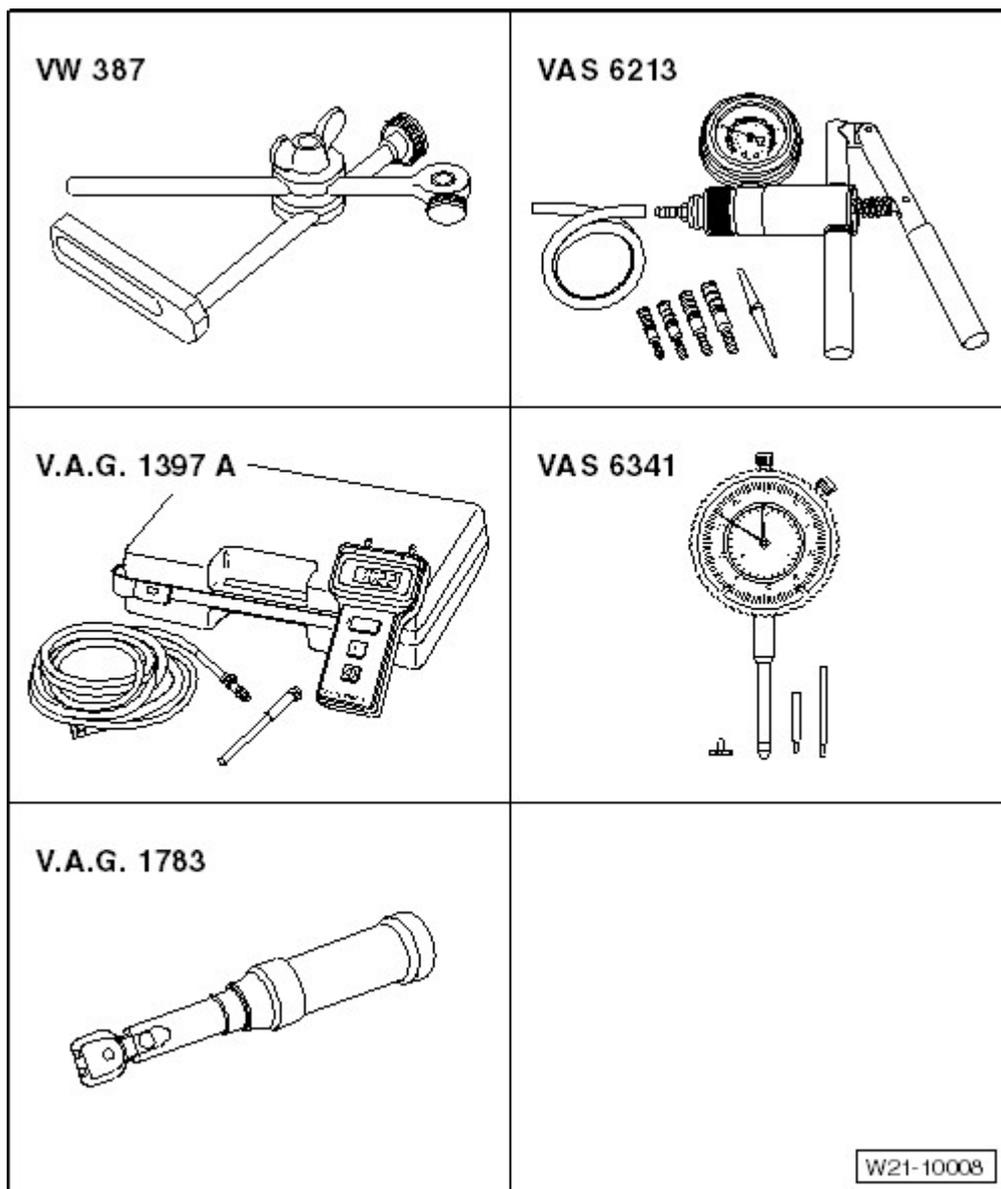


Cápsula manométrica para turbocompresor: desmontar y montar



Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

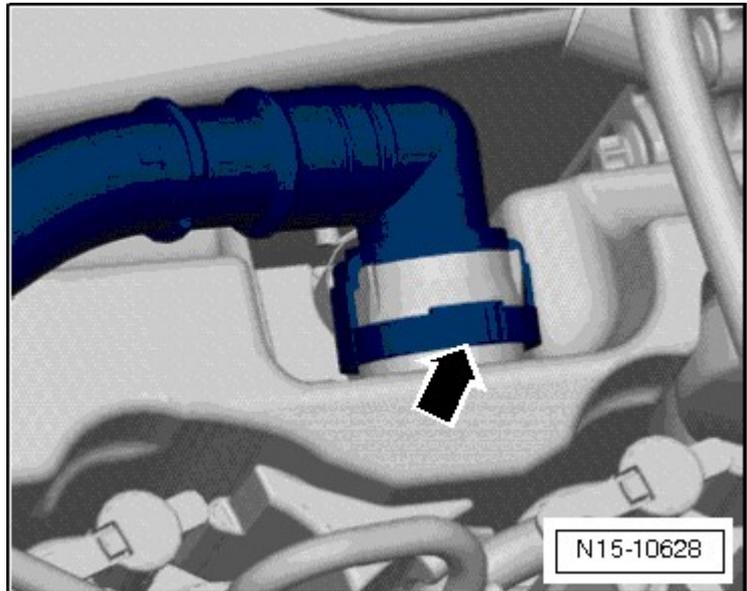
- ◆ Soporte universal para comparador -VW 387-
- ◆ Bomba manual de vacío -VAS 6213- o bomba manual de vacío -V.A.G. 1390-
