

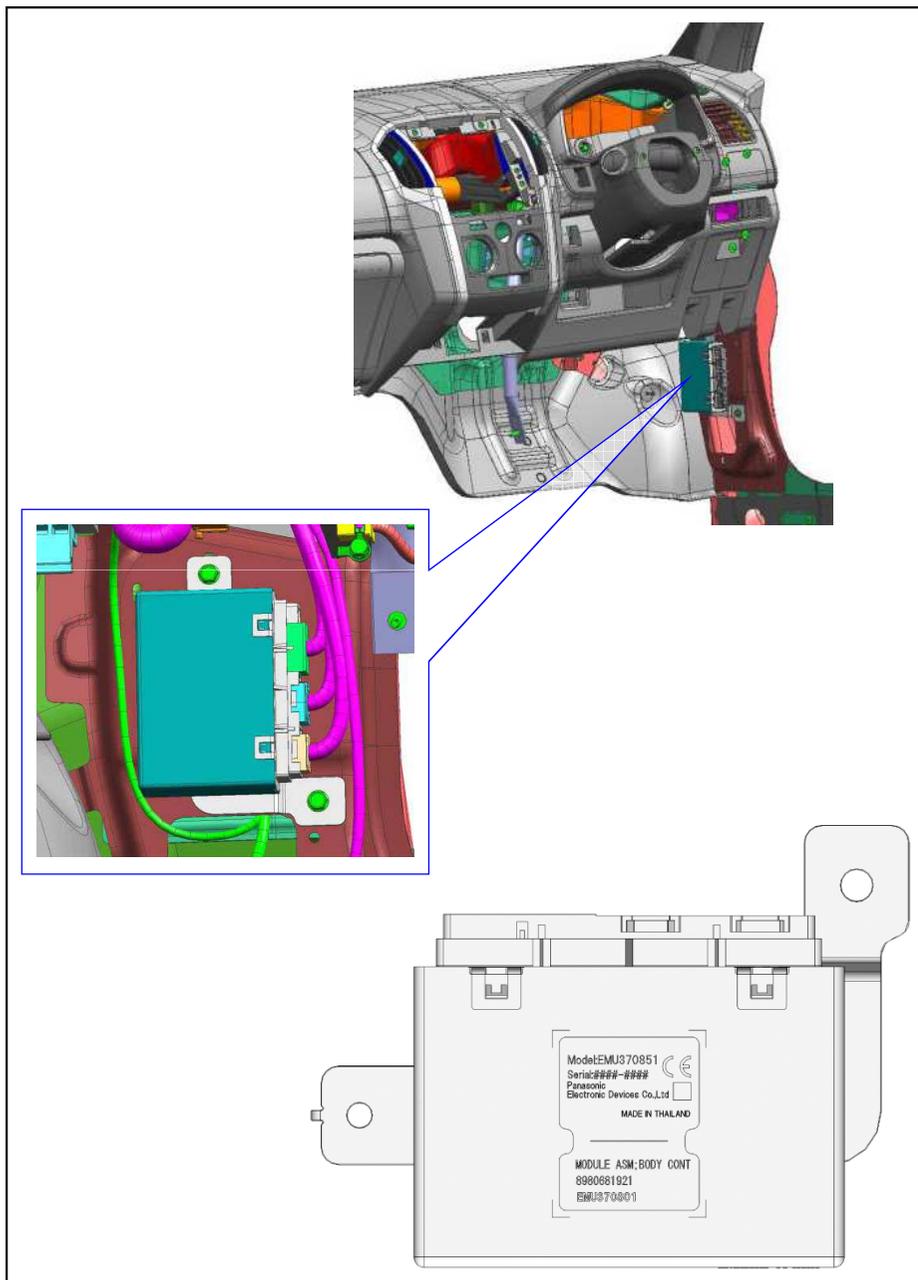
MODULO DE CONTROL DE CARROCERIA (BCM)

-Características del Sistema & Instrucciones de servicio

Modelos que aplican

Año modelo	Modelo del vehículo	Mercado principal
<i>2012 y posterior</i>	<i>TF (RT50 model)</i>	<i>Exportación general</i>

ESQUEMA DEL MODULO DE CONTROL ELECTRONICO (BCM)



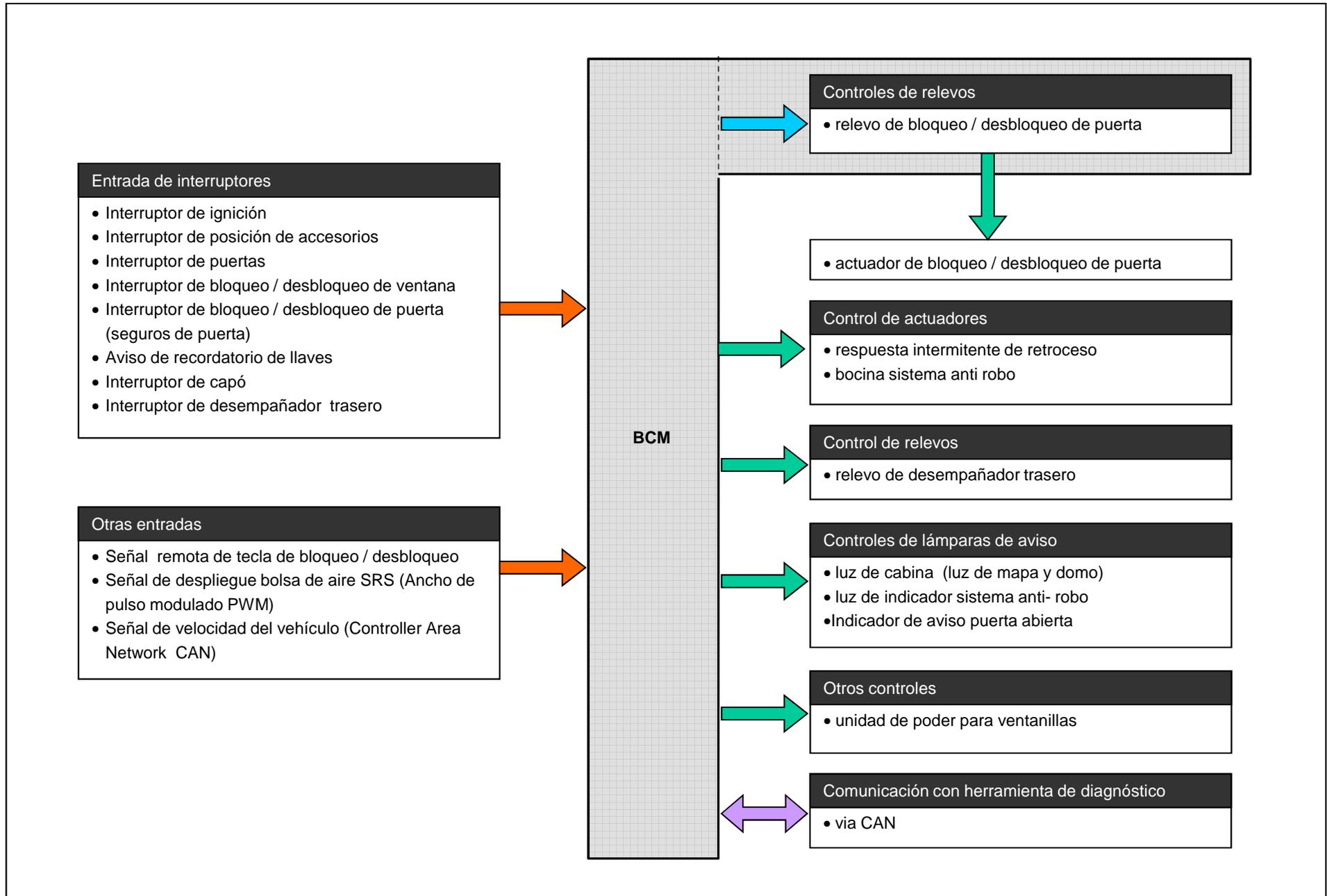
El BCM fue adoptado para integrar algunas funciones de control de carrocería, las cuales se establecieron de forma individual en los modelos anteriores , añadiendo nuevas características.

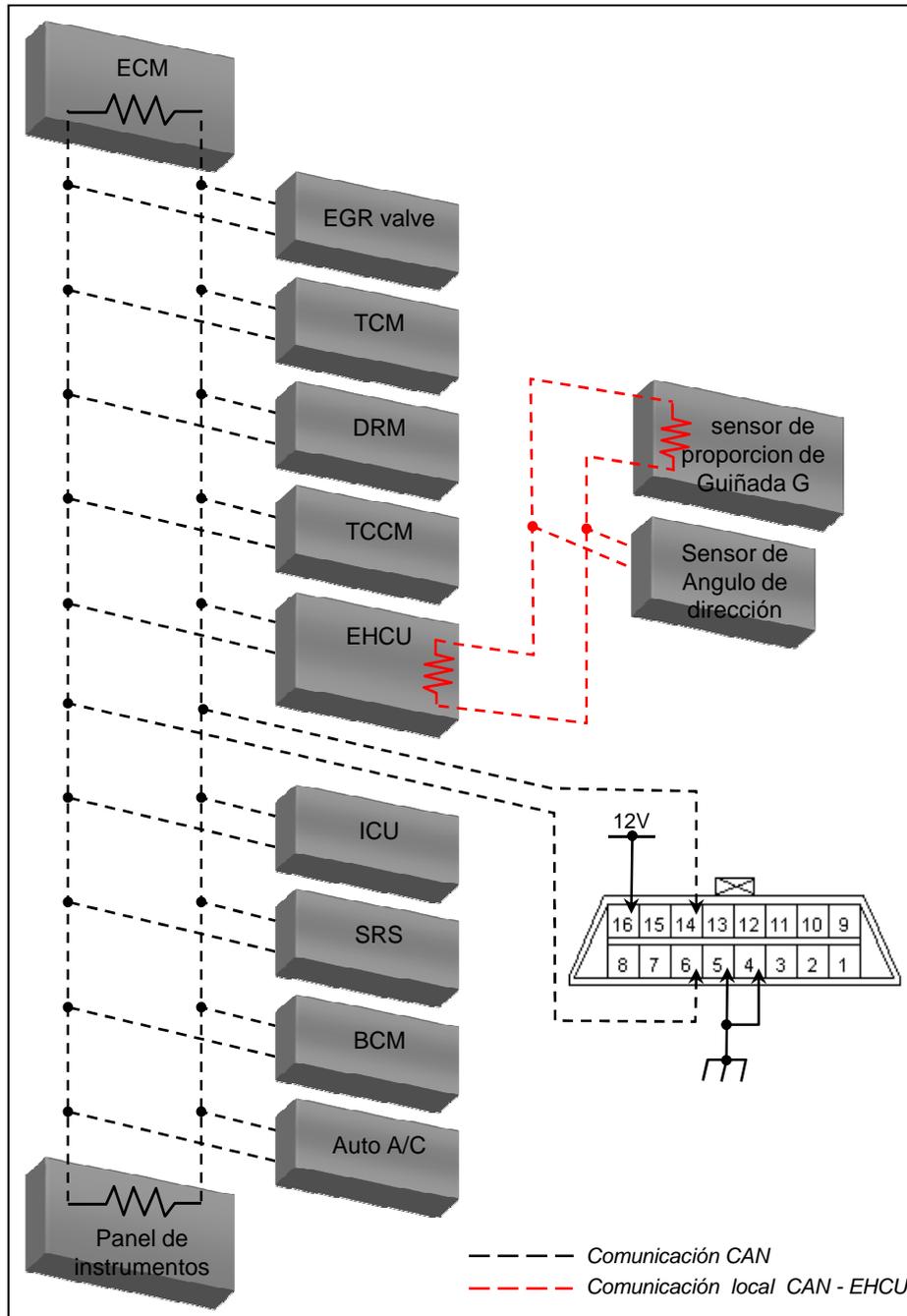
El BCM esta instalado en el salpicadero del panel lateral del lado del conductor. El proveedor es Panasonic Electronic Devices Japan Co. Ltd.

