CITROËN **C3**

GUÍA DE FUNCIONES BÁSICAS

ENERO 2013

1| LLAVES

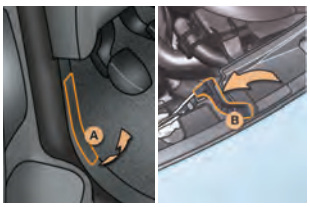
Pliegue de la llave: presionar el botón A a la vez que pliega el espadín.

2 | MANUAL DE EMPLEO

El manual de empleo está situado en la guantera.

3 | EXTERIOR DEL VEHÍCULO

APERTURA DEL CAPÓ



El mando de seguridad de apertura está situado en la zona superior del paragolpes y no en el capó (lo que sería la calandra en otros vehículos).

Abra la puerta delantera izquierda para acceder al mando.

1 | Tirar del mando interior A, situado en la parte inferior del marco de la puerta.

2 | Levantar ligeramente el capó y empujar el mando exterior B hacia la izquierda.

⚠ ***Cuando el motor esté caliente, tener cuidado al manipular el mando y la varilla.***

LUCES TRASERAS EN EL PORTÓN DEL MALETERO

Las luces situadas en el portón del maletero son elementos decorativos, cumplen una función meramente estética; no están provistas de lámparas.

BANDEJA OCULTA-EQUIPAJES

> Para retirar la bandeja, colocar la mano debajo de la parte central de la misma y ejercer presión hacia arriba para liberarla de sus fijaciones.

> La bandeja se puede guardar en el fondo del maletero.

ALFOMBRILLA DE MALETERO

Para volver a colocar la alfombrilla en el fondo del maletero, doblarla ligeramente por la mitad para facilitar su manipulación.

3 | EXTERIOR DEL VEHÍCULO

RUEDA DE REPUESTO, RUEDA DE USO TEMPORAL DE TIPO GALLETA O KIT DE REPARACIÓN PROVISIONAL DE NEUMÁTICOS

> La rueda de repuesto o el kit de reparación provisional de neumáticos están instalados bajo la alfombrilla, en el fondo del maletero.

> Con una rueda de tipo galleta podrá circular con total seguridad, aunque de forma temporal y sin superar la velocidad de 80 km/h.

KIT DE REPARACIÓN PROVISIONAL DE NEUMÁTICOS

> El kit está situado bajo el suelo del maletero.

> Permite reparar orificios de hasta 4 mm de diámetro, situados en la banda de rodadura del neumático (el 80% de los casos de pinchazo).

Constitución del kit:

El kit consta de un compresor y un cartucho de producto se sellado.

Si dispone de este kit, el vehículo no estará equipado de gato ni de llave desmonta-ruedas.

Utilización del kit:

1 | Con el motor parado, desplazar el selector A hasta la posición «reparación (sealant)» y comprobar que el interruptor B esté en posición 0.

2 | Acoplar el tubo blanco C a la válvula del neumático que va a reparar.

3 | Conectar la toma eléctrica del compresor a la toma de 12 V del vehículo

.

4 | Con el motor en marcha, poner el compresor en funcionamiento desplazando el interruptor B a la posición 1, hasta que la presión del neumático alcance los 2,5 bares.

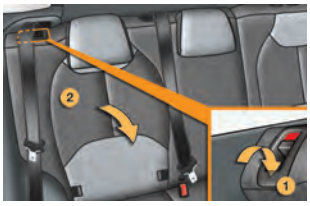
5 | Circular durante unos 5 km a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h) para sellar el pinchazo.

6 | A continuación, ajuste la presión acoplando el compresor a la válvula del neumático.

⚠ *Esta reparación es temporal, por lo tanto, deberá acudir lo antes posible la red Citroën o a un taller cualificado para proceder a la reparación o sustitución del neumático. El cartucho es de un solo uso: una vez abierto, debe sustituirlo (recarga disponible en accesorios Citroën).*

4 | INTERIOR DEL VEHÍCULO

BANQUETA 2/3 - 1/3



> Para abatir el respaldo de la banqueta 2/3 - 1/3, utilizar el mando situado en la parte superior del respaldo, en el lado de la puerta.