- ◆ Comprobador de turbocompresores -V.A.G 1397A-
- ◆ Juego de comparador, 4 piezas -VAS 6341-
- ◆ Llave dinamométrica -V.A.G 1783- con herramienta insertable de boca e/c 10 -V.A.G 1783/1-

Aviso

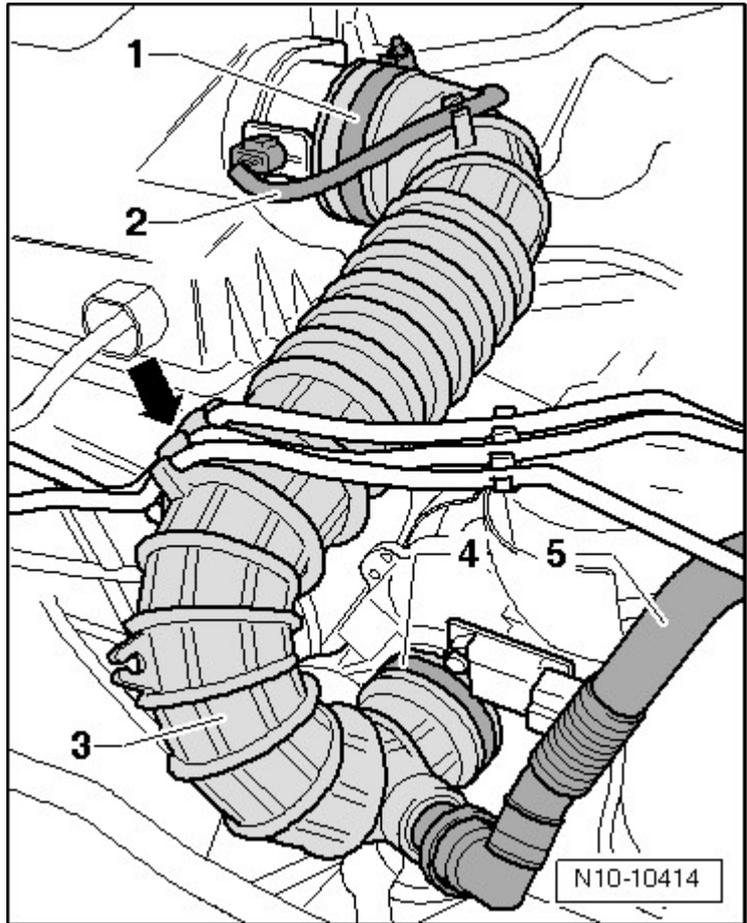
Para la sustitución de la cápsula manométrica está disponible un kit de recambio. → [ETKA \(Catálogo electrónico de recambios\)](#)

