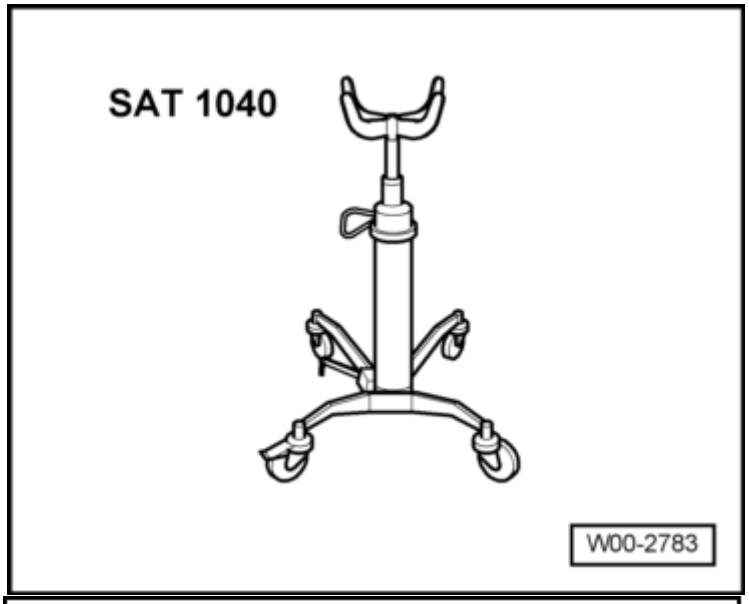
Soporte del cambio: desmontar y montar

Consulte la tabla de equivalencias de utillaje y equipos según aplicabilidad entre Seat / VW / Audi / Skoda
→ Capítulo

Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

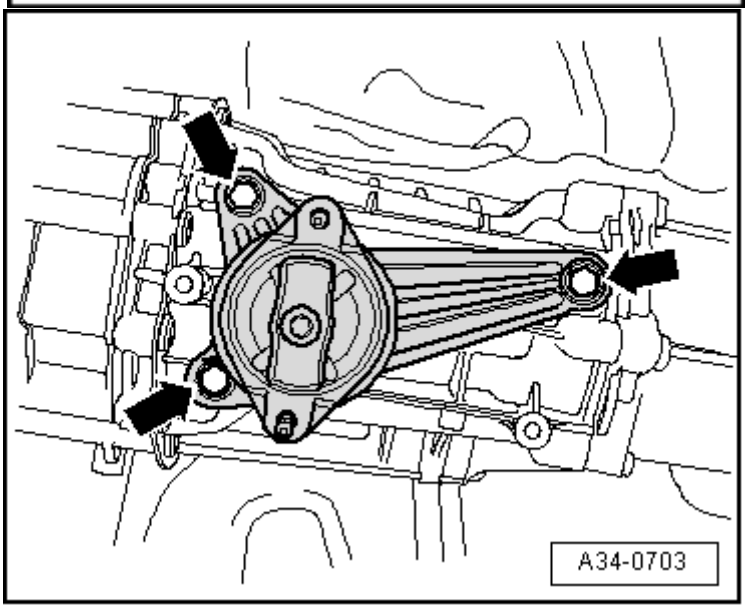
- ♦ Gato hidráulico -SAT 1040-, ver equivalente → Anclaje



Desmontar

– Desmontar el travesaño/ soporte de la caja de cambios →Suspensión de las ruedas delanteras; Grupo de rep. 40

– Desatornillar el soporte del cambio -flechas-.



Montar

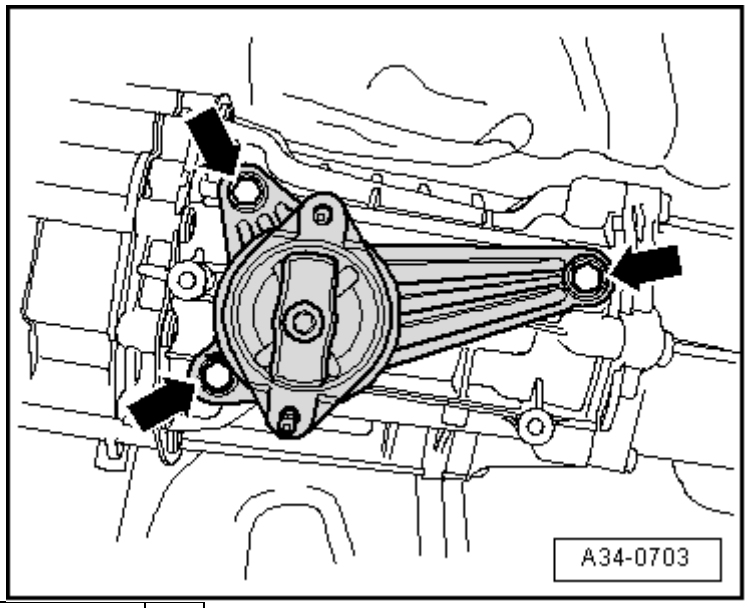
El montaje se efectúa en orden inverso, teniendo en cuenta lo siguiente:

– Atornillar el soporte del cambio a la caja de cambios apretando a 23 Nm -flechas- .

– Montar el travesaño/ soporte de la caja de cambios →Suspensión de las ruedas delanteras; Grupo de rep. 40

– Alinear sin tensiones el sistema de escape →Grupo de rep.26.

Pares de apriete



Componente	Nm
Soporte del cambio al cambio	23
Travesaño al soporte del cambio	23
Manguito aprisionador para tubo de escape	40

Travesaño de la caja de cambios: desmontar y montar

Consulte la tabla de equivalencias de utillaje y equipos según aplicabilidad entre Seat / VW / Audi / Skoda → Capítulo.

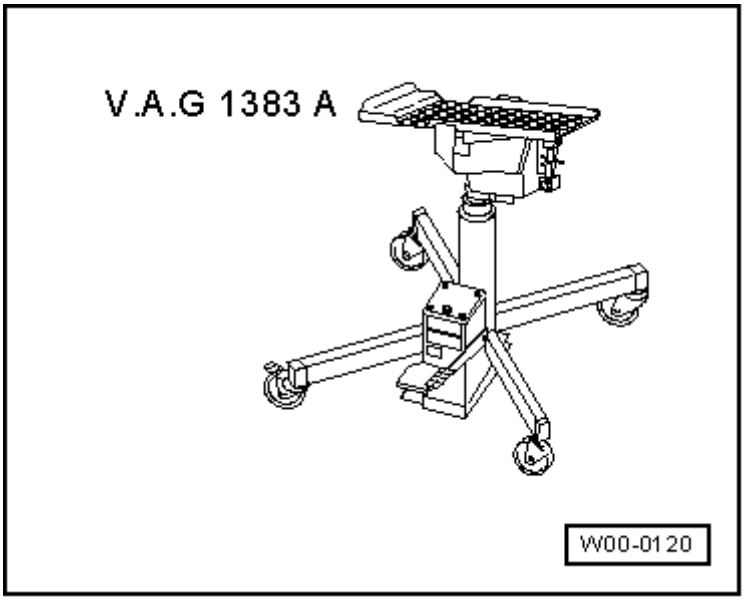
Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

♦ Elevador para motores y cajas de cambios -V.A.G 1383 A-, ver equivalente → Anclaje

♦ Llave dinamométrica -V.A.G 1331-, ver equivalente → Anclaje

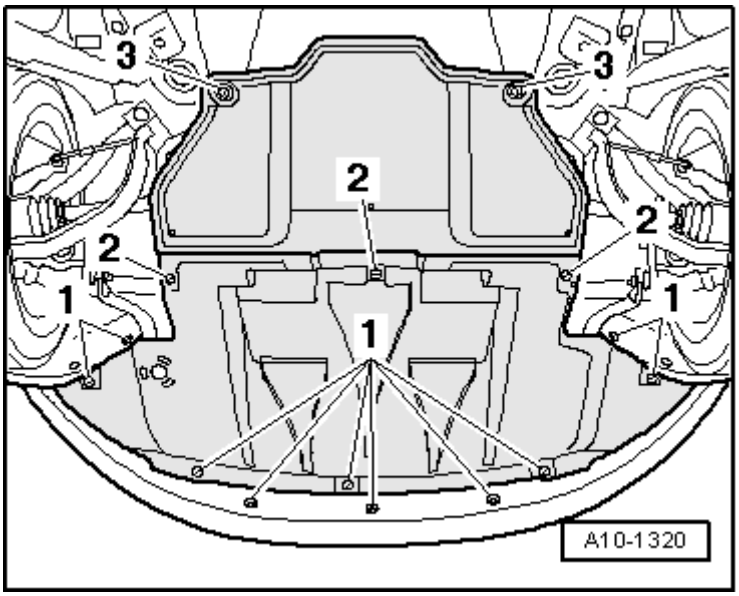
♦ Llave dinamométrica -V.A.G 1332-, ver equivalente → Anclaje

Desmontar



– Soltar los cierres rápidos -1 … 3- y retirar el aislamiento acústico delantero y trasero.

