



Ford Ka

Diagramas Eléctricos



Ford Argentina SCA

CD Versión 1.0 - Editado 05-2008



Diagramas Eléctricos

Ford Ka

Las ilustraciones, información técnica, datos y descripciones contenidos en esta publicación eran correctos, a nuestro entender, al momento de ser editada. Ford, como parte de su política de continuo desarrollo y mejora, se reserva el derecho de efectuar cambios en cualquier momento y sin previo aviso. No se aceptará responsabilidad alguna por las posibles incorrecciones u omisiones que pueda contener esta publicación, si bien se han tomado todas las medidas posibles para que sea lo más completa y precisa posible.

Publicado por: Ford Argentina S.C.A., División Asistencia al Cliente Sección Publicaciones Técnicas.

Queda prohibida la reproducción total o parcial de esta publicación, así como su almacenamiento informático y su transmisión por medio alguno, ya sea electrónico, mecánico, fotocopia, grabación, traducción o cualquier otro sin el consentimiento previo por escrito de Ford Argentina S.C.A.

Ford Argentina SCA

CD Versión 1.0 - Editado 05-2008

2007– Diagramas Eléctricos Ka

Grupo 1 – Informaciones Generales

100-00-01	Vista General de los Sistemas
100-00-02	Índice
100-00-03	Introducción
100-00-04	Símbolos
100-00-06	Cableados Eléctricos – Vista General

Grupo 3 – Transmisión

Motor

303-03-00	Refrigeración
303-04-00	Sistema de Alimentación de Combustible
303-06-00	Sistema de Arranque
303-07-00	Ignición
303-14-00	Controles Electrónicos

Grupo 4 – Sistema Eléctrico

Climatización – Sistema de Control

412-02-00	Calefacción y Ventilación
412-03-00	Aire Acondicionado

Instrumentos y Sistema de Advertencia

413-00-00	Iluminación del Grupo y del Panel de Instrumentos
413-01-00	Grupo de Instrumentos (ICL)
413-06-00	Bocina
414-02-00	Alternador y Regulador de Tensión

Sistema de Audio[415-01-00](#) Unidad de Audio[415-03-00](#) Parlantes**Sistema de Iluminación Exterior**[417-01-00-1](#) Faros[417-01-00-3](#) Luces de Posición Traseras y de Patente[417-01-00-4](#) Luces de Marcha Atrás[417-01-00-5](#) Luces de Freno[417-01-00-6](#) Luces de Dirección y de Advertencia**Sistema de Iluminación Interior**[417-02-00](#) Luz de Cortesía**Distribución Eléctrica**[418-00-00](#) Red de Comunicación de Módulos – Conector de Transferencia de Datos (DLC)**Equipamiento Electrónico**[419-01-00](#) Sistema Anti robo – Pasivo (PATS)**Sistema de Seguridad**[421-00-00](#) Air Bag**Grupo 5 – Carrocería y Pintura****Chasis**[501-11-00](#) Cristales y Mecanismos – Alza cristales Eléctricos[501-11-00-3](#) Cristales y Mecanismos – Desempañador de la Luneta Trasera[501-12-00](#) Panel de Instrumentos y Consola[501-14-00](#) Sistema de Manija, Cerradura, Traba y Entrada[501-16-00](#) Limpa/Lava parabrisa y Luneta trasera

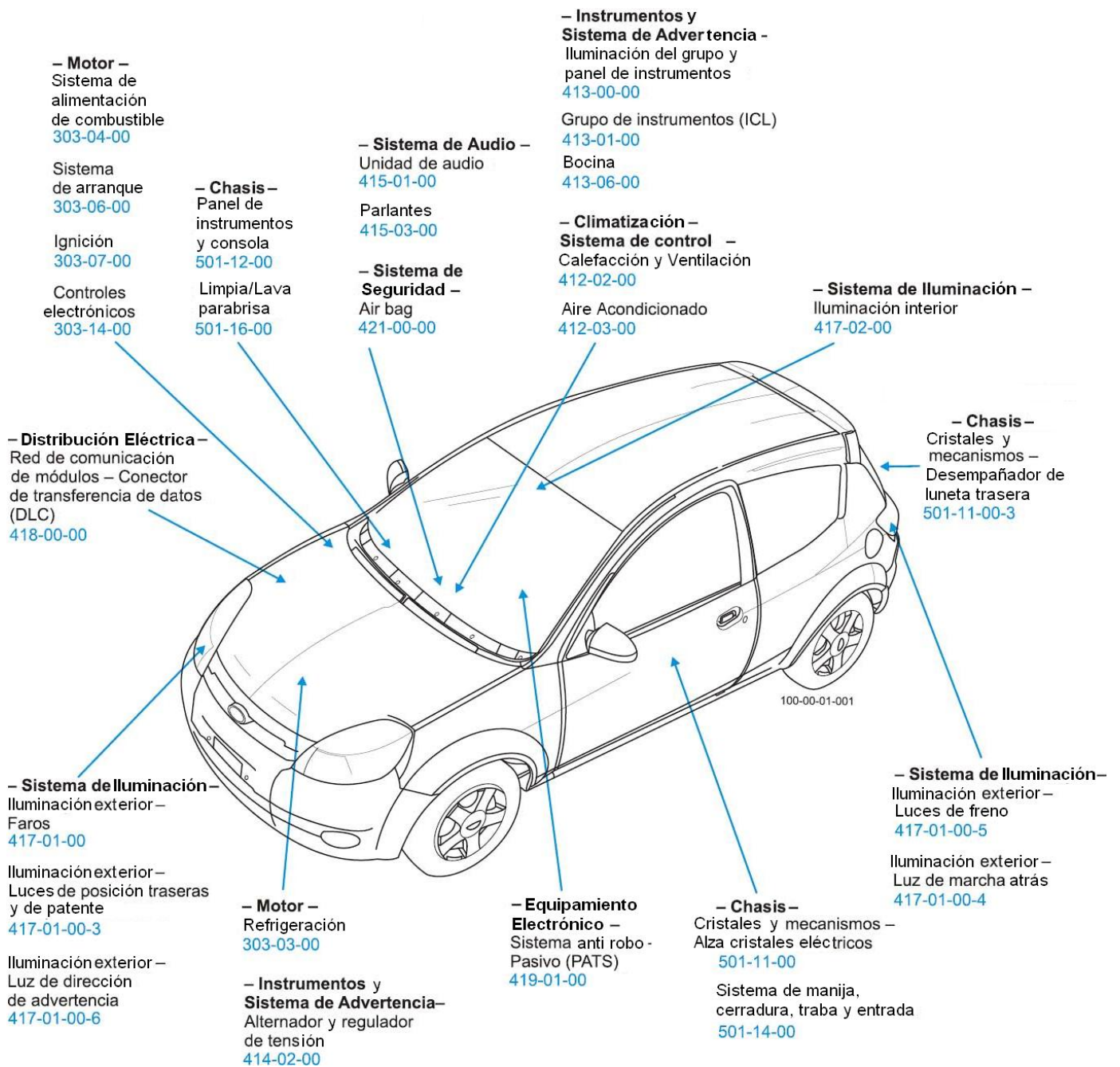
Grupo 7 – Cableados Eléctricos – INFORMACIONES GENERALES

700-01-00	Fusibles y Relés – Informaciones
700-02-00	Distribución Eléctrica
700-03-00	Fusibles – Detalles
700-04-00	Sistema de Distribución de la Masa
700-05-00	Localización de Componentes – Tablas
700-06-00	Localización de Componentes – Vistas
700-07-00	Vistas de los Conectores

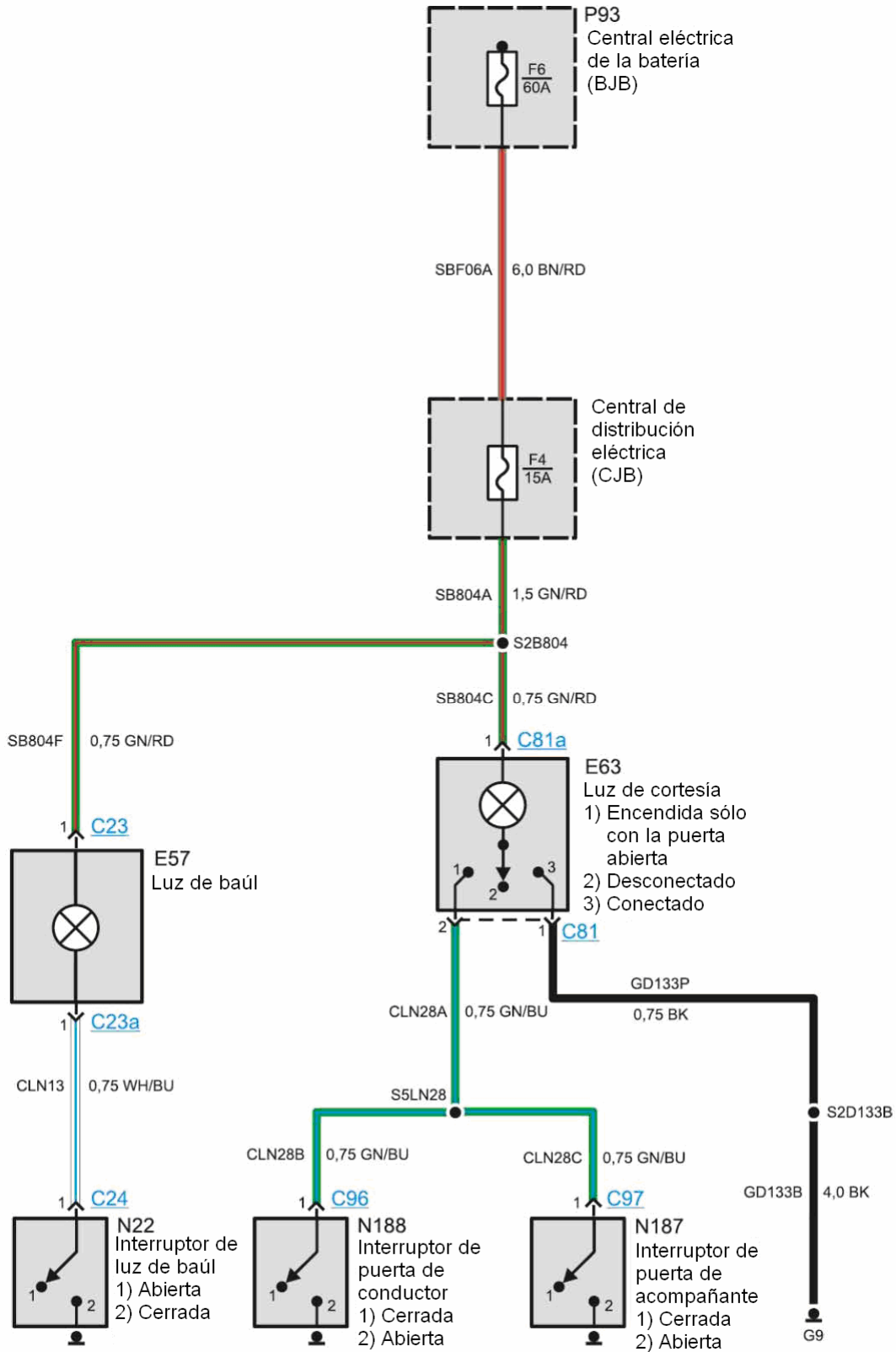
Las ilustraciones, informaciones técnicas y especificaciones de esta publicación son las vigentes al momento de su impresión. Ford Motor Argentina S.C.A., como parte de su política de continuo desarrollo y mejoras, se reserva el derecho de hacer alteraciones en cualquier momento, sin previo aviso. Ninguna responsabilidad podrá hacerse por cualquier imprecisión o omisión que esta publicación pueda contener, aunque se han tomado todos los cuidados posibles para que sea lo más completa y precisa posible.

Publicado por Ford Argentina S.C.A.

Queda prohibida la reproducción total o parcial de esta publicación, así como sus ilustraciones, o sus traducciones, grabaciones y fotocopias de la misma, por medios electrónicos o mecánicos, sin autorización previa por escrito de Ford Argentina S.C.A.

