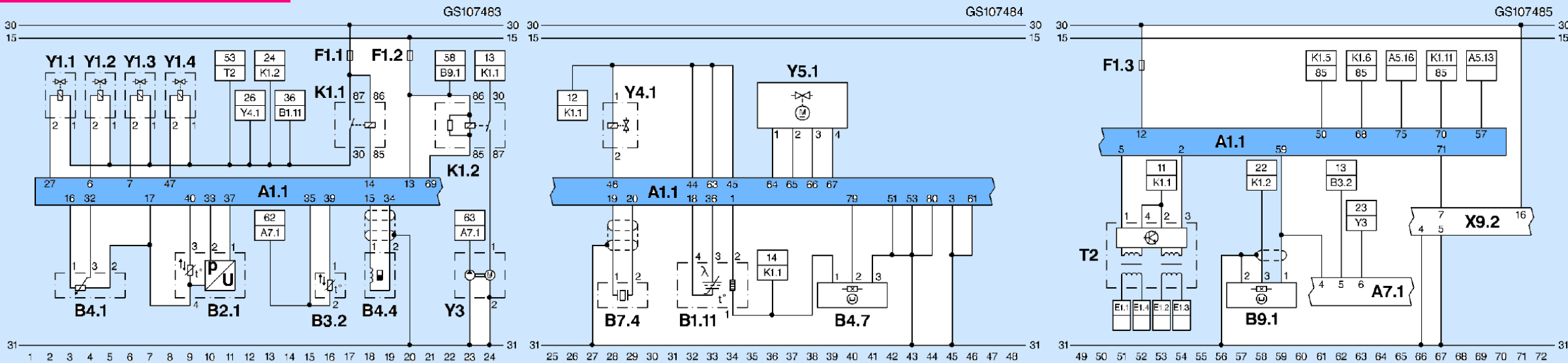


ENGINE ECU 1.6lt. Changan Auto Make



- A1.1 = Unidad de mando del motor.
- A7.1 = Cuadro de instrumentos.
- B1.11 = Sonda Lambda (bancada 1, sensor 1).
- B2.1 = Sensor de presión del tubo de aspiración.
- B3.2 = Sensor temperatura liquido refrig..
- B4.1 = Sensor de posición de mariposa.
- B4.4 = Sensor de posición del cigueñal.
- B9.1 = Sensor de velocidad de marcha.
- F1.1 = Fusible 1 (caja de fusibles 1).
- F1.2 = Fusible 2 (caja de fusibles 1).
- K1.1 = Relé principal.
- K1.2 = Relé de bomba eléctrica de combustible.
- T2 = Módulo de bobinas de encendido.
- Y1.1 = Válvula de inyección cilindro 1.
- Y1.2 = Válvula de inyección cilindro 2.
- Y1.3 = Válvula de inyección cilindro 3.
- Y1.4 = Válvula de inyección cilindro 4.
- Y3 = Bomba eléctrica de combustible.
- Y4.1 = Válvula de regeneración de combustible.

- A1.1 = Unidad de mando del motor.
- B1.11 = Sonda Lambda (bancada 1, sensor 1).
- B4.7 = Sensor de posición de árbol de levas.
- B7.4 = Sensor de detonaciones 1 (bancada 1).
- K1.1 = Relé principal.
- Y4.1 = Válvula de regeneración de combustible.
- Y5.1 = Actuador de régimen de ralenti.

- A1.1 = Unidad de mando del motor.
- A5.13 = Compresor de agente frigorífico.
- A5.16 = Unidad de mando ventilador de radiador.
- A7.1 = Cuadro de instrumentos.
- B9.1 = Sensor de velocidad de marcha.
- F1.3 = Fusible 3 (caja de fusibles 1).
- K1.1 = Relé principal.
- K1.11 = Relé de compresor de sist. aire acondic..
- K1.2 = Relé de bomba eléctrica de combustible.
- K1.5 = Relé del ventilador del radiador 1.
- K1.6 = Relé del ventilador del radiador 2.
- T2 = Módulo de bobinas de encendido.
- X9.2 = Conexión de diagnóstico (OBD).
- Y3 = Bomba eléctrica de combustible.

- X1.1 = Conexión de enchufe de unid.mando motor.
- X9.2 = Conexión de diagnóstico (OBD).