El BCM controla las siguientes funciones:

- función de bloqueo de puertas (bloqueo central de puerta) .
- Velocidad del vehículo asociada a la función de bloqueo de puertas (modelo con sistema de bolsa de aire SRS).
- función de entrada sin llaves (control de seguro de puertas con mando a distancia) .
- Control de función anti – robo.
- función de control de iluminación de cabina.
- función de temporizador para ventanas eléctricas.
- función de temporizador para desempañado ventana trasera.
- Información de diagnóstico del BCM.

ENTRADAS Y SALIDAS DEL BCM



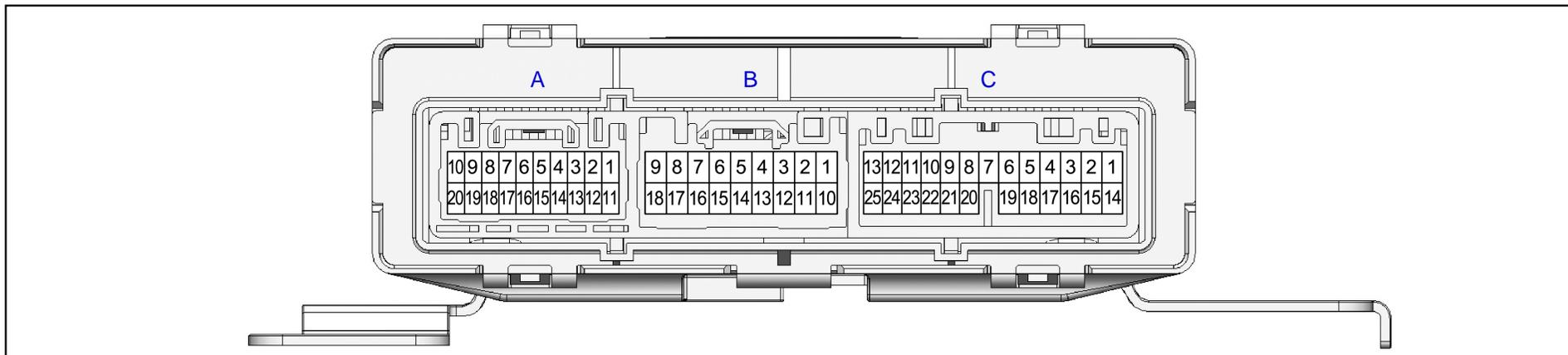


COMUNICACION DEL BCM

El BCM se comunica con la herramienta de diagnóstico a través de un enlace vía CAN.

El BCM recibe señal de la velocidad del vehículo por medio del panel de instrumentos, usando el mismo enlace CAN, controlando los bloqueos de puerta por velocidad.

CONECTOR DEL BCM



A: B19 (20 pins connector)	
Pin	Pin function
1	Ground
2	Not used
3	Not used
4	Not used
5	Not used
6	Keyless entry signal from receiver unit
7	Not used
8	CAN high signal
9	Key reminder switch signal
10	Ignition voltage
11	Engine hood switch signal
12	Door switch signal
13	Not used
14	Keyless entry receiver unit ground
15	Not used
16	Keyless entry receiver unit 5V reference
17	Not used
18	CAN low signal
19	Accessory voltage
20	Battery voltage

B: B20 (18 pins connector)	
Pin	Pin function
1	Not used
2	Not used
3	Door unlock switch signal (door lock)
4	Not used
5	Not used
6	Door unlock switch signal (power window switch)
7	Not used
8	Not used
9	Power ground
10	Door unlock control
11	Door lock control
12	Door lock switch signal (door lock)
13	Not used
14	Not used
15	Door lock switch signal (power window switch)
16	Room light control low side
17	Not used
18	Power ground

C: B21 (25 pins connector)	
Pin	Pin function
1	Not used
2	Not used
3	Not used
4	Anti-theft indicator lamp control
5	Not used
6	Door open indicator lamp control
7	Not used
8	Not used
9	Rear defogger relay control
10	Not used
11	Rear defogger switch signal
12	Not used
13	Anti-theft horn control
14	Battery voltage feed
15	Battery voltage feed
16	Not used
17	Power window unit control
18	Not used
19	Answer back flasher control
20	Not used
21	Not used
22	Airbag deployment signal

Pin	Pin function
23	Not used
24	Door lock/ unlock position switch signal
25	Room light control high side

CONTROLES DE SALIDA



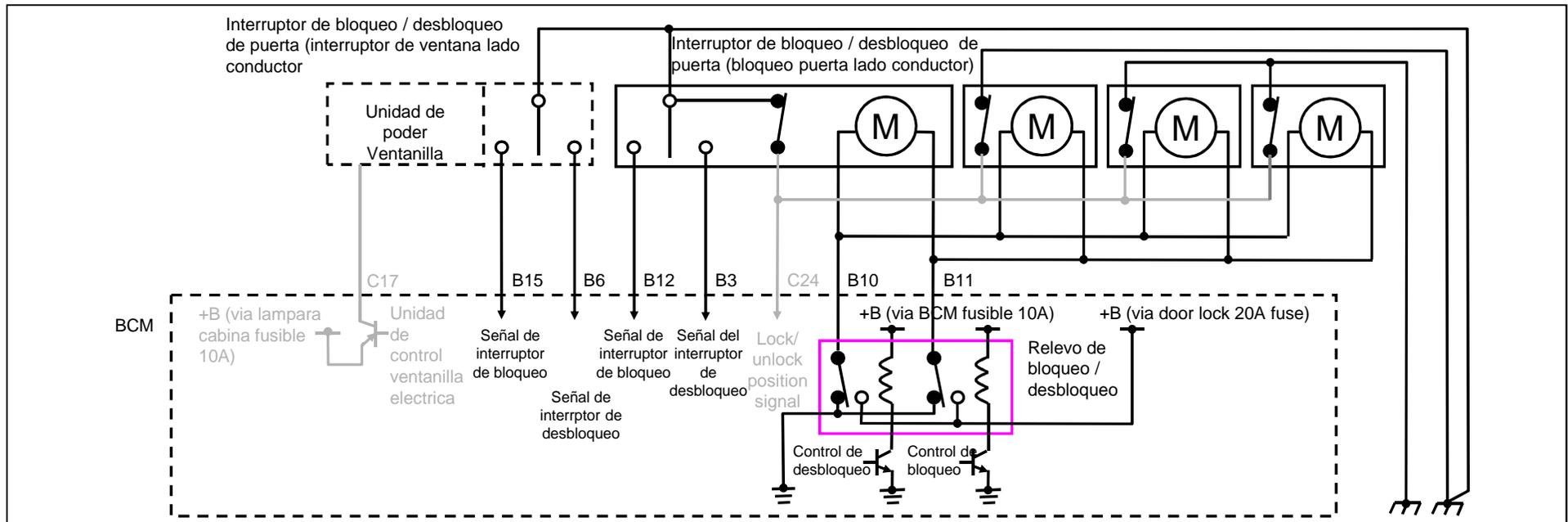
función DE BLOQUEO DE PUERTA (BLOQUEO CENTRAL DE PUERTA)

El BCM controla el bloqueo / desbloqueo de puertas a través del estado de entrada del interruptor de bloqueo / desbloqueo de puerta o del sistema de acceso sin llaves.

El BCM cambia el actuador del bloqueo / desbloqueo a posición "ON", cuando alguna de las señales de bloqueo o desbloqueo son detectadas. Todas las puertas son operadas al mismo tiempo.

El relevo de bloqueo de puertas esta integrado al BCM. De acuerdo con el estado de mando, el BCM energiza la bobina, los interruptores y el circuito de tierra .

Estado	Relevo	Pin B10	Pin B11
No operado	No operado	Aterrizado	Aterrizado
Operacion de desbloqueo	Energizado lateral de desbloqueo	Voltaje de Batería	Aterrizado
Operacion de bloqueo	Energizado lateral de bloqueo	aterrizado	Voltaje de Batería

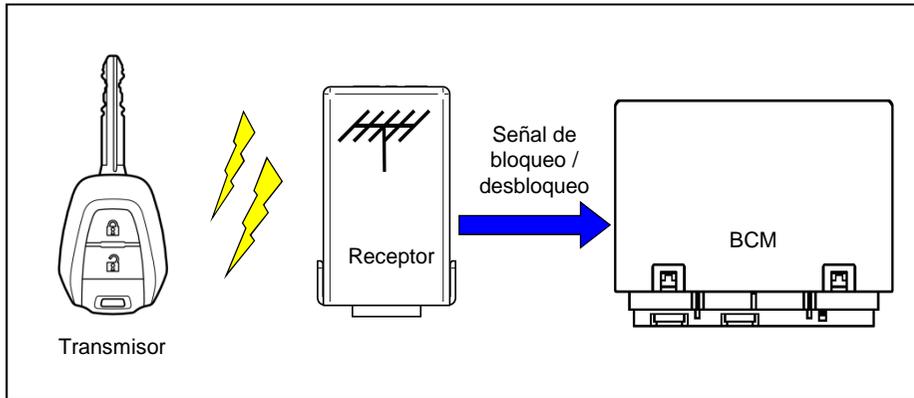


**-Muestra de datos de la herramienta de diagnóstico-**

Los siguientes datos pueden ser observados en la herramienta de diagnóstico:

- Interruptor de bloqueo central de puerta: interruptor de ventanilla eléctrica en el estado de entrada de bloqueo de puerta.
- Interruptor de desbloqueo central de puerta: interruptor de ventanilla eléctrica en el estado de entrada de desbloqueo de puerta.
- Interruptor de seguro de llave de puerta (desde afuera del vehículo): seguro de puerta lado conductor en estado de entrada de bloqueo de seguro de puerta.
- Interruptor de desbloqueo de puerta (desde afuera del vehículo): seguro de puerta lado conductor en estado de entrada de desbloqueo de seguro de puerta.
- Motor de bloqueo de puerta: estado de comando del actuador de bloqueo /desbloqueo de puerta (sentido de bloqueo).
- Motor de desbloqueo de puerta: estado de comando del actuador de bloqueo /desbloqueo de puerta (sentido de desbloqueo) .