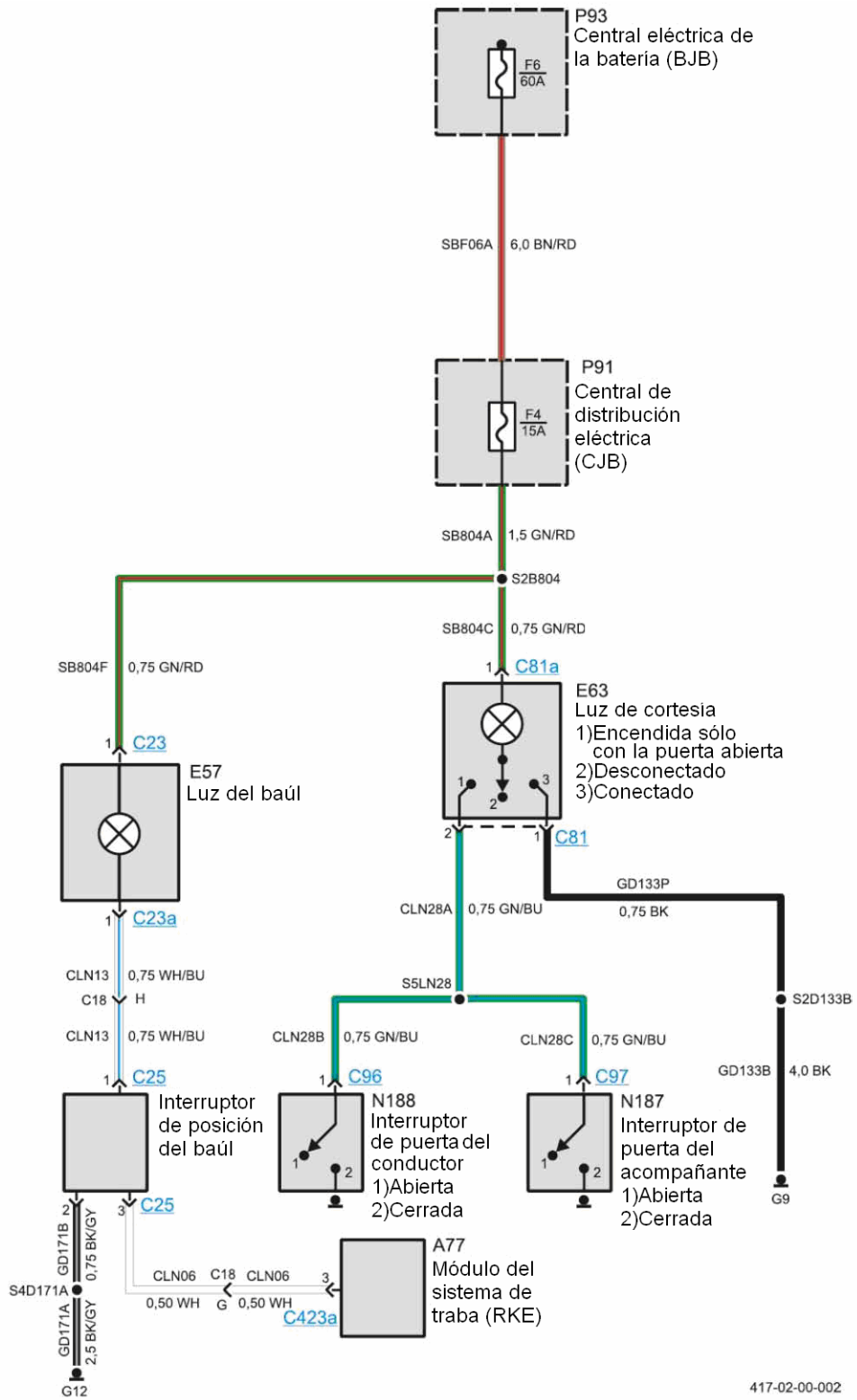


– Luz de Cortesía



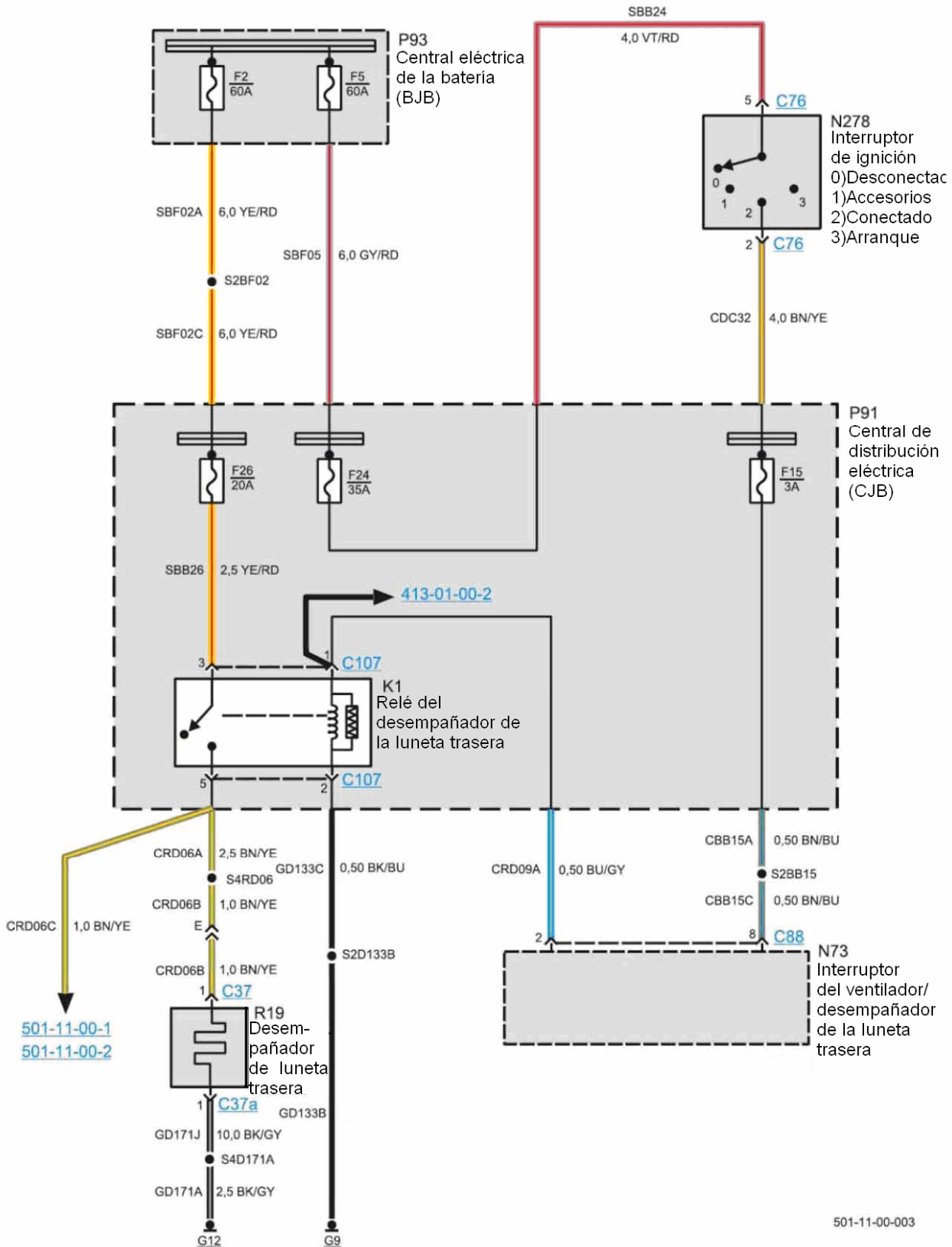
417-02-00-001

– Luz de Cortesía – Opción Módulos de Confort / RKE + PA / PA

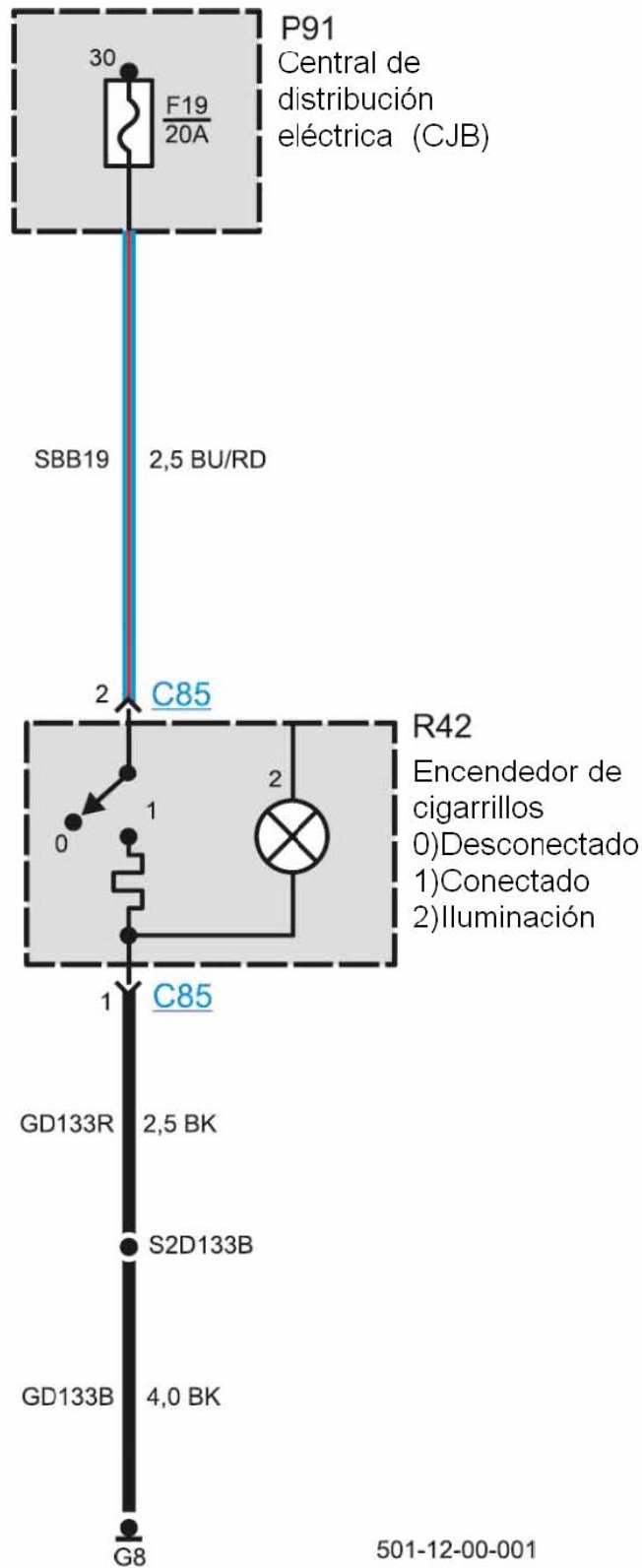


417-02-00-002

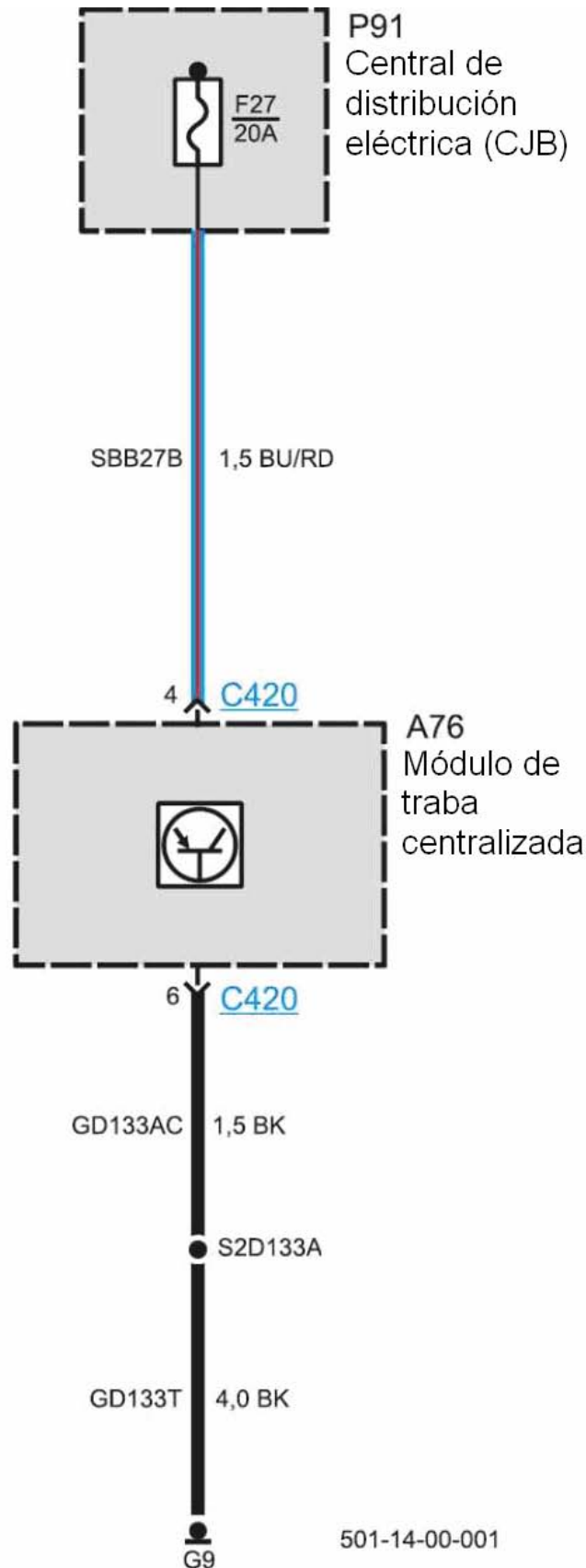
Desempañador de la luneta trasera



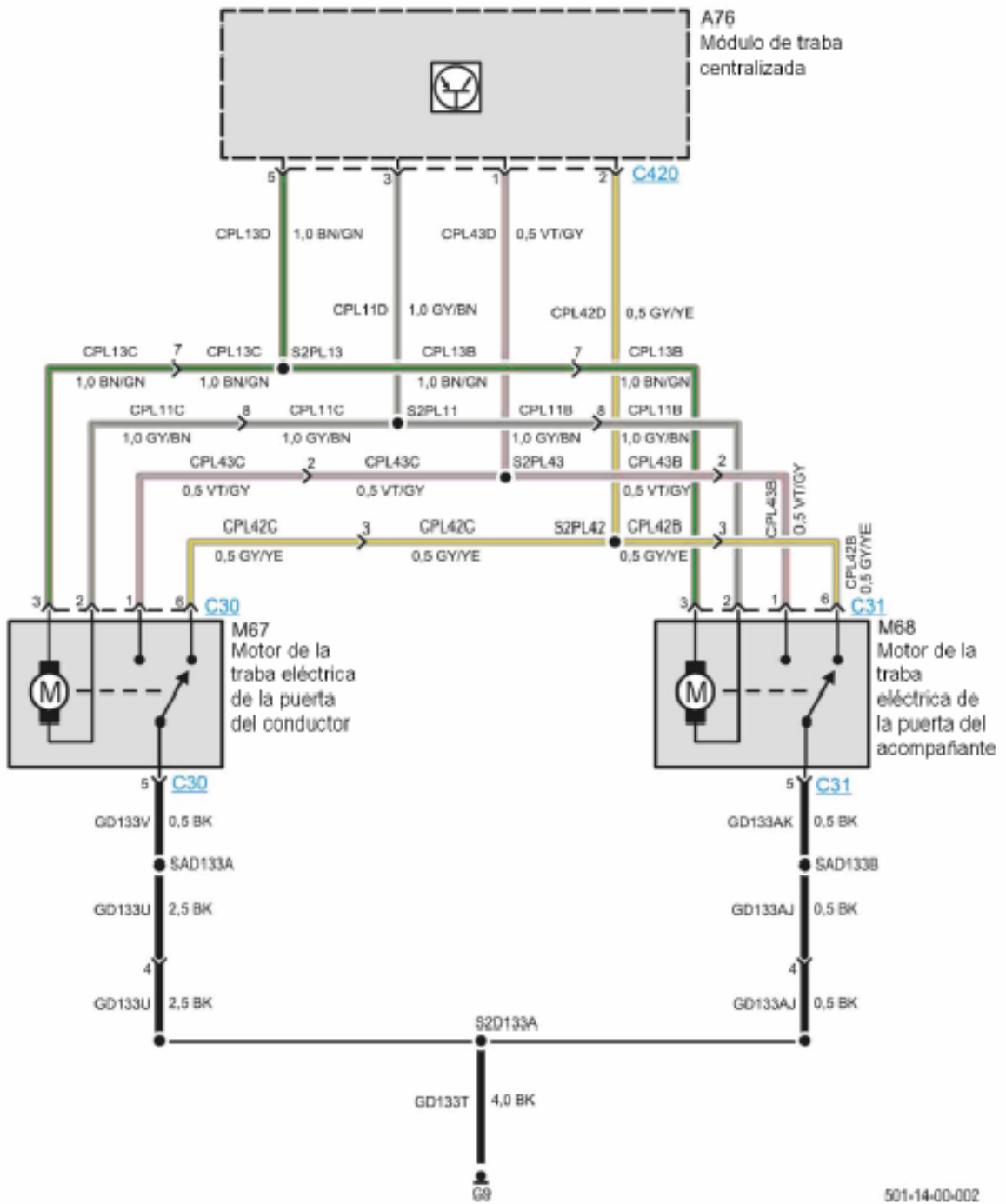
- Panel de Instrumentos y Consola



501-12-00-001

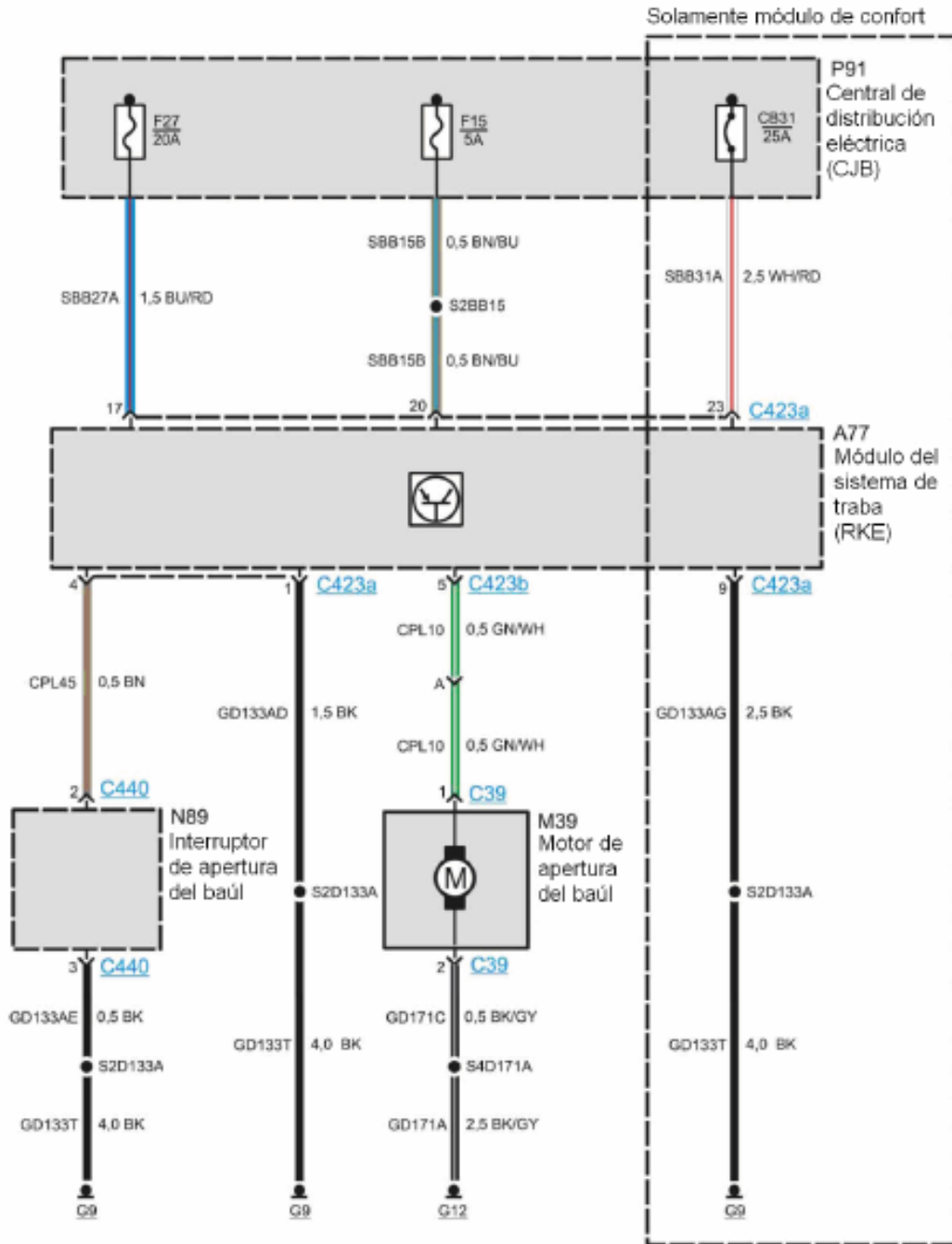


Trabas Eléctricas

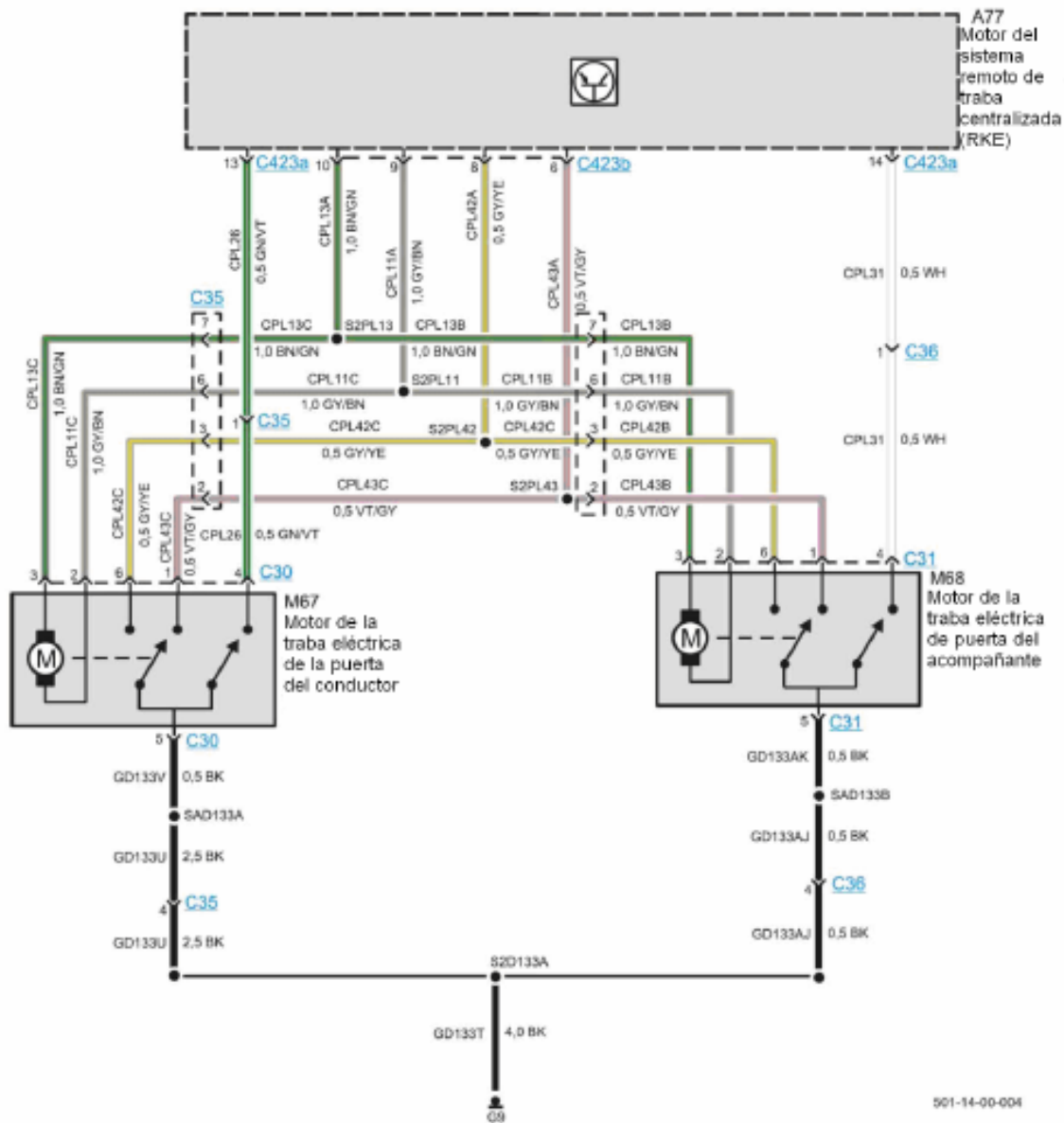


501-14-00-002

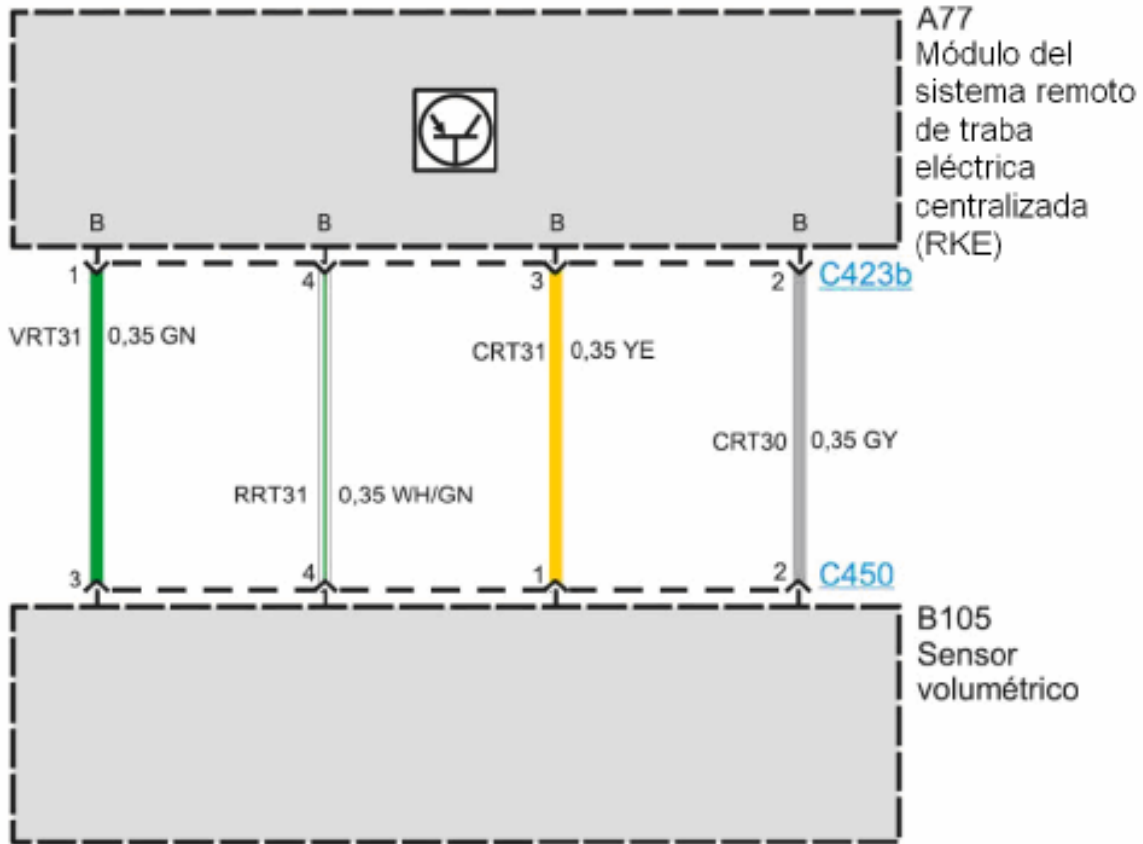
Trabas eléctricas - Con Módulo de Confort o RKE + PA