> Tirar de la empuñadura 1 para desbloquear el respaldo y bascularlo hacia la banqueta 2, apartando el cinturón de seguridad.

> Levantar manualmente el respaldo, **apartando el cinturón de seguridad,** para volver a colocarlo en su sitio.

PARABRISAS ZENITH TINTADO (según equipamiento)

La parte superior sobretintada de la luna garantiza un confort óptimo incluso a pleno sol y protege la intimidad del interior del vehículo.

PERSIANA DE OCULTACIÓN DEL PARABRISAS ZENITH (según equipamiento)

> Para abrir o cerrar la persiana, es necesario desbloquear el sistema que impide el desplazamiento de la persiana. Para ello, utilizar la empuñadura central A.

> Para cerrarla, utilizar la empuñadura central A y empujarla hacia delante hasta obtener la posición deseada.

> Para abrirla, comprobar que los 2 parasoles están plegados, utilizar la empuñadura central y tirar de ella hacia atrás. Si los parasoles están desplegados, el sistema se bloqueará para evitar que estos golpeen la cabeza de los pasajeros delanteros.

CUADRO DE A BORDO DE 3 CUADRANTES

Cuadrante izquierdo:
Cuentarrevoluciones y alertas.
Contiene la siguiente información:
- alerta batería
- precalentamiento diésel
- alerta presión de aceite
- temperatura del agua
- defecto anomalía anticontaminación
- fallo de la asistencia de dirección
- mensaje servicio alerta «SERVICE»

Cuadrante central: Cuentakilómetros analógico.
Contiene los siguientes testigos de alerta:
- defecto de ABS
- alerta STOP
- ESP
- puerta abierta
- abrochado del cinturón
- neutralización/activación del airbag del acompañante
- testigos de cinturones del conductor y el acompañante desabrochados
- En la esfera exterior dispone de testigos de información de ayuda a la conducción (testigos de funcionamiento)

Cuadrante derecho:
Pantalla LCD que incluye:
- indicador de nivel de carburante
- regulador/limitador de velocidad (según versión)
- kilometraje total y parcial
- indicador eléctrico de nivel de aceite (testigo OIL OK al poner el contacto)
- indicador de mantenimiento
- hora y temperatura exterior, en las versiones sin pantalla multifunción (sin sistema audio ni navegador)
- funcionamiento automático del limpiaparabrisas (pictograma encendido cuando la función está activada)
- la marcha engranada en la caja de velocidades automática o manual pilotada
- indicación de la autonomía

Testigo del airbag del acompañante

Este testigo permanece encendido durante 60 segundos al poner el contacto para recordar al conductor **que está prohibido instalar una silla infantil de espaldas al sentido de la marcha si el airbag del acompañante no está neutralizado.**

ILUMINACIÓN PERMANENTEMENTE DEL CUADRO DE A BORDO

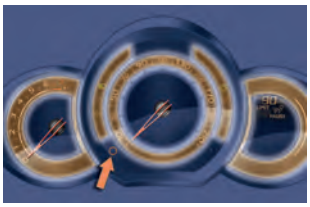
Atención: no olvidar encender las luces de noche para garantizar su visibilidad.

TESTIGO DE TEMPERATURA DEL LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN

> Testigo azul o rojo en el cuadro de a bordo que simboliza un termómetro.
> Testigo encendido en azul: con el motor frío, evite acelerar de forma demasiado brusca o a regímenes elevados.
> Testigo encendido en rojo: temperatura de agua excesiva.

⚠ *Deténgase imperativamente en las mejores condiciones de seguridad posibles, ya que el motor podría apagarse durante la circulación. Estacione, corte el contacto y consulte con la Red CITROËN o con un taller cualificado.*

BLACK PANEL (sistema que permite apagar algunas pantallas durante la conducción de noche para evitar la fatiga ocular)



El Black Panel se activa mediante el botón situado a la izquierda en el cuadro de a bordo – Se apagan las siguientes pantallas: pantalla LCD de cuadro de abordo, cuentarrevoluciones, pantalla LCD de la climatización, pantalla multifunción (los botones de la radio y de la climatización permanecen iluminados).

> Con las luces encendidas, pulsar varias veces el botón izquierdo del cuadro de a bordo para reducir progresivamente la intensidad luminosa del puesto de conducción.
> Volver a pulsar el botón para apagar la iluminación ambiental.
> Pulsar de nuevo para reactivar el Black Panel.