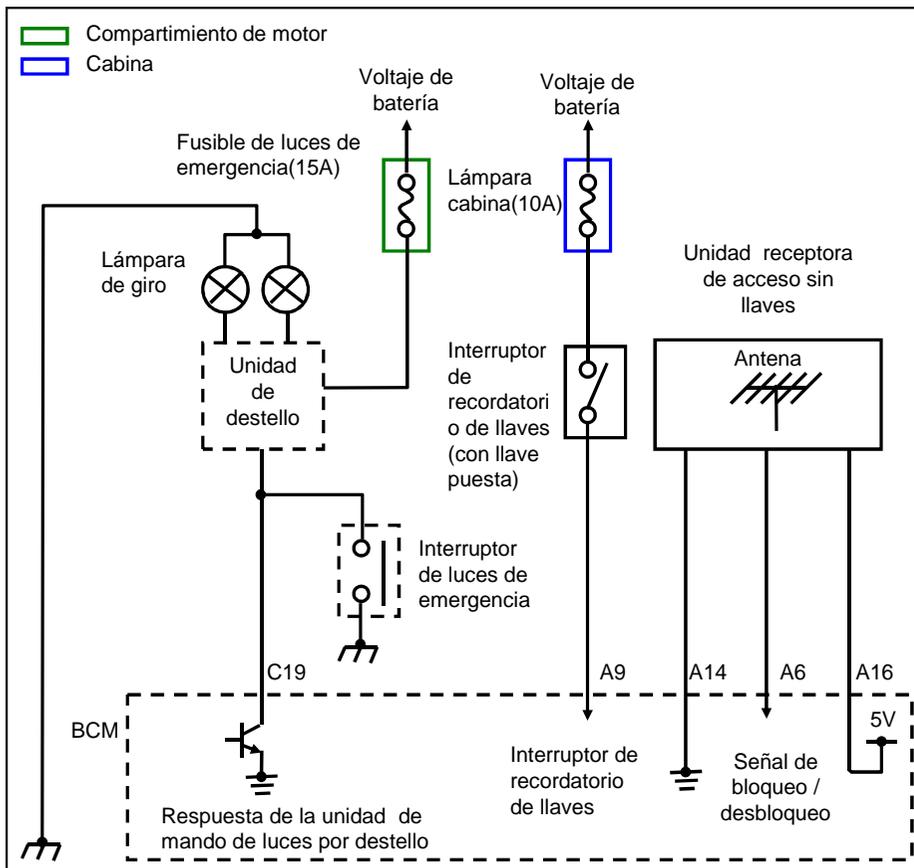


FUNCIÓN DE ENTRADA SIN LLAVE (CONTROL DE SEGURO DE PUERTAS CON MANDO A DISTANCIA)

El BCM controla el sistema de entrada sin llaves con las siguientes funciones:

función de asegurado, desasegurado y asegurado

- Cuando la unidad de mando a distancia es activada, todas las puertas son operadas al mismo tiempo.
- Cuando alguna puerta no ha sido abierta, en un lapso de 30 segundos, ésta se bloqueará automáticamente..
- Si alguna de las siguientes condiciones se presenta, la operación de acceso remoto es ignorada..
 - Voltaje de batería no alimenta al BCM
 - Interruptor de ignición en posición "ON"
 - Llave se inserta en la cerradura de llave
 - Alguna puerta abierta.



Respuesta de función de Confirmación

La lámpara indicadora de aviso de peligro destella con cualquiera de los siguientes parámetros. Las funciones de re-asegurado de puertas no tienen respuesta de función de luces:

- Parpadeo una vez: asegurado con llave remota
- Parpadeo dos veces: desbloqueo con llave remota.

función de registro de llave remota

El registro de la llave remota es llevado a cabo manualmente o usando la herramienta de diagnóstico. Un máximo de 5 llaves pueden proveerse para programación adicional.

**- Muestra de datos en la herramienta de diagnóstico-**

La información siguiente puede ser obtenida en la pantalla de la herramienta de diagnóstico:

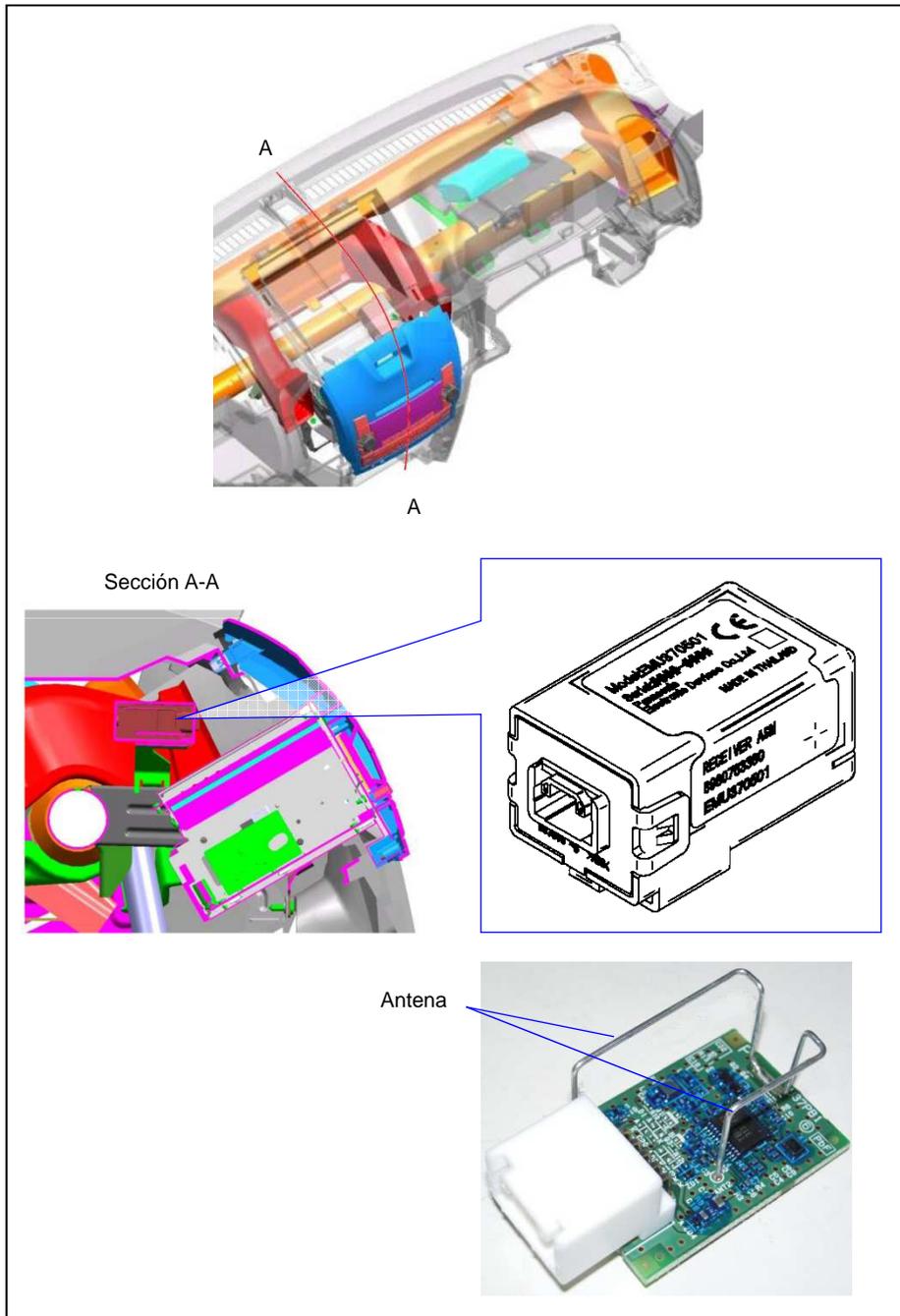
- Recordatorio de llave: Estado de entrada del interruptor de recordatorio de llave
- Respuesta automática: la lámpara de aviso de peligro comanda el estado de respuesta automática.
- Numero de llaves registradas: numero de llaves con mando a distancia registradas en el BCM

**-Programación con la herramienta de diagnóstico-**

Llaves adicionales con mando a distancia pueden ser programadas con la herramienta de diagnóstico, usando la función de Registro de transmisor de llave con mando a distancia.

Las llaves con mando a distancia que hayan sido programadas pueden ser borradas de la memoria del BCM usando la función de Borrado de llaves con mando a distancia, en la herramienta de exploración. Todas las llaves con mando a distancia programadas son borradas usando este comando, por lo tanto, puede programar las llaves remanentes usando la función de programación, si el usuario pierde alguna(s) llaves con mando a distancia.