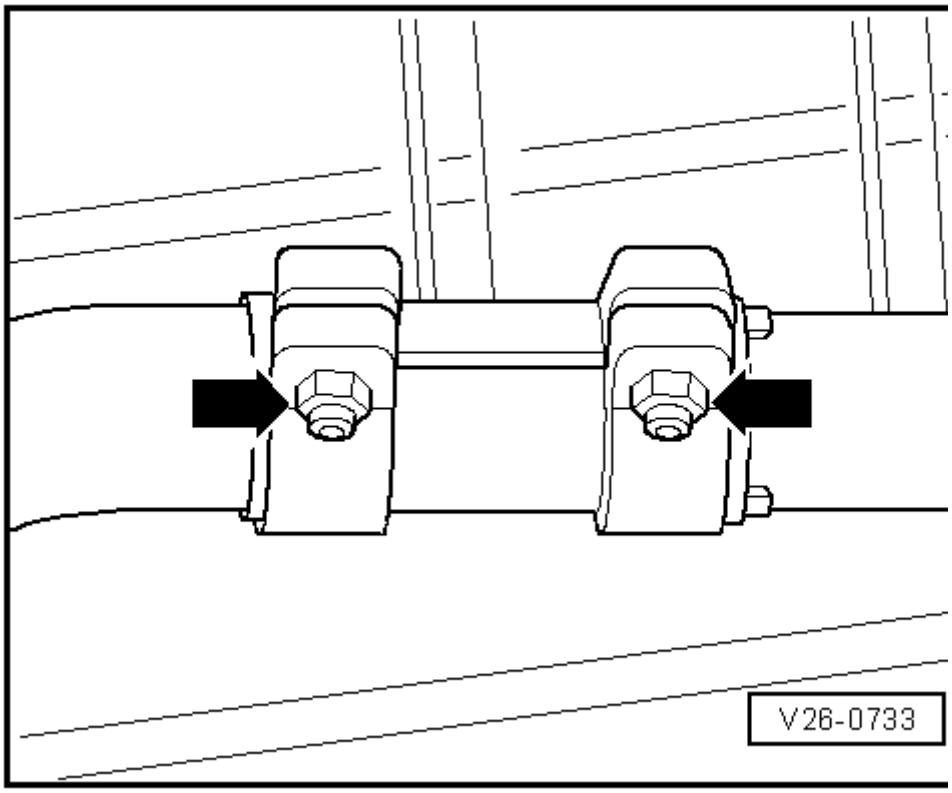
– Apoyar la caja de cambios con el elevador para motores y cajas de cambios - V.A.G 1383 A- y sobre una base de madera dura.



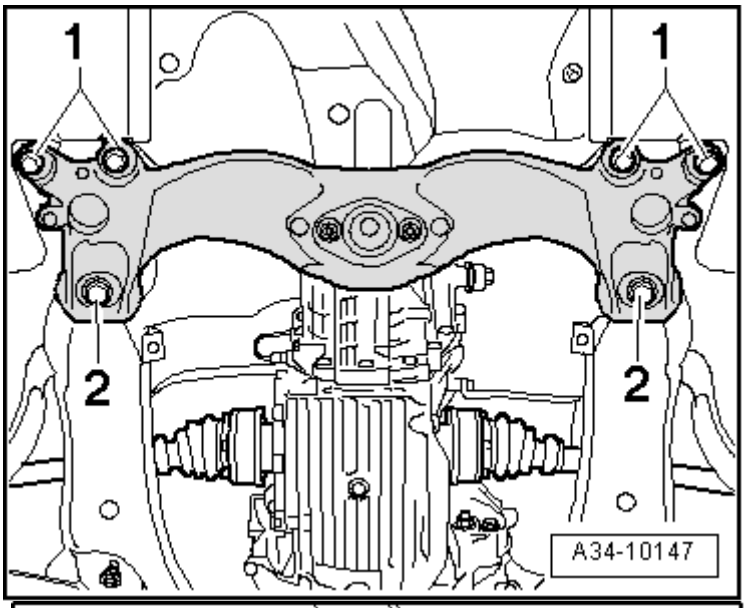
– Separar el sistema de escape por la brida de apriete -flechas-.