La pantalla vuelve a encenderse cuando el conductor o el acompañante lo solicitan.
El reóstato de iluminación permanece operativo con la opción Black Panel.

⚠ *Existe un botón Black Panel en el frontal radio y MyWay -> permite apagar solo la pantalla multifunción y el cuentarrevoluciones.*

INDICADOR DE CAMBIO DE VELOCIDADES CON MOTOR GASOLINA (SALVO CVA Y CMP) Y DIÉSEL EURO 5

Sistema que informa al conductor de que es necesario introducir una velocidad más larga en los motores equipados con caja de velocidades manual. Este sistema permite reducir el consumo de carburante.

Este sistema es una ayuda a la conducción y, en ningún caso, sustituye a la responsabilidad o atención del conductor.

La información mostrada puede indicar que se suban 2 velocidades.

La información se muestra en forma de flecha en la pantalla del cuadro de a bordo. Según el equipamiento del vehículo, puede ir acompañada de la velocidad preconizada.

ORDENADOR DE A BORDO

INDICACIÓN DE LA INFORMACIÓN

Pulsar el botón situado en el extremo del mando de limpiaparabrisas para que los distintos datos del ordenador de a bordo (autonomía, consumo instantáneo, distancia recorrida, consumo medio y velocidad media) vayan apareciendo sucesivamente.

En las versiones equipadas con radio o MyWay, los datos se indican en la pantalla multifunción.

En las versiones sin radio, los datos aparecen en la pantalla LCD del cuadro de a bordo.

PUESTA A CERO DE LOS DATOS

Pulsar durante más de dos segundos el botón del mando de limpiaparabrisas para poner a cero la distancia recorrida, el consumo medio y la velocidad media.

PUESTA A CERO DEL CUENTAKILÓMETROS PARCIAL

Con el contacto puesto, pulsar el botón derecho, en la parte inferior del cuadro de a bordo, hasta que aparezcan unos ceros..

INTERMITENTES POR IMPULSOS

Dispositivo que permite señalar un cambio de carril en autopista.

Efectuar un impulso simple hacia arriba o hacia abajo del mando de luces, sin superar el punto de resistencia; los indicadores de dirección correspondientes parpadean tres veces.

La utilización de esta función está disponible independientemente de la velocidad del vehículo y puede apreciarse, sobre todo, en los cambios de carril en vías rápidas.

ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN DEL ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LAS LUCES (según versión)

> Para activar esta función, girar el anillo A hasta la posición AUTO.

> Para desactivarla, girar el anillo rotativo hasta la posición 0.

REGLAJE DE LA ALTURA DE LOS FAROS

El mando está situado a la izquierda, en la carcasa del volante.

APAGADO DE LAS LUCES AL CORTAR EL CONTACTO

Al cortar el contacto, todas las luces se apagan automáticamente para evitar que se descargue la batería, salvo si está activado el alumbrado de acompañamiento automático.

Si se ha activado manualmente el mantenimiento del encendido de las luces después de cortar el contacto, una señal sonora avisará al conductor cuando abra una puerta.

ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN DEL LIMPIAPARABRISAS AUTOMÁTICO (según equipamiento)

> Para activar el modo AUTO, accionar hacia abajo el mando del limpiaparabrisas A.

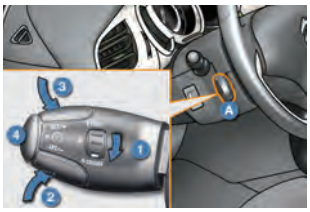
> Para desactivar el modo AUTO: pasar a la posición I y luego a 0.

> Al cortar el contacto, se desactiva el modo AUTO para evitar el deterioro de las escobillas de limpiaparabrisas en caso de formación de hielo en el parabrisas.

> Cuando la función está activada, un testigo permanece encendido en el cuadro de a bordo.