Trabas eléctricas – Con Módulo de Confort o RKE + PA

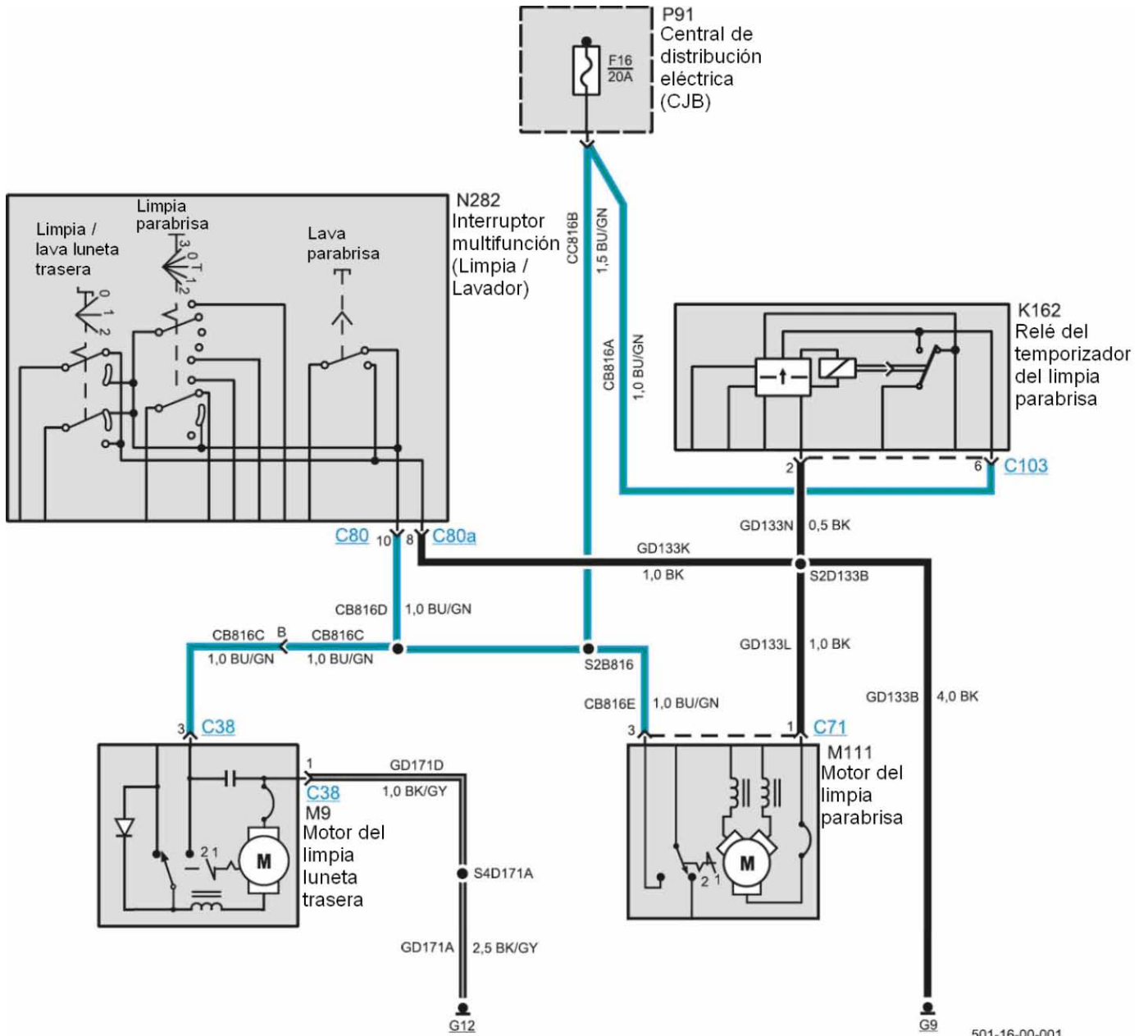


Trabas eléctricas - Confort



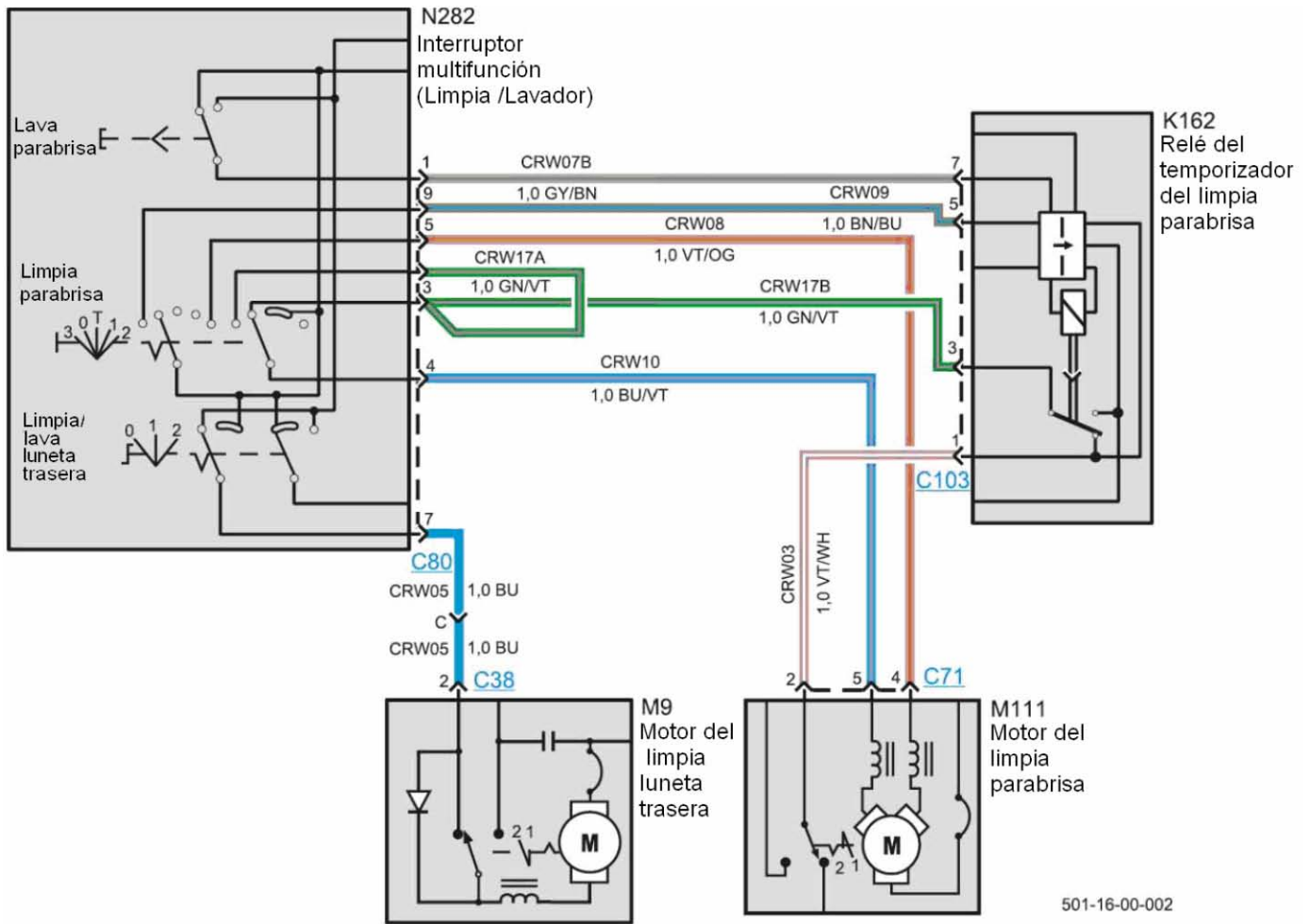
501-14-00-005

Limpia/lava parabrisa y luneta trasera

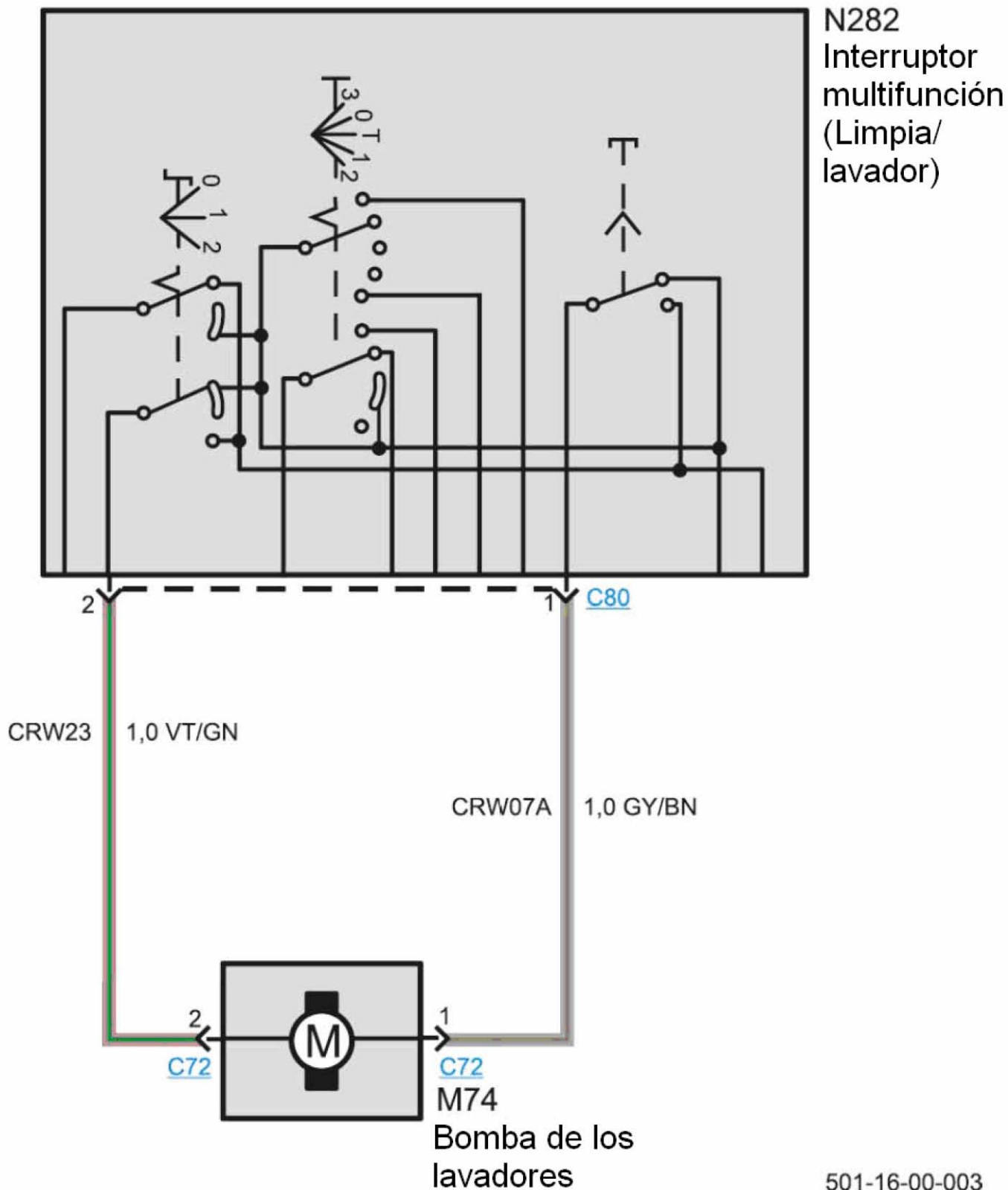


501-16-00-001

– Limpia parabrisa/luneta trasera



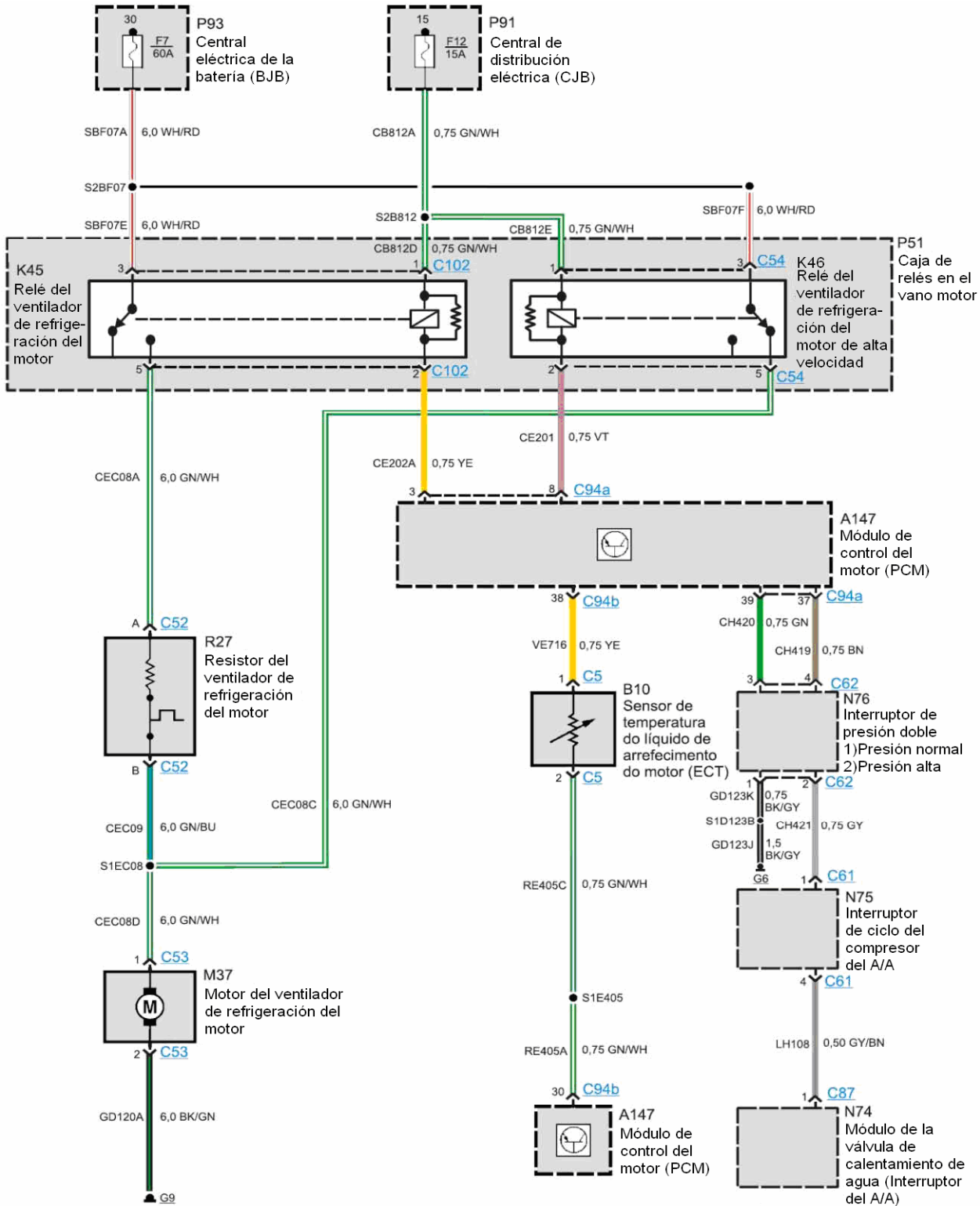
Lava parabrisa/luneta trasera



501-16-00-003

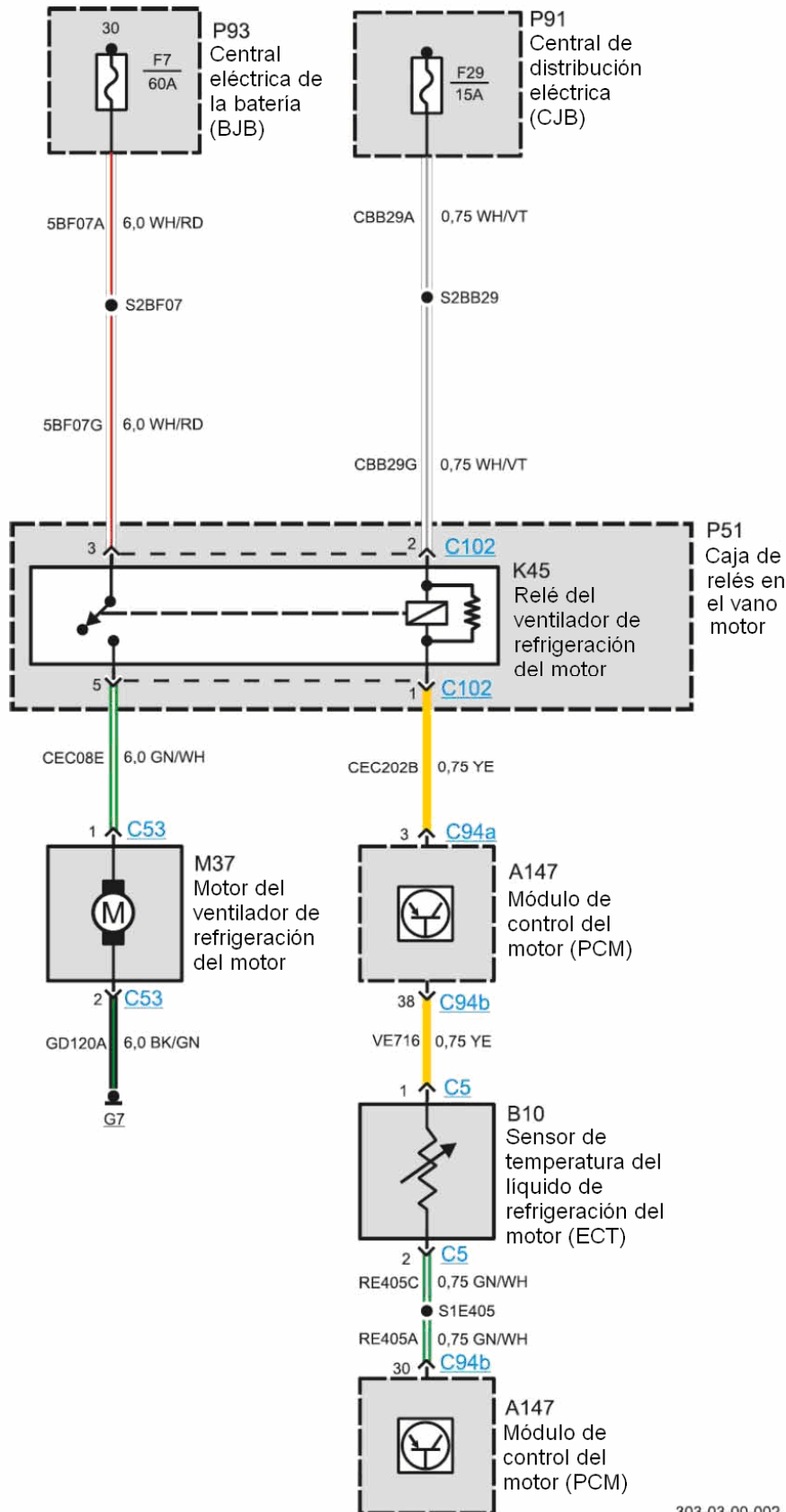
Volver al INICIO

- Con Aire Acondicionado



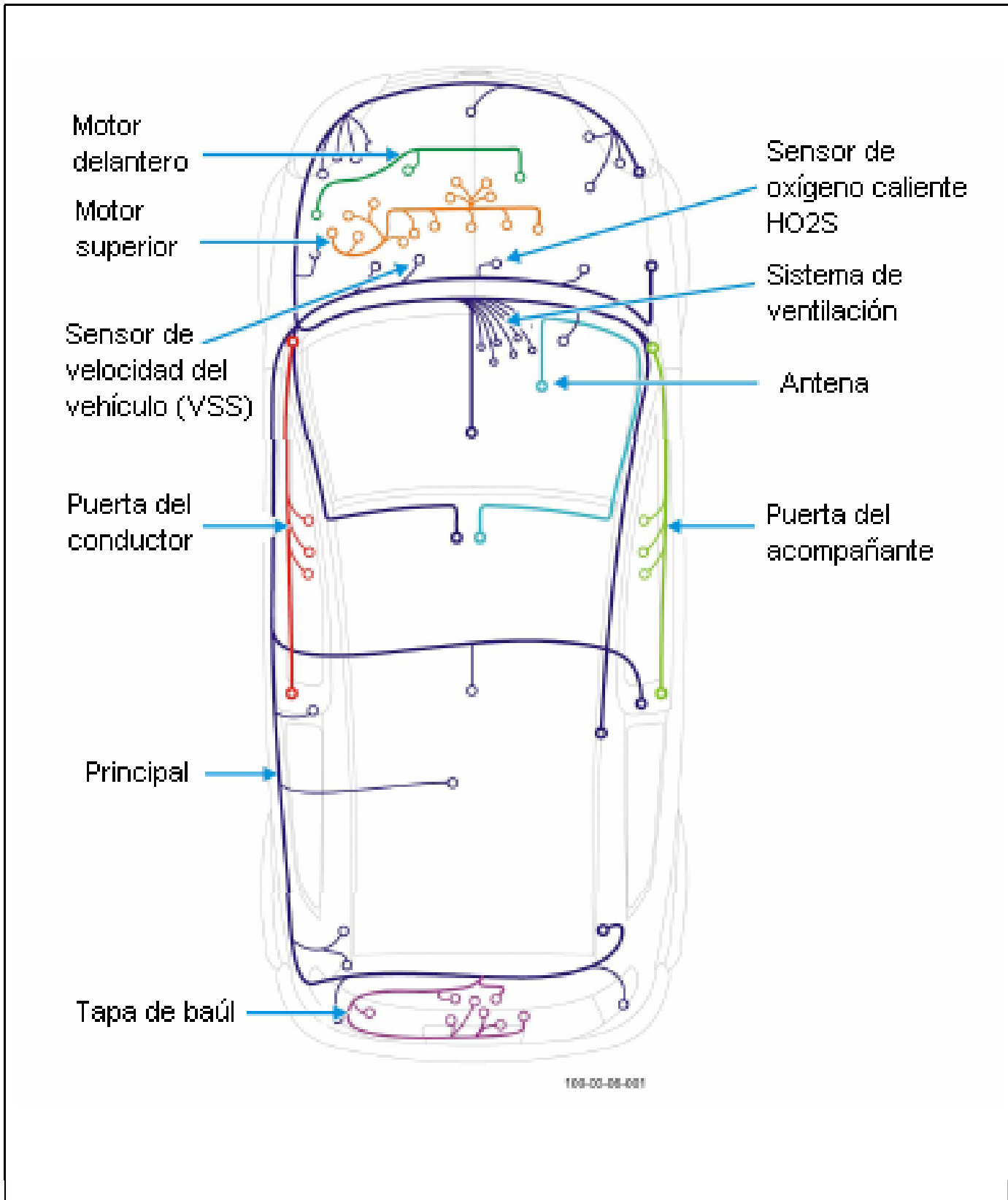
303-03-00-001

- Sin Aire Acondicionado

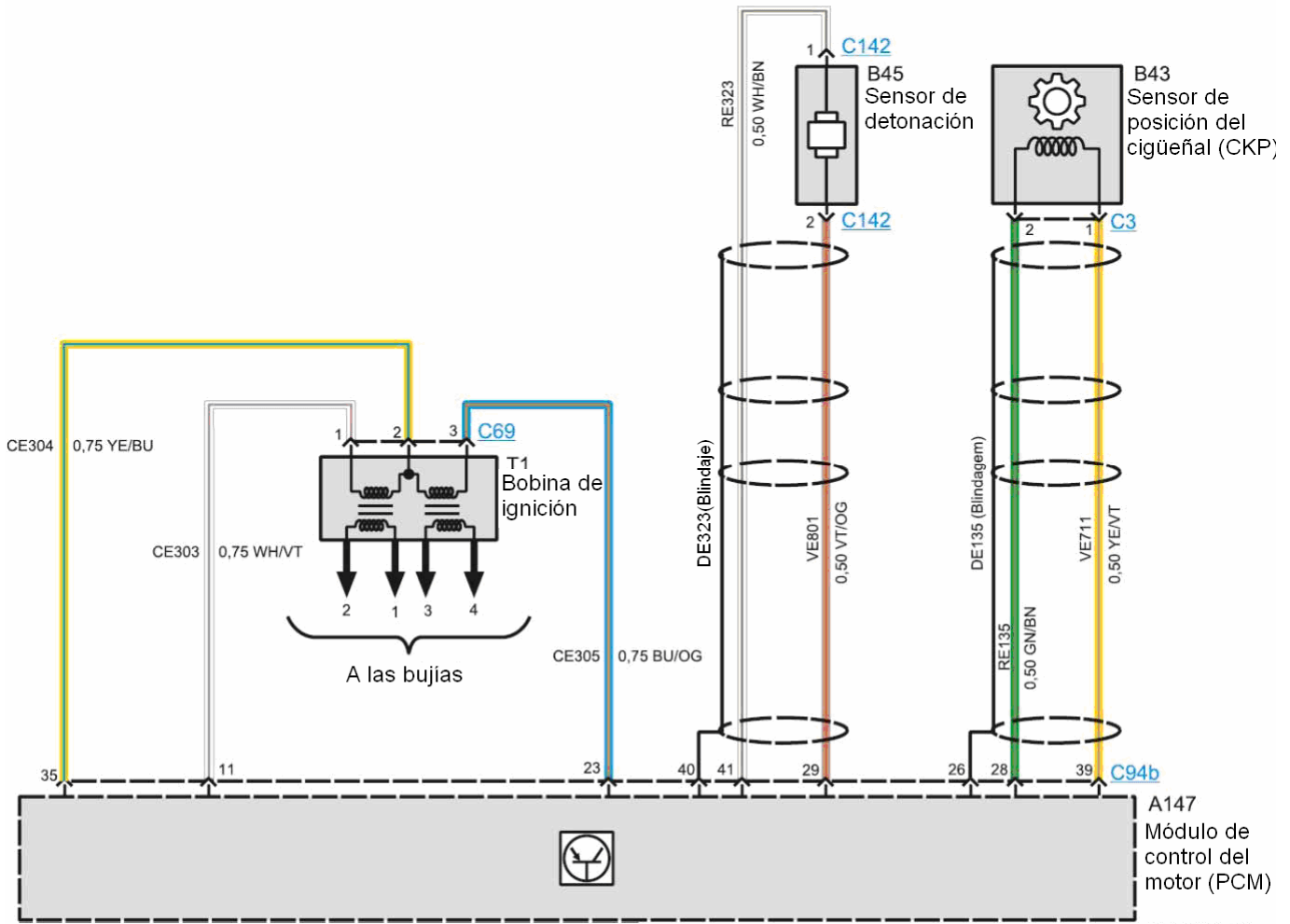


303-03-00-002

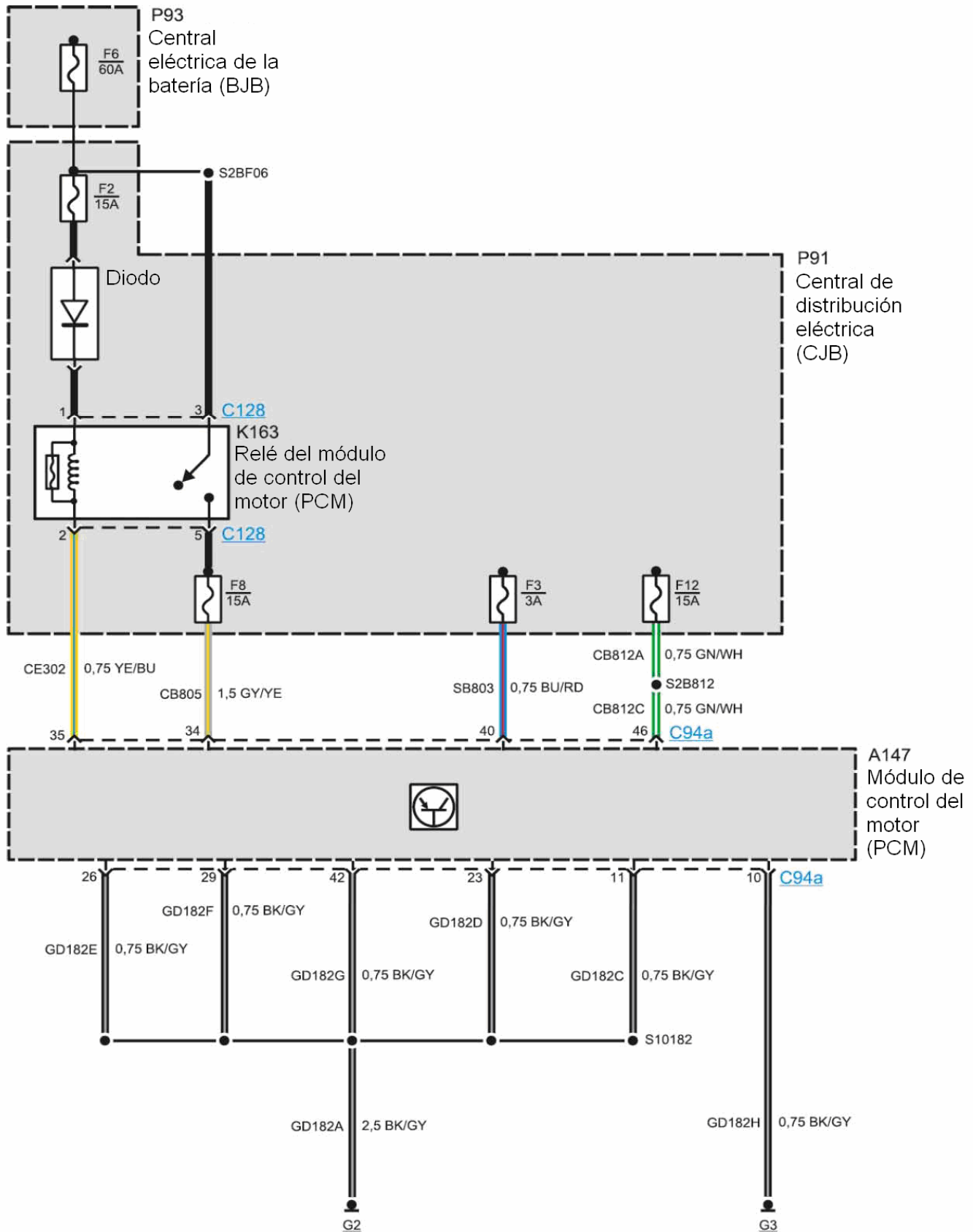
Ka - Hatchback 3 Puertas

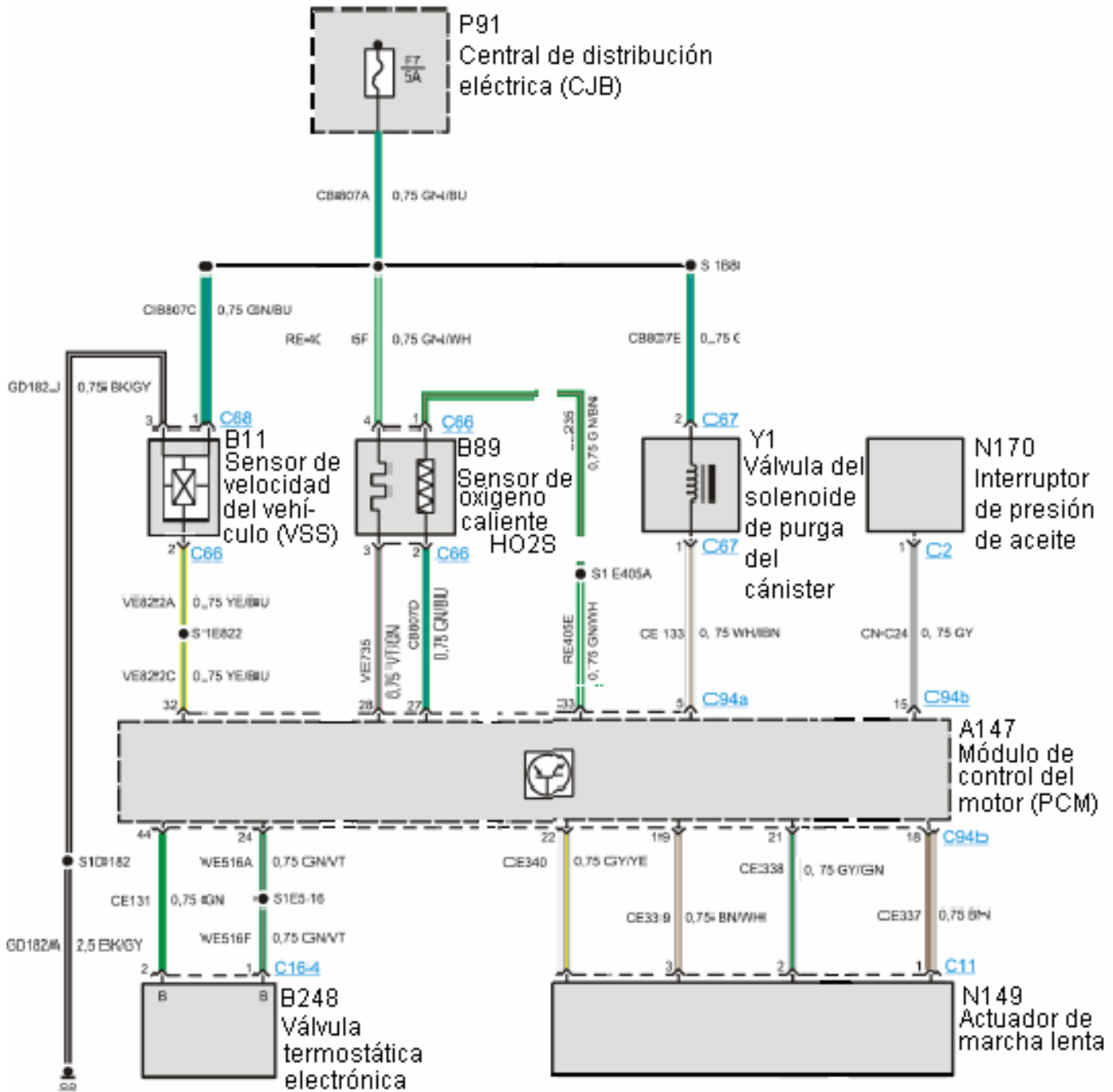


Volver al INICIO

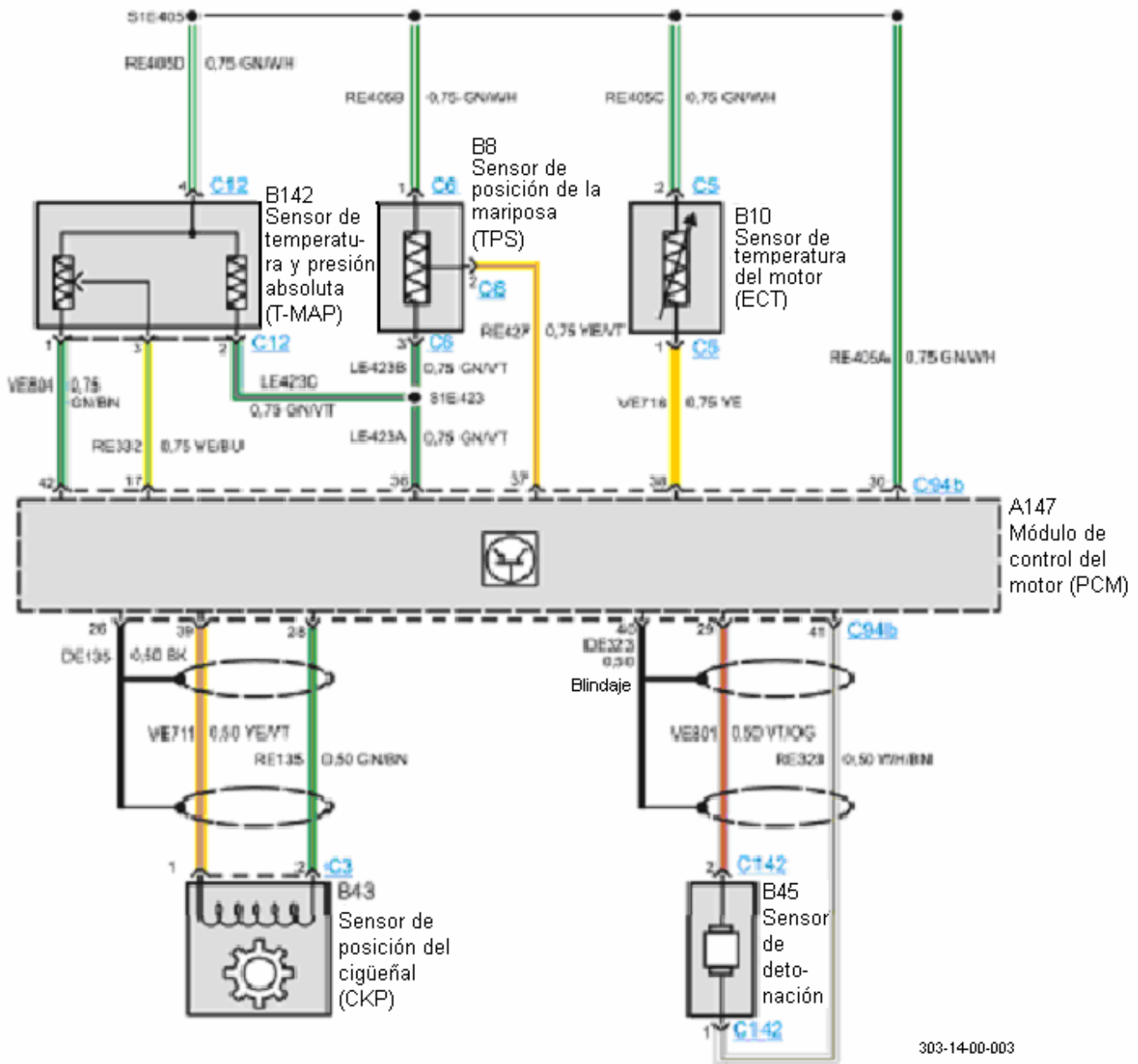


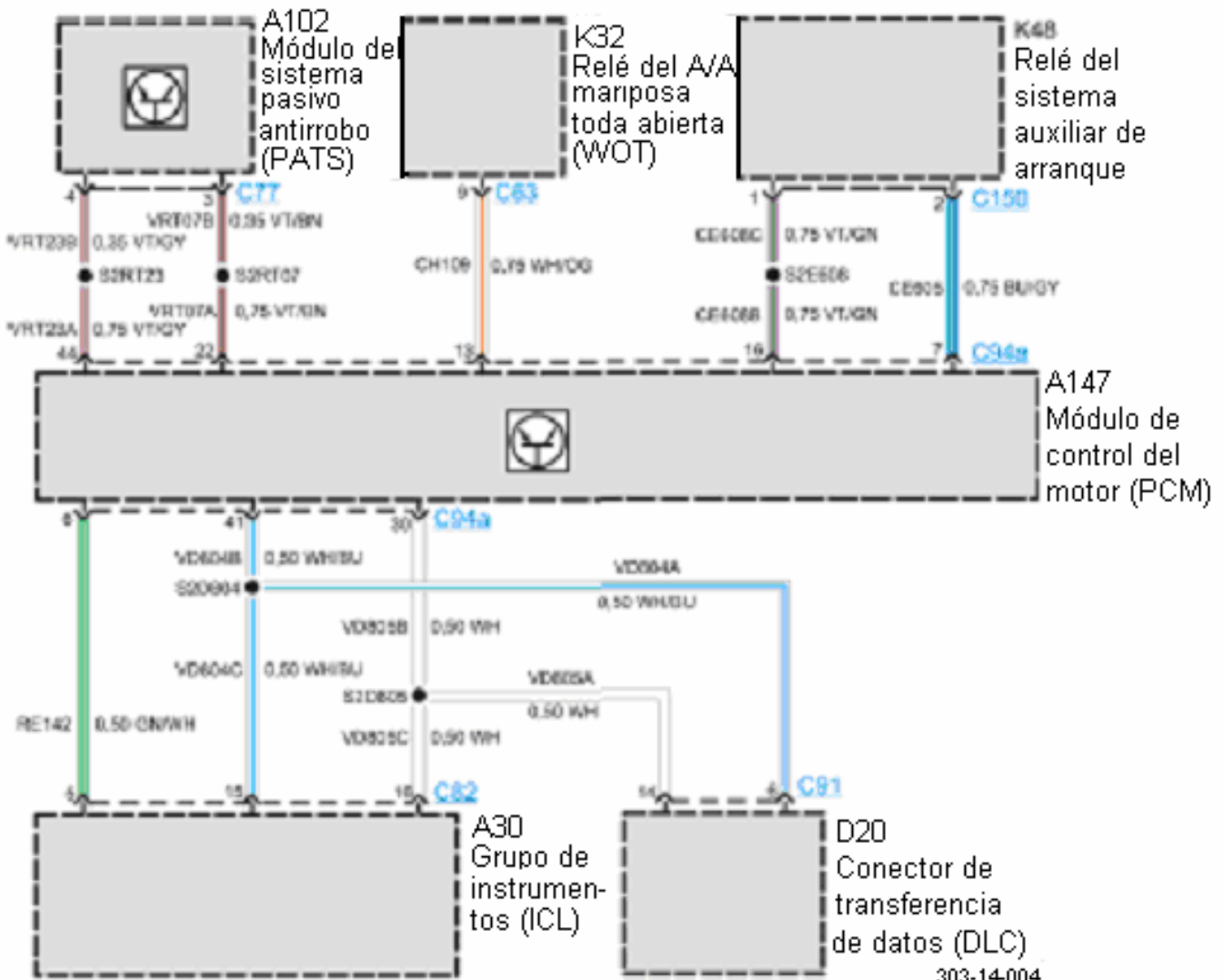
[Volver al INICIO](#)