Desmontar

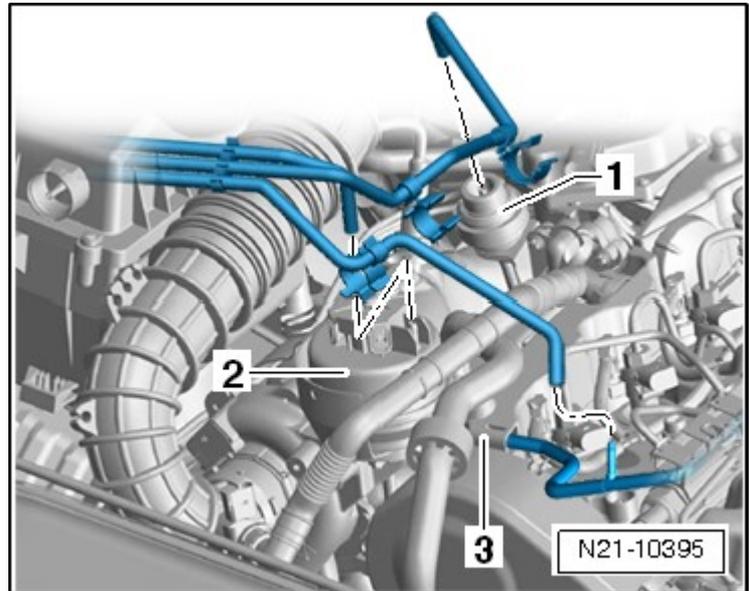
- Desmontar el tubo rígido -flecha- en la tapa de la culata.



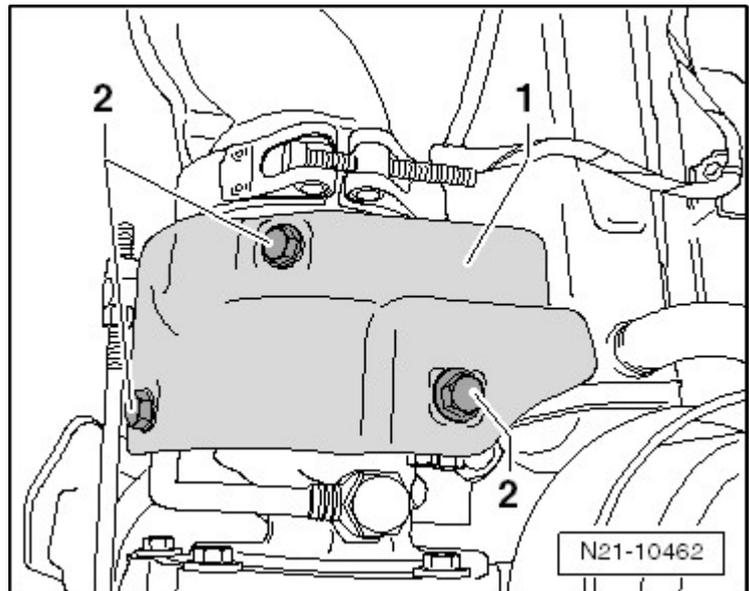
- Desenganchar los tubos flexibles del soporte -flecha- del tubo flexible de empalme -3-.
- Desbloquear y sacar el conector del mazo de cables -2-. Desenganchar el mazo de cables -2- del soporte del tubo flexible de empalme -3-.
- Abrir las abrazaderas -1- y -4-.
- Desmontar el tubo flexible de empalme -3-.