⚠ *No olvidar desconectar la función automática, si el contacto o el motor deben de estar activos al lavar el vehículo, riesgo de interferencias o roturas.*

REGULADOR DE VELOCIDAD «CRUISE» (según versión)



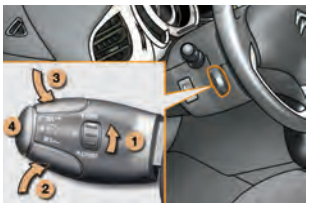
1 | Selección/Neutralización del modo regulador A.
2 | Disminución del valor programado.
3 | Aumento del valor programado.
4 | Desactivación/Reanudación de la regulación.

Para programar o activar el regulador, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km/h y debe haber introducido al menos la cuarta velocidad en una caja de velocidades manual (segunda en la CVA y la CMP).

Para desactivar el regulador de velocidad, puede realizar cualquiera de estas cinco acciones:

> Pulsar pausa en extremo de mando.
> Pisar el freno.
> Utilizar la ruedecilla del mando para desactivar el regulador.
> Parar el motor.
> Al pisar el embrague para cambiar de velocidad (salvo con CVA y CMP).

LIMITADOR DE VELOCIDAD « LIMIT » (según equipamiento)



1 | Selección/Neutralización del modo limitador.
2 | Disminución del valor programado.
3 | Aumento del valor programado.
4 | Activación/Desactivación de la limitación.

Los reglajes deben realizarse con el motor en marcha.

La última velocidad seleccionada queda memorizada.

CAJA DE VELOCIDADES MANUAL PILOTADA (CMP)

La caja de velocidades manual pilotada dispone de los siguientes mandos:
- Selector de cambio de modo (N, A, M, R).
- Levas bajo volante para cambiar de velocidad (+/-).

Los modos y las velocidades engranadas se indican en el cuadro de a bordo.

Para arrancar el motor, proceder según 2 etapas:
- Colocar el selector en N (neutro).
- Pisar firmemente el pedal del freno y accionar el motor de arranque.

En modo automático (A):

- La caja selecciona la velocidad más adecuada.
- Es posible utilizar temporalmente el modo manual sin salir del modo A (para efectuar un adelantamiento, por ejemplo), accionando las levas del volante.

En modo manual (M):

- Introducir una velocidad más larga o más corta accionando la leva +/- o la palanca de cambios.
- No hay cambio automático a la velocidad superior (excepto en sobrerrégimen).
- Cambio automático a la velocidad inferior si el motor está en subrégimen.
- Los cambios de velocidad se realizan únicamente si el régimen motor lo permite.

Marcha atrás (R):

- Colocar la palanca en posición «R» una vez que el vehículo se haya detenido por completo.
- Se emite una señal sonora.

Arranque en pendiente:

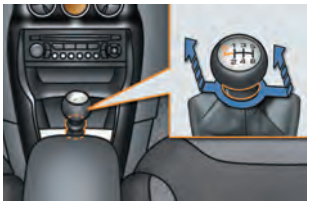
Utilizar el freno de estacionamiento y no el acelerador para mantener el vehículo inmovilizado.

Parada:

- Seleccionar la posición «N».
- Accionar el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

⚠ *No pisar simultáneamente el pedal del freno y del acelerador (este modo de conducción podría provocar un desgaste prematuro del embrague).*
El modo R se selecciona solo a velocidad reducida o si el vehículo está parado.
Para conseguir una mayor flexibilidad, suelte ligeramente el acelerador al cambiar de marcha (modos A o M).

CAJA MANUAL DE 6 VELOCIDADES (en HDi 110)



Introducción de la marcha atrás

> Levantar el anillo situado bajo el pomo y empujar la palanca de cambios hacia la izquierda y luego hacia delante.

⚠ *Engranar la marcha atrás solo con el vehículo parado y el motor al ralentí.*

CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA

Pisar el pedal del freno cuando se encienda este testigo en el cuadro de a bordo (por ejemplo, para arrancar del motor).

CLIMATIZACIÓN

CLIMATIZACIÓN AUTOMÁTICA (según equipamiento)

Programa automático « confort »

Pulsar la tecla AUTO. El símbolo AUTO aparece.

Se recomienda utilizar este modo, puesto que regula de forma automática y optimizada las siguientes funciones: temperatura en el habitáculo, caudal de aire, distribución y entrada de aire, mantenimiento del valor de confort seleccionado.

Este sistema está previsto para funcionar de forma eficaz en cualquier época del año, con las ventanillas cerradas.