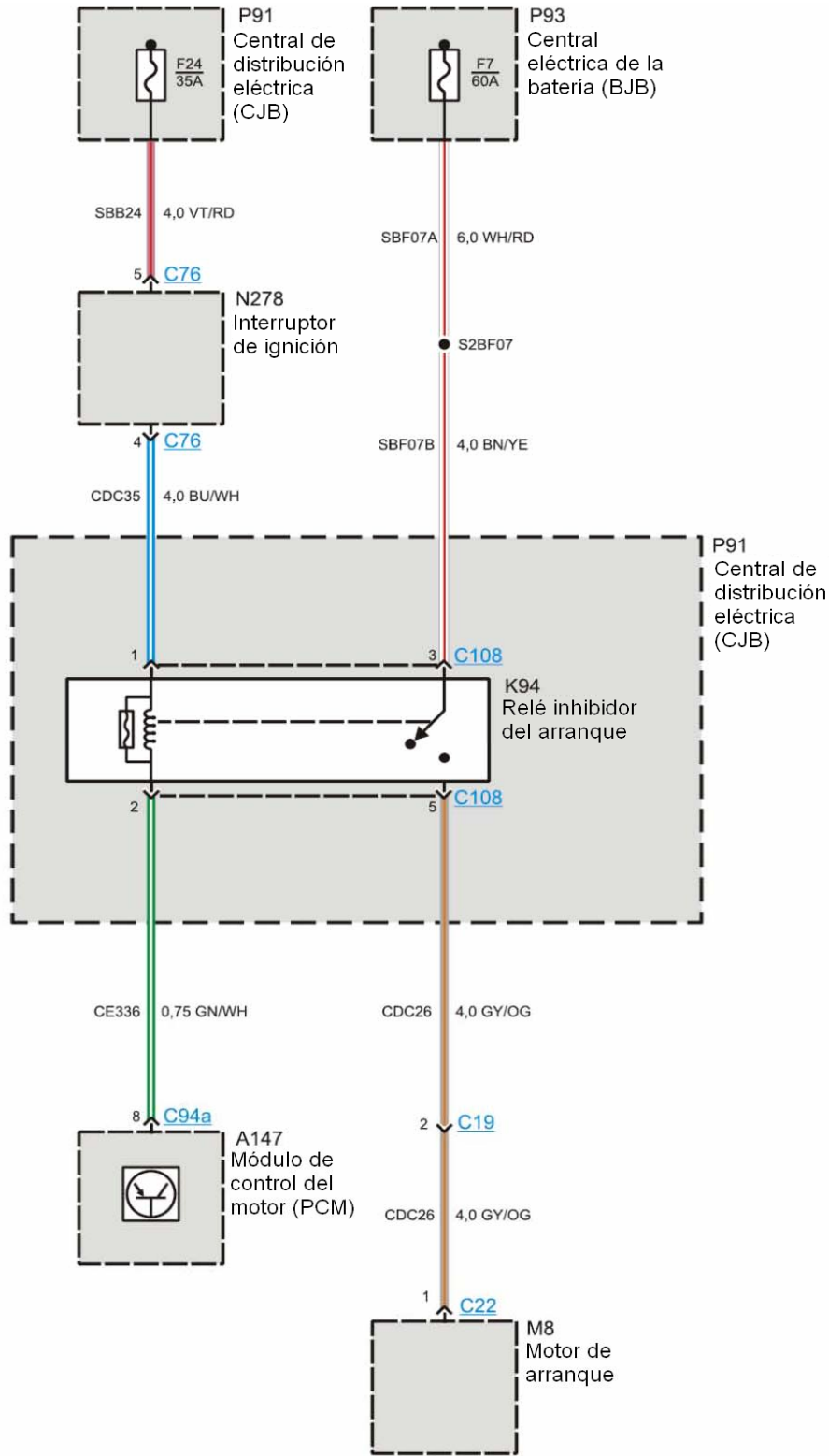
303-14-002



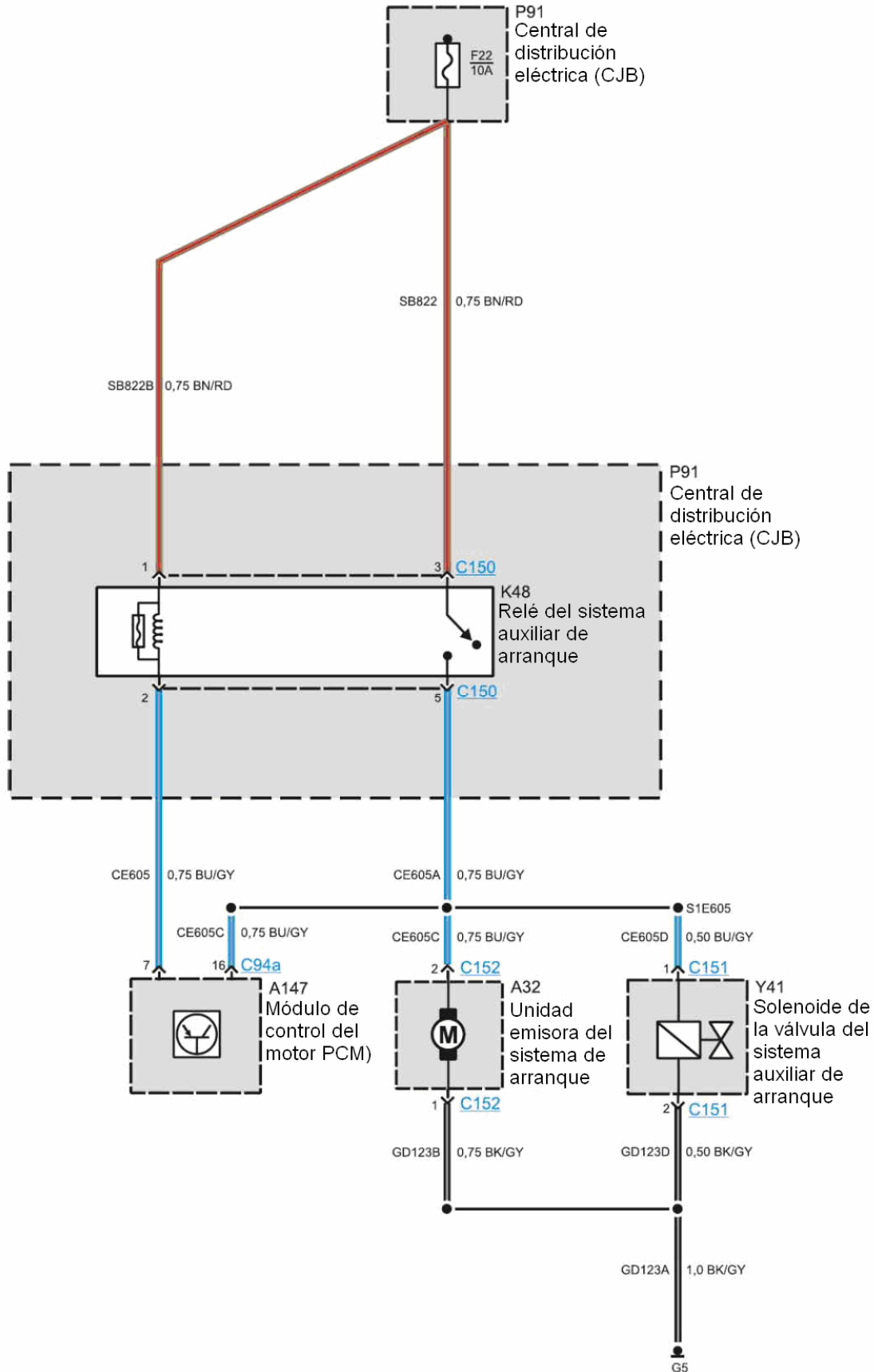


303-14-004

Volver al INICIO

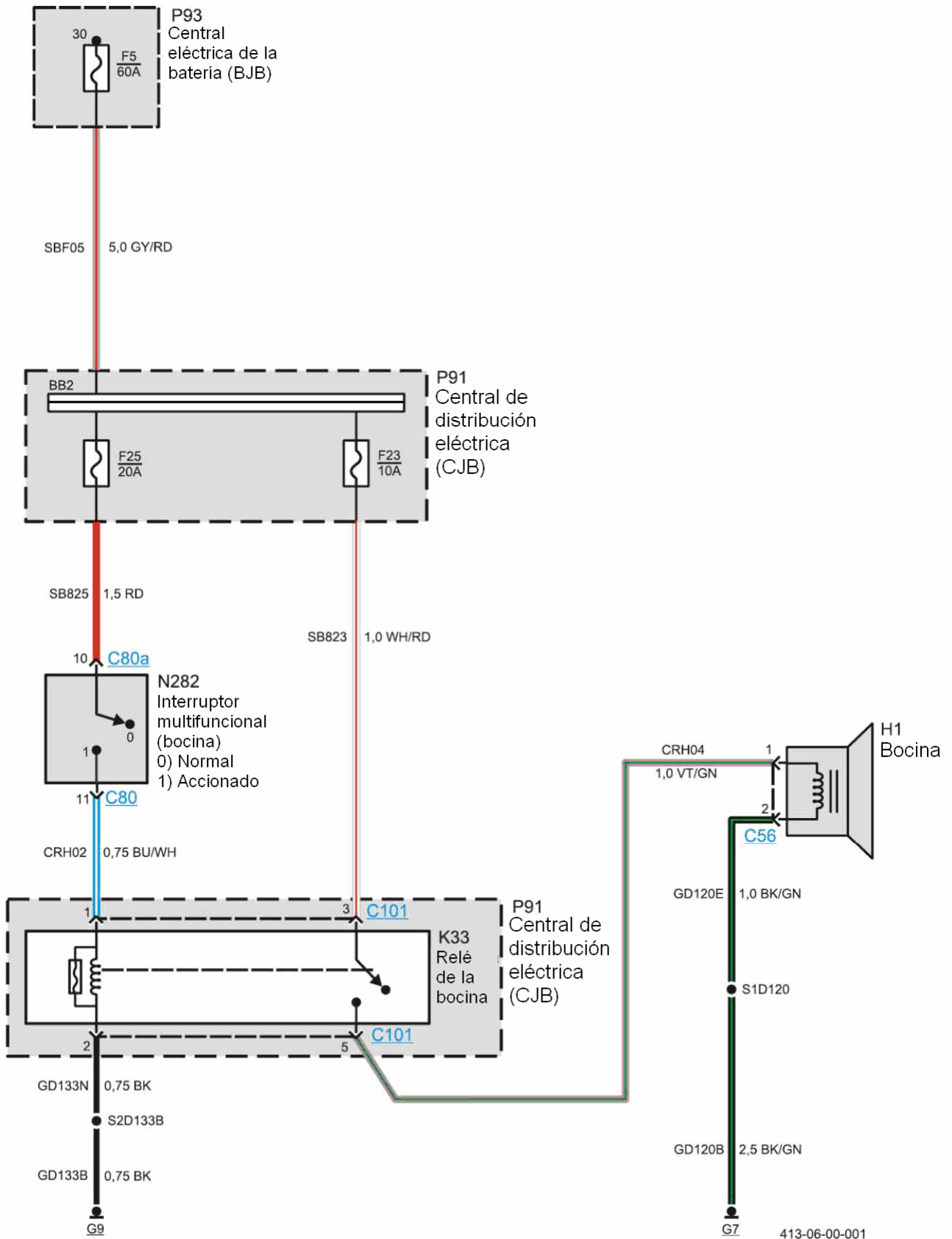


- Sistema de arranque – en frío

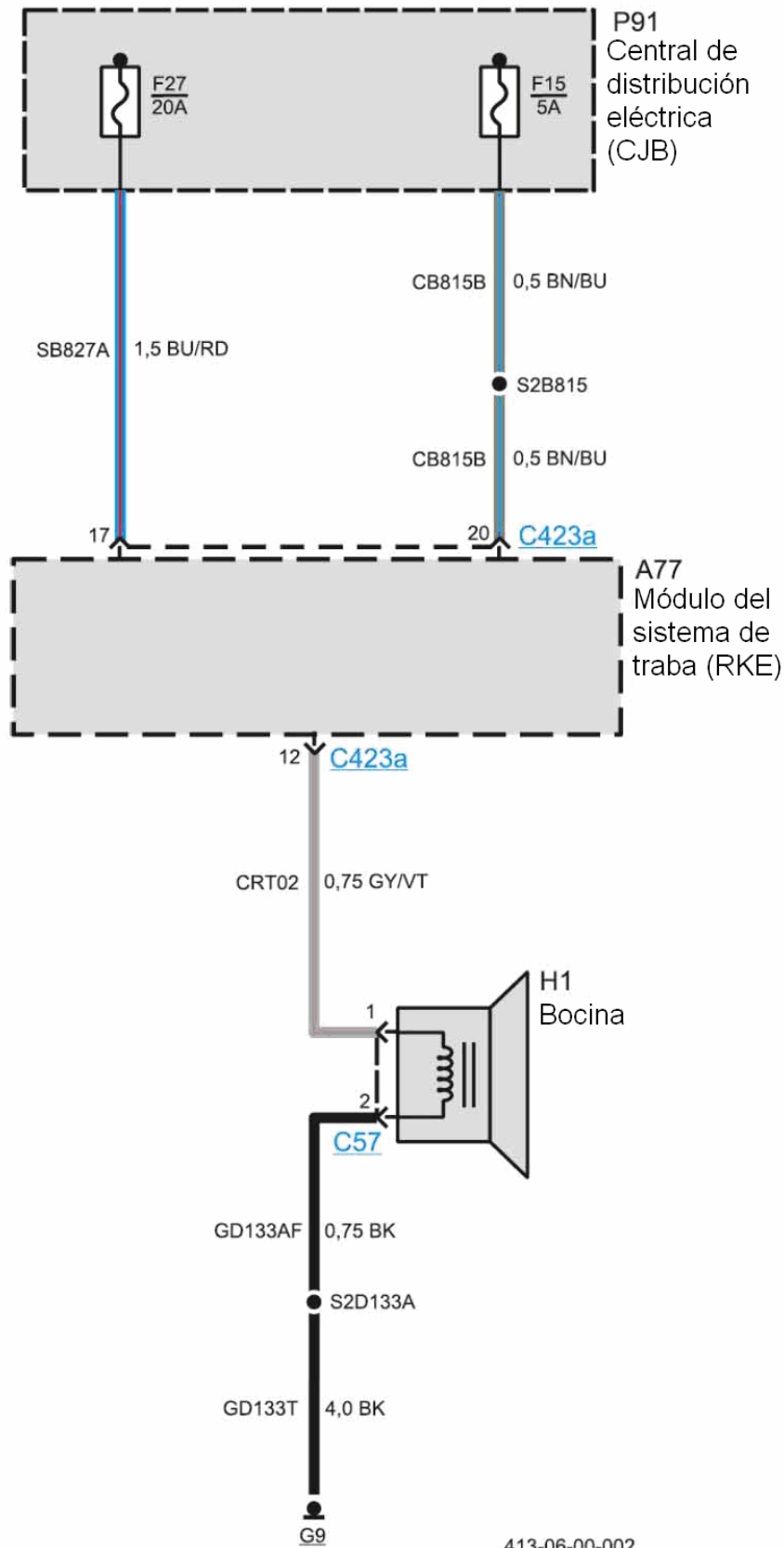


303-06-00-002

Bocina



Bocina de Alarma – Con Módulos de Confort o RKE + PA

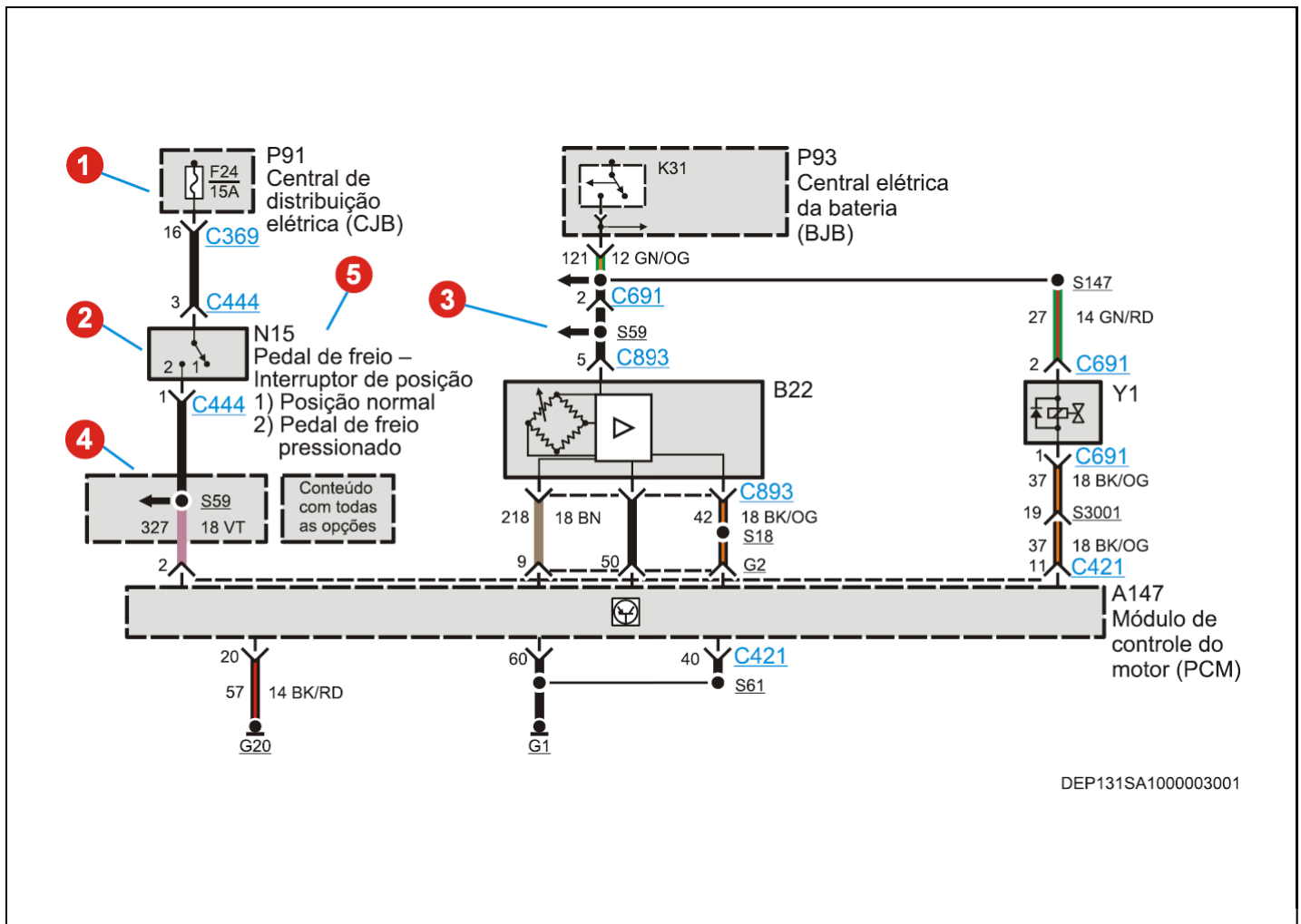


413-06-00-002

Nota

Todas las conexiones eléctricas entre cables y componentes se muestran exactamente como existen en el vehículo. Es importante enfatizar además, que no se pretende representar en el esquema los componentes y cables tal como aparecen físicamente en el vehículo.

Por ejemplo, un cable de 1 metro de longitud, se trata sin diferencias en el esquema de otro con sólo algunos centímetros de longitud. Además de eso, para auxiliar a comprender la operación eléctrica / electrónica, los cables dentro de componentes complicados fueron simplificados.



Operación completa del circuito

Cada circuito se muestra completo e independiente en un capítulo o "sección". Otros componentes que se conectan al circuito pueden no ser mostrados, a menos que influyen en la operación del circuito.

Flujo de la corriente (1)

Cada sección normalmente comienza con el componente que alimenta el circuito, sea un fusible o un interruptor de ignición. El flujo de la corriente hasta la masa se muestra a partir de la fuente de energía al principio de la página.

Posición de los interruptores (2)

Dentro de los esquemas, todos los interruptores, sensores y relés se muestran “en reposo” (como si el interruptor de ignición estuviese DESCONECTADO).

Uniones (3)

Una flecha indica que la unión no está mostrada completamente. La página donde la unión aparece completa está enlistada en el índice.

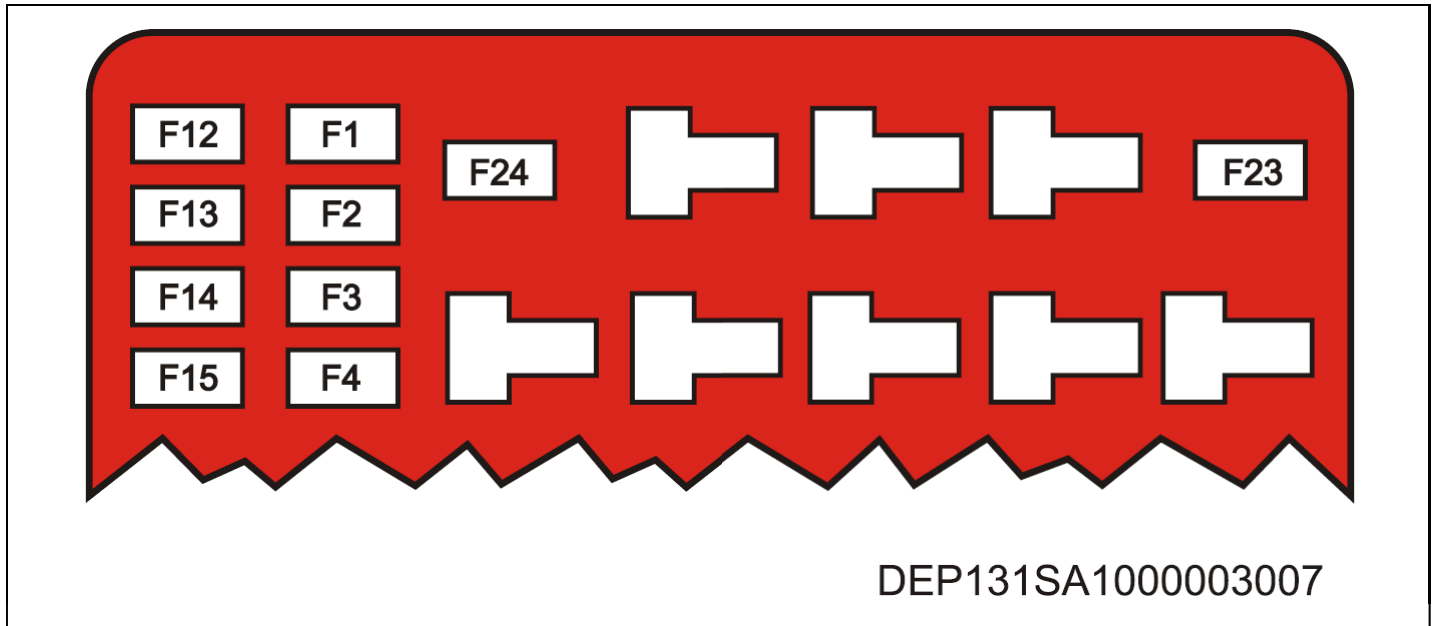
Cajas (4)

Una caja rodeada por una línea fina punteada indica un componente del circuito que solamente está presente para un modelo específico de vehículo u opcional y se muestra cerca de la caja en el esquema.

Nombres de los componentes y notas (5)

Los nombres de los componentes se colocan en el lado derecho de cada componente. Cualquier nota que describa las posiciones de un interruptor o condiciones de operación siguen al nombre. Las descripciones de las partes internas del componente también están incluidas aquí (por ejemplo, “Sensor de velocidad”).

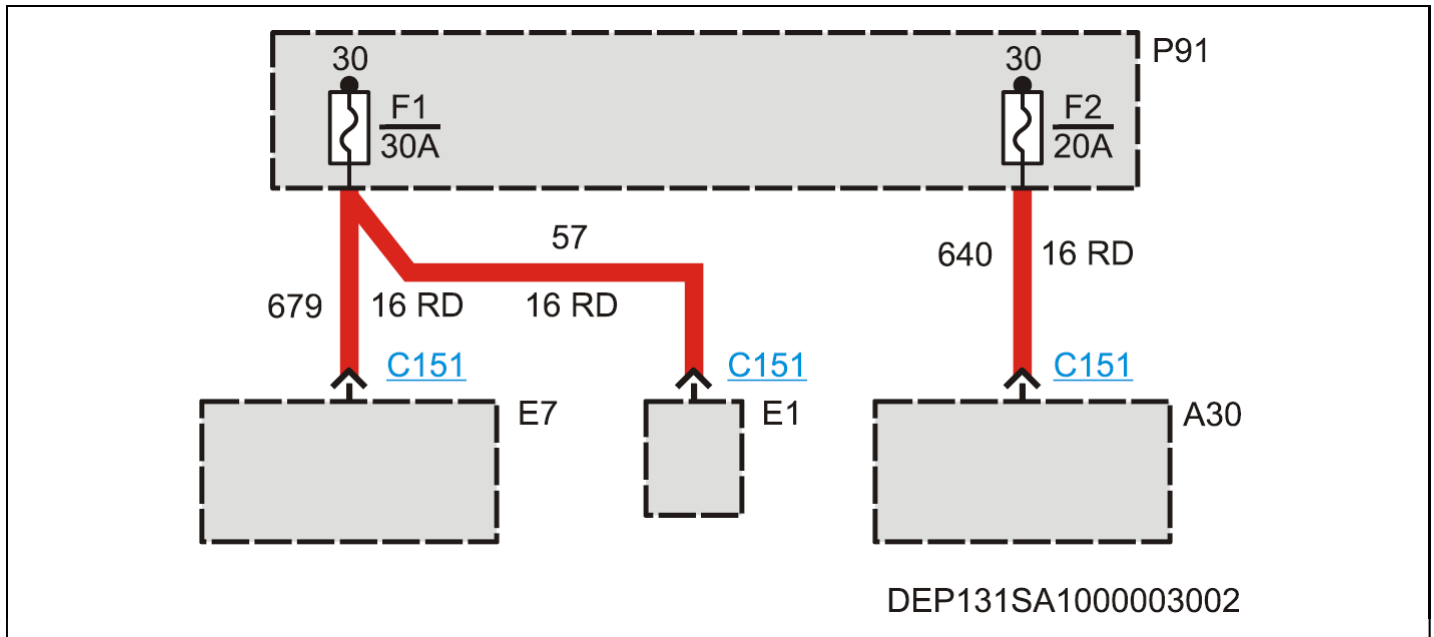
Informaciones sobre fusibles



La [Sección 700-01-00](#), "Informaciones sobre fusibles y relés", contiene una vista de la caja de fusibles / relés donde todos los fusibles y relés están identificados.

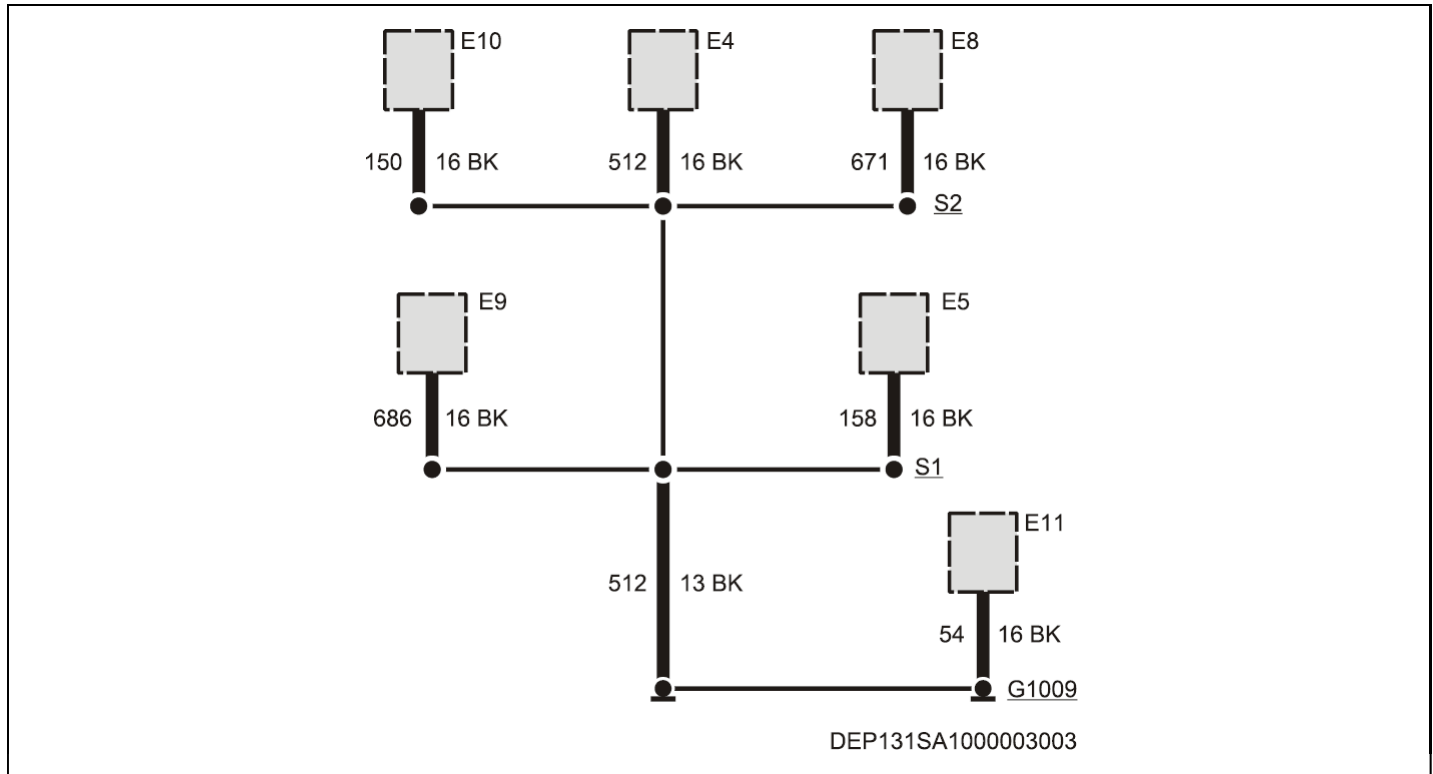
La [Sección 700-01-00](#) especifica también en una tabla todos los sistemas / circuitos que están protegidos por cada uno de los fusibles.

Detalles de los fusibles



La [Sección 700-03-00](#), "Detalles de los fusibles" muestra los circuitos protegidos por cada fusible. El circuito es trazado del fusible al componente. Se muestran todos los detalles (cables, uniones, conectores) entre el fusible y el primer componente.

Distribución de la masa



La [Sección 700-04-00](#), “Distribución de la masa”, contiene los esquemas que muestran los detalles completos de cada conexión a masa o conexión principal de masa. Ésto es muy útil en el diagnóstico de problemas que afectan a varios componentes de una sola vez (conexión o unión con masa deficiente). Se muestran todos los detalles (cables, uniones, conectores) entre el punto de masa y los componentes. Los detalles de estas conexiones de masa se muestran aquí para mantener organizadas las secciones de los esquemas individuales.

Las uniones con un gran número de cables pueden estar divididas a fin de mejorar la representación gráfica. Se utiliza en ese caso, una fina línea para indicar la unión dividida.

Información sobre la identificación de los componentes

Las informaciones sobre la identificación de los componentes comienzan en la [Sección 700-05-00](#) y consisten en:

- (1) Localización de componentes – Tablas ([Sección 700-05-00](#)).
- (2) Localización de componentes – Vistas ([Sección 700-06-00](#)).
- (3) Vistas de conectores ([Sección 700-07-00](#)).

La “**Localización de componentes – Tablas**”, ayuda al usuario a encontrar donde distintos componentes se representan en el esquema y pueden ser físicamente encontrados en el vehículo. Se realiza una breve descripción del lugar, junto con una referencia de las vistas de localización de componentes.

La “**Localización de componentes – Vistas**” muestran como los componentes y sus cables de conexión se pueden encontrar en el vehículo.

Las “**Vistas de conectores**” muestran la localización de los huecos o terminales de todos los conectores. Se muestran tal como aparecen al probar los cables con los conectores desconectados.

Notas:

Los colores y conectores están relacionados de la siguiente manera:

Cuando ambos lados del conector son del mismo color

C142 (GN)

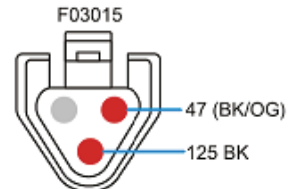
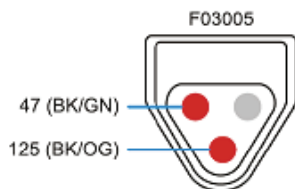


DEP131SA1000003004

Cuando los lados macho y hembra del conector son de colores diferentes

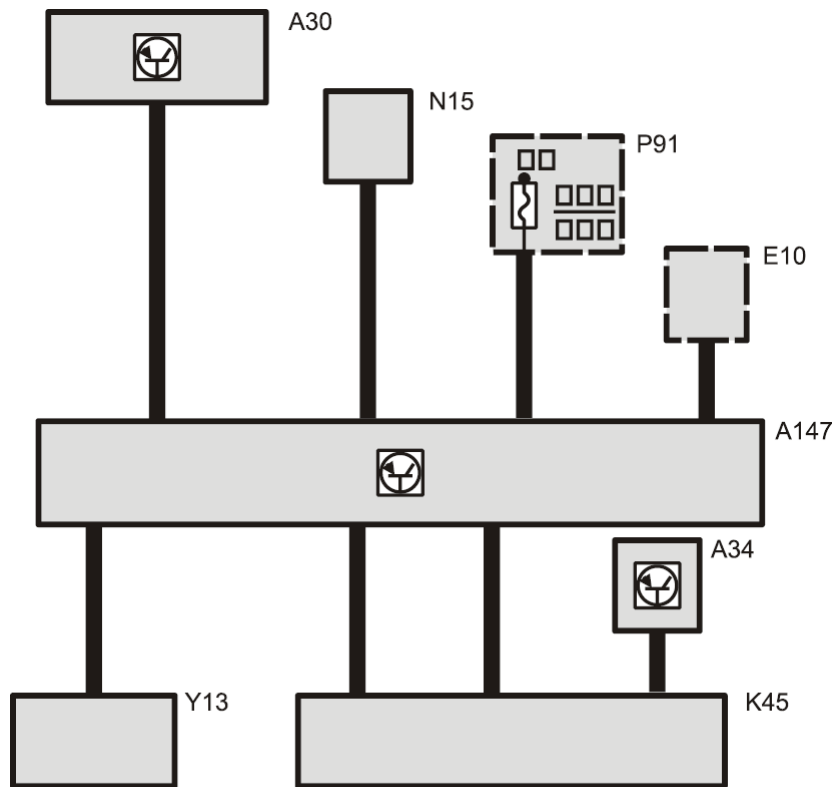
C271 (GN)

C271 (GY)



DEP131SA1000003005

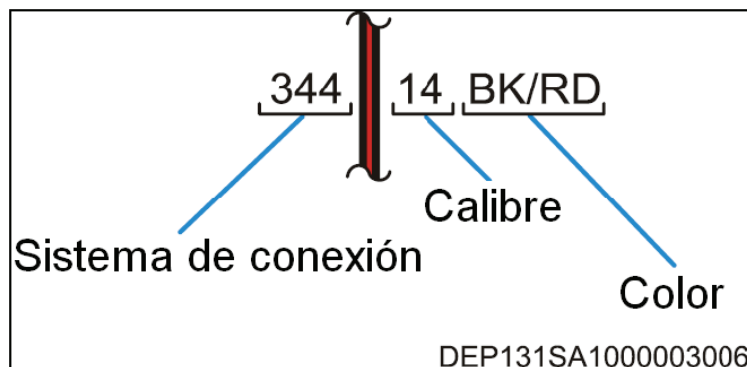
Diagramas de bloques



DEP131SA1000003008

Los diagramas de bloques pueden encontrarse al principio de algunas secciones. Estos diagramas ofrecen una visión general de los sistemas detallados en las páginas siguientes. Todos los componentes conectados al módulo de control se muestran a fin de proporcionar fácil comprensión de la interacción del componente con el sistema.

Numeración del circuito e identificación de los cables



DEP131SA1000003006

Numeración del circuito:

Ford introdujo un sistema para la numeración de circuitos e identificación de los cables.

El sistema fue desarrollado principalmente para auxiliar en los procesos de desarrollo y producción del vehículo, por eso es útil para ayudar al técnico a diagnosticar fallas en los circuitos eléctricos.

Sistema – Conexión (incluye derivación):

Los sistemas están relacionados con subconjuntos del circuito del vehículo. Una relación completa de los códigos de sistema se encuentra en “Símbolos” [Sección 100-00-04](#).

Luego del código alfabético del sistema se encuentra el número de conexión para ese sistema. Una identificación de derivación se utiliza para diferenciar los cables en una conexión con la misma función.

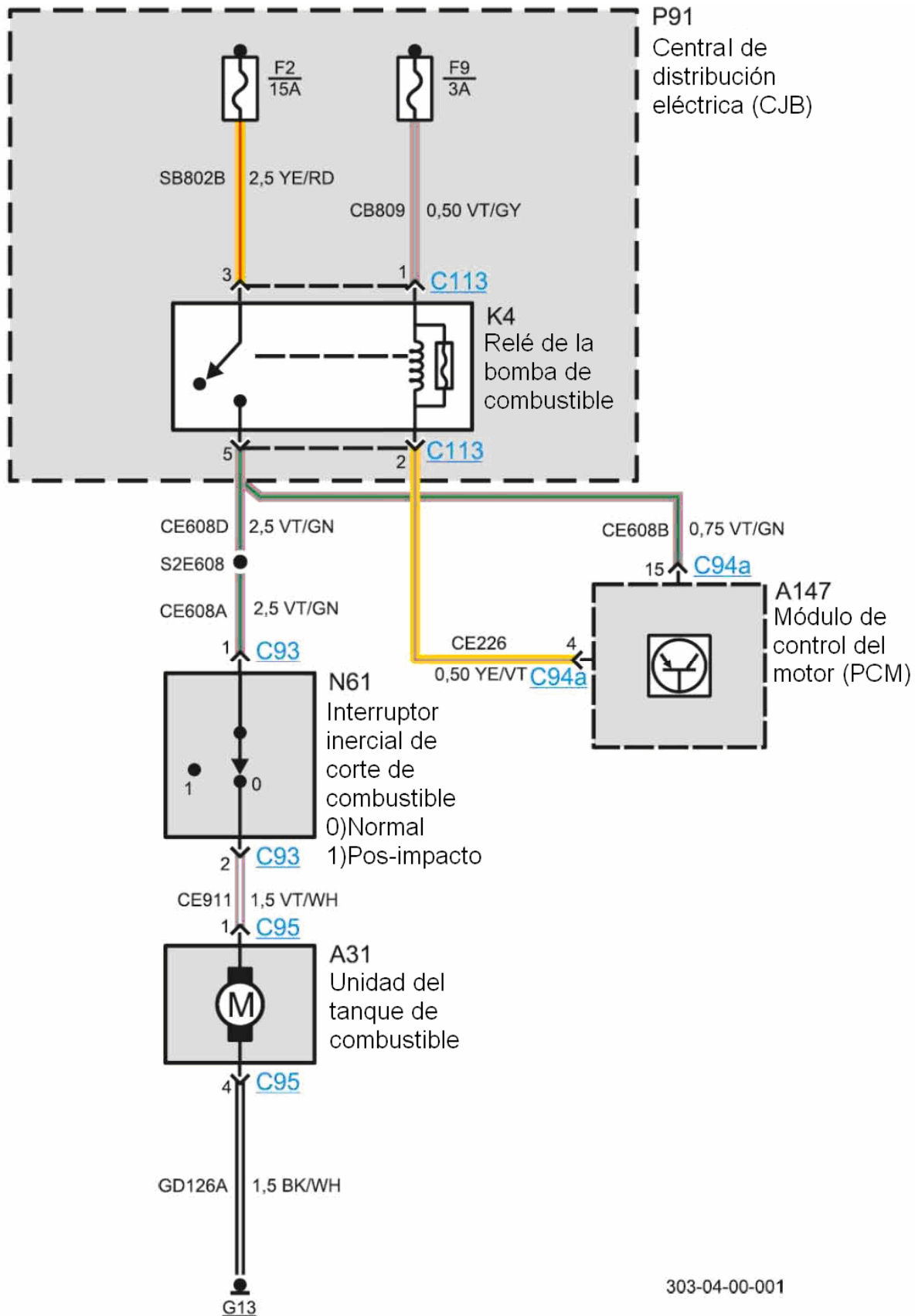
Identificación de los cables (colores de los cables):

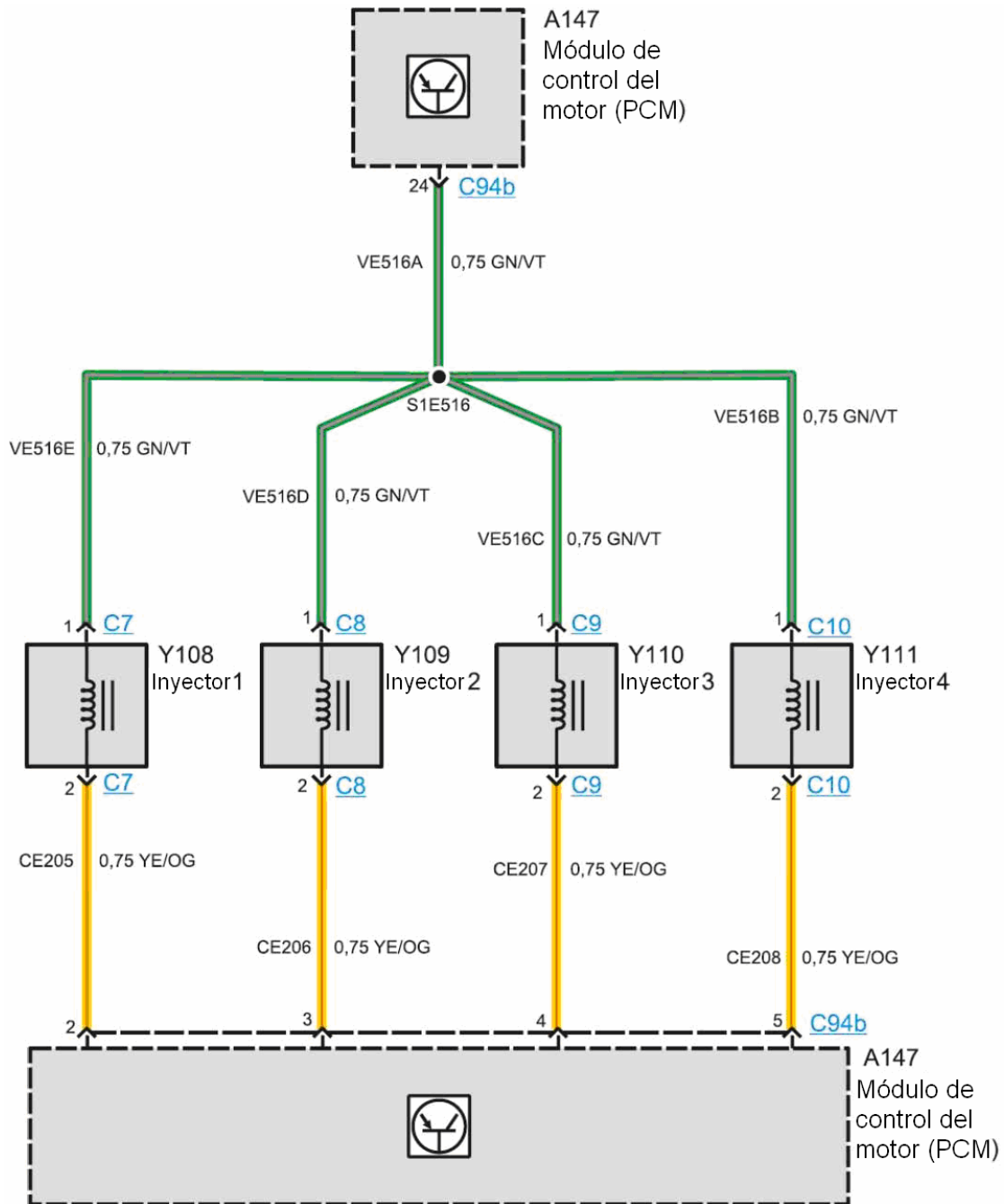
La identificación de los cables consiste en un color básico y un color de identificación está determinada directamente por el número de circuito del cable. En los diagramas, el color del cable estará localizado cerca del mismo como antes.

