfase del árbol de levas

- **Solución Postventa:**

1. **Verificar versión del soft del calculador (ultima 2420)**
2. **Control de las sondas de oxigeno. Este control se realiza en carga y a régimen constante.**
3. **Si las sondas estan correctas,sust. De los catalizadores, filtro aceite y aceite motor.**
4. **Medir compresiones en caso de un mal funcionamiento motor**

## INCIDENTES C5 Y C8

- **EFECTO CLIENTE:** ME 7.4.6.(ES9J4)
  Motor gira en 4 o 5 cilindros con encendido del testigo de diagnosis.

- **DEFECTO MEMORIZADO EN CALCULADOR:**
  Defecto permanente “rateos de encendido”.

- **SOLUCIÓN :**
  - Vaciar y limpiar el depósito de combustible.
  - Soplar las canalizaciones de gasolina.
  - Sustituir los inyectores.