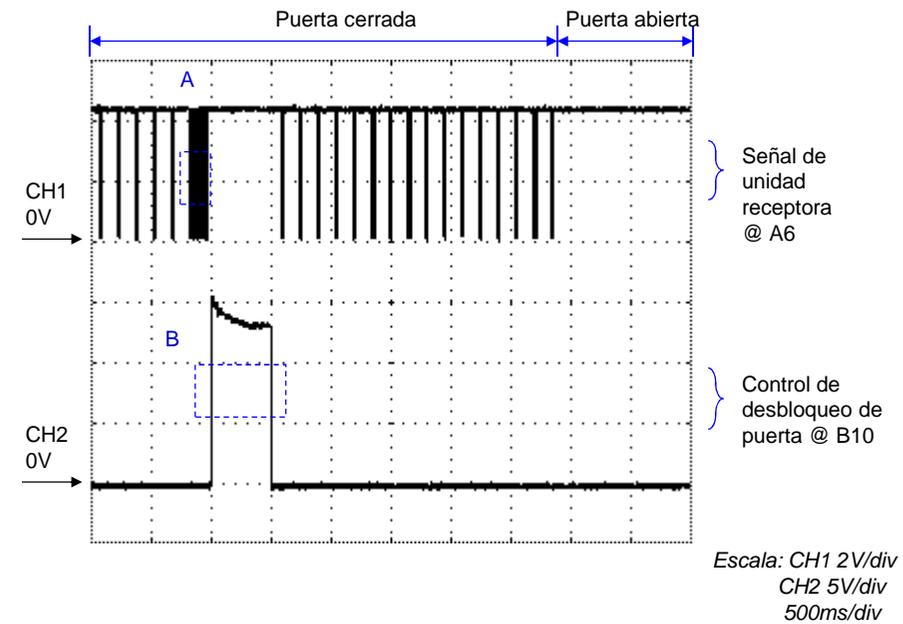


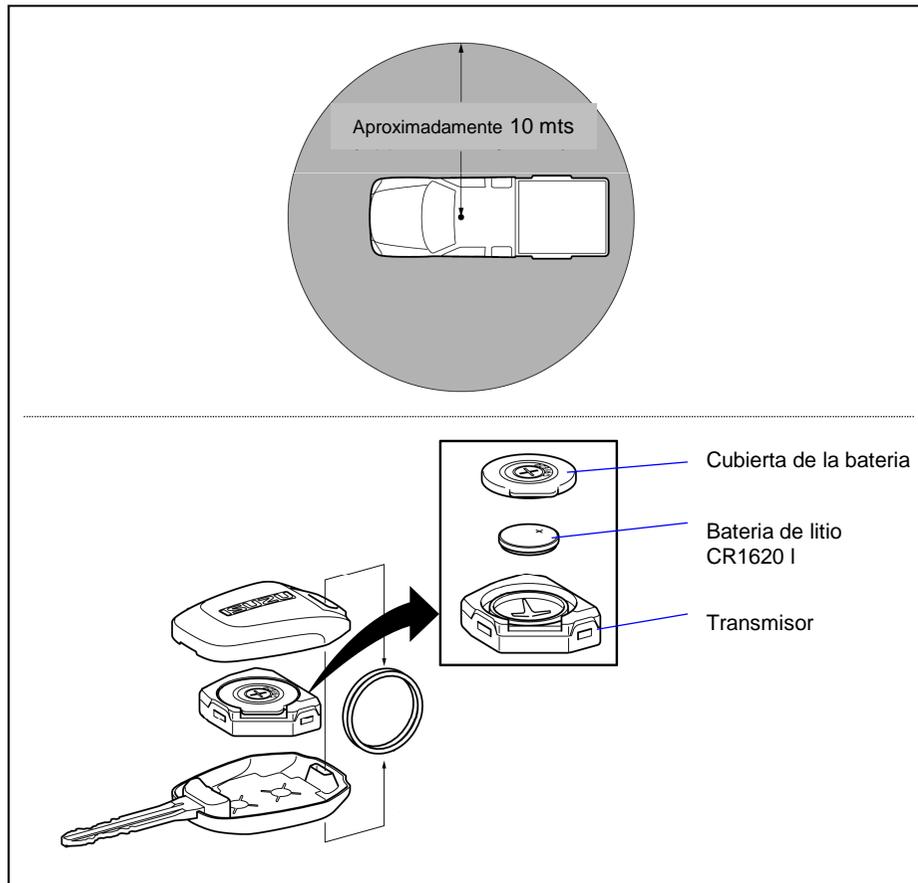
La unidad receptora está instalada en el refuerzo del panel del tablero. El proveedor es: Panasonic Electronic Devices Japan Co. Ltd.

La antena va ensamblada en la tarjeta del circuito de la unidad receptora.

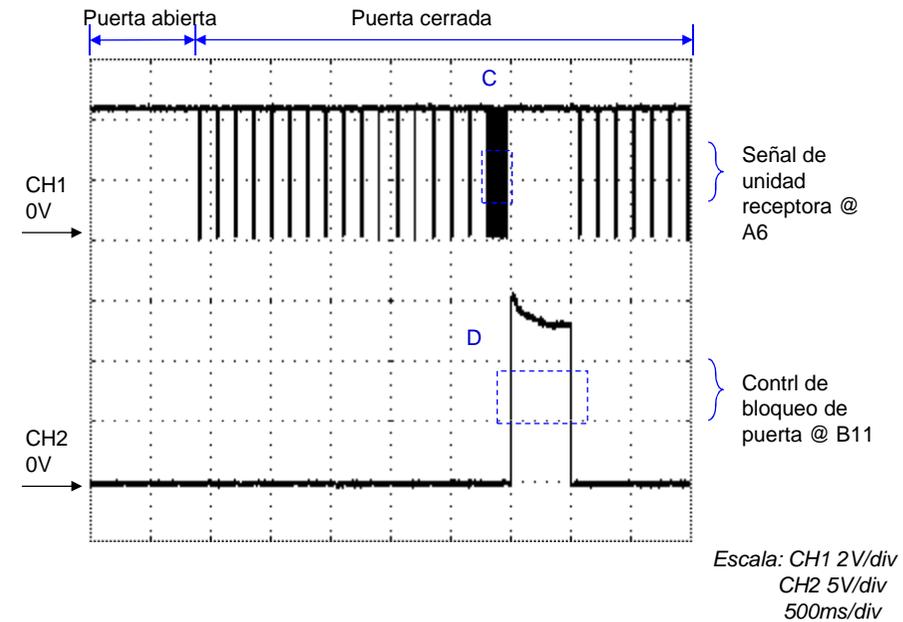
Mientras que todas las puertas estén cerradas la unidad receptora enviará señales de pulsos continuos. Una vez que la unidad receptora recibe señal de comando de desbloqueo, la unidad receptora envía señal de desbloqueo (A) al BCM.

El BCM opera los actuadores de puerta para bloquear/desbloquear en 0.5 segundos, desbloqueando las puertas.



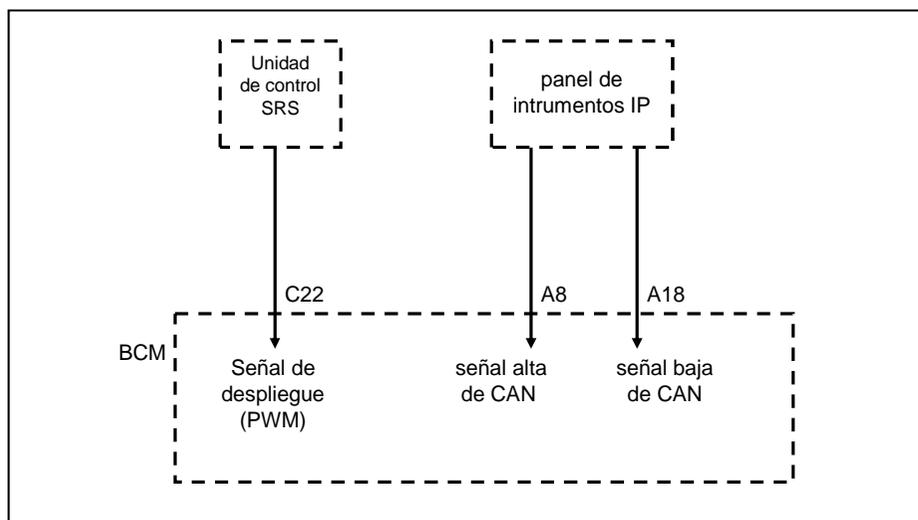


Una vez que la unidad receptora recibe la señal de bloqueo desde el transmisor, el receptor envía una señal de bloqueo (C) al BCM . El BCM hace funcionar el actuador de bloqueo/desbloqueo en 0.5 segundos. para bloquear todas las puertas.



El mando a distancia trabaja en un radio de aproximadamente 10 metros de radio tomados desde el centro del vehículo.

Una batería de Litio tipo "A CR 1620" (DC 3 voltios) es usada para el transmisor de la llave.



VELOCIDAD DEL VEHICULO VINCULADA A función DE ASEGURADO DE PUERTAS (MODELO CON SISTEMA BOLSA DE AIRE)

El BCM asegura todas las puertas automáticamente cuando el vehículo supera los 20 km/h (12 MPH). Incluso cuando el seguro de puerta no es operado.

Si la puerta es desasegurada usando el interruptor de desasegurado o alguna puerta es abierta, el BCM mantiene esta condición (no se asegurará nuevamente) hasta que el vehículo esté parado.



- Muestra de datos en la herramienta de diagnóstico-

Los datos siguientes pueden ser observados en la herramienta de diagnóstico.

- Señal de velocidad del vehículo: la señal de entrada de la velocidad del vehículo al panel de instrumentos se realiza a través del bus de datos de la red CAN
- Velocidad del vehículo: Velocidad del vehículo introducidos desde el grupo de IP



-Programación con la Herramienta de Diagnóstico

La función de asegurado de puertas por velocidad, se puede deshabilitar con la herramienta de diagnóstico usando la función de Datos / Cambios y Ajustes del BCM .

El tiempo de desasegurado de puertas puede ser modificado usando la herramienta de diagnóstico en la función de Datos / Cambios y Ajustes del BCM y el interruptor de encendido en posición OFF.

|||

FUNCIÓN DE DESASEGURADO DE PUERTAS VINCULADA A LA BOLSA DE AIRE (SRS)

El BCM recibe una señal en ciclo de trabajo de 20 Hz desde la unidad de control del SRS. Durante la etapa de no despliegue , la unidad de control del SRS envía una señal con ciclo de trabajo del 80% al BCM.

En caso de despliegue de la bolsa de aire, la unidad SRS genera una señal de ciclo de trabajo de 20 Hz haciendo que el BCM desbloquee todas las puertas, sin tener en cuenta que por velocidad del vehículo estas se hayan asegurado, o hayan sido aseguradas por el interruptor.

Simultáneamente, el BCM destella la luz de advertencia con una frecuencia de 2 Hz para alertar de las condiciones en el área circundante.