Los colores básicos y de identificación se abrevian utilizando la norma internacional IEC 757. Las abreviaturas están descritas en “Símbolos”, en la [Sección 100-00-04](#).

Cada código de función tiene un color básico específico, asociado al mismo, que también se puede ver en la tabla de códigos de función en “Símbolos”, en [Sección 100-00-04](#). El código de identificación es una faja de color utilizada para diferenciar varios cables con la misma función dentro de un conector de componentes.

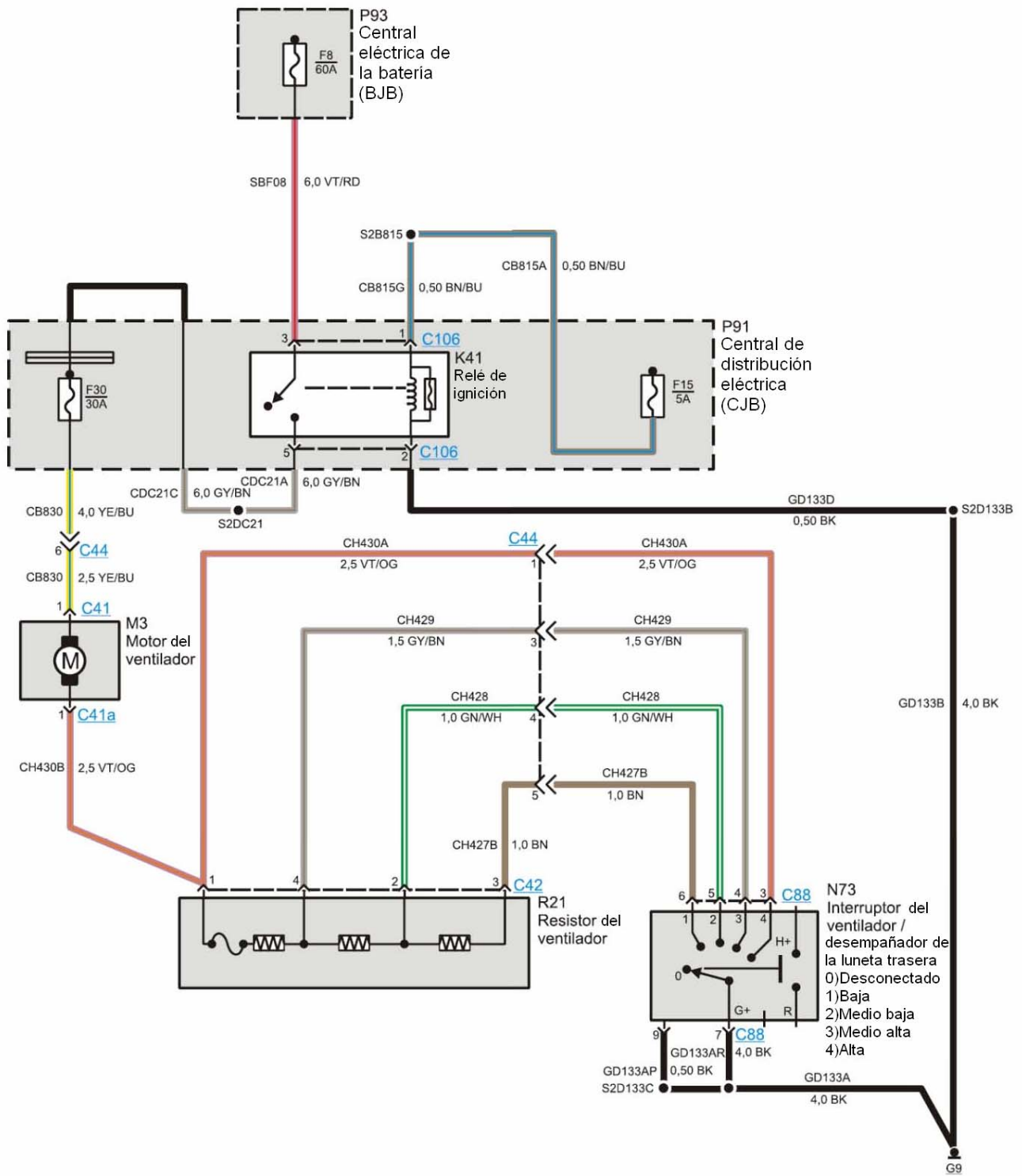
Una diferencia importante en relación al sistema de coloración de cables anterior es la alteración de algunos colores básicos. Los circuitos a masa, que antes tenían el color básico marrón (BN) ahora son negros (BK).





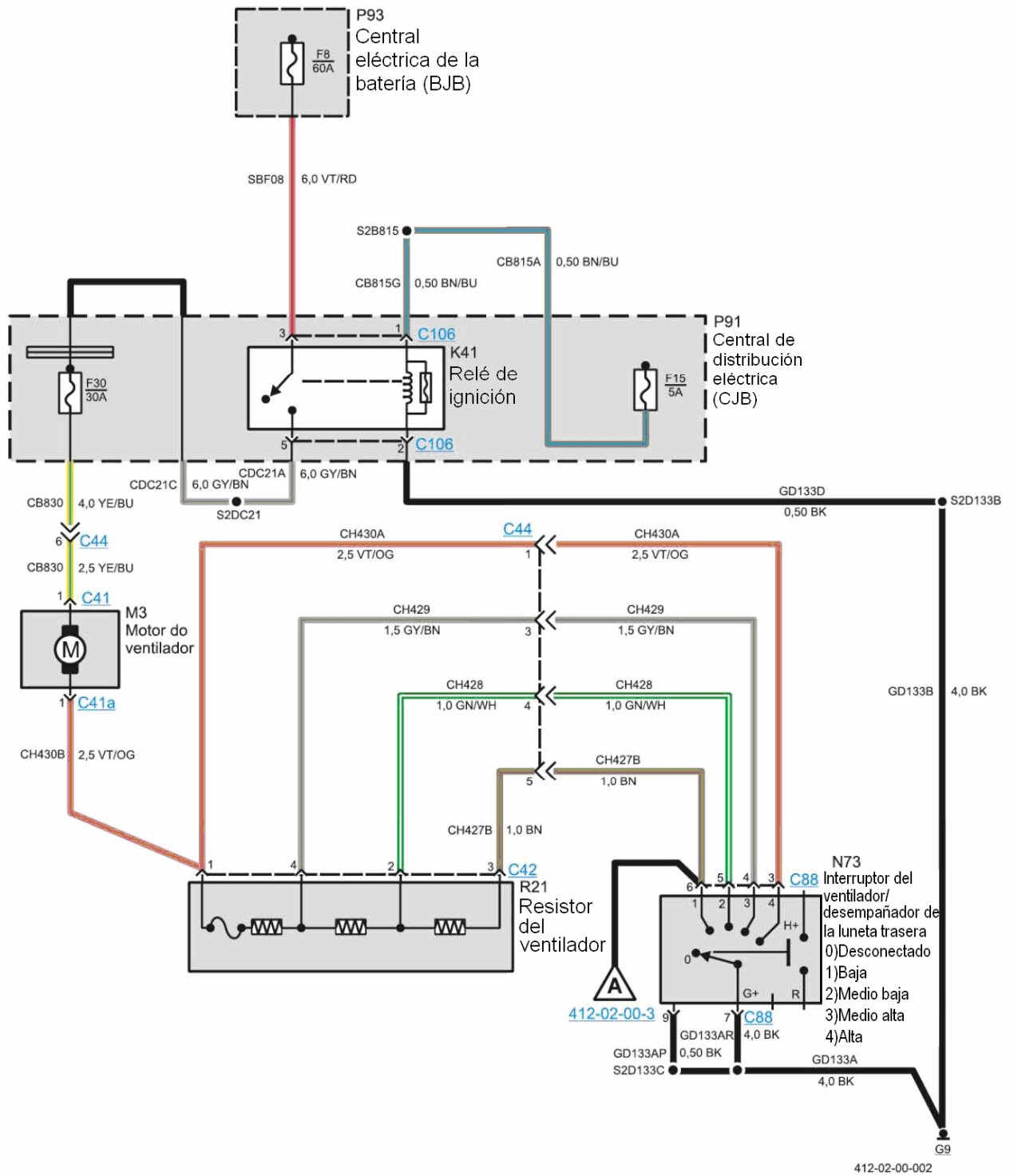
303-04-00-002

Ventilación

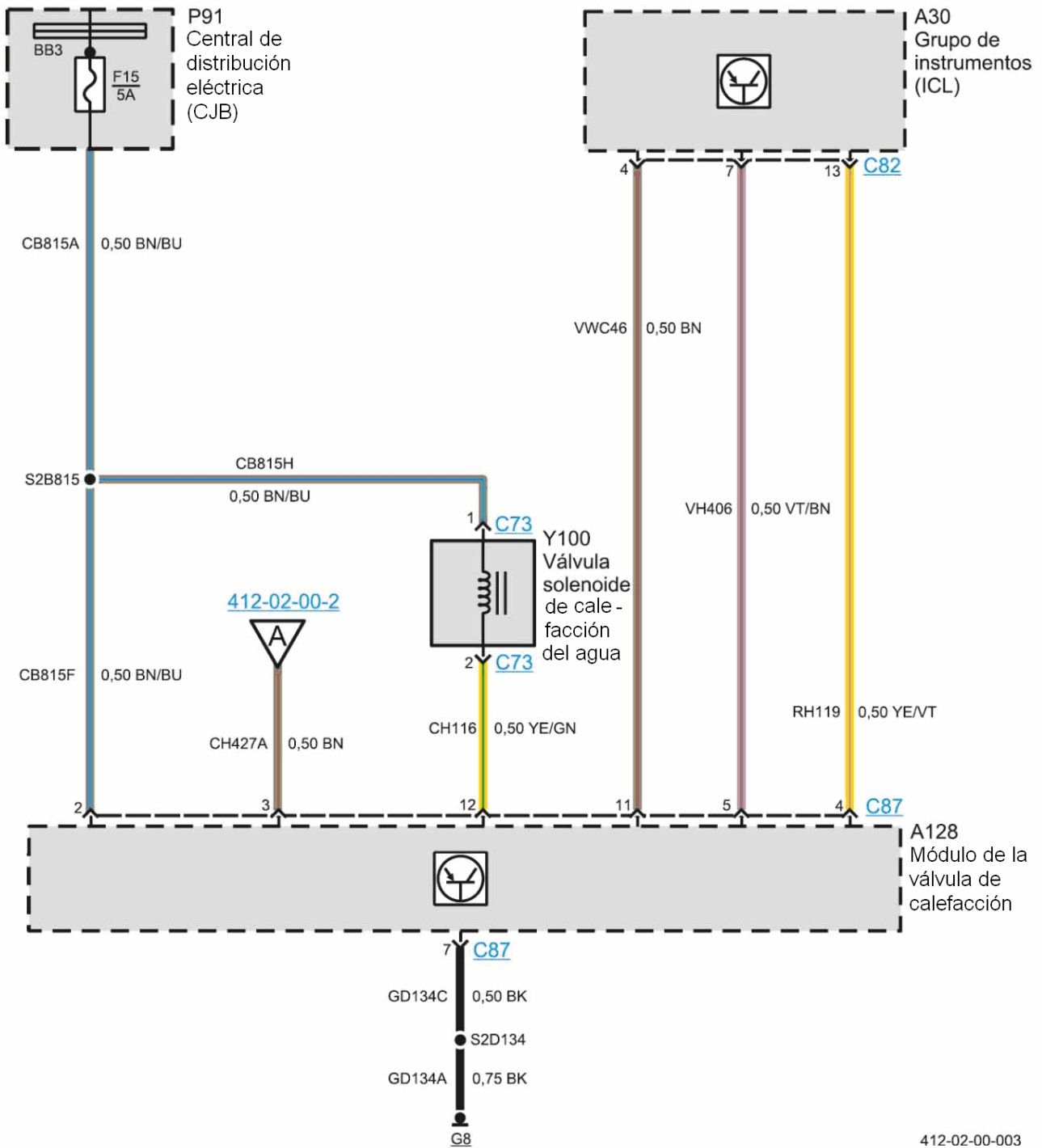


412-02-00-001

Calefacción y Ventilación

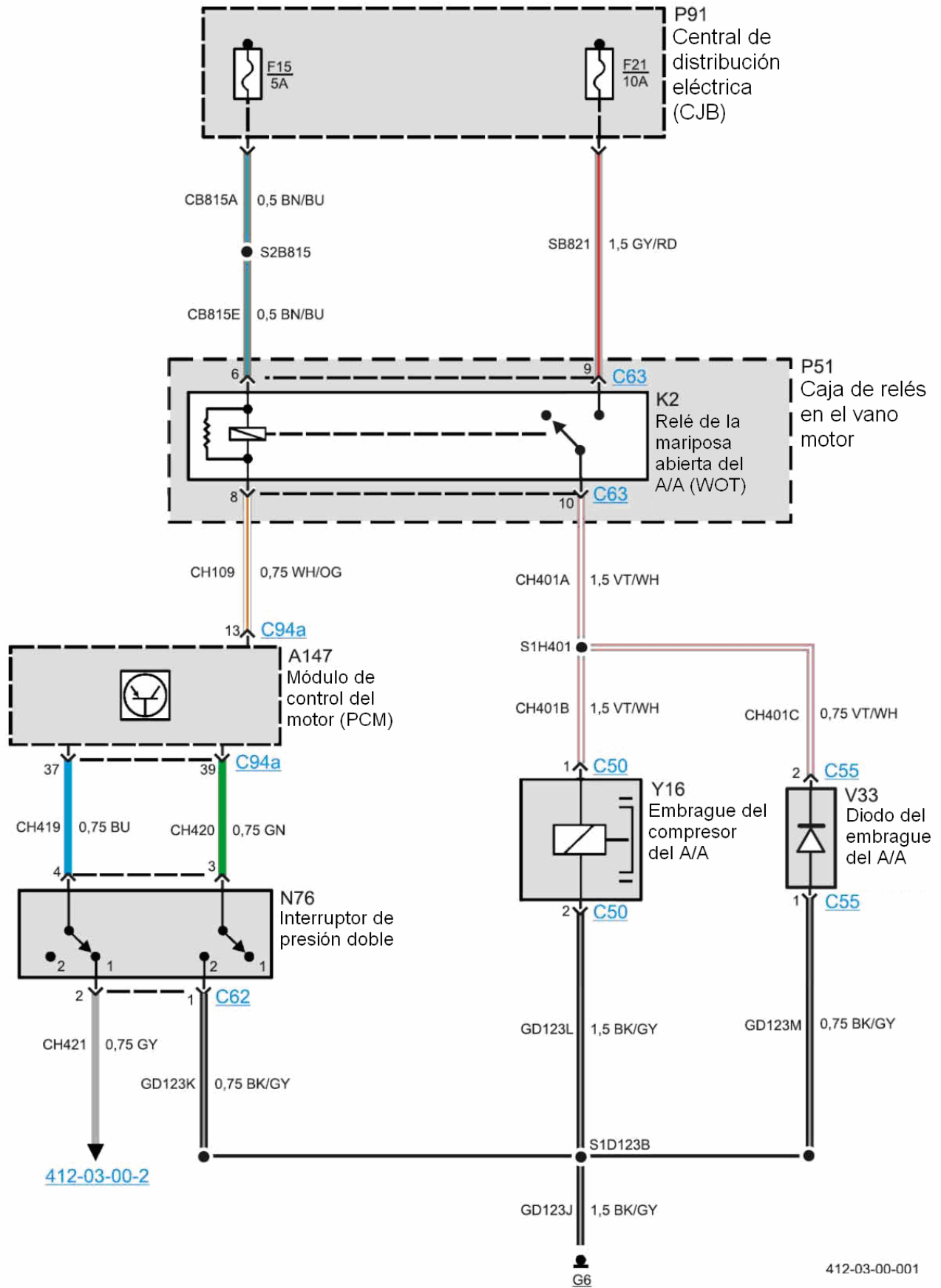


Calefacción y Ventilación

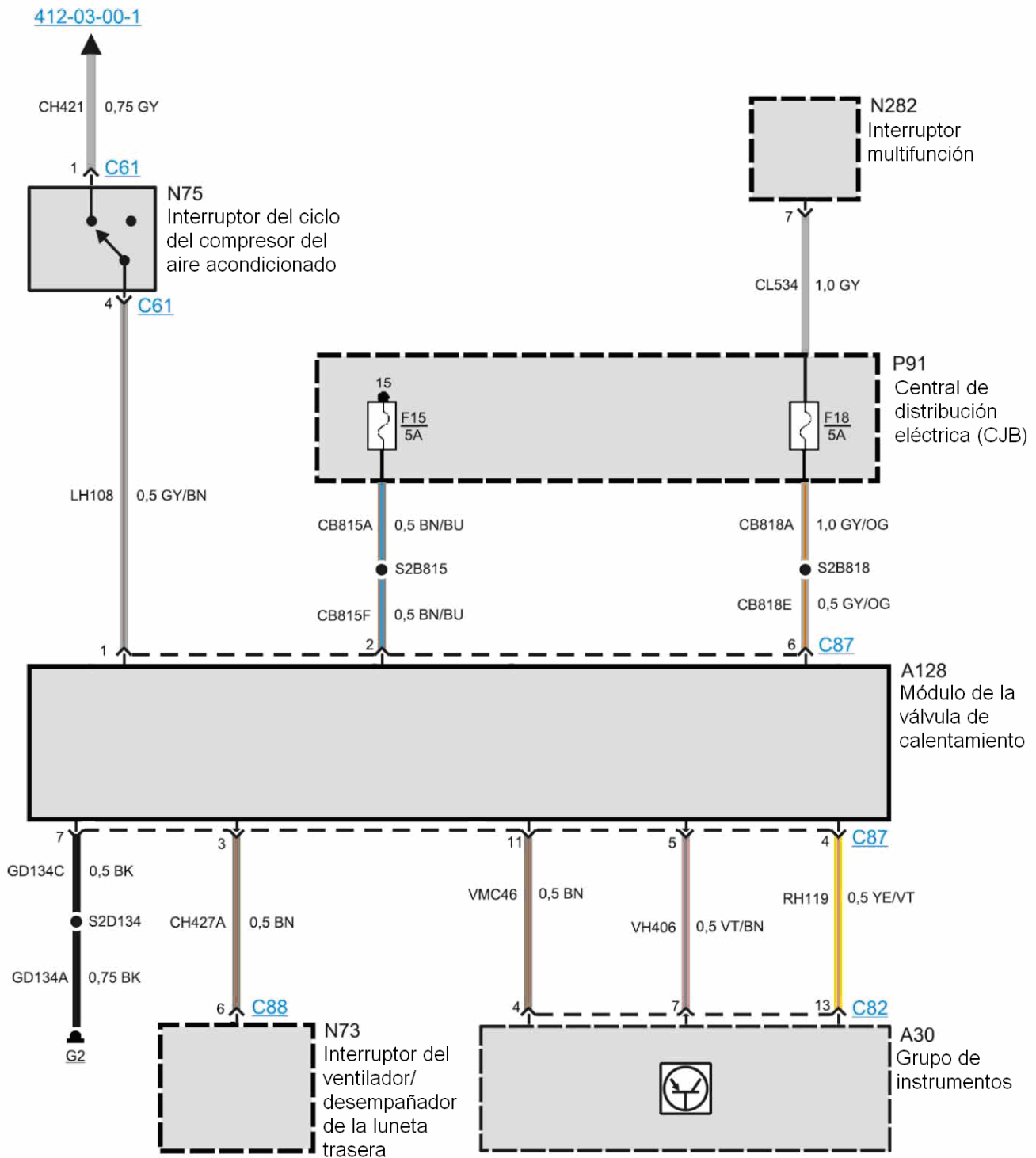


412-02-00-003

Aire Acondicionado

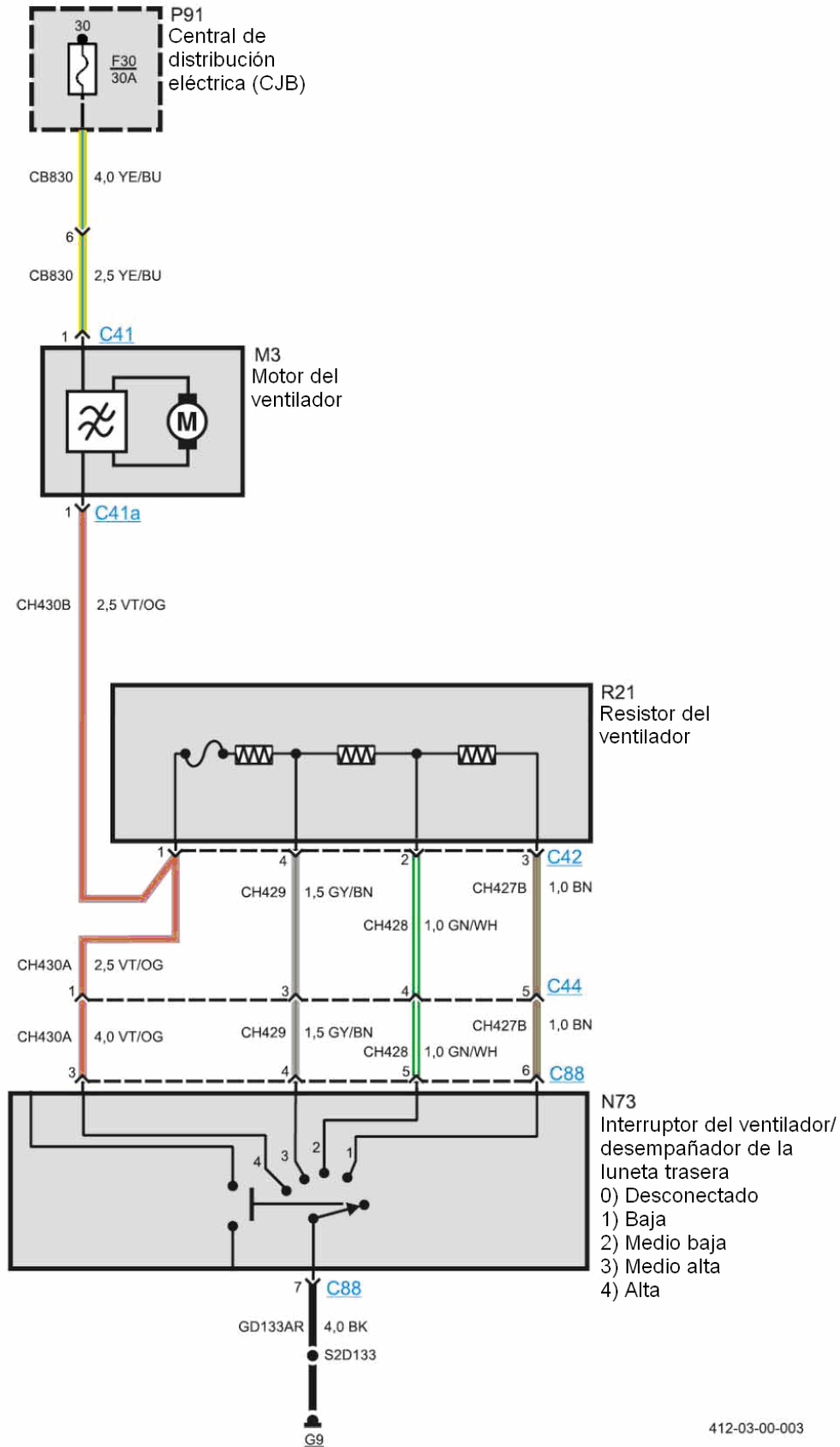


Aire Acondicionado



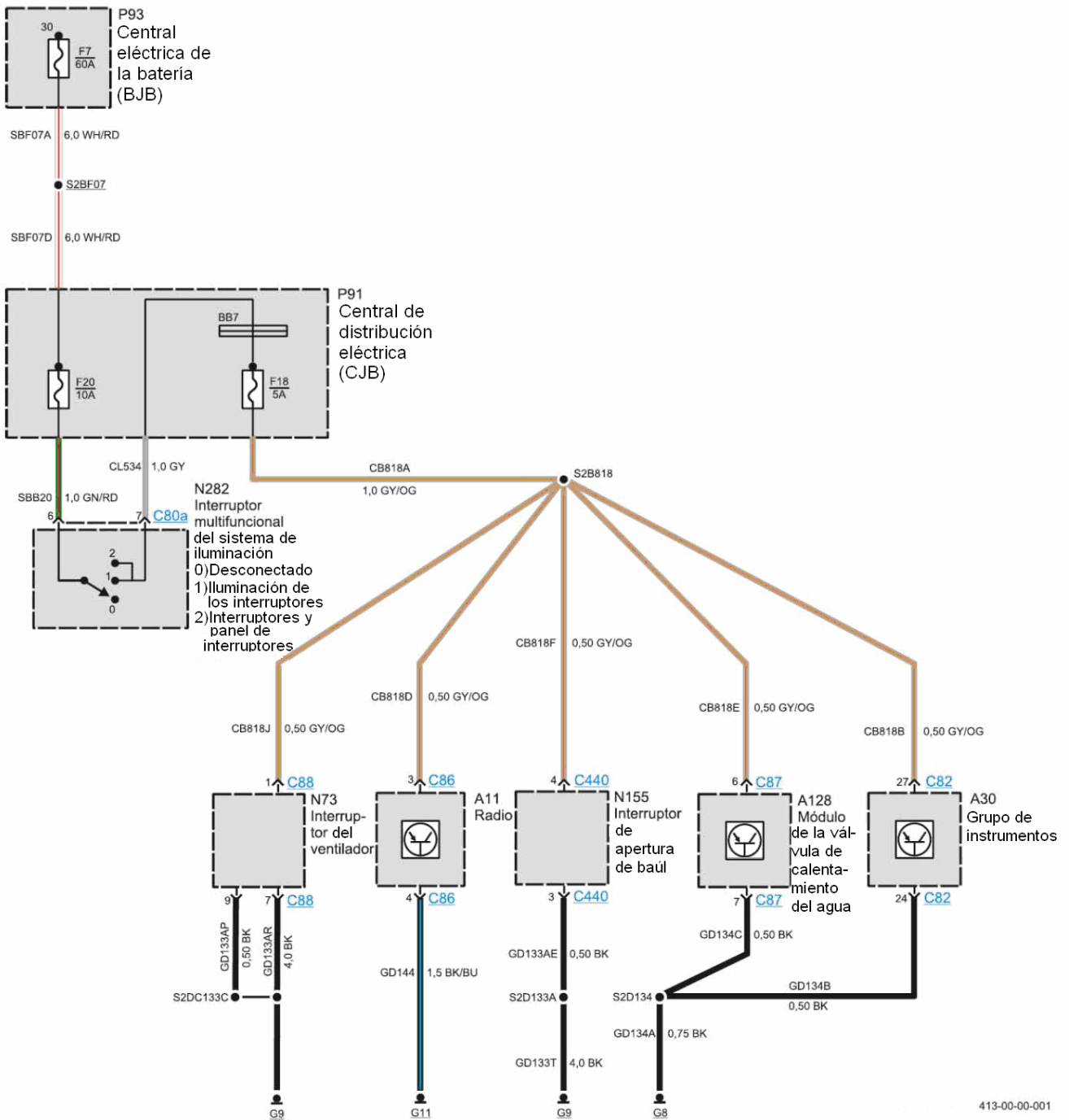
412-03-00-002

Aire Acondicionado



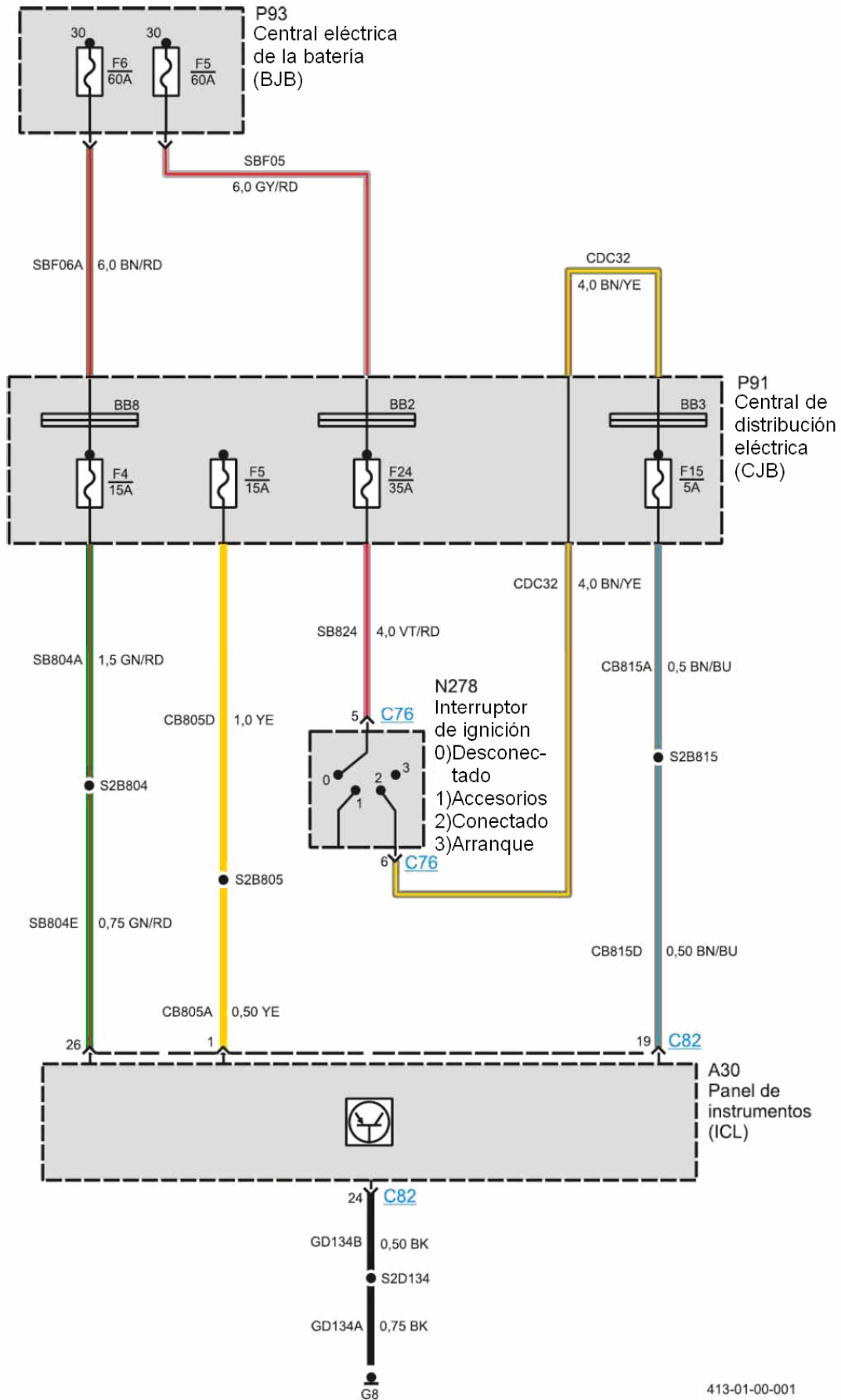
412-03-00-003

Iluminación del Grupo y Panel de Instrumentos



413-00-00-001

Grupo de Instrumentos (ICL)



