



2006 Chevrolet Aveo

Coincidencia Todas o Cualquiera de estas palabras:

[Lista de palabras clave](#) [Lista de síntomas](#) [Lista DTC](#)

Seleccionar una categoría:

- [Boletines por categoría](#)
- [Ver todos los boletines](#)
- [Campañas](#)
- [Información preliminar](#)
- [Prefacio](#)
- [Información general](#)
- [HVAC](#)
- [Dirección](#)
- [Suspensión](#)
- [Línea de transmisión/Eje](#)
- [Frenos](#)
- [Motor](#)
- [Transmisión/Transeje](#)
- [Carrocería](#)
- [Restricciones](#)
- [Sistemas de control del vehículo](#)
- [Accesorios](#)

Programa de mantenimiento no europeo o norteamericano

Uso normal del vehículo

Estos programas aplican a los vehículos que se utilizan de la siguiente manera:

- Transporte de pasajeros y de carga dentro de los límites recomendados
- Se conducen en superficies de carretera razonables dentro de los límites legales de conducción

Los servicios que se muestran en este programa se deben continuar realizando en los mismos intervalos después de 120 000 km (72,000 mi).

Notas de pie de página

(1) Cambie el aceite del motor y el filtro de aceite cada 5 000 km (3,000 mi) o cada 3 meses, cualquiera que ocurra primero, si el vehículo se conduce bajo cualquiera de las siguientes condiciones:

- Conducción a corta distancia
- Ralentí extenso
- Conducción en carreteras con mucho polvo

(2) Inspeccione el elemento depurador de aire cada 7 500 km (4,500 mi) o cada 3 meses si conduce bajo condiciones de mucho polvo. Si fuera necesario, corrija, limpie o reemplace.

(3) Consulte a [Recomendaciones Líquidos y Lubricantes](#) .

(4) Cambie el líquido del embrague/frenos cada 15 000 km (9,000 mi) si el vehículo se conduce principalmente en terrenos montañosos o frecuentemente remolca un trailer/caravana.

(5) El mantenimiento más frecuente es necesario si el vehículo se utiliza principalmente en conducción a corta distancia, ralentí extenso, funcionamiento frecuente a baja velocidad en tráfico de arranque-parada o conducción en condiciones con mucho polvo.

(6) Gire y balancee las ruedas, si fuera necesario.

(7) Cambie el líquido del eje de transmisión automática cada 60 000 km (36,000 mi) si el vehículo se conduce principalmente bajo cualquiera de las siguientes condiciones severas:

- En el tráfico pesado de la ciudad, donde la temperatura externa generalmente alcanza 32°C (90°F) o más
- En terreno montañoso o con subidas y bajadas
- Realiza remolque frecuente
- Se utiliza para taxi, policía o servicio de entregas

1 000 km (600 Millas)

- Inspeccione el aceite del motor y el filtro de aceite. Consulte las notas de pie (1), (3).
- Inspeccione el refrigerante del motor. Consulte la nota al pie de página (3).
- Inspeccione el líquido del embrague/frenos. Consulte las notas de pie (3), (4).
- Inspeccione el freno de estacionamiento.
- Inspeccione el líquido del eje transversal automático. Consulte la nota al pie de página (3).
- Inspeccione la presión de inflación y la condición de la rueda.
- Inspeccione la alineación de la rueda. Consulte la nota al pie de página (6).
- Inspeccione los conductos y el líquido de la dirección hidráulica. Consulte la nota al pie de página (1).

15 000 km (9,000 mi) o cada 12 meses, lo que ocurra primero

- Cambie el aceite y filtro del motor. Consulte las notas de pie (1), (3). Un Servicio de Control de Emisiones.
- Inspeccione las conexiones y las mangueras del sistema de enfriamiento.
- Inspeccione el refrigerante del motor. Consulte la nota al pie de página (3).
- Inspeccione las conexiones y los conductos de combustible.
- Inspeccione el elemento depurador de aire. Consulte la nota al pie de página (2).
- Inspeccione las bujías para el motor 1.6 DOHC.
- Cambie el filtro de aire interno A/C.
- Inspeccione los montaje y los tubos de escape.
- Inspeccione el líquido del embrague/frenos. Consulte las notas de pie (3), (4).
- Inspeccione el disco y las pastillas del freno delantero. Consulte la nota al pie de página (5).

- Inspeccione las pastillas y el disco del freno trasero o los tambores y fricciones. Consulte la nota al pie de página (5).
- Inspeccione el freno de estacionamiento.
- Inspeccione las conexiones y el conducto de frenos, incluyendo el reforzador.
- Inspeccione el eje transversal manual. Consulte la nota al pie de página (3).
- Inspeccione el líquido del eje transversal automático. Consulte las notas de pie (3), (5), (7).
- Inspeccione los pernos y las tuercas debajo de la carrocería y del chasis y apriete/asegure.
- Inspeccione la presión de inflación y la condición de la rueda.
- Inspeccione la alineación de la rueda. Consulte la nota al pie de página (6).
- Inspeccione el mecanismo y el volante.
- Inspeccione los conductos y el líquido de la dirección hidráulica. Consulte la nota al pie de página (3).
- Inspeccione las cubiertas del árbol de transmisión.
- Inspeccione los anclajes, las hebillas y los cinturones de seguridad.
- Lubrique los seguros, las bisagras y la cerradura del cofre.

30 000 km (18,000 mi) o cada 24 meses, lo que ocurra primero

- Inspeccione las bandas - alternador, dirección hidráulica y faja de A/C.
- Cambie el aceite y filtro del motor. Consulte las notas de pie (1), (3). Un Servicio de Control de Emisiones.
- Inspeccione las conexiones y las mangueras del sistema de enfriamiento.
- Inspeccione el refrigerante del motor. Consulte la nota al pie de página (3).
- Inspeccione las conexiones y los conductos de combustible.
- Inspeccione el elemento depurador de aire. Consulte la nota al pie de página (2).
- Cambie las bujías para el motor 1.6 DOHC.
- Inspeccione las bujías para el motor 1.8 DOHC.
- Inspeccione el sistema PCV.
- Revise la faja de tiempo.
- Cambie el filtro de aire interno A/C.
- Inspeccione los montaje y los tubos de escape.
- Cambie el líquido del embrague/frenos. Consulte las notas de pie (3), (4).
- Inspeccione las pastillas y los discos del freno delantero. Consulte la nota al pie de página (5).

- Inspeccione las pastillas y el disco del freno trasero o los tambores y fricciones. Consulte la nota al pie de página (5).
- Inspeccione el freno de estacionamiento.
- Inspeccione las conexiones y el conducto de frenos, incluyendo el reforzador.
- Inspeccione el aceite del eje transversal manual. Consulte la nota al pie de página (3).
- Inspeccione el líquido del eje transversal automático. Consulte las notas de pie (3), (5), (7).
- Inspeccione los pernos y las tuercas debajo de la carrocería y del chasis y apriete/asegure.
- Inspeccione la presión de inflación y la condición de la llanta.
- Inspeccione la alineación de la rueda. Consulte la nota al pie de página (6).
- Inspeccione el mecanismo y el volante.
- Inspeccione los conductos y el líquido de la dirección hidráulica. Consulte la nota al pie de página (3).
- Inspeccione las cubiertas del árbol de transmisión.
- Inspeccione los cinturones de seguridad, las hebillas y los anclajes.
- Lubrique los seguros, las bisagras y la cerradura del cofre.

45 000 km (24,000 mi) o cada 24 meses, lo que ocurra primero

- Cambie el filtro y el aceite del motor. Consulte las notas de pie (1), (3). Un Servicio de Control de Emisiones.
- Inspeccione las conexiones y las mangueras del sistema de enfriamiento.
- Cambie el refrigerante del motor. Consulte la nota al pie de página (3).
- Cambio del filtro de combustible.
- Inspeccione las conexiones y los conductos de combustible.
- Cambio del elemento depurador de aire. Consulte la nota al pie de página (2).
- Cambie la bujía para el motor 1.6 DOHC.
- Inspeccione el depósito del EVAP, los conductos de vapor y el filtro de la válvula solenoide.
- Cambie el filtro de aire interno A/C.
- Inspeccione los montaje y los tubos de escape.
- Inspeccione el líquido del embrague/frenos. Consulte las notas de pie (3), (4).
- Inspeccione el disco y las pastillas del freno delantero. Consulte la nota al pie de página (5).
- Inspeccione el tambor y las fricciones del freno trasero. Consulte la nota al pie de

página (5).

- Inspeccione el freno de estacionamiento.
- Inspeccione las conexiones y el conducto de frenos, incluyendo el reforzador.
- Inspeccione el aceite del eje transversal manual. Consulte la nota al pie de página (3).
- Inspeccione el líquido del eje transversal automático. Consulte las notas de pie (3), (5), (7).
- Inspeccione los pernos y las tuercas debajo de la carrocería y del chasis y apriete/asegure.
- Inspeccione la condición de las llantas y la presión de inflación.
- Verifique la alineación de las llantas. Consulte la nota al pie de página (6).
- Inspeccione el mecanismo y el volante.
- Inspeccione los conductos y el líquido de la dirección hidráulica. Consulte la nota al pie de página (1).
- Inspeccione las cubiertas del árbol de transmisión.
- Inspeccione los anclajes, las hebillas y los cinturones de seguridad.
- Lubrique los seguros, las bisagras y la cerradura del cofre.

60 000 km (36,000 mi) o cada 48 meses, lo que ocurra primero

- Inspeccione las bandas - alternador, dirección hidráulica y faja de A/C.
- Cambie el filtro y el aceite del motor. Consulte las notas de pie (1), (3). Un Servicio de Control de Emisiones.
- Inspeccione las conexiones y las mangueras del sistema de enfriamiento.
- Inspeccione el refrigerante del motor. Consulte la nota al pie de página (3).
- Inspeccione las conexiones y los conductos de combustible.
- Inspeccione el elemento depurador de aire. Consulte la nota al pie de página (2).
- Cambie las bujías para el motor 1.6 DOHC.
- Cambie las bujías para el motor 1.8 DOHC.
- Inspeccione el sistema PCV.
- Cambie la banda de tiempo.
- Cambie el filtro de aire interno A/C.
- Inspeccione los montaje y los tubos de escape.
- Cambie el líquido del embrague/frenos. Consulte las notas de pie (3), (4).
- Inspeccione el disco y las pastillas del freno delantero. Consulte la nota al pie de página (5).

- Inspeccione las pastillas y el disco del freno trasero o los tambores y fricciones. Consulte la nota al pie de página (5).
- Inspeccione el freno de estacionamiento.
- Inspeccione las conexiones y el conducto de frenos, incluyendo el reforzador.
- Inspeccione el aceite del eje transversal manual. Consulte la nota al pie de página (3).
- Inspeccione el líquido del eje transversal automático. Consulte las notas de pie (3), (5), (7).
- Inspeccione los pernos y las tuercas debajo de la carrocería y del chasis y apriete/asegure.
- Inspeccione la condición de las llantas y la presión de inflación.
- Verifique la alineación de las llantas. Consulte la nota al pie de página (6).
- Inspeccione el mecanismo y el volante.
- Inspeccione los conductos y el líquido de la dirección hidráulica. Consulte la nota al pie de página (3).
- Inspeccione las cubiertas del árbol de transmisión.
- Inspeccione los anclajes, las hebillas y los cinturones de seguridad.
- Lubrique los seguros, las bisagras y la cerradura del cofre.

75 000 km (45,000 mi) o cada 60 meses, lo que ocurra primero

- Cambie el filtro y el aceite del motor. Consulte las notas de pie (1), (3). Un Servicio de Control de Emisiones.
- Inspeccione las conexiones y las mangueras del sistema de enfriamiento.
- Inspeccione el refrigerante del motor. Consulte la nota al pie de página (3).
- Inspeccione el elemento depurador de aire. Consulte la nota al pie de página (2).
- Inspeccione las bujías para el motor 1.6 DOHC.
- Cambie el filtro de aire interno del sistema del A/C.
- Inspeccione los montaje y los tubos de escape.
- Inspeccione el líquido del embrague/frenos. Consulte las notas de pie (3), (4).
- Inspeccione el disco y las pastillas del freno delantero. Consulte la nota al pie de página (5).
- Inspeccione las pastillas y el disco del freno trasero o los tambores y fricciones. Consulte la nota al pie de página (5).
- Inspeccione el freno de estacionamiento.
- Inspeccione las conexiones y el conducto de freno, incluyendo el reforzador.
- Inspeccione el aceite del eje transversal manual. Consulte la nota al pie de

página (3).

- Inspeccione el aceite del eje transversal automático. Consulte la nota al pie de página (3).
- Inspeccione las tuercas debajo de la carrocería y el chasis y apriete/asegure.
- Inspeccione la presión de inflación y la condición de la llanta.
- Inspeccione la alineación de la rueda. Consulte la nota al pie de página (6).
- Inspeccione el mecanismo y el volante.
- Inspeccione los conductos y el líquido de la dirección hidráulica. Consulte la nota al pie de página (3).
- Inspeccione las cubiertas del árbol de transmisión.
- Inspeccione los anclajes, las hebillas y los cinturones de seguridad.
- Lubrique los seguros, bisagras y la cerradura del cofre.

90 000 km (54,000 mi) o cada 72 meses, lo que ocurra primero

- Inspeccione las bandas - alternador, dirección hidráulica y faja de A/C.
- Cambie el filtro y el aceite del motor. Consulte las notas de pie (1), (3). Un Servicio de Control de Emisiones.
- Inspeccione las conexiones y las mangueras del sistema de enfriamiento.
- Cambie el refrigerante del motor. Consulte la nota al pie de página (3).
- Cambie el filtro de combustible.
- Inspeccione el conducto de combustible y conexiones.
- Cambie el elemento depurador de aire. Consulte la nota al pie de página (2).
- Cambie las bujías para el motor 1.6 DOHC.
- Cambie las bujías para el motor 1.8 DOHC.
- Inspeccione el depósito del EVAP, el conducto de vapor y el filtro de la válvula solenoide.
- Inspeccione el sistema PCV.
- Revise la faja de tiempo.
- Cambie el filtro de aire interno A/C.
- Inspeccione los montaje y los tubos de escape.
- Cambie el líquido del embrague/frenos. Consulte las notas de pie (3), (4).
- Inspeccione el disco y las pastillas del freno delantero. Consulte la nota al pie de página (5).
- Inspeccione las pastillas y discos o tambores y fricciones del freno trasero. Consulte la nota al pie de página (5).

- Inspeccione el freno de estacionamiento.
- Inspeccione las conexiones y el conducto de frenos, incluyendo el reforzador.
- Inspeccione el aceite del eje transversal manual. Consulte la nota al pie de página (3).
- Inspeccione el aceite del eje transversal automático. Consulte las notas de pie (3), (5), (7).
- Inspeccione que los pernos y las tuercas debajo de la carrocería y del chasis están apretados/asegurados.
- Inspeccione la presión de inflación y la condición de la rueda.
- Verifique la alineación de las llantas. Consulte la nota al pie de página (6).
- Inspeccione el mecanismo y el volante.
- Inspeccione los conductos y el líquido de la dirección hidráulica. Consulte la nota al pie de página (3).
- Inspeccione las cubiertas del árbol de transmisión.
- Inspeccione los anclajes, las hebillas y los cinturones de seguridad.
- Lubrique los seguros, las bisagras y la cerradura del cofre.

105 000 km (63,000 mi) o cada 84 meses, lo que ocurra primero

- Cambie el filtro y el aceite del motor. Consulte las notas de pie (1), (3). Un Servicio de Control de Emisiones.
- Inspeccione las conexiones y las mangueras del sistema de enfriamiento.
- Inspeccione el refrigerante del motor. Consulte la nota al pie de página (3).
- Inspeccione el conducto de combustible y conexiones.
- Inspeccione el elemento depurador de aire. Consulte la nota al pie de página (2).
- Cambie las bujías para el motor 1.6 DOHC.
- Cambie el filtro de aire interno A/C.
- Inspeccione los montaje y los tubos de escape.
- Inspeccione el líquido del embrague/frenos. Consulte las notas de pie (3), (4).
- Inspeccione el disco y las pastillas del freno delantero. Consulte la nota al pie de página (5).
- Inspeccione las pastillas y el disco del freno trasero o los tambores y fricciones. Consulte la nota al pie de página (5).
- Inspeccione el freno de estacionamiento.
- Inspeccione las conexiones y el conducto de frenos, incluyendo el reforzador.
- Inspeccione el aceite del eje transversal manual. Consulte la nota al pie de página (3).

- Inspeccione el aceite del eje transversal automático. Consulte las notas de pie (3), (5), (7).
- Inspeccione que los pernos y las tuercas debajo de la carrocería y del chasis están apretados/asegurados.
- Inspeccione la presión de inflación y la condición de la rueda.
- Verifique la alineación de las llantas. Consulte la nota al pie de página (6).
- Inspeccione el mecanismo y el volante.
- Inspeccione los conductos y el líquido de la dirección hidráulica. Consulte la nota al pie de página (3).
- Inspeccione las cubiertas del árbol de transmisión.
- Inspeccione los anclajes, las hebillas y los cinturones de seguridad.
- Lubrique los seguros, las bisagras y la cerradura del cofre.

120 000 km (72,000 mi) o cada 96 meses, lo que ocurra primero

- Inspeccione las bandas - alternador, dirección hidráulica y faja de A/C.
- Cambie el filtro y el aceite del motor. Consulte las notas de pie (1), (3). Un Servicio de Control de Emisiones.
- Inspeccione las conexiones y las mangueras del sistema de enfriamiento.
- Inspeccione el refrigerante del motor. Consulte la nota al pie de página (3).
- Inspeccione el conducto de combustible y conexiones.
- Inspeccione el elemento depurador de aire. Consulte la nota al pie de página (2).
- Cambie las bujías para el motor 1.6 DOHC.
- Cambie las bujías para el motor 1.8 DOHC.
- Inspeccione el sistema PCV.
- Cambie la banda de tiempo.
- Cambie el filtro de aire interno del sistema del A/C.
- Inspeccione los montaje y los tubos de escape.
- Cambie el líquido del embrague/frenos. Consulte las notas de pie (3), (4).
- Inspeccione el disco y las pastillas del freno delantero. Consulte la nota al pie de página (5).
- Inspeccione las pastillas y discos o tambores y fricciones del freno trasero. Consulte la nota al pie de página (5).
- Inspeccione el freno de estacionamiento.
- Inspeccione las conexiones y el conducto de frenos, incluyendo el reforzador.
- Inspeccione el aceite del eje transversal manual. Consulte la nota al pie de

página (3).

- Inspeccione el aceite del eje transversal automático. Consulte las notas de pie (3), (5), (7).
- Inspeccione que los pernos y las tuercas debajo de la carrocería y del chasis están apretados/asegurados.
- Inspeccione la presión de inflación y la condición de la rueda.
- Verifique la alineación de las llantas. Consulte la nota al pie de página (6).
- Inspeccione el mecanismo y el volante.
- Inspeccione los conductos y el líquido de la dirección hidráulica. Consulte la nota al pie de página (3).
- Inspeccione las cubiertas del árbol de transmisión.
- Inspeccione los anclajes, las hebillas y los cinturones de seguridad.
- Lubrique los seguros, las bisagras y la cerradura del cofre.

No. de ID de documento 1331393
2006 Chevrolet Aveo

No. de ID de documento 1313267
2006 Chevrolet Aveo

Revisiones y Servicios del Propietario

[Mientras opera el vehículo](#)

Funcionamiento del claxon

Suene el claxon ocasionalmente para asegurarse de que funcione. Inspeccione todas las ubicaciones de los botones.

Funcionamiento del sistema de frenos

Esté alerta de sonidos anormales, recorrido aumentado del pedal del freno o que el vehículo jale repetidamente a un lado cuando frena. Además, si la luz de advertencia del freno se enciende, significa que puede haber algo malo con alguna parte del sistema de frenos.

Funcionamiento del sistema de escape

Esté pendiente de algún cambio en el sonido del sistema o el olor del humo. Éstas son señales de que el sistema pueda estar goteando o sobrecalentado. Inspeccione y repare el sistema inmediatamente.

Operación de la alineación de ruedas y llantas

Esté alerta de cualquier vibración del volante o los asientos a velocidades normales en carretera. Esto puede significar que una rueda necesite balanceo. Además un jalón hacia la derecha o izquierda en una carretera recta puede significar la necesidad de un ajuste de presión de la llanta o una alineación de la rueda.

Funcionamiento del sistema de dirección

Esté alerta de cambiar la acción de la dirección. Una inspección es necesaria cuando el volante está duro para girar o tiene mucho juego libre o se observan sonidos no usuales cuando gira o se estaciona.

Orientación del faro

Tome nota del patrón de iluminación ocasionalmente. Ajuste los faros si las luces parecen orientadas inapropiadamente.

[Cada vez que cargue combustible](#)

Una pérdida de líquido en cualquier sistema, excepto el limpiaparabrisas, puede indicar un problema. Inspeccione y repare el sistema inmediatamente.

Nivel del aceite del motor

Revise el nivel de aceite y agregue aceite, si es necesario. El mejor momento para revisar el nivel de aceite del motor es cuando el aceite está caliente.

1. Después de parar el motor, espere pocos minutos para que el aceite se drene de nuevo al recipiente de aceite.
2. Jale el indicador del nivel de aceite (varilla de medición).
3. Límpielo y empuje el indicador de nivel de aceite de nuevo completamente hacia abajo.
4. Jale el indicador de nivel de aceite y observe el nivel de aceite en éste.
5. Agregue aceite, si es necesario, para mantener el nivel de aceite sobre la línea MIN y dentro del área etiquetada Operating Range (rango de funcionamiento). Evite sobrellenar el motor, debido a que esto puede ocasionar daños al motor.
6. Empuje el indicador completamente hacia abajo, hacia el motor después de tomar la lectura.

Si revisa el nivel de aceite cuando el aceite está frío, no ponga en marcha del motor primero. El aceite frío no se drenará de nuevo al recipiente lo suficientemente rápido para brindar una lectura verdadera del nivel de aceite.

Condición y nivel del refrigerante del motor

Revise el nivel del refrigerante en el tanque del refrigerante y agregue refrigerante como sea necesario. Revise el refrigerante. Reemplace el refrigerante sucio u oxidado.

Nivel del líquido lavador del parabrisas

Revise el nivel del líquido del lavaparabrisas en el depósito. Agregue líquido si fuera necesario.

[Por lo menos una vez al mes](#)

Revisión de presión e inspección de la llanta y la rueda

Revise los neumáticos para ver si existe un desgaste anormal o algún daño. También inspeccione si hay ruedas dañadas. Revise la presión de las llantas cuando las llantas estén FRÍAS. Revise la llanta de refacción también, a menos que esté almacenada lejos. Mantenga las presiones recomendadas que están en la placa indicadora de la llanta que está en la guantera.

Operación de la iluminación

Revise el funcionamiento de la luz de la matrícula, los faros, incluso los faros de luz alta, las luces de estacionamiento, las luces antiniebla, la luz trasera, las luces de los frenos, las señales de giro, las luces de reversa y la luz intermitente de advertencia de peligro.

Revisión de fugas de líquido

Periódicamente inspeccione si en la superficie debajo del vehículo hay agua, aceite, combustible u otros líquidos, después del que el vehículo haya estado estacionado por un momento. Es normal que gotee agua del sistema de aire acondicionado después de utilizarlo. Si observa fugas de combustible o humo, busque la causa y corríjala de una vez.

[Al menos dos veces al año](#)

Nivel del depósito del sistema de dirección hidráulica

Revise el nivel de líquido de dirección hidráulica. Mantenga el líquido de la dirección hidráulica al nivel apropiado. Consulte la [Revisión y añadir liq timón hidráu](#) en Sistema de dirección hidráulica.

Nivel del depósito del cilindro maestro de frenos

Inspeccione el líquido y manténgalo al nivel apropiado. Deje que el nivel de líquido pueda indicar pastillas de los frenos de disco desgastadas, las cuales necesitan servicio. Revise que el agujero del respiradero en la cubierta del depósito esté libre de suciedad y revise si el paso está abierto.

RECORRIDO LIBRE DEL PEDAL DEL EMBRAGUE

Revise si el recorrido del pedal del embrague es libre y ajuste como sea necesario. Mida la distancia del centro del pedal del embrague al borde exterior del volante con pedal del embrague no presionado. Luego mida la distancia del centro del pedal del embrague al borde exterior del volante con el pedal del embrague completamente presionado. La diferencia entre los dos valores debe ser mayor de 130 mm (5.19 pulg).

Lubricación del burlete

Aplique una película delgada de grasa de silicón utilizando un paño limpio.

Cada vez que cambie el aceite

Fluido transeje automático

Consulte el procedimiento de servicio del nivel de líquido de [Insp nivel líq trans](#) , [Drenaje líq trans](#) y [Fugas líq transm automática](#) en Transmisión automática.

Transeje manual

Revise el nivel de líquido y agregue líquido como sea necesario. Consulte [Insp nivel líq trans](#) en Transmisión manual.

Inspección del Sistema de Frenado

Nota

Un bajo nivel del líquido de frenos puede ser indicativo de que las pastillas de los frenos de disco están gastadas, las cuales pueden requerir algún servicio. Adicionalmente, si los focos de advertencia del sistema de frenos permanecen encendidos o se encienden, algo puede estar mal con el sistema de frenos. Si la luz de advertencia del sistema de frenos antibloqueo se mantiene encendida o no se enciende, algo podría estar mal en el sistema de frenos antibloqueo.

Esta inspección se debe realizar cuando las ruedas se desinstalen para rotarlas. Inspeccione si los conductos y las mangueras tienen un enganche apropiado, restricciones, fugas, rajaduras, fricciones, etc. Inspeccione si las pastillas del freno de disco están desgastadas. Inspeccione las condiciones de la superficie de los rotores. También inspeccione si las fricciones del freno de tambor tienen desgaste y rajaduras. Inspeccione si otras partes de los frenos, incluso los tambores, los cilindros de las ruedas, el freno de estacionamiento, etc., a la vez. Revise el ajuste del freno de estacionamiento. Inspeccione los frenos con más frecuencia si las condiciones o los hábitos ocasionan frenado frecuente.

Inspec sello, bota eje trac del y susp y direc

Inspeccione si hay partes dañadas, flojas o faltantes, señales de desgaste o falta de lubricación en el sistema de la dirección y en la suspensión trasera y delantera. Inspeccione si las mangueras y los conductos de la dirección hidráulica tienen enganche apropiado, restricciones, fugas, rajaduras, fricciones, etc. Limpie e inspeccione los

sellos y la cubierta del árbol de transmisión tienen daños, desgarraduras o fugas. Si es necesario, reemplace los sellos.

Inspección del sistema de escape

Inspeccione el sistema completo, incluso el convertidor catalítico, si está equipado. Inspeccione la carrocería cerca del sistema de escape. Busque partes quebradas, dañadas, faltantes o fuera de lugar, así como juntas abiertas, agujeros, conexiones flojas u otras condiciones que podrían ocasionar acumulación de calor en el panel del piso o podrían dejar que el humo del escape se cuele hacia el compartimiento del pasajero o la cajuela.

Inspección del mecanismo del acelerador

Inspeccione si el mecanismo del acelerador tiene interferencia o restricciones, partes faltantes o dañadas. Lubrique todas las juntas del mecanismo y las juntas del cable del acelerador, el cojinete del eje intermedio del acelerador, el resorte de retorno en el ensamble de la válvula del acelerador y la cara deslizante del pedal del acelerador con grasa adecuada. Revise que el cable del acelerador se mueva libremente.

Bandas del motor

Inspeccione si todas las bandas tienen rajaduras, fricciones, desgaste y tensión apropiada. Ajuste o reemplace las bandas según sea necesario.

Funcionamiento de la cerradura del cofre

Cuando abra el cofre, observe el funcionamiento de la segunda cerradura. Debe evitar que el cofre se abra completamente cuando se libera la primera cerradura. El cofre debe cerrar firmemente.

Por lo menos una vez al año

Funcionamiento y condición de la correa de hombro y abdominal

Inspeccione el sistema de cinturón, incluso la cincha, las hebillas, las placas de seguro, el retractor, los bucles de guía y los anclajes.

Funcionamiento del apoyacabezas movable

En vehículos con apoyacabezas movibles, los soportes deben permanecer en la posición deseada.

Almacenamiento del gato y la llanta de refacción

Esté pendiente del traqueteo en la parte trasera del vehículo. Siempre debe almacenar la llanta de refacción, todo el equipo de gato y las herramientas. Engrase el maneral del gato o el mecanismo del tornillo después de utilizarlo.

Servicio de bloqueo de la llave

Lubrique el cilindro de bloqueo de la llave.

Servicio de lubricación de la carrocería

Lubrique todas las bisagras de la puerta de la carrocería incluyendo el cofre, la puerta del combustible, las bisagras del compartimiento trasero y las cerraduras, la guantera y las puertas de la consola y cualquier accesorio del asiento plegable.

Funcionamiento del interruptor neutro del eje transversal en Eje transversal automático

Precaución

Al efectuar esta revisión, el vehículo podría moverse repentinamente. Esto puede provocar lesiones personales o daño a la propiedad. Asegúrese que haya suficiente espacio alrededor del vehículo en caso de que éste se mueva. No use el pedal del acelerador, y esté listo para apagar de inmediato el motor en caso de que arranque.

En los vehículos del eje transversal automático, intente arrancar el motor en cada engranaje. El arranque debe arrancar únicamente en Park (estacionamiento) (P) o Neutral (neutro) (N).

Funcionamiento del mecanismo del freno de estacionamiento y estacionamiento del eje transversal (P)

Precaución

Al efectuar esta revisión, el vehículo podría moverse repentinamente. Esto puede provocar lesiones personales o daño a la propiedad. Asegúrese que haya suficiente espacio alrededor del vehículo en caso de que éste se mueva. Esté listo para aplicar el freno regular inmediatamente si el vehículo se empezara a mover.

Estacionese en una pendiente ligeramente escarpado con suficiente espacio para el movimiento en dirección hacia abajo. Para revisar el freno de estacionamiento realice el siguiente procedimiento.

1. Encienda el motor.
2. Coloque el vehículo en Neutral (neutro) (N).
3. Lentamente libere la presión del pie del pedal del freno regular dejando que el freno de estacionamiento sostenga el vehículo en su lugar.

Para revisar la capacidad de retención del mecanismo de Park (P) (estacionamiento) del eje transversal automático, libere todos los frenos después de que cambia el eje transversal a Park (P) (estacionamiento).

Enjuague de la parte de abajo de la carrocería

Primero, afloje el sedimento atiborrado en áreas cerradas del vehículo. Luego enjuague el área debajo de la carrocería con agua pura. Lave debajo de la carrocería del vehículo por lo menos una vez al año después de los meses de invierno. Si enjuaga el área debajo de la carrocería retirará cualquier material corrosivo utilizado para control de polvo y extracción del hielo y la nieve.

Sistema de Enfriamiento del Motor

Precaución

Evite el contacto con partes en movimiento y superficies calientes mientras trabaja cerca de un motor en marcha para prevenir lesiones físicas.

Nota

Nunca utilice aire comprimido para hacer una prueba de presión al radiador que no está regulado a 138 kPa (20 psi). Las presiones mayores de 138 kPa (20 psi.) dañarán el radiador.

Inspeccione el líquido de protección del congelante y del refrigerante. Si el líquido está sucio o con polvo, drénelo y vuelva a llenar el sistema de enfriamiento del motor con nuevo refrigerante. Mantenga el refrigerante en la mezcla apropiada para asegurar protección apropiada contra congelación y protección contra corrosión y para asegurar una temperatura de operación del motor. Revise las mangueras. Reemplace las mangueras rajadas, ensanchadas o deterioradas. Apriete las abrazaderas. Limpie la parte exterior del radiador y el condensador de aire acondicionado. Lave la tapa y el cuello del llenador. Realice una prueba de presión en el sistema de enfriamiento y la tapa para ayudar a asegurar una operación apropiada.

No. de ID de documento 1313267
2006 Chevrolet Aveo

 Service and Parts Operations



[2006 Chevrolet Aveo](#) - [Motor](#) - Mecánica de Motor - 1.5L

Coincidencia Todas o Cualquiera de estas palabras:

 Manual completo Esta sección unicamente

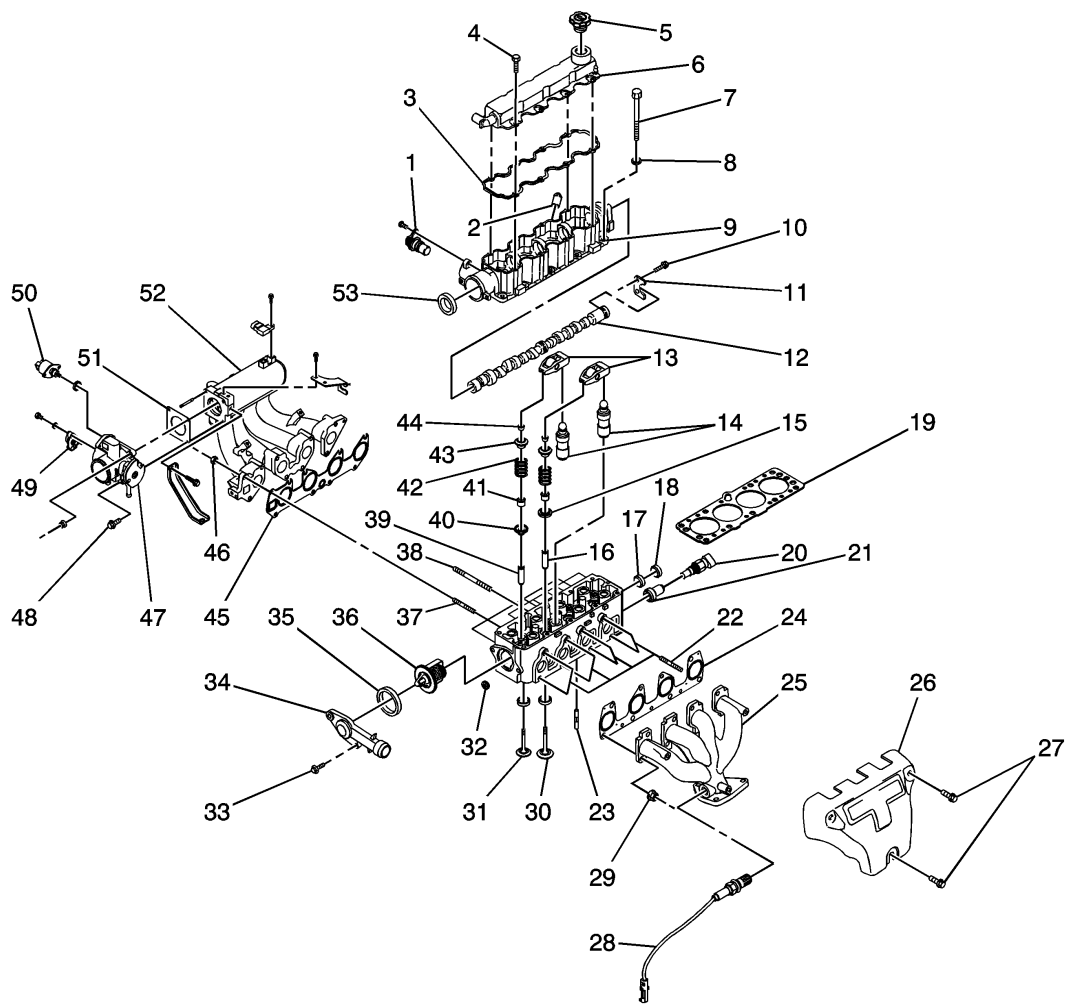
[Lista de palabras clave](#) [Lista de síntomas](#) [Lista DTC](#)

Seleccionar una categoría:

- ▶ [Especificaciones](#)
- ▶ [Localizador Componentes](#)
- ▶ [Info y procedimientos diag](#)
- ▶ [Instruc reparación](#)
- ▶ [Descrip y operación](#)
- ▶ [Herramienta espec y equipo](#)

[\[INICIO\]](#) [\[PUBLICACIONES\]](#)
[\[BÚSQUEDA NUMÉRICA\]](#) [\[NOVEDADES\]](#) [\[BÚSQUEDA EN EL BOLETÍN\]](#)
[\[COMENTARIOS\]](#) [\[AYUDA\]](#)
No. de ID de documento 1248584
2006 Chevrolet Aveo

FIGURA Extremo superior(c)



- (1) Sensor de posición del árbol de levas
- (2) Tubo
- (3) Empaque de la cubierta de la válvula
- (4) Perno
- (5) Tapa, junta de bayoneta
- (6) cubierta de la válvula
- (7) Perno de la cabeza del cilindro
- (8) Arandela
- (9) Soporte del árbol de levas
- (10) Perno
- (11) Disco de presión del árbol de levas
- (12) Árbol de levas

- (13) Seguidor de rodillo
- (14) Buzo del seguidor de rodillo
- (15) Asiento del resorte de la válvula de admisión
- (16) Guía de la válvula de admisión
- (17) Tapa del ducto de aceite
- (18) Tapa del ducto de aceite
- (19) Sello de la cabeza del cilindro
- (20) Sensor de temperatura del refrigerante
- (21) Adaptador
- (22) Perno-Espárrago
- (23) Forro del ducto de aceite de la cabeza del cilindro
- (24) Junta del múltiple del escape
- (25) Múltiple de escape
- (26) Protector contra el calor del múltiple del escape
- (27) Perno
- (28) Sensor de oxígeno del escape
- (29) Tuerca
- (30) Válv entrada
- (31) Válv escape
- (32) tapón de tornillo
- (33) Perno
- (34) Alojamiento del termostato
- (35) Anillo del sello de la cubierta del termóstato
- (36) Termostato
- (37) Perno-Espárrago
- (38) Perno-Espárrago
- (39) Guía de la válvula de escape
- (40) Asiento de resorte de la válvula de escape
- (41) Sello de Válvula
- (42) Resorte de válvula
- (43) Placa de resorte de la válvula
- (44) Llave de la válvula
- (45) Empaques del distribuidor de admisión
- (46) Tuerca
- (47) Cuerpo de la válvula de admisión de aire
- (48) Perno
- (49) Sensor de la Posición de la Mariposa
- (50) Válvula control de aire al ralentí

(51) Empaque del cuerpo del acelerador

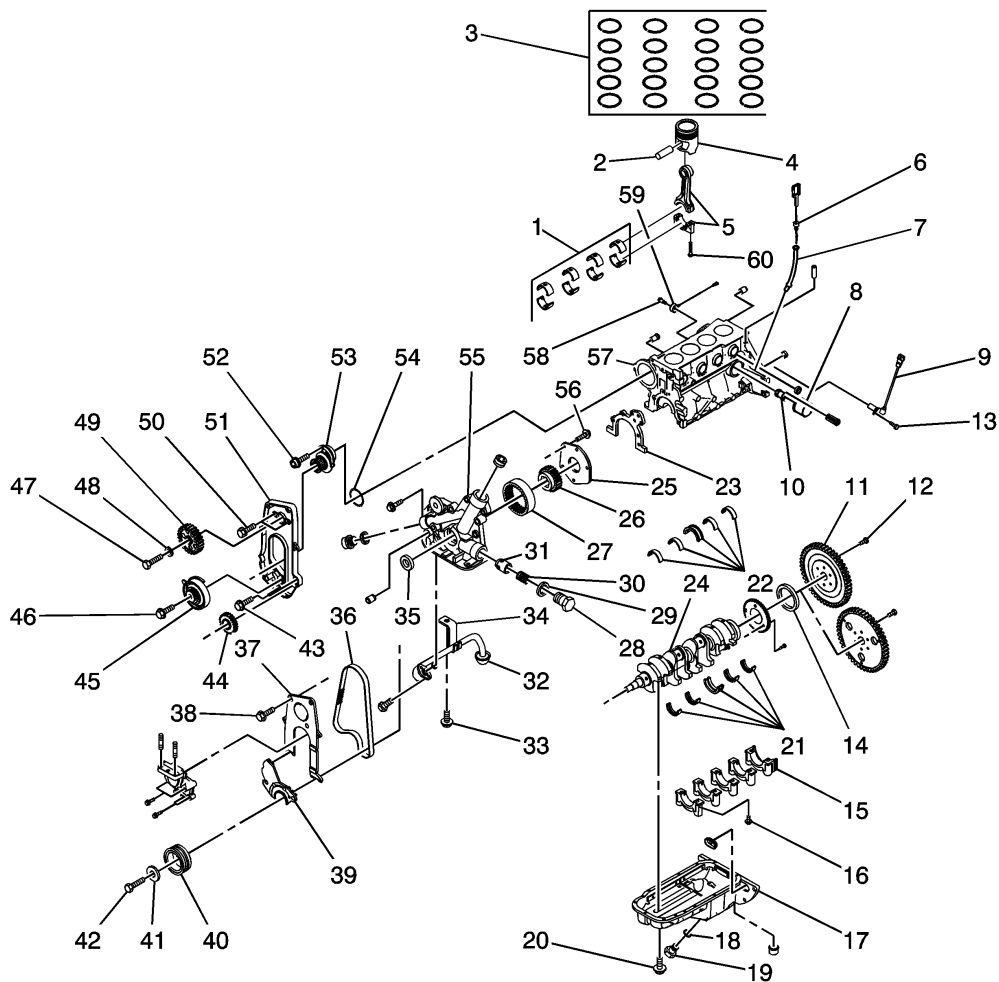
(52) múltiple de admisión

(53) Anillo del sello del eje

No. de ID de documento 1248584
2006 Chevrolet Aveo

No. de ID de documento 1248585
2006 Chevrolet Aveo

FIGURA EXTREMO INFERIOR(c)



(1) Juego de cojinetes de la biela

(2) Pasador del pistón

- (3) Juego de anillos del pistón
- (4) Pistón
- (5) Biela
- (6) Varilla del calibrador del nivel de aceite
- (7) Tubo de la varilla del calibrador
- (8) Filtro de aceite
- (9) Sensor de posición del cigüeñal
- (10) Pieza de conexión
- (11) Volante - Eje transversal manual
- (12) Perno - Eje transversal manual
- (13) Perno
- (14) Anillo del sello del eje
- (15) Rodamiento principal
- (16) Perno de la tapa del rodamiento principal
- (17) Cárter
- (18) Arandela
- (19) Tapón de drenaje
- (20) Perno
- (21) Cojinete del cigüeñal - inferior
- (22) Cojinete del cigüeñal - superior
- (23) Empaque del cuerpo de la bomba de aceite
- (24) Empaq
- (25) Cubierta
- (26) Velocidad
- (27) Velocidad
- (28) Tapón de perno
- (29) Anillo del sello de la bomba de aceite
- (30) Resorte
- (31) Émbolo de la válvula de alivio de presión
- (32) TUBO DE RECOLECCIÓN DE ACEITE
- (33) Perno
- (34) Ménsula
- (35) Sello
- (36) Correa de Tiempo
- (37) Cubierta delantera de la banda de tiempo superior
- (38) Perno
- (39) Cubierta delantera de la banda de tiempo inferior
- (40) Polea cigüeñal

- (41) Arandela
- (42) Perno
- (43) Perno
- (44) Engranaje del cigüeñal
- (45) TENSOR AUTOMÁTICO
- (46) Perno
- (47) Perno del engranaje del árbol de levas
- (48) Arandela
- (49) Engranaje del árbol de levas
- (50) Perno de la cubierta trasera
- (51) Cubierta faja tiempo tras
- (52) Perno
- (53) Bomba del refrigerante
- (54) anillo de sello
- (55) Bomba de aceite
- (56) Perno
- (57) bloque del motor
- (58) Perno
- (59) Sensor de detonación
- (60) Perno varilla CONEC






No. de ID de documento 1248585
2006 Chevrolet Aveo

 **Service and Parts Operations**



[2006 Chevrolet Aveo - Motor - Mecánica de Motor - 1.5L - Instruc reparación](#)

Seleccione un documento para ver:

-  [Reemp distribuidor entrada](#)
-  [Reem faja tiempo](#)
-  [Inspec faja tiempo](#)
-  [Reemp alojam faja tiempo](#)
-  [Reemp cubierta palanca vaivén válv](#)

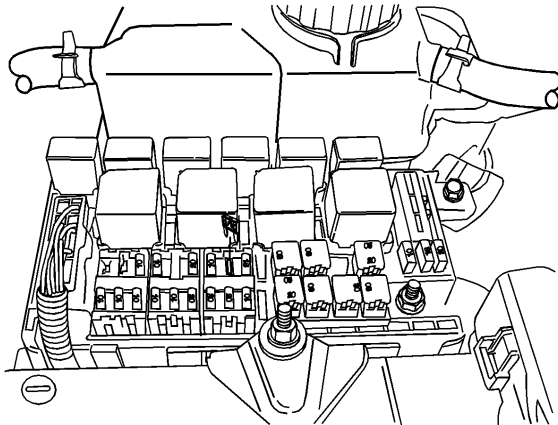
-  [Reemp cabeza cilindro](#)
-  [Reemp cárter de aceite](#)
-  [Insp y limpieza pan aceite](#)
-  [Reemp bomba aceite](#)
-  [Limp e inspec de bomba de aceite](#)
-  [Reemp soporte del motor](#)
-  [Reemp motor](#)
-  [Reemplazo del aceite del motor y filtro de aceite](#)
-  [Elim distribuidor escape](#)
-  [Insp y limp cigüeñal y cojinetes](#)
-  [Reemp pistón, varilla conectora y soporte](#)
-  [Inspec y limp de pistón, varilla conectora y soportes](#)
-  [Reemp mecanismo árbol levas](#)
-  [Reemp eje levas](#)
-  [Inspecc y limpieza balancín válv](#)
-  [Escariado de guía de la válvula/Desbastado de válvula y asiento](#)
-  [Desensamb culata](#)
-  [Limpieza e Inspección Cabeza Cilindro](#)
-  [Ensamb cabeza de cilindro](#)
-  [Reemp eje arranque](#)
-  [Inst dist vaciado](#)

[\[INICIO\]](#) [\[PUBLICACIONES\]](#)
[\[BÚSQUEDA NUMÉRICA\]](#) [\[NOVEDADES\]](#) [\[BÚSQUEDA EN EL BOLETÍN\]](#)
[\[COMENTARIOS\]](#) [\[AYUDA\]](#)

No. de ID de documento 1303288
2006 Chevrolet Aveo

Reemp distribuidor entrada

[Procedimiento de desmontaje](#)

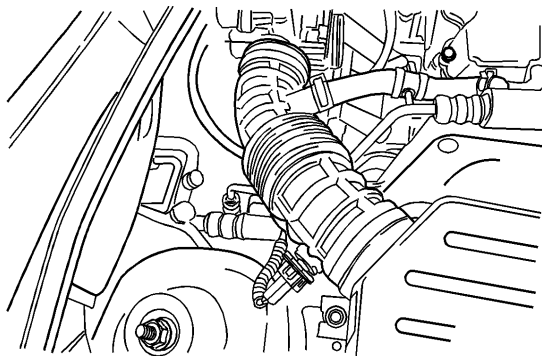


1. Retire el fusible de la bomba de combustible.
2. Arranque el motor. Después que se atasque, arranque el motor por 10 segundos para liberar el sistema de combustible de la presión de combustible.

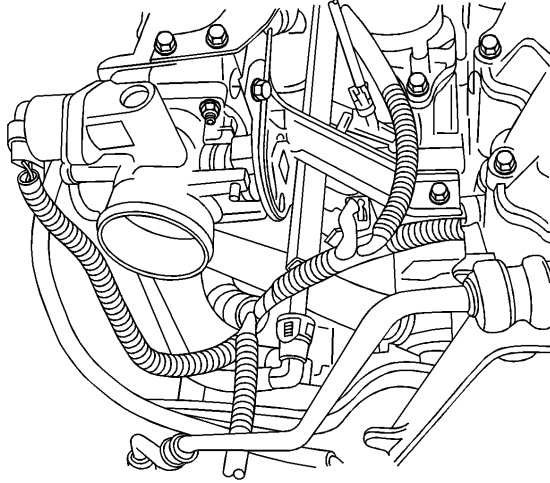
Precaución

Consulte [Precau al desconect batería](#) en Precauciones y avisos.

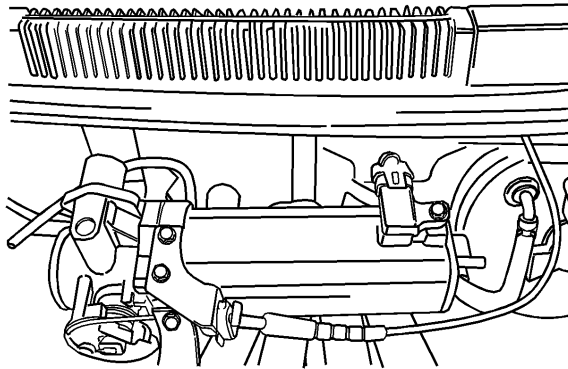
3. Desconecte el cable negativo de la batería
4. Desconecte la terminal de tierra del módulo de control del motor (ECM) del distribuidor de admisión.



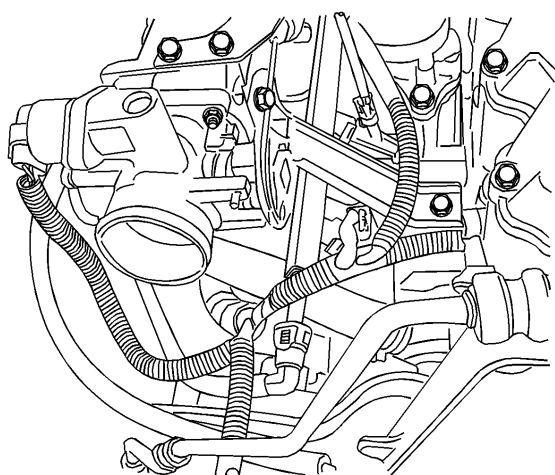
5. Drene el refrigerante del motor. Consulte [Drenar y llenar sist enfriamiento](#)
Enfriamiento del motor.
6. Desconecte el conector del sensor de la temperatura del aire de entrada (IAT).
7. Desconecte el tubo de admisión de aire del cuerpo del acelerador.



