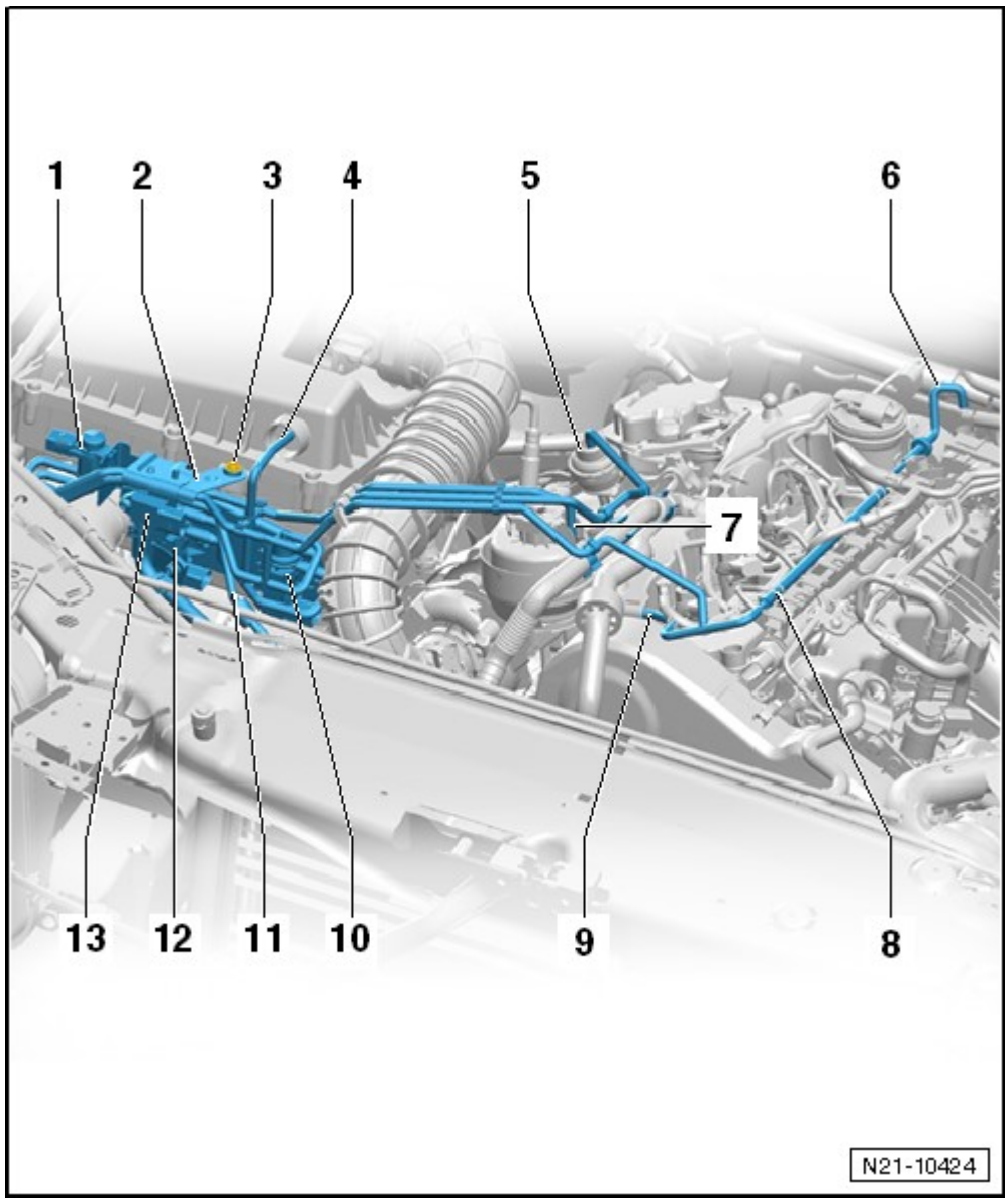
## Esquema de conexiones para tubos flexibles de depresión para vehículos sin válvula 3/2

***¡Atención!***

***Al tender las tuberías rígidas/flexibles de depresión hay que fijarse en que no tengan dobleces y que no estén torcidas ni aplastadas. De lo contrario, el vehículo se podría quedar inmovilizado.***

***Acoplar todas las tuberías flexibles/todos los tubos flexibles hasta el tope o, como mínimo, 10 mm, a la pieza de empalme correspondiente.***




**1 - Válvula de conmutación del radiador para recirculación de gases de escape -N345-**

- Comprobar → Capítulo

**2 - Soporte**

- Fijar el soporte inferior a la carcasa del filtro de aire → fig.
- Fijar el soporte superior a la carcasa del filtro de aire → fig.

**3 - Tornillo, 1 Nm**

**4 - Conexión al filtro de aire**

**5 - Depresor**

- El depresor va instalado en el radiador para la recirculación de gases de escape. Ambas piezas sólo pueden ser sustituidas conjuntamente.
- Conexión del tubo flexible de depresión al depresor → fig.

**6 - Pieza distribuidora**

- Montada entre el servofreno y la bomba de depresión
- Conexión del tubo flexible de depresión a la pieza distribuidora → fig.

**7 - Potenciómetro para mariposa de regulación -G584-**

- Con depresor con potenciómetro

- En el turbocompresor
- Conexión del tubo flexible de depresión a la mariposa de regulación → fig.
- Comprobar → Capítulo
- Desmontar y montar → Capítulo

**8 - Tubería/tubo flexible de depresión**

- Fijado con sujetacables

**9 - Tapa de la culata**

- El depósito de depresión va instalado en la tapa de la culata. Ambas piezas sólo pueden ser sustituidas conjuntamente.
- Conexión del tubo flexible de depresión a la tapa de la culata → fig.

**10 - Válvula para la compuerta de escape -N220-**

- Par de apriete de las tuercas de fijación: 6 Nm

**11 - Hacia el depresor del turbocompresor de gases de escape**

- El depresor no se suministra como recambio individual.

**12 - Electroválvula para limitación de la presión de sobrealimentación -N75-**

- Con filtro de aire individual
- Comprobar → Capítulo
- Más información sobre el funcionamiento → Núm.333
- Par de apriete de las tuercas de fijación: 6 Nm

**13 - Sensor 2 de la presión de sobrealimentación -G447-**

- Ubicación vieja → fig.
- Ubicación nueva: fijado al soporte de electroválvulas