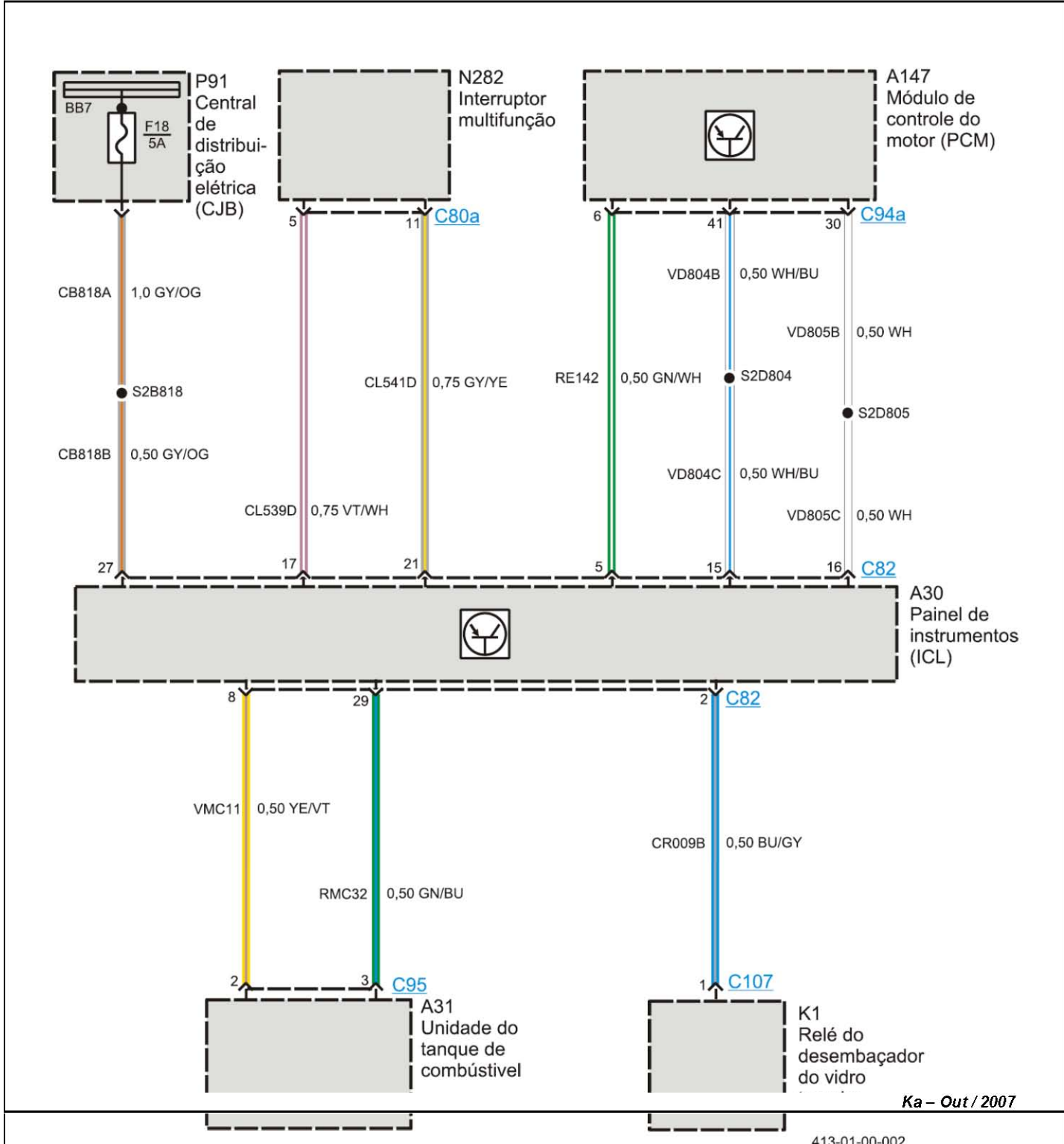
413-01-00-001

Grupo de Instrumentos (ICL)

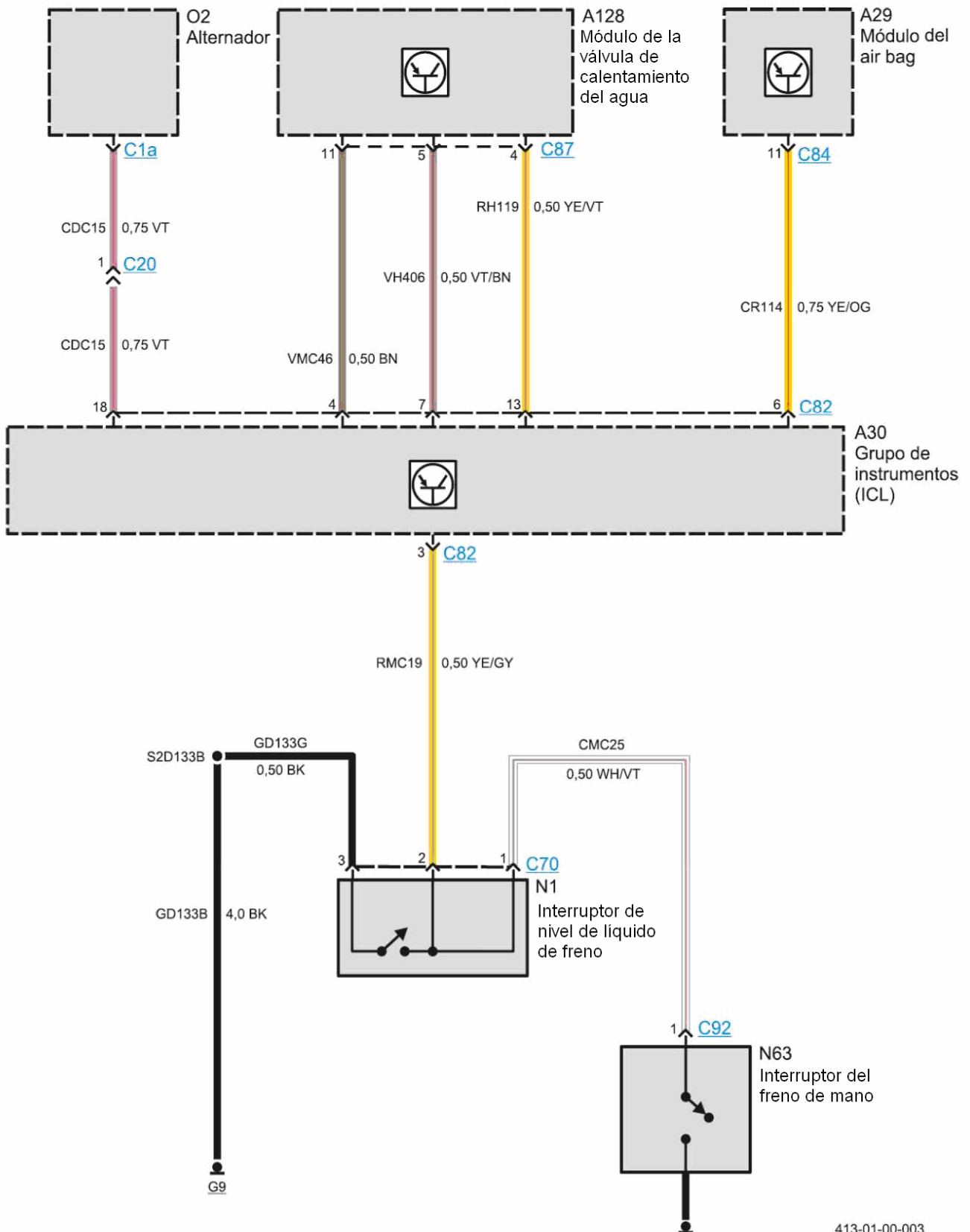
SEÇÃO 413-01-00

Instrumentos e Sistema de Advertência – Grupo de Instrumentos (ICL)

[Anterior](#) | [Próxima](#) | [Índice](#)

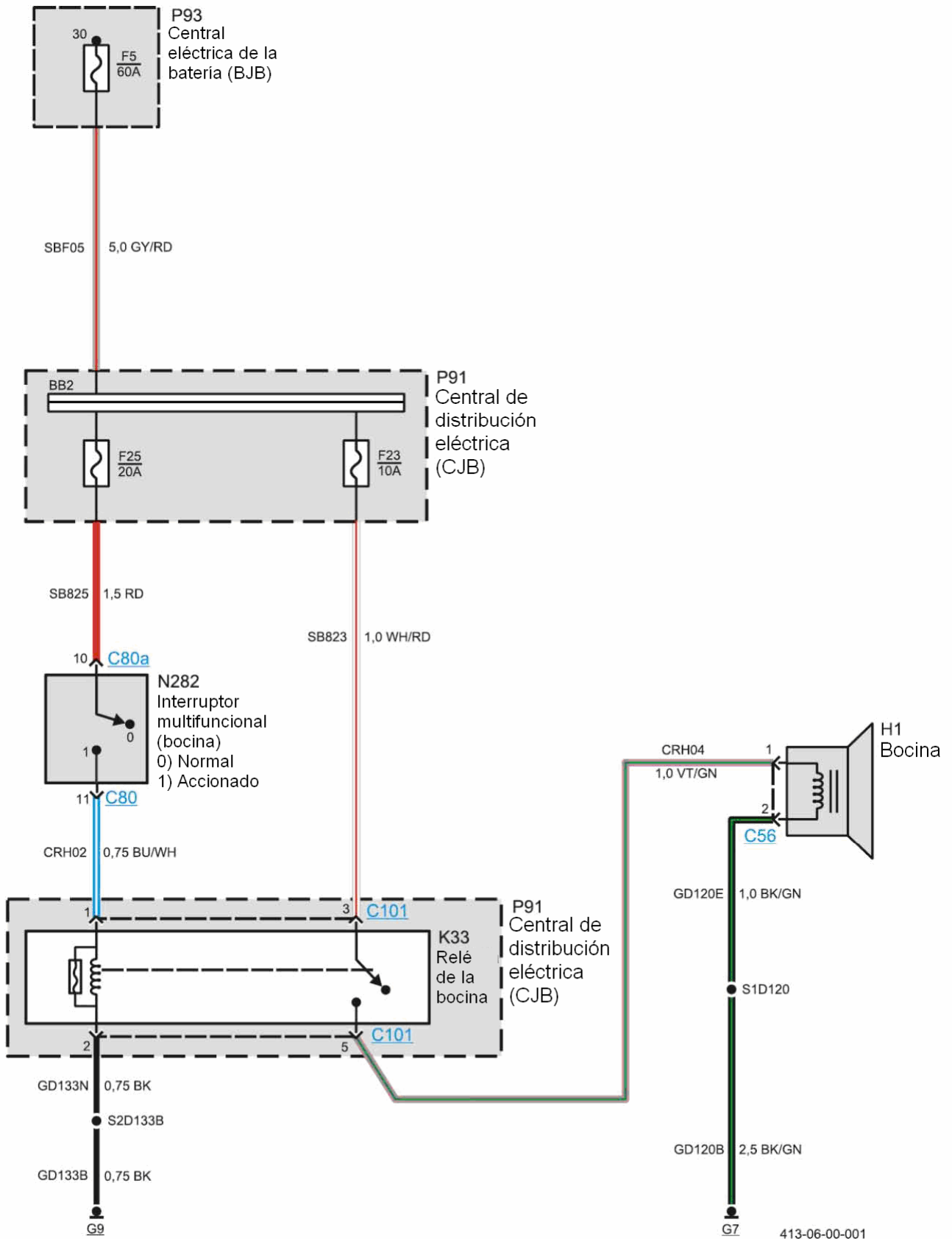


Grupo de Instrumentos (ICL)