La luz de advertencia es cancelada si el interruptor de ignición es girado de OFF a ON

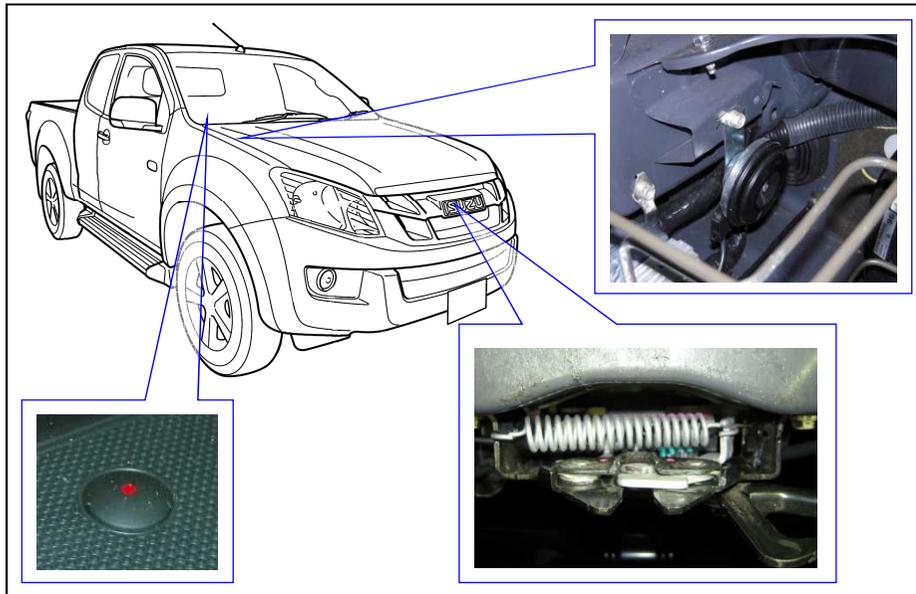
|||



- Muestra de datos en la herramienta de diagnóstico-

El dato siguientes pueden ser observado en la pantalla de la herramienta de diagnóstico

- Señal de despliegue del SRS : Estado de entrada desde la unidad de control SRS para el despliegue de la bolsa de aire SRS.
- |||



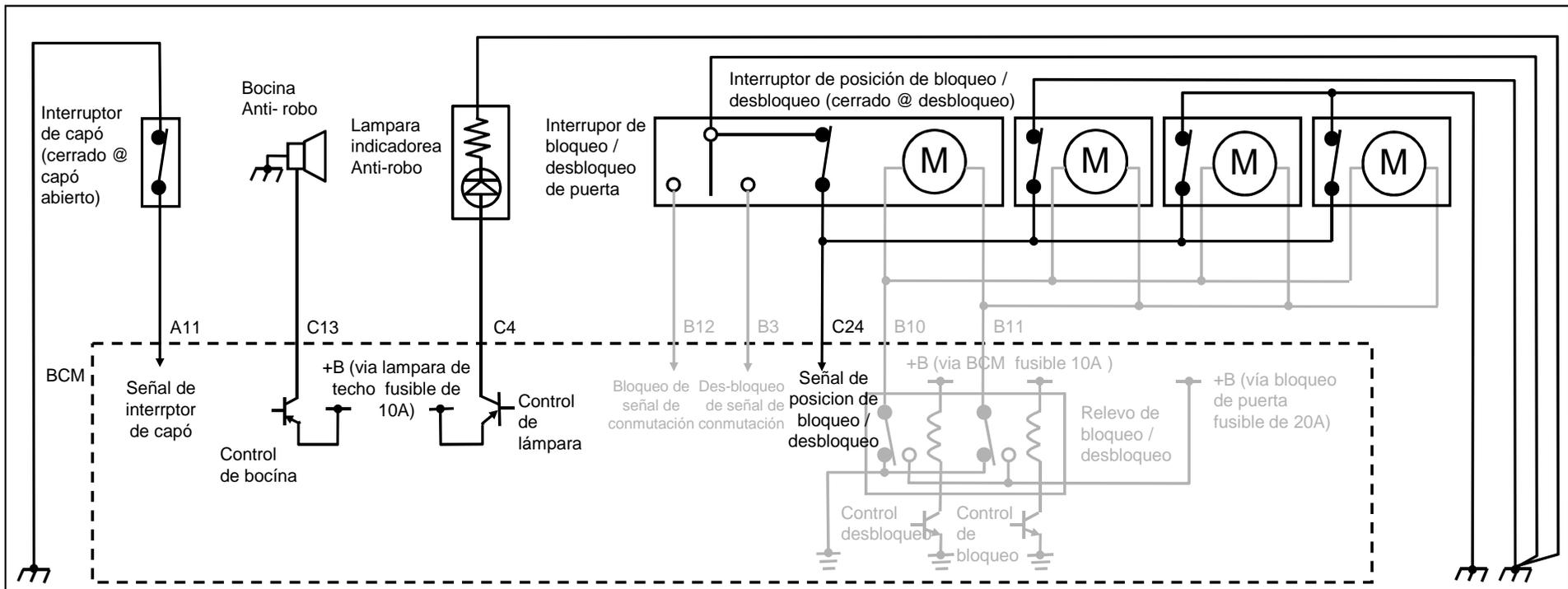
FUNCIÓN ANTI ROBO

El BCM controla la función del sistema anti robo junto con el estado de desbloqueo de puertas y estatus del capó.

El sistema se activa solo cuando las puertas están aseguradas con la llave de mando a distancia .

Cualquier intento de abrir la puerta o el capó por la fuerza, causará que las luces de advertencia parpadeen y la bocina de antirrobo se active con una frecuencia de 2 Hz.

Después de que el sistema se active, la bocina se apagará automáticamente a los 30 segundos y la luz de advertencia se apagará después de 5 minutos.



Tiempo desde que la puerta se aseguró con la llave de mando a distancia	Operación normal	Capó abierto
Primeros 10 segundos	Permanece encendida (en espera) 	Parpadeo rapido 
Después de 10 segundos	Parpadeo lento (armado) 	Apagado 



-Muestra de datos en la herramienta de diagnóstico-

Los datos siguientes pueden ser observados en la pantalla de la herramienta de diagnóstico.

- Interruptor de posición del actuador de posición de bloqueo / desbloqueo: Entrada de retroalimentación del estado del interruptor de bloqueo / desbloqueo de puerta.
- Interruptor de capó: estado de entrada del interruptor de capó
- Bocina antirrobo: estado de comando de la bocina antirrobo
- Indicador antirrobo: estado de comando de la lámpara indicadora de antirrobo.

Activación del sistema Anti- Robo

1. Apague el encendido y retire la llave del cilindro.
2. Cierre todas las puertas y el capó, asegure las puertas usando el mando a distancia.
3. Después de aproximadamente 10 segundos, la lámpara indicadora Anti- Robo destellará. El sistema antirrobo está ahora en operación (estado armado).

Condición de operación de la alarma sistema Anti-Robo

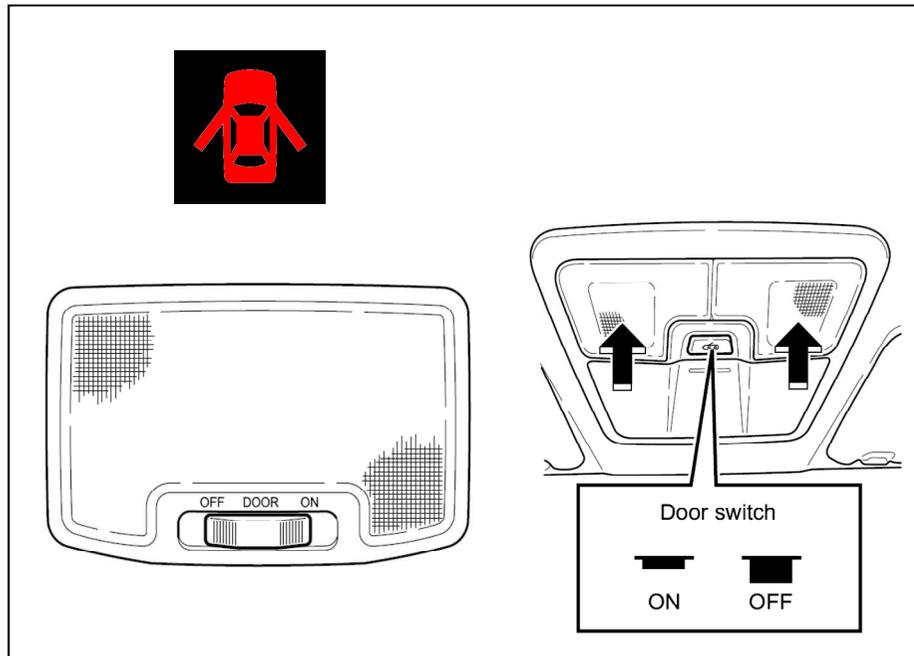
Cuando el sistema antirrobo se activa, la alarma funciona en las siguientes condiciones:

- Cuando alguien intenta abrir por la fuerza la puerta o el capó, sin usar la llave de mando a distancia.
- Cuando una llave o alguna herramienta es insertada en el cilindro de llave y la puerta es desasegurada.
- Cuando alguien desbloquea la puerta desde la perilla de seguro de puerta
- Cuando la palanca de apertura del capó es liberada.

Desactivando el sistema de alarma Anti- Robo

Cuando el sistema de antirrobo es activado puede ser desactivado (desarmado) bajo las siguientes condiciones

- Presione el botón de desasegurado de la llave con mando a distancia.
- Inserte la llave en el cilindro y gire a posición ON la ignición.



CONTROL DE FUNCIONES DE LA LUZ DE CABINA

El BCM controla el indicador de puerta abierta (lámpara indicadora de puerta entreabierta) luz de domo, luces de mapa junto con el estatus de puerta abierta / cerrada.

El BCM comanda la luz de domo y de mapas cuando las siguientes condiciones se reúnen:

- Llave removida del cilindro
- Cualquier puerta se abre
- Puertas desaseguradas con la llave de mando a distancia

El BCM comanda el desvanecimiento de las luces de domo y luces de mapa cuando cualquiera de las condiciones se reúnen:

- Llave insertada en el cilindro de llave y todas las puertas son cerradas
- Todas las puertas son cerradas y entonces la llave es girada a posición ON.
- Todas las puertas están cerradas y aseguradas con la llave de mando a distancia.