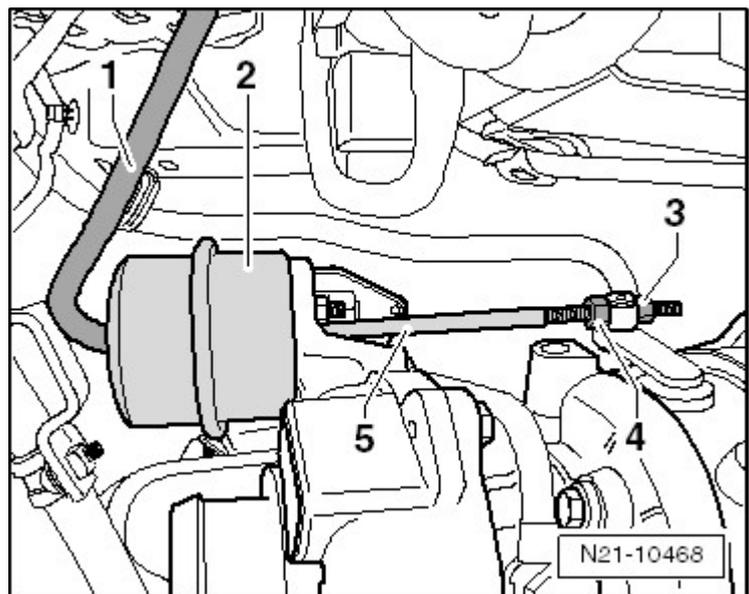
- Sacar el tubo flexible del potenciómetro para mariposa de regulación -G584--2-.



- Desenroscar los tornillos de fijación -2- de la chapa de protección térmica -1-.



- Sacar el tubo flexible -1- de la cápsula manométrica -2-.
- Desenroscar la tuerca de fijación inferior -3- de la varilla de regulación -5-.



Desenroscar las tuercas de la cápsula manométrica -1- y desmontar la cápsula manométrica -2-.

Montar

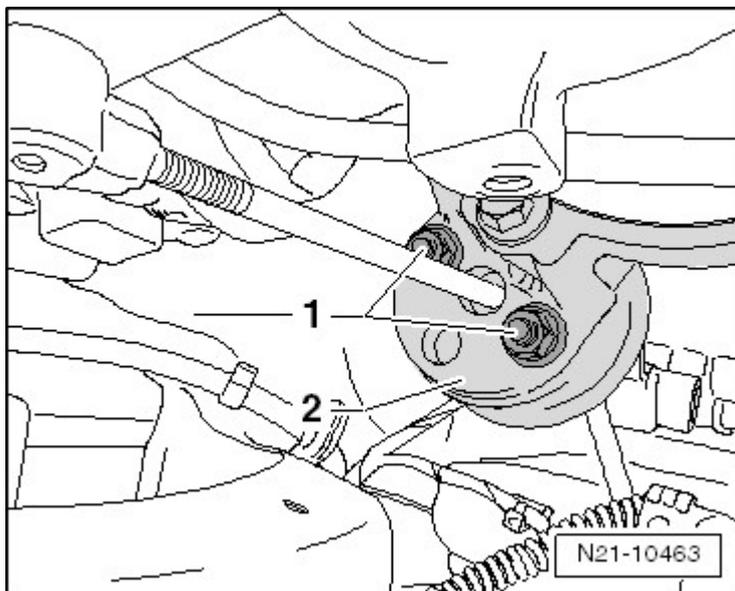
El montaje se realiza siguiendo el orden inverso de las operaciones y teniendo en cuenta lo siguiente:



¡Atención!

Utilizar siempre tuercas nuevas del kit de recambio.

- Limpiar minuciosamente las superficies de contacto para la cápsula manométrica.