Para apagar la climatización automática, pulsar el botón del ventilador hasta ponerlo al mínimo.

Cuando la climatización está desactivada, todas las luces están apagadas.

Presionar cualquier botón de la climatización para reactivarla.

⚠ *La temperatura que se indica en las pantallas es la última registrada. El valor indicado corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Celsius o Fahrenheit.*

AMBIENTADOR (según versión)

> El botón giratorio de la difusión del ambientador está situado a la izquierda de los aireadores centrales.

> **El vehículo se entrega sin recargas** (Podrá adquirir cartuchos de las distintas fragancias en posventa).

Al cambiar el cartucho, conservar el soporte del botón del mando giratorio (no se entrega con las recargas posventa).

REPOSABRAZOS CENTRAL DELANTERO CON COMPARTIMENTO (según versión)

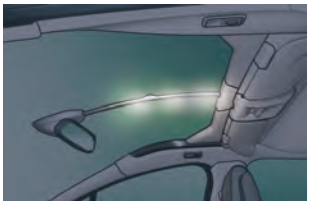
> El reposabrazos central delantero, con compartimento integrado, dispone de dos posiciones: abierto y cerrado.

> Para abrir el compartimento, desbloquear la tapa presionando el mando situado en el extremo delantero del reposabrazos.

> En posición abierto, el reposabrazos da acceso al compartimento situado debajo del mismo.

AMBIENTE

ILUMINACIÓN AMBIENTAL (según versión)



Iluminación ambiental en la zona de los pies de los ocupantes delanteros, en el compartimento central del frontal y en la parte superior central del parabrisas (según versión).

Activación

Con las luces encendidas:

> Presionar el botón del reostato situado a la izquierda del cuadro de a bordo para modificar la intensidad de la iluminación del puesto de conducción.

> En cuanto la iluminación alcance la intensidad deseada, suelte el botón.

Cuando las luces están apagadas, o en modo día para los vehículos equipados con luces diurnas, accionar el botón no surtirá efecto.

⚠ *Al apagar la iluminación ambiental de noche, también se reduce la intensidad del cuadro de a bordo.*

HI-FI SYSTEM (según equipamiento)

Sistema Hi-Fi constituido por una 3ª vía central en el centro del salpicadero y un cajón de graves en el maletero, bajo el guarnecido lateral derecho.

CONNECTING BOX (según equipamiento)

Esta oferta de conexión audio consta de:

> Una toma USB + toma jack en la parte inferior de la consola central.

> Un dispositivo de compatibilidad full iPod (para la música descargada del iTunes Music Store), incluso para los ficheros protegidos por DRM (gestión de derechos digitales).

> Un kit manos libres bluetooth + Steraming audio para reproducir los archivos musicales de teléfonos compatibles.

> Indicación de la información en la pantalla multifunción de tipo C (en sustitución del tipo A + en los vehículos sin esta opción).

> una interfaz cliente evolucionada que permite la selección rápida del contenido musical según carpeta/artista/estilo/playlist.

Bluetooth™

Pantalla multifunción C-

Pantalla monocroma A+

TOMA JACK (según equipamiento)

> Toma jack que permite conectar un dispositivo portátil al equipo de audio del vehículo.

> Toma implantada en la parte inferior de la consola, entre los ocupantes delanteros, y accesible bajo la tapa AUX.

KIT MANOS LIBRES (según equipamiento)

> El micrófono está situado en el montante superior del parabrisas del lado del conductor.

> Para vincular el teléfono: activar la función bluetooth del teléfono.

Pulsar la tecla MENU de la radio y seleccione «Bluetooth telefonía Audio»

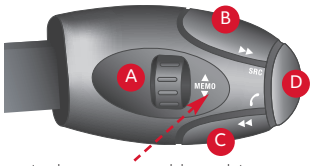
A continuación, aparece una ventana. Seleccionar en ella el teléfono que desea conectar. Luego aparece un teclado virtual, marcar un código de 4 dígitos y valide con OK. Introducir el mismo código en el teléfono y validar con OK.