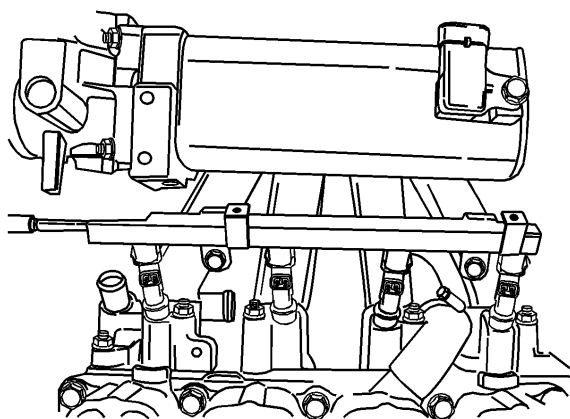
8. Desconecte el conector de la válvula de control de aire a ralentí (IAC).
9. Desconecte el conector del sensor de la posición del acelerador (TP).



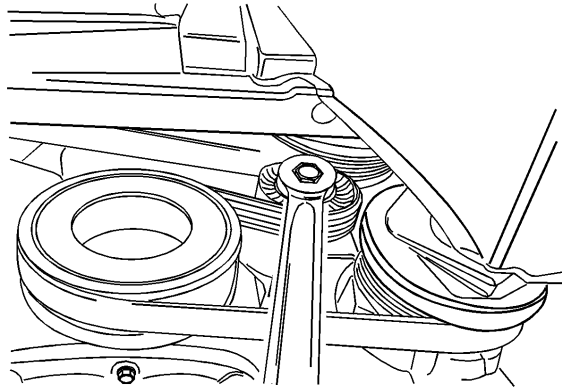
10. Desconecte la manguera de entrada del calefactor del distribuidor de refrigerante, que se encuentra debajo del distribuidor de admisión.
11. Desconecte la manguera del refrigerante del tanque de compensación en el cuerpo del acelerador.
12. Desconecte todas las mangueras de vacío, incluso la manguera de vacío en el regulador de presión de combustible y la manguera de vacío del reforzador de frenos en el distribuidor de admisión.



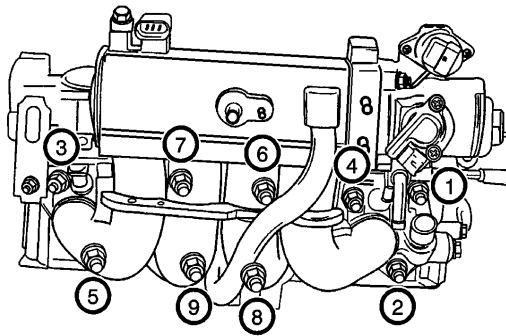
13. Desconecte el cable del acelerador del cuerpo del acelerador y el distribuidor de admisión.
14. Retire los 2 pernos de soporte del cable del acelerador y el soporte del cable del acelerador.
15. Desconecte el conducto de alimentación de combustible del riel de combustible.



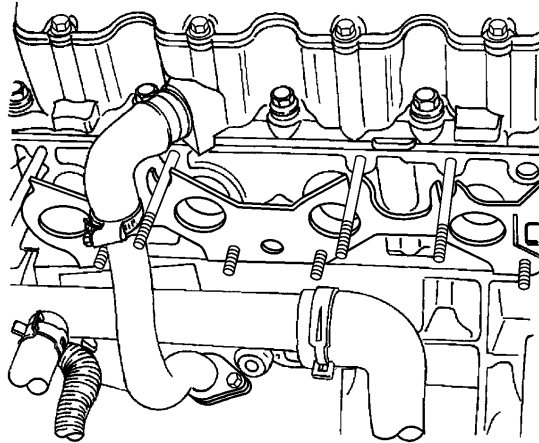
16. Desconecte los conectores de los inyectores de combustible de los inyectores de combustible
17. Retire los 2 pernos de retención del riel del inyector de combustible.
18. Retire los inyectores de combustible y el riel del inyector de combustible como un ensamble. Consulte [Pieza conjunto riel combus](#) en Controles del motor - 1.5L.



19. Retire la banda de accesorios serpentinos.
20. Retire el perno y el soporte del alternador.
21. Retire los 3 pernos de retención del soporte del distribuidor de admisión del distribuidor de admisión y del bloque del motor.
22. Retire el soporte del distribuidor de admisión.



23. Retire las tuercas de retención del distribuidor de admisión y el perno de soporte del cargador del motor en la secuencia que se muestra.



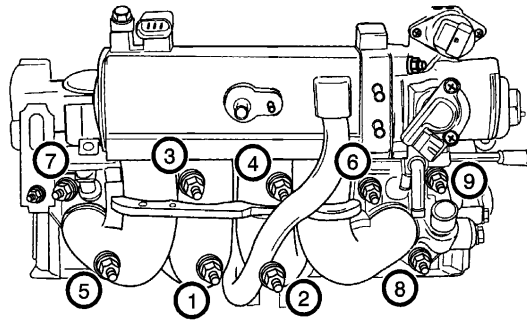
24. Retire el múltiple de admisión.
25. Retire el empaque del distribuidor de admisión.

Precaución

Consulte [Prec cristales seg](#) en Precauciones y avisos.

26. Limpie las superficies de sellado del distribuidor de admisión y la cabeza del cilindro.

Procedimiento de instalación

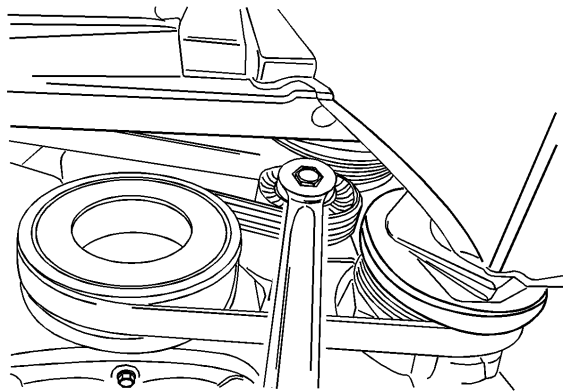


1. Instale el empaque del distribuidor de admisión.
2. Instale el múltiple de admisión.

Aviso

Consulte [Notif cierre](#) en Precauciones y avisos.

3. Instale las tuercas de retención del distribuidor de admisión y el perno de soporte del cargador del motor en la secuencia que se muestra. **Apriete**
 - Apriete las tuercas de retención del distribuidor de admisión en la secuencia que se muestra a 22 N·m (16 lb pies).
 - Apriete el perno de soporte del cargador del motor a 25 N·m (18 lb pies).



4. Instale el soporte del distribuidor de entrada.
5. Instale los pernos de retención del soporte del distribuidor de admisión. **Apriete**

Apriete los pernos de retención del soporte del distribuidor de admisión a 25 N·m (18 lb pies).

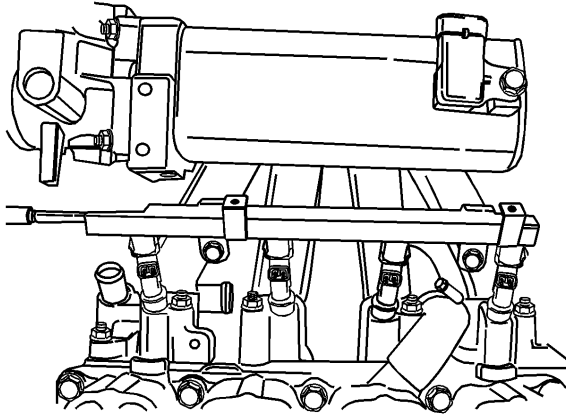
6. Instale los pernos y el soporte del alternador. **Apriete**

Apriete los pernos de retención del soporte del alternador a 25 N·m (18 lb pies).

Aviso

Consulte [Aviso alinear cint](#) en Precauciones y avisos.

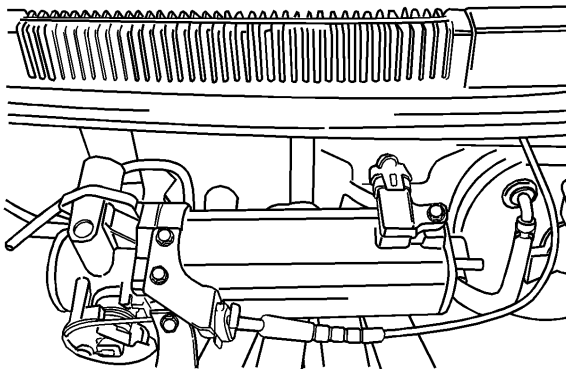
7. Instale la banda de accesorios serpentinos.



8. Instale los inyectores de combustible y el riel de combustible como una unidad. Consulte [Pieza conjunto riel combus](#) en Controles del motor - 1.5L.
9. Instale los pernos de retención del riel de combustible. **Apriete**

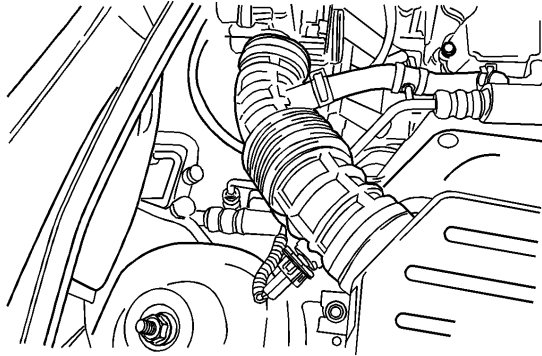
Apriete los pernos del riel de combustible a 25 N·m (18 lb pies).

10. Conecte el conducto de alimentación de combustible al riel de combustible.



11. Conecte el cable del acelerador al distribuidor de admisión y al cuerpo del acelerador.
12. Conecte los conectores de los inyectores de combustible a los inyectores de combustible
13. Conecte todos los conductos de vacío que se desconectaron anteriormente.

14. Conecte la manguera de entrada del calefactor al distribuidor de refrigerante abajo del distribuidor de admisión.
15. Conecte la manguera de refrigerante del tanque de compensación al cuerpo del acelerador.
16. Conecte el conector de la válvula de IAC.
17. Conecte el conector del sensor de posición del acelerador.



18. Conecte el tubo de admisión de aire al cuerpo del acelerador.
19. Conecte el conector del sensor de IAT.
20. Conecte la terminal de tierra del ECM al distribuidor de admisión.
21. Conecte el cable negativo de la batería.
22. Instale el fusible de la bomba de combustible.
23. Vuelva a llenar el sistema de enfriamiento del motor. Consulte [Drenar y llenar sist enfriamiento](#) Enfriamiento del motor.

No. de ID de documento 1303288
2006 Chevrolet Aveo

No. de ID de documento 1302293
2006 Chevrolet Aveo

Reem faja tiempo

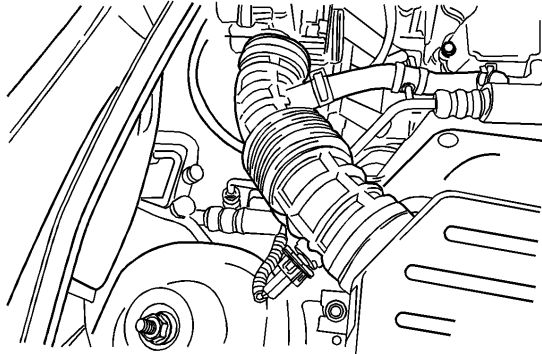
Herramientas requeridas

- Ajustador de la banda de tiempo [J 42492-A](#) (KM 421-A)
- [KM-470-B](#) Calibrador de torque angular
- Medida del ángulo [J 45059](#)

Procedimiento de desmontaje

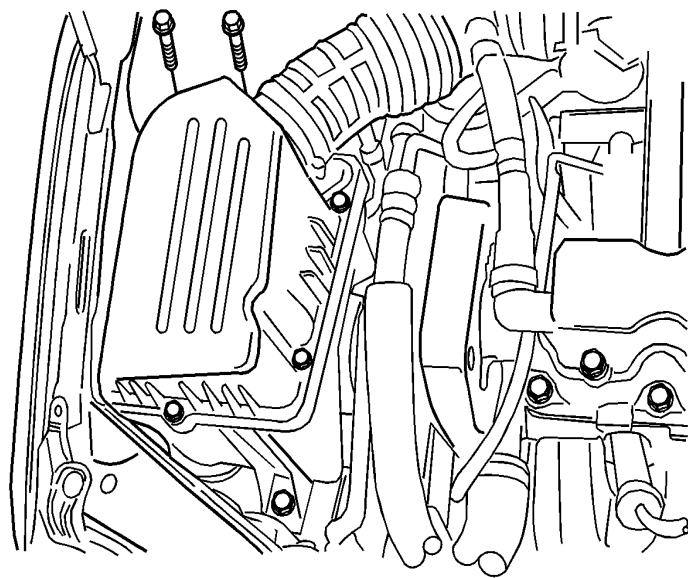
Precaución

Consulte [Precau al desconect batería](#) en Precauciones y avisos.



1. Desconecte el cable negativo de la batería
2. Desconecte el conector del sensor de la temperatura del aire de entrada (IAT).
3. Desconecte el tubo de admisión de aire del cuerpo del acelerador.

4. Desconecte el tubo del respiradero de la cubierta de la válvula.

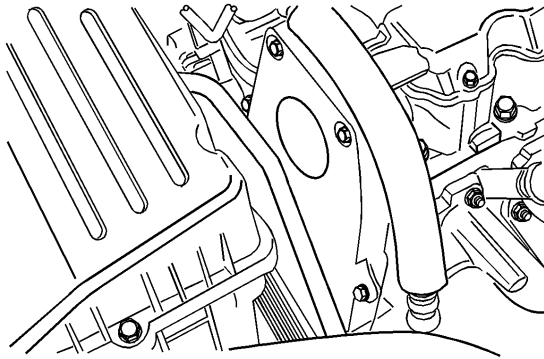




5. Retire los pernos de la caja del depurador de aire.
6. Retire la caja del depurador del aire.
7. Retire la rueda derecha delantera. Consulte [Rem e instalación llanta y rueda](#) en Llantas y ruedas.
8. Retire el protector contra salpicaduras del hueco de la rueda delantera.

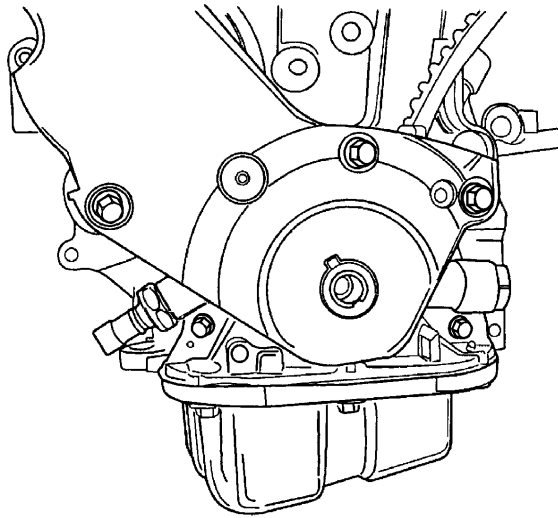
Aviso

Consulte [Aviso alinear cint](#) en Precauciones y avisos.



9. Retire el perno de la banda auxiliar del serpentino. Consulte la [Reemplazo de mangueras y tubos de la bomba de dirección hidráulica](#) en Sistema de dirección hidráulica.
10. Retire los pernos de la cubierta de la banda de tiempo superior.

11. Retire la cubierta de la banda de tiempo superior.

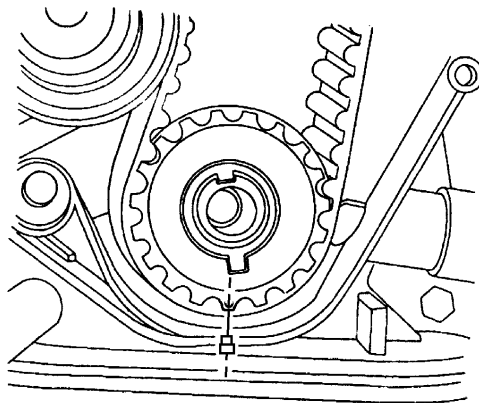


12. Retire el perno de la polea del cigüeñal.

13. Retire la polea del cigüeñal.

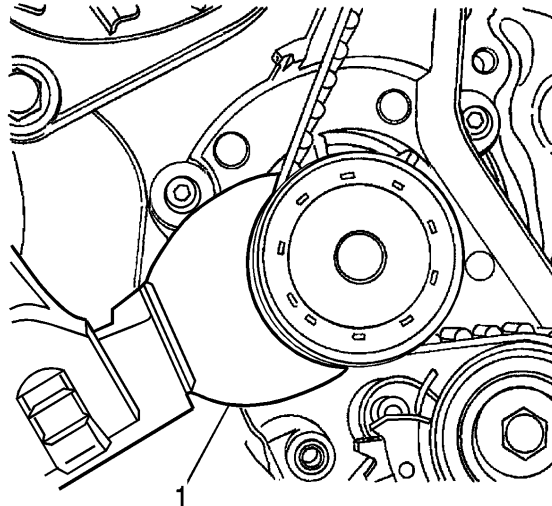
14. Retire los pernos de la cubierta de la banda de tiempo inferior.

15. Retire la cubierta de la banda de tiempo inferior.



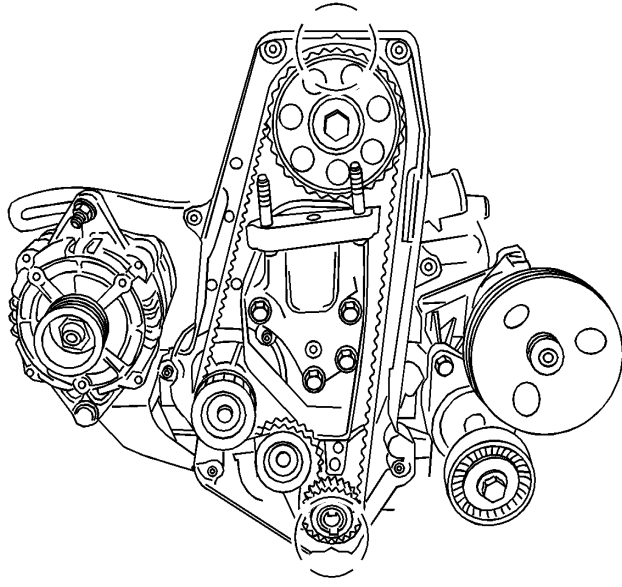
16. Instale el perno de la polea del cigüeñal.

17. Utilice el perno de la polea del cigüeñal para girar hacia la derecha del cigüeñal, hasta que la marca del engranaje del cigüeñal se alinee con la muesca de la parte inferior de la cubierta trasera de la banda de tiempo.



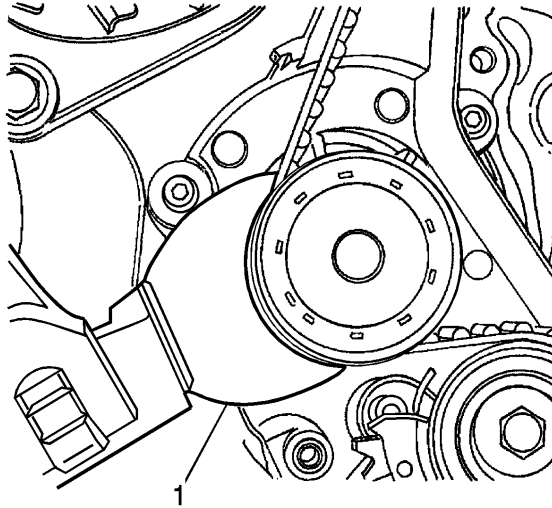
18. Afloje ligeramente los pernos de retención de la bomba del refrigerante.
19. Con [J 42492-A](#) (1), rote hacia la izquierda la bomba del refrigerante para liberar la tensión en la banda de tiempo.
20. Retire el soporte del montaje del motor. Consulte [Reemp soporte del motor](#) .
21. Retire la correa de regulación de tiempo.

[Procedimiento de instalación](#)



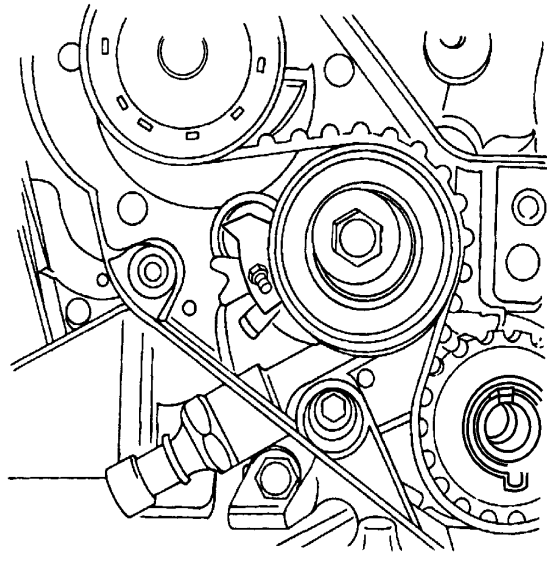


1. Alinee la marca del engranaje del cigüeñal con la muesca de la parte inferior de la cubierta trasera de la banda de tiempo.
2. Alinee la marca del engranaje del árbol de levas con la muesca de la parte superior de la cubierta trasera de la banda de tiempo.
3. Instale la correa de regulación de tiempo.



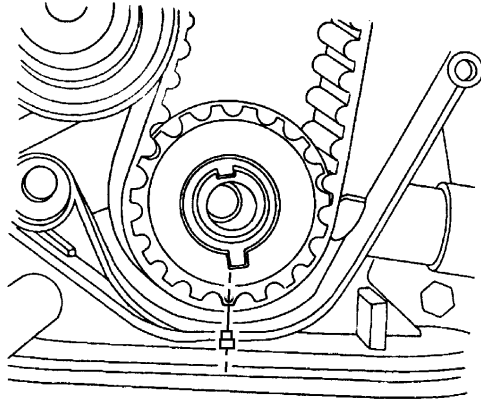
4. Utilizando [J 42492-A](#) (1), gire la bomba de refrigerante a la derecha para añadir tensión más alta a la banda.

5. Apriete sin mucha tensión los pernos que sostienen a la bomba de refrigerante.

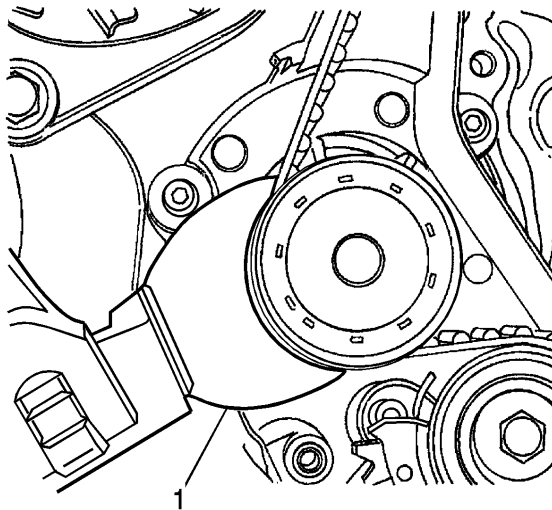




6. Alinee el agujero del brazo de ajuste con el agujero del soporte del tensor automático de la banda de tiempo.
7. Inserte un destornillador de 4.5 mm para ajustar el agujero del brazo y el agujero del soporte del tensor.

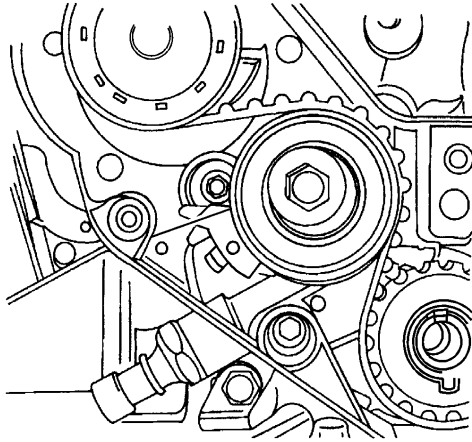


8. Rote el cigüeñal 2 vueltas completas hacia la derecha con el perno de la polea del cigüeñal.
9. Alinee la marca en el engranaje del cigüeñal con la muesca en la parte inferior de la cubierta de la banda de tiempo trasera.



10. Retire el controlador del tensor automático de la banda de tiempo.
11. Afloje levemente los 3 pernos que sostienen a la bomba de refrigerante.

12. Utilizando [J 42492-A](#) (1), gire la bomba de refrigerante.



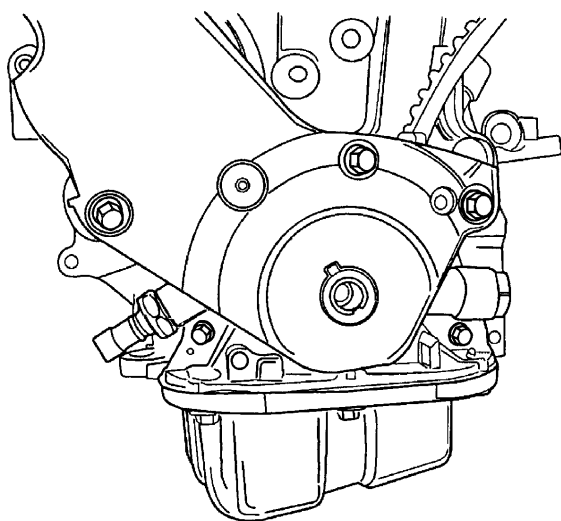
13. Gire la bomba de refrigerante hasta que el indicador del brazo de ajuste del tensor automático de la banda de tiempo esté alineada con la muesca del soporte del tensor automático de la banda de tiempo.

Aviso

Consulte [Notif cierre](#) en Precauciones y avisos.

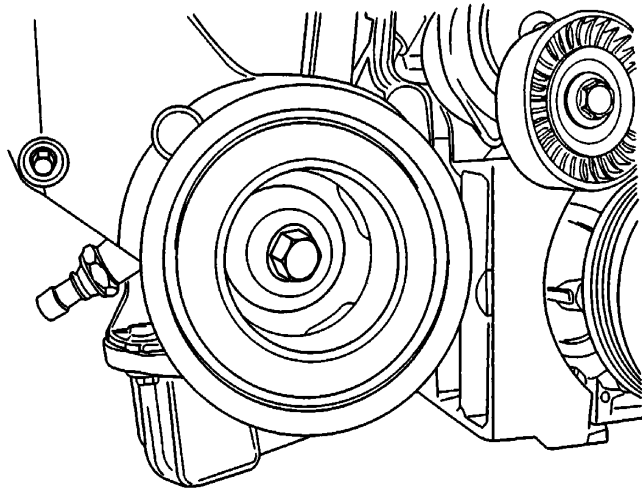
14. Apriete los pernos de retención de la bomba del refrigerante. **Apriete**

Apriete los pernos de retención de la bomba del refrigerante a 10 N·m (89 lb pulg).



15. Retire el perno de la polea del cigüeñal.
16. Instale la cubierta de la banda de tiempo inferior.
17. Instale los pernos de la cubierta de la banda de tiempo inferior. **Apriete**

Apriete los pernos de la cubierta de la banda de tiempo inferior a 10 N·m (89 lb pulg).

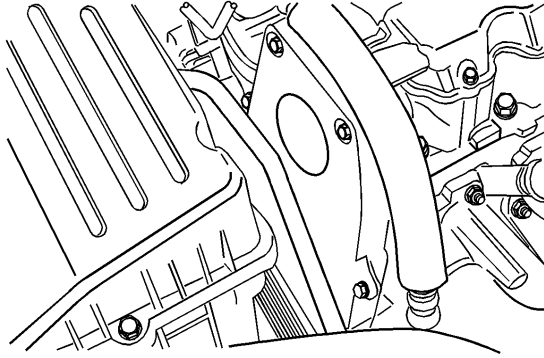




18. Instale la polea del cigüeñal.

19. Instale el perno de la polea del cigüeñal. **Apriete**

- Apriete el perno de la polea del cigüeñal a 95 N·m (70 lb pies) con una llave de tuerca de torque.
- Utilice [J 45059](#) o [KM-470-B](#) para apretar el perno de la polea del cigüeñal otros 30 grados más 15 grados.



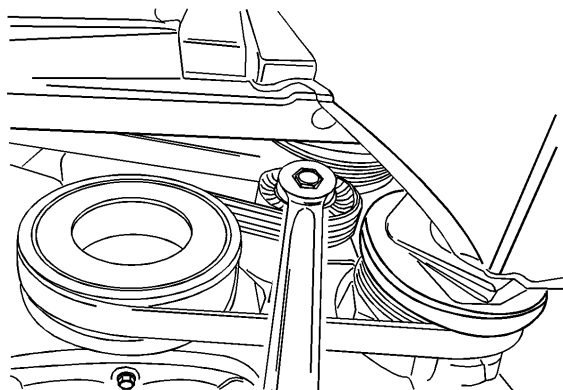
20. Instale la cubierta de la banda de tiempo superior.

21. Instale los pernos de la cubierta de la banda de tiempo superior. **Apriete**

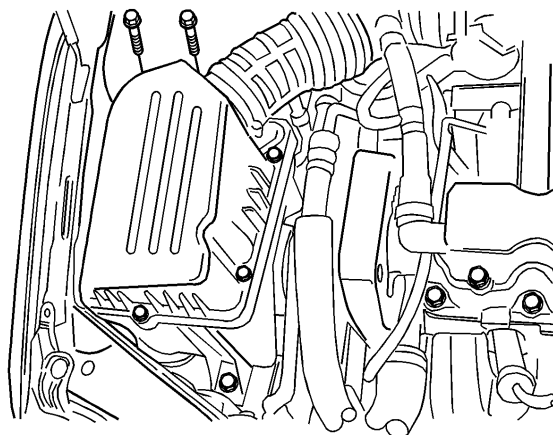
Apriete los pernos de la cubierta de la banda de tiempo superior a 10 N·m (89 lb pulg).

Aviso

Consulte [Aviso alinear cint](#) en Precauciones y avisos.

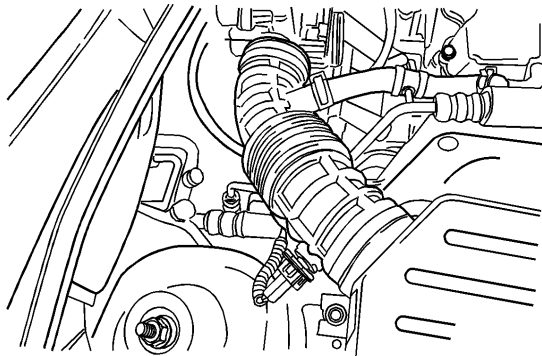


22. Instale la banda de accesorios serpentinos.



23. Instale el protector de salpicaduras del hueco de la rueda delantera derecha.
24. Instale la rueda delantera derecha. Consulte [Rem e instalación llanta y rueda](#) en Llantas y ruedas.
25. Instale la caja del filtro de aire.
26. Instale los pernos de la caja del filtro de aire. **Apriete**

Apriete los pernos de la cubierta del filtro de aire a 12 N·m (106 lb pulg).



27. Conecte el tubo de admisión de aire al cuerpo del acelerador.
28. Conecte el tubo del respiradero a la cubierta de la válvula.
29. Conecte el conector del sensor de IAT.
30. Conecte el cable negativo de la batería.

No. de ID de documento 1302293
2006 Chevrolet Aveo

No. de ID de documento 1302288
2006 Chevrolet Aveo

Inspección de faja de tiempo

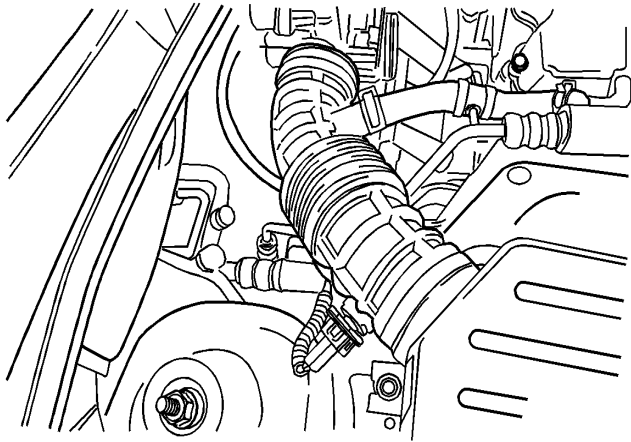
Herramientas requeridas

- [J 42492-A](#) Ajustador de la banda de tiempo
- [KM-470-B](#) Calibrador de torque angular
- Medida del ángulo [J 45059](#)

Procedimiento de ajuste

Precaución

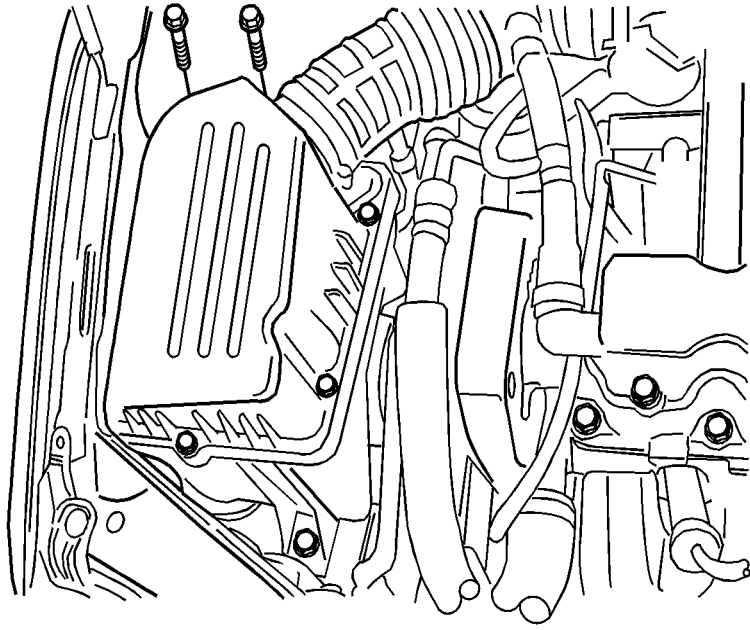
Consulte [Precaución al desconectar batería](#) en Precauciones y avisos.





1. Desconecte el cable negativo de la batería
2. Desconecte el conector del sensor de la temperatura del aire de entrada (IAT).
3. Desconecte el tubo de admisión de aire del cuerpo del acelerador.

4. Desconecte el tubo del respiradero de la cubierta de la válvula.

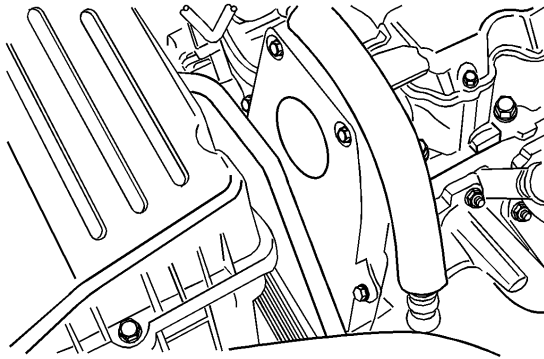




5. Retire los pernos de la caja del depurador de aire.
6. Retire la caja del depurador del aire.
7. Retire la rueda derecha delantera. Consulte [Rem e instalación llanta y rueda](#) en Llantas y ruedas.
8. Retire el protector contra salpicaduras del hueco de la rueda delantera.

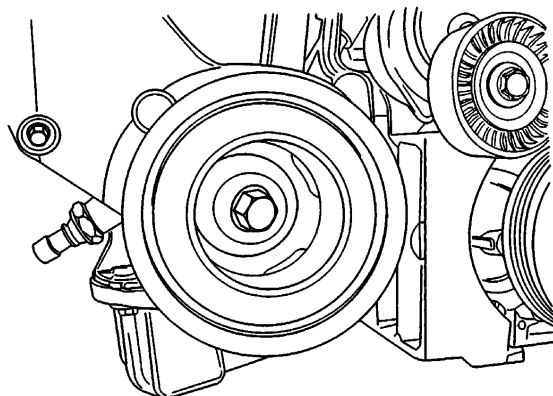
Aviso

Consulte [Aviso alinear cint](#) en Precauciones y avisos.



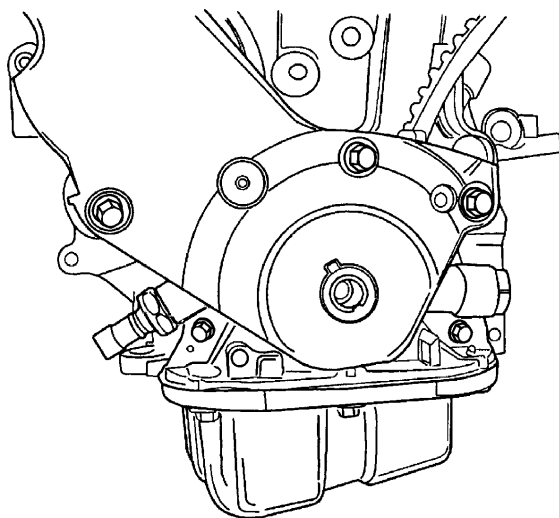
9. Retire la banda de accesorios serpentinos. Consulte la [Reemplazo de mangueras y tubos de la bomba de dirección hidráulica](#) en Sistema de dirección hidráulica.
10. Retire los pernos de la cubierta de la banda de tiempo superior.

11. Retire la cubierta de la banda de tiempo superior.



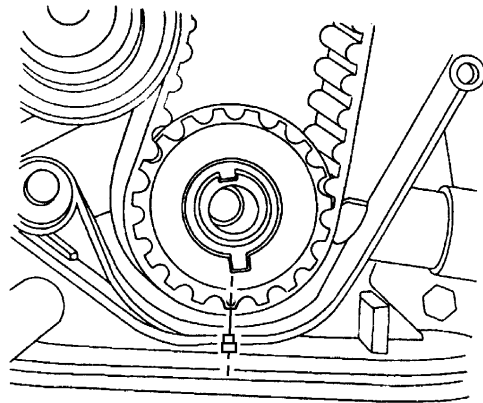
12. Retire el perno de la polea del cigüeñal.

13. Retire la polea del cigüeñal.

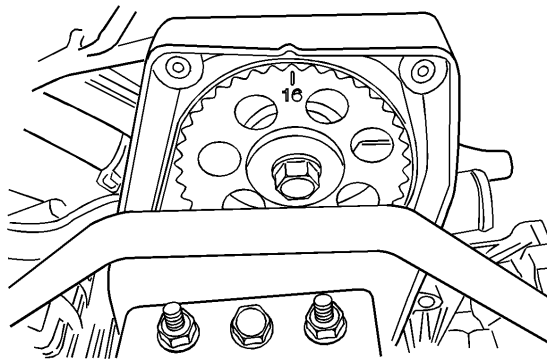


14. Retire los pernos de la cubierta de la banda de tiempo inferior.

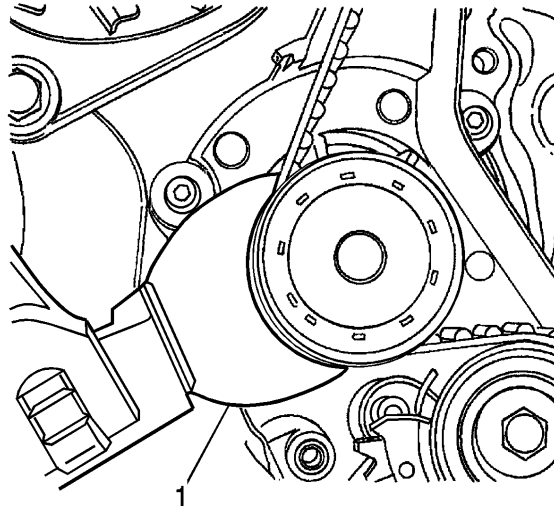
15. Retire la cubierta de la banda de tiempo inferior.



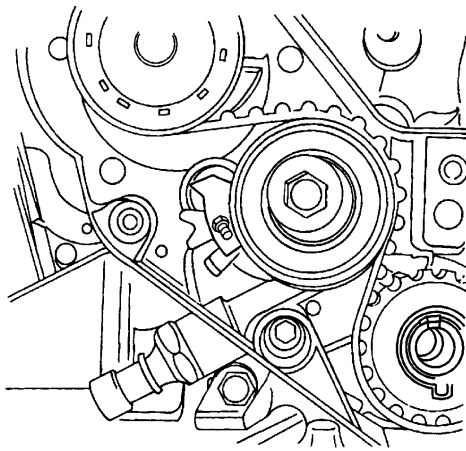
16. Instale el perno de la polea del cigüeñal.
17. Gire el cigüeñal por lo menos 1 vueltas completas hacia la derecha utilizando el perno de la polea del cigüeñal.
18. Alinee el punto en el engranaje del cigüeñal con la muesca de la parte inferior de la cubierta de la banda de tiempo trasera.



19. Alinee la marca de regulación del engranaje el árbol de levas con la muesca de la parte superior de la cubierta de la banda de tiempo trasera.

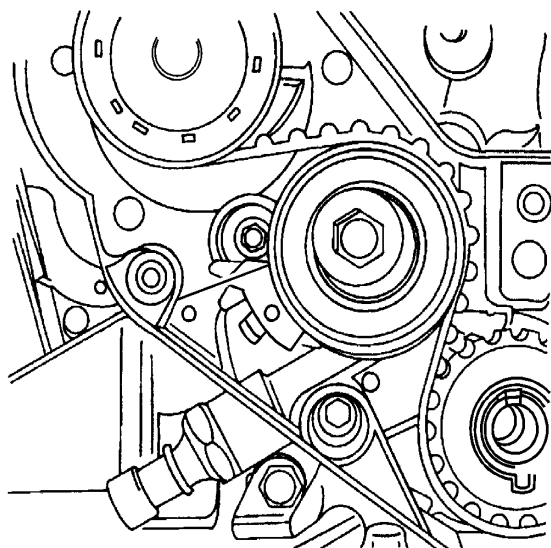


20. Afloje levemente los 3 pernos que sostienen a la bomba de refrigerante.
21. Utilizando [J 42492-A](#) (1), gire la bomba de refrigerante a la derecha para añadir tensión más alta a la banda.
22. Apriete sin mucha tensión los pernos que sostienen a la bomba de refrigerante.



23. Alinee el agujero del brazo de ajuste con el agujero del soporte del tensor automático de la banda de tiempo.
24. Inserte un destornillador de 4.5 mm para ajustar el agujero del brazo y el agujero del soporte del tensor.
25. Rote el cigüeñal 2 vueltas completas hacia la derecha con el perno de la polea del cigüeñal.
26. Gire el cigüeñal por lo menos 1 vueltas completas hacia la derecha utilizando el perno de la polea del cigüeñal.
27. Retire el controlador del tensor automático de la banda de tiempo.

28. Afloje los pernos de retención de la bomba del refrigerante.





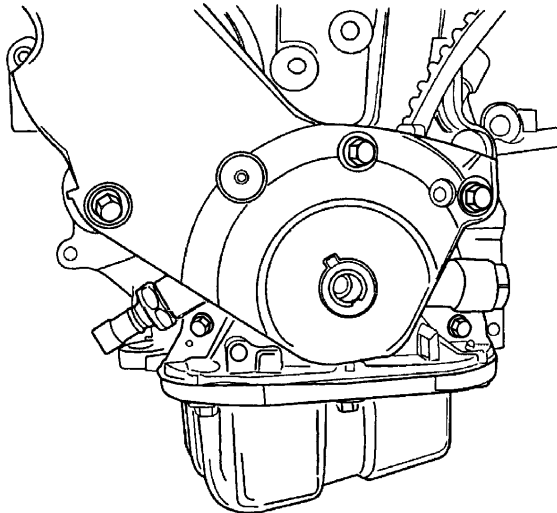
29. Gire la bomba de refrigerante hasta que el indicador del brazo de ajuste del tensor automático de la banda de tiempo esté alineada con la muesca del soporte del tensor automático de la banda de tiempo.

Aviso

Consulte [Notif cierre](#) en Precauciones y avisos.

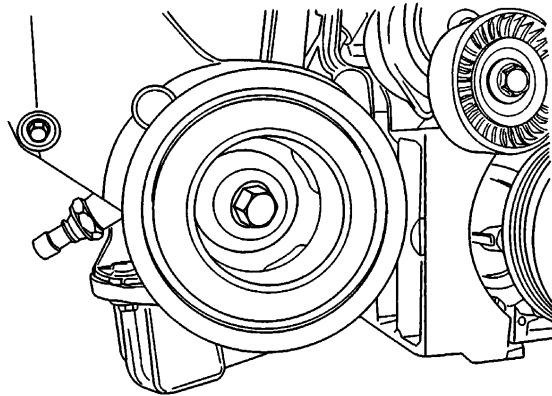
30. Apriete los pernos de retención de la bomba del refrigerante. **Apriete**

Apriete los pernos de retención de la bomba del refrigerante a 10 N·m (89 lb pulg).



31. Retire el perno de la polea del cigüeñal.
32. Instale la cubierta de la banda de tiempo inferior.
33. Instale los pernos de la cubierta de la banda de tiempo inferior. **Apriete**

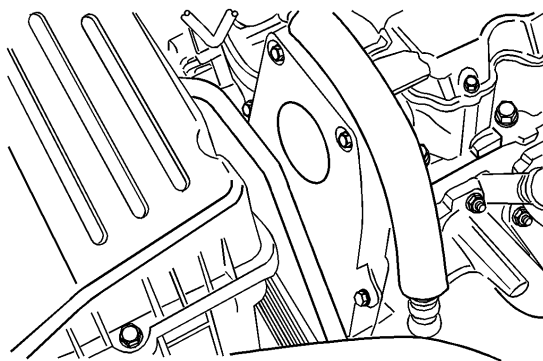
Apriete los pernos de la cubierta de la banda de tiempo inferior a 10 N·m (89 lb pulg).



34. Instale la polea del cigüeñal.

35. Instale el perno de la polea del cigüeñal. **Apriete**

- Apriete el perno de la polea del cigüeñal a 95 N·m (70 lb pies) con una llave de tuerca de torque.
- Utilice [J 45059](#) o [KM-470-B](#) para apretar el perno de la polea del cigüeñal otros 30 grados más 15 grados.



36. Instale la cubierta de la banda de tiempo superior.

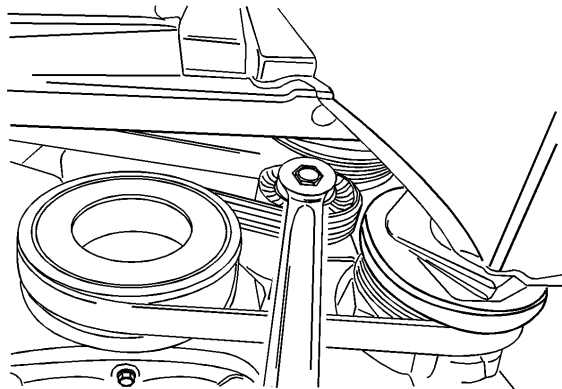
37. Instale los pernos de la cubierta de la banda de tiempo superior. **Apriete**

Apriete los pernos de la cubierta de la banda de tiempo superior a 10 N·m (89 lb pulg).

Aviso

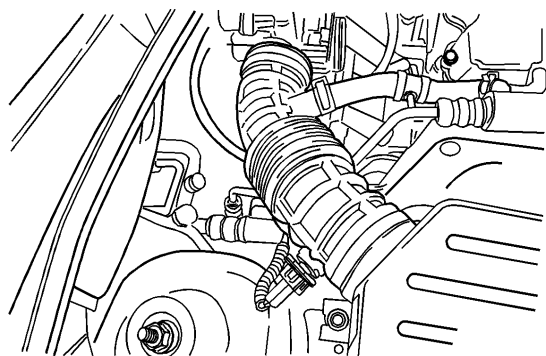
Consulte [Aviso alinear cint](#) en Precauciones y avisos.

38. Instale la banda de accesorios serpentinos. Consulte la [Reemplazo de mangueras y tubos de la bomba de dirección hidráulica](#) en Sistema de dirección hidráulica.



39. Instale el protector de salpicaduras del hueco de la rueda delantera derecha.
40. Instale la rueda delantera derecha. Consulte [Rem e instalación llanta y rueda](#) en Llantas y ruedas.
41. Instale la caja del depurador de aire.
42. Instale los pernos de la caja del depurador de aire. **Apriete**

Apriete los pernos de la cubierta del filtro de aire a 12 N·m (106 lb pulg).



43. Conecte el tubo de admisión de aire al cuerpo del acelerador.
44. Conecte el tubo del respiradero a la cubierta de la válvula.
45. Conecte el conector del sensor de IAT.
46. Conecte el cable negativo de la batería.

No. de ID de documento 1302288
2006 Chevrolet Aveo

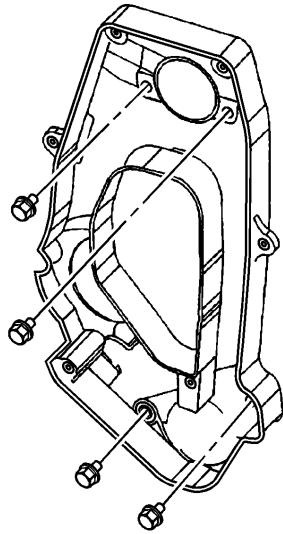
No. de ID de documento 1303362
2006 Chevrolet Aveo

Reemp alojam faja tiempo

Procedimiento de desmontaje

Precaución

Consulte [Precau al desconect batería](#) en Precauciones y avisos.



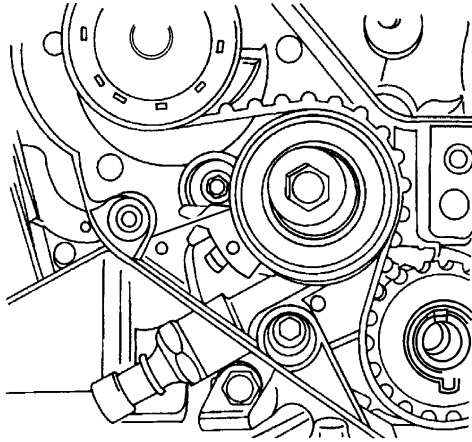
1. Desconecte el cable negativo de la batería
2. Retire la correa de regulación de tiempo. Consulte [Reem faja tiempo](#) .

Importante

Tenga mucho cuidado para evitar rayar, hacer muescas o dañar los árboles de levas. Tal daño puede impedir el funcionamiento del vehículo.