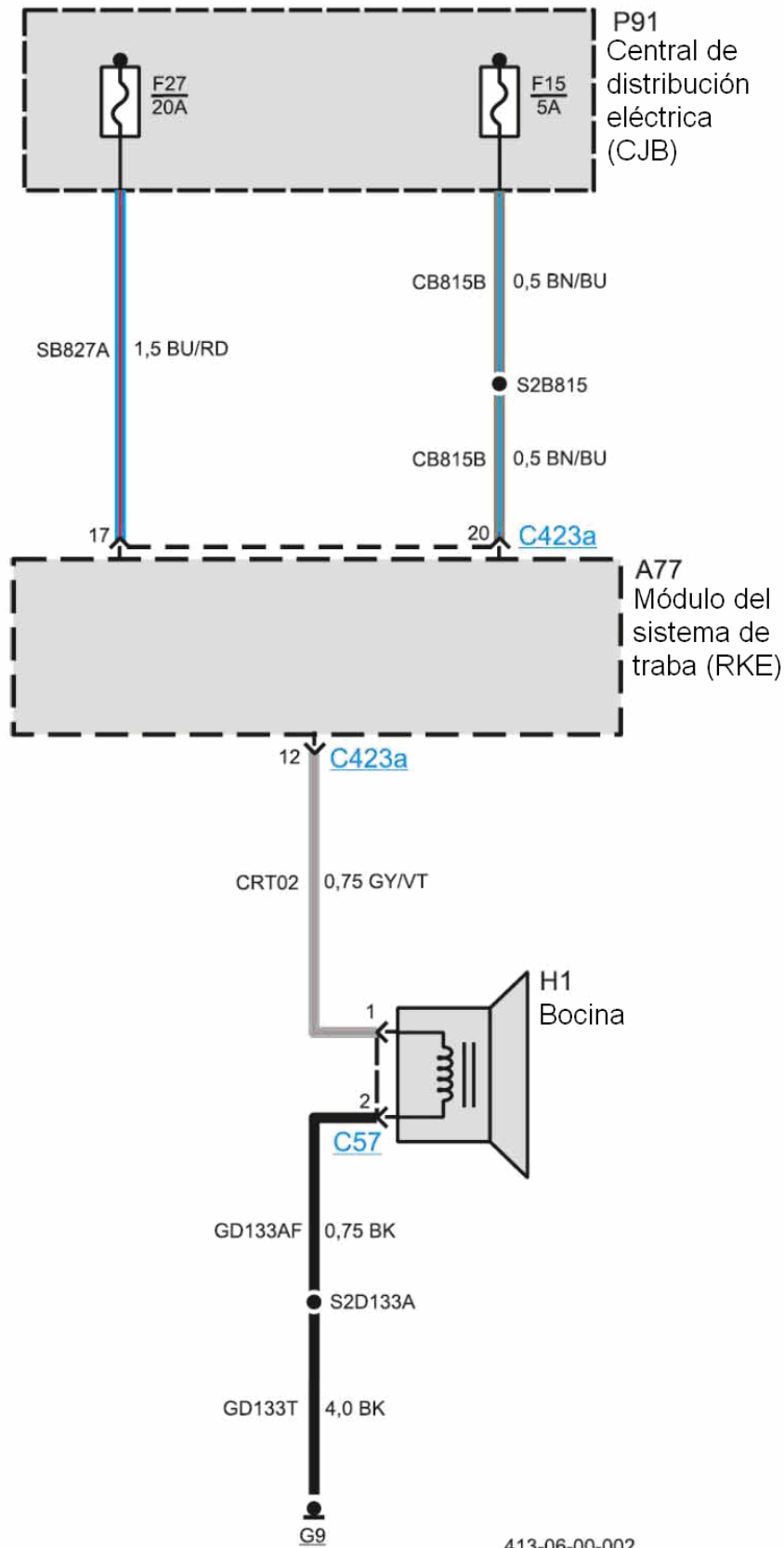


413-01-00-003

Bocina

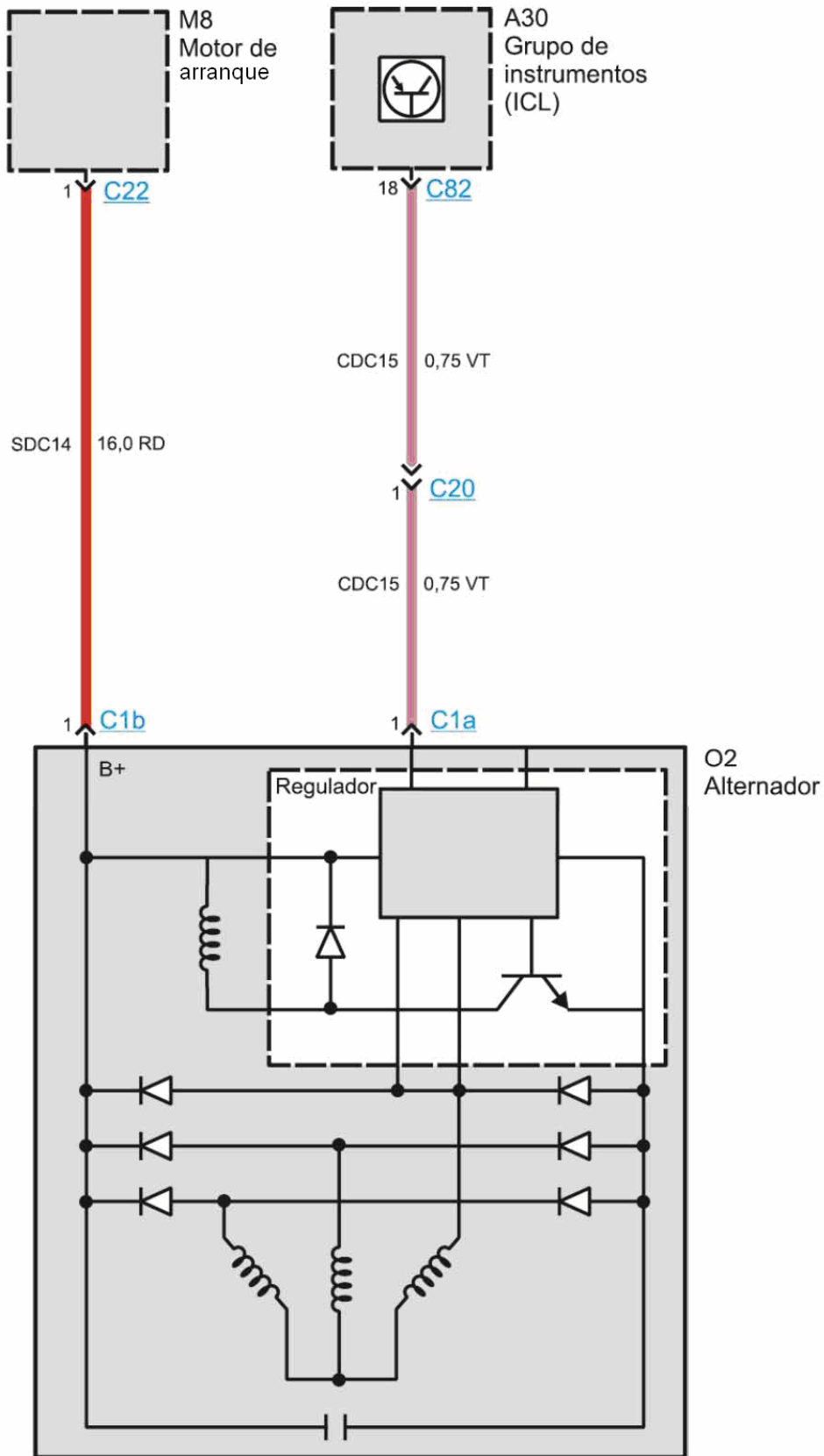


Bocina de Alarma – Con Módulos de Confort o RKE + PA



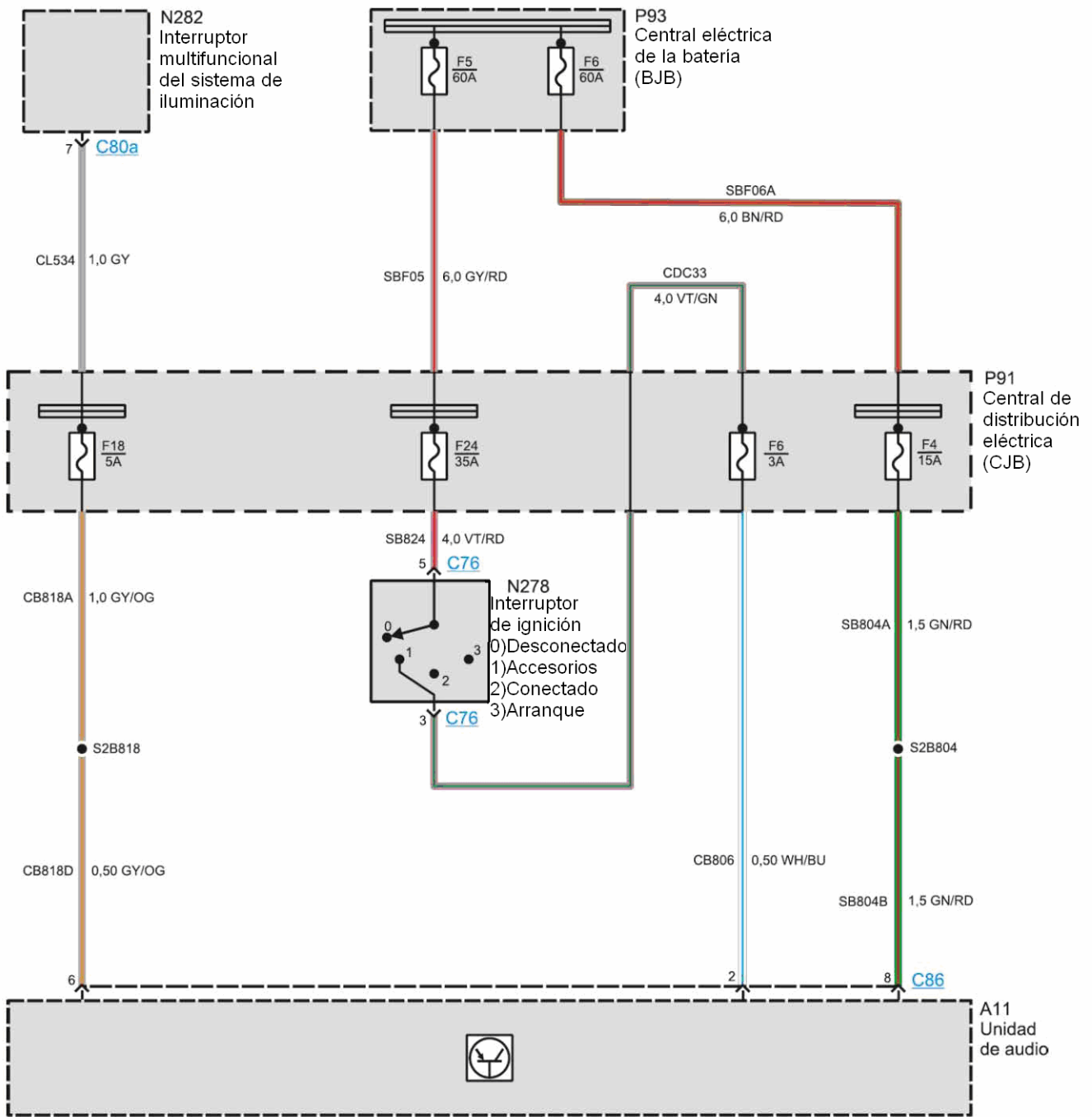
413-06-00-002

Alternador y Regulador de Tensión



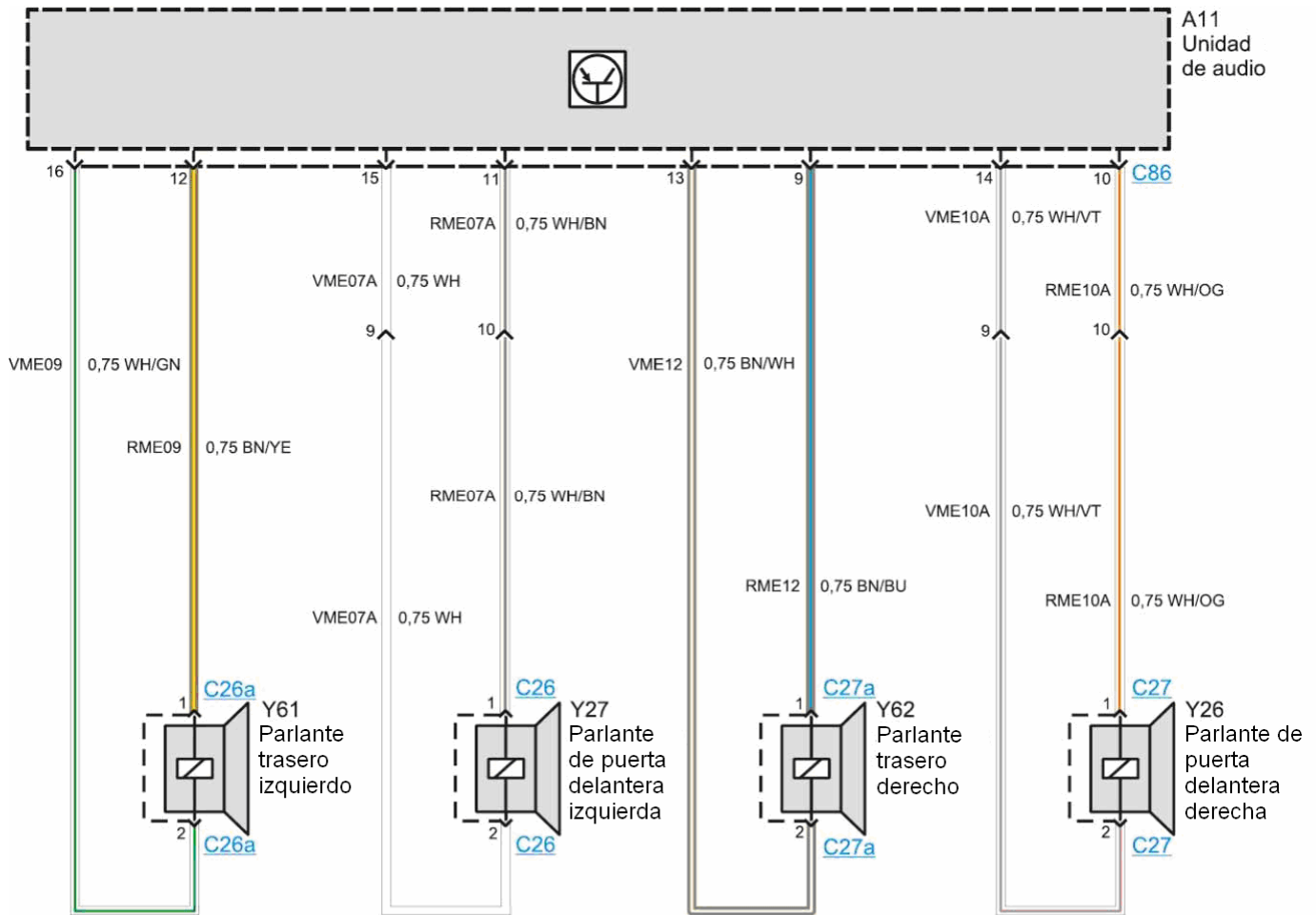
414-02-00-001

– Unidad de Audio

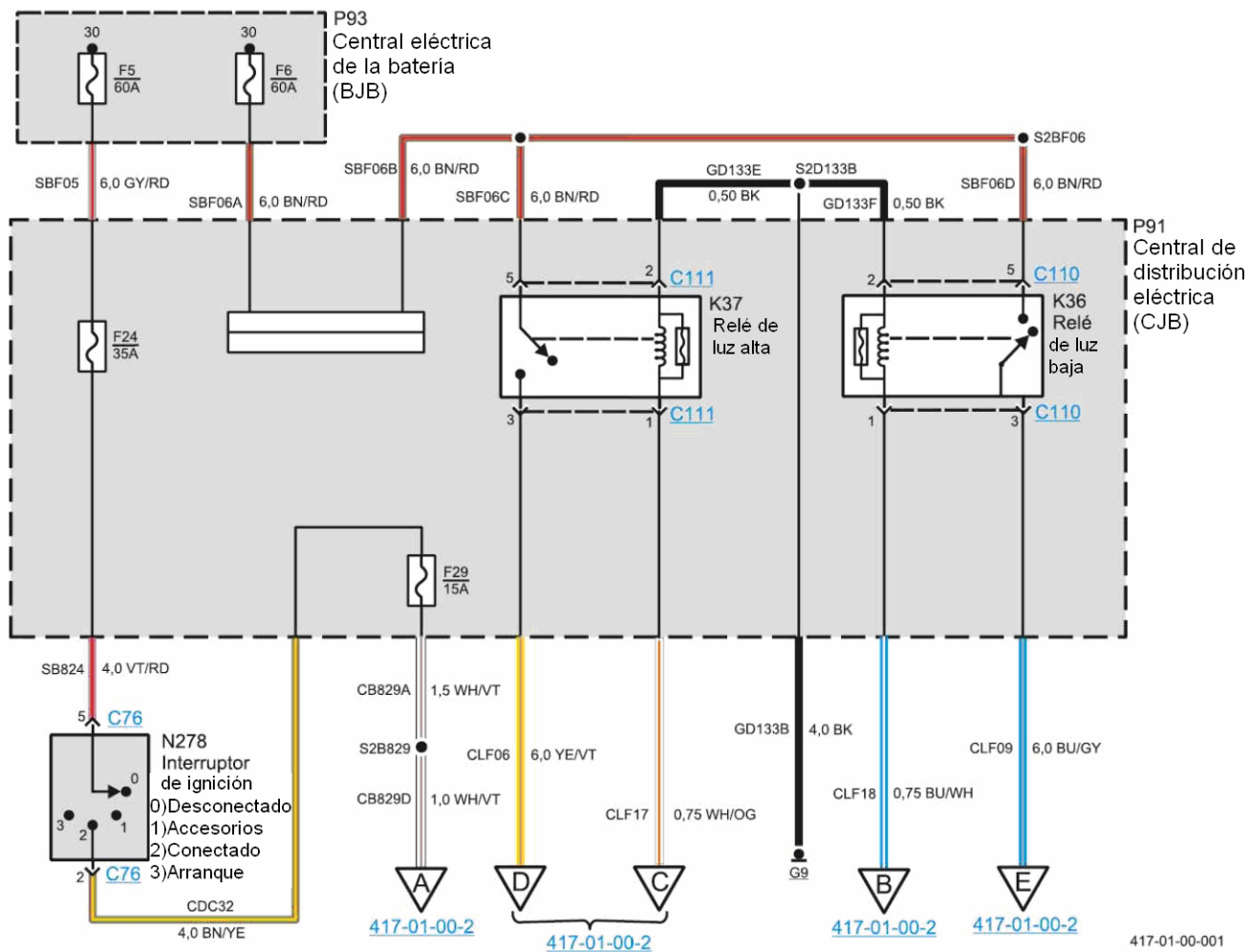


415-01-00-001

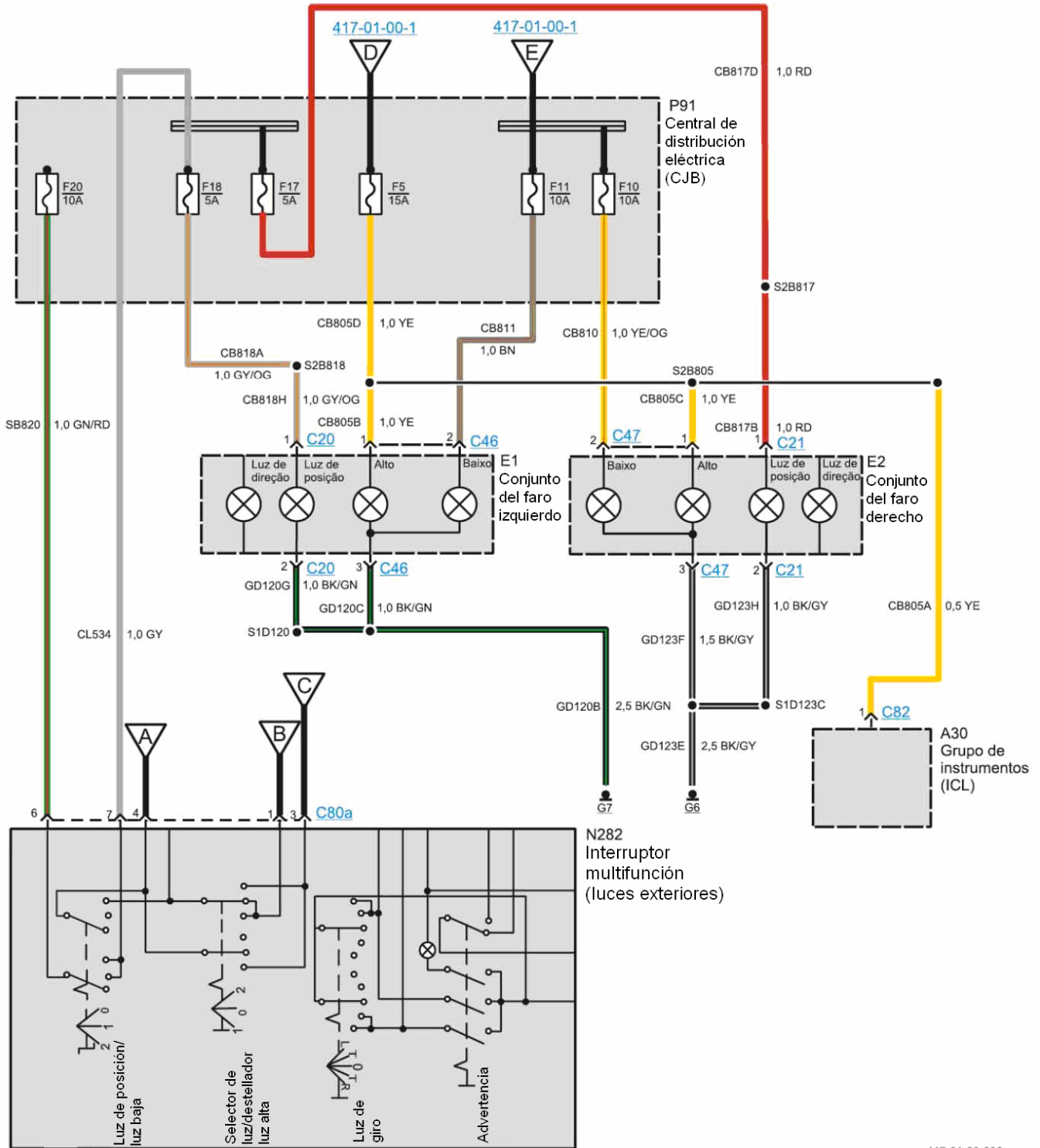
– Parlantes



- Faros

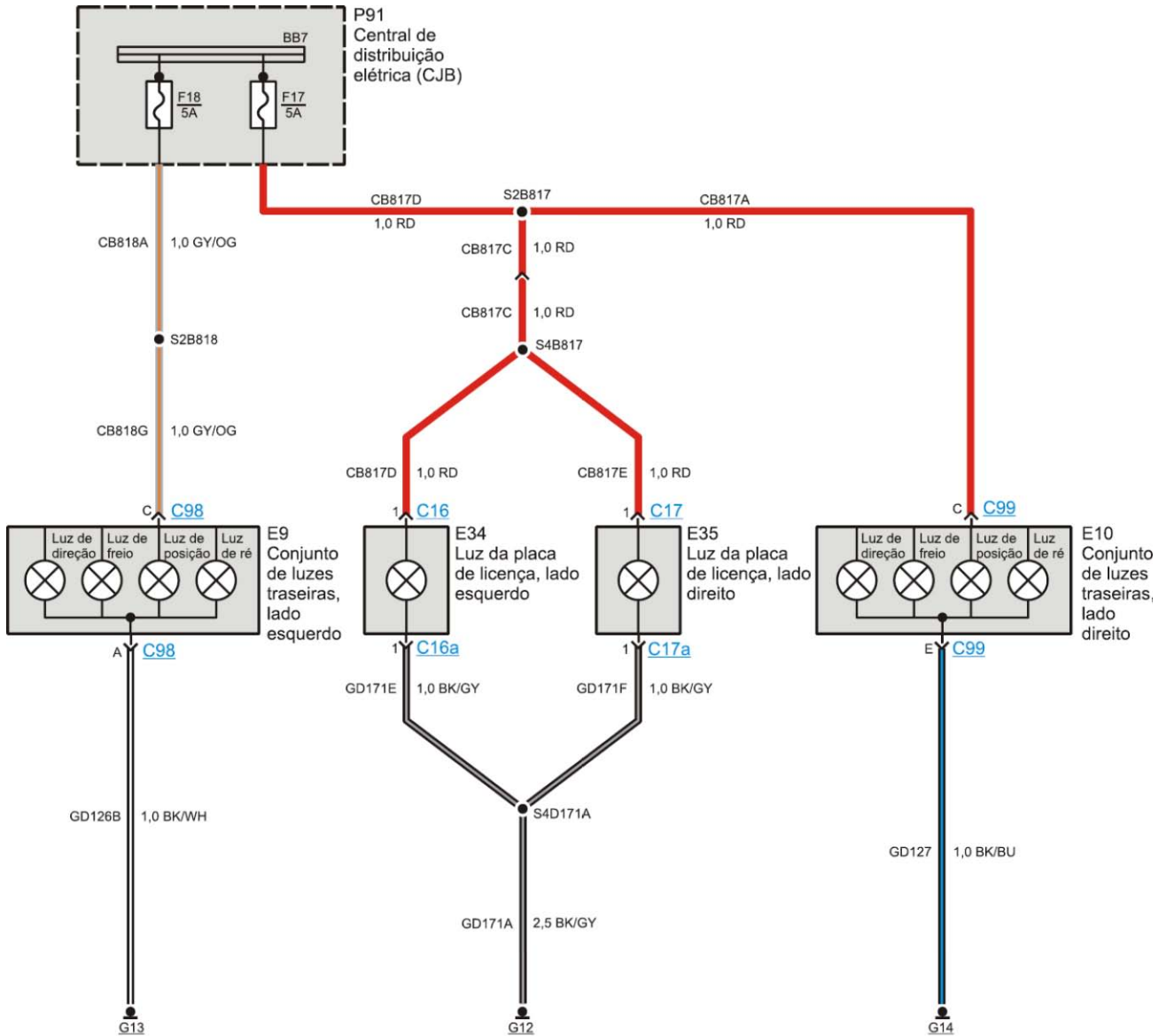


Faros



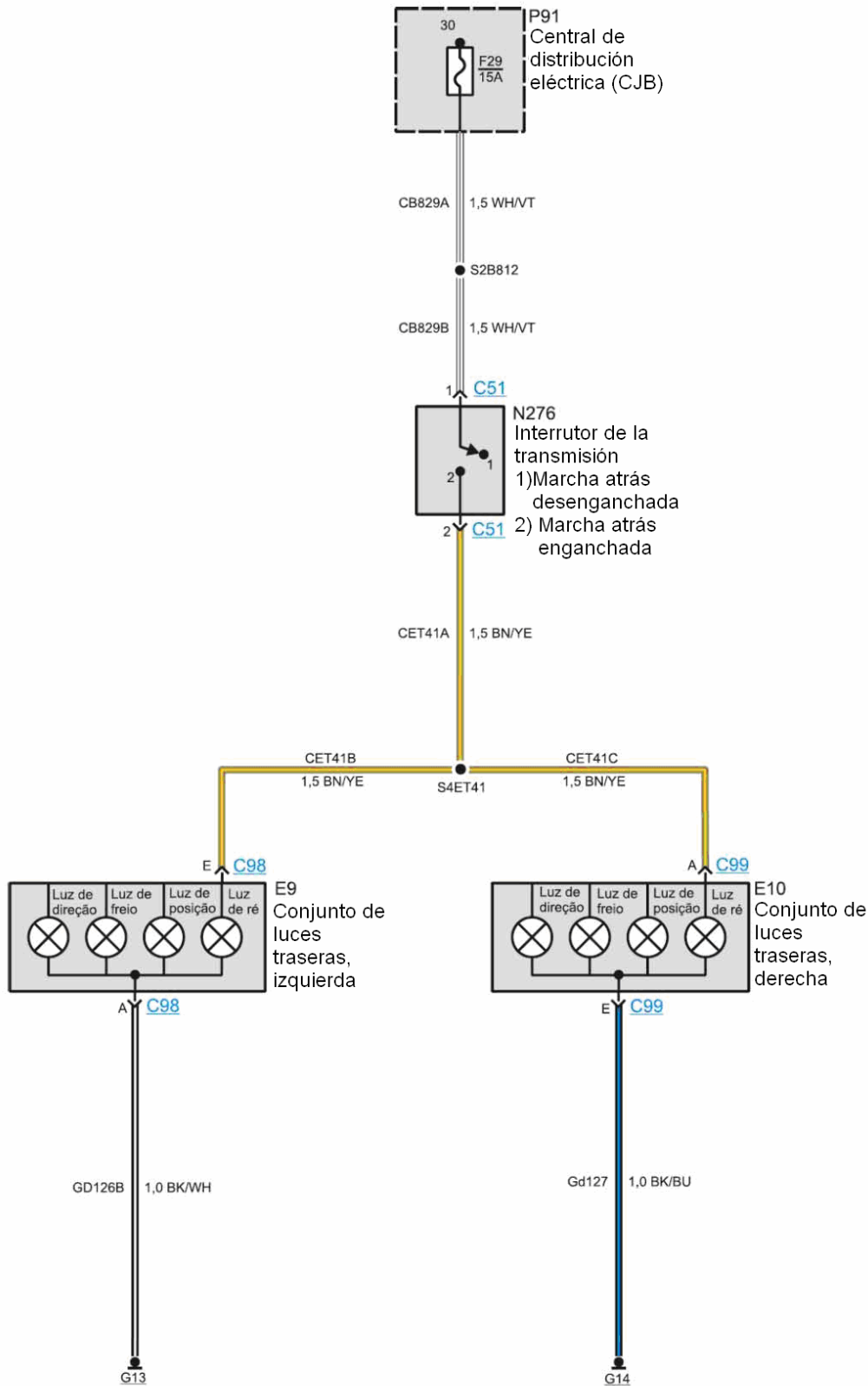
417-01-00-002

Luces de Posición Traseras y de Patente



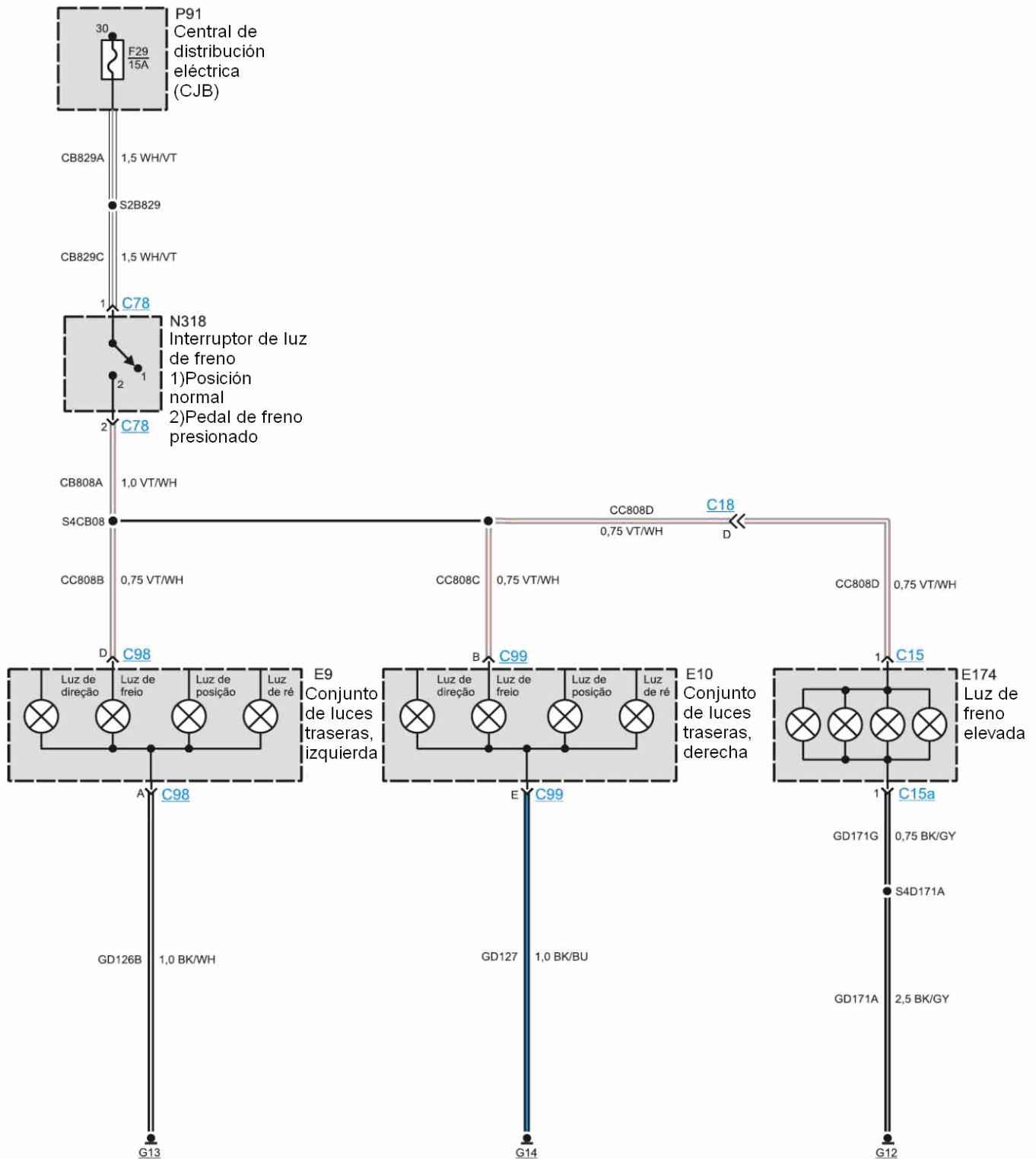
417-01-00-003

Luces de Marcha Atrás

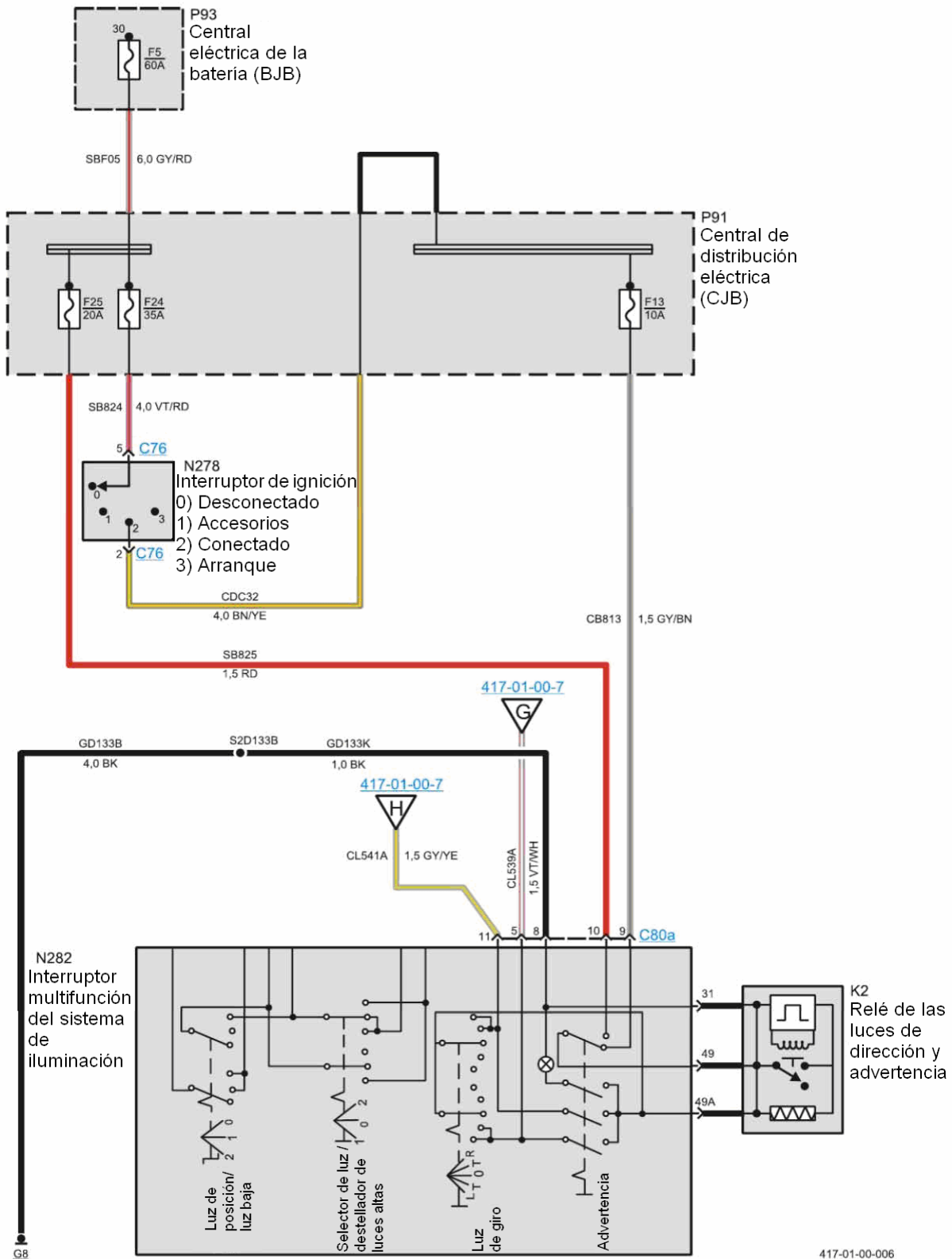


417-01-00-004

Luces de Freno

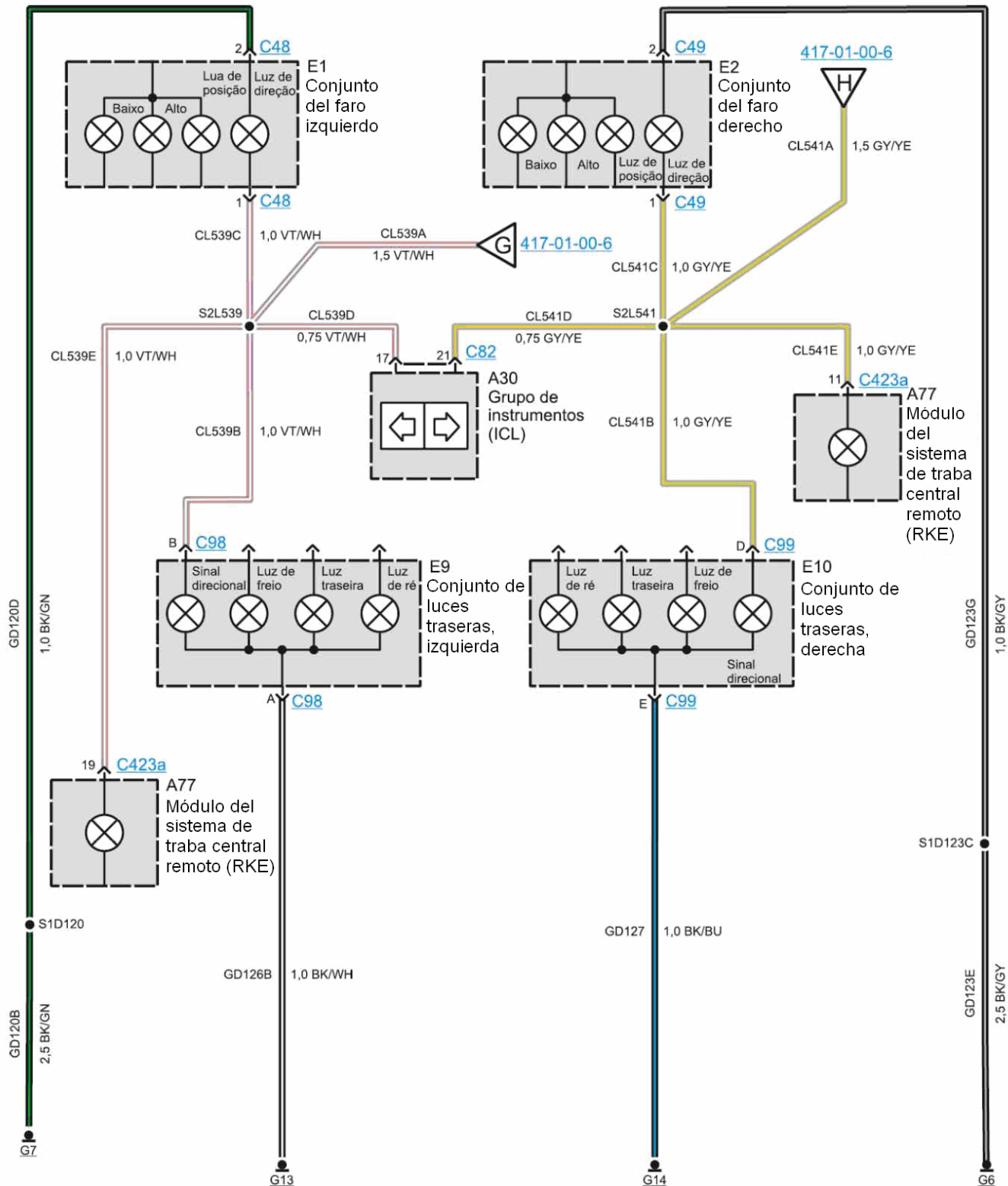


Luces de Dirección y de Advertencia

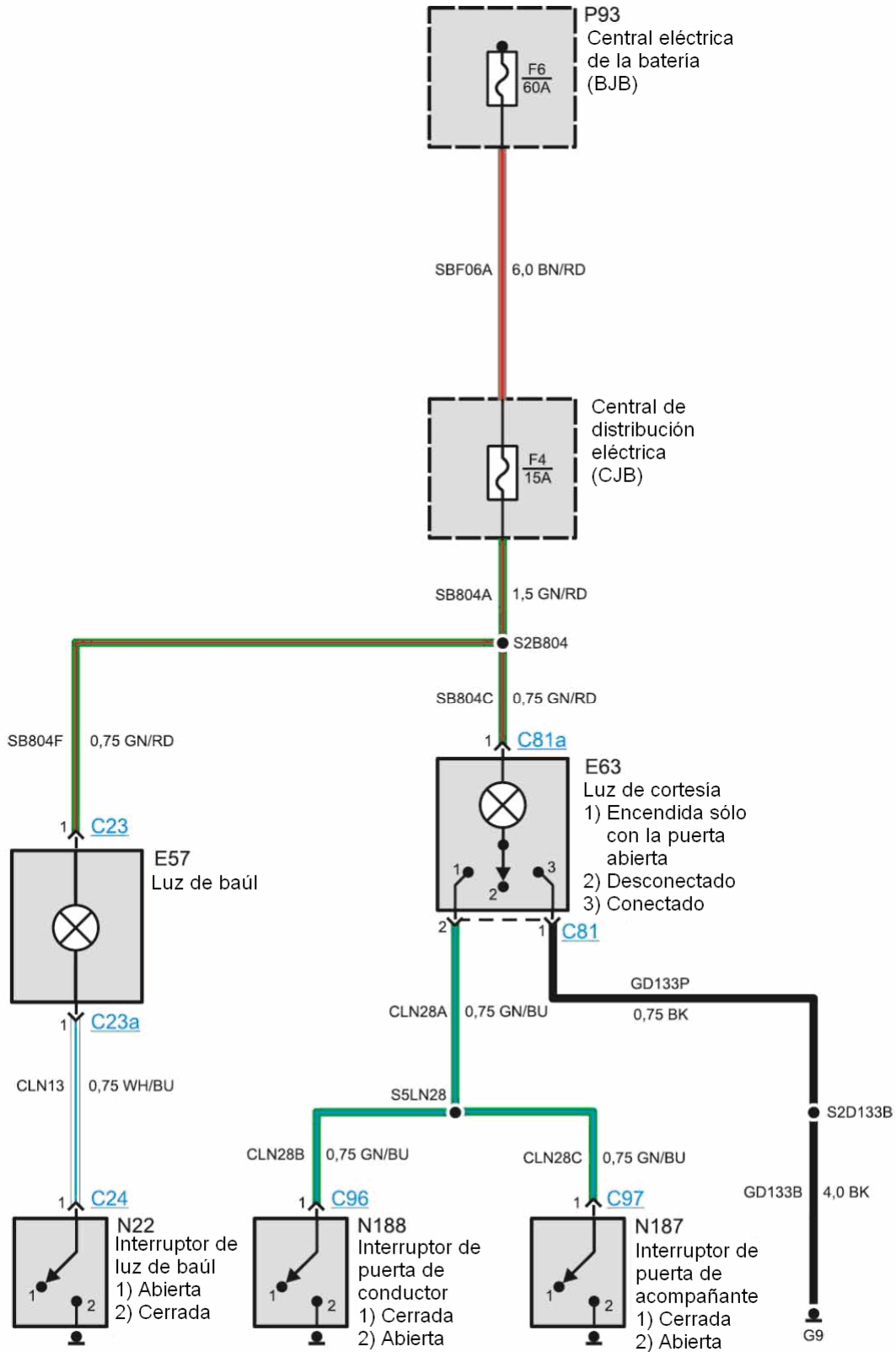


417-01-00-006