AUDIO

- Para seleccionar la fuente de AUDIO (CD, radio, llave USB): pulsar la tecla SRC.
- Para regular manualmente la frecuencia de una emisora: utilizar las teclas superior o inferior del mando B o C.
- Para seleccionar la emisora memorizada inferior/superior o del elemento siguiente de la agenda: utilizar la ruedecilla central (A) o pulsar las teclas del frontal de la radio.
- Para regular el volumen sonoro: pulsar las teclas superior (aumentar) o inferior (disminuir) de la zona trasera del mando
- MUTE: cortar el sonido mediante la pulsación simultánea de las teclas de aumento y disminución del volumen.
- Restauración del sonido: mediante la pulsación de una de las dos teclas de volumen.
- Para visualizar todas las emisoras disponibles en el perímetro de recepción: Pulsar la zona superior del mando (avance) para: RADIO: selección de la siguiente emisora de la lista.
- Pulsación prolongada: búsqueda automática de la frecuencia superior.
- CD: selección de la siguiente pista.
- CD: pulsación continua: avance rápido.
- Pulsar la zona inferior del mando (retroceso) para: RADIO: selección de la anterior emisora de la lista.
- Pulsación prolongada: búsqueda automática de la frecuencia inferior.
- CD: selección de la pista anterior.
- CD: pulsación continua: retroceso rápido.

Nota: Cuando se detecta una llave USB o un CD MP3: aparece la información que contiene el soporte.

- Pulsar el extremo del mando (D) para: Cambio de la fuente de audio. Inicio de una llamada desde la agenda. Descolgar/Colgar el teléfono. Pulsación de más de 2 segundos: acceso a la agenda.



(en la parte trasera del mando)

TESTIGOS DE CINTURÓN DESABROCHADO (según versión)

> Un solo testigo de cinturón desabrochado (A) para el conductor y/o el acompañante en el cuadro de a bordo.

> En caso de desabrochado, el testigo que simboliza al pasajero que no tiene abrochado el cinturón parpadea, a la vez que se emite un bip.

> Si los ocupantes delanteros no se han abrochado el cinturón, el testigo correspondiente parpadea, también acompañado de un bip.

CITROËN eTouch (según versión)

GUÍA RÁPIDA

(Válida para todos los vehículos que disponen de los servicios CITROËN eTouch)

Este equipamiento permite acceder a 4 servicios gracias a una tarjeta SIM integrada en el vehículo.

> **CITROËN Llamada de Urgencia Localizada:** en caso de emergencia, pulse durante más de 2 segundos la tecla SOS para enviar una llamada a la plataforma Citroën Urgencia (el diodo verde parpadea y un mensaje vocal confirma la llamada). La plataforma localiza entonces el vehículo y envía una alerta a los servicios de emergencia competentes.

En caso de impacto detectado por el calculador de airbag, independientemente de las posibles activaciones de los sistemas pirotécnicos, se realizará de manera automática una llamada de urgencia.

Casos particulares: en los países que no dispongan de esta plataforma, o si se rechaza la localización del vehículo, la llamada se envía directamente a los servicios de emergencia (112), sin que haya localización.

Para anular esta llamada, vuelva a pulsar la tecla inmediatamente de manera prolongada. El diodo verde se apaga.

> **CITROËN Llamada de Asistencia Localizada:** En caso de inmovilización del vehículo, pulse durante más de 2 segundos la tecla «chevrones» para solicitar asistencia.

Para anular esta llamada, vuelva a pulsar la tecla inmediatamente de manera prolongada.

La anulación se confirma mediante un mensaje vocal.

> **CITROËN EcoDriving**: el cliente puede hacer un seguimiento de los consumos de carburante y de las emisiones de CO_2 de su vehículo a través de su cuenta personal MyCITROËN.

> **CITROËN Guía de Mantenimiento Virtual:** es posible llevar un seguimiento de las operaciones de mantenimiento y de las revisiones que se deben realizar en el vehículo en su cuenta personal MyCITROËN.

> **CITROËN EcoDriving**: es posible llevar un seguimiento del consumo de combustible y de las emisiones de CO_2 del vehículo en su cuenta personal MyCITROËN.

Los servicios CITROËN Llamada de Urgencia y CITROEN Llamada de Asistencia son gratuitos durante toda la vida útil del vehículo. Los servicios CITROEN Eco Driving y CIROEN Guía de Mantenimiento Virtual son gratuitos los dos primeros años.