3. Retire el engranaje del árbol de levas. Consulte [Reemp eje levas](#) .
4. Retire el perno del tensor automático de la banda de tiempo.
5. Retire el tensor automático de la faja de tiempo.
6. Retire los pernos de la cubierta trasera de la faja de tiempo.
7. Retire la cubierta trasera de la faja de tiempo.

Procedimiento de instalación



1. Instale la cubierta trasera de la faja de tiempo.

Aviso

Consulte [Notif cierre](#) en Precauciones y avisos.

2. Instale los pernos de la cubierta trasera de la faja de tiempo. **Apriete**

Apriete los pernos de la cubierta trasera de la faja de tiempo a 10 N·m (89 lb pulg).

3. Instale el tensor automático de la faja de tiempo.
4. Instale el perno del tensor automático de la faja de tiempo. **Apriete**

Apriete el perno del tensor automático de la banda de tiempo a 20 N·m (15 lb pies).

Importante

Tenga mucho cuidado para evitar rayar, hacer muescas o dañar los árboles de levas. Tal daño puede impedir el funcionamiento del vehículo.

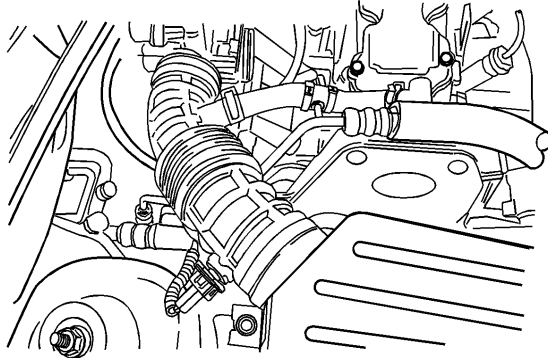
5. Instale el engranaje del árbol de levas. Consulte [Reemp eje levas](#) .
6. Instale la correa de regulación de tiempo. Consulte [Reem faja tiempo](#) .
7. Conecte el cable negativo de la batería.

Reemp cubierta palanca vaivén válv

Procedimiento de desmontaje

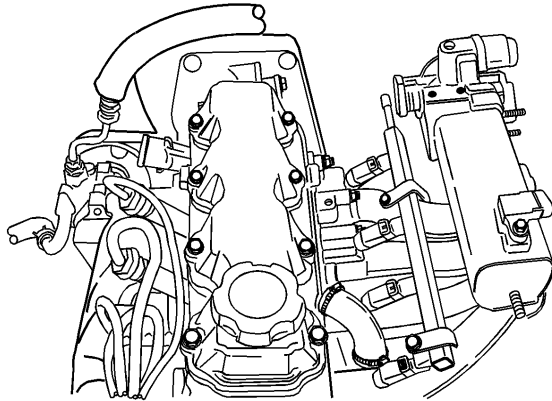
Precaución

Consulte [Precau al desconect batería](#) en Precauciones y avisos.



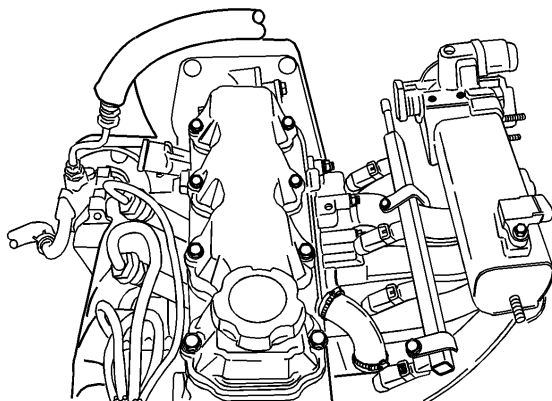
1. Desconecte el cable negativo de la batería

2. Desconecte la manguera del respiradero, de la cubierta de la válvula.



3. Retire los 8 pernos de la cubierta de la válvula.
4. Retire la cubierta de la válvula.
5. Retire el empaque de la cubierta de la válvula.
6. Limpie las superficies de sellado de la cubierta de la válvula y la caja del árbol de levas.

Procedimiento de instalación



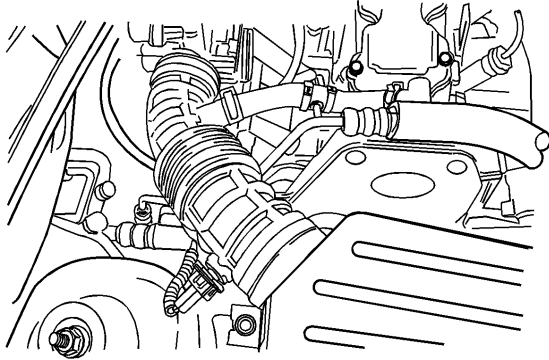
1. Instale el nuevo empaque de la cubierta de la válvula y la cubierta de la válvula.

Aviso

Consulte [Notif cierre](#) en Precauciones y avisos.

2. Instale los 8 pernos a la cubierta de la válvula. **Apriete**

Apriete los pernos de la cubierta de la válvula a 9 N·m (80 lb pulg).



3. Conecte el tubo del respiradero a la cubierta de la válvula.
4. Conecte el cable negativo de la batería.

No. de ID de documento 1301998
2006 Chevrolet Aveo

No. de ID de documento 1302254
2006 Chevrolet Aveo

Reemp cabeza cilindro

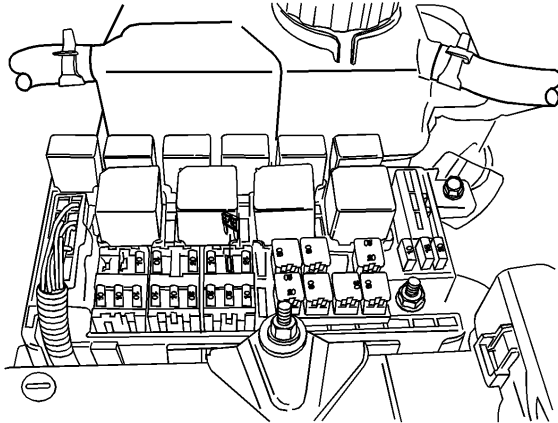
Herramientas requeridas

- Ajustador de la banda de tiempo [J 42492-A](#) (KM 421-A)
- [KM-470-B](#) Calibrador de torque angular
- Medida del ángulo [J 45059](#)

[Procedimiento de desmontaje](#)

Precaución

Consulte [Prec cristales seg](#) en Precauciones y avisos.



Precaución

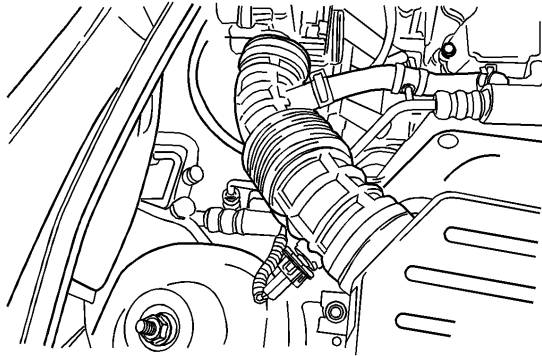
Los resortes de válvulas pueden comprimirse apretadamente. Tenga cuidado cuando retire los retenedores y los tapones. Podría sufrir lesiones personales.

1. Retire el fusible de la bomba de combustible.
2. Arranque el motor. Después que se atasque, arranque el motor por 10 segundos para liberar el sistema de combustible de la presión de combustible.

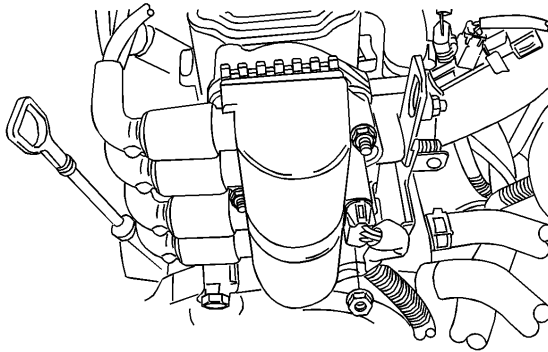
Precaución

Consulte [Precau al desconect batería](#) en Precauciones y avisos.

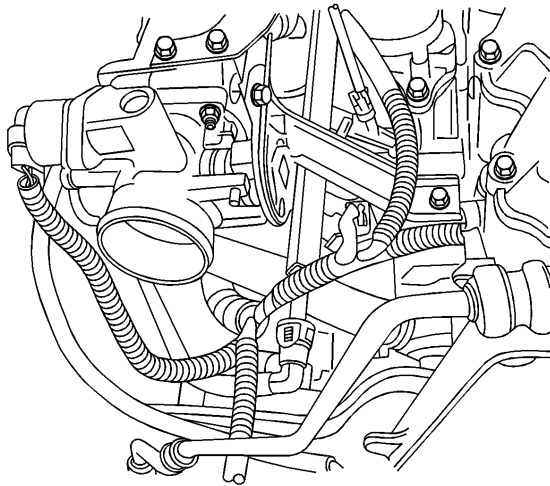
3. Desconecte el cable negativo de la batería
4. Desconecte la terminal de tierra del módulo de control del motor (ECM) del distribuidor de admisión.



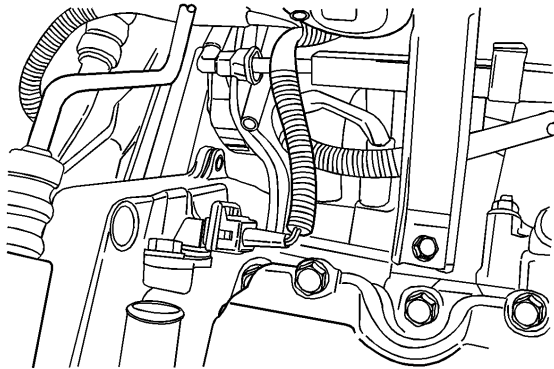
5. Drene el refrigerante del motor. Consulte [Drenar y llenar sist enfriamiento](#)
Enfriamiento del motor.
6. Desconecte el conector del sensor de la temperatura del aire de entrada (IAT).
7. Desconecte el tubo del respiradero de la cubierta de la válvula.
8. Desconecte el tubo de admisión de aire del cuerpo del acelerador.



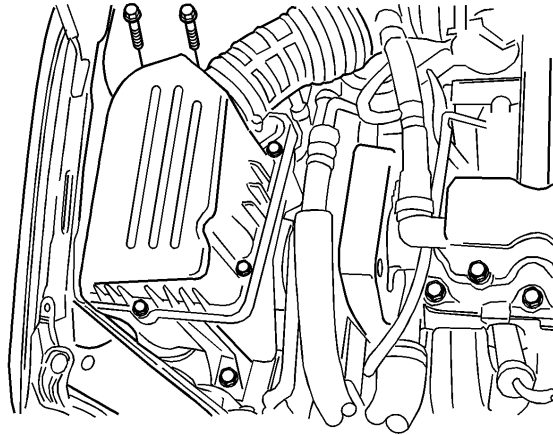
9. Desconecte el conector de la bobina de ignición del sistema de Ignición electrónica (EI).
10. Desconecte el conector del sensor de temperatura del refrigerante del motor (ECT). Consulte [Pieza sensor ECT](#) en Controles del motor - 1.5L.



11. Desconecte el conector de la válvula de control de aire a ralentí (IAC).
12. Desconecte el conector del sensor de la posición del acelerador (TP).

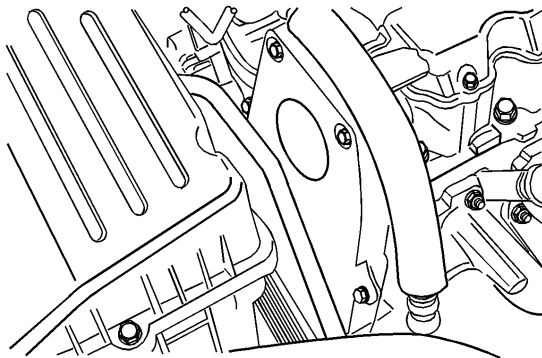


13. Retire el sensor de posición del árbol de levas (CMP).



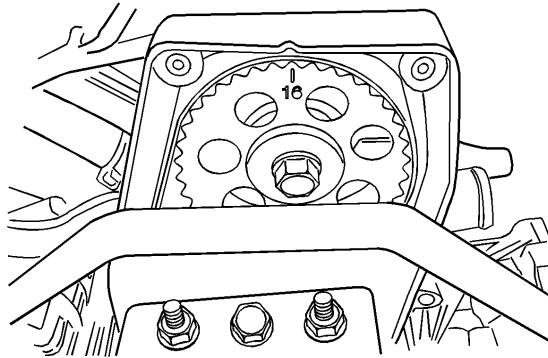
14. Retire los pernos de la caja del depurador de aire.

15. Retire la caja del depurador del aire.

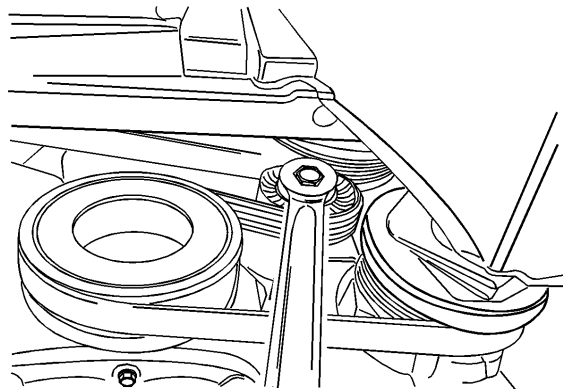


16. Retire los pernos de la cubierta de la banda de tiempo superior.

17. Retire la cubierta de la banda de tiempo superior.



18. Alinee la marca de regulación en el engranaje del cigüeñal con la muesca en la cubierta de la banda de tiempo trasera.



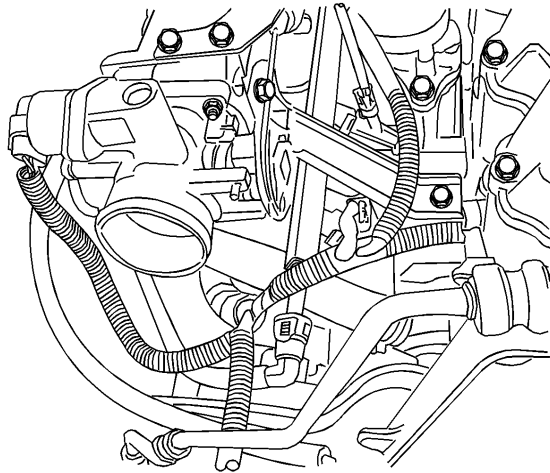
19. Retire la rueda derecha delantera. Consulte [Rem e instalación llanta y rueda](#) en Llantas y ruedas.

20. Retire el protector contra salpicaduras del hueco de la rueda delantera.

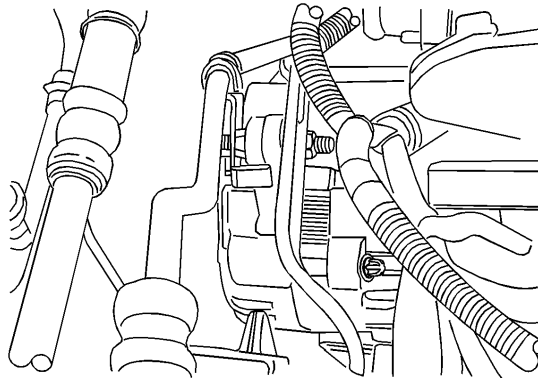
Aviso

Consulte [Aviso alinear cint](#) en Precauciones y avisos.

21. Retire la banda de accesorios serpentinos.



22. Desconecte el conducto de alimentación de combustible del riel de combustible.



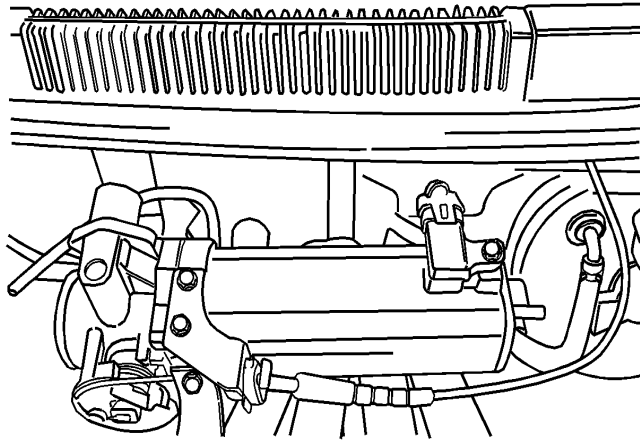
23. Retire la tuerca de montaje del soporte del tubo de la dirección hidráulica.

Consulte la [Reemplazo de mangueras y tubos de la bomba de dirección hidráulica](#) en Sistema de dirección hidráulica.

24. Retire la tuerca del alternador.

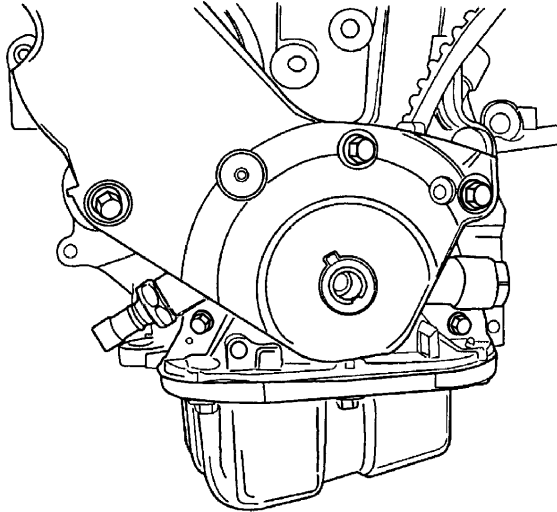
25. Retire la tuerca de retención del soporte del alternador.

26. Retire el soporte del alternador.



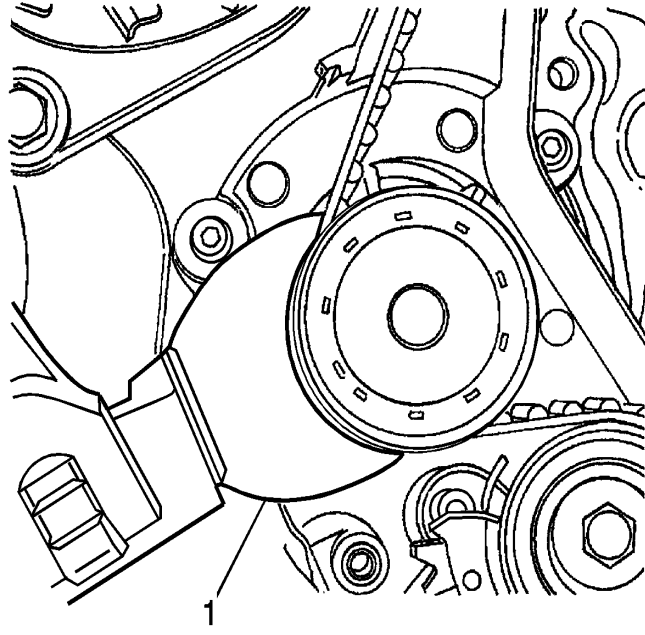


27. Desconecte la manguera de vacío del reforzador de frenos en el distribuidor de admisión.
28. Desconecte todas las manguera de vacío necesarias y el conector eléctrico.
29. Desconecte el sensor MAP del distribuidor de admisión.



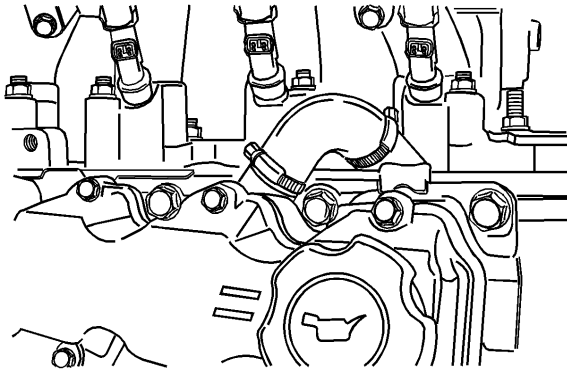
30. Retire el perno de la polea del cigüeñal.
31. Retire la polea del cigüeñal.
32. Retire los pernos de la cubierta de la banda de tiempo inferior.

33. Retire la cubierta de la banda de tiempo inferior.

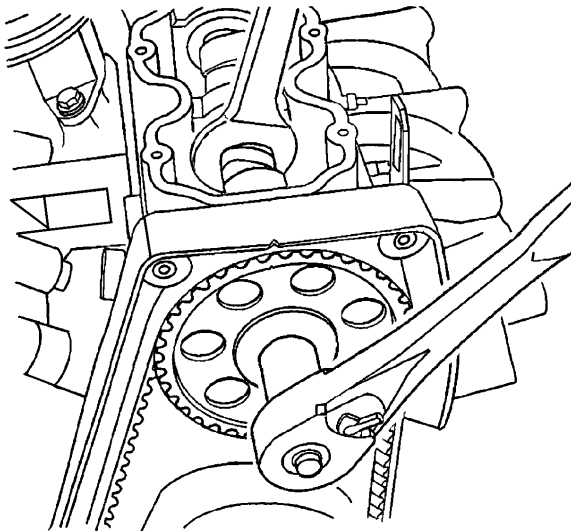




34. Afloje ligeramente los pernos de retención de la bomba del refrigerante.
35. Retire la bomba de refrigerante hacia la izquierda utilizando [J 42492-A](#) (1) para liberar la tensión de la banda de tiempo.
36. Retire la correa de regulación de tiempo. Consulte [Reem faja tiempo](#) .



37. Desconecte el tubo de ventilación del cárter del cigüeñal de la caja del árbol de levas.

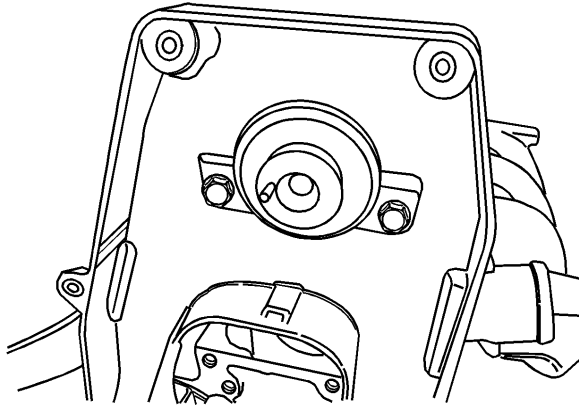


38. Retire los pernos de la cubierta de la válvula.
39. Retire el empaque de la cubierta de la válvula y la cubierta de la válvula.

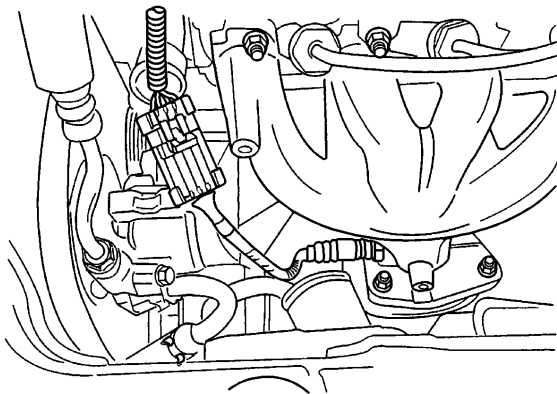
Importante

Tenga cuidado para evitar rayones, muescas o daños al árbol de levas.

40. Mientras sostiene firmemente el árbol de levas en su lugar, retire el perno del engranaje del árbol de levas.
41. Retire el engranaje del árbol de levas.

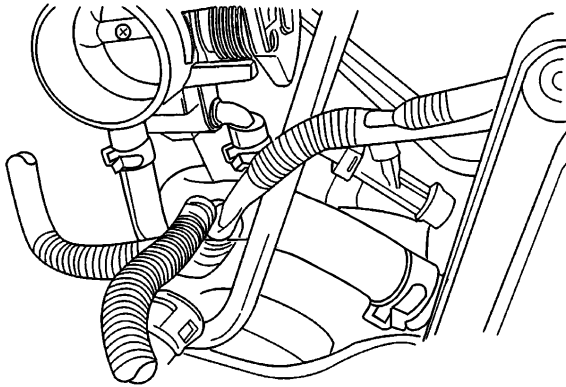


42. Retire los pernos superiores de la cubierta de la banda de tiempo.



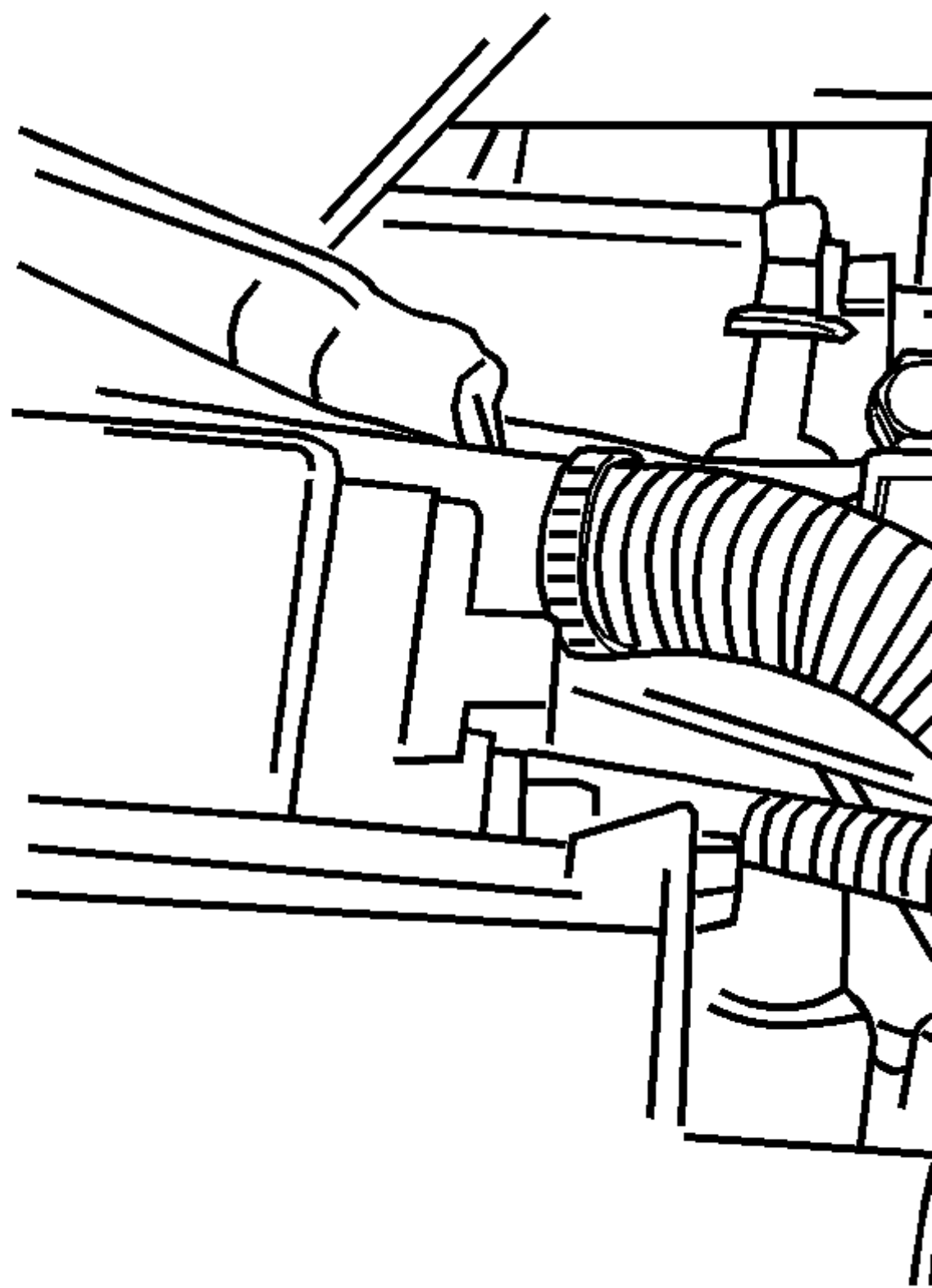
43. Desconecte los cables de ignición de las bujías.
44. Retire las tuercas de retención del convertidor catalítico en la brida del distribuidor de escape.

45. Desconecte el conector eléctrico delantero del sensor de oxígeno caliente.



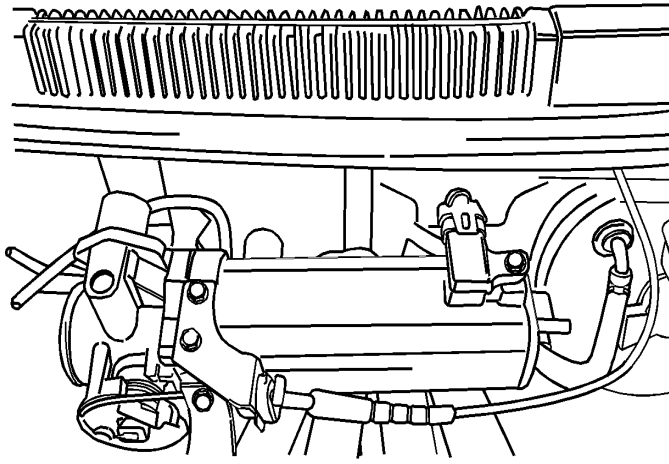
46. Desconecte la manguera de entrada del calefactor, en el distribuidor de refrigerante.

47. Desconecte la manguera del refrigerante del tanque de compensación en el cuerpo del acelerador.



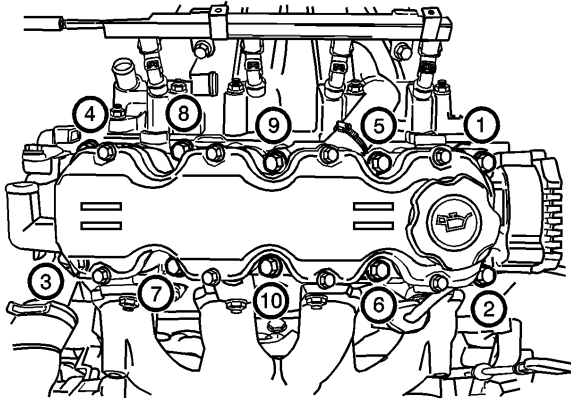


48. Retire los pernos de retención del soporte del distribuidor de admisión.





49. Desconecte el cable del acelerador en el cuerpo del acelerador y el distribuidor de admisión.



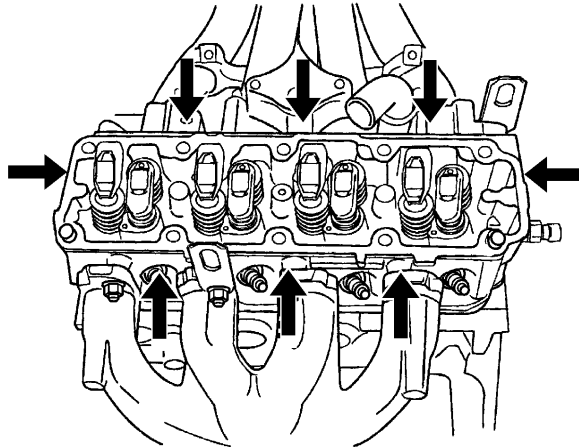
50. Afloje gradualmente todos los pernos de la cabeza de cilindro en la secuencia que se visualiza.
51. Retire los pernos de la cabeza del cilindro.
52. Retire el ensamble del portador del árbol de levas.

Nota

Tenga mucho cuidado cuando retire la cabeza del cilindro para evitar que entre aceite, suciedad o refrigerante al motor. Podría dañar el motor como resultado.

53. Retire la cabeza del cilindro junto con el distribuidor de admisión conectado.
54. Retire la junta de la cabeza del cilindro.

Procedimiento de instalación



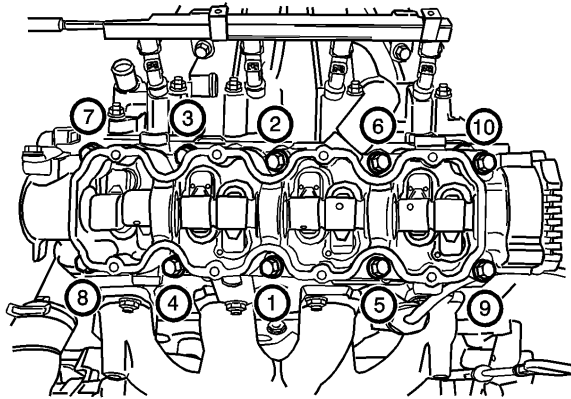
Precaución

Los resortes de válvulas pueden comprimirse apretadamente. Tenga cuidado cuando retire los retenedores y los tapones. Podría sufrir lesiones personales.

1. Aplique una cantidad pequeña continua de 3 mm (0.12 pulg) de material para fabricar empaques a la superficie de sellado del portador del árbol de levas.
2. Instale el empaque de la cabeza del cilindro.
3. Instale la cabeza del cilindro con el distribuidor de admisión y el distribuidor de escape fijados.
4. Instale el ensamble del portador del árbol de levas.

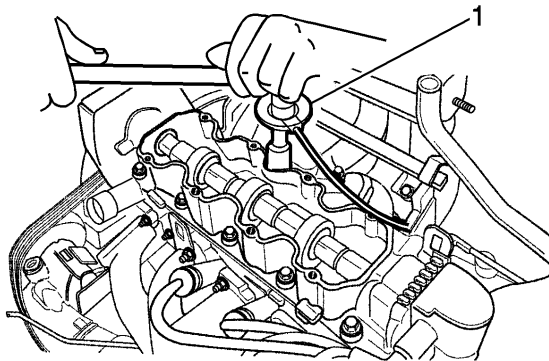
Aviso

Consulte [Notif cierre](#) en Precauciones y avisos.

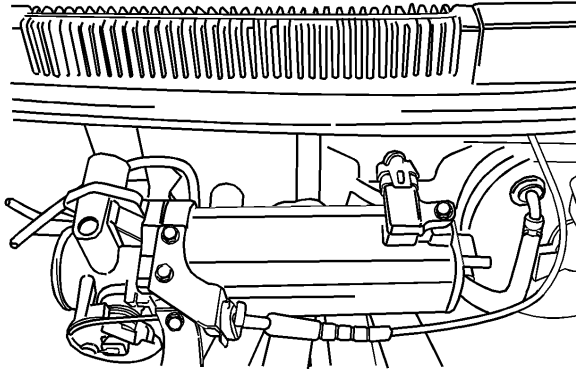


5. Instale los pernos de la cabeza de cilindro en la secuencia que se visualiza.
Apriete

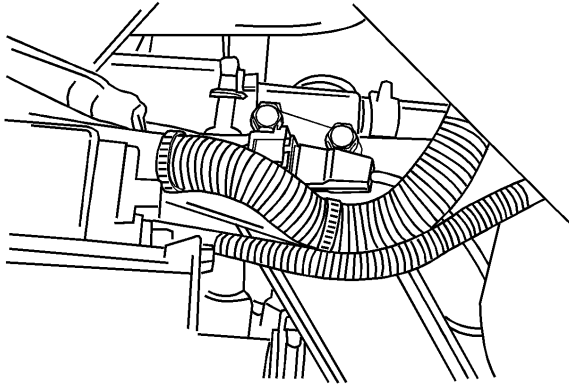
Apriete los pernos de la cabeza de cilindro a 25 N·m (18 lb pies).



6. Utilice [J 45059](#) o [KM-470-B](#) (1) para apretar los pernos de la cabeza del cilindro otros 70 grados más 70 grados más 30 grados.

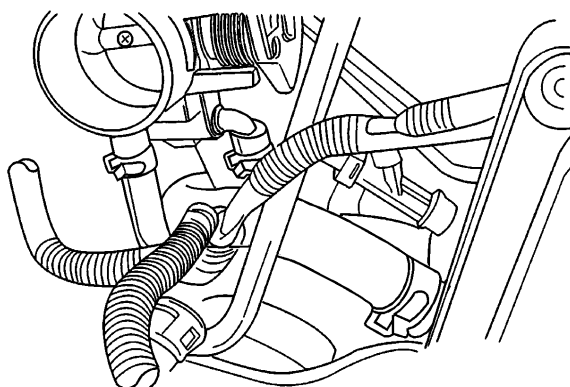


7. Conecte el cable del acelerador del cuerpo del acelerador en el distribuidor de admisión.

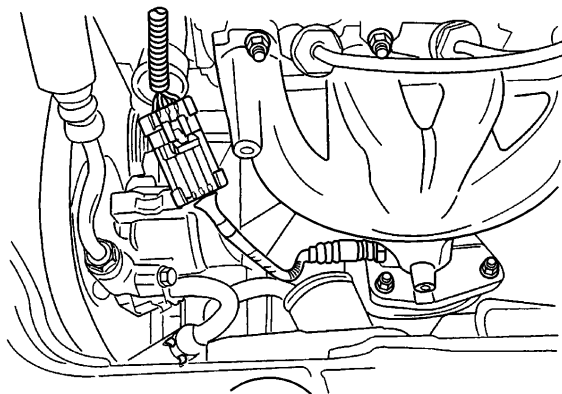


8. Instale el perno de retención del soporte del distribuidor de admisión. **Apriete**

Apriete los pernos de retención del soporte del distribuidor de admisión a 25 N·m (18 lb pies).



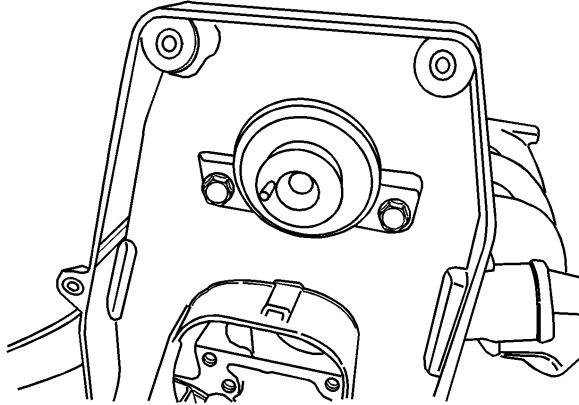
9. Conecte la manguera de refrigerante del tanque de compensación en el cuerpo del acelerador.
10. Conecte la manguera de entrada del calefactor al distribuidor de refrigerante.



11. Instale las tuercas del convertidor catalítico en la brida del distribuidor de escape. **Apriete**

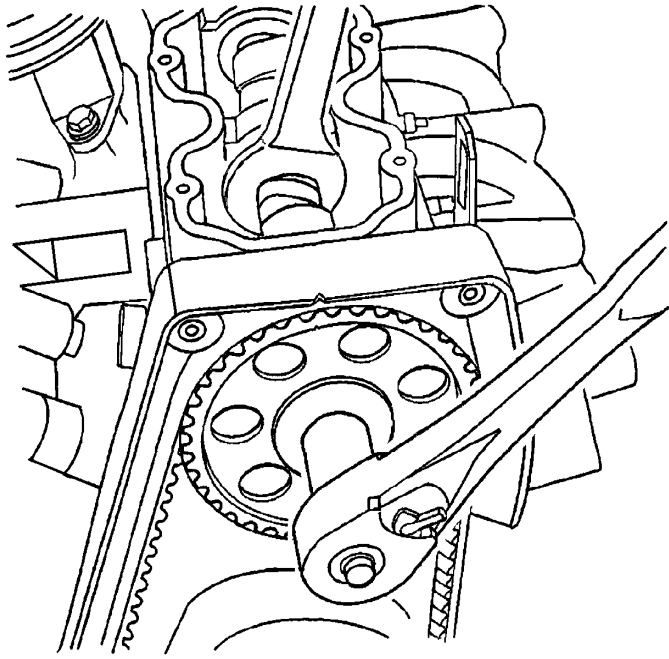
Apriete las tuercas auxiliares del convertidor catalítico al distribuidor de escape a 40 N·m (30 lb pies).

12. Conecte el conector eléctrico delantero del sensor de oxígeno caliente.



13. Instale los pernos superiores de la cubierta trasera de la banda de tiempo.
Apriete

Apriete los pernos superiores de la cubierta trasera de la banda de tiempo a 10 N·m (89 lb pulg).



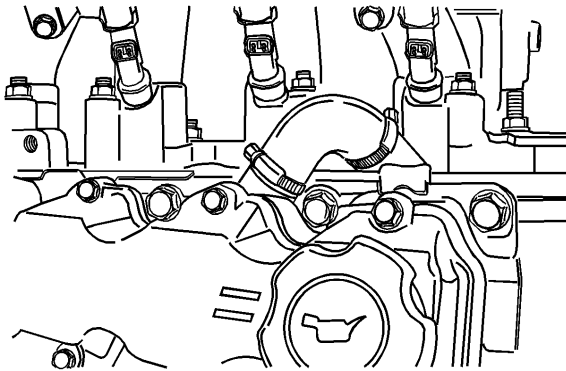


Importante

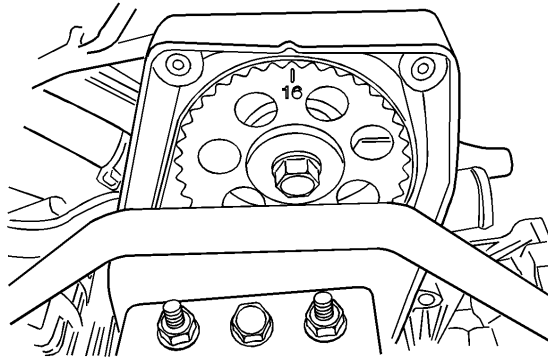
Tenga mucho cuidado para evitar rayar, hacer muescas o dañar los árboles de levas. Tal daño puede impedir el funcionamiento del vehículo.

14. Instale el engranaje del árbol de levas.
15. Mientras sostiene el perno de la polea del cigüeñal, instale el perno del engranaje del árbol de levas. **Apriete**

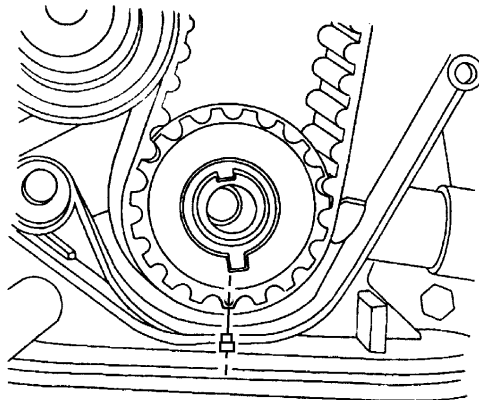
Apriete el perno de engranaje del árbol de levas a 45 N·m (33 lb pies).



16. Conecte el tubo de ventilación del cárter del cigüeñal a la caja del árbol de levas.

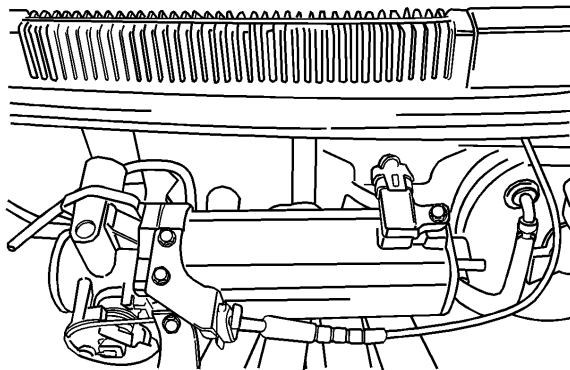


17. Alinee la marca del engranaje del árbol de levas con la muesca de la parte superior de la cubierta trasera de la banda de tiempo.

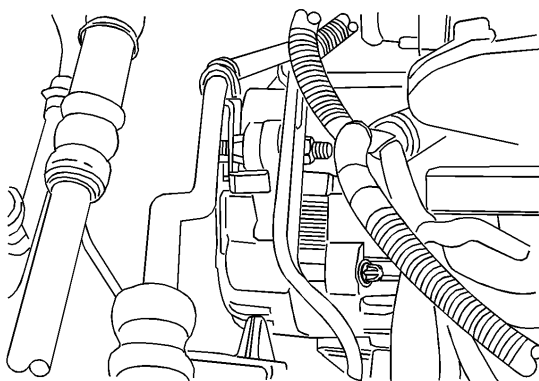


18. Alinee la marca en el engranaje del cigüeñal con la muesca en la parte inferior de la cubierta de la banda de tiempo trasera.
19. Instale la correa de regulación de tiempo. Consulte [Reem faja tiempo](#) .
20. Inspeccione la tensión de la banda de tiempo. Consulte [Inspeccionar faja tiempo](#) .
21. Instale los pernos de la cubierta de la banda de tiempo inferior. **Apriete**

Apriete los pernos de la cubierta de la banda de tiempo inferior a 10 N·m (89 lb pulg).



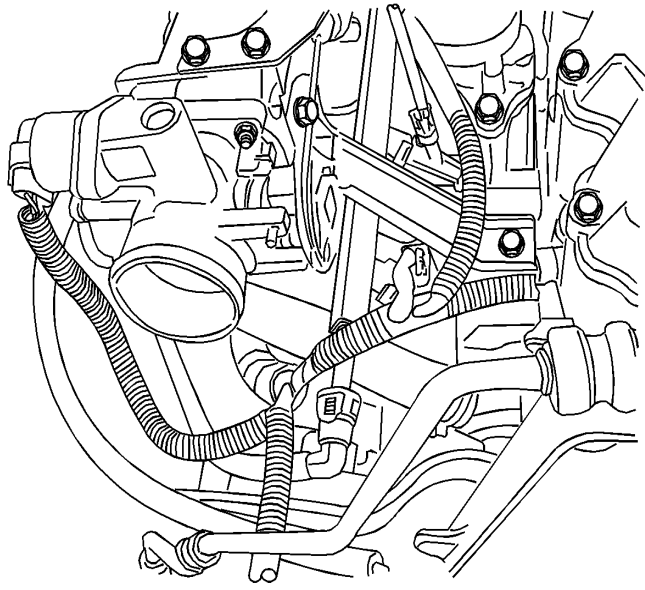
22. Instale la polea del cigüeñal.
23. Instale el perno de la polea del cigüeñal. **Apriete**
 - Apriete los pernos de la polea del cigüeñal a 95 N·m (70 lb pies).
 - Utilice [J 45059](#) o [KM-470-B](#) para apretar el perno de la polea del cigüeñal otros 30 grados más 15 grados.
24. Conecte todas las mangueras de vacío y los conectores eléctricos.
25. Conecte la manguera del reforzador de los frenos al distribuidor de admisión.
26. Conecte la manguera superior del radiador en la caja del termóstato.



27. Instale el soporte del alternador.
28. Instale la tuerca de retención del soporte del alternador. **Apriete**

Apriete la tuerca de retención del soporte del alternador a 25 N·m (18 lb pies).

29. Instale la tuerca del alternador. No apriete.

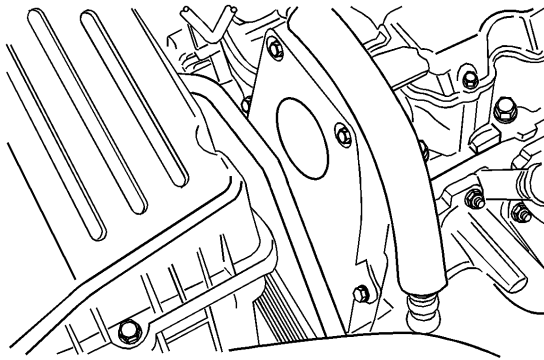




30. Conecte el conducto de alimentación de combustible en el riel de combustible.

Aviso

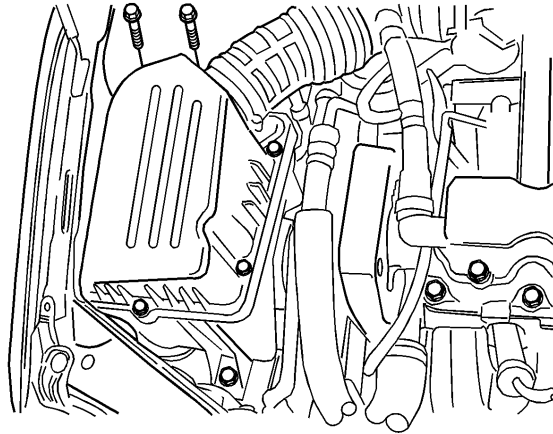
Consulte [Aviso alinear cint](#) en Precauciones y avisos.



31. Instale la banda de accesorios serpentinos. Consulte la [Reemplazo de mangueras y tubos de la bomba de dirección hidráulica](#) en Sistema de dirección hidráulica.
32. Instale la cubierta de la banda de tiempo superior.
33. Instale los pernos de la cubierta de la banda de tiempo superior. **Apriete**

Apriete los pernos de la cubierta de la banda de tiempo superior a 10 N·m (89 lb pulg).

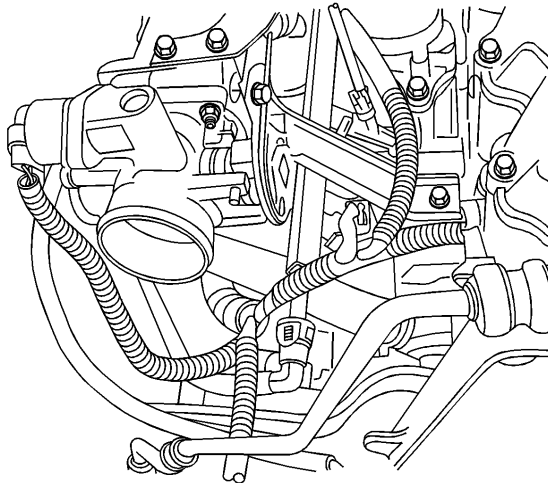
34. Instale la banda del compresor de A/C, según sea necesario.
35. Instale el protector de salpicaduras del hueco de la rueda delantera derecha.
36. Instale la rueda delantera derecha. Consulte [Rem e instalación llanta y rueda](#) en Llantas y ruedas.



37. Instale la caja del filtro de aire.
38. Instale los pernos de la caja del filtro de aire. **Apriete**

Apriete los pernos de la cubierta del filtro de aire a 12 N·m (106 lb pulg).

39. Conecte el tubo de admisión de aire al cuerpo del acelerador.
40. Conecte el tubo del respiradero a la cubierta de la válvula.
41. Conecte el conector del sensor de IAT.
42. Instale el sensor CMP.