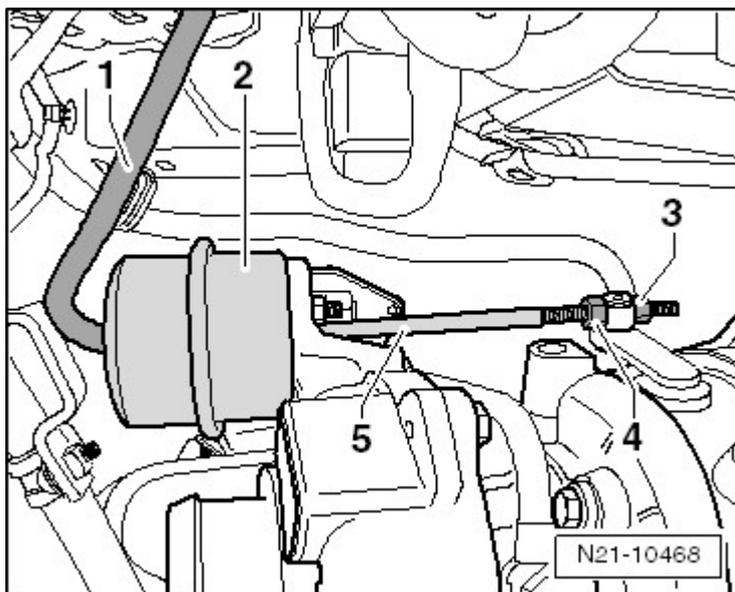


- En caso necesario, desenroscar la tuerca de fijación inferior -3- de la varilla de regulación de la cápsula manométrica nueva -2-.
- Montar la cápsula manométrica nueva -2- e introducir la varilla de regulación -5- a través de la palanca de ajuste que hay en el turbocompresor, tal y como muestra la figura.

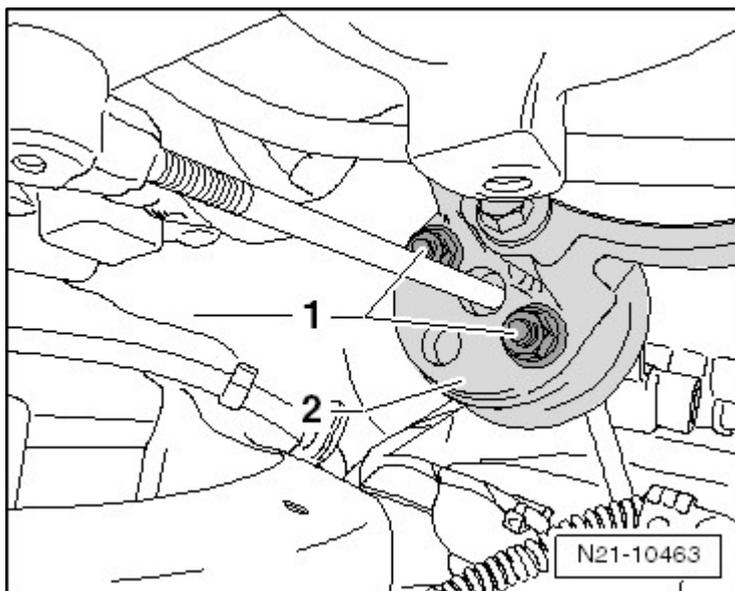


Aviso

La marca de montaje que hay en la cápsula manométrica debe entrar en el alojamiento previsto en el turbocompresor.



- Presentar la cápsula manométrica -2- con tuercas -1- y apretar al par de 8 Nm.