IMPORTANTE

> Gracias a la «Guía de activación de los servicios Citroën eTouch» podrá activar los servicios Citroën Guía de Mantenimiento Virtual y Citroën EcoDriving. Recuerde que es importante crearse una cuenta personal MyCitroën (www.citroen.es/mycitroen). Para hacerlo, es necesario disponer de conexión a internet.

AYUDA TRASERA AL ESTACIONAMIENTO (según equipamiento)

Esta función puede desactivarse desde el menú pantalla multifunción (no hay botón específico en el salpicadero).

> Pulsar la tecla «MENU» del autorradio y acceda a «Configuración vehículos».

> Pulsar la tecla «OK» y seleccione «Ayuda al estacionamiento»

Esta tecnología integra un sistema Stop & Start que pone el motor momentáneamente en modo vigilancia cuando el vehículo se detiene en circulación (semáforos en rojo, embotellamientos, otros, etc.).

El motor rearranca de forma instantánea y automática cuando el conductor desea reanudar la marcha.

Perfectamente adaptado al uso urbano, el Stop & Start permite reducir el consumo de carburante, las emisiones de CO_2 y el nivel sonoro.

El sistema se activa automáticamente cada vez que se pone en marcha el motor y al superar por primera vez los 10 km/h.

Puesta en vigilancia automática del motor asociado a la caja de velocidades manual (CVM5 ó 6) .

El motor pasa a modo vigilancia cuando la velocidad es inferior a 20 km/h, el pedal de embrague está suelto y la palanca de cambios está en punto muerto. El testigo «ECO» se enciende en el cuadro de a bordo.

Rearranque automático del motor.

El motor rearranca al accionar el pedal de embrague. El testigo «ECO» se apaga.

Puesta en vigilancia automática del motor asociado al cambio manual pilotado (CMP5 ó 6)

El motor pasa a modo vigilancia cuando la velocidad es inferior a 8 km/h, al accionar el freno o cuando el selector de cambios está en punto muerto. El testigo «ECO» se enciende en el cuadro de a bordo.

Rearranque automático del motor asociado a la CMP6.

El motor rearranca cuando se suelta el pedal de freno y el selector de cambios está situado en la posición A, M o en marcha atrás. El testigo «ECO» se apaga.

> **En algunos casos particulares** (batería poco cargada, temperatura exterior extrema, cinturón desabrochado, etc.) es posible que la puesta en vigilancia no esté disponible o que el rearranque se active automáticamente. El testigo «ECO» parpadea durante varios segundos y después se apaga.

> Al desabrochar el cinturón del conductor, el motor rearranca para evitar que el conductor olvide pararlo.

> En caso de que el embrague no se accione con suficiente firmeza cuando el motor se pone en modo vigilancia de manera automática o cuando se intenta introducir una velocidad, en la pantalla aparecerá un mensaje asociado a un sonido solicitando el accionamiento completo del embrague con el fin de garantizar el rearranque.

Contador del Stop & Start

El contador indica en la pantalla Ordenador de a Bordo de la pantalla el tiempo que el sistema Stop & Start permanece en modo vigilancia.

El contador se reinicializa cada vez que se arranca el motor mediante la llave de contacto.

El Stop & Start se neutraliza mediante el interruptor «ECO OFF».

El sistema se reactiva automáticamente cada vez que se arranca el motor mediante la llave de contacto.

⚠ *Cortar imperativamente el contacto antes de efectuar un llenado del depósito de carburante o antes de realizar cualquier intervención bajo el capó para impedir el rearranque del motor.*

9 | PARTICULARIDADES GPL AIRDREAM (según versión)

ACTIVACIÓN Y CONMUTACIÓN

El vehículo va equipado con un conmutador (interruptor) con alerta que integra un indicador de nivel de Gas Petróleo Licuado (GPL) constituido por 4 leds (diodos electroluminiscentes) verdes y uno rojo para la reserva.

En función del vehículo, este conmutador puede estar situado a la izquierda o a la derecha del volante.

El conmutador tiene una única posición. La conmutación (GPL o gasolina) se puede realizar automáticamente o de manera voluntaria mediante el accionamiento del interruptor. El calculador reconoce y memoriza el nivel de carburante (GPL o gasolina) cuando el vehículo se detiene con el fin de proponer de nuevo el mismo estado en el siguiente arranque.