43. Conecte el conector del sensor ECT.
44. Conecte el conector de la válvula de IAC.
45. Conecte el conector del sensor de TP.
46. Conecte el conector de la bobina de ignición del sistema El.

47. Conecte los conectores del arnés del inyector de combustible.
48. Conecte el conector del sensor de O2.
49. Conecte la terminal de tierra del PCM/ECM en el distribuidor de admisión.
50. Conecte el cable negativo de la batería.
51. Instale el fusible de la bomba de combustible.
52. Vuelva a llenar el sistema de enfriamiento del motor. Consulte [Drenar y llenar sist enfriamiento](#) Enfriamiento del motor.

**No. de ID de documento 1302254
2006 Chevrolet Aveo**

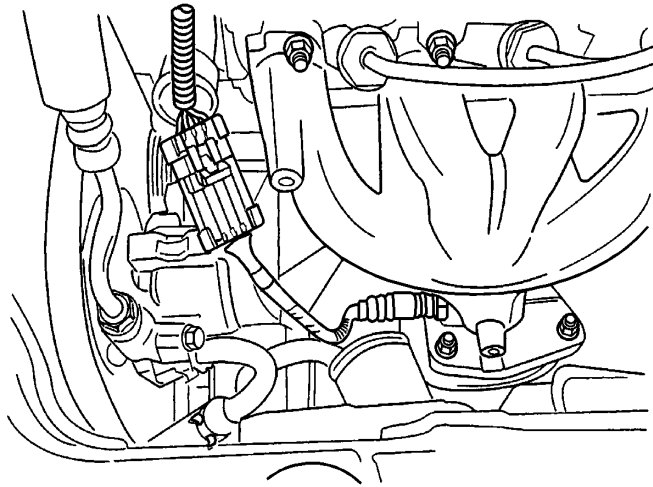
**No. de ID de documento 1303155
2006 Chevrolet Aveo**

Reemp cárter de aceite

[Procedimiento de desmontaje](#)

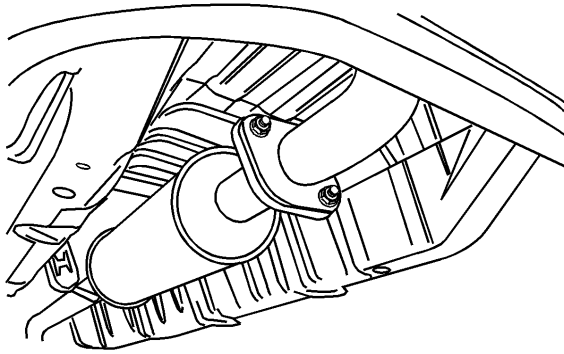
Precaución

Consulte [Precau al desconect batería](#) en Precauciones y avisos.

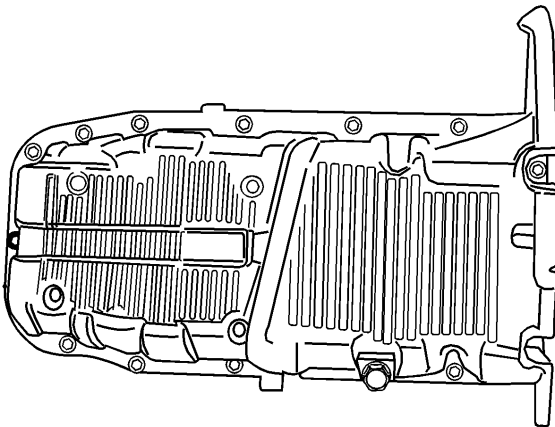




1. Desconecte el cable negativo de la batería
2. Drene el aceite del motor del cárter del cigüeñal del motor.
3. Desconecte el sensor de oxígeno caliente trasero (HO2S).
4. Retire las tuercas de la brida superior del convertidor catalítico del soporte.

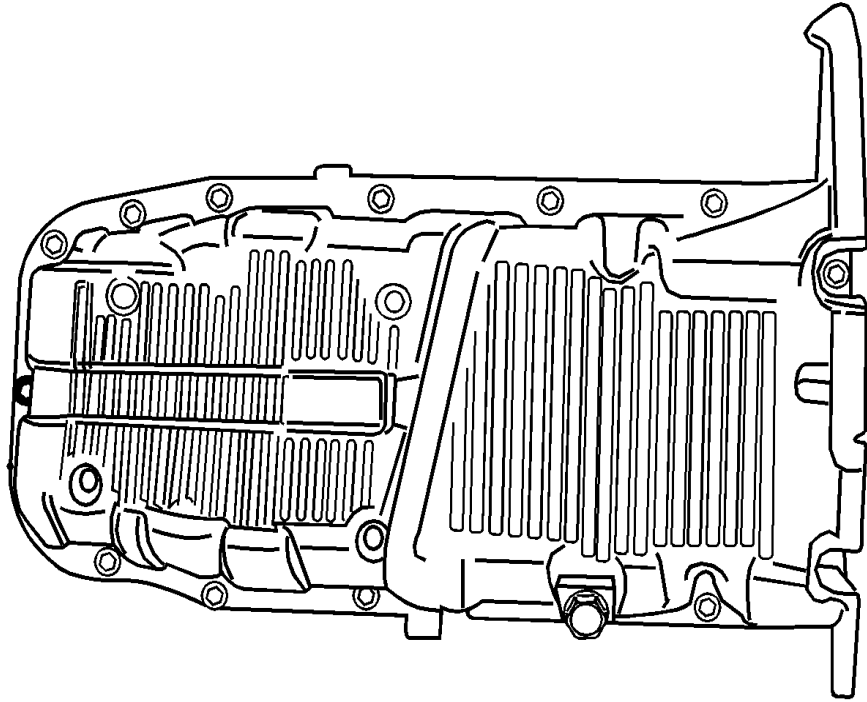


5. Retire las tuercas del tubo del silenciador delantero al tubo de conexión.



6. Retire los pernos de retención del recipiente de aceite.
7. Retire el recipiente del aceite del bloque del motor.

Procedimiento de instalación





1. Asegúrese de que el recipiente de aceite y la superficie de montaje del bloque del motor no tenga aceite ni desechos.
2. Instale el empaque del recipiente de aceite al recipiente de aceite.

Importante: Instale el recipiente de aceite 5 minutos después de aplicar sellador líquido al recipiente de aceite.

3. Instale el recipiente del aceite en el bloque del motor.

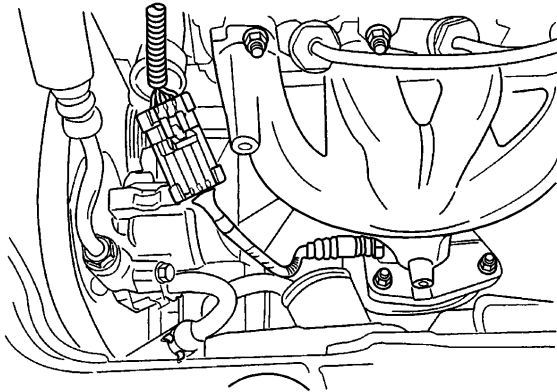
Aviso

Consulte [Notif cierre](#) en Precauciones y avisos.

4. Instale los pernos de retención del recipiente de aceite.

Apriete

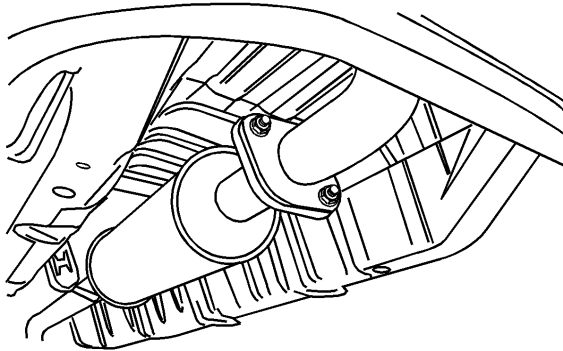
Apriete los pernos de retención del recipiente de aceite a 10 N·m (89 lb pulg).



5. Instale las tuercas de los convertidores catalíticos al distribuidor de escape.

Apriete

Apriete los pernos de soporte y las tuercas del convertidor catalítico al distribuidor de escape a 40 N·m (30 lb pies).

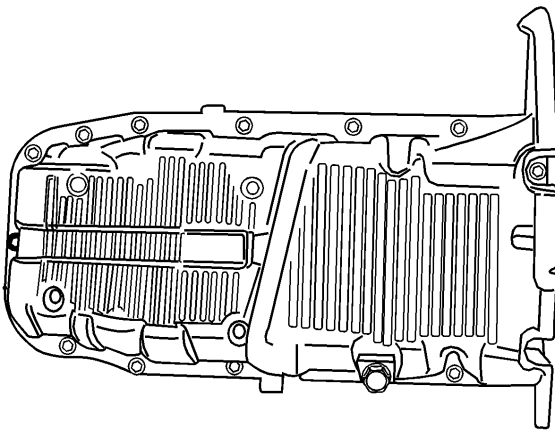


6. Instale las tuercas del tubo delantero del silenciador al tubo de conexión y al convertidor catalítico..

Apriete

Apriete las tuercas del silenciador delantero al tubo conector a 30 N·m (22 lb pies).

7. Conecte el conector del sensor de oxígeno caliente trasero.



8. Conecte el cable negativo de la batería.
9. Deseche la arandela del tapón de drenaje del cárter de aceite usada y reemplácela con una nueva.

10. Instale el tapón de drenaje del recipiente de aceite.

Apriete

Apriete el tapón de drenaje del recipiente de aceite a 35 N·m (25 lb pies).

11. Vuelva a llenar el cárter del cigüeñal con aceite del motor.

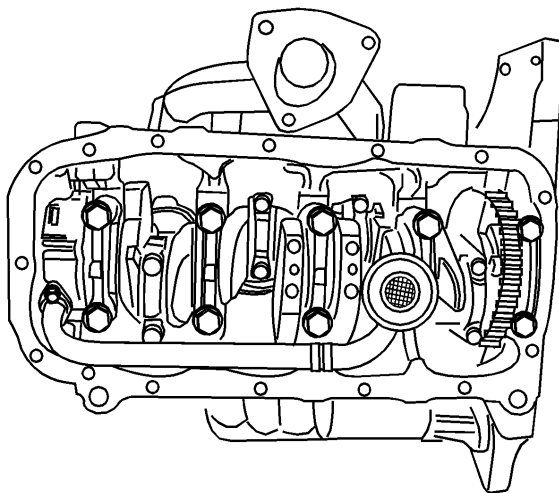
No. de ID de documento 1303155
2006 Chevrolet Aveo

No. de ID de documento 1383159
2006 Chevrolet Aveo

Insp y limpieza pan aceite

Precaución

Consulte [Prec cristales seg](#) en Precauciones y avisos.



1. Limpie la superficie de sellado del recipiente de aceite.
 2. Limpie la superficie de sellado del bloque del motor.
 3. Limpie los pernos de retención del recipiente de aceite.
 4. Limpie los agujeros del perno de retención del recipiente de aceite en el bloque del motor.
-

No. de ID de documento 1383159
2006 Chevrolet Aveo

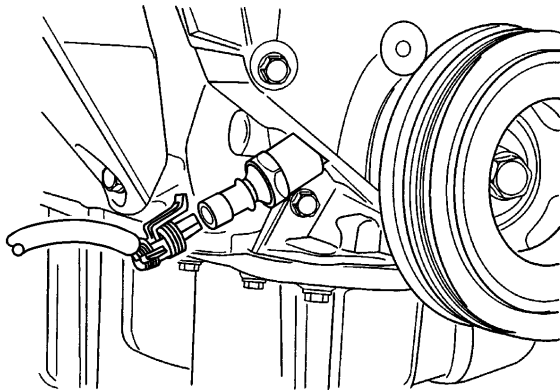
No. de ID de documento 1303119
2006 Chevrolet Aveo

Reemp bomba aceite

Procedimiento de desmontaje

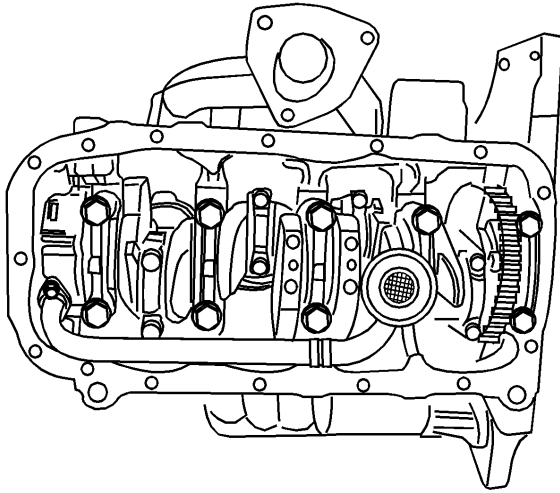
Precaución

Consulte [Precau al desconect batería](#) en Precauciones y avisos.



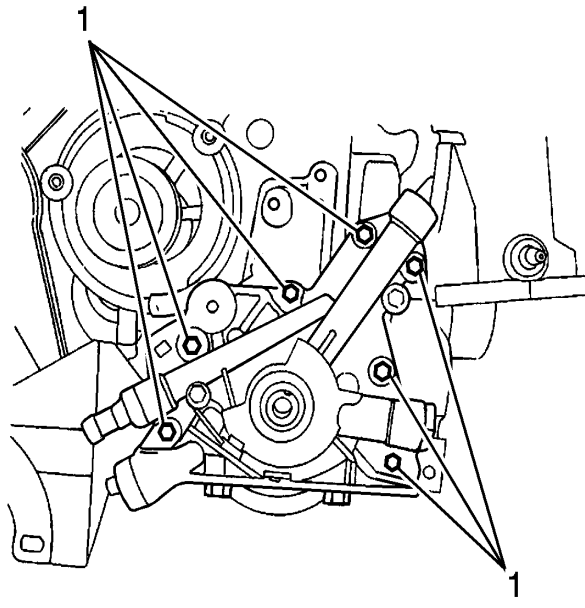
1. Desconecte el cable negativo de la batería
2. Retire la correa de regulación de tiempo. Consulte [Reem faja tiempo](#) .
3. Retire la cubierta trasera de la faja de tiempo. Consulte [Reemp alojam faja tiempo](#) .

4. Desconecte el conector del interruptor de presión del aceite.



5. Retire el perno del sensor de la posición del cigüeñal (CKP).
6. Retire el sensor de CKP.
7. Retire el cárter del motor. Consulte [Reemp cárter de aceite](#) .
8. Retire el tubo de recuperación de la bomba de aceite y los pernos de soporte.

9. Retire el tubo de recuperación de la bomba de aceite.





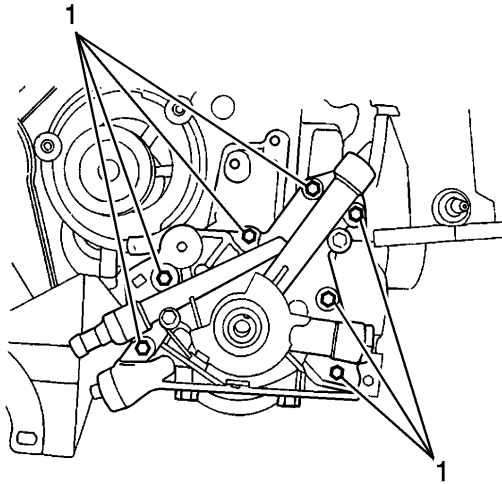
10. Retire los pernos de retención de la bomba de aceite.

Precaución

Consulte [Prec cristales seg](#) en Precauciones y avisos.

11. Separe cuidadosamente la bomba de aceite y el empaque del bloque del motor y del recipiente de aceite.
12. Retire la bomba de aceite.

Procedimiento de instalación

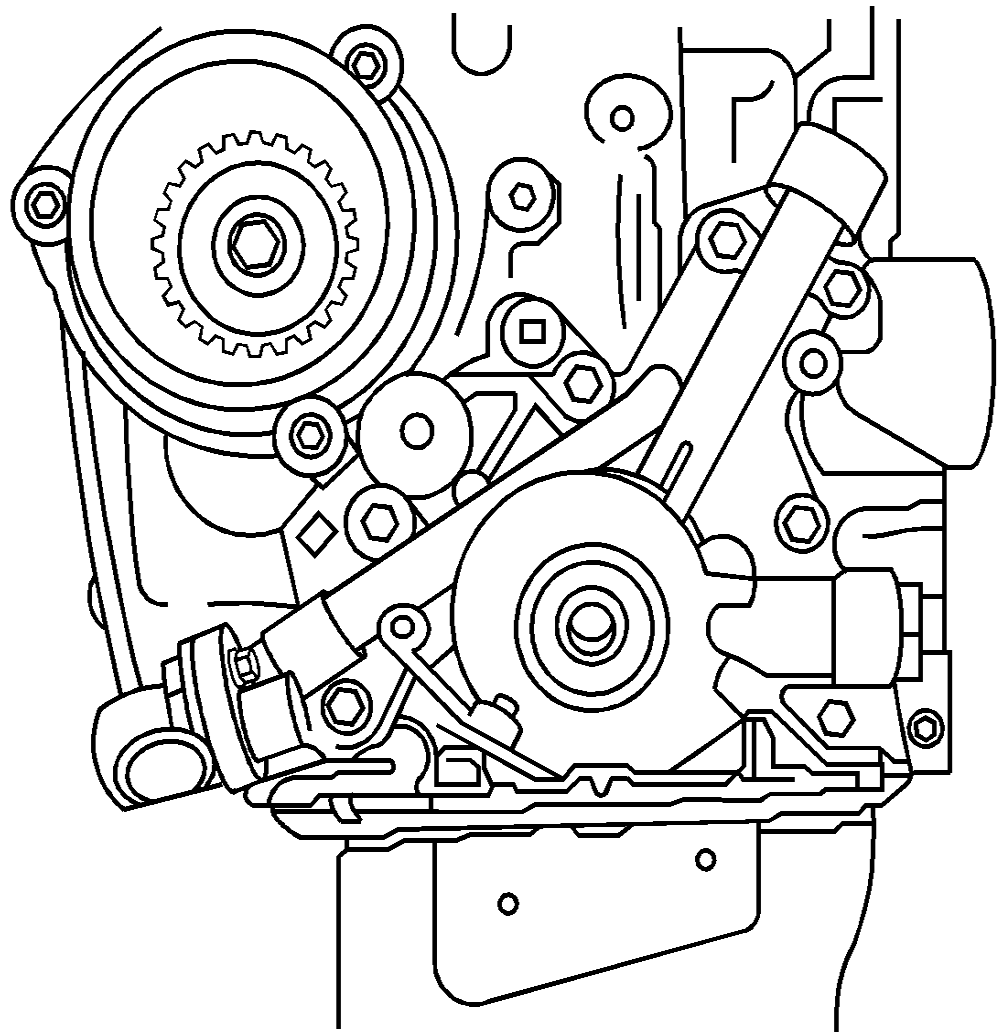


1. Aplique una cantidad pequeña del sellador vulcanizador a temperatura ambiente (RTV) en el empaque de la bomba de aceite.
2. Instale un nuevo empaque de la bomba de aceite en la bomba de aceite.
3. Cubra las roscas de los pernos de la bomba de aceite con Loctite® 242.

Aviso

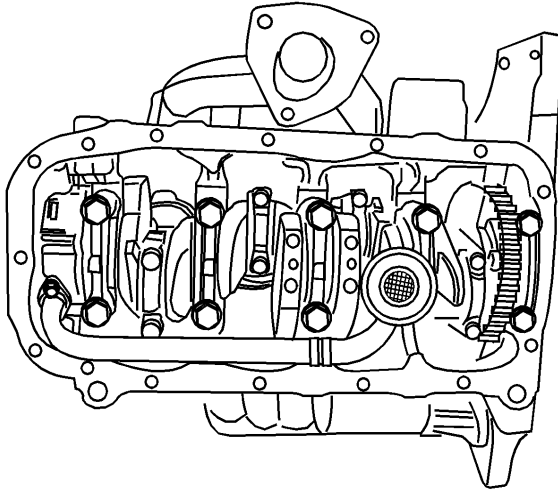
Consulte [Notif cierre](#) en Precauciones y avisos.

4. Instale la bomba de aceite en el bloque del motor con los pernos (1). **Apriete**
Apriete los pernos de retención de la bomba de aceite a 10 N·m (89 lb pulg).



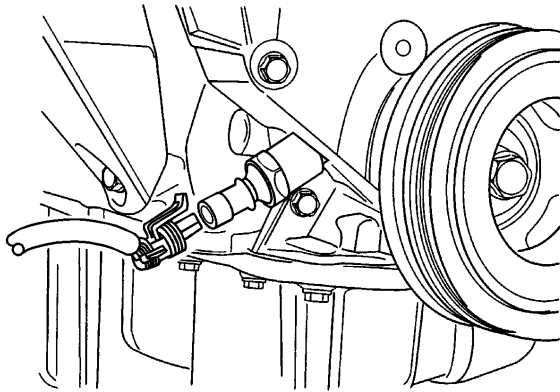


5. Instale una nueva bomba de aceite en el sello del eje del cigüeñal.
6. Cubra el borde del sello con una capa delgada de grasa.



7. Cubra las roscas del tubo de recuperación de la bomba de aceite y los pernos del soporte con Loctite® 242.
8. Instale el tubo de recolección de la bomba de aceite y los pernos. **Apriete**

Apriete el tubo de recolección de la bomba de aceite y los pernos del soporte a 10 N·m (89 lb pulg).



9. Instale el cárter. Consulte [Reemp cárter de aceite](#) .
10. Instale el perno y el sensor CKP. **Apriete**

Apriete el perno de retención del sensor de posición del cigüeñal a 10 N·m (89 lb pulg).

11. Conecte el conector del interruptor de presión de aceite.
12. Instale la cubierta trasera de la faja de tiempo. Consulte [Reemp alojam faja tiempo](#) .
13. Instale la correa de regulación de tiempo. Consulte [Reem faja tiempo](#) .
14. Conecte el cable negativo de la batería.

No. de ID de documento 1303119
2006 Chevrolet Aveo

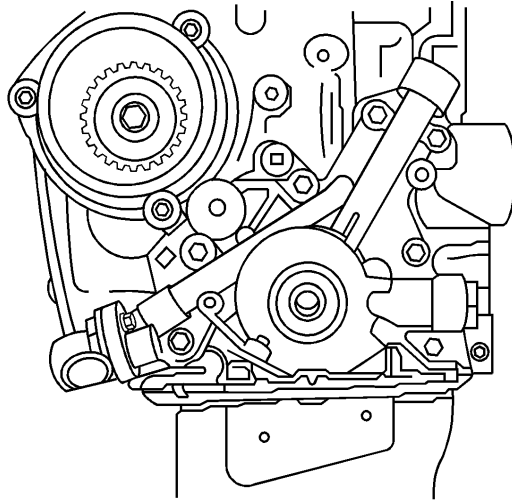
No. de ID de documento 1383179
2006 Chevrolet Aveo

Limp e inspec de bomba de aceite

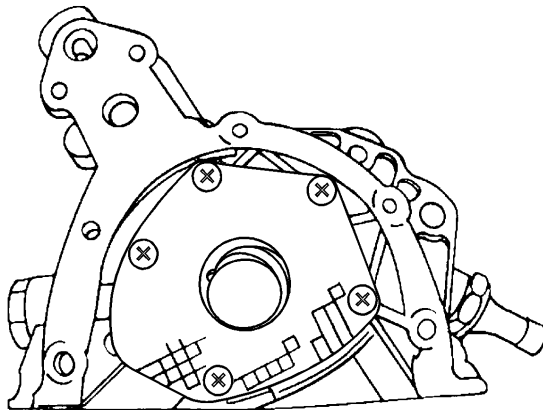
Procedimiento de inspección

Precaución

Consulte [Prec cristales seg](#) en Precauciones y avisos.



1. Limpie las superficies de acoplamiento del empaque del bloque del motor y la bomba de aceite.
2. Retire el perno de la válvula de seguridad de alivio.
3. Retire la válvula de seguridad de alivio y el resorte.
4. Retire el sello de la bomba de aceite al cigüeñal.



5. Retire los pernos de la cubierta trasera de la bomba de aceite.
6. Retire la cubierta trasera.
7. Limpie la caja de la bomba de aceite y todas las partes.
8. Revise si hay señales de desgaste en las partes. Consulte [Especificaciones Mecánicas Motor](#).
9. Cubra todas las partes de la bomba de aceite con aceite del motor limpio.

10. Reinstale todas las partes de la bomba de aceite.

Nota

Llene las cavidades de la bomba de aceite con vaselina antes de instalarlas. Esto asegurará que haya presión de aceite inmediatamente al arrancar el motor y evitará daños al motor.

11. Instale los pernos y la cubierta trasera de la bomba de aceite. **Apriete**

Apriete los pernos de la cubierta trasera de la bomba de aceite a 8 N·m (71 lb pulg).

12. Instale la válvula de alivio de seguridad, el resorte, la arandela y el perno. **Apriete**

Apriete el perno de la válvula de alivio de seguridad de la bomba de aceite a 40 N·m (30 lb pies).

No. de ID de documento 1383179
2006 Chevrolet Aveo

No. de ID de documento 1303255
2006 Chevrolet Aveo

Reemp soporte del motor

Herramientas requeridas

[J 28467-B](#) (DW 117) Aditamento de soporte del ensamble del motor universal

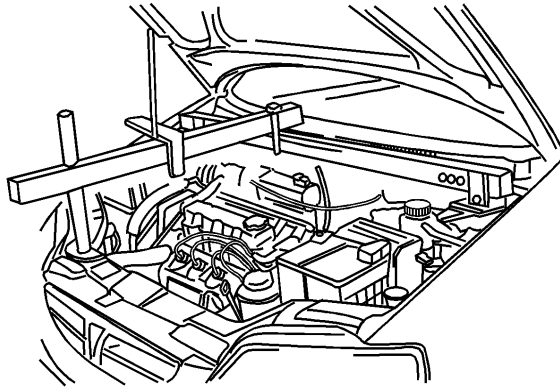
Procedimiento de desmontaje

Precaución

Consulte [Precau al desconect batería](#) en Precauciones y avisos.

Aviso

Consulte [Nota montaje motor](#) en Precauciones y avisos.

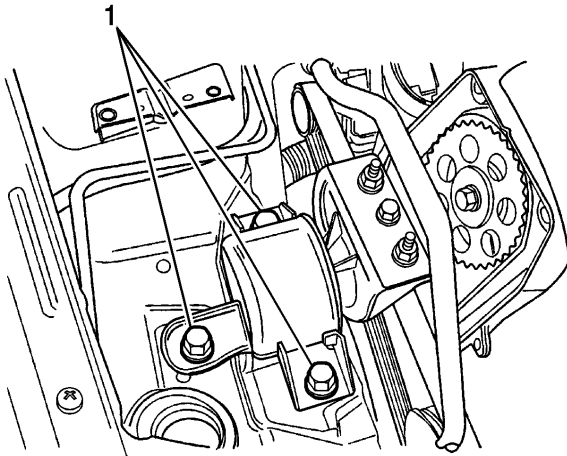


1. Desconecte el cable negativo de la batería
2. Retire los pernos de la caja del depurador de aire y el ensamblaje de la caja del filtro de aire.

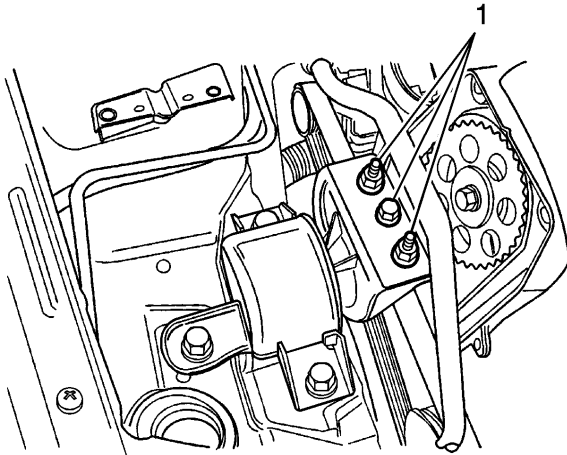
Nota

Cuando levante o apoye el motor por cualquier razón, no utilice un gato debajo del recipiente de aceite, de ninguna chapa metálica o del balanceador del cigüeñal. Si lo levanta debajo del recipiente del aceite, puede ocasionar que éste se raje o se rompa.

3. Apoye el ensamble del motor con [J 28467-B](#) .

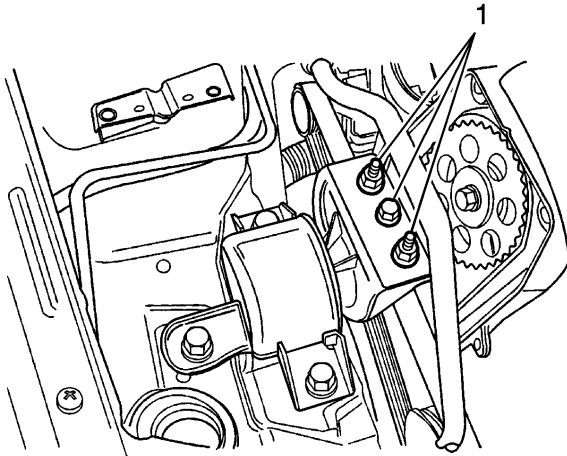


4. Retire los pernos de retención del soporte de montaje del motor (1).



5. Retire las tuercas de acoplamiento del soporte del motor (1).
6. Retire el montaje del motor.

[Procedimiento de instalación](#)

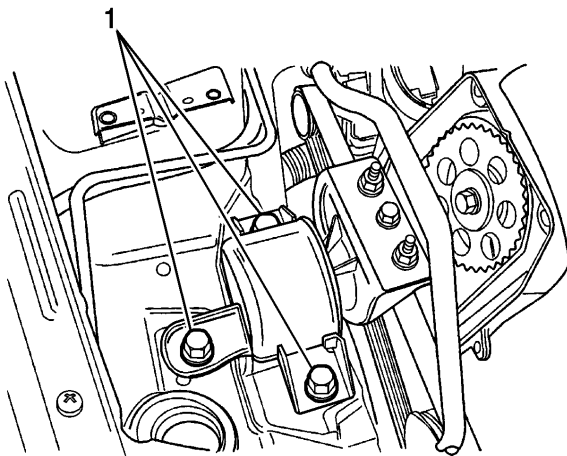


1. Instale el montaje del motor.

Aviso

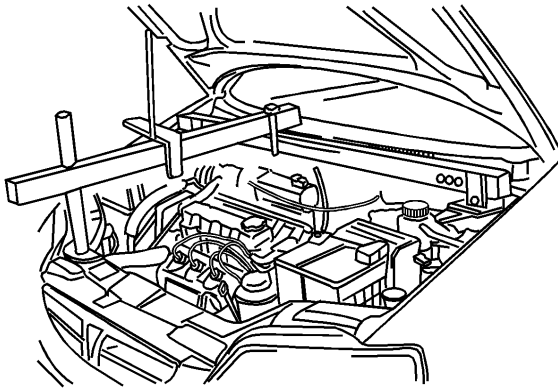
Consulte [Notif cierre](#) en Precauciones y avisos.

2. Instale las tuercas de acoplamiento del soporte del motor (1). **Apriete**
Apriete las tuercas de acoplamiento del soporte del motor a 40 N·m (30 lb pies).



3. Instale los pernos de retención del soporte de montaje del motor (1). **Apriete**

Apriete los pernos de retención del soporte de montaje del motor a 60 N·m (44 lb pies).



4. Retire [J 28467-B](#) .
5. Conecte el cable negativo de la batería.

No. de ID de documento 1303255
2006 Chevrolet Aveo

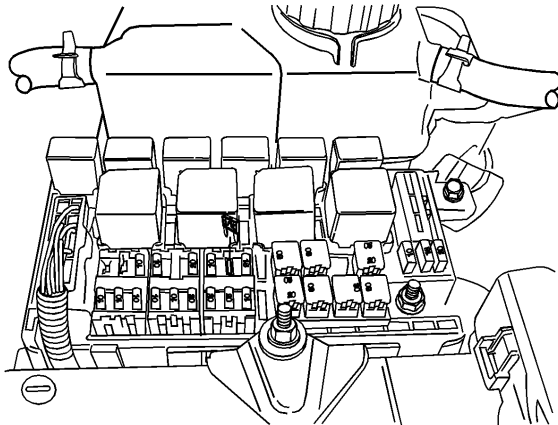
No. de ID de documento 1304377
2006 Chevrolet Aveo

Reemp motor

Herramientas requeridas

- [KM-470-B](#) Calibrador de torque angular
- Medida del ángulo [J 45059](#)

Procedimiento de desmontaje



Nota

Si el motor tiene daño interno y está instalando un nuevo ensamble del motor en el vehículo, asegúrese de que todo el material extraño salga del sistema de enfriamiento. También debe lavar el sistema del enfriador de aceite. Si no limpia el sistema del enfriador de aceite de desechos podría ocasionar daño al motor.

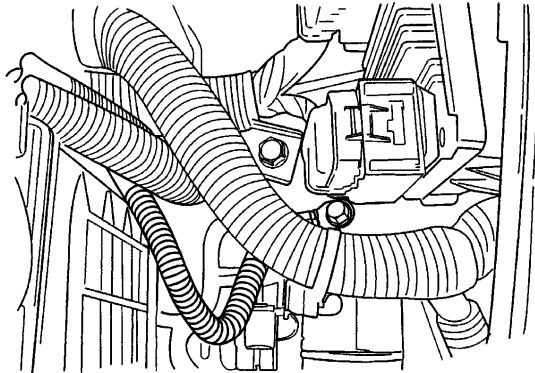
Importante

En los vehículos equipados con eje transversal manual, el eje transversal manual debe retirarse antes de retirar el motor. Consulte [Reemp transmisión](#) en Eje transversal manual - D16.

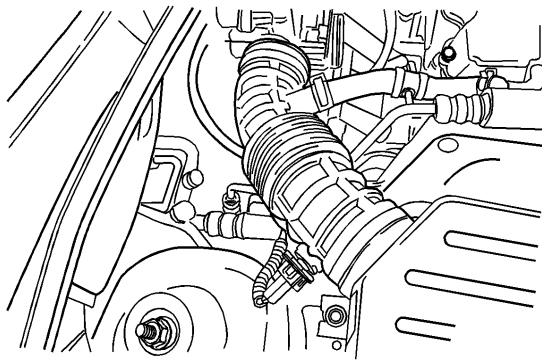
1. Retire el fusible de la bomba de combustible. Drene el aceite del motor.
2. Arranque el motor. Después de que se pare, arranque el motor.
3. Retire el cofre. Consulte [Pieza capó](#) en Extremo delantero de la carrocería.
4. Drene el aceite del motor.

Precaución

Consulte [Precau al desconect batería](#) en Precauciones y avisos.

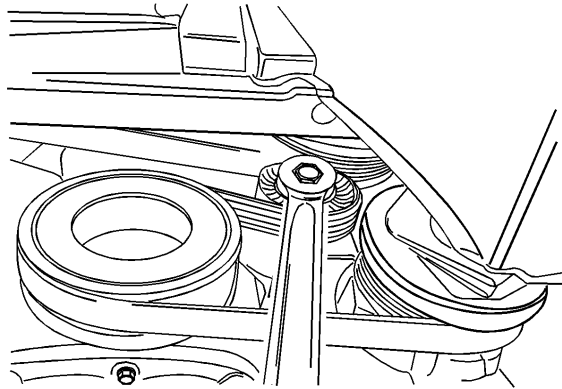


5. Desconecte el cable negativo de la batería
6. Desconecte y separe el cable positivo de la batería.
7. Desconecte el cable negativo de batería del marco del vehículo.



8. Descargue el sistema de aire acondicionado (A/C), si posee. Consulte [Recuperación y Recarga Refrigerante](#) en Calentamiento, ventilación y aire acondicionado.
9. Desconecte el conector del sensor de la temperatura del aire de entrada (IAT).
10. Retire el tubo de admisión de aire del cuerpo del acelerador y la caja del filtro de aire.

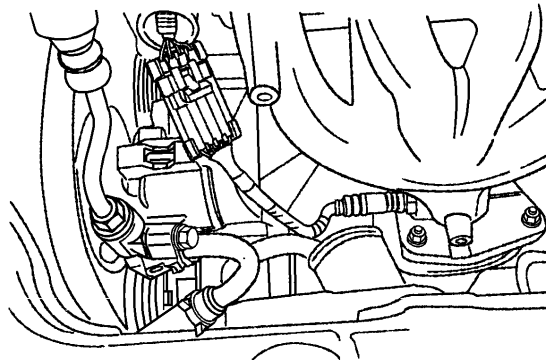
11. Desconecte el tubo del respiradero de la cubierta de la válvula.



12. Retire la rueda derecha delantera. Consulte [Rem e instalación llanta y rueda](#) en Llantas y ruedas.

13. Retire el protector contra salpicaduras del hueco de la rueda delantera.

14. Retire la banda de accesorios serpentinos.



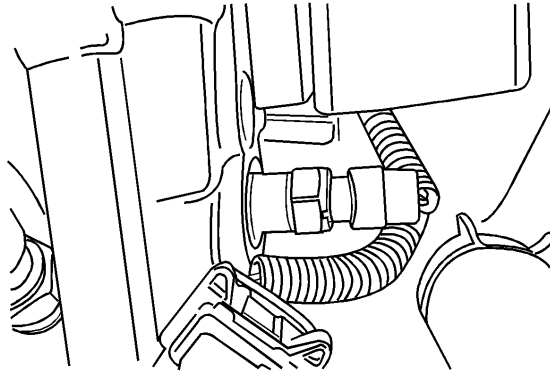
15. Drene el refrigerante del motor. Consulte [Drenar y llenar sist enfriamiento](#) Enfriamiento del motor.

16. Retire el radiador del sistema de enfriamiento y los ventiladores de enfriamiento del motor. Consulte la [Reemp radiador](#) y [Reemp vent enfriador - eléc](#) en Refrigeración del motor.

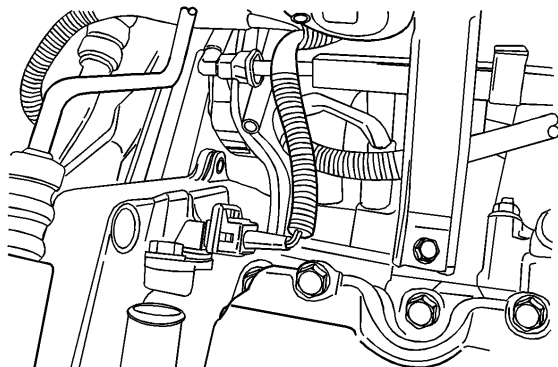
17. Desconecte la manguera superior del radiador de la caja del termóstato.

18. Desconecte la manguera del tanque de compensación del refrigerante del radiador.

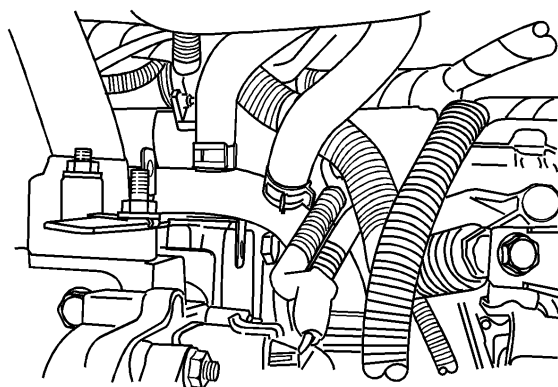
19. Desconecte la manguera de retorno de la dirección hidráulica de la bomba de la dirección hidráulica, si cuenta con una.
20. Drene el sistema de dirección hidráulico, si está equipado.
21. Desconecte la manguera de presión de dirección hidráulica de la bomba de dirección hidráulica, si cuenta con una.



22. Desconecte el conector eléctrico de la bobina de ignición del sistema de ignición electrónica (EI) y la terminal de tierra del módulo de control del motor (ECM) del distribuidor de admisión y el motor de arranque.
23. Desconecte el conector del sensor de oxígeno (O2) del preconvertidor.
24. Desconecte los conectores eléctricos en los inyectores de combustible.
25. Desconecte el conector de la válvula de control de aire a ralentí (IAC).
26. Desconecte el conector del sensor de la posición del acelerador (TP).
27. Desconecte el conector del sensor de temperatura del refrigerante del motor (ECT) y el sensor de golpe, si está equipado.

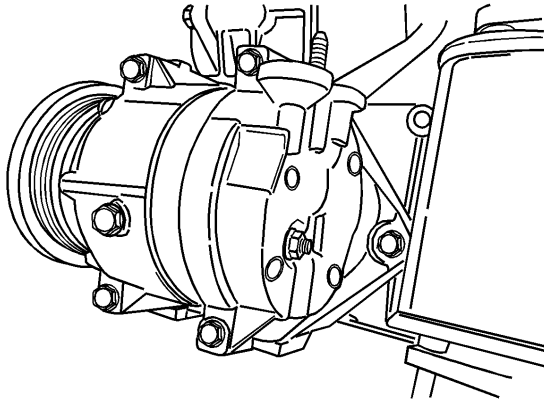


28. Desconecte el conector del regulador de voltaje del alternador.
29. Desconecte todos los conductos de vacío necesarios, incluso la manguera de vacío del reforzador de frenos.
30. Desconecte el conducto de alimentación de combustible del riel de combustible.
31. Desconecte el cable del acelerador del cuerpo del acelerador y el soporte del distribuidor de admisión.
32. Desconecte el conector del sensor de la posición del árbol de levas (CMP).

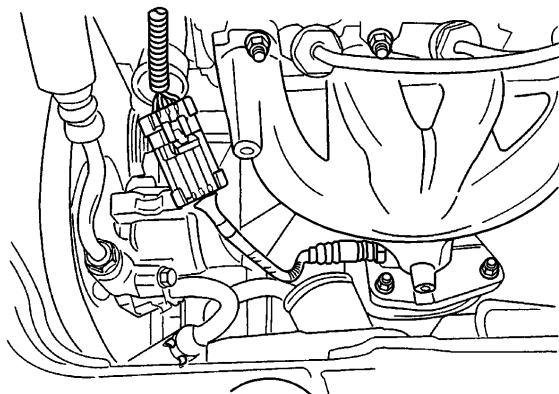


33. Desconecte la manguera del refrigerante del tanque de compensación en el cuerpo del acelerador.
34. Desconecte la manguera de entrada del calefactor del distribuidor de refrigerante.
35. Desconecte la manguera de salida del calefactor en el tubo del refrigerante.

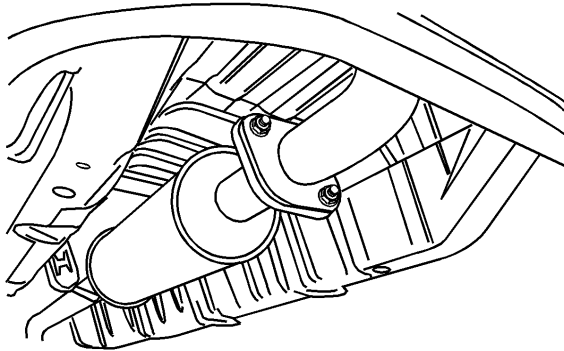
36. Desconecte la manguera del refrigerante del tanque de compensación del tubo del refrigerante.
37. Desconecte la manguera inferior del radiador que se encuentra en el tubo de refrigerante.



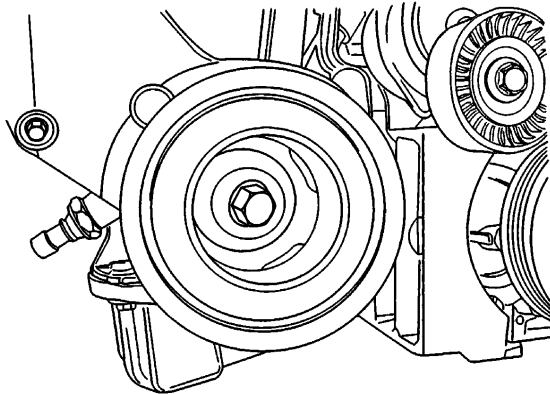
38. Desconecte el cable de la terminal S del solenoide del arranque.
39. Retire el perno de retención del ensamble de la manguera del compresor de A/C.
40. Desconecte el ensamble de la manguera del compresor de A/C del compresor.
41. Desconecte el conector de la bobina del compresor de A/C.
42. Retire los pernos de montaje del compresor de A/C.
43. Retire el compresor del A/A.
44. Retire los pernos del soporte de montaje del compresor de A/C.
45. Retire el soporte de montaje del compresor de A/C del bloque del motor.



46. Retire las tuercas del convertidor catalítico del distribuidor de escape.

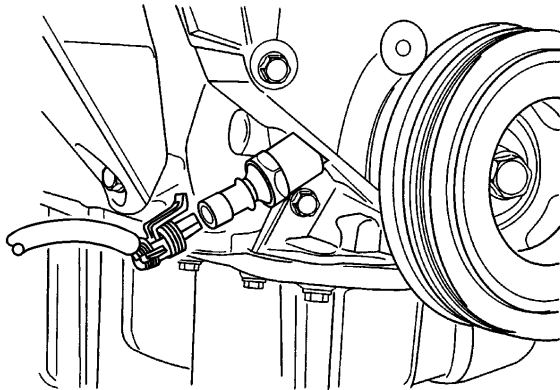


47. Retire las tuercas del tubo del silenciador delantero al tubo de conexión.

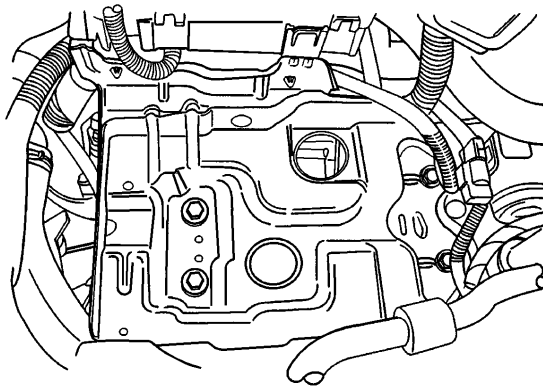


48. Retire el perno de la polea del cigüeñal del motor.

49. Retire la polea del cigüeñal del motor.

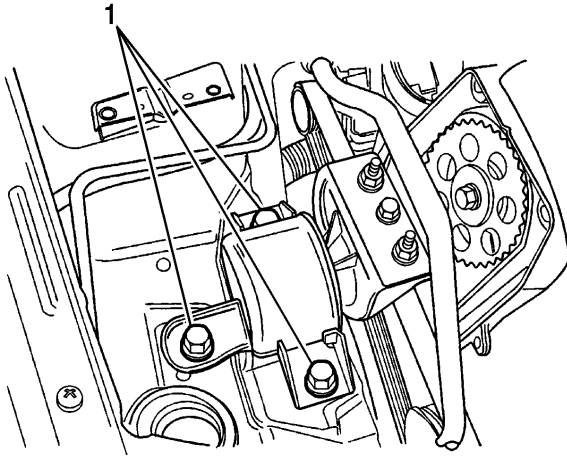


50. Desconecte los conductos de vacío en la purga del depósito de emisión de evaporación (EVAP).
51. Desconecte el conector eléctrico en el solenoide de purga del depósito de emisión de EVAP y el sensor de golpe.
52. Desconecte el conector eléctrico en el interruptor de presión de aceite.
53. Desconecte el conector del sensor de posición del cigüeñal (CKP) y el conector del sensor CMP.
54. Retire el perno de retención del sensor de CKP.
55. Retire el sensor de CKP.



56. Saque la batería.
57. Retire la charola del acumulador.
58. Retire los pernos de la abrazadera derecha del eje transversal, del eje transversal.

59. Desconecte el conector del interruptor de reversa.
60. Retire el tubo del embrague hidráulico.



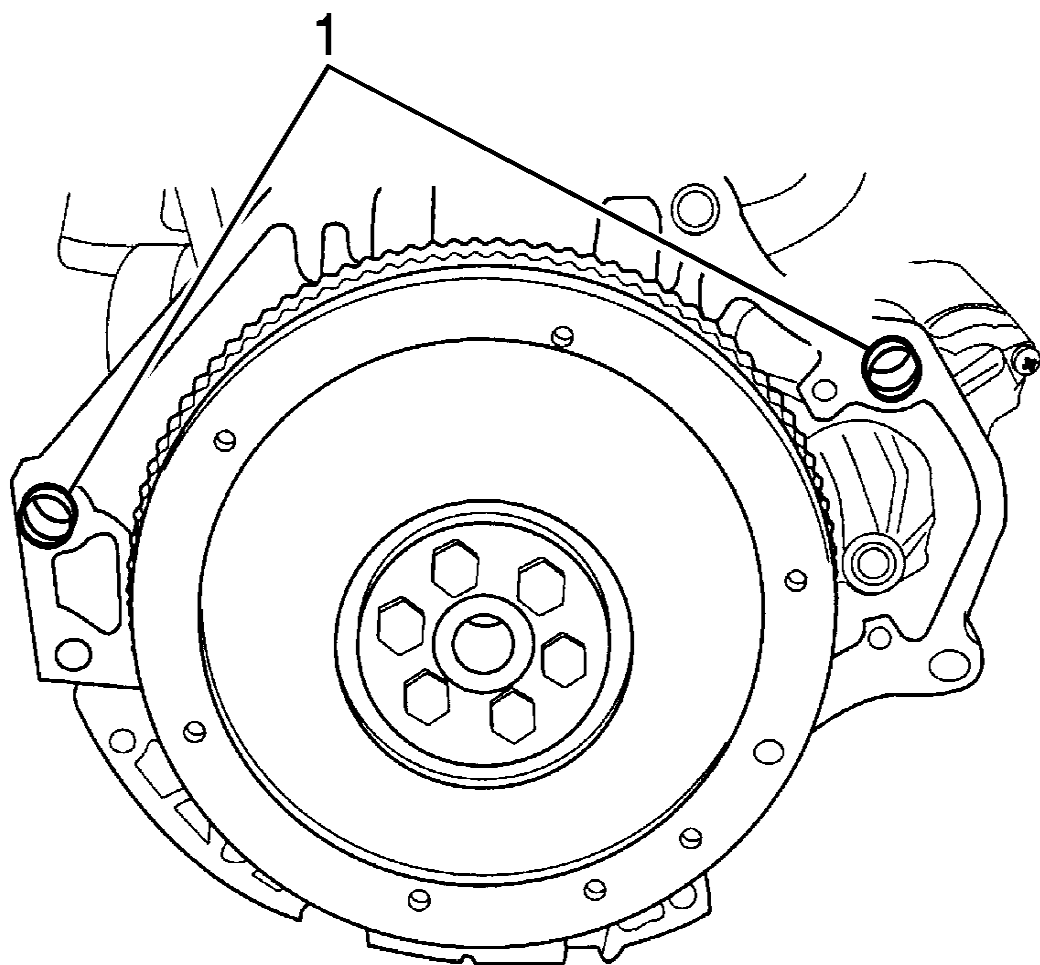
61. Retire los pernos de la caja del convertidor del eje transversal.