Aviso

Los elementos de acoplamiento del tubo primario de escape no deberán doblarse más de 10º, de lo contrario podrían dañarse.

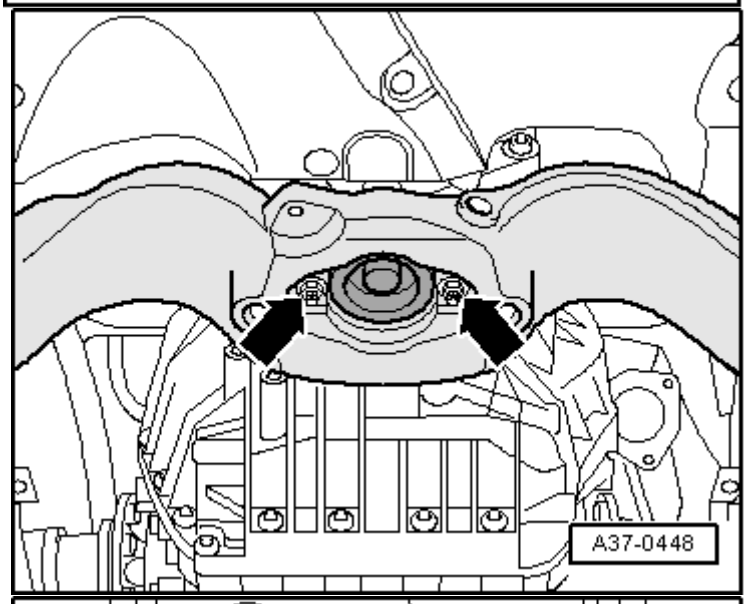


– Desenroscar primero los tornillos -1- y, a continuación, los tornillos -2- .



– Desenroscar las tuercas -flechas- y retirar el travesaño del cambio.

– Extraer el travesaño del cambio, a través del espacio habilitado al desacoplar el tramo primario del sistema de escape.



Montar

El montaje se realiza en el orden inverso, teniendo en cuenta lo siguiente:

Emplear tornillos y tuercas nuevos.

– Fijar el travesaño del cambio a la estructura con tornillos nuevos -2- y -3-, apretándolos a mano.

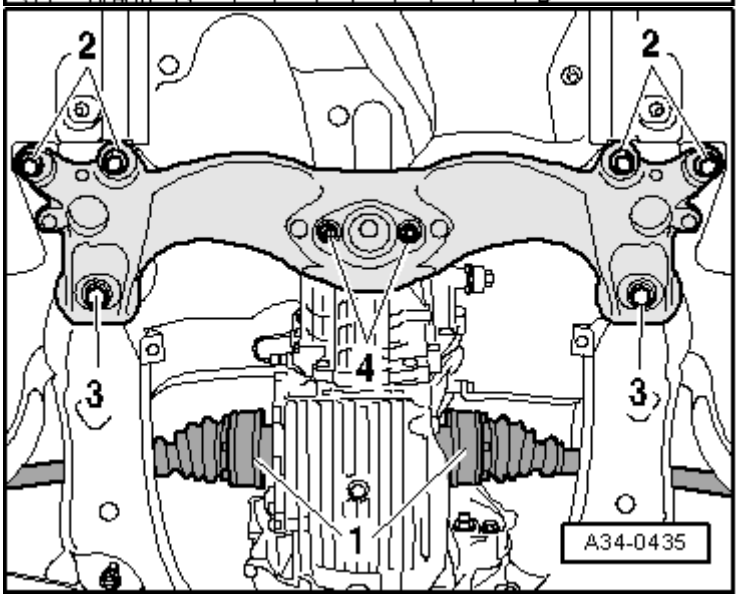
– Enroscar el travesaño al silentbloc del cambio y apretar las tuercas -4- a mano.

– Apretar los tornillos-3- al par de 110 Nm y reapretar 90°.

– Apretar los tornillos -2- al par de 65 Nm.

– Apretar las tuercas -4- al par de 23 Nm.

– Acoplar el sistema de escape y ajustarlo sin tensiones →Motopropulsor; Grupo de rep.26.



– Montar el aislamiento acústico delantero y trasero y fijar los cierres rápidos - 1 … 3-.