⚠ *Para evitar el riesgo de descebado de la bomba de alimentación gasolina, que podría provocar su destrucción, mantener imperativamente el nivel de gasolina en 1/4 de la capacidad del depósito y repostar combustible periódicamente (al menos cada tres meses).*

FUNCIONAMIENTO

MODO GASOLINA

Funcionamiento con gasolina cuando el led inferior está encendido en color naranja.

MODO GPL

En este modo, el motor arranca utilizando la gasolina. El led inferior de color naranja se enciende y el led verde parpadea.

Una vez reunidas las condiciones de conmutación predeterminadas, el motor pasa automáticamente al modo GPL. La conmutación se confirma mediante el led verde, que deja de parpadear, y el apagado del led naranja.

En condiciones extremas (temperatura < a -5°C), el sistema GPL bascula automáticamente al modo gasolina y emite una señal sonora de alerta.

Falta de GPL

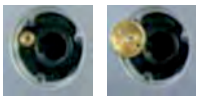
El sistema GPL bascula automáticamente al modo gasolina y el led naranja se enciende en el conmutador. Se emite una señal sonora de alerta. Para detener la señal, pulsar el conmutador. Será necesario repostar el sistema GPL del motor, y a continuación, volver a solicitar el modo GPL accionando el conmutador.

Ordenador de a bordo

Durante el funcionamiento del GPL, la información del ordenador de a bordo queda bloqueada.

En caso de solicitud de gran potencia y en régimen elevado, el sistema basculará automáticamente al modo gasolina para ofrecer la potencia máxima del motor. En este caso, la información del ordenador de a bordo estará de nuevo disponible con el fin de informar del consumo inducido en el cálculo de la autonomía.

DIAGNOSIS



En caso de defecto, el sistema GPL bascula automáticamente al modo gasolina, emite una señal sonora de alerta y el led verde parpadea lentamente.

Antes de acudir a los profesionales Citroën o a un taller cualificado, comprobar que no se trata de un problema de falta de GPL o que el defecto no está provocado por condiciones extremas de temperatura (temperatura < a -5°C).

REPOSTAJE DEL DEPÓSITO

El orificio de llenado está situado cerca del orificio de llenado del depósito de gasolina.

Para efectuar un repostaje del sistema GPL, es necesario utilizar el adaptador* incluido en el utillaje de a bordo.

⚠ *Al desbloquear la palanca de llenado, es posible que se produzca una pequeña fuga de gas. Este procedimiento es normal.*
Volver a colocar el tapón en el orificio de llenado para evitar la penetración de cuerpos extraños.

*Antes de iniciar un viaje, comprobar que el adaptador de llenado es compatible con el material de distribución de GPL del país.

Para más información, acudir a la red Citroën.

9 | PARTICULARIDADES GPL AIRDREAM (según versión)

MANTENIMIENTO

Es esencial realizar un mantenimiento regular para mantener la instalación GPL en perfecto estado de funcionamiento y seguridad. Además del mantenimiento habitual previsto en la guía de mantenimiento que se entrega con el vehículo, será necesario revisar las piezas que componen la instalación GPL. Los vehículos equipados con una instalación GPL deben cumplir el plan de mantenimiento de los vehículos gasolina incluido en el vehículo, el cual se completará con las operaciones específicas relativas al dispositivo GPL (consultar el apartado «Mantenimiento programado») en el manual de empleo especifico GPL entregado junto con el manual de empleo del vehículo .

⚠ *No limpiar nunca el motor con un limpiador de alta presión, puesto que ello podría deteriorar la instalación GPL.*

ÚLTIMOS CONSEJOS (según legislación vigente en el país)

El vehículo equipado con sistema GPL, cuyo equipamiento incluye una válvula de seguridad, puede estacionarse en aparcamientos subterráneos públicos. Respecto a los aparcamientos privados, será competencia del propietario limitar el acceso.

ES UNA PUBLICACIÓN DE LA DIRECCIÓN MARKETING CITROËN.
ENERO 2013
COPYRIGHT PHOTOS: CITROËN

CITROËN