Aviso

Consulte [Nota elevación motor](#) en Precauciones y avisos.

62. Sostenga el eje transversal con un gato de piso.
63. Instale el dispositivo de elevación del motor.
64. Desconecte el soporte derecho del motor del soporte de caucho del motor, retirando los pernos de retención (1).
65. Retire el soporte derecho del motor del bloque del motor.
66. Separe el bloque del motor del eje transversal.
67. Retire el motor.
68. Transfiera cualquier parte necesaria.

Procedimiento de instalación





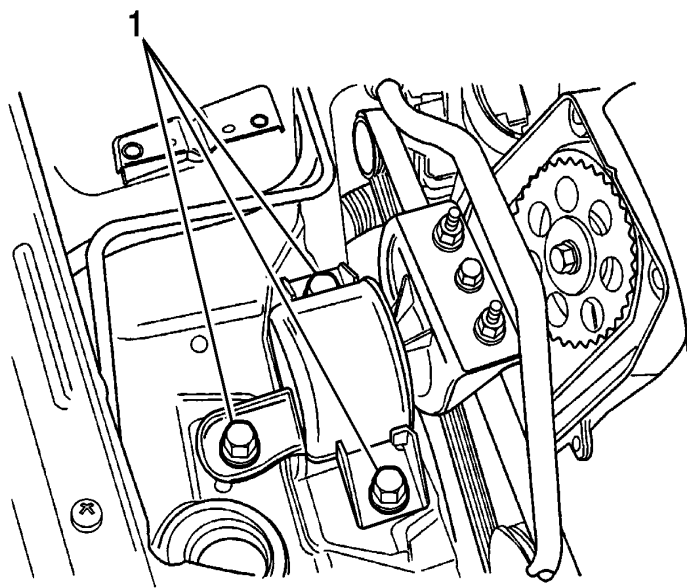
1. Instale el motor en el compartimiento del motor.
2. Alinee las clavijas de alineación del eje transversal (1) con el eje transversal.

Aviso

Consulte [Notif cierre](#) en Precauciones y avisos.

3. Instale los pernos de la cubierta del convertidor del eje transversal. **Apriete**

Apriete los pernos de la cubierta del convertidor del eje transversal a 75 N·m (55 lb pies).





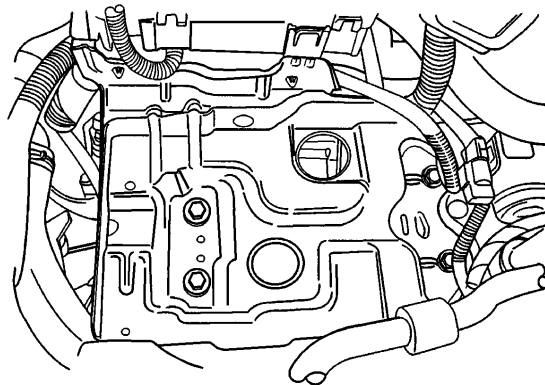
4. Instale el soporte de montaje derecho del motor en el bloque del motor.
5. Instale los pernos de retención del soporte derecho del motor (1) en el bloque del motor. **Apriete**

Apriete los pernos de retención del soporte de montaje del motor a 60 N·m (44 lb pies).

6. Instale los pernos de retención del soporte del motor al soporte. **Apriete**

Apriete los pernos de retención del soporte al soporte del motor a 60 N·m (44 lb pies).

7. Retire el gato del piso que utilizó para sostener el eje transversal.
8. Retire el dispositivo de elevación del motor.

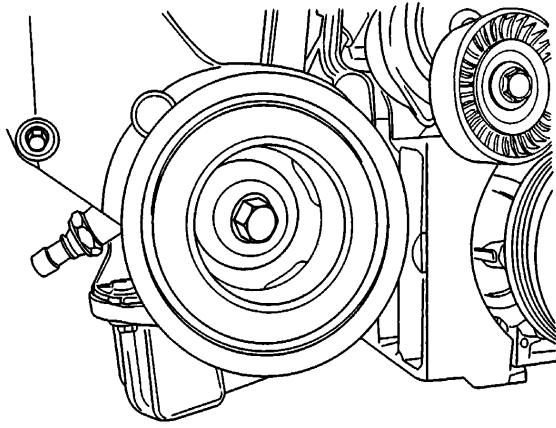


9. Instale los pernos de la abrazadera derecha del eje transversal en el eje transversal. **Apriete**

Apriete los pernos de la abrazadera derecha del eje transversal a 60 N·m (44 lb pies).

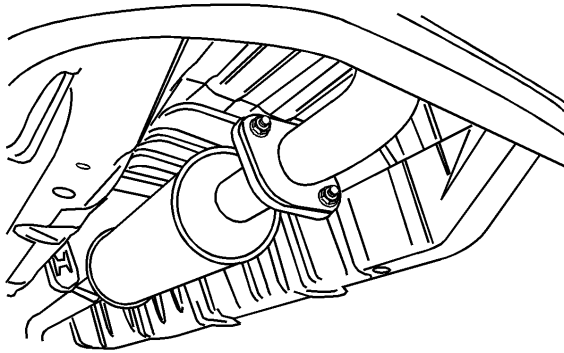
10. Conecte el conector eléctrico del interruptor de reversa.
11. Instale el tubo del embrague hidráulico.
12. Instale la charola del acumulador.
13. Instale la batería con la tuerca.
14. Conecte los conductos de vacío en el solenoide de purga del depósito de emisión de EVAP.

15. Conecte los conectores eléctricos en el solenoide de purga del depósito de emisión de EVAP.





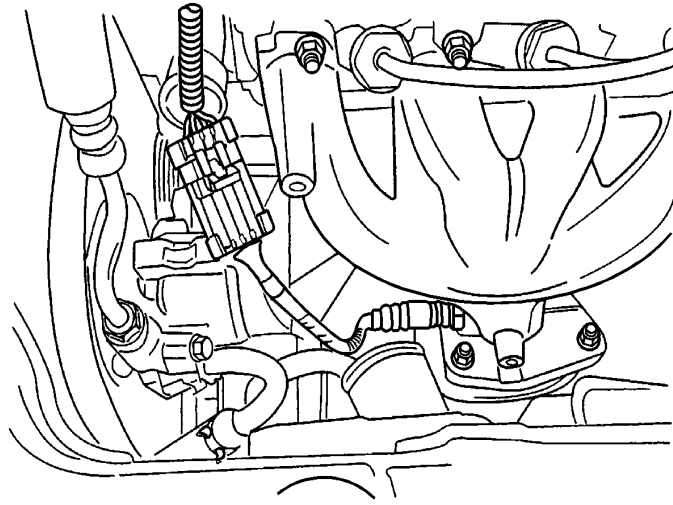
16. Conecte el conector del interruptor de presión de aceite.
17. Instale la polea del cigüeñal.
18. Instale el perno de la polea del cigüeñal. **Apriete**
 - Apriete el perno de la polea del cigüeñal a 95 N·m (70 lb pies) con una llave de tuerca de torque.
 - Utilice [J 45059](#) o [KM-470-B](#) para apretar el perno de la polea del cigüeñal otros 30 grados más 15 grados.



19. Instale el perno de retención del sensor CKP y el sensor CKP. **Apriete**

Apriete el perno de retención del sensor de posición del cigüeñal a 10 N·m (89 lb pulg).
20. Conecte el conector del sensor CKP.
21. Instale las tuercas del tubo del silenciador delantero al tubo conector. **Apriete**

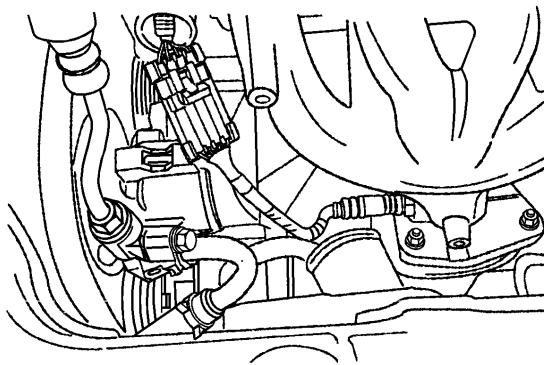
Apriete el tubo delantero del silenciador al tubo de conexión a 30 N·m (22 lb pies).



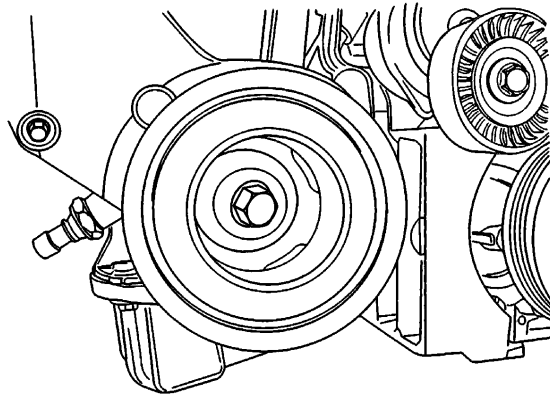


22. Instale las tuercas del tubo del silenciador delantero al convertidor catalítico.
Apriete

Apriete las tuercas del convertidor catalítico al distribuidor de escape a 40 N·m (30 lb pies).



23. Conecte la manguera de presión de la dirección hidráulica de la bomba de la dirección hidráulica.



24. Instale el soporte de montaje del compresor de A/C, si está equipado.
25. Instale los pernos del soporte de montaje del compresor de A/C, si está equipado. **Apriete**

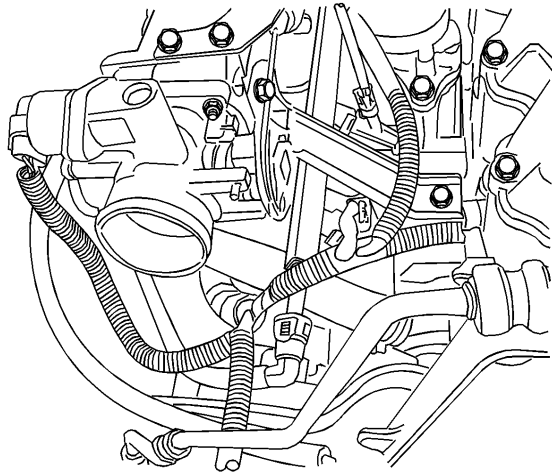
Apriete los pernos del soporte de montaje del compresor de A/C a 50 N·m (37 lb pies).

26. Instale el compresor del A/C, si estuviera equipado en el vehículo.
27. Instale los pernos de montaje del compresor de A/C, si está equipado. **Apriete**

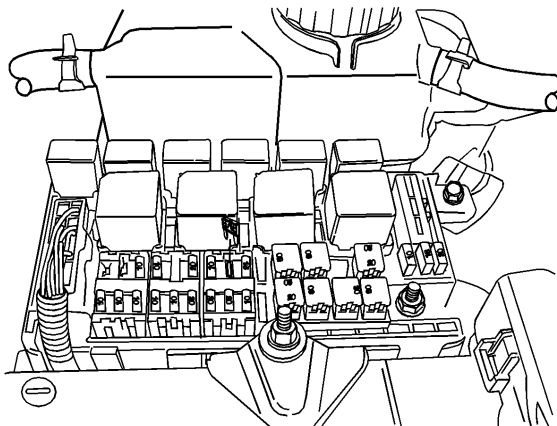
Apriete los pernos de montaje del compresor de A/C a 35 N·m (26 lb pies).

28. Conecte el conector de la bobina del compresor de A/C.
29. Instale la banda de accesorios serpentinos.
30. Conecte el ensamble de la manguera del compresor de A/C y el perno de retención del ensamble de la manguera del compresor de A/C, si cuenta con uno. **Apriete**

Apriete el perno de retención del ensamble de la manguera del compresor de A/C a 33 N·m (24 lb pies).

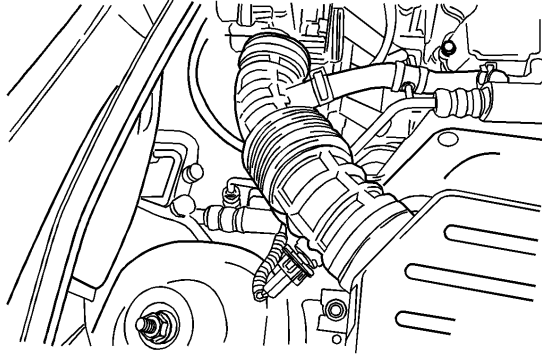


31. Instale el protector de salpicaduras del hueco de la rueda delantera derecha.
32. Instale la rueda delantera derecha. Consulte [Rem e instalación llanta y rueda](#) en Llantas y ruedas.
33. Conecte el conducto de alimentación de combustible al riel de combustible.
34. Conecte todos los conductos de vacío necesarios, incluso la manguera de vacío del reforzador del freno.

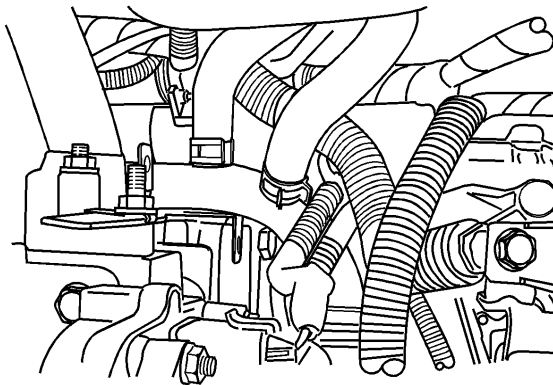


35. Conecte el conector del sensor O₂ del preconvertidor.
36. Conecte el cable de la terminal S del solenoide del arranque.
37. Conecte el conector del regulador de voltaje del alternador.
38. Conecte el conector del sensor ECT.
39. Conecte el conector del sensor de TP.

40. Conecte el conector de la válvula de IAC.
41. Conecte el conector del sensor de CMP.

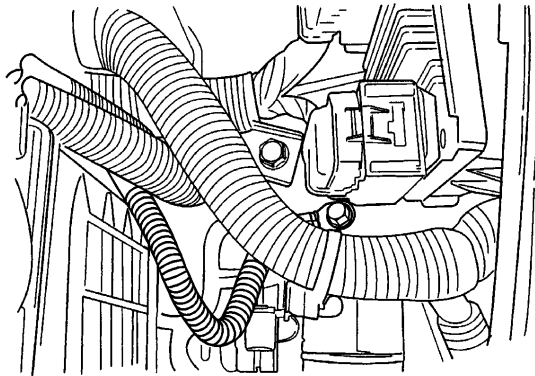


42. Conecte los conectores eléctricos en los inyectores de combustible.
43. Conecte el conector eléctrico en la bobina de ignición del sistema de EI y la terminal de tierra del PCM/ECM en el distribuidor de admisión.
44. Instale el tubo de admisión de aire entre el cuerpo del acelerador y la caja del filtro de aire.
45. Conecte el tubo del respiradero a la cubierta de la válvula.
46. Conecte el conector del sensor de IAT.



47. instale el radiador del sistema de enfriamiento y los ventiladores de enfriamiento del motor. Consulte [Reemp radiador](#) Enfriamiento del motor.
48. Conecte la manguera del radiador inferior en el tubo del refrigerante.
49. Conecte la manguera del radiador superior a la caja del termóstato.

50. Conecte la manguera del tanque de compensación del refrigerante al radiador.
51. Conecte la manguera de salida del calefactor en el tubo del refrigerante.
52. Conecte la manguera de entrada del calefactor al distribuidor de refrigerante.
53. Conecte la manguera del tanque de compensación del refrigerante al tubo del refrigerante.
54. Conecte la manguera de refrigerante del tanque de compensación al cuerpo del acelerador.



55. Conecte el cable del acelerador al cuerpo del acelerador y al soporte del distribuidor de admisión. Instale el fusible de la bomba de combustible.
56. Conecte el cable negativo de batería en el marco del vehículo.
57. Conecte el cable negativo de la batería a la misma.
58. Conecte e instale el cable positivo de la batería.
59. Vuelva a llenar el cárter del cigüeñal con aceite del motor.
60. Llène de nuevo el sistema de enfriamiento del motor. Consulte [Drenar y llenar sist enfriamiento](#) Enfriamiento del motor.
61. Llène de nuevo el sistema de enfriamiento del motor. Consulte la [Revisión y añadir liq timón hidrául](#) en Sistema de dirección hidráulica.
62. Purgue el sistema de la dirección hidráulica según sea necesario. Consulte la [Purgar sist dirección hidrául](#) en Sistema de dirección hidráulica.
63. Vuelva a llenar el sistema del refrigerante del A/C según sea necesario. Consulte [Recuperación y Recarga Refrigerante](#) en Calentamiento, ventilación y aire acondicionado.
64. Instale el cofre. Consulte [Pieza capó](#) en Extremo delantero de la carrocería.

No. de ID de documento 1304377
2006 Chevrolet Aveo

No. de ID de documento 1642950
2006 Chevrolet Aveo

Reemplazo del aceite del motor y filtro de aceite

Procedimiento de desmontaje

1. Levante y apoye adecuadamente el vehículo. Consulte [Elevar y levantar el vehículo c/gato](#) .
2. Coloque una recipiente de drenar adecuada debajo del motor.
3. Retire el perno del tapón de drenaje del recipiente de aceite.
4. Retire el filtro de aceite.

Procedimiento de instalación

Aviso

Consulte [Notif cierre](#) en Precauciones y avisos.

1. Instale el filtro de aceite.

Apriete

Apriete el filtro de aceite a 14 N·m (10 lb pies).

2. Deseche la arandela del tapón de drenaje del cárter de aceite usada y reemplácela con una nueva arandela del tapón de drenaje del cárter de aceite.
3. Instale el perno del tapón de drenaje del recipiente de aceite.

Apriete

Ajuste el perno del tapón de drenaje del recipiente de aceite a 35 N·m (26 lb pies).

4. Baje el vehículo.
5. Llene el motor con aceite hasta la marca correcta.
6. Arranque el motor y revise si hay fugas.

**No. de ID de documento 1642950
2006 Chevrolet Aveo**

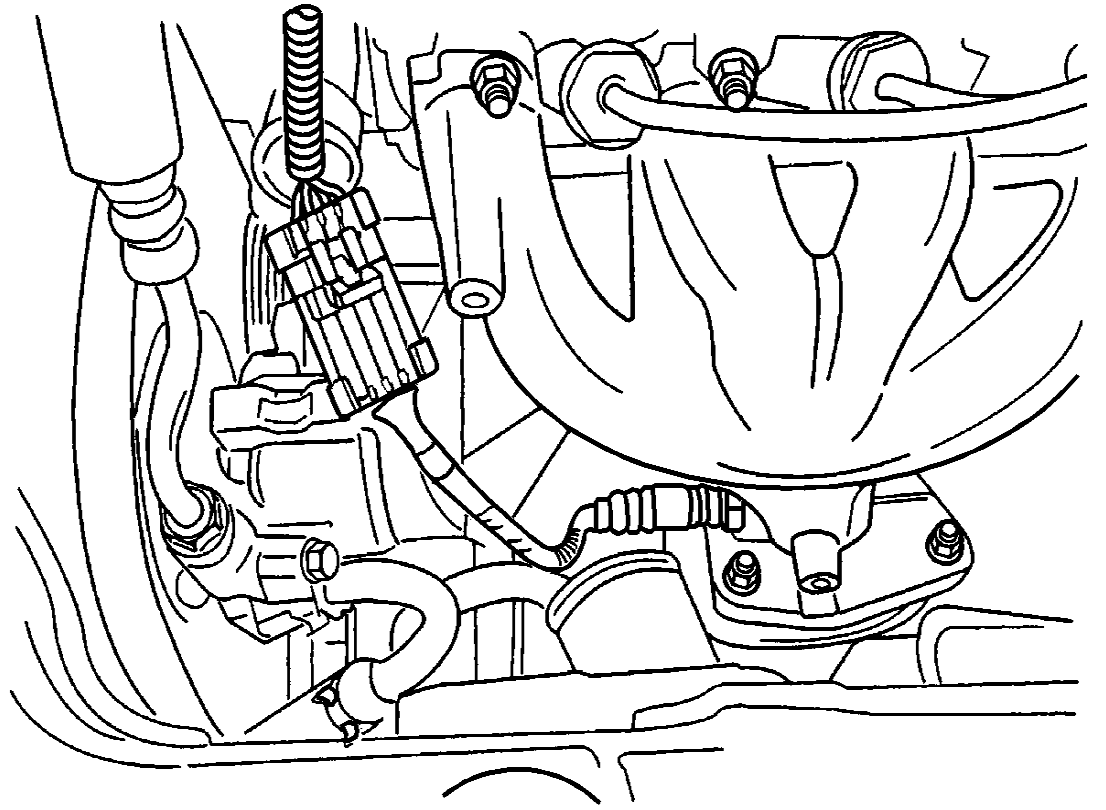
**No. de ID de documento 1303336
2006 Chevrolet Aveo**

Elim distribuidor escape

Procedimiento de desmontaje

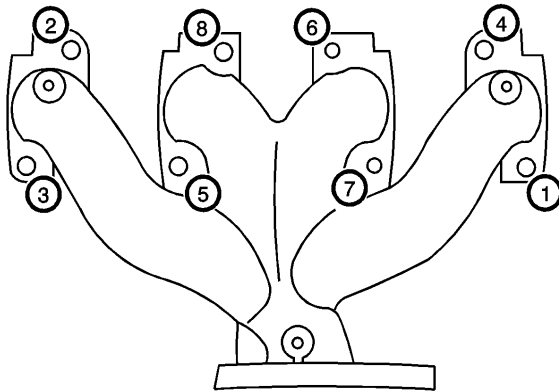
Precaución

Consulte [Precau al desconect batería](#) en Precauciones y avisos.





1. Desconecte el cable negativo de la batería
2. Desconecte los cables de ignición de las bujías.
3. Desconecte el sensor de oxígeno (O2).
4. Retire los pernos del protector de calor del distribuidor del escape.
5. Retire el protector de calor del múltiple del escape.
6. Retire las tuercas de la brida superior del convertidor catalítico auxiliar.



7. Retire las 8 tuercas del distribuidor de escape en la secuencia que se muestra.
8. Retire el múltiple del escape.
9. Retire la junta del múltiple del escape.

Precaución

Consulte [Prec cristales seg](#) en Precauciones y avisos.

10. Limpie las superficies de sellado del distribuidor de escape y la cabeza del cilindro.

No. de ID de documento 1303336
2006 Chevrolet Aveo

No. de ID de documento 1383192
2006 Chevrolet Aveo

Insp y limp cigüeñal y cojinetes

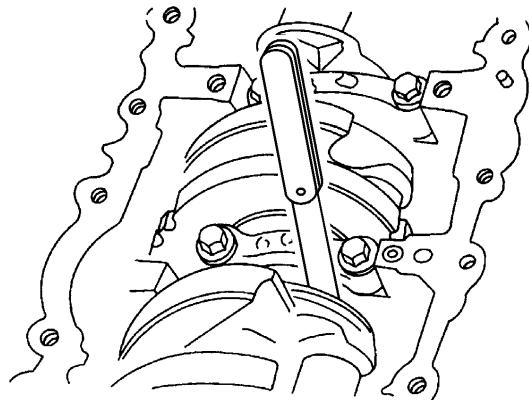
Herramientas requeridas

- [KM-470-B](#) Calibrador de torque angular
- Medida del ángulo [J 45059](#)

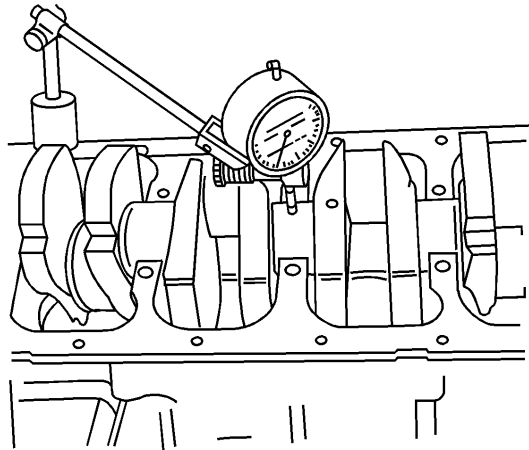
Procedimiento de inspección

Precaución

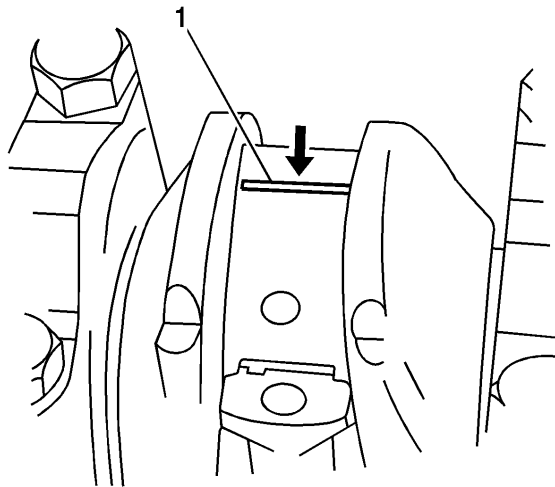
Consulte [Prec cristales seg](#) en Precauciones y avisos.



1. Cubra los cojinetes del cigüeñal con aceite del motor.
2. Instale los cojinetes superiores del cigüeñal en los cojinetes del cigüeñal del bloque del motor.
3. Instale los cojinetes inferiores del cigüeñal en las tapas del cojinete del cigüeñal.
4. Instale el cigüeñal.
5. Inspeccione el juego final del cigüeñal con los cojinetes del cigüeñal instalados.
6. Revise si tiene el juego final permitido del cigüeñal. Consulte [Especif Mecánicas Motor](#) .



7. Con el cigüeñal montado en los cojinetes del cigüeñal delantero y trasero, revise si el cojinete del cigüeñal medio tiene el descentramiento fuera de forma aceptable. Consulte [Especific Mecánicas Motor](#) .

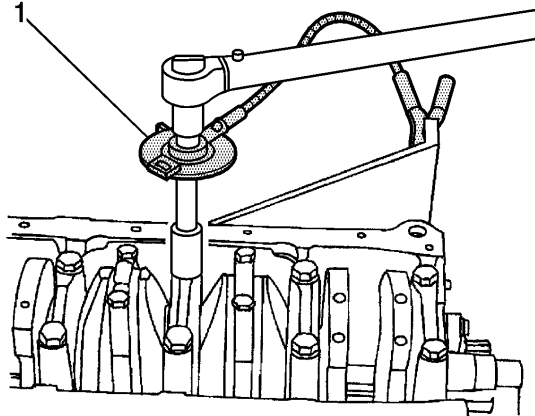


Importante

Engrase los cojinetes del cigüeñal y lubrique los cojinetes del cigüeñal levemente para que la rosca de calibración plástica no se rompa cuando retire las tapas del cojinete del cigüeñal.

8. Mida todos los espacios del cojinete del cigüeñal con un calibrador de plástico comercialmente disponible, roscas de plástico dúctil.

9. Corte las roscas de calibración plástica al largo del ancho del cojinete. Colóquelos axialmente (1) entre los muñones del cigüeñal y los cojinetes del cigüeñal (1).

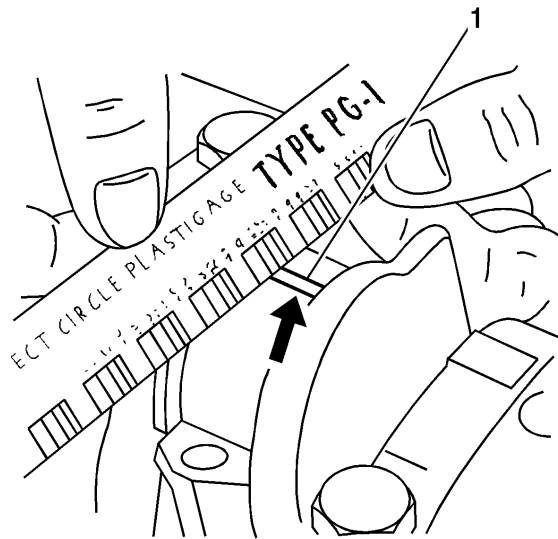


10. Instale las tapas de la manga del eje del cigüeñal.

Aviso

Consulte [Notif cierre](#) en Precauciones y avisos.

11. Instale los pernos de la tapa de la manga del eje del cigüeñal. **Apriete**
- Apriete los pernos de la tapa del cojinete del cigüeñal a 50 N·m (37 lb pies).
 - Utilice [J 45059](#) o [KM-470-B](#) (1) para apretar los pernos de la tapa del cojinete del cigüeñal otros 45 grados más 15 grados.



12. Retire las tapas del cojinete del cigüeñal.
13. Mida el ancho de la rosca de plástico aplanada (1) del calibrador de plástico con la escala impresa en el paquete del calibrador de plástico. La calibración plástica está disponible para diferentes rangos de tolerancia.
14. Inspeccione si en los espacios del cojinete hay rangos de tolerancia permitidos. Consulte [Especific Mecánicas Motor](#) .

No. de ID de documento 1383192
2006 Chevrolet Aveo

No. de ID de documento 1305705
2006 Chevrolet Aveo

Reemp pistón, varilla conectora y soporte

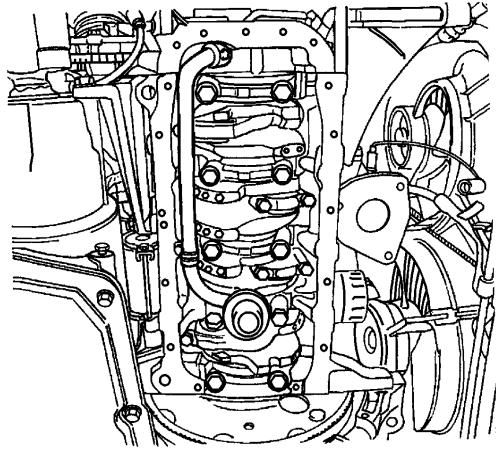
Herramientas requeridas

- [KM-470-B](#) Calibrador de torque angular
- [J 24086-B](#) (KM-427) Extractor/instalador de pasadores de pistón
- Medida del ángulo [J 45059](#)

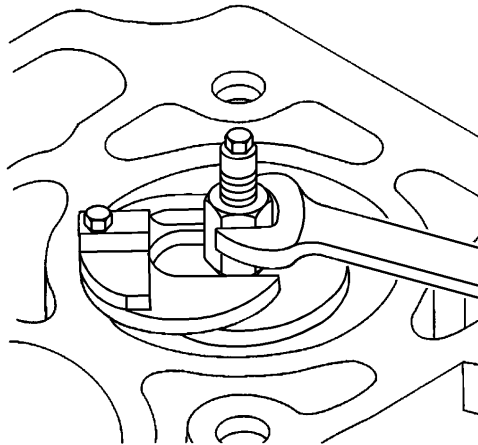
Procedimiento de desmontaje

Precaución

Consulte [Prec cristales seg](#) en Precauciones y avisos.

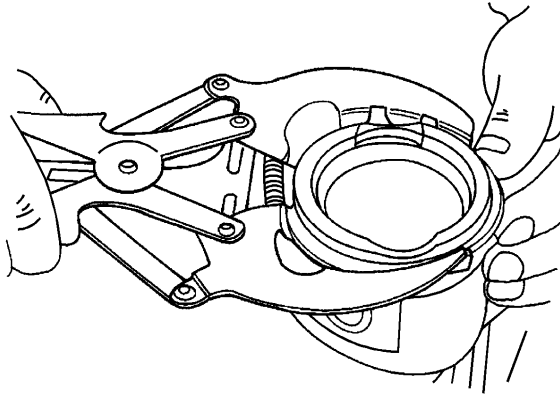


1. Retire la cabeza del cilindro junto con el distribuidor de admisión y el distribuidor de escape conectados. Consulte [Reemp cabeza cilindro](#) .
2. Retire el cárter del motor. Consulte [Reemp cárter de aceite](#) .
3. Retire los pernos del tubo del recuperación/bomba de aceite.
4. Retire el tubo de recuperación/bomba de aceite.



5. Mueva el pistón hacia la parte inferior del movimiento del pistón.
6. Marque la tapa de la biela.

7. Retire los pernos de la tapa de la biela.
8. Retire la tapa de la biela y el cojinete de la biela inferior.
9. Retire el cojinete de la biela del pistón superior.
10. Escaree la pared del cilindro.

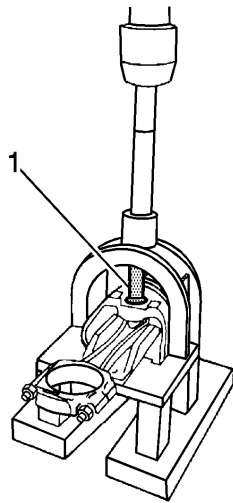


Precaución

Maneje el pistón con cuidado. Los anillos de pistón desgastados son muy afilados y pueden provocar daños personales.

11. Retire el pistón.
12. Utilizando una herramienta de expansor de anillo del pistón para extender los anillos del pistón.

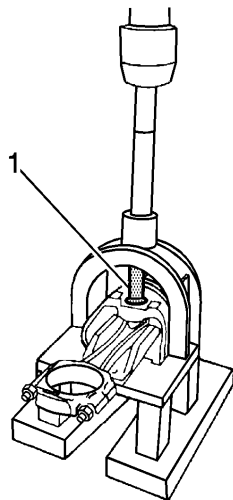
13. Retire los anillos de pistón.



14. Retire el pasador de pistón del ensamble de la biela y del pistón con [J 24086-B](#) (1).

15. Separe el pistón de la biela.

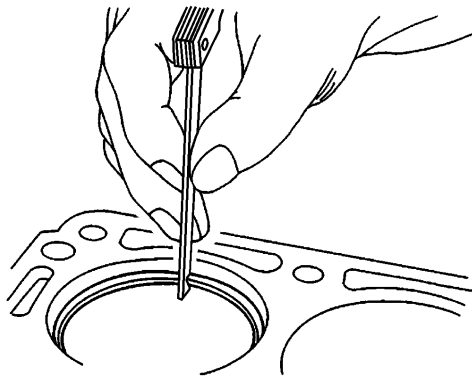
Procedimiento de instalación



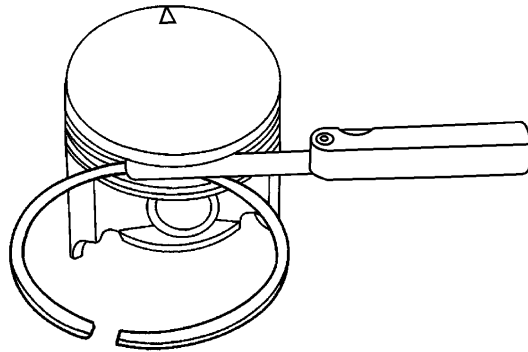
Precaución

Evite el contacto con partes en movimiento y superficies calientes mientras trabaja cerca de un motor en marcha para prevenir lesiones físicas.

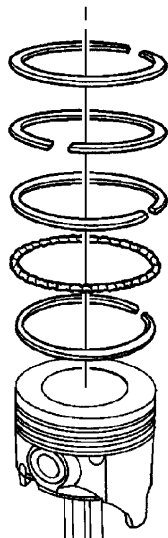
1. Alinee la muesca en el pistón y la biela para que los lados correctos estén orientados hacia la parte delantera del motor.
2. Instale la guía del pasador del pistón a través del pistón y de la biela.
3. Cubra el pasador de pistón con aceite limpio.
4. Instale el pasador de pistón en el lado opuesto del pistón.
5. Instale el pasador de pistón en el ensamble de la biela y el pistón con [J 24086-B](#) (1).



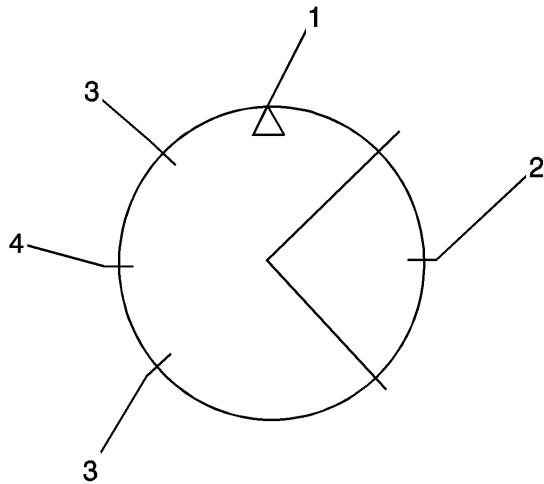
6. Seleccione un juego de anillos nuevos del pistón.
7. Mida el espacio del anillo de pistón con un calibrador de laminillas. Consulte [Especif Mecánicas Motor](#) .
8. Aumente el espacio del anillo del pistón al limar cuidadosamente el exceso de material si el espacio del anillo del pistón se encuentra debajo de las especificaciones.



9. Mida el espacio lateral del anillo del pistón utilizando un calibre de laminillas. Consulte [Especific Mecánicas Motor](#) .
10. Si el anillo de pistón está demasiado grueso, intente otro anillo de pistón.
11. Si no puede encontrar un anillo del pistón que se ajuste a las especificaciones, el anillo del pistón se puede rectificar para ajustarlo a su tamaño con lija colocada en una lámina de vidrio.



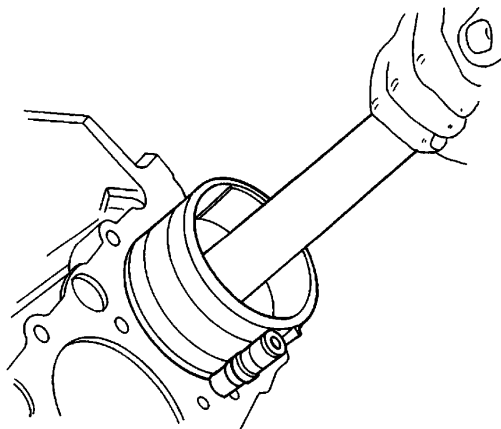
12. Instale el anillo de aceite del pistón, el expansor, después del segundo anillo de aceite del pistón en la ranura inferior del anillo del pistón.
13. Instale el segundo anillo de compresión en la ranura media del anillo del pistón.
14. Instale el anillo de compresión superior en la ranura superior del anillo del pistón.



Nota

Use un expansor anular del pistón para instalar los anillos del pistón. Los anillos pueden dañarse si se expanden más de lo necesario.

15. Use un expansor anular del pistón para instalar los anillos del pistón. No expanda los anillos de pistón más allá de la expansión necesaria para la instalación.
16. Coloque escalonadamente los anillos de aceite (2), las ranuras del riel del anillo de aceite (3), el segundo anillo de compresión (4) y el anillo superior de compresión en relación con la muesca de la parte superior del pistón (1).

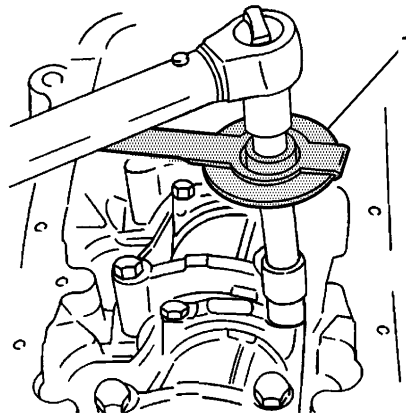


17. Lubrique la pared del cilindro y los anillos de pistón con aceite del motor limpio.

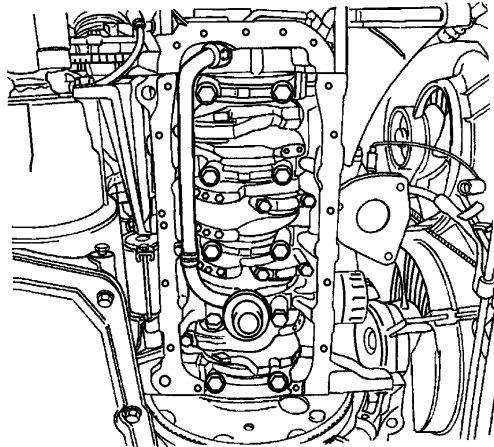
18. Instale el pistón utilizando un compresor de anillo y una manija de madera. Guíe el extremo de la biela inferior para evitar dañar el cojinete del cigüeñal.
19. Instale la tapa de la biela y los cojinetes. Consulte [Insp y limp cigüeñal y cojinetes](#) .

Aviso

Consulte [Notif cierre](#) en Precauciones y avisos.



20. Instale los pernos del cojinete de la tapa de la biela. **Apriete**
 - Apriete los pernos de la tapa de la biela a 25 N·m (18 lb pies).
 - Utilice [J 45059](#) o [KM-470-B](#) (1) para apretar 1 vuelta de 30 grados más 15 grados.



21. Instale el tubo de recuperación/bomba de aceite.
22. Instale los pernos del tubo del recuperación/bomba de aceite. **Apriete**

Apriete los pernos del soporte y el tubo de recuperación/bomba de aceite a 10 N·m (89 lb pulg).

23. Instale el cárter. Consulte [Reemp cárter de aceite](#) .
24. Instale la cabeza del cilindro con el distribuidor de admisión y el distribuidor de escape fijados. Consulte [Reemp cabeza cilindro](#) .

No. de ID de documento 1305705
2006 Chevrolet Aveo

No. de ID de documento 1383264
2006 Chevrolet Aveo

Inspección y limpieza de pistón, varilla conectora y soportes

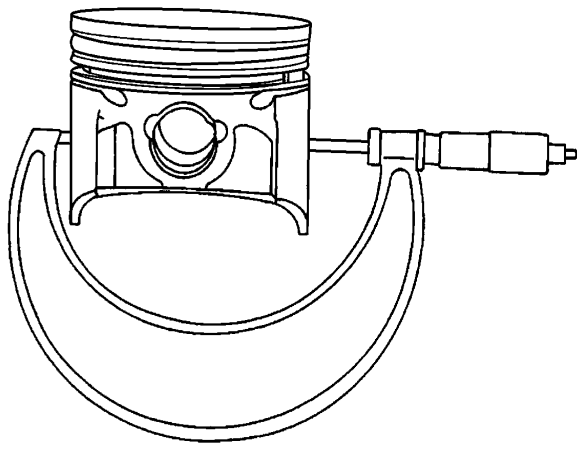
Herramientas requeridas

- [KM-470-B](#) Calibrador de torque angular
- Medida del ángulo [J 45059](#)

Inspección del pistón

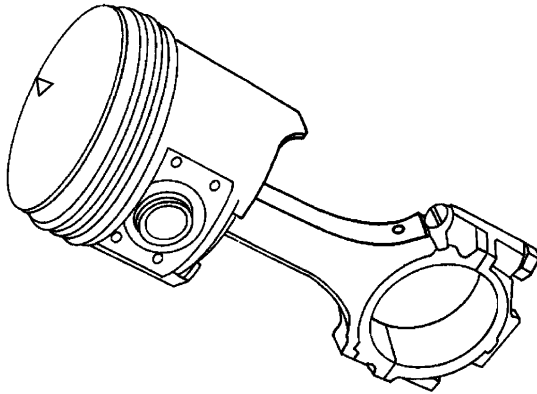
Precaución

Consulte [Prec cristales seg](#) en Precauciones y avisos.

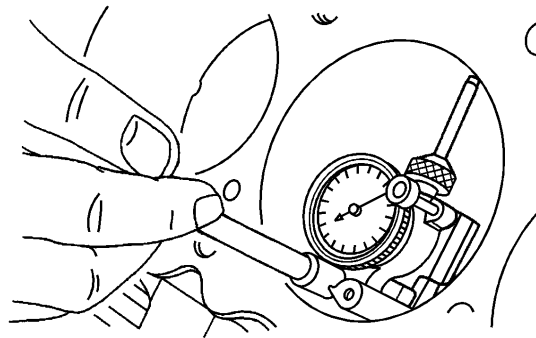




1. Inspeccione si en la biela hay dobleces o torceduras. Si la biela está doblada o torcida, reemplace la biela.
2. Revise los cojinetes de la barra de conexión.
3. Inspeccione si hay desgaste en la parte inferior de la biela.
4. Inspeccione si hay marcas en el extremo superior de la biela.
5. Revise si el muñón del cojinete del cigüeñal están desgastados. Consulte [Especificaciones Mecánicas Motor](#) .
6. Inspeccione si hay marcas, grietas y desgaste en el pistón.
7. Revise si el pistón fue manipulado utilizando un micrómetro.



8. Revise si el pistón se ajusta a la biela.

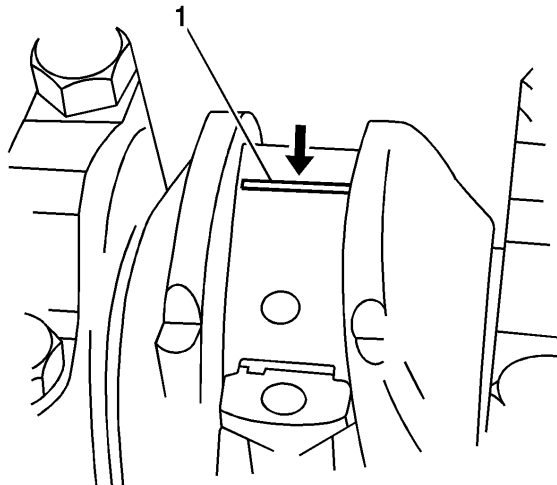


9. Inspeccione si está pareja la superficie de la plataforma de entrada del bloque del motor con un borde recto y un calibrador de laminillas. Consulte [Especific Mecánicas Motor](#) .
10. Inspeccione si en la abertura del cojinete hay concentricidad y alineación con un calibrador de aberturas. Consulte [Especific Mecánicas Motor](#) . Si va más allá de las especificaciones, reemplace el bloque del motor.
11. Inspeccione si en la abertura del cilindro del bloque del motor hay desgaste, descentramiento, surcos y achaflanamiento con un calibrador de aberturas. Consulte [Especific Mecánicas Motor](#) .
12. Inspeccione si hay vidriado en la abertura del cilindro del bloque del motor.

[Inspección de la biela](#)

Precaución

Consulte [Prec cristales seg](#) en Precauciones y avisos.



1. Cubra los cojinetes de biela con aceite del motor.

Importante: Engrase los muñones de las bielas y lubrique los cojinetes de biela levemente para que la rosca de calibración plástica no se rompa cuando retire las tapas de cojinete de biela.

2. Instale los cojinetes de biela superior en los muñones de biela.
3. Instale los cojinetes de biela inferior en las tapas de cojinete de biela.
4. Mida todos los espacios del cojinete de la biela utilizando un medidor de plástico comercial disponible, roscas de plástico flexible.
5. Corte las roscas de calibración plástica al largo del ancho del cojinete. Colóquelas axialmente entre los muñones de la biela y los cojinetes de la biela.
6. Instale las tapas de los cojinetes de la biela.

Aviso

Consulte [Notif cierre](#) en Precauciones y avisos.

7. Instale los pernos de la tapa del cojinete de la biela.

Apriete

- Apriete los pernos de la tapa del cojinete de biela a 25 N·m (18 lb pies).
 - Utilice [KM-470-B](#) (1) para apretar los pernos de la tapa del cojinete de la biela otros 30 grados más 15 grados.
9. Retire las tapas de cojinete de biela.

10. Mida el ancho de la rosca plástica aplanada del calibrador plástico (1) con la escala impresa en el paquete del calibrador plástico. La calibración plástica está disponible para diferentes rangos de tolerancia.
11. Inspeccione si en el espacio del cojinete hay rangos de tolerancia permitidos. Consulte [Especific Mecánicas Motor](#) .

No. de ID de documento 1383264
2006 Chevrolet Aveo

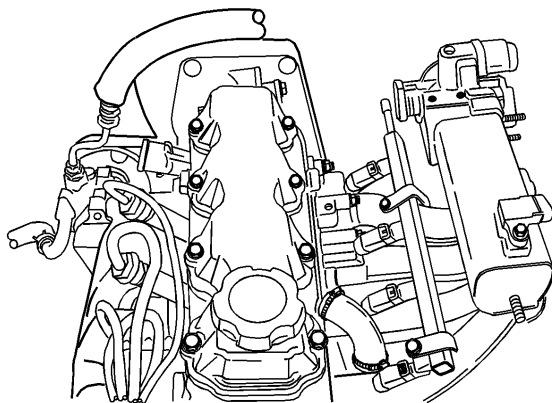
No. de ID de documento 1303338
2006 Chevrolet Aveo

Reemp mecanismo árbol levas

[Procedimiento de desmontaje](#)

Precaución

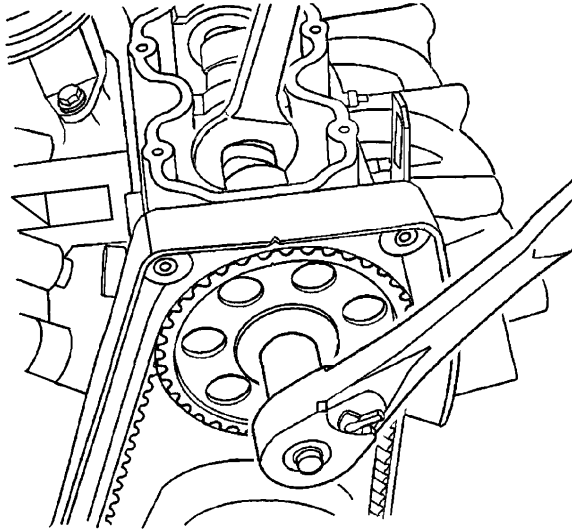
Consulte [Precau al desconect batería](#) en Precauciones y avisos.