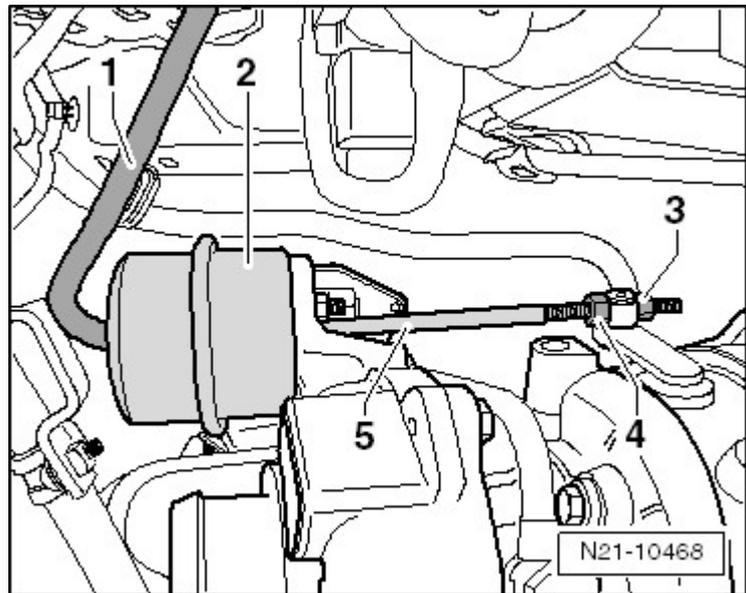


Enroscar manualmente la tuerca de fijación -3- en la varilla de regulación, en dirección a la cápsula manométrica.



Aviso

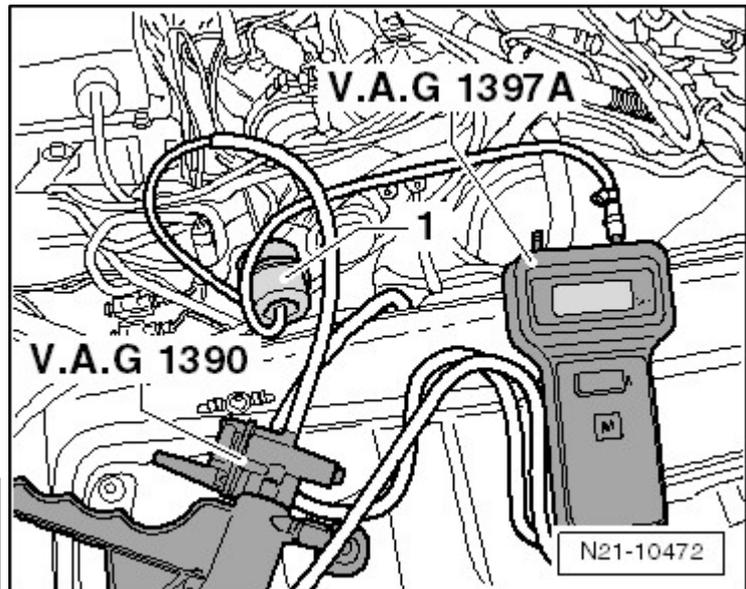
Observar que la pieza guía de la palanca de la mariposa se mueva suavemente sobre la varilla de regulación.



- Acoplar el comprobador de turbocompresores -V.A.G 1397A--2- y la bomba manual de vacío -VAS 6213- o la bomba manual de vacío -V.A.G. 1390--3- con una pieza en T a la toma de depresión de la cápsula manométrica -1-.

Encender el comprobador de turbocompresores -V.A.G 1397A- y situar el mando corredizo del aparato en la posición II.

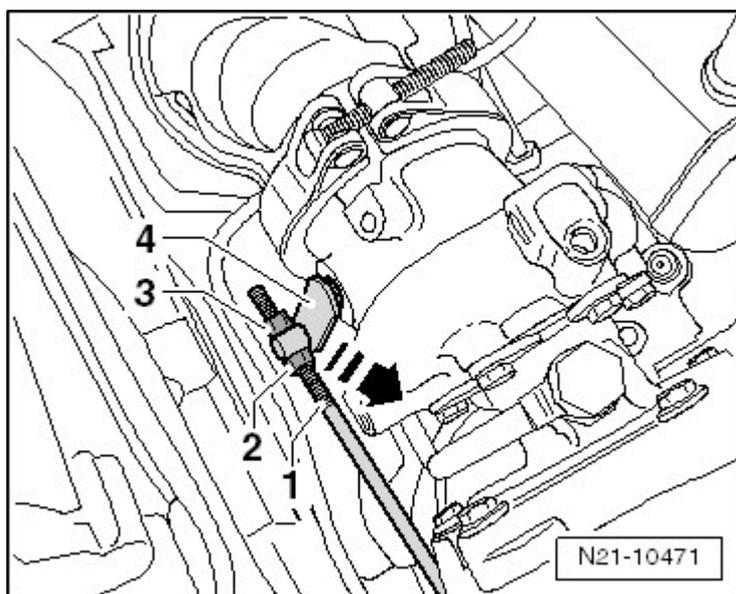
- Aplicar 390 ± 10 mbares de depresión a la cápsula manométrica.