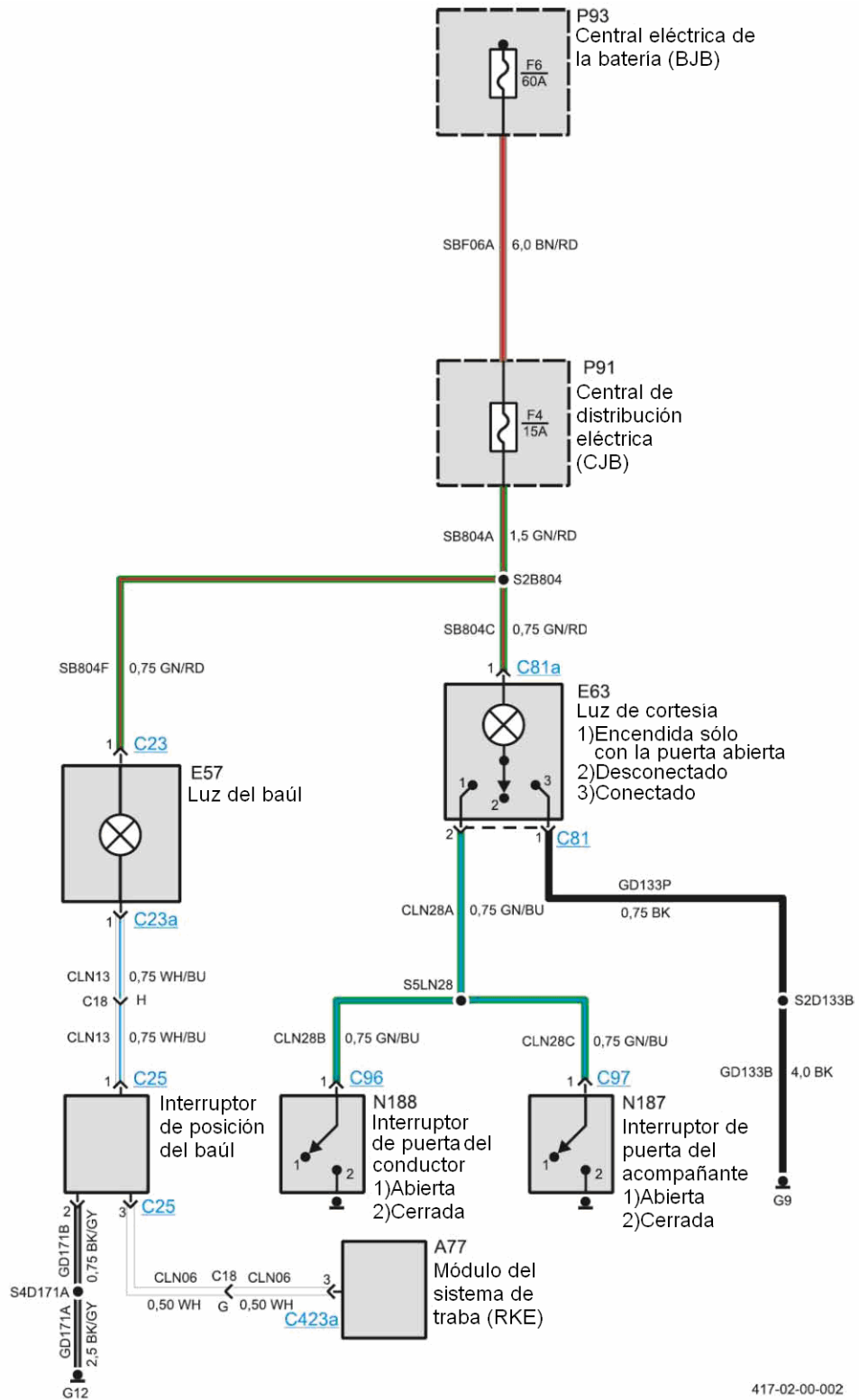
Luces de Dirección y de Advertencia



– Luz de Cortesía

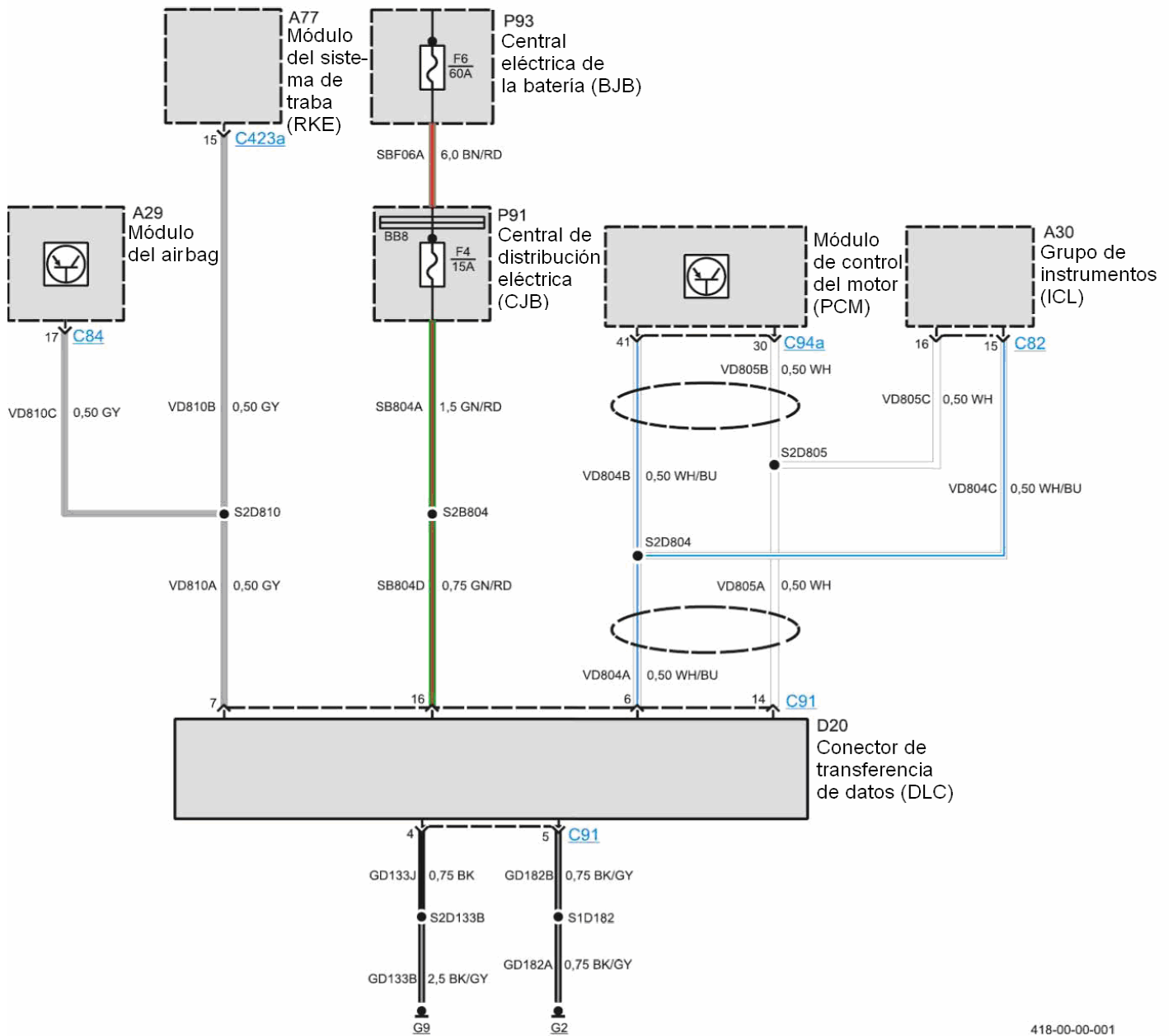


– Luz de Cortesía – Opción Módulos de Confort / RKE + PA / PA



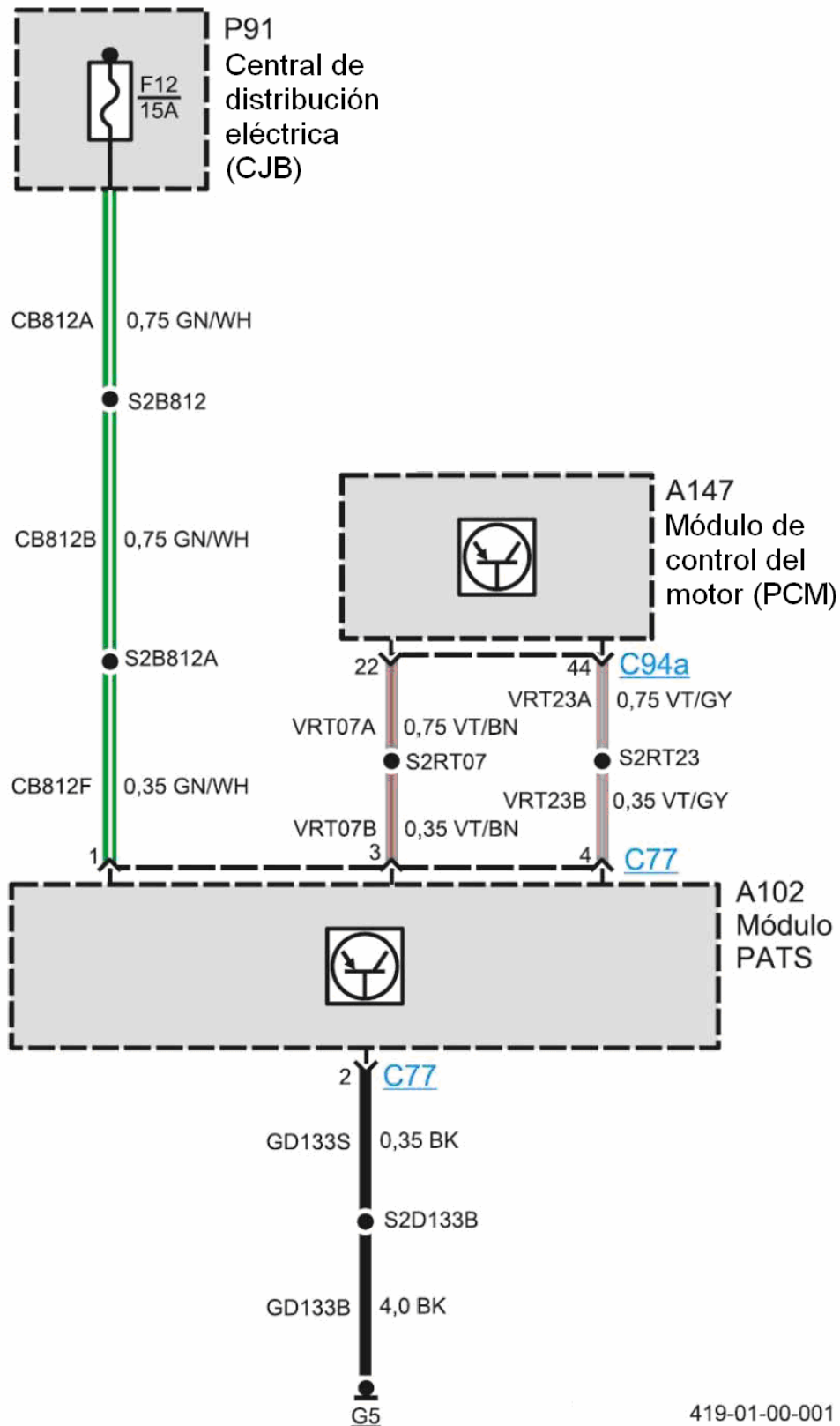
417-02-00-002

Módulos – Conector de Transferencia de Datos (DLC)



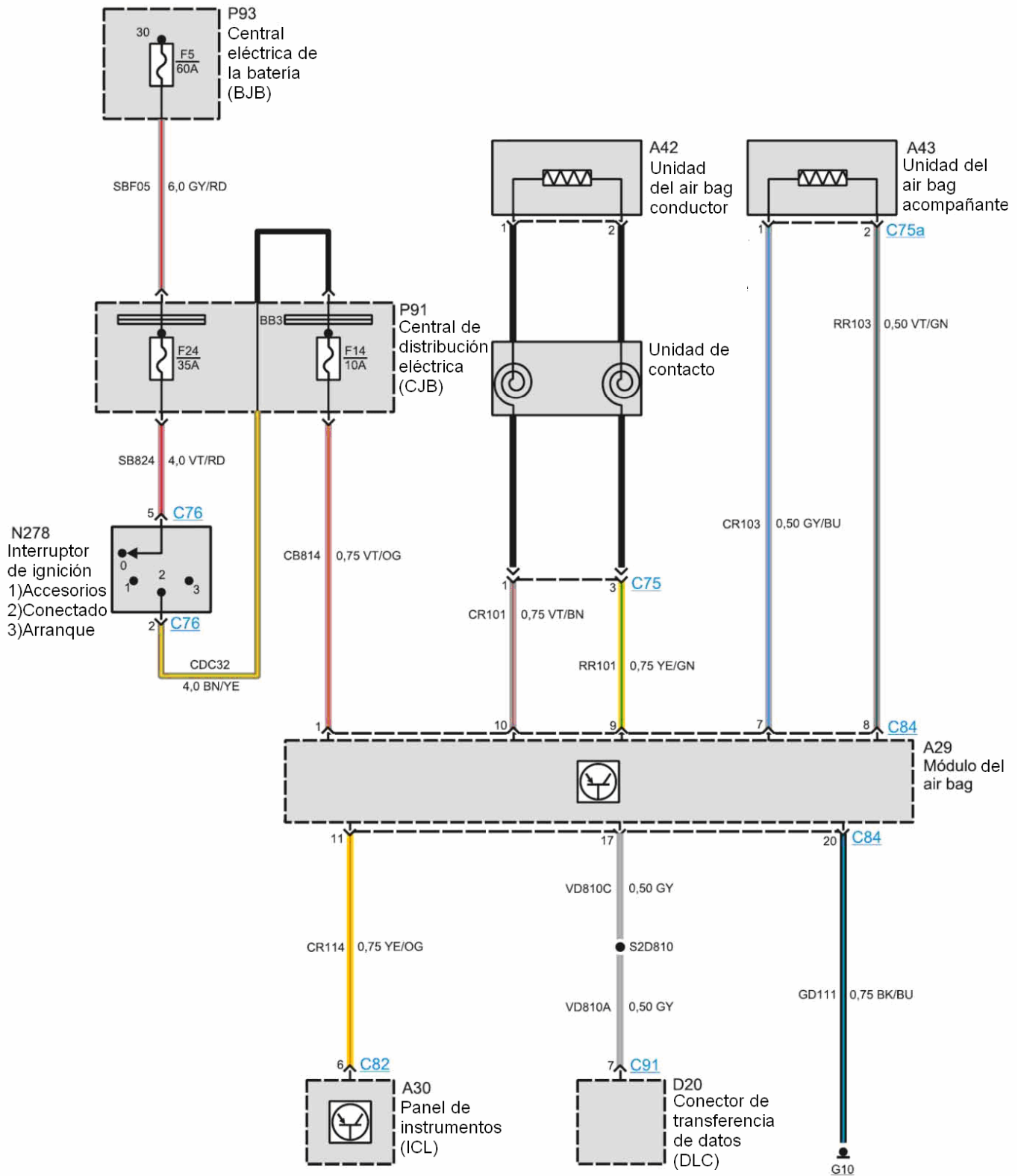
418-00-00-001

- Sistema Anti robo - Pasivo (PATS)



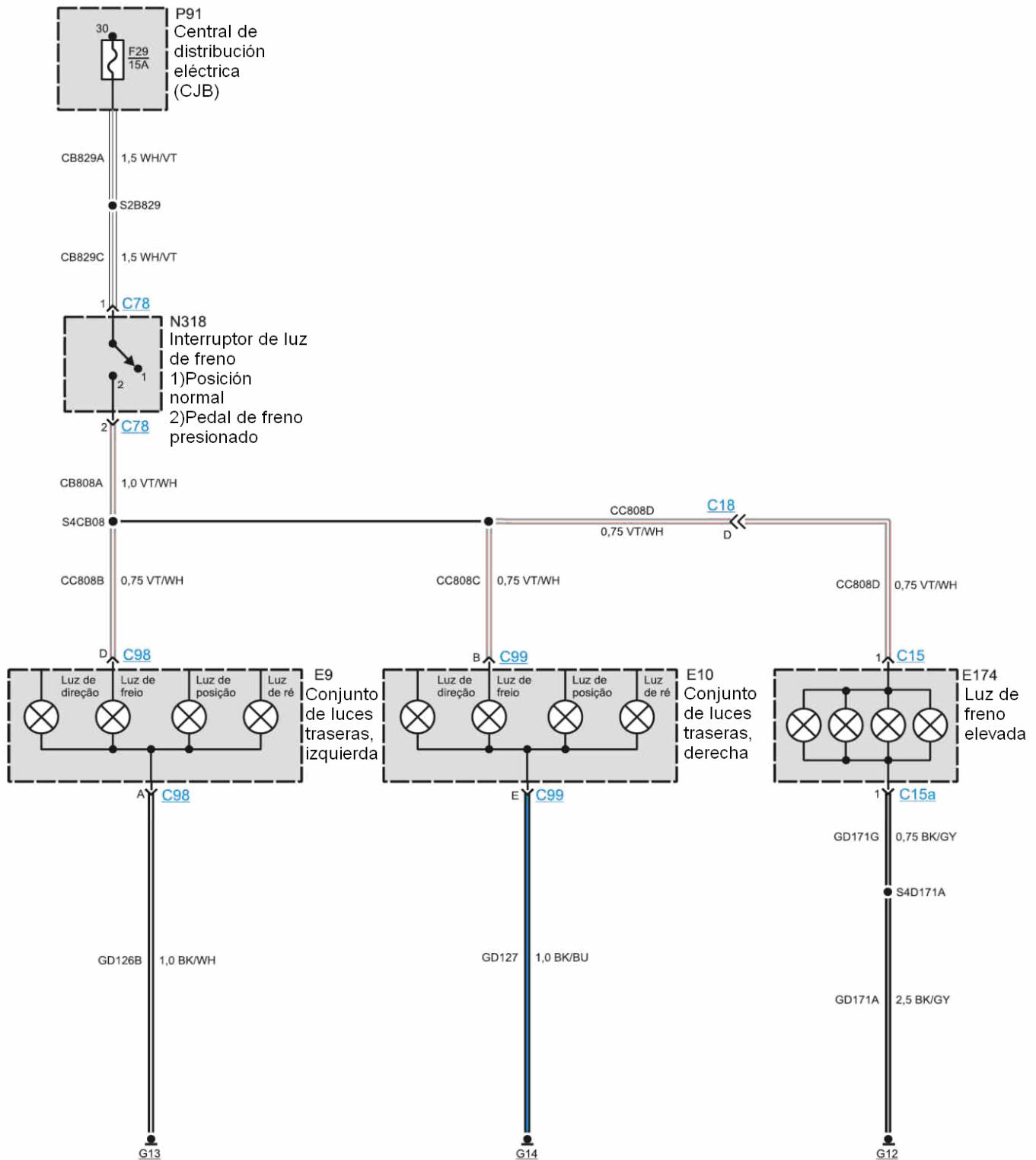
419-01-00-001

- Air Bag

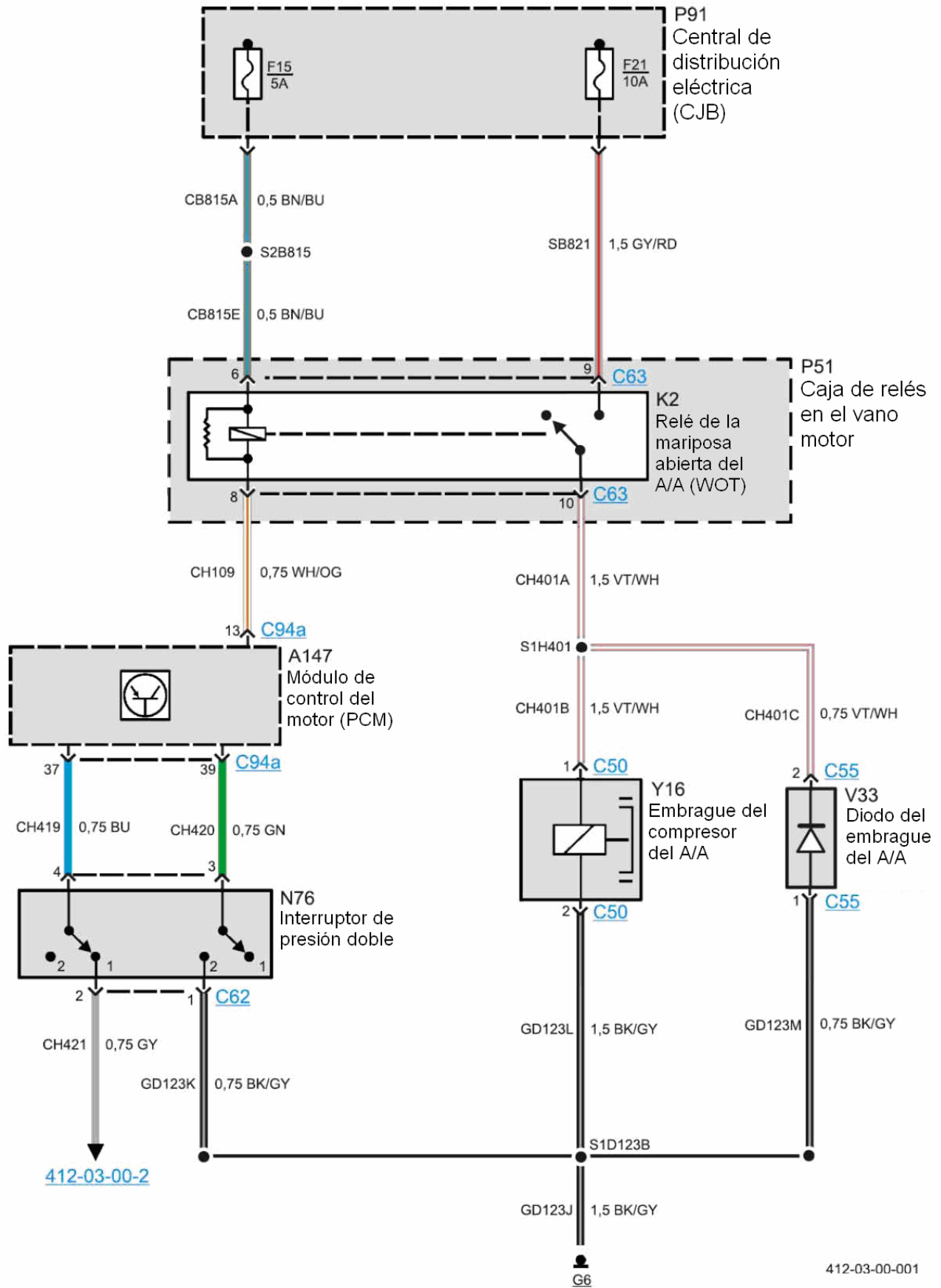


421-00-00-001

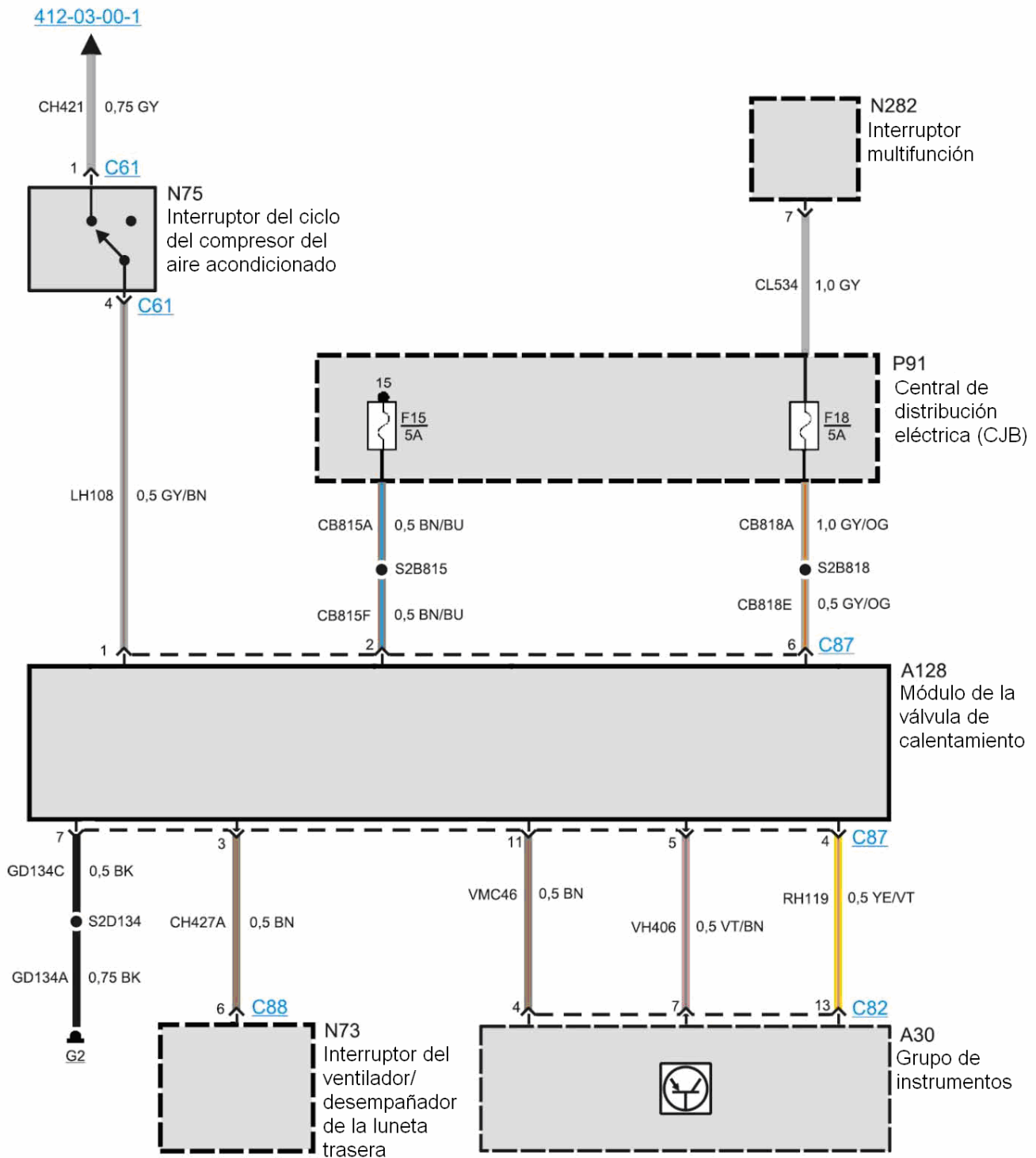
Luces de Freno



Aire Acondicionado

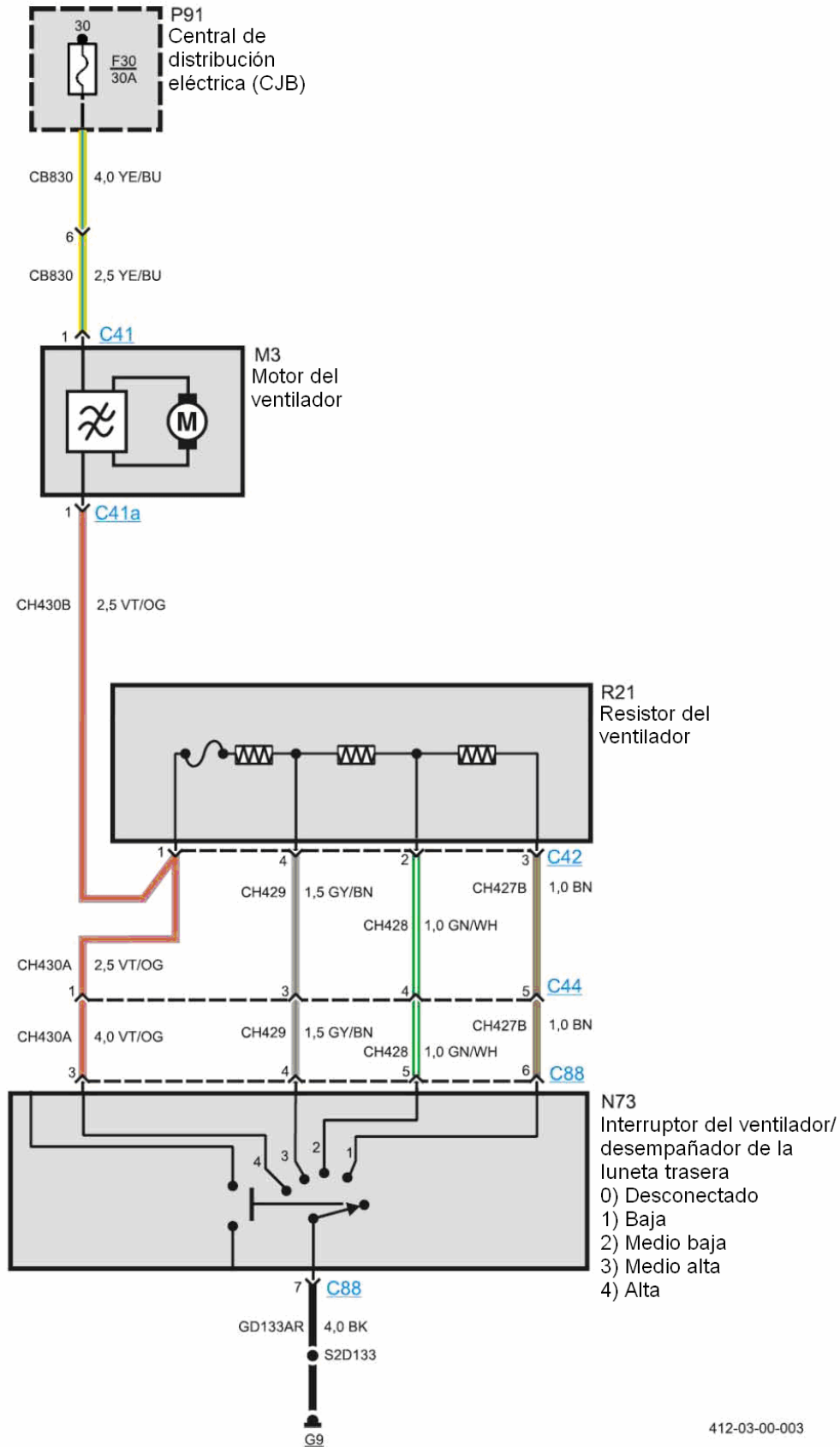


Aire Acondicionado



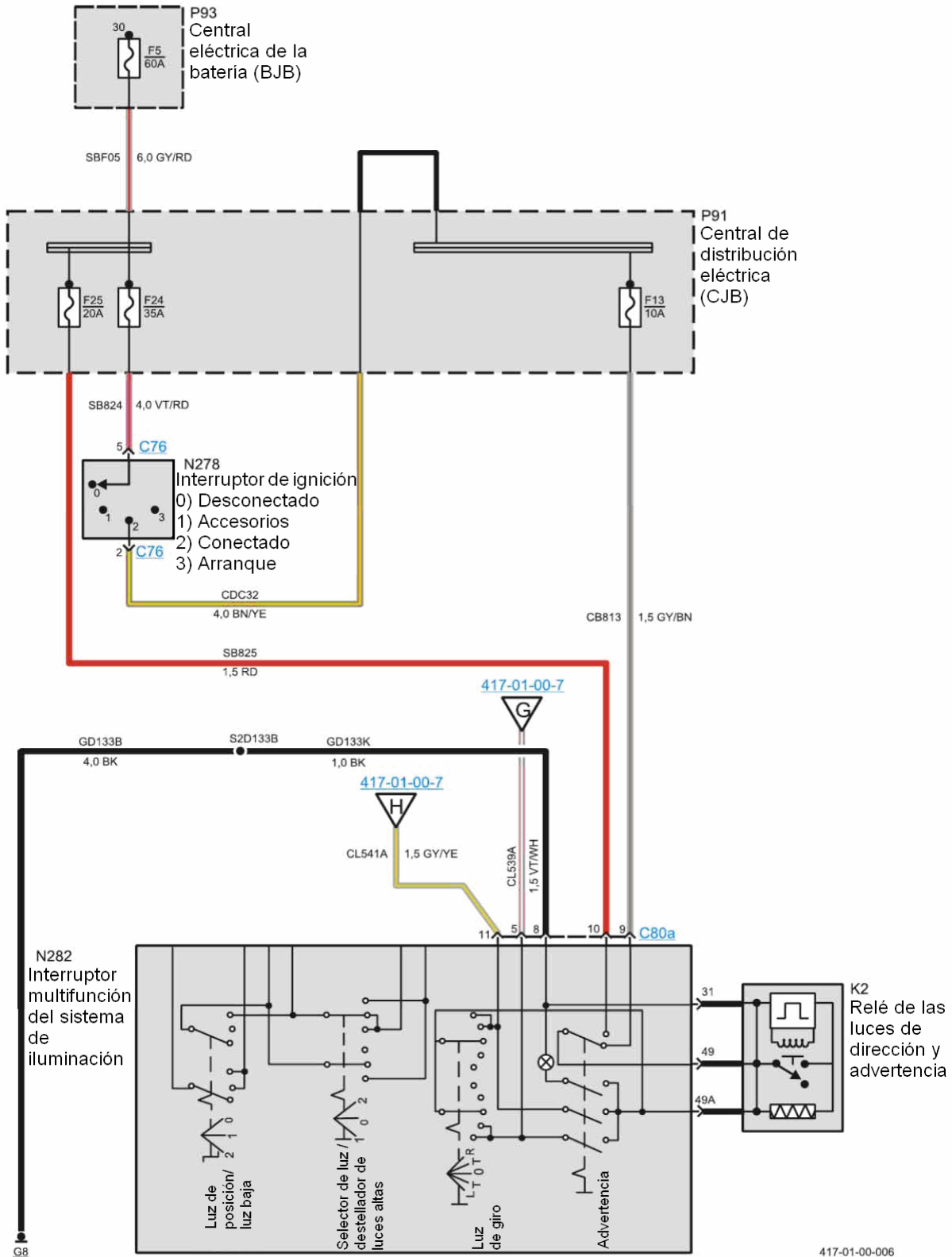
412-03-00-002

Aire Acondicionado



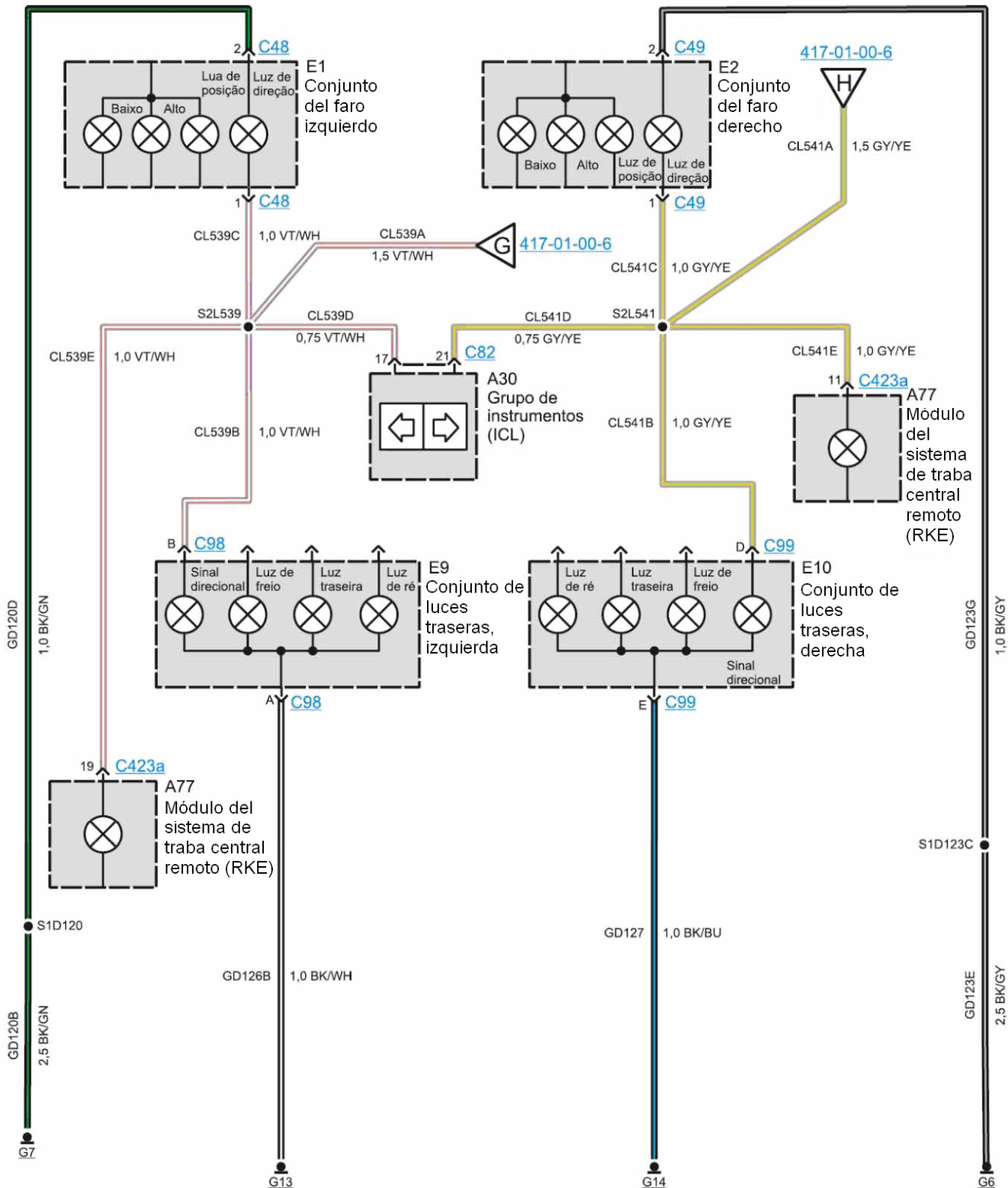
412-03-00-003

Luces de Dirección y de Advertencia



417-01-00-006

Luces de Dirección y de Advertencia



Alzacristales eléctricos