El BCM comanda el desvanecimiento de las luces de domo y las luces de mapa después de 30 segundos cuando alguna de las condiciones se han reunido:

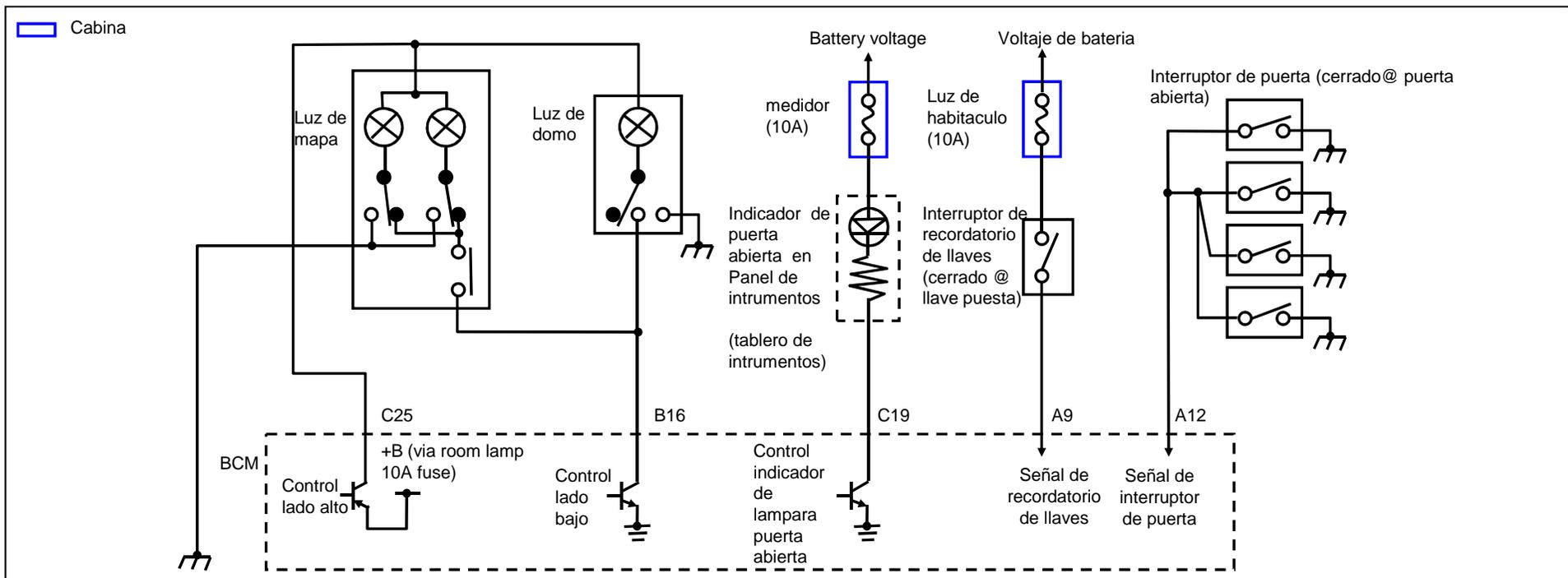
- Todas las puertas se han cerrado
- Todas las puertas están cerradas y la llave no ha sido girada a posición ON.

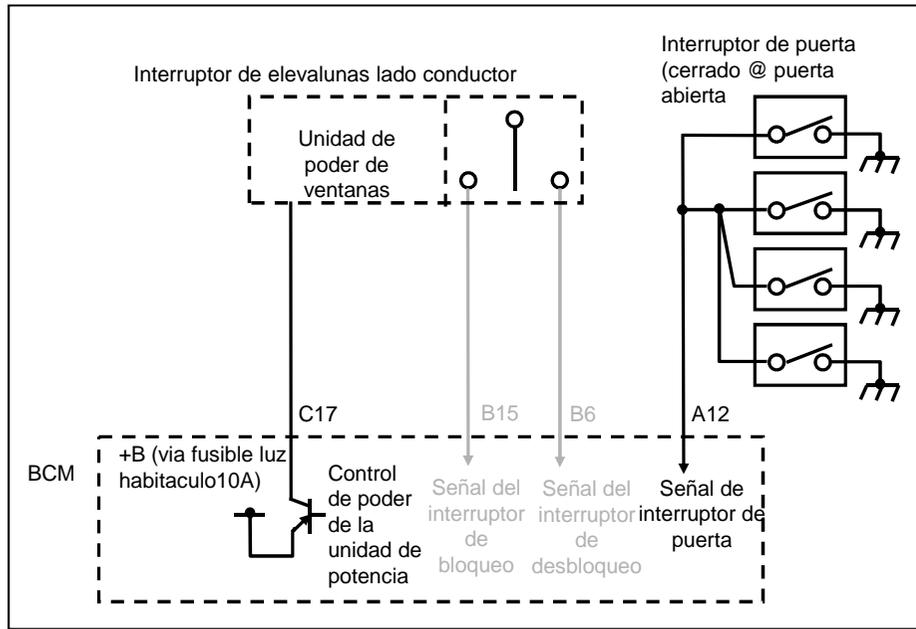
El BCM controla la luz de domo y las luces de mapa vía lado alto y lado bajo del transistor. El control de desvanecimiento de las luces se logra vía lado bajo del transistor. El lado alto del transistor es energizado en su mayor parte del tiempo. Si las luces de domo o mapas son dejadas en posición ON con el interruptor de ignición diferente a posición ON y todas las puertas están en condición de cerradas, el BCM automáticamente apagará el lado alto del transistor, para prevenir la descarga de la batería.

 **-Muestra de datos en la herramienta de diagnóstico-**

Los datos siguientes pueden ser observados en la pantalla de la herramienta de diagnóstico.

- Interruptor de puerta: Estado de entrada del interruptor de puerta
- Luz indicadora de puerta abierta: estado de comando del indicador de puerta abierta en el panel de control.
- Control de batería Luz de habitáculo: estado de comando de control de la luz de habitáculo. (ON)
- Control de tierra GND luz de habitáculo: estado de comando control de la luz de habitáculo. (OFF)





FUNCIÓN TEMPORIZADA DE ELEVELUNAS

El BCM habilita la operación del elevelunas en el lado del conductor por 45 segundos, después que el interruptor de ignición se ha girado desde ON a cualquier otra posición.

El BCM activa la alimentación durante el giro del interruptor de ignición a posición ON.

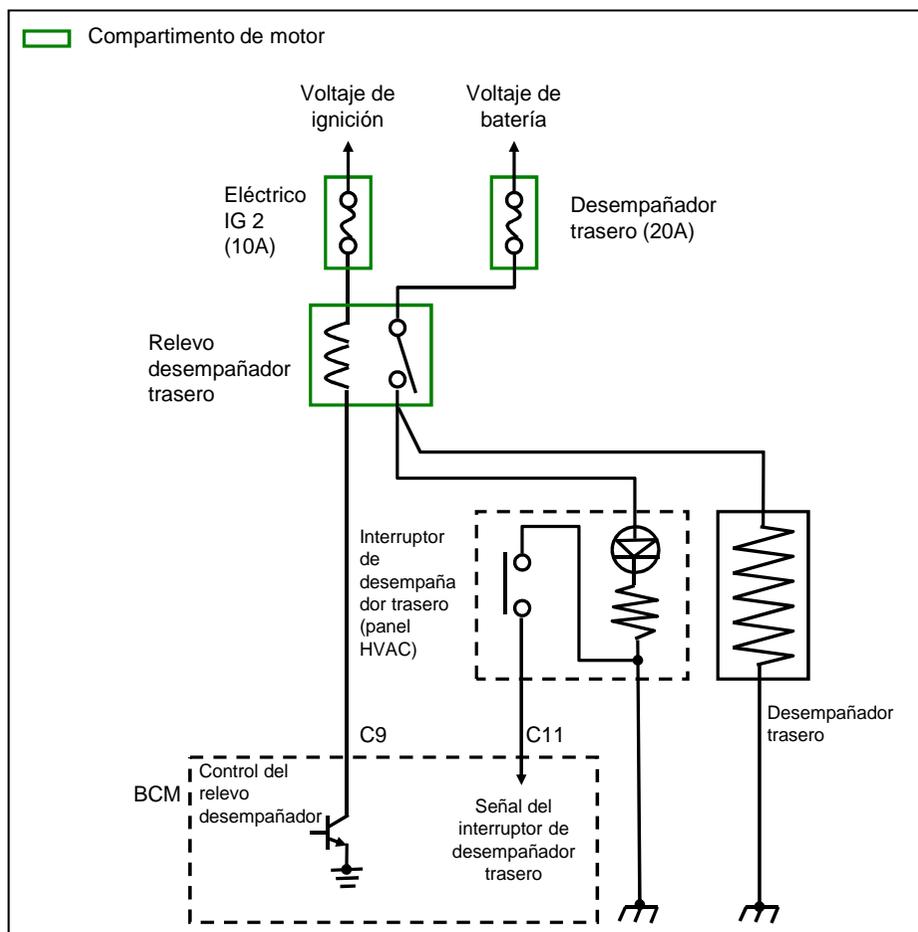
Si el interruptor de ignición es puesto en otra posición diferente que ON , el BCM mantiene energizado el circuito por 45 segundos. Esta función es cancelada si alguna de las puertas son abiertas.



-Muestra de datos en la herramienta de diagnóstico-

El dato siguiente puede ser observado en la pantalla de la herramienta de diagnóstico.

- Ajuste temporizado del elevelunas : estado de comando ON en la unidad de poder de elevelunas.



FUNCIÓN TEMPORIZADA DEL DESEMPAÑADOR TRASERO

El BCM controla el relevo del desempañador trasero junto con la señal del interruptor de desempañador trasero.

Una vez el interruptor del desempañador trasero es puesto a tierra, el BCM activa el relevo del desempañador trasero.

El relevo del desempañador provee voltaje al indicador luminoso del interruptor y a la resistencia del desempañador.

Si el interruptor es presionado una vez mas, el BCM desactiva el relevo del desempañador trasero.

Si el interruptor es dejado encendido, el BCM automáticamente apagará el relevo del desempañador trasero después de un lapso de 10 minutos.

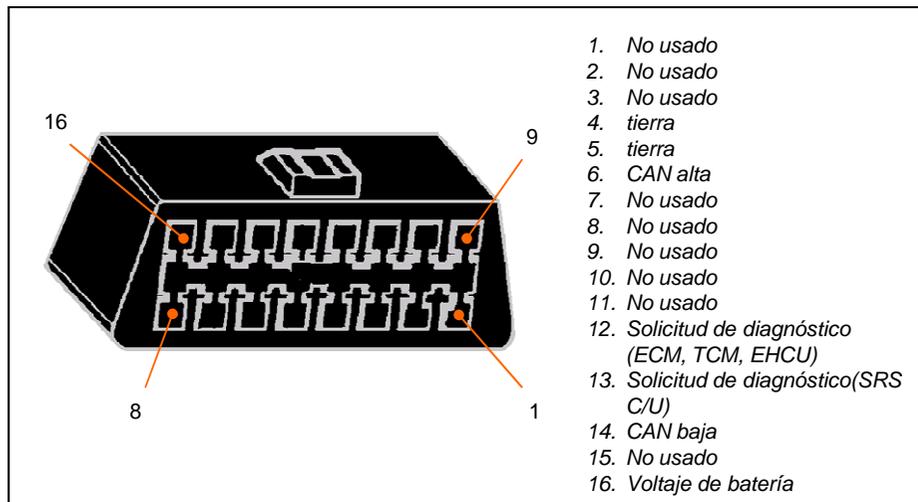


•Muestra de datos en la herramienta de diagnóstico-

El dato siguiente puede ser observado en la pantalla de la herramienta de diagnóstico.

- Interruptor de desempañador trasero: Estado de entrada del interruptor de desempañador trasero
- Relevo desempañador trasero: Estado de comando relevo de desempañador trasero

INFORMACION DE DIAGNÓSTICO



CONECTOR DE ENLACE DE DATOS (DLC)

El DLC esta instalado en la parte inferior del panel de instrumentos cerca a la columna de dirección. La comunicación entre el BCM y la herramienta de diagnóstico se establece mediante datos seriales CAN.



Aviso !