¡Atención!

Los siguientes trabajos de ajuste se deben efectuar con la máxima precisión y de forma sumamente minuciosa, pues de lo contrario existiría el riesgo de que se dañe el turbocompresor.

- Poner la palanca de la mariposa -4- en el turbocompresor en la -dirección de la flecha- en la posición de "cerrada".



- Girar la tuerca de fijación -3- en el sentido de la cápsula manométrica hasta que esté en contacto con la palanca, y contraapretar la contratuerca -2- al par de 8 Nm.



Aviso

La varilla de regulación -1- no se debe girar; retener la tuerca -3-.

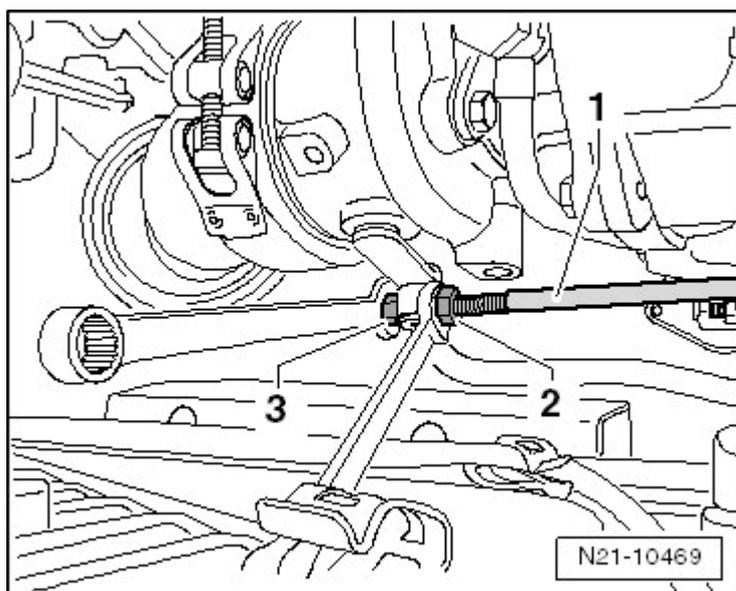
- Volver a evacuar la depresión y aplicar de nuevo 390 ± 10 mbares de depresión a la cápsula manométrica.



Aviso

La palanca debe estar en el tope (posición cerrada).

- Verificar el valor de ajuste y, si es necesario, ajustar de nuevo.



Aviso

Esta comprobación se debería repetir de 3 a 5 veces, como mínimo, para garantizar el ajuste exacto de la cápsula manométrica y evitar una posible avería del turbocompresor.

Repetir esta operación de 3 a 5 veces.