1. Desconecte el cable negativo de la batería
2. Retire la correa de regulación de tiempo. Consulte [Reem faja tiempo](#) .
3. Retire los pernos de la cubierta de la válvula.
4. Retire la cubierta de la válvula.

Precaución

Consulte [Prec cristales seg](#) en Precauciones y avisos.

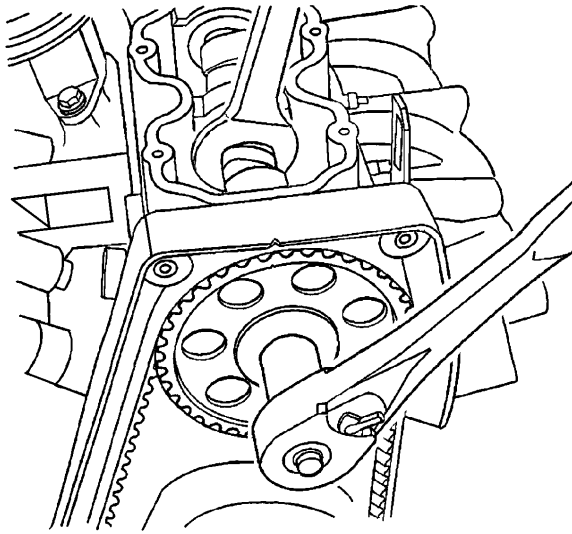


Importante

Tenga mucho cuidado para evitar rayar, hacer muescas o dañar los árboles de levas. Tal daño puede impedir el funcionamiento del vehículo.

5. Mientras sostiene firmemente el árbol de levas en su lugar, retire el perno del engranaje del árbol de levas.
6. Retire el engranaje del árbol de levas.

Procedimiento de instalación



Importante

Tenga mucho cuidado para evitar rayar, hacer muescas o dañar los árboles de levas. Tal daño puede impedir el funcionamiento del vehículo.

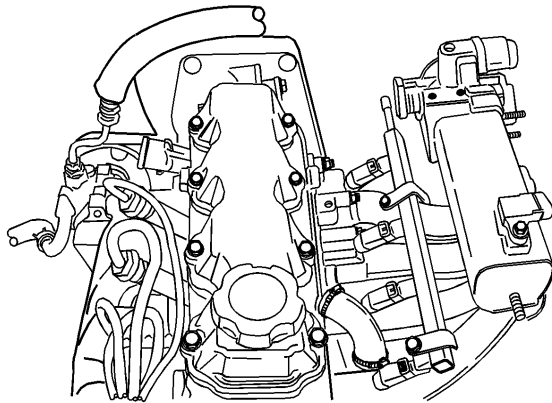
1. Instale el engranaje del árbol de levas.

Aviso

Consulte [Notif cierre](#) en Precauciones y avisos.

2. Mientras sostiene firmemente el árbol de levas en su lugar, instale el perno del engranaje del árbol de levas. **Apriete**

Apriete el perno de engranaje del árbol de levas a 45 N·m (33 lb pies).



3. Instale la cubierta de la válvula.
4. Instale los pernos de la cubierta de la válvula. **Apriete**

Apriete los pernos de la cubierta de la válvula a 9 N·m (80 lb pulg).

5. Instale la correa de regulación de tiempo. Consulte [Reem faja tiempo](#) .
6. Conecte el cable negativo de la batería.

No. de ID de documento 1303338
2006 Chevrolet Aveo

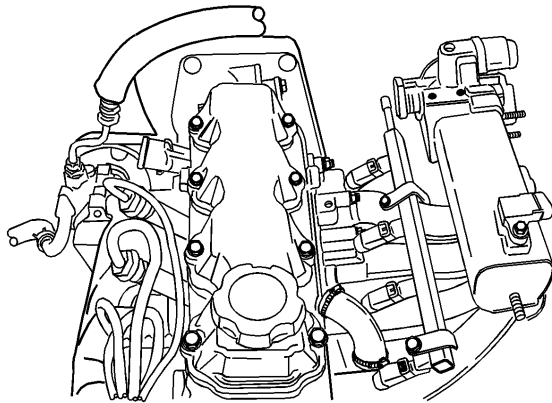
No. de ID de documento 1686780
2006 Chevrolet Aveo

Reemp eje levas

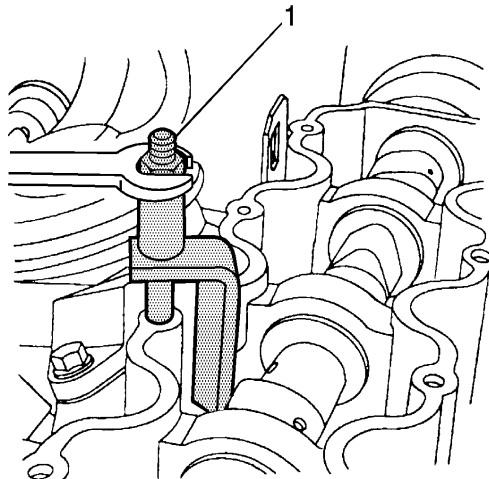
Herramientas requeridas

[KM-565-A](#) Compresor del resorte de la válvula

[Procedimiento de desmontaje](#)



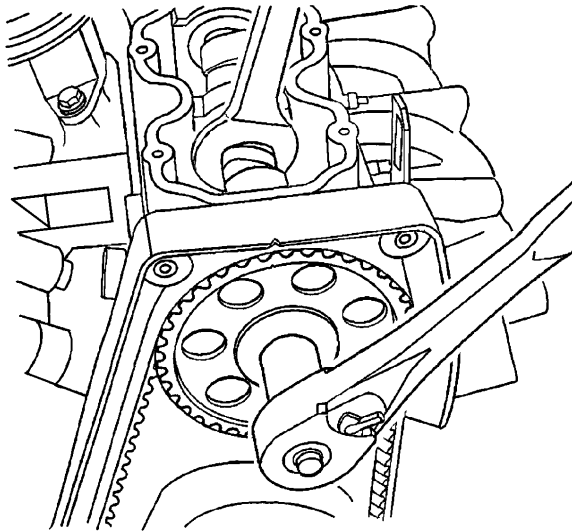
1. Retire la correa de regulación de tiempo. Consulte [Reem faja tiempo](#) .
2. Desconecte el tubo del respiradero de aire de la cubierta de la válvula.
3. Retire los pernos de la cubierta de la válvula.
4. Retire la cubierta de la válvula.
5. Retire el empaque de la cubierta de la válvula.



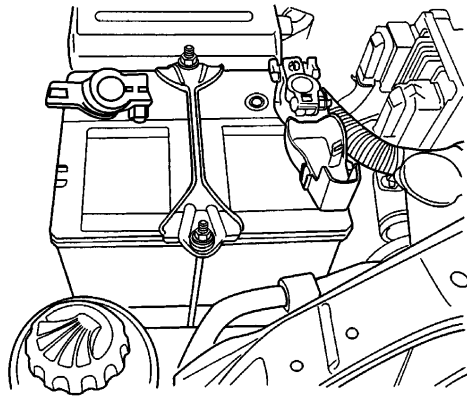
6. Instale [KM-565-A](#) .

Importante: Tenga mucho cuidado para evitar rayar, hacer muescas o dañar los árboles de levas. Tal daño puede impedir el funcionamiento del vehículo.

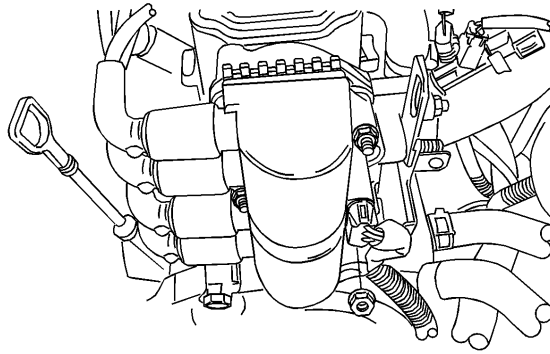
7. Retire los rodillos del seguidor, utilizando [KM-565-A](#) (1).



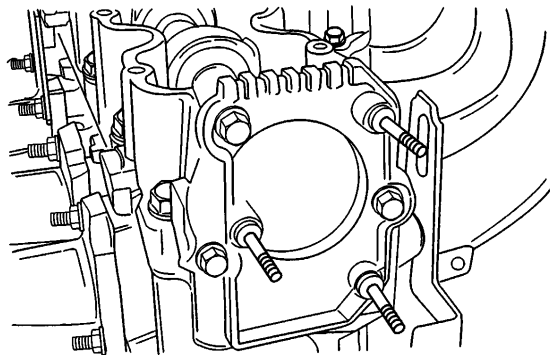
8. Mientras sostiene firmemente el árbol de levas en su lugar, retire el perno del engranaje del árbol de levas.
9. Retire el engranaje del árbol de levas.



10. Desconecte de la batería, el cable positivo de la batería.
11. Retire la batería y la bandeja de la batería. Consulte la [Remplazo bandeja batería](#) en Eléctrico del motor.

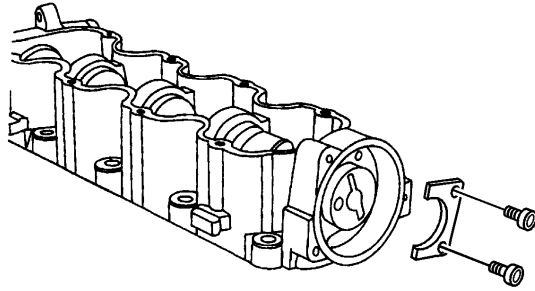


12. Desconecte el conector de la bobina de ignición del sistema de Ignición electrónica (EI).
13. Desconecte los cables de la ignición del sistema EI en la bobina de la ignición.
14. Retire las tuercas de montaje de la bobina de ignición del sistema de EI.
15. Retire la bobina de ignición del sistema EI.

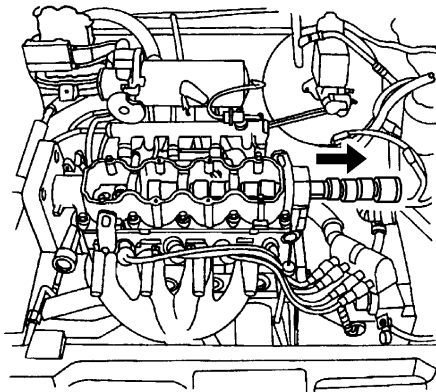


16. Retire los pernos del disco de presión de montaje de la bobina de ignición del sistema de EI.

17. Retire la placa de montaje de la bobina de ignición del sistema de EI.

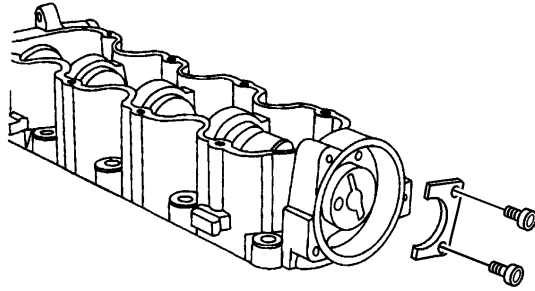


18. Retire los pernos del disco de presión del árbol de levas.
19. Retire el disco de presión del árbol de levas.



20. Retire el árbol de levas.

Procedimiento de instalación



1. Instale el árbol de levas.
2. Instale el disco de presión en el árbol de levas.

Aviso

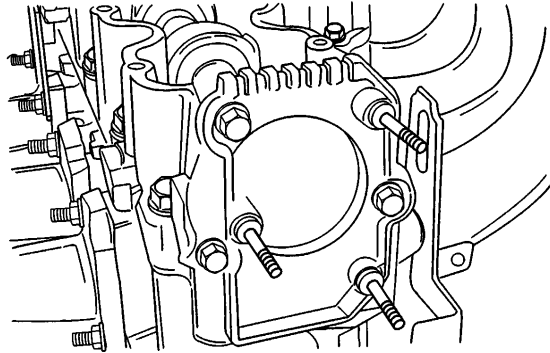
Consulte [Notif cierre](#) en Precauciones y avisos.

3. Instale los pernos del disco de presión del árbol de levas.

Apriete

Apriete los pernos del disco de presión del árbol de levas a 10 N·m (89 lb pulg).

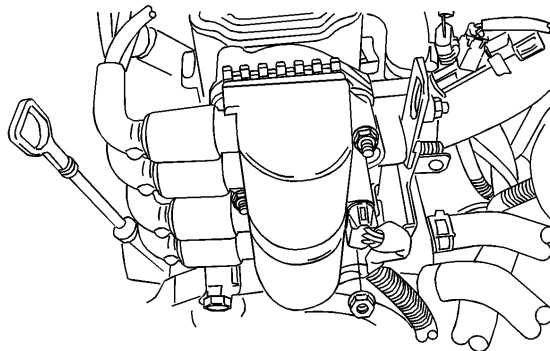
4. Mida el juego longitudinal del árbol de levas. El juego longitudinal del árbol de levas debe ser 0.09-0.21 mm (0.0035-0.0083 pulg).



5. Instale la placa de montaje de la bobina de ignición del sistema de EI.
6. Instale los pernos de la placa de montaje de la bobina de la ignición del sistema EI.

Apriete

Apriete los pernos de la placa de montaje de la bobina de ignición del sistema de EI a 10 N·m (89 lb pulg).

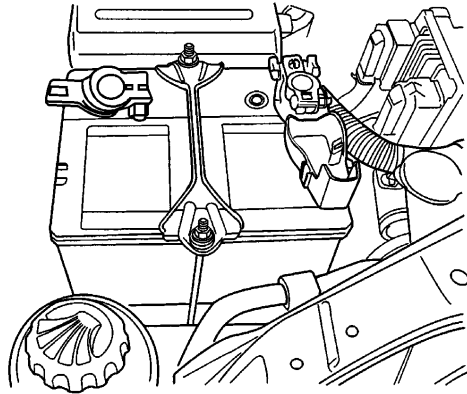


7. Instale la bobina de ignición del sistema EI.
8. Instale los pernos de montaje de la bobina de ignición del sistema de EI.

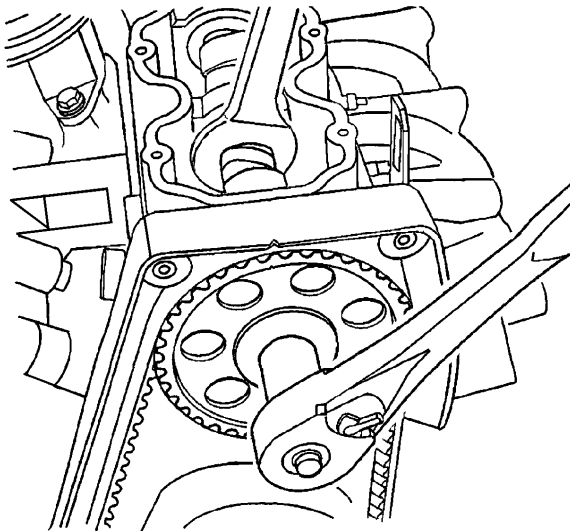
Apriete

Apriete los pernos de montaje de la bobina de ignición del sistema de EI a 10 N·m (89 lb pulg).

9. Conecte los cables de ignición de la bobina de ignición del sistema de EI.
10. Conecte el conector de la bobina de ignición del sistema EI.



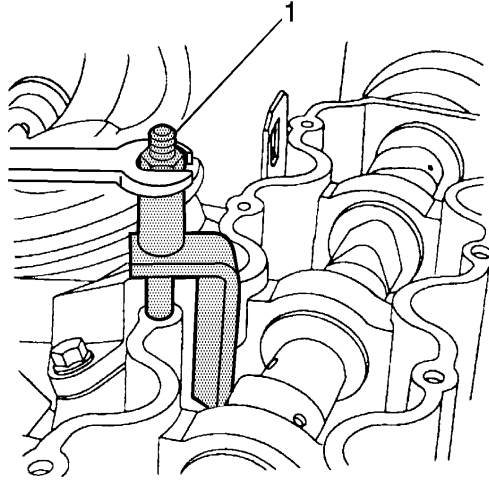
11. Instale la batería y la bandeja de la batería. Consulte la [Remplazo bandeja batería](#) en Eléctrico del motor.
12. Conecte el cable positivo de la batería a la batería.



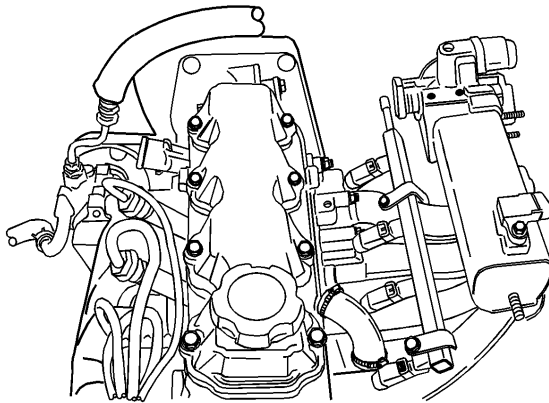
13. Instale el engranaje del árbol de levas.
14. Mientras sostiene firmemente el árbol de levas en su lugar, instale el perno del engranaje del árbol de levas.

Apriete

Apriete el perno de engranaje del árbol de levas a 45 N·m (33 lb pies).



15. Instale los seguidores del árbol de levas utilizando [KM-565-A](#).
16. Retire el [KM-565-A](#) (1).



17. Instale el empaque de la cubierta de la válvula.
18. Instale la cubierta de la válvula.
19. Instale los pernos de la cubierta de la válvula.

Apriete

Apriete los pernos de la cubierta de la válvula a 9 N·m (80 lb pulg).

20. Conecte el tubo del respiradero de aire en la cubierta de la válvula.
21. Instale la correa de regulación de tiempo. Consulte [Reem faja tiempo](#) .

No. de ID de documento 1686780
2006 Chevrolet Aveo

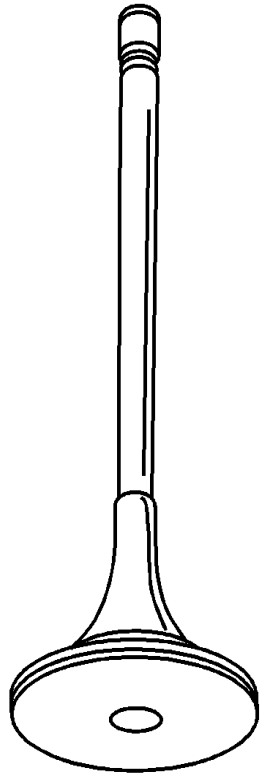
No. de ID de documento 1305777
2006 Chevrolet Aveo

Inspecc y limpieza balancín válv

[Procedimiento de inspección](#)

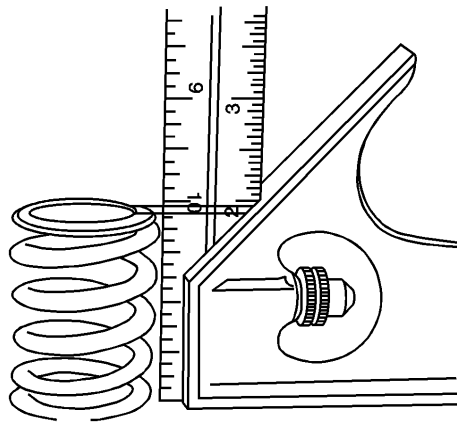
Precaución

Consulte [Prec cristales seg](#) en Precauciones y avisos.





1. Inspeccione si la punta del vástago de la válvula esta desgastada.
2. Inspeccione si las ranuras de la abrazadera de la válvula y las ranuras del sello de aceite tienen astillas y desgaste.
3. Revise si las válvulas están quemadas o agrietadas.
4. Revise si el vástago de la válvula tiene rebabas y rayones.
5. Revise el vástago de la válvula. El vástago de la válvula debe estar recto.
6. Revise si la superficie de la válvula tiene ranuras. Si la ranura es muy profunda, la rectificación resultará en un borde filoso, reemplace la válvula.

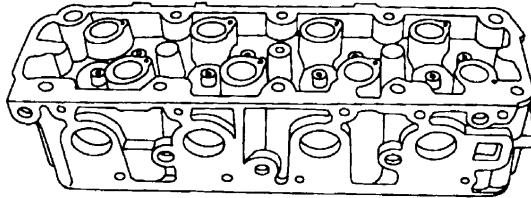


7. Inspeccione el resorte de la válvula. Si los extremos del resorte de la válvula no están paralelos, reemplace el resorte de la válvula.
8. Mida la altura del resorte de la válvula. Consulte [Especific Mecánicas Motor](#) . Si la altura del resorte de la válvula no concuerda con las especificaciones, reemplace el resorte de la válvula.

[Procedimiento de limpieza](#)

Precaución

Consulte [Prec cristales seg](#) en Precauciones y avisos.



1. Limpie la cabeza de cilindro.
2. Limpie las guías de la válvula.
3. Limpie todos los agujeros roscados.
4. Limpie las válvulas de carbón, aceite y barniz.

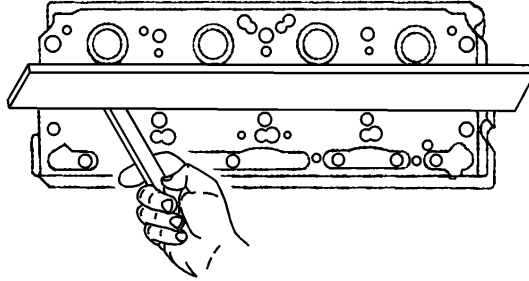
No. de ID de documento 1305777
2006 Chevrolet Aveo

No. de ID de documento 1383187
2006 Chevrolet Aveo

Limpieza e Inspección Cabeza Cilindro

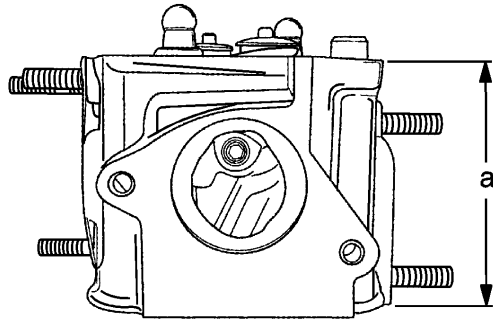
Precaución

Consulte [Prec cristales seg](#) en Precauciones y avisos.



1. Limpie las superficies de sellado.
2. Revise si el empaque de la cabeza del cilindro y las superficies de acoplamiento tiene fugas, corrosión y paso de gases.
3. Inspecciones la cabeza del cilindro, en busca de grietas.
4. Revise la longitud y el ancho de la cabeza del cilindro utilizando un calibrador de laminillas y una regla.
5. Revise si las superficies de sellado tienen daño. **Especificación**

Las superficies de sellado de la cabeza del cilindro deben estar planas dentro de 0.15 mm (0.0059 pulg) como máximo.



6. Mida la altura de la cabeza del cilindro de superficie de sellado a superficie de sellado. La altura de la cabeza del cilindro debe ser 95.9-96.1 mm (3.775-3.783 pulg) (A). Si la altura de la cabeza de cilindro es menor que 95.9 mm (3.775 pulg), reemplace la cabeza de cilindro.
7. Inspeccione en todos los agujeros roscados si hay daños.
8. Revise si los asientos de la válvula tiene desgaste excesivo y áreas quemadas.

No. de ID de documento 1383187
2006 Chevrolet Aveo

No. de ID de documento 1306392
2006 Chevrolet Aveo

Ensamblaje de cabeza de cilindro

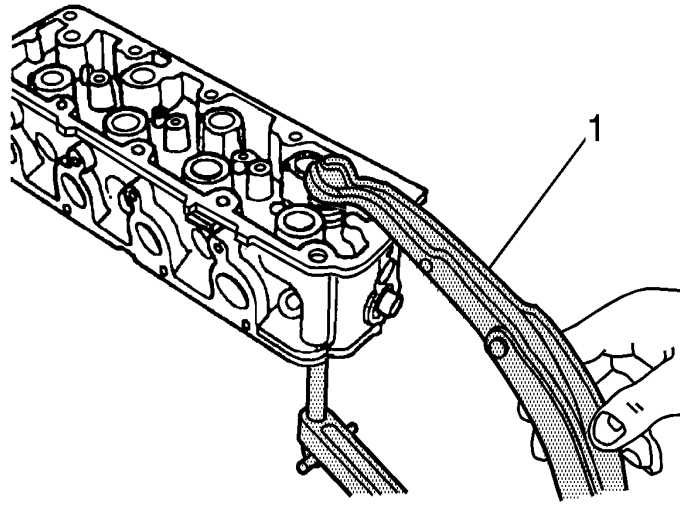
Herramientas requeridas

[J 8062](#) (KM-348) Compresor de resorte de la válvula - carga apagado

Procedimiento de ensamble

Precaución

Consulte [Prec cristales seg](#) en Precauciones y avisos.



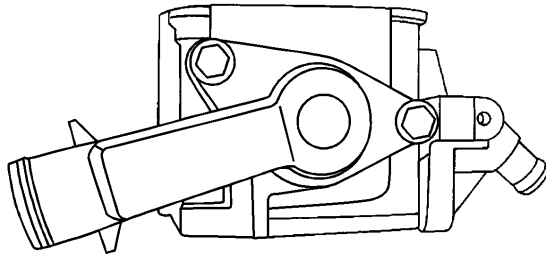


1. Instale las clavijas de alineación del portador del árbol de levas.
2. Instale los nuevos sellos de aceite del vástago de la válvula.
3. Cubra las válvulas con aceite de motor.
4. Instale las válvulas.
5. Instale los resortes de la válvula.

Precaución

Los resortes de válvulas pueden comprimirse apretadamente. Tenga cuidado cuando retire los retenedores y los tapones. Podría sufrir lesiones personales.

6. Utilice [J 8062](#) (1), para comprimir los resortes de la válvula.
7. Instale las llaves de válvulas.
8. Instale la placa del resorte de la válvula.



9. Instale el termóstato y el empaque.
10. Instale la caja del termóstato.

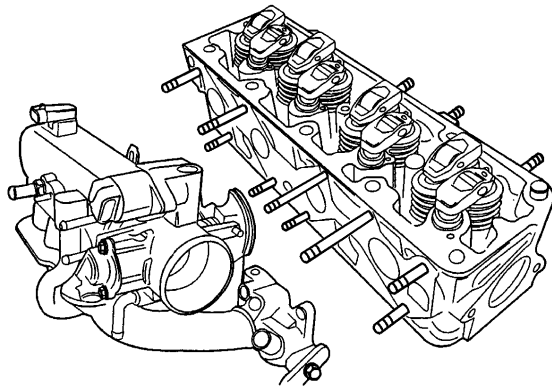
Aviso

Consulte [Notif cierre](#) en Precauciones y avisos.

11. Instale los pernos de montaje de la cubierta del termóstato.

Apriete

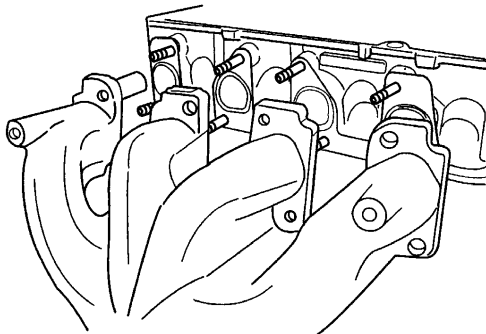
Apriete los pernos de montaje de la cubierta del termóstato a 20 N·m (15 lb pies).



12. Instale los espárragos del distribuidor de admisión.
13. Instale el empaque del distribuidor de admisión.
14. Instale el múltiple de admisión.
15. Instale las tuercas de retención del distribuidor de admisión.

Apriete

Apriete las tuercas de retención del distribuidor de admisión a 22 N·m (16 lb pies).



16. Instale las bujías.

Apriete

Apriete las bujías a 25 N·m (18 lb pie).

17. Instale los espárragos del distribuidor de escape.

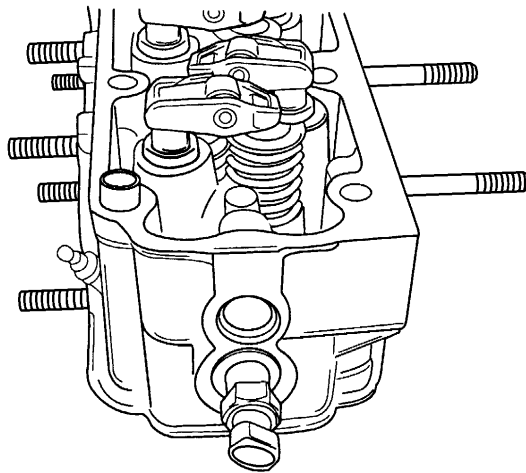
18. Instale la junta del múltiple de escape.

19. Instale el múltiple del escape.

20. Instale las tuercas del distribuidor de escape.

Apriete

Apriete las tuercas del distribuidor de escape a 25 N·m (18 lb pies).



21. Instale el protector contra el calor del múltiple del escape.

22. Instale los pernos del protector de calor del distribuidor del escape.

Apriete

Apriete los pernos del protector de calor del distribuidor de escape a 15 N·m (11 lb pie).

23. Instale el sensor de la temperatura del refrigerante.

Apriete

Apriete el sensor de temperatura de refrigerante a 20 N·m (15 lb pies).

24. Instale la cabeza del cilindro con el distribuidor de admisión y el distribuidor de escape fijados. Consulte [Reemp cabeza cilindro](#) .

No. de ID de documento 1306392
2006 Chevrolet Aveo

No. de ID de documento 1306399
2006 Chevrolet Aveo

Reemp eje arranque

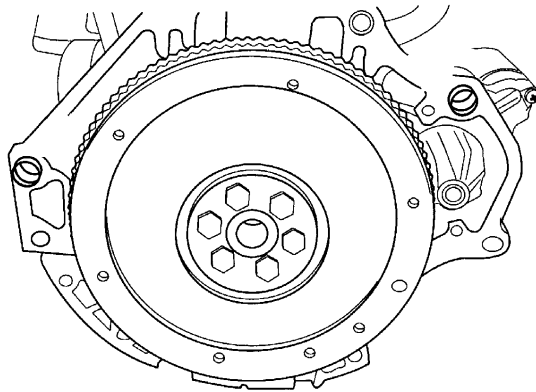
Herramientas requeridas

- [J 36972](#) o [KM-635](#) Instalador de sello de aceite trasero del cigüeñal
- [J 42492-A](#) Ajustador de la banda de tiempo
- [KM-470-B](#) Calibrador de torque angular
- [OTC 1726](#) (KM-412) Soporte de reacondicionamiento del motor o uno equivalente
- Medida del ángulo [J 45059](#)

Procedimiento de desensamble

Precaución

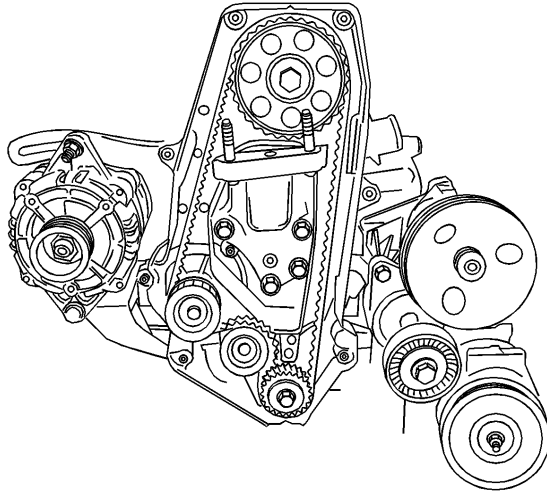
Consulte [Prec cristales seg](#) en Precauciones y avisos.



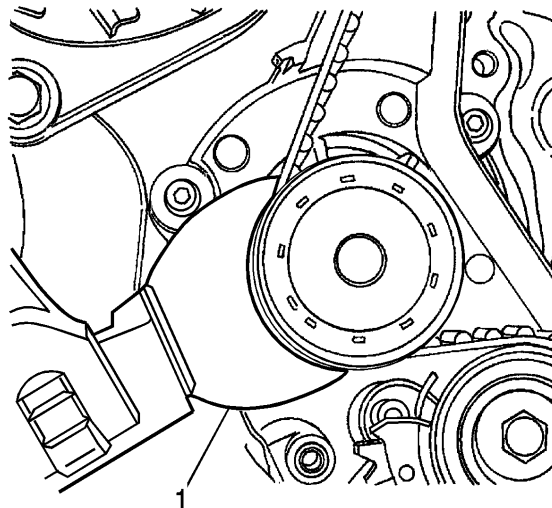
Importante

Tenga mucho cuidado para evitar rayar, hacer muescas o dañar los árboles de levas. Tal daño puede impedir el funcionamiento del vehículo.

1. Retire el motor. Consulte [Reemp motor](#) .
2. Retire los pernos del volante del motor.
3. Retire el volante del motor.
4. Retire el sello de aceite trasero del cigüeñal.
5. Instale el ensamble del motor en [OTC 1726](#) .

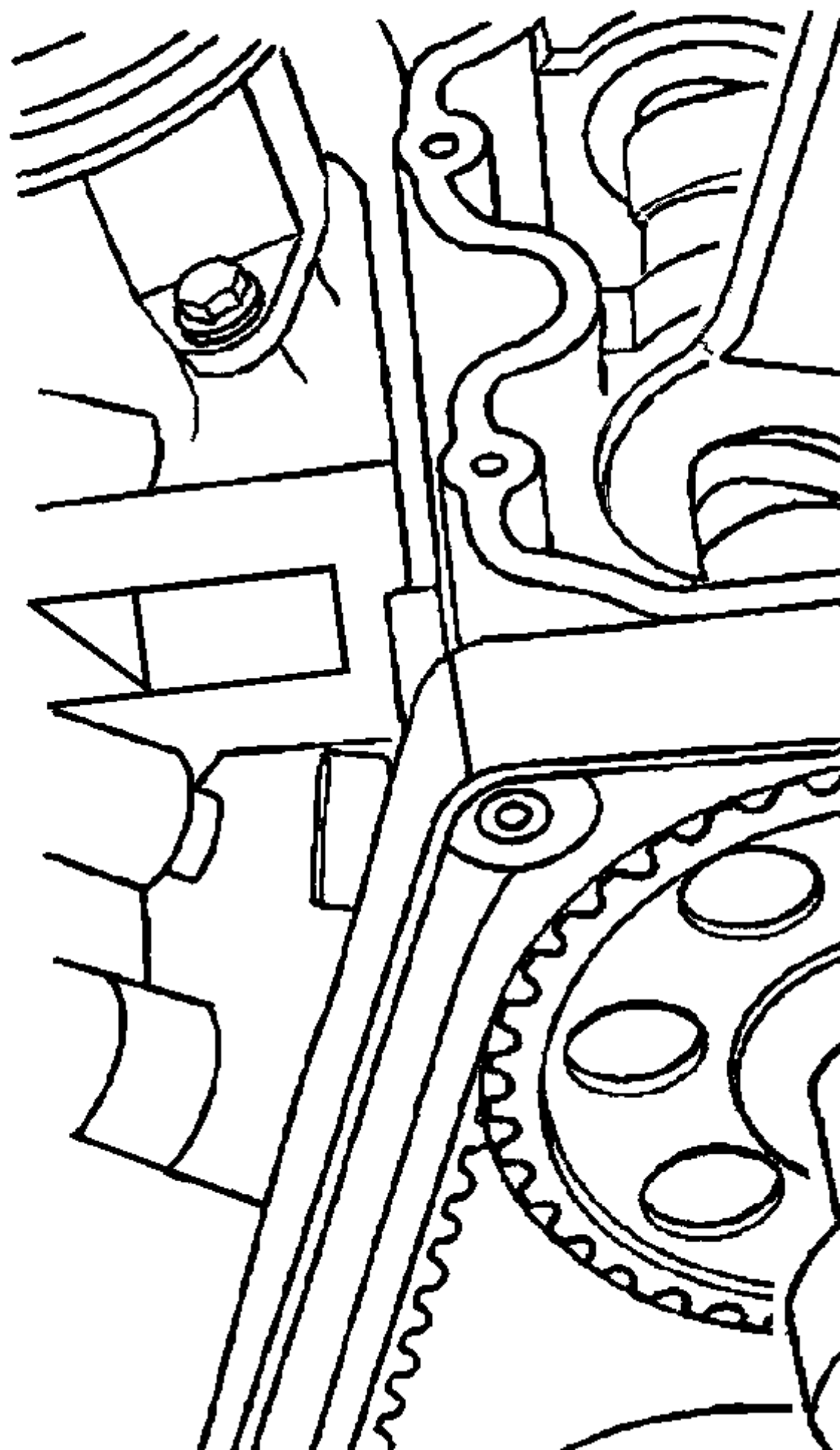


6. Retire los pernos de la cubierta de la banda de tiempo superior.
7. Retire la cubierta de la banda de tiempo superior.
8. Retire los pernos de la cubierta de la banda de tiempo inferior.
9. Retire la cubierta de la banda de tiempo inferior.



10. Afloje levemente los 3 pernos que sostienen a la bomba de refrigerante.
11. Gire la bomba del refrigerante utilizando [J 42492-A](#) (1) para retirar la tensión de la faja de tiempo.

12. Retire la correa de regulación de tiempo.



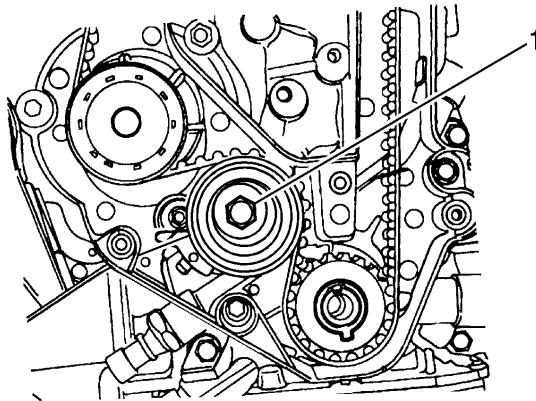


13. Retire los pernos de la cubierta de la válvula.
14. Retire el empaque de la cubierta de la válvula y la cubierta de la válvula.

Importante

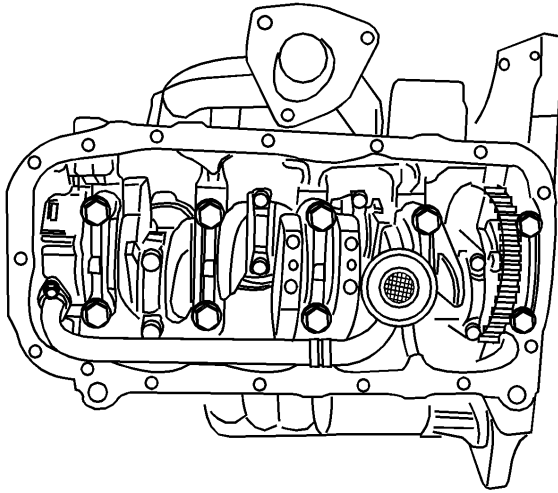
Tenga mucho cuidado para evitar rayar, hacer muescas o dañar los árboles de levas. Tal daño puede impedir el funcionamiento del vehículo.

15. Mientras sostiene firmemente el árbol de levas en su lugar, retire el perno del engranaje del árbol de levas.
16. Retire el engranaje del árbol de levas.

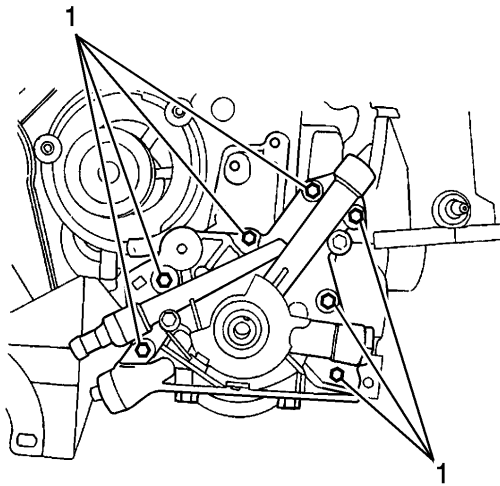


17. Retire el perno del tensor automático de la banda de tiempo (1).
18. Retire el tensor automático de la faja de tiempo.
19. Retire los pernos de la cubierta trasera de la faja de tiempo.
20. Retire la cubierta trasera de la faja de tiempo.

21. Retire el engranaje de la faja de tiempo del cigüeñal.

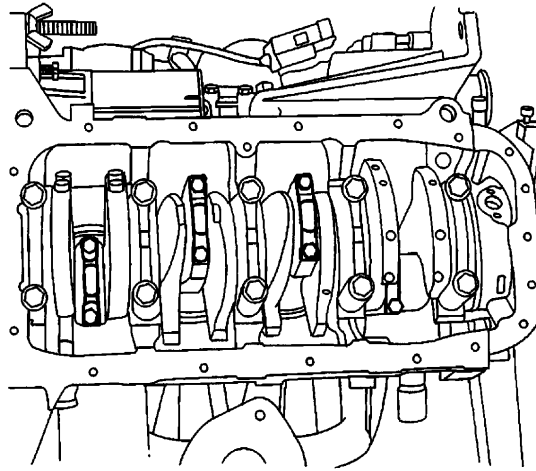


22. Gire el motor en [OTC 1726](#).
23. Retire los pernos de retención del recipiente de aceite.
24. Retire el cárter del motor.
25. Retire los pernos del tubo de recolección de aceite.
26. Retire el tubo de recuperación de la bomba de aceite.

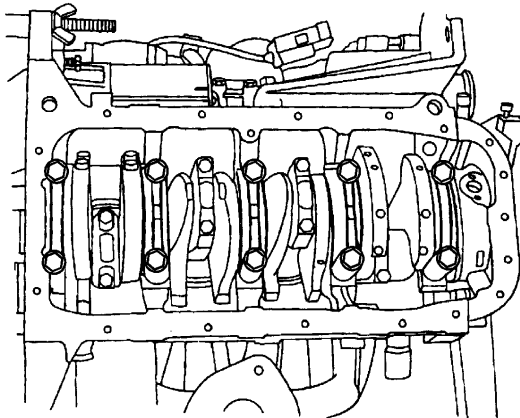


27. Retire los pernos de retención de la bomba de aceite (1).

28. Retire la bomba de aceite.



29. Marque el orden de las tapas de biela.
30. Retire los pernos de las tapas de la bielas de todos los pistones.
31. Retire las tapas del cojinete de la biela y los cojinetes inferiores de la biela.
32. Retire los cojinetes superiores de la biela.



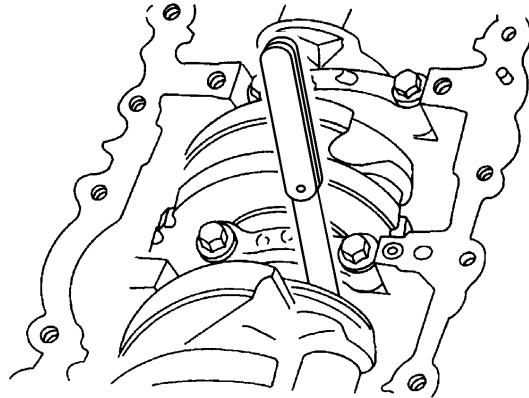
33. Marque el orden de las tapas de cojinete del cigüeñal.
34. Retire los pernos de la tapa del cojinete del cigüeñal.
35. Retire las tapas del cojinete del cigüeñal.
36. Retire los cojinetes del cigüeñal de las tapas del cojinete del cigüeñal.
37. Retire el cigüeñal.
38. Retire los cojinetes del cigüeñal del bloque del motor.

Precaución

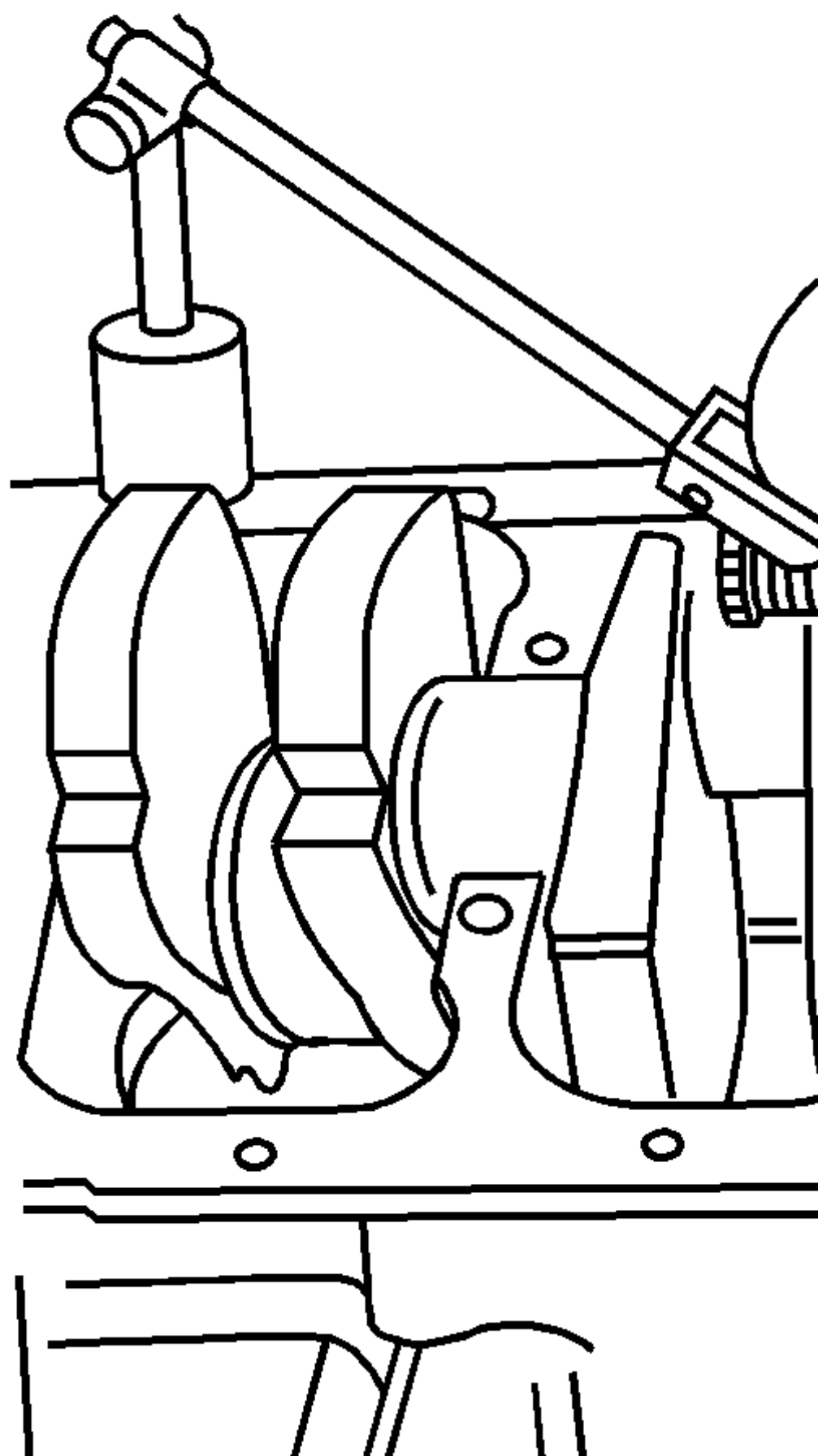
Consulte [Prec cristales seg](#) en Precauciones y avisos.

39. Limpie las partes, según sea necesario.

Procedimiento de ensamble

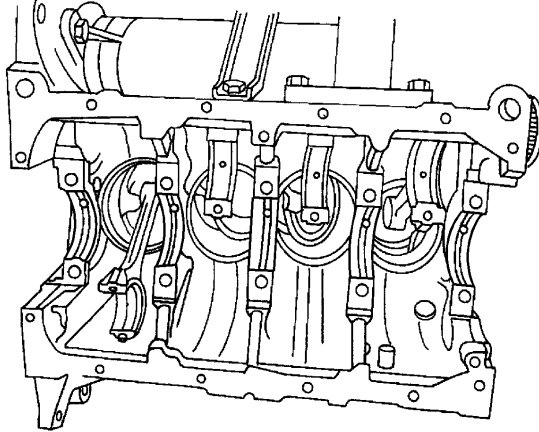


1. Con los cojinetes y el cigüeñal en su lugar, cubra con plástico todas las separaciones de los cojinetes. Consulte [Insp y limp cigüeñal y cojinetes](#) .
2. Inspeccione el juego final del cigüeñal con los cojinetes del cigüeñal instalados.
3. Inspeccione si hay juego longitudinal permitido del cigüeñal. Consulte [Especific Mecánicas Motor](#) .

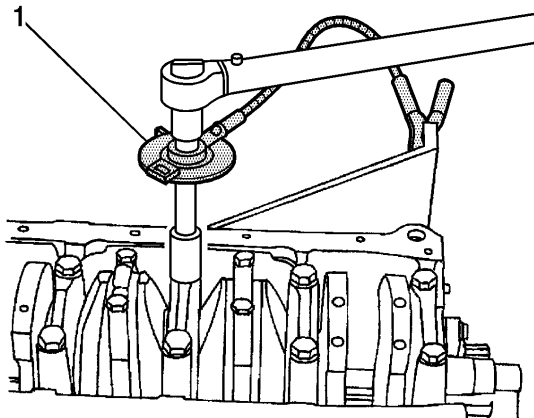




4. Con el cigüeñal montado en los cojinetes del cigüeñal delantero y trasero, revise si el cojinete del cigüeñal medio tiene el descentramiento fuera de forma aceptable. Consulte [Especific Mecánicas Motor](#) .



5. Cubra los cojinetes del cigüeñal con aceite del motor.
6. Aplique una cantidad pequeña de compuesto de sellado adhesivo a las ranuras de la tapa del cojinete del cigüeñal trasero.
7. Instale los cojinetes del cigüeñal en el bloque del motor.
8. Instale el cigüeñal.



9. Instale los cojinetes del cigüeñal en las tapas de cojinete del cigüeñal.
10. Instale las tapas de la manga del eje del cigüeñal.