El BCM no tiene la función de mostrar códigos de diagnóstico por destello

MENU DE LA HERRAMIENTA DE DIAGNÓSTICO IDSS

Menú	FUNCIONES
DTC(s)	Muestra y borra los códigos de diagnóstico (DTCs) almacenados en el BCM
Lista de datos	Monitoreo continuo de parámetros de datos. Información importante es mostrada en la pantalla.
Transmisor de llaves con mando a distancia	
Registro del transmisor con mando a distancia	Programa la llave con mando a distancia en el BCM.
Borrado del registro del transmisor con mando a distancia	Borra todas las llaves con mando a distancia del BCM.
Tiempo de espera del registro del transmisor de entrada sin llaves y ajuste del tiempo de recepción e identificación	Innecesario utilizar.
Programacion & Ajuste	
Carga de datos al BCM	Para cargar la configuración actual en el BCM original de antes de la sustitución
Descarga de datos del BCM	Para descargar la configuración de subida en el BCM reemplazado después de la sustitución.
Cambios y ajustes de datos del BCM	Para cambiar el contenido actual de opción o configuración
Informacion del Módulo	Leer el número de parte de BCM.

LISTA DE CODIGOS DE DIAGNÓSTICO (DTC)

DTC	NOMBRE DEL DTC
B0283	Mal funcionamiento del circuito del Relevo Desempañador Trasero
B0970	Respuesta de mal funcionamiento del circuito de salida
B1001	Datos de configuración del vehículo no programadas
B1009	ECU no programada
B2555	Mal funcionamiento del circuito de la lámpara interior
B2635	Mal funcionamiento del circuito de la lámpara interior
B3095	Mal funcionamiento del circuito transistor de la bocina Anti-Robo
B3100	Mal funcionamiento del receptor de mando a distancia
B3130	Mal funcionamiento del circuito de des-asegurado de todas las puertas
B3135	Mal funcionamiento del circuito de asegurado de todas las puertas
B316A	Mal funcionamiento del temporizador de los elevalunas
U0073	Mal funcionamiento del Bus de comunicación CAN

**Aviso!**

El BCM no programado causará que se genere un código DTC B1001.

LISTA DE DATOS DE LA HERRAMIENTA DE DIAGNÓSTICO

Parámetros de la herramienta	Unidades mostradas	Definición
Voltaje de batería	Rango normal/ bajo voltaje	Estado de medición del voltaje de batería medido desde el circuito de alimentación del BCM.
Interruptor de accesorios	On/ Off	Estado de entrada del interruptor de accesorios al BCM. El estado "ON" que el interruptor de ignición es girado a posición "ACC" o posición "ON". NOTA. La herramienta de diagnóstico no se comunicara con el BCM si el interruptor se encuentra en la posición de accesorios.
Interruptor de ignición	On/ Off	Estado de entrada del interruptor de ignición al BCM. "ON" indica que el interruptor ha sido girado a la posición "ON".
Interruptor de la puerta 1	Abierto/ Cerrado	Estad de entrada del interruptor de puerta al BCM. Abierto indica cuando cualquier puerta es abierta. Cerrado indica cuando todas las puertas son cerradas.
Interruptor de la puerta 2	Abierto/ Cerrado	Estado de entrada de los interruptores de puerta diferente al de la puerta del conductor al BCM. (con superseguro). Abierto indica cuando alguna puerta es abierta. Cerrado indica cuando todas las puertas están cerradas.
Lámpara indicadora de puerta abierta	On/ Off/ Error	Estado de comando del indicador de lámpara puerta abierta al BCM. "ON" indica que la luz de apertura de puerta en el panel de instrumentos se ha encendido.
Control de la luz de habitáculo lado batería	On/ Off/ Error	Estado de comando del circuito alto de la luz de habitáculo del BCM. "ON" indica que la lámpara del habitáculo lado alto del manejador esta siendo encendida..
Control de la luz de habitáculo lado tierra GND	On/ Off/ Error	Estado de comando del circuito bajo de la luz de habitáculo del BCM. "ON" indica que la lámpara del habitáculo lado bajo del manejador esta siendo encendida..
Interruptor de bloqueo / desbloqueo de puertas	On/ Off	Estado de entrada del interruptor de bloqueo / desbloqueo de puertas al BCM. "ON" indica que el interruptor de bloqueo / desbloqueo de puerta ha sido presionado.
Interruptor de seguro de puerta	On/ Off	Estado de entrada del interruptor asegurado de puerta del BCM. "ON" indica que el seguro de puerta esta siendo asegurado desde el cilindro de puerta lado del conductor .
Interruptor de desasegurado de puerta	On/ Off	Estado de entrada del interruptor des-asegurado de puerta del BCM. "ON" indica que el seguro de puerta esta siendo desasegurado desde el cilindro de puerta lado del conductor.
Interruptor de posición del actuador de asegurado / desasegurado de puertas	Asegurado / desasegurado	Estado de entrada de la retroalimentación del interruptor de Bloqueo / Desbloqueo de puertas en el BCM. Desbloqueo indica que cualquier puerta esta en posición de Des-aseguramiento.

LISTA DE DATOS DE LA HERRAMIENTA DE DIAGNÓSTICO

Parámetros de la Herramienta.	Unidades Mostradas.	Definiciones.
Actuador de bloqueo de Puerta.	On/ Off/ Error	Estado del comando del actuador de bloqueo/desbloqueo de puerta (en sentido de desbloqueo) desde el BCM. "On" indica que el actuador de bloqueo/desbloqueo de puerta esta siendo operado en sentido de desbloqueo.
Actuador de desbloqueo de Puerta.	On/ Off/ Error	Estado del comando del actuador de bloqueo/desbloqueo de puerta (en sentido de bloqueo) desde el BCM. "On" indica que el actuador de bloqueo/desbloqueo de puerta está siendo operado en sentido de bloqueo.
Velocidad del Vehiculo.	Km/h / MPH	La velocidad del vehiculo introducido desde el tablero de instrumentos por medio del bus de comunicacion CAN.
Señal de velocidad del vehículo (Via CAN)	Detectado/ no Detectado	Estado de salida de la señal de velocidad del vehiculo hacia el BCM desde el tablero de instrumentos por medio del bus de comunicacion CAN.
Señal de desplegamiento de la Bolsa de Aire	Sin señal/ Desplegado/ No-Desplegado/ Señal desconocida.	Estado de salida del desplegamiento de la bolsa de Aire hacia el BCM desde la unidad de control SRS. "Desplegado" significa que el airbag fue desplegado.
Interruptor de recordatorio de llave.	No insertada/Llave Insertada.	Estado de salida del interruptor de recordatorio de llave hacia el BCM. "Llave Insertada"indica que la llave ha sido insertada en el cilindro de llave.
Respuesta de mal funcionamiento	On/ Off/ Error	Estado de comando de la lámpara de advertencia de peligro desde el BCM como una operación de respuesta de mal funcionamiento. "On" indica que la lámpara de advertencia de peligro esta siendo encendida..
Numero de Llaves remotas registradas.	0/ 1/ 2/ 3/ 4/ 5	Numero de llaves remotas registradas en el BCM.

LISTA DE DATOS DE LA HERRAMIENTA DE DIAGNÓSTICO

Parámetros de la Herramienta.	Unidades Mostradas.	Definiciones.
Luz indicadora Anti-Robo.	On/ Off/ Error	Estado de comando de la luz indicadora anti-robo desde el BCM. "On" indica que la luz indicadora anti-robo en el tablero de instrumentos esta encendida.
Señal de desarmado del inmovilizador.	On/ Off	Estado de salida de la señal de desarmado anti-robo desde la unidad de control del inmovilizador. (ICU).
Bocina Anti-Robo.	On/ Off/ Error	Estado del comando de bocian anti-robo desde el BCM. "On" Indica que la bocina anti-robo esta siendo activada
Interruptor del capo del motor	Cerrado/ Abierto	Estado de salida del interruptor del capo del motor al BCM. "Cerrado" Indica que el capo del motor esta cerrado.
Interruptor del desempañador trasero	On/ Off	Estado de la salida del interruptor del desempañador trasero al BCM. "On" indica que el interruptor del desempañador esta siendo presionado.
Rele del desempañador trasero	On/ Off/ Error	Estado del comando del rele del desempañador trasero desde el BCM. "On" indica que el rele del desempañador trasero esta siendo energizado.
Control de ventana de potencia..	On/ Off/ Error	Estado del comando de la unidad de la ventana de potencia desde el BCM. "On" Indica que la señal del voltaje del interruptor de la ventana de potencia del lado del conductor se esta suministrando.

