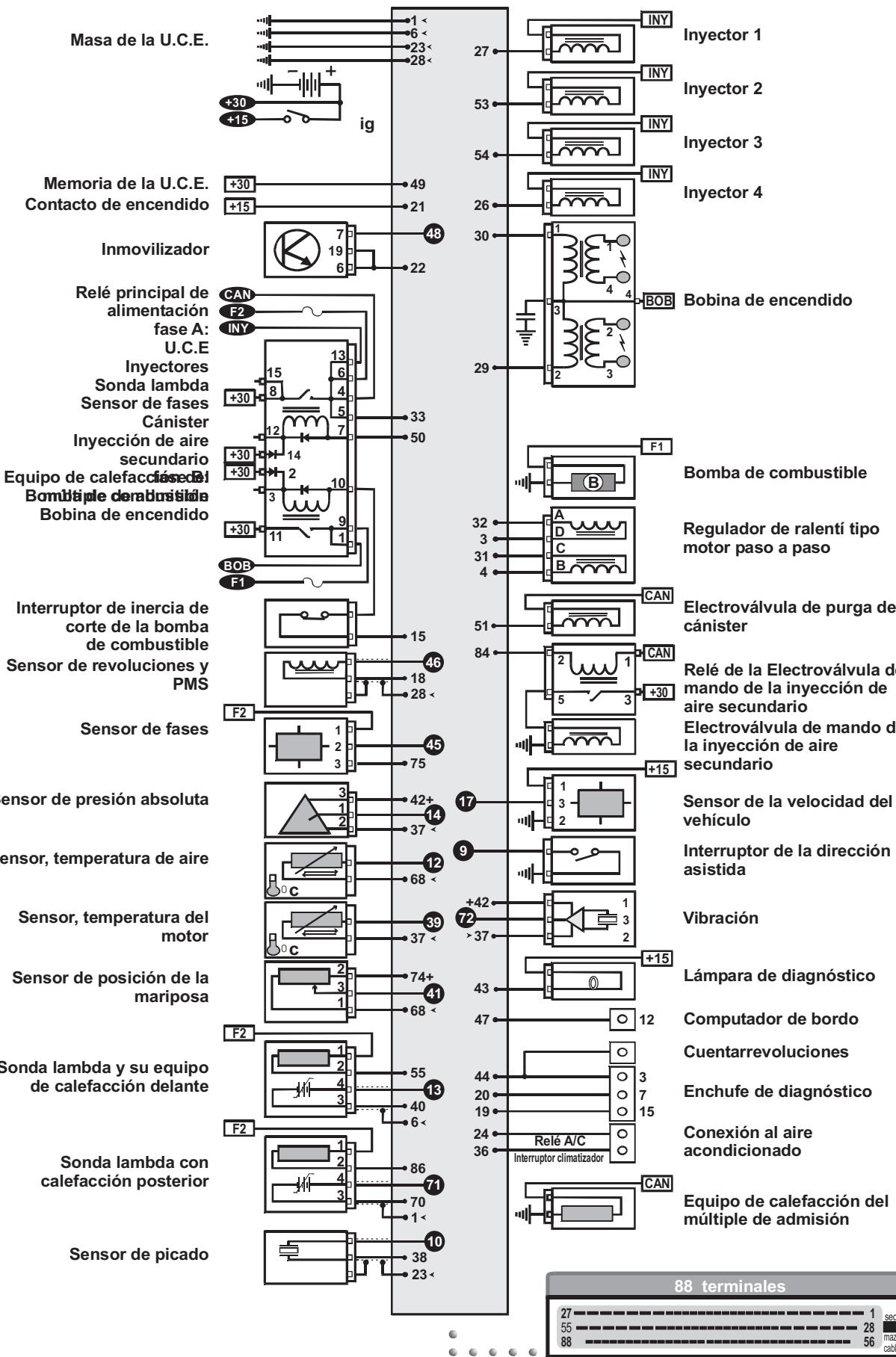


**SISTEMA BOSCH MOTRONIC MP7.3**

806

2.0
XU10J2

PEUGEOT





806

2.0
XU10J2

PEUGEOT

DESCRIPCIÓN	ENCHUFES ENVOLVIDOS	VALORES DE TEST
Masa	1 y polo negativo 6 y polo negativo 23 y polo negativo 28 y polo negativo	< 1,0 Ω
Memoria	49 y masa	aprox. 12,5 V
Señal de ignición	21 y masa	Aprox. 12,5 V (llave conectada)
Sensor de revoluciones	46 y 18	300 a 400 Ω
Sensor de fase	45 y 37	La frecuencia (Hz) debe aumentar cuando aumentar la rotación del motor
Sensor de presión	14 y 37	La tensión debe variar entre 1 y 4V con el motor girando en distintas etapas de funcionamiento.
Temperatura del aire	12 y 37	10° C - 3530 a 4100 Ω 20° C - 2350 a 2670 Ω 30° C - 1585 a 1790 Ω 40° C - 1085 a 1230 Ω 50° C - 763 a 857 Ω 60° C - 540 a 615 Ω 80° C - 292 a 326 Ω 90° C - 215 a 245 Ω 100° C - 165 a 190 Ω
Temperatura del motor	39 y 37	
Posición de mariposa	41 y 37	mariposa cerrada: 0,6 V aprox. mariposa abierta: 4,8 V aprox.
Sonda lambda	calefacción 13 y 40 (anterior) 71 y 70 (posterior)	3 a 5 Ω flotando entre 0,1 y 0,9 V
Sensor de picado	par de aprieto	Par de aprieto de 1,5 a 2,5 DaN*m
Inyectores	27 y 33 53 y 33 54 y 33 26 y 33	con relé conectado 15,0 a 17,0 Ω
Bobina de encendido	30 y 29 salidas 1/4 ó 2/3	1,2 a 1,6 Ω (dos primarios) bobina Bosch: 14600 Ω bobina Sagem: 8600 Ω
Sistema de combustible	Sistema de combustible	presión: 3,3 a 3,7 bar caudal: 1,36 a 2,40 l/min
Regulador de ralentí	32 y 3 31 y 4	50 a 60 Ω
Electroválvula del cánister	51 y 33	25 a 30 Ω
Sensor de velocidad	17 y masa	La frecuencia (Hz) aumenta cuando aumenta la velocidad de la transmisión