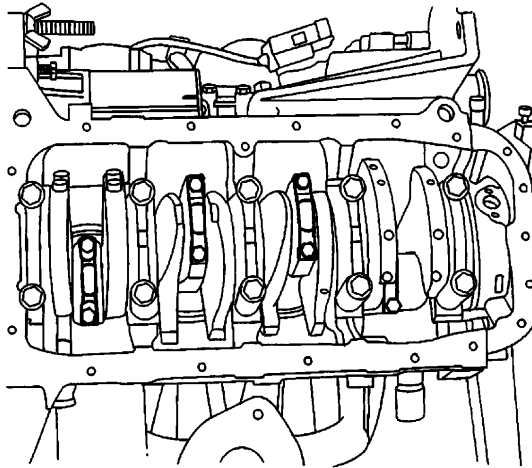
Aviso

Consulte [Notif cierre](#) en Precauciones y avisos.

Nota

No vuelva a utilizar los pernos de la tapa del cojinete del cigüeñal. Si no reemplaza los pernos de la tapa del cojinete del cigüeñal puede ocasionar que se rompa el perno de la tapa del cojinete del cigüeñal o fallas en el cojinete del cigüeñal. Un perno del cojinete del cigüeñal quebrado puede ocasionar daños severos del motor.

11. Instale los NUEVOS pernos de la tapa del cojinete del cigüeñal. **Apriete**
 - Apriete los pernos de la tapa del cojinete del cigüeñal a 50 N·m (37 lb pies).
 - Utilice [J 45059](#) o [KM-470-B](#) (1) para apretar los pernos de la tapa del cojinete del cigüeñal otros 45 grados más 15 grados.
12. Instale los cojinetes superiores de la biela en las bielas.
13. Instale los cojinetes de biela inferior en las tapas del cojinete de biela.

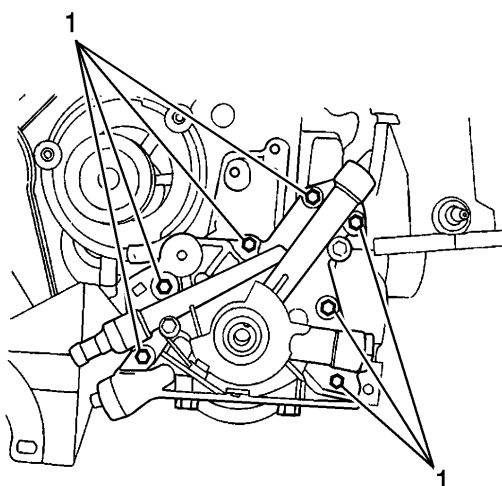


14. Instale las tapas del cojinete de la biela a las bielas.

Importante

No utilice de nuevo los pernos usados de la tapa del cojinete de la biela. Podría dañar el motor como resultado.

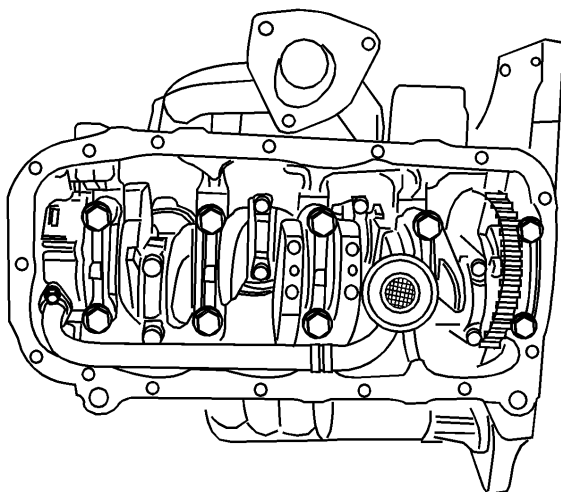
15. Instale los nuevos pernos de la tapa del cojinete de la biela. **Apriete**
 - Apriete los pernos de la tapa de la biela a 25 N·m (18 lb pies).
 - Utilizando [J 45059](#) o [KM-470-B](#) (1), apriete los pernos del cojinete de la biela otros 30 grados más 15 grados.



16. Instale la bomba de aceite.

17. Instale los pernos de retención de la bomba de aceite (1). **Apriete**

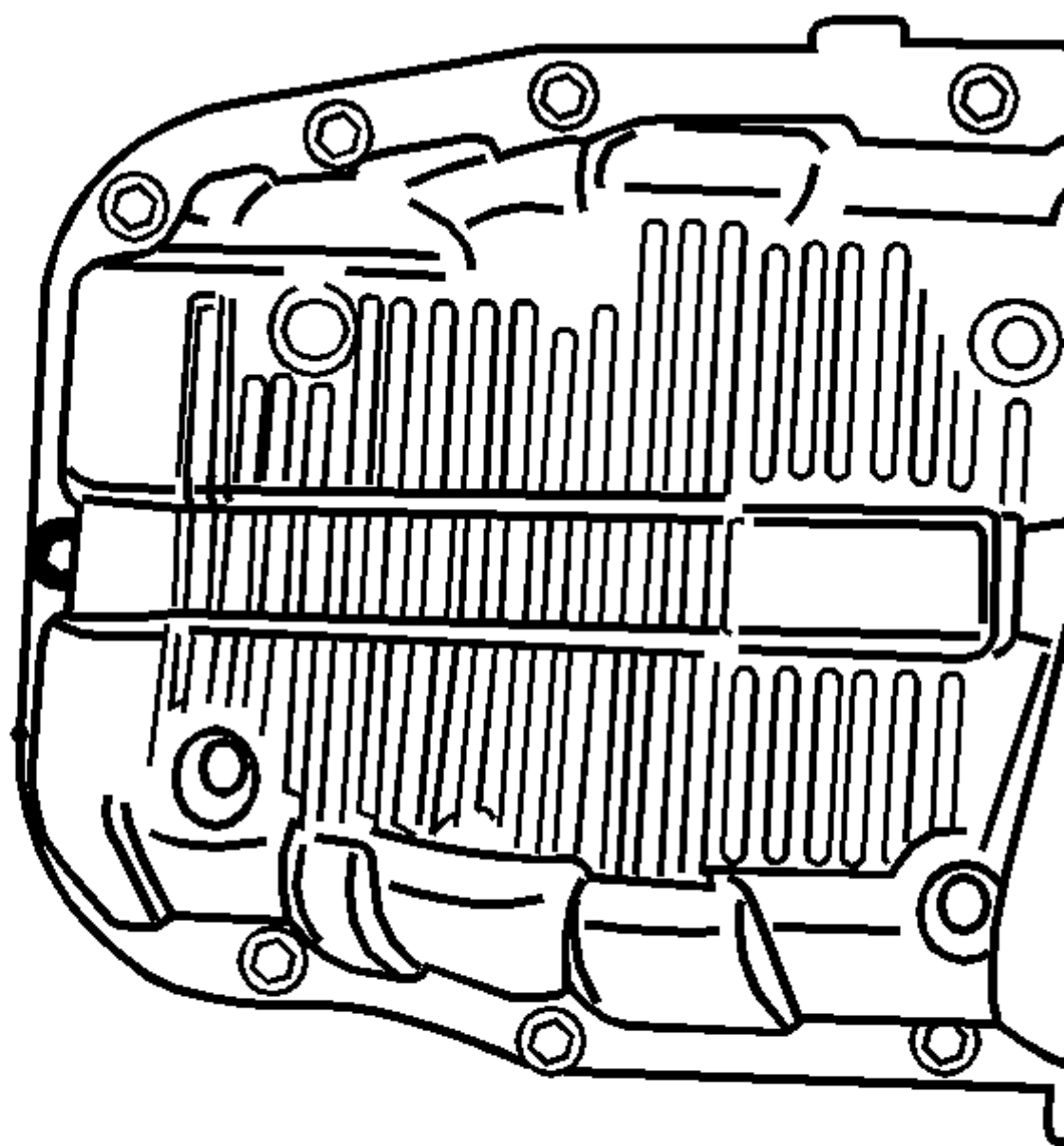
Apriete los pernos de retención de la bomba de aceite a 10 N·m (89 lb pulg).



18. Instale el tubo de recuperación/bomba de aceite.

19. Instale los pernos del tubo del recuperación/bomba de aceite. **Apriete**

Apriete los pernos del soporte y el tubo de recuperación/bomba de aceite a 10 N·m (89 lb pulg).





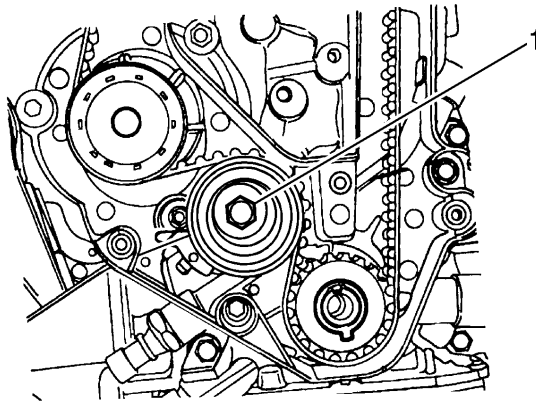
20. Instale el empaque del recipiente de aceite al recipiente de aceite.
21. Instale el cárter.

Importante

Instale el recipiente de aceite 5 minutos después de aplicar el empaque líquido al recipiente de aceite.

22. Instale los pernos de retención del recipiente de aceite. **Apriete**

Apriete los pernos de retención del recipiente de aceite a 10 N·m (89 lb pulg).

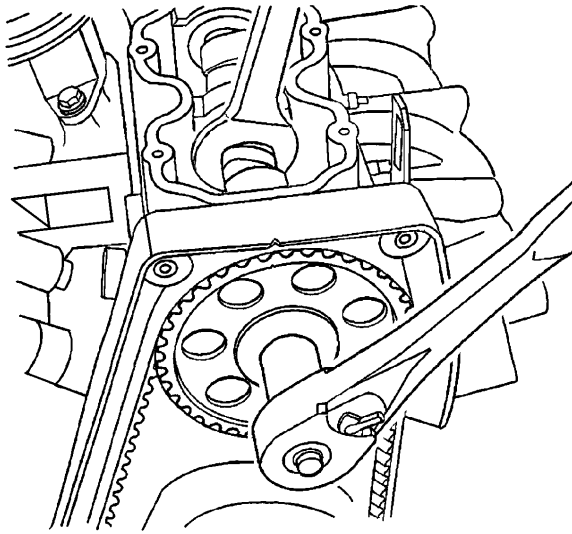


23. Instale el perno de la banda de tiempo del cigüeñal.
24. Instale la cubierta trasera de la faja de tiempo.
25. Instale los pernos de la cubierta trasera de la faja de tiempo. **Apriete**

Apriete los pernos de la cubierta trasera de la faja de tiempo a 10 N·m (89 lb pulg).

26. Instale el tensor automático de la faja de tiempo.
27. Instale el perno del tensor automático de la banda de tiempo (1). **Apriete**

Apriete el perno del tensor automático de la faja de tiempo a 20 N·m (15 lb pies).

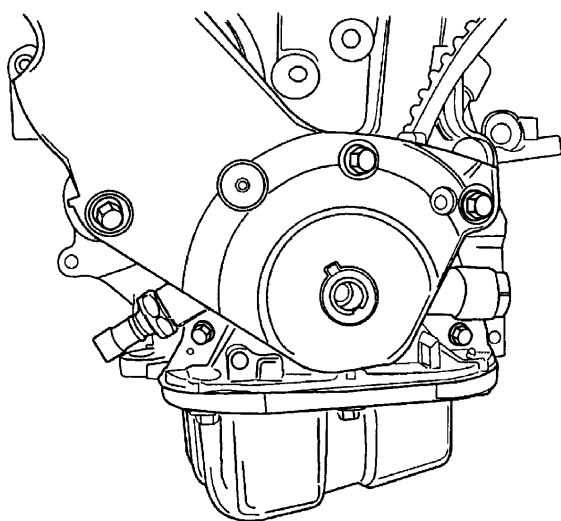


Importante

Tenga mucho cuidado para evitar rayar, hacer muescas o dañar los árboles de levas. Tal daño puede impedir el funcionamiento del vehículo.

28. Instale el engranaje del árbol de levas.
29. Instale el perno del engranaje del árbol de levas mientras sostiene firmemente el árbol de levas en su lugar. **Apriete**

Apriete el perno de engranaje del árbol de levas a 45 N·m (33 lb pies).

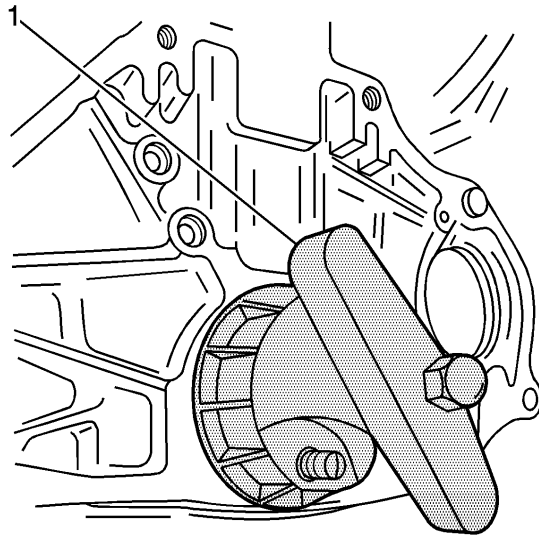


30. Instale la correa de regulación de tiempo.
31. Ajuste la tensión de la faja de tiempo. Consulte [Inspec faja tiempo](#) .
32. Instale la cubierta de la válvula y el empaque de la cubierta de la válvula.
33. Instale los pernos de la cubierta de la válvula. **Apriete**

Apriete los pernos de la cubierta de la válvula a 9 N·m (80 lb pulg).

34. Instale la cubierta de la banda de tiempo inferior.
35. Instale los pernos de la cubierta de la banda de tiempo inferior. **Apriete**

Apriete los pernos de la cubierta de la banda de tiempo inferior a 10 N·m (89 lb pulg).



36. Instale la bomba de la dirección hidráulica.
37. Instale los pernos de montaje de la bomba de la dirección hidráulica. **Apriete**

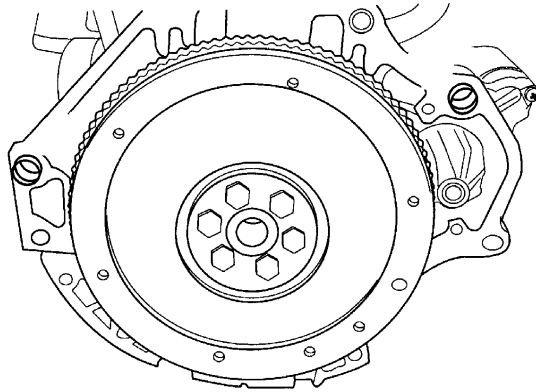
Apriete los pernos de montaje de la bomba de la dirección hidráulica a 25 N·m (18 lb pies).

38. Instale la cubierta de la banda de tiempo superior.
39. Instale los pernos de la cubierta de la banda de tiempo superior. **Apriete**

Apriete los pernos de la cubierta de la banda de tiempo superior a 10 N·m (89 lb pulg).

40. Instale el dispositivo de elevación del motor.
41. Desmonte el motor de [OTC 1726](#) .

42. Instale el sello de aceite trasero del cigüeñal utilizando [J 36972](#) (1) o [KM-635](#) .



43. Instale el volante del motor.

44. Instale los pernos del volante. **Apriete**

- Apriete los pernos del volante a 35 N·m (26 lb pies) con una llave de torque.
- Utilice [J 45059](#) o [KM-470-B](#) para apretar los pernos del volante otros 30 grados más 15 grados.

45. Instale el motor. Consulte [Reemp motor](#) .

No. de ID de documento 1306399
2006 Chevrolet Aveo

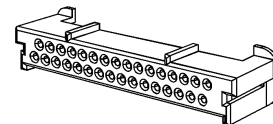
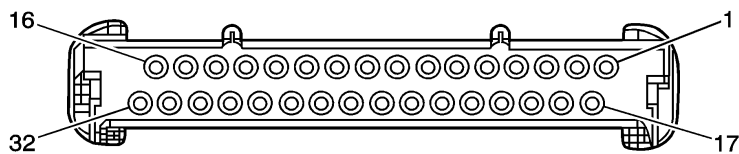
No. de ID de documento 1682687
2006 Chevrolet Aveo

Vistas del extremo del conector del módulo de control del motor

Tabla 1: [Módulo de control del motor \(ECM\) - A](#)

Tabla 2: [Módulo de control del motor \(ECM\) - B](#)

| |
|---|
| <p><u>Módulo de control del motor (ECM) - A</u></p> |
|---|



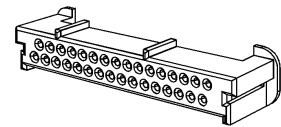
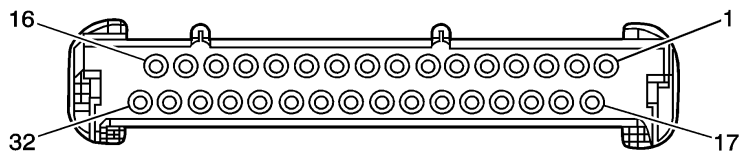
Información de la parte del conector

- PED 12129231
- Seguro del retenedor de 32 vías (BK)

| Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función |
|----------|-----------------|--------------------|--|
| 1 | BK/WH | 51 | Tierra |
| 2 | BK/WH | 51 | Tierra |
| 3 | L-BU | 496 | Señal del sensor de golpe (KS) |
| 4-5 | — | — | Sin uso |
| 6 | YE/BK | 1868 | Señal del sensor de posición del cigüeñal (CKP) |
| 7 | WH | 425 | Señal del sensor de posición del acelerador (TP) |
| 8 | BN/WH | 1745 | Control de inyector 3 |
| 9 | BN/BK | 1747 | Control de inyector 1 |
| 10 | L-BU | 52 | Retorno del sensor de posición del árbol de levas (CMP) |
| 11 | L-GN | 410 | Temperatura del refrigerante del motor (ECT) |
| 12 | D-BU/BK | 429 | Referencia baja del sensor de oxígeno (O2) |
| 13 | L-GN | 417 | Control alto B de control de aire a ralentí (IAC) |
| 14 | — | — | Sin uso |
| 15 | PU | 427 | Referencia de 5-voltios |
| 16 | BN | 732 | Control de la solenoide de venteo del cánister del EVAP |
| 17 | BK/WH | 51 | Tierra |
| 18 | OG | 423 | Control 2 y 3 de la bobina de ignición |
| 19 | WH | 406 | Control 1 y 4 de la bobina de ignición |
| 20 | WH | 452 | Control del solenoide de la válvula de purga del depósito EVAP |
| 21 | D-BU/WH | 1869 | Baja referencia |

| | | | |
|----|---------|------|---|
| 22 | L-GN | 1746 | Control 2 del inyector de combustible |
| 23 | L-BU | 468 | Señal del sensor de temperatura del aire de admisión (IAT) |
| 24 | L-BU | 432 | Señal del sensor de presión absoluta del distribuidor (MAP) |
| 25 | L-BU/BK | 1748 | Señal del sensor de posición del árbol de levas |
| 26 | YE | 1744 | Control de inyector 4 |
| 27 | WH | 428 | Señal del sensor de oxígeno (O2) |
| 28 | L-GN | 534 | Control alto A de control de aire a ralentí (IAC) |
| 29 | D-GN | 415 | Control bajo B de control de aire a ralentí (IAC) |
| 30 | WH/D-BU | 533 | Control bajo A de control de aire a ralentí (IAC) |
| 31 | L-BU | 469 | Referencia de 5-voltios |
| 32 | D-BU/WH | 1876 | Baja referencia |

Módulo de control del motor (ECM) - B



Información de la parte del conector

- PED 12129232
- Seguro del retenedor de 32 vías (CL)

| Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función |
|----------|-----------------|--------------------|-------------------------------------|
| 1 | L-BU | 1937 | Baja referencia |
| 2 | OG | 440 | Voltaje positivo de la batería |
| 3 | pk | 1739 | Voltaje de ignición 1 |
| 4-6 | — | — | Sin uso |
| 7 | L-BU | 203 | Señal del sensor de presión de A/C |
| 8 | Gy | 892 | Interruptor de selección de octanos |

| | | | |
|-------|---------|------|--|
| 9 | Gy | 121 | Señal de velocidad del motor |
| 10 | D-GN/WH | 762 | Señal de solicitud de A/C |
| 11 | BN/BK | 821 | Señal de advertencia de sobrevelocidad |
| 12 | Gy | 473 | Control del ventilador de enfriamiento de alta velocidad |
| 13 | — | — | Sin uso |
| 14 | PU | 1807 | Datos seriales altos de CAN |
| 15 | BK/WH | 2051 | Datos seriales de palabra clave |
| 16-17 | — | — | Sin uso |
| 18 | OG | 440 | Voltaje positivo de la batería |
| 19 | Gy | 1936 | Señal de sensor del nivel de combustible |
| 20 | — | — | Sin uso |
| 21 | L-GN/OG | 413 | Baja referencia |
| 22 | PU | 890 | Interruptor de selección de octanos |
| 23 | D-GN | 817 | Señal del sensor de velocidad del vehículo (VSS) (Transmisión manual) |
| 24 | WH | 135 | Control de la válvula de temperatura del refrigerante del motor (ECT) |
| 25 | — | — | Sin uso |
| 26 | YE/D-BU | 497 | Control del relevador de la bomba de combustible |
| 27 | Gy | 355 | Control del relevador del ventilador de enfriamiento de baja velocidad |
| 28 | D-GN | 67 | Control del relevador del embrague del A/C |
| 29 | — | — | Sin uso |
| 30 | YE | 710 | Datos seriales bajos de CAN (Transmisión automática) |
| 31 | WH | 30 | Control del indicador de combustible |
| 32 | BN | 419 | Control de la MIL |

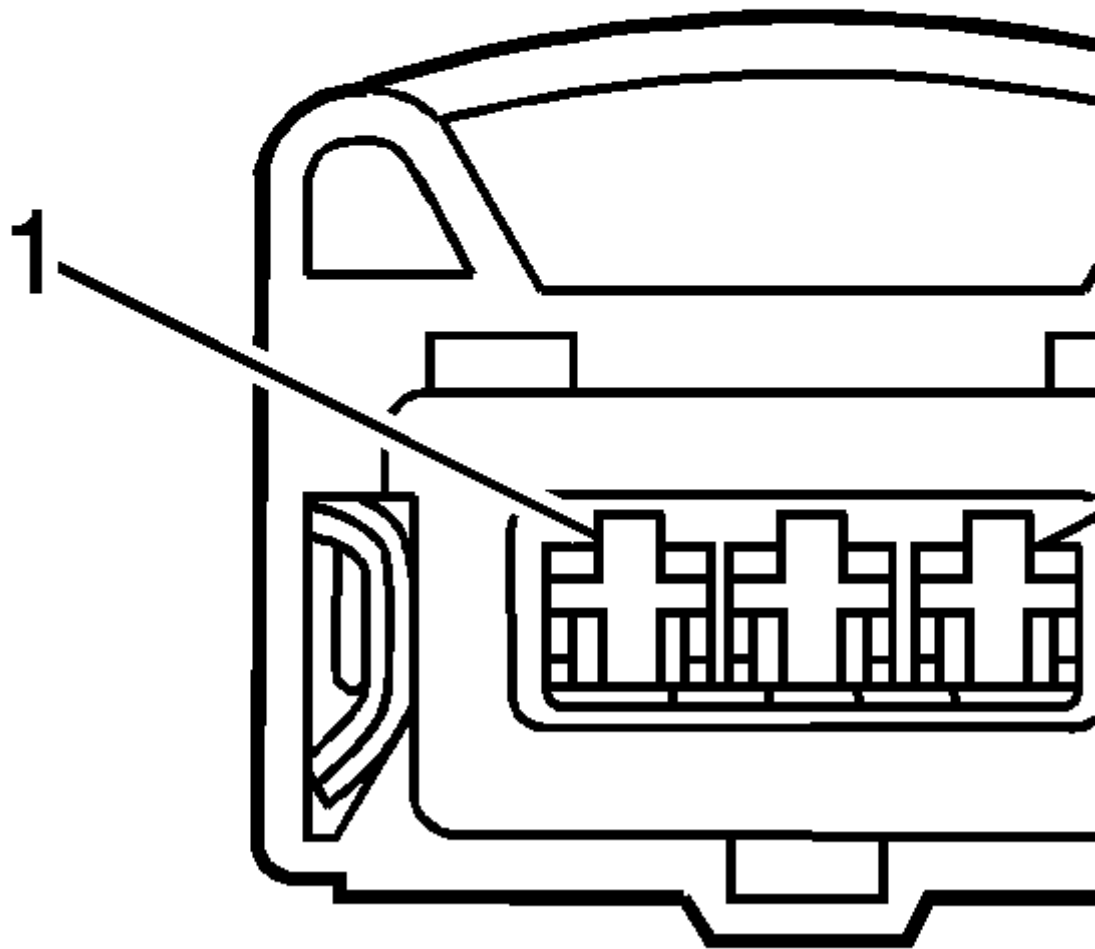
**No. de ID de documento 1682687
2006 Chevrolet Aveo**

**No. de ID de documento 1682688
2006 Chevrolet Aveo**

Inspección Extremo Conector Controles Motor

- Tabla 1:** [Sensor de posición del árbol de levas \(CMP\)](#)
- Tabla 2:** [Sensor de posición del cigüeñal \(CKP\)](#)
- Tabla 3:** [Sensor de temperatura del refrigerante del motor \(ECT\)](#)
- Tabla 4:** [Válvula solenoide de purga del depósito de emisión evaporación \(EVAP\)](#)
- Tabla 5:** [Inyector de combustible 1](#)
- Tabla 6:** [Inyector de combustible 2](#)
- Tabla 7:** [Inyector de combustible 3](#)
- Tabla 8:** [Inyector de combustible 4](#)
- Tabla 9:** [Emisor/bomba de combustible](#)
- Tabla 10:** [Válvula de control de aire a ralentí \(IAC\)](#)
- Tabla 11:** [Módulo de la bobina de ignición \(IC\)](#)
- Tabla 12:** [Sensor de la temperatura del aire de admisión \(IAT\)](#)
- Tabla 13:** [Sensor de golpe \(KS\)](#)
- Tabla 14:** [Sensor de presión absoluta del múltiple \(MAP\)](#)
- Tabla 15:** [Interruptor de selección de octanos](#)
- Tabla 16:** [Sensor de oxígeno \(O2\)](#)
- Tabla 17:** [Sensor de posición del acelerador \(TP\)](#)

Sensor de posición del árbol de levas (CMP)



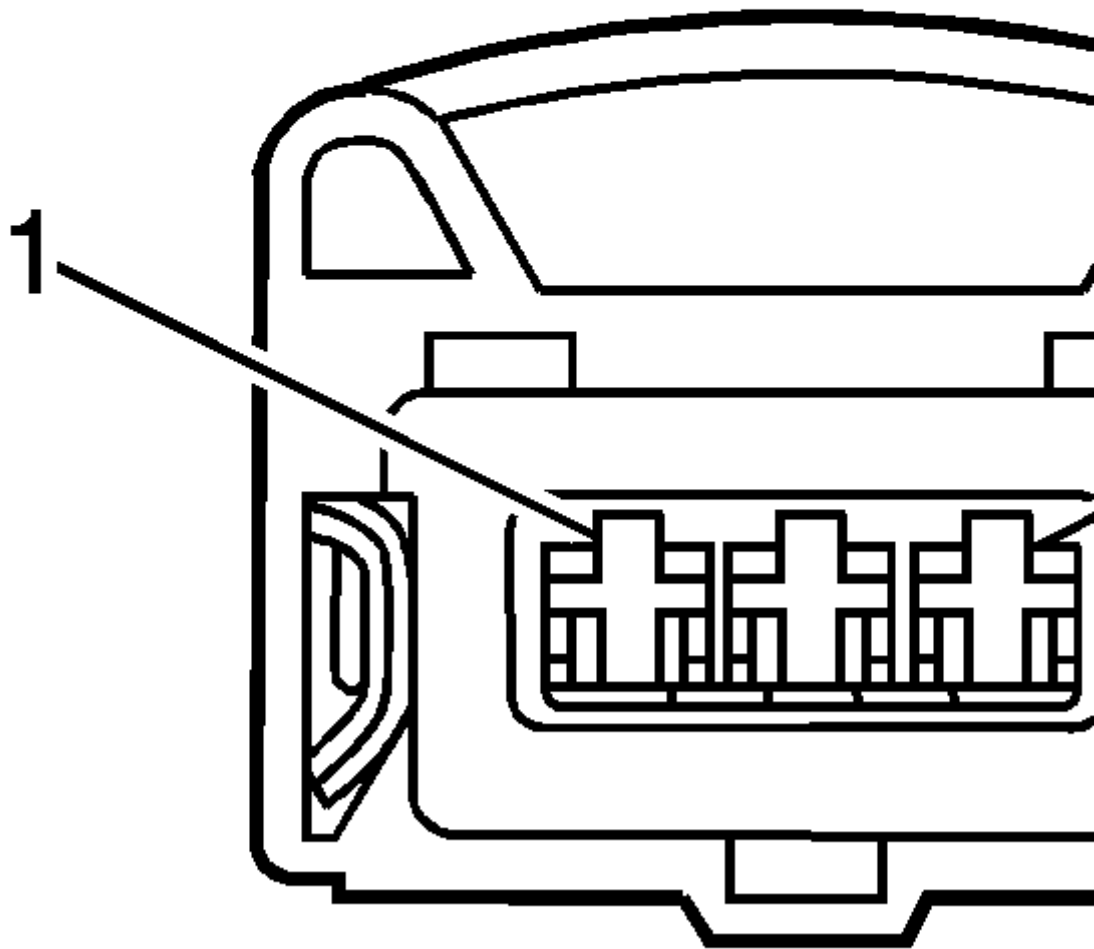
Información de la parte del conector

- AMP 85205-1
- Ensamble de la caja del temporizador



| | | • Ensamble de la caja del temporizado |
|-----------------|------------------------|---------------------------------------|
| Terminal | Color del cable | Número de circuito |
| 1 | L-BU/BK | 1748 |
| 2 | L-BU | 52 |
| 3 | BN | 1733 |

Sensor de posición del cigüeñal (CKP)



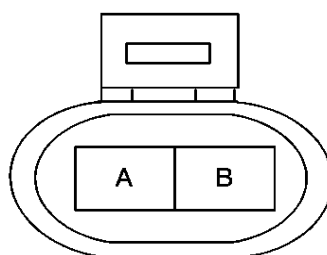
Información de la parte del conector

- AMP 85205-1
- Ensamble de la caja del temporizador



| | | <ul style="list-style-type: none"> • Ensamble de la caja del temporizador |
|----------|-----------------|--|
| Terminal | Color del cable | Número de circuito |
| 1 | D-BU/WH | 1869 |
| 2 | YE/BK | 1868 |
| 3 | BK/WH | 51 |

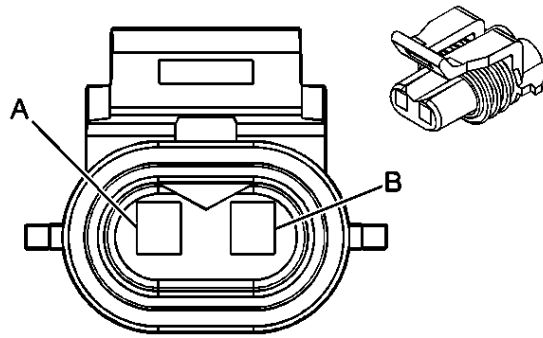
Sensor de temperatura del refrigerante del motor (ECT)



| | |
|---|---|
| Información de la parte del conector | <ul style="list-style-type: none"> • PED 12040753 • Series Metri-Pack F de 2-vías 150 Sellado, jale para asentar (BK) |
|---|---|

| Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función |
|----------|-----------------|--------------------|--|
| A | L-GN | 410 | Señal del sensor de temperatura del refrigerante del motor (ECT) |
| B | GN | 808 | Baja referencia |

Válvula solenoide de purga del depósito de emisión evaporación (EVAP)

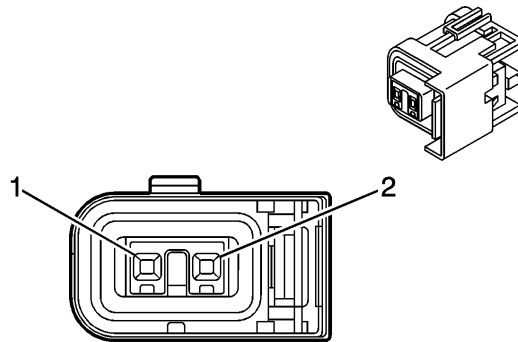


Información de la parte del conector

- PED 12052643
- Series Metri-Pack F 150 de 2 vías sellado (RD)

| Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función |
|----------|-----------------|--------------------|--|
| A | WH | 452 | Control de la solenoide de purga del cánister del EVAP |
| B | BN | 1733 | Voltaje de ignición 1 |

Inyector de combustible 1



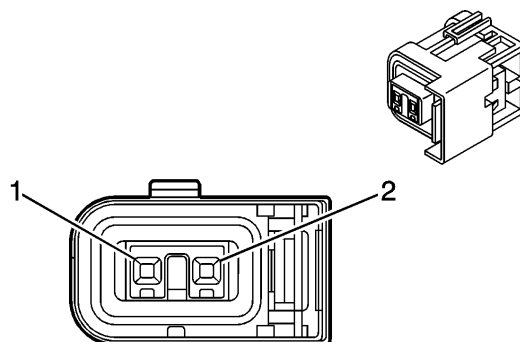
Información de la parte del conector

- AMP 368468-1
- Ensamble del tapón del inyector de 2 vías (BK)

| Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función |
|----------|-----------------|--------------------|-----------------------|
| 1 | BN | 1733 | Voltaje de ignición 1 |

| | | | |
|---|-------|------|---------------------------------------|
| 2 | BN/BK | 1747 | Control 1 del inyector de combustible |
|---|-------|------|---------------------------------------|

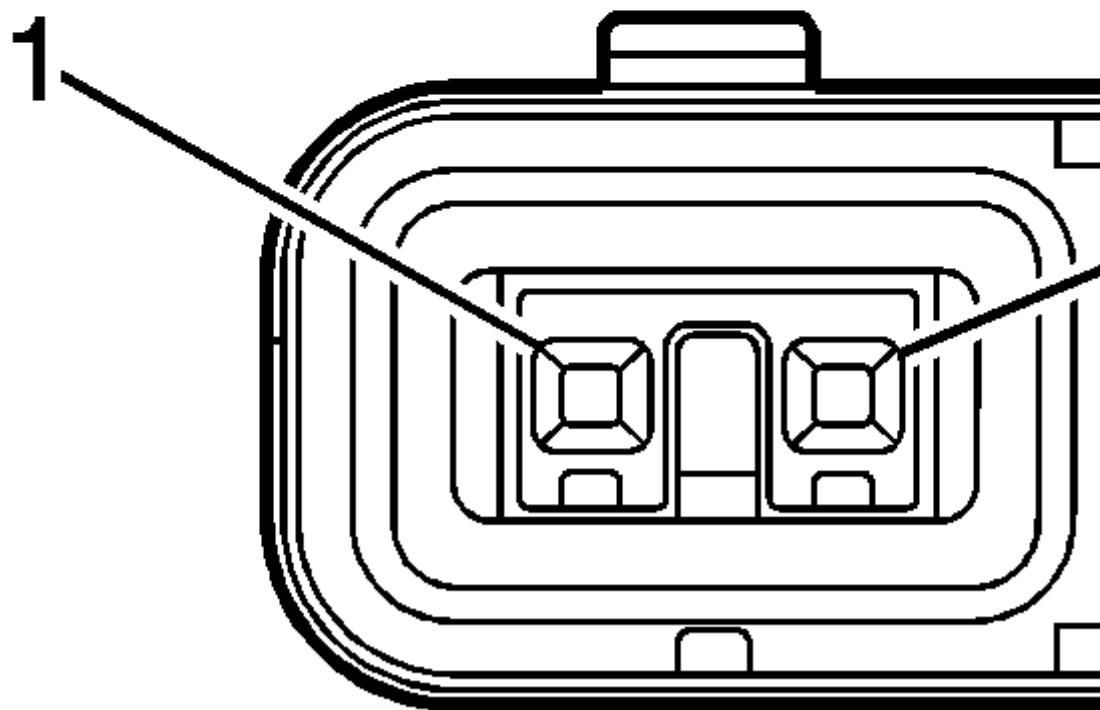
Inyector de combustible 2



| | |
|---|--|
| Información de la parte del conector | <ul style="list-style-type: none"> • AMP 368468-1 • Ensamble del tapón del inyector de 2 vías (BK) |
|---|--|

| Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función |
|----------|-----------------|--------------------|---------------------------------------|
| 1 | BN | 1733 | Voltaje de ignición 1 |
| 2 | L-GN | 1746 | Control 2 del inyector de combustible |

Inyector de combustible 3



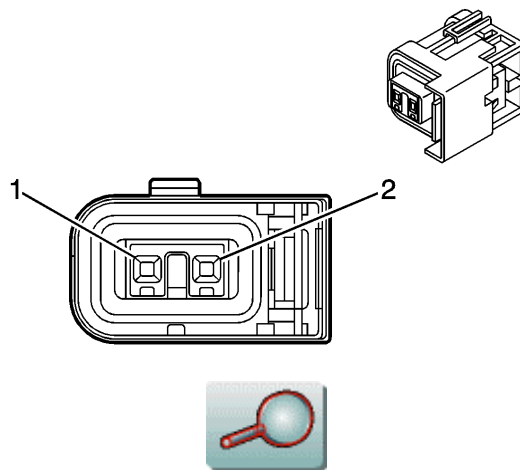
Información de la parte del conector

- AMP 368468-1
- Ensamble del tapón del iny



| | | • Ensamble del tapón del iny |
|----------|-----------------|------------------------------|
| Terminal | Color del cable | Número de circu |
| 1 | BN | 1733 |
| 2 | BN/WH | 1745 |

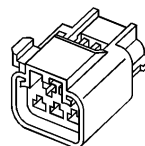
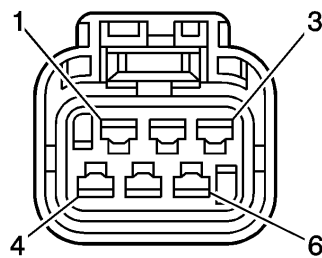
Inyector de combustible 4



| | |
|---|--|
| Información de la parte del conector | <ul style="list-style-type: none"> • AMP 368468-1 • Ensamble del tapón del inyector de 2 vías (BK) |
|---|--|

| Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función |
|----------|-----------------|--------------------|---------------------------------------|
| 1 | BN | 1733 | Voltaje de ignición 1 |
| 2 | YE | 1744 | Control 4 del inyector de combustible |

Emisor/bomba de combustible

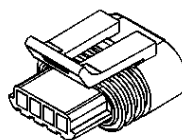
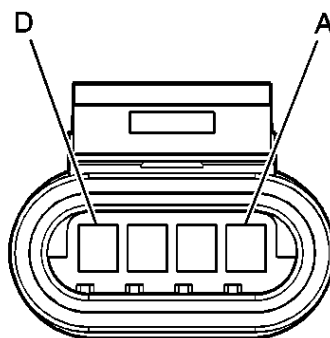


Información de la parte del conector

- AMP 936159-1
- Ensamble del conector POS de la BOMBA DE COMBUSTIBLE (BN) de 6 vías 6

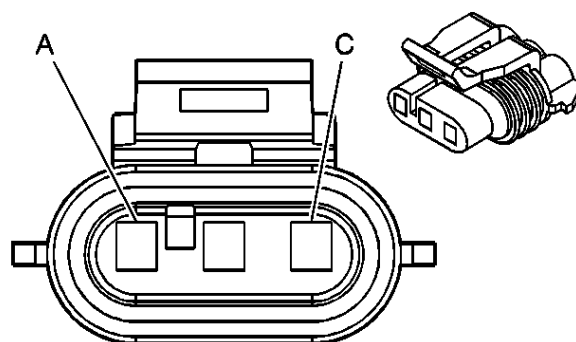
| Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función |
|----------|-----------------|--------------------|---|
| 1 | Gy | 1936 | Señal de sensor del nivel de combustible |
| 2 | BK | 850 | Tierra |
| 3 | BN | 1723 | Suministro de voltaje a la bomba de combustible |
| 4 | BK | 850 | Tierra |
| 5 | PU | 172 | Control del indicador de combustible bajo |
| 6 | L-BU | 1937 | Baja referencia |

Válvula de control de aire a ralentí (IAC)



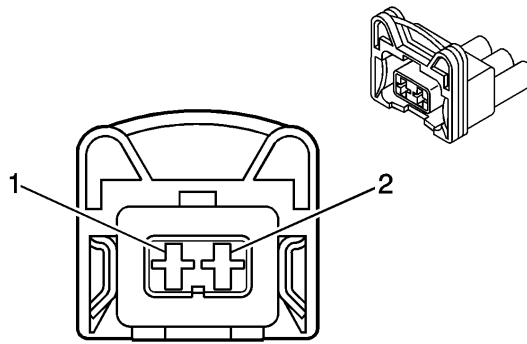
| | | | |
|---|------------------------|--|---|
| Información de la parte del conector | | <ul style="list-style-type: none"> • PED 12040754 • 150 Series Metri-Pack F de 4 vías (BK) | |
| Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función |
| A | D-GN | 415 | Control bajo B de control de aire a ralentí (IAC) |
| B | L-GN | 417 | Control alto B de control de aire a ralentí (IAC) |
| C | WH/D-BU | 533 | Control bajo A de control de aire a ralentí (IAC) |
| D | L-GN | 534 | Control alto A de control de aire a ralentí (IAC) |

Módulo de la bobina de ignición (IC)



| | | | |
|---|------------------------|--|---|
| Información de la parte del conector | | <ul style="list-style-type: none"> • PED 12059595 • Series Metri-Pack F 150 de 3 vías sellado (BK) | |
| Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función |
| A | OG | 423 | Control de la bobina de ignición (IC) 2 y 3 |
| B | pk | 539 | Voltaje de ignición 1 |
| C | WH | 406 | Control de la bobina de ignición (IC) 1 y 4 |

Sensor de la temperatura del aire de admisión (IAT)

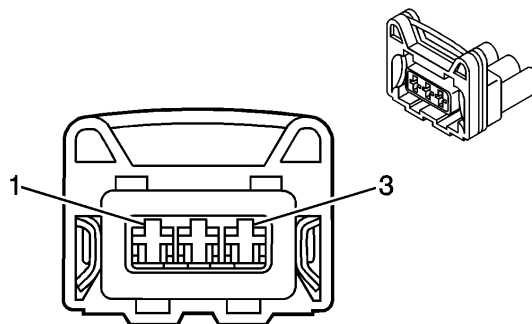


Información de la parte del conector

- AMP 85202-1
- Ensamble de la caja del temporizador de potencia JR de 2 vías 2P (BK)

| Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función |
|----------|-----------------|--------------------|--|
| 1 | L-BU | 468 | Señal del sensor de temperatura del aire de admisión (IAT) |
| 2 | D-GN | 808 | Baja referencia |

Sensor de golpe (KS)



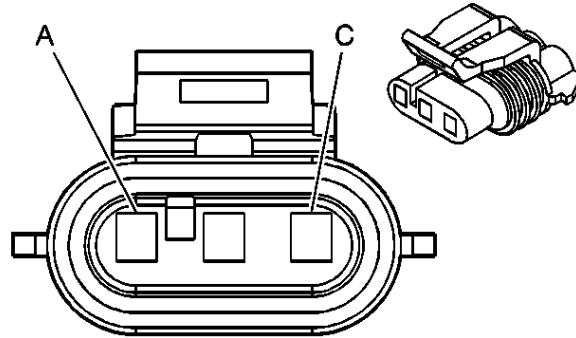
Información de la parte del conector

- AMP 368215-1
- Ensamble para sensor de golpe F JPT de 3 vías 3 (GY)

| Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función |
|----------|-----------------|--------------------|----------------------|
| 1 | YE/BK | 496 | Sensor de golpe (KS) |

| | | | |
|---|---------|------|-----------------|
| 2 | D-BU/WH | 1876 | Baja referencia |
| 3 | D-GN | 808 | Baja referencia |

Sensor de presión absoluta del múltiple (MAP)

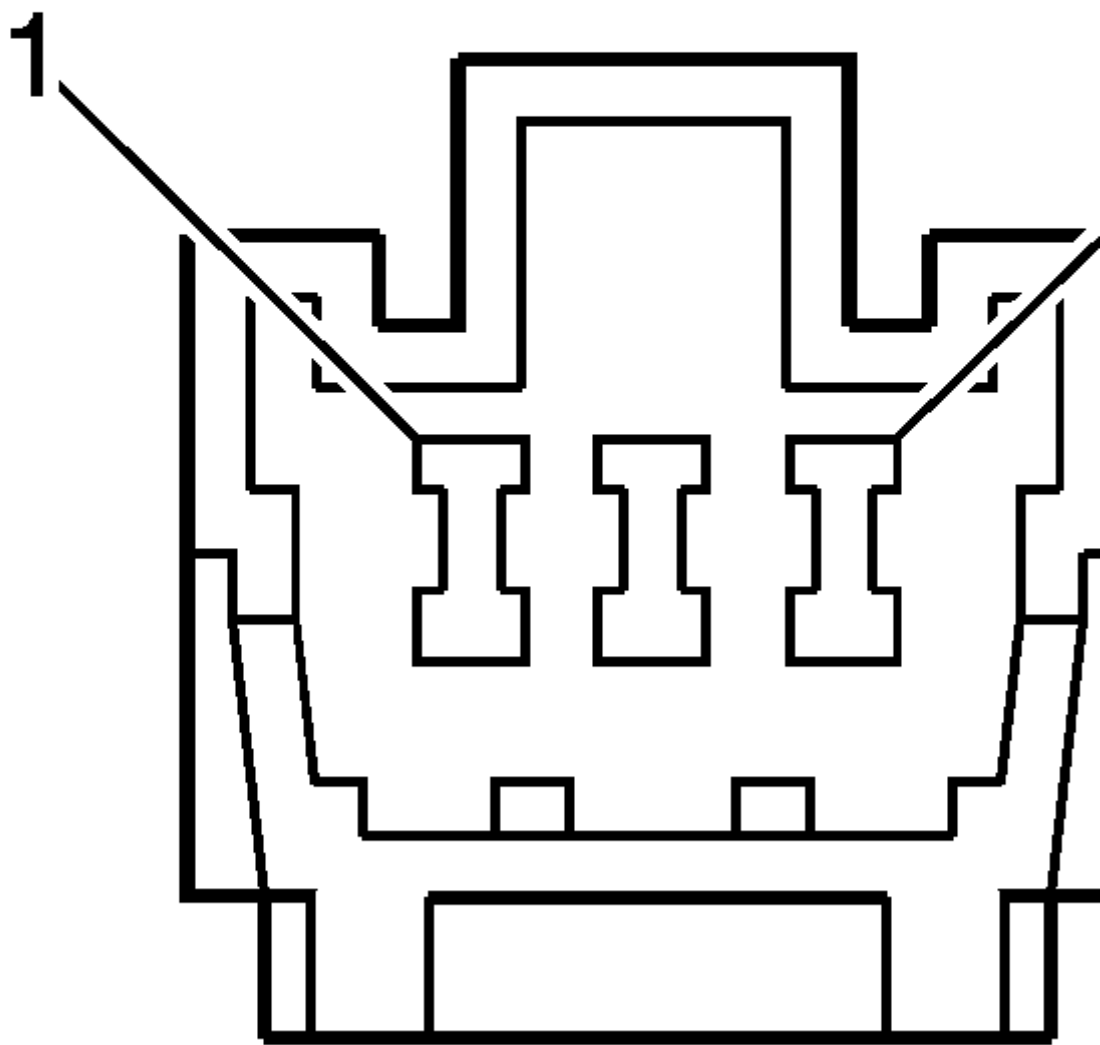


Información de la parte del conector

- PED 12059595
- Series Metri-Pack F 150 de 3 vías sellado (BK)

| Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función |
|----------|-----------------|--------------------|---|
| A | WH | 433 | Baja referencia |
| B | L-BU | 432 | Señal del sensor de presión absoluta del distribuidor (MAP) |
| C | YE/BK | 469 | Referencia de 5-voltios |

Interruptor de selección de octanos



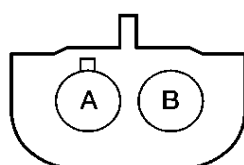
Información de la parte del conector

- KET MG 620395
- M de 3 vías (WH)



| | | • M de 3 vías (WH) |
|----------|-----------------|--------------------|
| Terminal | Color del cable | Número de ci |
| 1 | Gy | 892 |
| 2 | BK/WH | 51 |
| 3 | PU | 890 |

Sensor de oxígeno (O2)

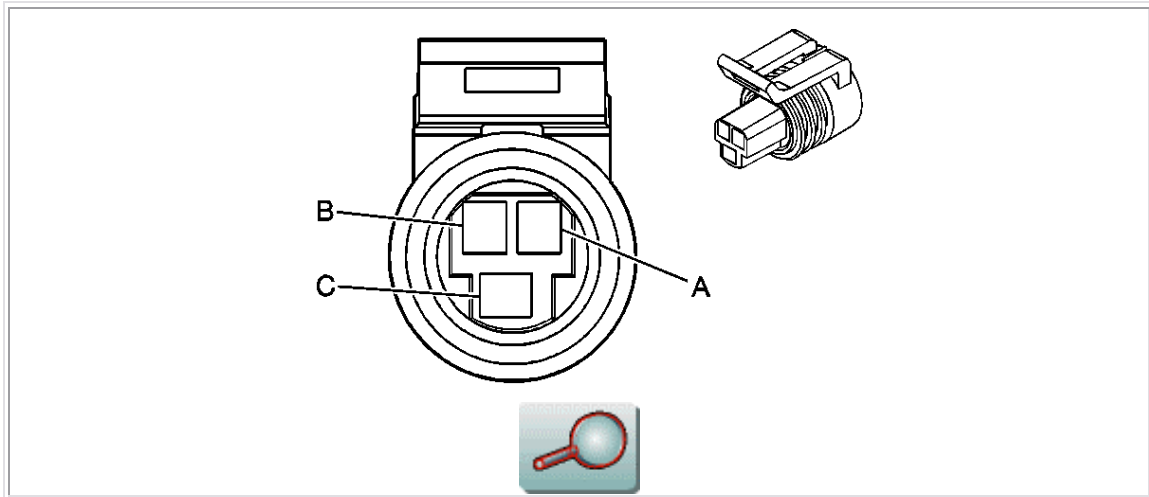


Información de la parte del conector

- PED 12010501
- Weather Pack F de 2 vías sellado (BK)

| Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función |
|----------|-----------------|--------------------|--|
| A | WH | 428 | Señal del sensor de oxígeno (O2) |
| B | D-BU/BK | 429 | Referencia baja del sensor de oxígeno (O2) |

Sensor de posición del acelerador (TP)



| Información de la parte del conector | | <ul style="list-style-type: none"> • PED 12078090 • 150 Series Metri-Pack F de 3 vías (WH) | |
|---|------------------------|--|--|
| Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función |
| A | PU | 427 | Referencia de 5-voltios |
| B | D-BU | 426 | Baja referencia |
| C | WH | 425 | Señal del sensor de posición del acelerador (TP) |

No. de ID de documento 1682688
2006 Chevrolet Aveo

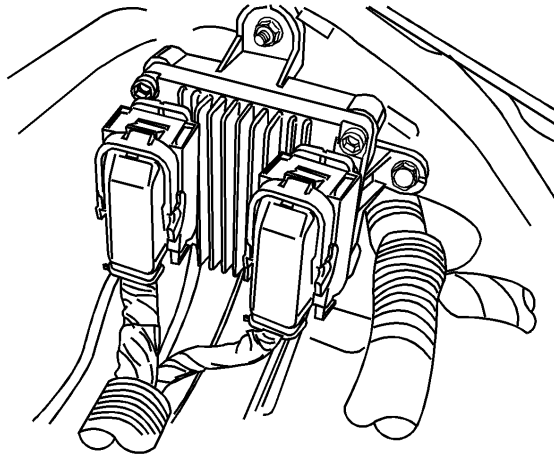
No. de ID de documento 1748665
2006 Chevrolet Aveo

Reemplazo del módulo de control del motor

[Procedimiento de desmontaje](#)

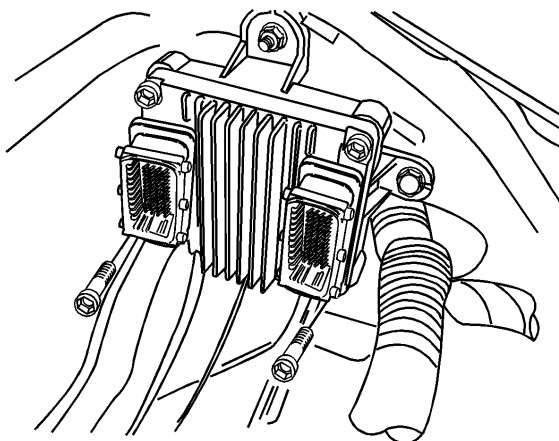
Precaución

Consulte [Precau al desconect batería](#) en Precauciones y avisos.