CUADRO RESUMEN PARA PROGRAMAR EN EL BCM

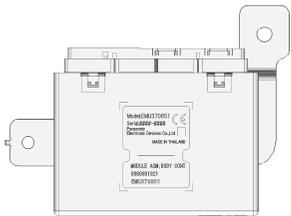
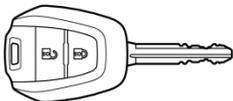
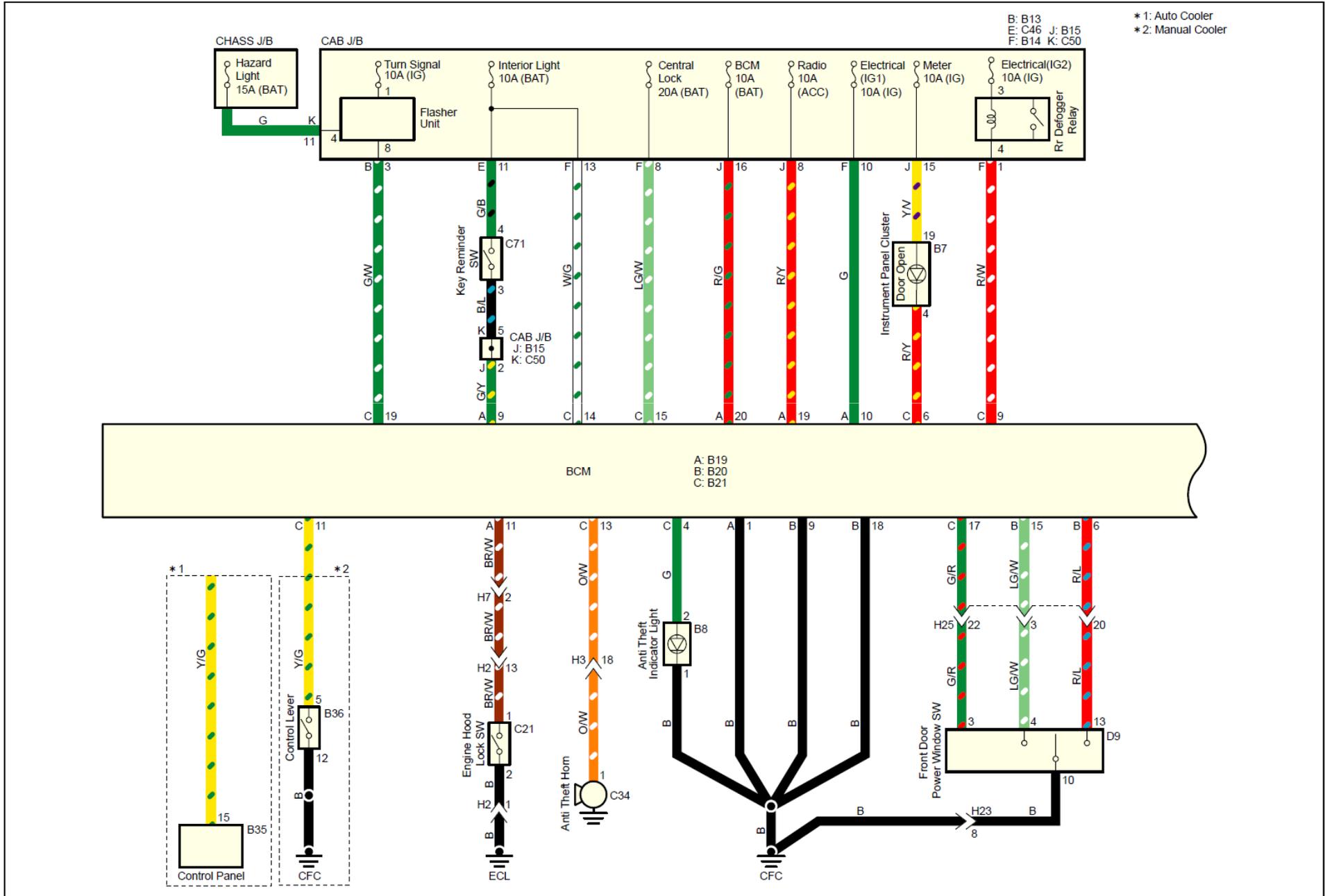
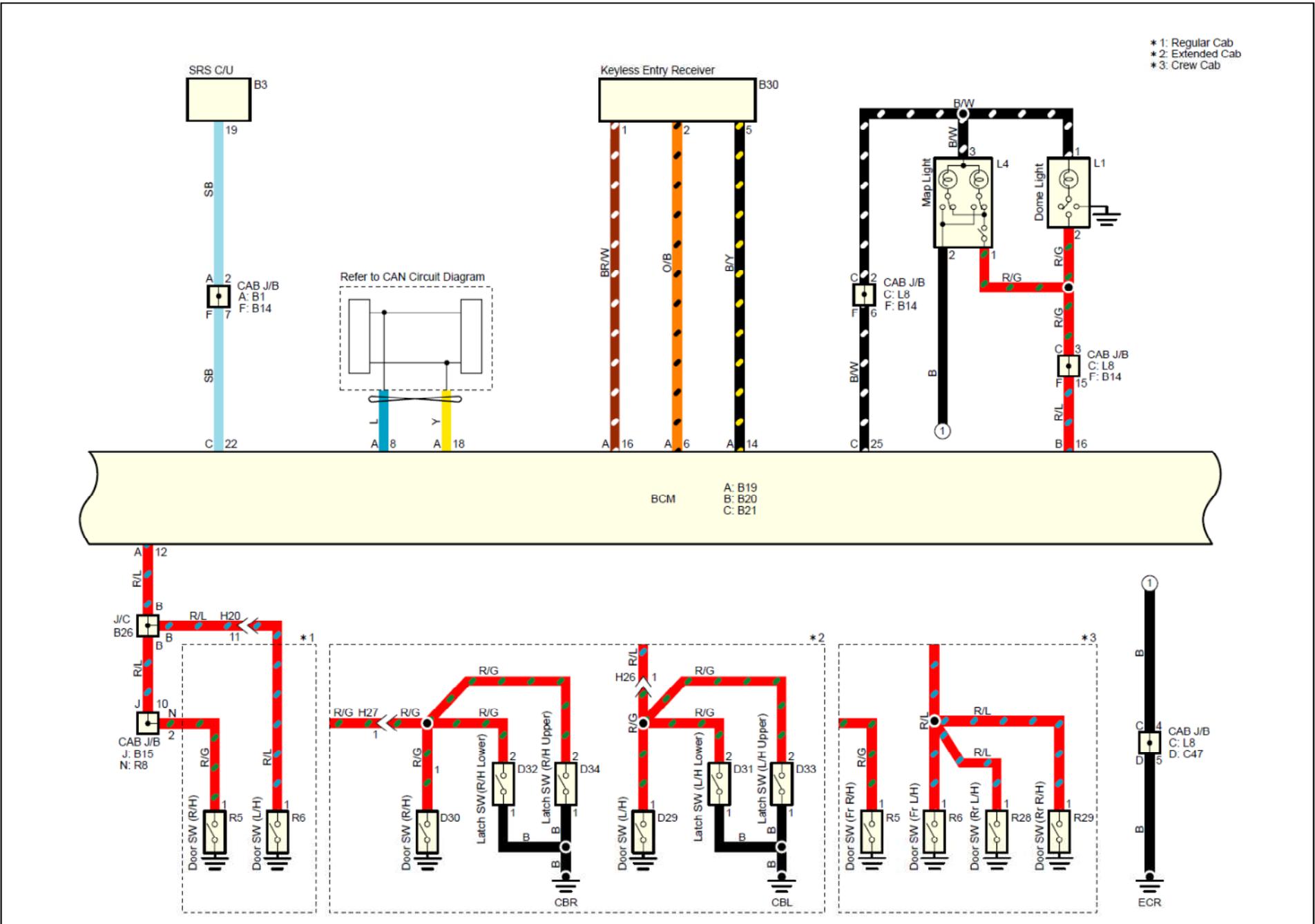
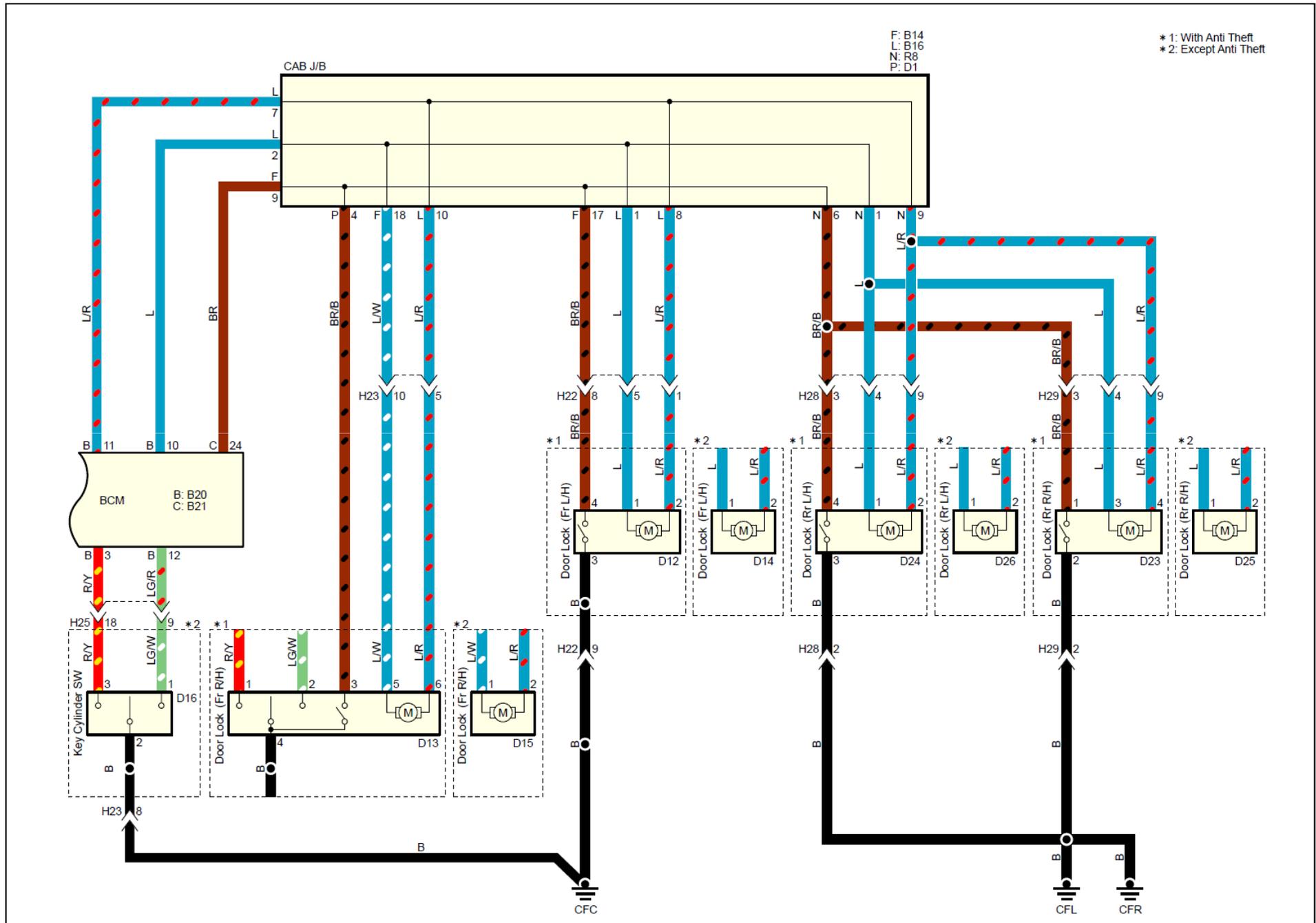
Relativo a	Al reemplazar por uno nuevo o transferir (intercambiar)	Aviso
<p>BCM</p> 	<p>Antes de reemplazar</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Subir la carga de datos de la configuración actual BCM despues de reemplazo 2. Bajar la descarga de datos por medio de la descarga de datos del BCM. 3. Registro de llave con mando a distancia por el registro de transmisor de llave con mando a distancia. <p>Después de reemplazo</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Programación de contenido de opciones o ajustes en vehículo mediante cambio de datos de ajustes del BCM. Note que el banderín de escritura debe ser cambiado de “Escrito” si “ Inicial” 2. Registro de la llave con mando a distancia mediante registro del transmisor de llave de mando a distancia. 	<p>Un BCM original puede comunicarse con la herramienta de diagnóstico.</p> <p>El BCM original no puede comunicarse con la herramienta de diagnóstico.</p>
<p>Llave con mando a distancia</p> 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Registro de llave con mando a distancia mediante registro del transmisor de llave con mando a distancia. 2. La Programación del transponedor debe hacerse separadamente en el menú del inmovilizador. 	<p>-</p>

DIAGRAMA DE CABLEADO DEL BCM







**Intencionalmente en
blanco**