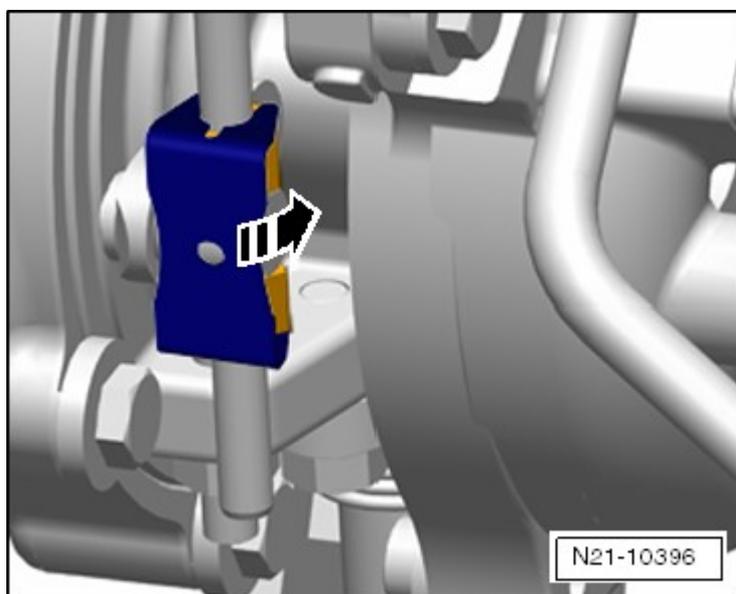
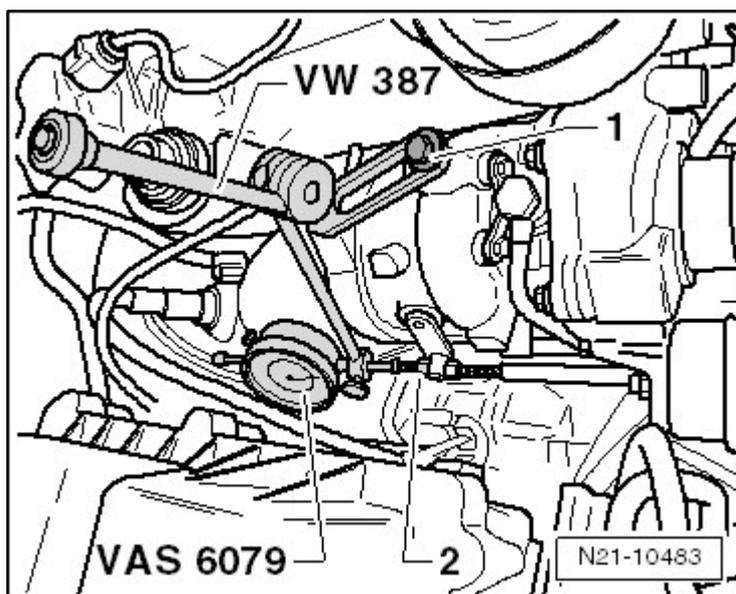
- Evacuar otra vez la depresión.
- Fijar el comparador -VAS 6079- con el soporte universal -VW 387- al turbocompresor con un tornillo adecuado -1- (como muestra la figura) y posicionarlo hacia el extremo de la varilla de regulación -2-.



Aviso

El varillaje del comparador y la varilla de regulación de la cápsula manométrica deben quedar alineados.

- Accionar la bomba manual de vacío - VAS 6213- hasta que el comprobador de turbocompresores -V.A.G 1397A- indique 390 ± 10 mbares.
- Poner el comparador, 0-30 mm -VAS 6341/1- en 0.
- Seguir accionando la bomba manual de vacío -VAS 6213- hasta que el comprobador de turbocompresores - V.A.G 1397A- indique 410 ± 10 mbares.
- Leer el valor indicado por el comparador -VAS 6079-.
- El valor indicado por el comparador - VAS 6079- no debe haber cambiado.
- Si hubiese cambiado el valor habría que corregir el ajuste de la cápsula manométrica y repetir la medición tantas veces como sea necesario hasta que el ajuste coincida con los valores indicados.
- Asegurar la tuerca de fijación y la contratuerca con lacre del kit de recambio.
- Calar el clip de seguridad del kit de recambio sobre la varilla de regulación y girarlo 90° en la -dirección de la flecha-.



- Apretar a 9 Nm los tornillos de fijación - 2- de la chapa de protección térmica -1-

El montaje continúa siguiendo el orden inverso de operaciones.