1. Desconecte el cable negativo de la batería
2. Desconecte los conectores del módulo de control del motor (ECM).
3. Retire los pernos de retención del ECM.
4. Retire el ECM del soporte del ECM.

Procedimiento de instalación



1. Coloque el ECM en su lugar.

Aviso

Consulte [Notif cierre](#) en Precauciones y avisos.

2. Instale el ECM en el soporte del ECM e instale los pernos de retención.

Apriete

Apriete los pernos de retención del ECM a 4 N·m (35 lb pulg).

3. Conecte el cable negativo de la batería.
4. Realice un procedimiento de aprendizaje de variación del sistema de posición del cigüeñal. Consulte [Aprendizaje de variación del sistema de posición cigüeñal](#).
5. Consulte [Referencias módulo control](#) para obtener información acerca de la programación y configuración.

No. de ID de documento 1748665
2006 Chevrolet Aveo

No. de ID de documento 1671282
2006 Chevrolet Aveo

Aprendizaje de variación del sistema de posición cigüeñal

1. Con una herramienta de exploración, supervise los DTC del módulo de control del motor (ECM). Si se establecen otros DTC, consulte [Lista Códigos avería diagnóstico \(DTC\) - Vehículo](#) para el DTC aplicable.
2. Seleccione el procedimiento de aprendizaje de la variación de la posición del cigüeñal con una herramienta de exploración.
3. La herramienta de exploración le solicitará realizar lo siguiente:
 - A. Acelere al acelerador abierto (WOT).
 - B. Libere el acelerador cuando ocurre un corte de combustible.
 - C. Observe el corte de combustible para el motor relacionado.
 - D. El motor no se debe acelerar más allá del valor de las RPM calibradas.
 - E. Libere inmediatamente el acelerador si se excedió el valor.
 - F. Bloquee la tracción de las ruedas.
 - G. Coloque el freno de estacionamiento.
 - H. NO aplique el pedal del freno.
 - I. Ignición del ciclo de OFF (apagado) a ON (encendido).
 - J. Mantenga aplicado el pedal del freno.
 - K. Arranque el motor y déjelo a ralentí.
 - L. Apague el A/C. El vehículo debe permanecer en Park (estacionamiento) o Neutral (neutro). La herramienta de exploración monitorea la señal de ciertos componentes para determinar si se cumplen todas las condiciones para continuar con el procedimiento. La herramienta de exploración

muestra la condición que inhibe el procedimiento. La herramienta de exploración monitorea los siguientes componentes:

- Actividad de los sensores de posición del cigüeñal (CKP)—Si hay una condición de sensor CKP, consulte el DTC aplicable.
 - Actividad de señal de posición del cigüeñal (CMP)—Si hay una condición de señal CMP, consulte el DTC aplicable.
 - Temperatura de anticongelante del motor (ECT)— Si la temperatura de anticongelante del motor no está lo suficientemente caliente, ponga el motor a funcionar en marcha lenta hasta que la temperatura de anticongelante del motor alcance el nivel correcto.
4. Active el procedimiento de aprendizaje de variación del sistema CKP con la herramienta de exploración y realice lo siguiente:
- **Importante:** Mientras que el procedimiento de variación de aprendizaje del CKP está en progreso, mantenga presionado el acelerador en WOT por 5 reducciones de combustible. El procedimiento de aprenda, debe determinar que ha habido reducciones del combustible 5 para ejecutar adecuadamente la prueba.
- Acelere hasta el WOT.
- Sostenga el acelerador mientras ocurre el corte de combustible.
6. La herramienta de exploración muestra el estado de aprendizaje: Learned this ignition (esta ignición se aprendió) si se establecen otros DTC, consulte [Lista Códigos avería diagnóstico \(DTC\) - Vehículo](#) para el DTC aplicable.
7. APAGUE la ignición durante 30 segundos después de que el procedimiento de aprendizaje se complete con éxito.

El procedimiento de aprendizaje de variación del sistema CKP también se requiere cuando se han realizado los siguientes procedimientos de servicio:

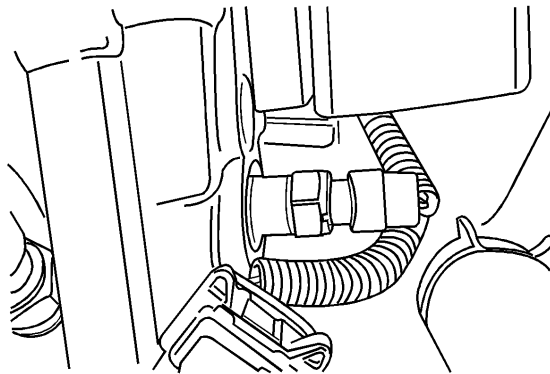
- Un reemplazo del motor
- Un reemplazo de ECM
- Reemplazo del oscilador armónico
- Un reemplazo del cigüeñal
- Un reemplazo del sensor CKP
- Cualquier reparación del motor que dañe la relación cigüeñal a sensor CKP.

No. de ID de documento 1671282
2006 Chevrolet Aveo

No. de ID de documento 1332186

Pieza sensor ECT

Procedimiento de desmontaje



1. Alivie la presión del sistema del refrigerante.

Precaución

Consulte [Precau al desconect batería](#) en Precauciones y avisos.

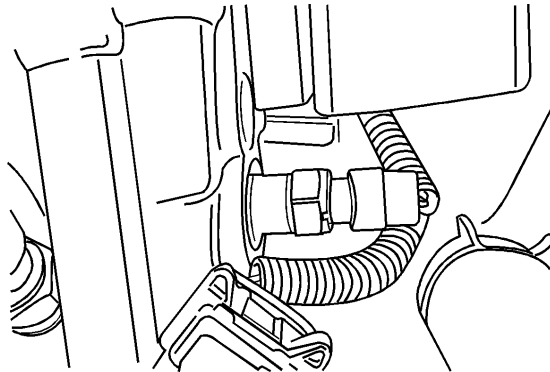
2. Desconecte el cable negativo de la batería
3. Desconecte el conector del sensor de temperatura del refrigerante del motor (ECT).

Nota

Tenga cuidado al manipular el sensor del refrigerante. Los daños en el sensor del refrigerante afectarán el funcionamiento del sistema de control de combustible.

4. Retire cuidadosamente el sensor ECT de la cabeza del cilindro, debajo de la bobina de ignición del sistema de ignición electrónica (EI).

Procedimiento de instalación



Nota

Tenga cuidado al manipular el sensor del refrigerante. Los daños en el sensor del refrigerante afectarán el funcionamiento del sistema de control de combustible.

1. Cubra las roscas en el sensor ECT con sellador.

Aviso

Consulte [Notif cierre](#) en Precauciones y avisos.

2. Instale el sensor ECT en la cabeza del cilindro. **Apriete**

Apriete el sensor de temperatura del refrigerante a 20 N·m (15 lb pulg).

3. Conecte el conector del sensor ECT.
4. Llene el sistema de enfriamiento.
5. Conecte el cable negativo de la batería.

No. de ID de documento 1332186
2006 Chevrolet Aveo

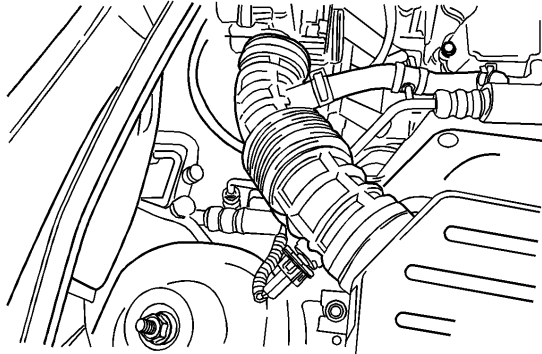
No. de ID de documento 1332200
2006 Chevrolet Aveo

Pieza sensor temp IAT

Procedimiento de desmontaje

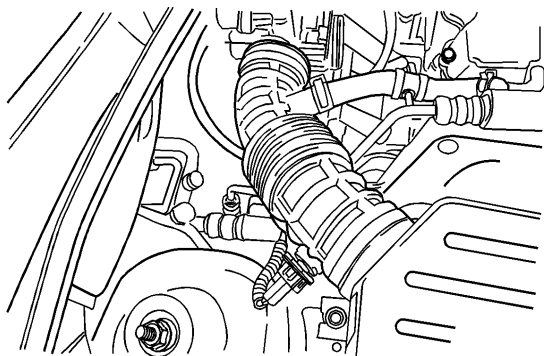
Precaución

Consulte [Precau al desconect batería](#) en Precauciones y avisos.



1. Desconecte el cable negativo de la batería
2. Desconecte el conector del sensor de la temperatura del aire de entrada (IAT).
3. Retire el sensor IAT jalándolo hacia afuera del tubo de admisión de aire.

Procedimiento de instalación



1. Inserte el sensor IAT en el tubo de admisión de aire.
2. Conecte el conector IAT.
3. Conecte el cable negativo de la batería.

No. de ID de documento 1332200
2006 Chevrolet Aveo

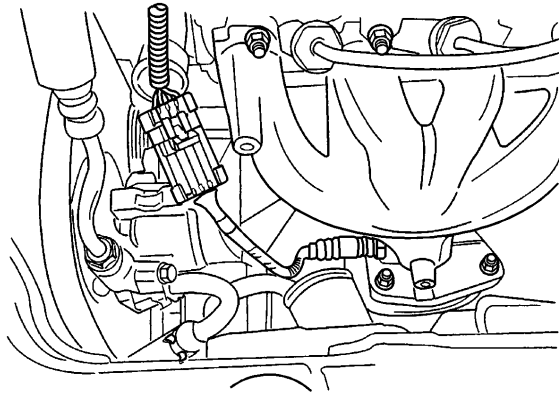
No. de ID de documento 1698133
2006 Chevrolet Aveo

Reemplazo del sensor de oxígeno

Procedimiento de desmontaje

Precaución

Consulte [Precau al desconect batería](#) en Precauciones y avisos.



1. Desconecte el cable negativo de la batería

Nota: No retire el enrollado de espiral del sensor de oxígeno caliente (HO2S) o sensor de oxígeno (O2S). Retirar el cable flexible de conexión o el conector, afectará el funcionamiento del sensor.

Maneje cuidadosamente el sensor de oxígeno. No bote el HO2S. Mantenga en conector en línea y el extremo con persianas sin grasa, suciedad u otros contaminantes. No use solventes de limpieza de ningún tipo.

No repare el cableado, el conector o las terminales. Reemplace el sensor de oxígeno si el cableado del cable flexible de conexión o la terminal están dañados.

Esta referencia externa de aire limpio se obtiene por medio de la señal del sensor de oxígeno y de los cables del calefactor. Cualquier intento por reparar los cables, conectores o terminales, podría resultar en la obstrucción de la referencia de aire y en la degradación del desempeño del sensor.

Deben atenderse los siguientes lineamientos cuando se de mantenimiento al sensor de oxígeno calentado:

- No aplique limpiadores de contacto u otros materiales al sensor o a los conectores de los arneses del vehículo. Estos materiales podrían penetrar al sensor causando un desempeño poco eficiente.
- No dañe el cable flexible de conexión del sensor ni los cables del arnés de manera tal que los cables internos queden expuestos. Esto podría proporcionar un medio para que materiales extraños entren en el sensor y provoquen problemas de funcionamiento.

- Asegúrese de que los cables de conducción del vehículo o sensor no estén excesivamente doblados o retorcidos. Las torceduras o enroscamientos pronunciados pueden bloquear el paso de la referencia de aire a través del cable guía.
- No retire o suprima el cable de tierra del sensor de oxígeno, en donde aplique. Los vehículos que utilizan sensores conectados a tierra pueden confiar en esta conexión como el único contacto a tierra del sensor. Retirar el cable conectado a tierra causará un pobre desempeño del motor.
- Asegúrese que el sello periférico permanezca intacto en el conector del arnés del vehículo para prevenir daños debidos a la entrada de agua. El arnés del motor se puede reparar usando un equipo de reparación del plegado de packard y de la terminal de los sellos de empalme. Bajo ninguna circunstancia se deberán soldar las reparaciones ya que esto podría provocar la obstrucción de la referencia de aire.

Nota

No solde los cables del sensor de oxígeno caliente. Al soldar los cables perderá el aire de referencia al sensor. Para obtener las técnicas correctas de reparación de conexiones y cables consulte Electrónica del motor.

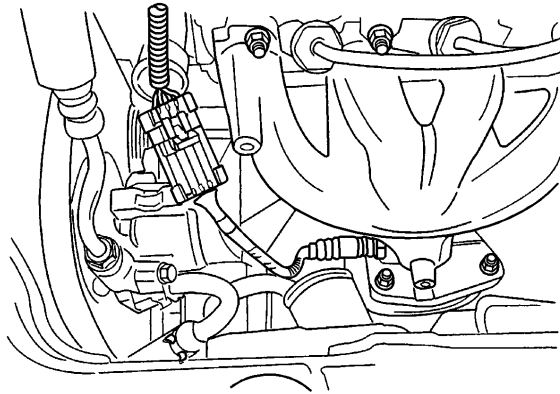
2. Desconecte el conector del sensor delantero de oxígeno caliente (HO2S) 1.

Nota

Retire los sensores de oxígeno con la temperatura del motor sobre los 48°C (120°F). De lo contrario será difícil la remoción de los sensores de oxígeno.

3. Desinstale con cuidado el HO2S 1 del distribuidor de escape.

Procedimiento de instalación



Importante: Se utiliza un componente especial de antiligadura en las roscas del sensor de oxígeno. Este compuesto contiene un grafito líquido y capas de vidrio. El grafito se quemará pero la fibra de vidrio permanecerá, haciendo que sea más fácil retirar el sensor. Los nuevos sensores o los sensores de servicio ya tienen el compuesto aplicado en las roscas. Si retira un sensor de cualquier motor y si por cualquier razón se debe volver a instalar, se debe aplicar un compuesto antiatoramiento a las roscas antes de volver a instalarlo.

1. Cubra las roscas del HO2S 1 con un compuesto antiatoramiento, si es necesario.

Aviso

Consulte [Notif cierre](#) en Precauciones y avisos.

2. Instale HO2S 1 en el distribuidor de escape.

Apriete

Apriete el sensor de oxígeno a 42 N·m (31 lb pies).

3. Conecte el conector HO2S 1.
4. Conecte el cable negativo de la batería.

No. de ID de documento 1698133
2006 Chevrolet Aveo

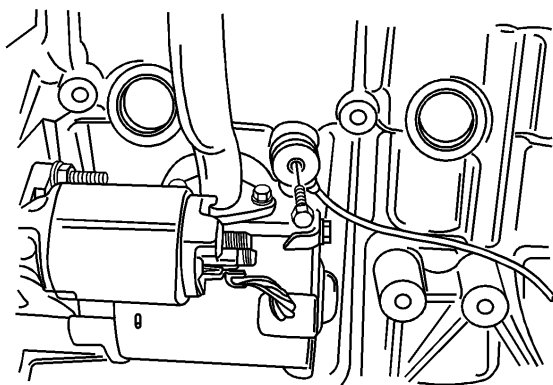
No. de ID de documento 1332215
2006 Chevrolet Aveo

Pieza KS

Procedimiento de desmontaje

Precaución

Consulte [Precau al desconect batería](#) en Precauciones y avisos.

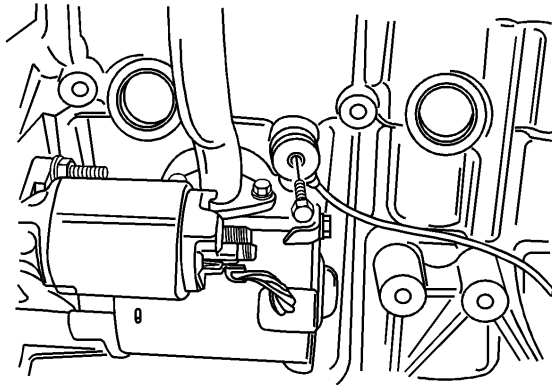


1. Desconecte el cable negativo de la batería
2. Retire el múltiple de admisión. Consulte [Reemp distribuidor entrada](#) en Mecánica del motor -1.5L.
3. Desconecte el conector eléctrico en el sensor de golpe.
4. Retire el sensor de golpe.

Procedimiento de instalación

Aviso

Consulte [Notif cierre](#) en Precauciones y avisos.



1. Instale el Sensor de golpe. **Apriete**

Apriete el perno del sensor de detonación a 20 N·m (15 lb pies).

2. Conecte el conector eléctrico en el sensor de golpe.
3. Instale el múltiple de admisión. Consulte [Reemp distribuidor entrada](#) en Mecánica del motor -1.5L.
4. Conecte el cable negativo de la batería.

No. de ID de documento 1332215
2006 Chevrolet Aveo

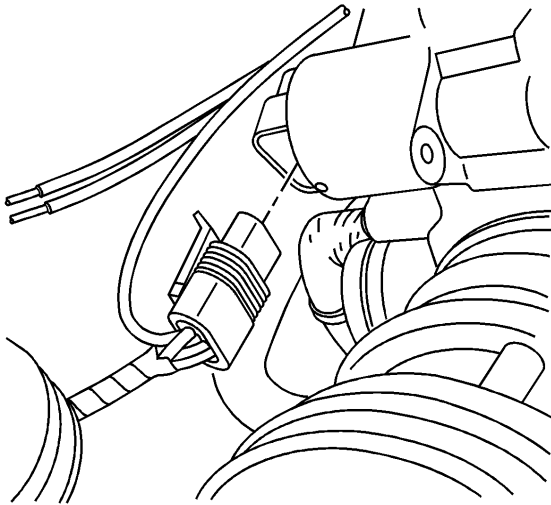
No. de ID de documento 1332203
2006 Chevrolet Aveo

Reemp válv control aire ralentí (IAC)

[Procedimiento de desmontaje](#)

Precaución

Consulte [Precau al desconect batería](#) en Precauciones y avisos.

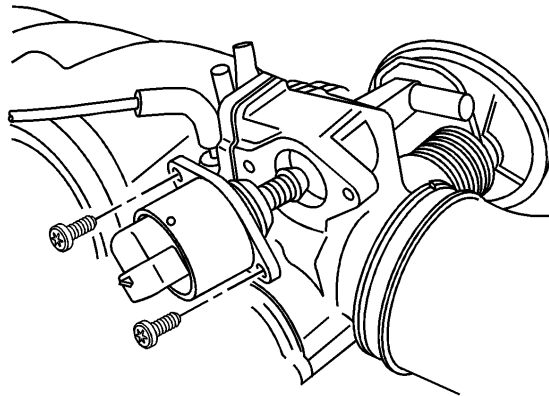


1. Desconecte el cable negativo de la batería
2. Desconecte el conector de la válvula de control de aire a ralentí (IAC).

Nota

- No empuje o jale el vástago de la válvula IAC en las válvulas IAC que han estado en servicio. La fuerza que se requiere para mover la clavija podría dañar los filamentos en el impulsor desgastado.
 - No remoje la válvula IAC en ningún líquido limpiador ni solvente porque puede provocar daño.
3. Retire los pernos de retención de la válvula IAC.
 4. Retire la válvula IAC.
 5. Limpie el área del empaque de anillo de la válvula IAC, el asiento de la válvula de aguja y el conducto de aire con un limpiador de sistema de combustible adecuado. No utilice acetona etilo metilo.

Procedimiento de instalación



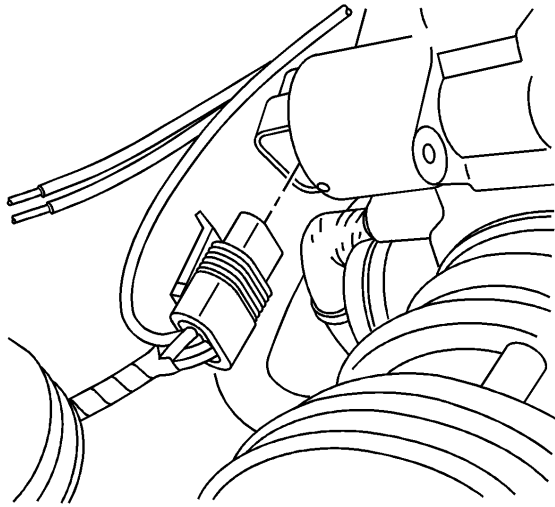
Importante

Si instala una nueva válvula IAC, asegúrese de reemplazarla con una pieza idéntica. La forma y el diámetro de la aguja de la válvula de IAC están diseñados para la aplicación determinada. Mida la distancia entre la punta de la aguja de la válvula de IAC y la brida de montaje. Si la distancia es mayor de 28 mm (1.1 pulg), presione con los dedos para retraer lentamente la aguja. La fuerza requerida para retraer la aguja no dañará la válvula IAC. El propósito del ajuste de 28 mm (1.1 pulg) es evitar que la aguja del IAC llegue al fondo del asiento de la aguja. Éste ajuste de 28 mm (1.1 pulg) también es un ajuste adecuado para ralentí controlado en un arranque.

1. Lubrique un nuevo empaque de anillo con aceite del motor. Instale el nuevo empaque de anillo en la válvula.
2. Instale la válvula de IAC en el cuerpo del acelerador.

Aviso

Consulte [Notif cierre](#) en Precauciones y avisos.



3. Instale los pernos de retención de la válvula IAC. **Apriete**

Apriete los pernos de retención de la válvula de control de aire a ralentí a 3 N·m (27 lb pulg).

4. Conecte el conector de la válvula de IAC.
5. Conecte el cable negativo de la batería.
6. Arranque el motor y revise que la velocidad al ralentí sea la correcta.

No. de ID de documento 1332203
2006 Chevrolet Aveo

No. de ID de documento 1332210
2006 Chevrolet Aveo

Procedimiento alivio presión comb

Precaución

Consulte [Precaución liber presión comb](#) en Precauciones y avisos.

1. Retire la tapa del tanque de combustible.
2. Retire el fusible de la bomba de combustible EF10 de la caja de fusibles del motor.
3. Arranque el motor y deje que el motor se detenga.
4. Arranque el motor por 10 segundos adicionales.

No. de ID de documento 1332210
2006 Chevrolet Aveo

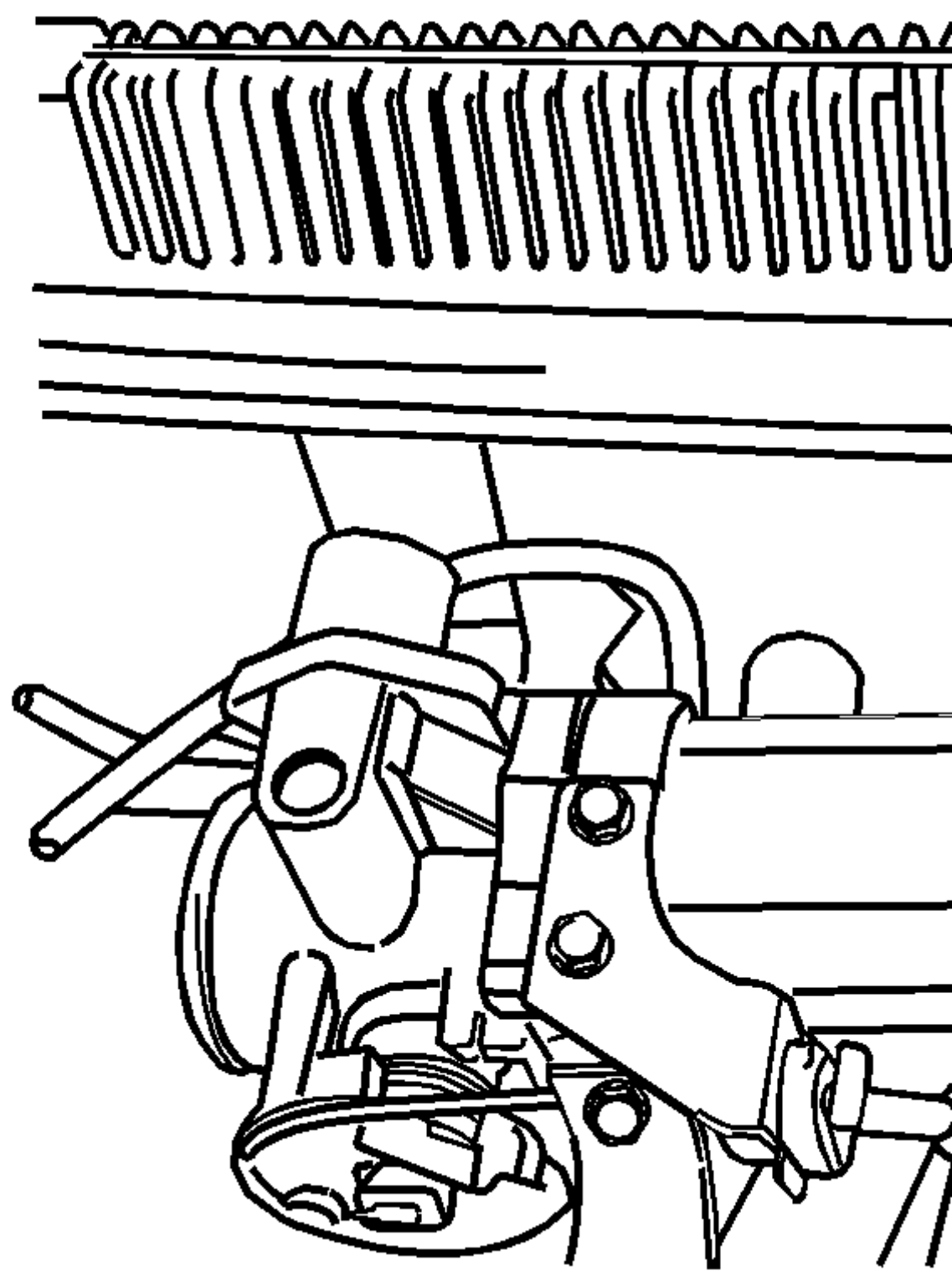
No. de ID de documento 1332195
2006 Chevrolet Aveo

Reemp conjunto cuerpo válv admisión

[Procedimiento de desmontaje](#)

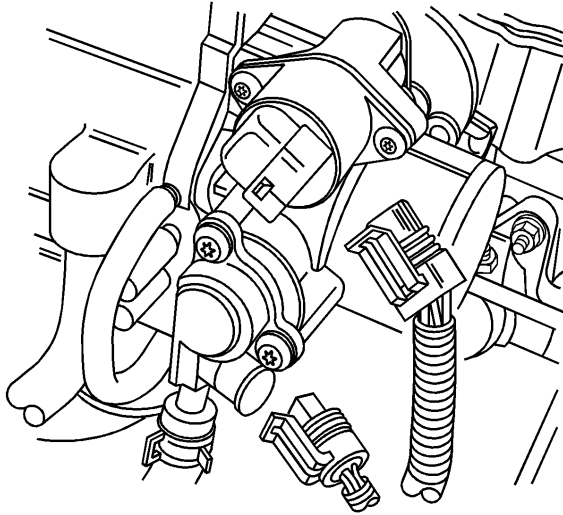
Precaución

Consulte [Precau al desconect batería](#) en Precauciones y avisos.

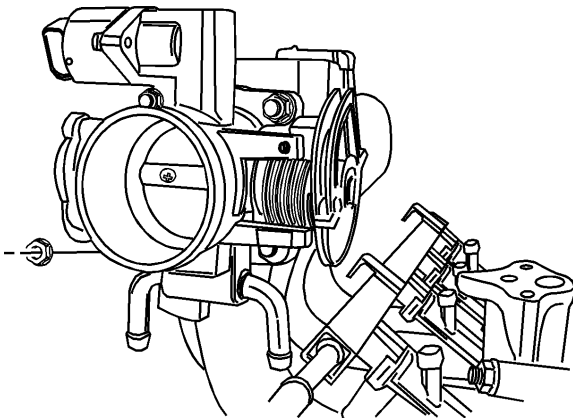




1. Desconecte el cable negativo de la batería
2. Retire el tubo de admisión de aire del cuerpo del acelerador.
3. Desconecte los cables del acelerador abriendo el acelerador y moviendo el cable a través de la ranura de liberación.



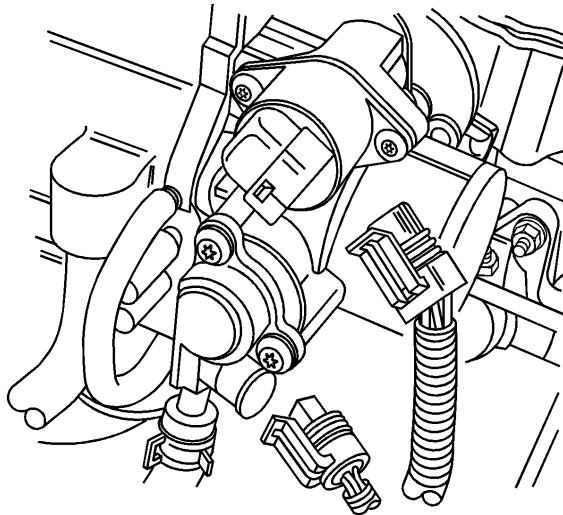
4. Desconecte las mangueras de vacío del cuerpo del acelerador.
5. Desconecte el sensor de posición del acelerador (TP) y los conectores de la válvula de control de aire a ralentí.



6. Retire las mangueras del refrigerante del cuerpo del acelerador.
7. Retire los pernos de retención del cuerpo del acelerador.

8. Retire el cuerpo del acelerador y deseche el empaque.
9. Retire el sensor TP. Consulte [Reemp sensor posición válv admisión \(TP\)](#) .
10. Retire la válvula de control de aire a ralentí (IAC). Consulte [Reemp válv control aire ralentí \(IAC\)](#) .

Procedimiento de instalación



Nota

Tenga cuidado cuando limpie el empaque viejo de las superficies de aluminio para evitar que se dañen las superficies de sellado.

1. Limpie la superficie de acoplamiento del empaque en el distribuidor de admisión.

Nota

No exponga a una inmersión en un limpiador o solvente fuerte al ensamble del cuerpo del acelerador, el cual contenga los siguientes componentes:

- Sensor de posición del acelerador (TP)
- Válvula de control de aire a ralentí (IAC)
- Cojinetes sellados del eje del acelerador

Las soluciones limpiadoras pueden dañar los componentes eléctricos o los sensores.

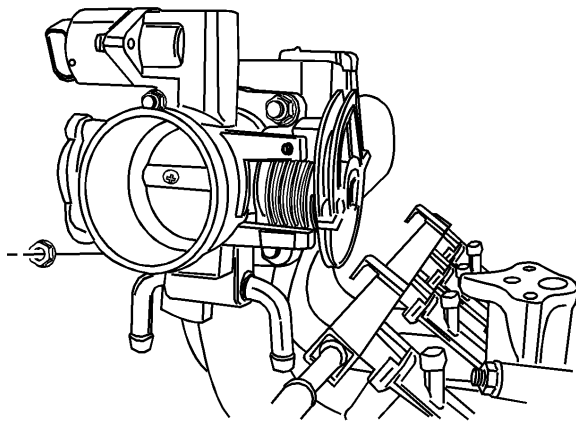
Los limpiadores dañaran algunos de estos componentes que contengan sellos o empaques de anillo.

Los solventes pueden eliminar la grasa que se utiliza en los cojinetes del eje del acelerador que no se pueden reparar.

Nunca utilice cepillos de alambre o raspadores para limpiar el cuerpo del acelerador. Un cepillo de alambre o las herramientas afiladas pueden dañar los componentes del cuerpo del acelerador.

No utilice un limpiador que contenga acetona etilométrica. Este solvente demasiado fuerte puede dañar los componentes y no es necesario para este tipo de limpieza.

2. Limpie el cuerpo del acelerador.
3. Instale el sensor de TP. Consulte [Reemp sensor posición válv admisión \(TP\)](#) .
4. Instale la válvula de IAC. Consulte [Reemp válv control aire ralentí \(IAC\)](#) .



5. Instale el ensamble del cuerpo del acelerador con un nuevo empaque en el distribuidor de admisión.

Aviso

Consulte [Notif cierre](#) en Precauciones y avisos.

6. Instale los pernos de retención del cuerpo del acelerador. **Apriete**

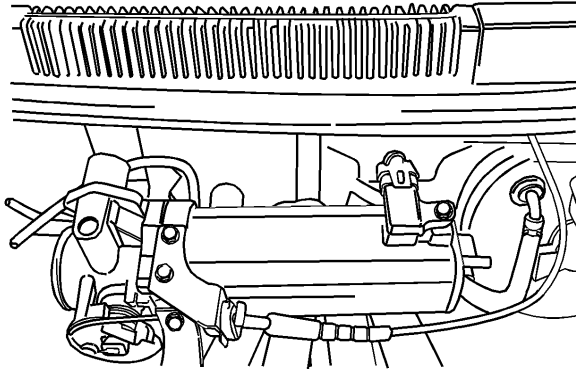
Apriete los pernos de retención del cuerpo del acelerador a 15 N·m (11 lb pies).

7. Instale las mangueras del refrigerante.
8. Conecte las mangueras de vacío al cuerpo del acelerador.

Importante

Asegúrese de que los cables de control del acelerador no mantengan el acelerador abierto. Con el motor apagado, revise para verificar que el pedal del acelerador está libre.

9. Conecte los cables del acelerador.



10. Instale el tubo de entrada de aire.
11. Conecte el conector del sensor TP y el conector de la válvula IAC.
12. Conecte el cable negativo de la batería.
13. Llene el sistema de enfriamiento.

No. de ID de documento 1332195
2006 Chevrolet Aveo

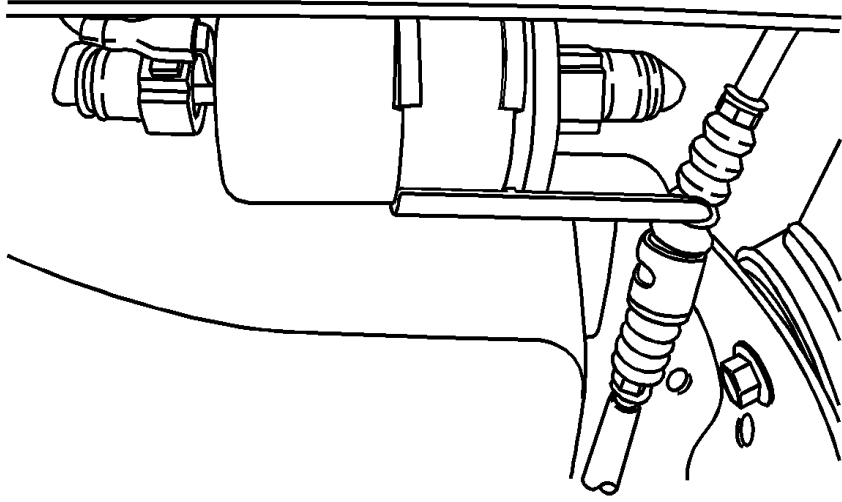
No. de ID de documento 1381433
2006 Chevrolet Aveo

Cambio del filtro de combustible

[Procedimiento de desmontaje](#)

Aviso

Consulte [Notif presión comb](#) en Precauciones y avisos.





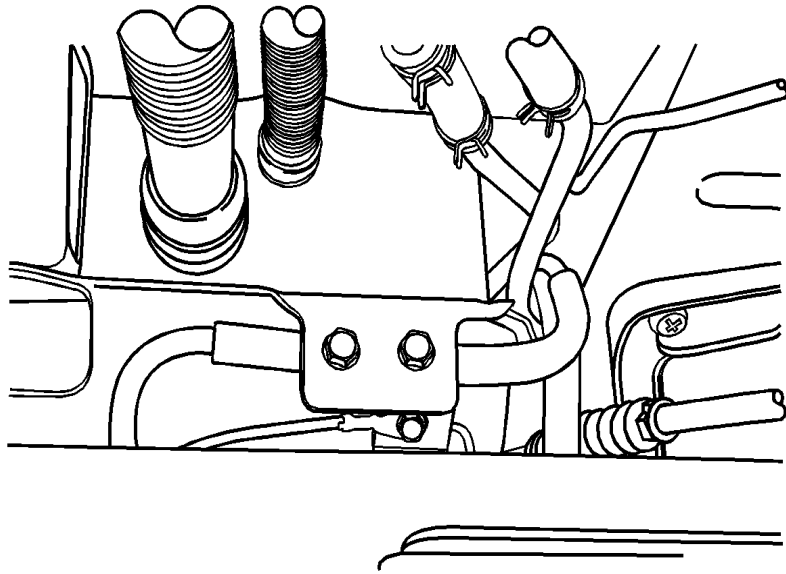
1. Libere la presión del sistema de combustible. Consulte [Procedimiento alivio presión comb](#) .

Precaución

Consulte [Precau al desconect batería](#) en Precauciones y avisos.

2. Desconecte el cable negativo de la batería
3. Desconecte los conductos de entrada/salida de combustible moviendo el seguro del conector del conducto hacia adelante y jalando la manguera afuera del tubo del filtro de combustible.

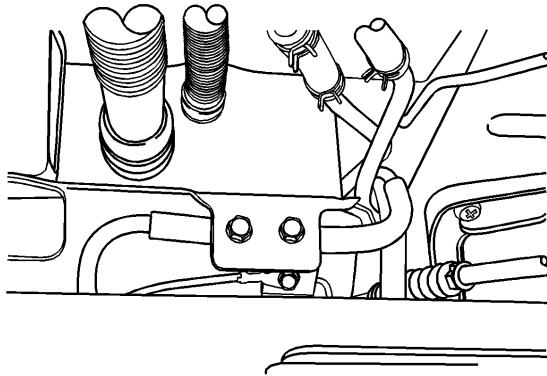
4. Desconecte la tierra del filtro de combustible.





5. Retire los pernos del soporte del filtro de combustible.
6. Jale el filtro de combustible hacia afuera de la abrazadera de retención.

Procedimiento de instalación



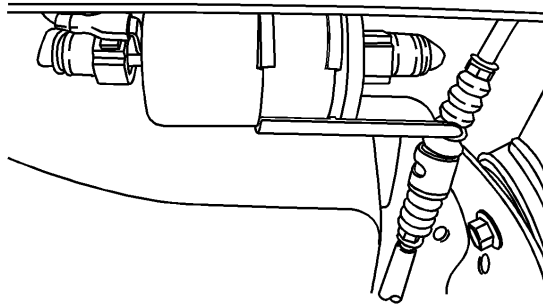
1. Instale el nuevo filtro de combustible dentro de la abrazadera de retención. Observe la dirección del flujo.

Aviso

Consulte [Notif cierre](#) en Precauciones y avisos.

2. Instale los pernos del soporte del filtro de combustible **Apriete**

Apriete los pernos de soporte del filtro de combustible a 4 N·m (35 lb pies)



3. Conecte los conductos de entrada/salida. Asegure los conductos con el seguro del conector.
4. Conecte el cable negativo de la batería.
5. Realice una prueba de fugas en el filtro de combustible.

No. de ID de documento 1381433
2006 Chevrolet Aveo

No. de ID de documento 782132
2006 Chevrolet Aveo

Proced/purgar tanque combust

Herramientas requeridas

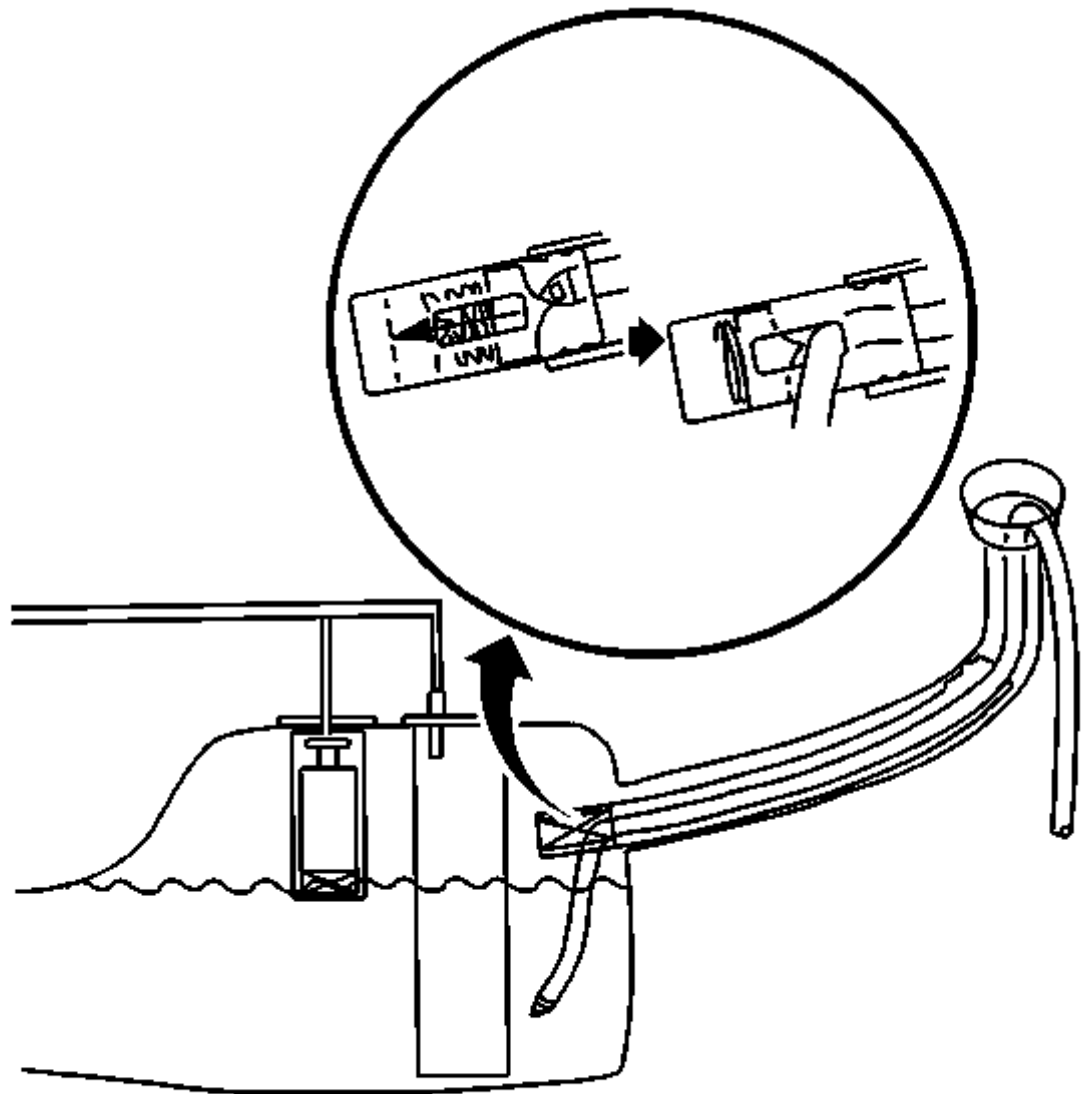
- Sujetador de puerta [J 42960-2](#)
- Manguera de purga de combustible [J 42960-1](#)

Precaución

Nunca drene ni guarde combustible en un recipiente abierto. Siempre utilice un recipiente aprobado para almacenar el combustible, para reducir la probabilidad de incendio o explosión.

Precaución

Coloque cerca un extintor de incendios de químico seco (clase B), antes de realizar cualquier procedimiento de revisión del vehículo. Si no toma estas precauciones, puede sufrir lesiones personales.



1. Retire el tapón del relleno de combustible.
2. Instale el [J 42960-2](#) en el tubo de llenado de combustible para mantener la puerta abierta.
3. Inserte el [J 42960-1](#) en el tanque de combustible hasta que la manguera llegue al fondo del tanque de combustible.

4. Utilice un dispositivo de bomba accionado por aire para purgar la mayor cantidad posible de combustible a través del tubo de llenado.

No. de ID de documento 782132
2006 Chevrolet Aveo

No. de ID de documento 1332161
2006 Chevrolet Aveo

Pieza tanque de comb

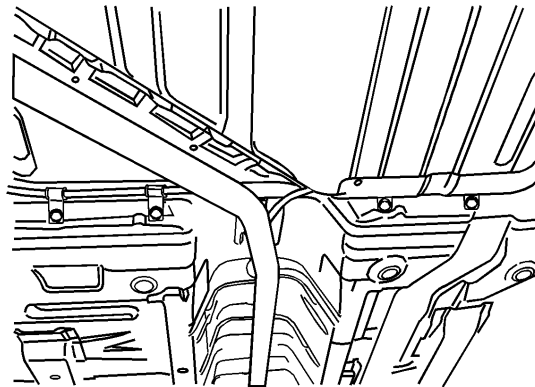
Procedimiento de desmontaje

Precaución

Consulte [Precaución gasolina/vaps gasolina](#) en Precauciones y avisos.

Aviso

Consulte [Notif presión comb](#) en Precauciones y avisos.

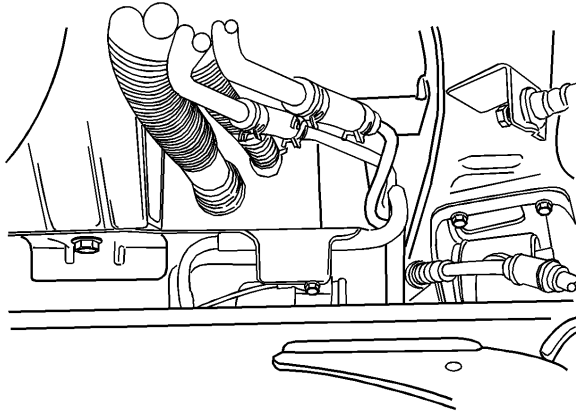


1. Libere la presión del combustible. Consulte [Procedimiento alivio presión comb](#) .

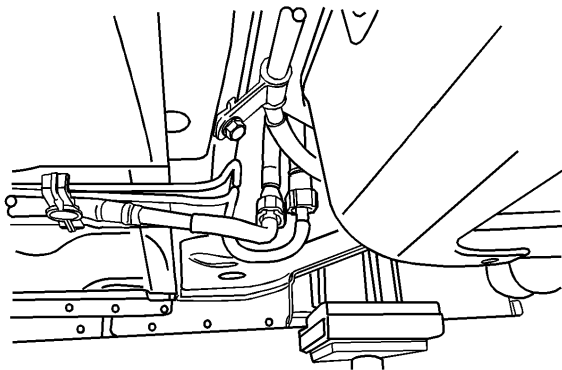
Precaución

Consulte [Precau al desconect batería](#) en Precauciones y avisos.

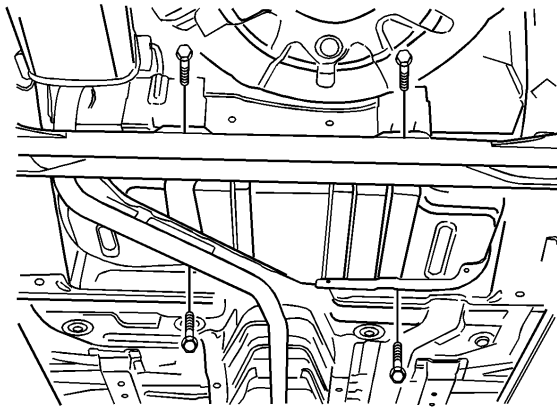
2. Desconecte el cable negativo de la batería
3. Drene el tanque de combustible.
4. Desconecte las abrazaderas del retenedor del cable del freno de estacionamiento y el soporte a lo largo del tanque de combustible para proporcionar espacio para el tanque.



5. Retire la abrazadera del tubo del llenador del tanque de combustible en el tanque de combustible.
6. Desconecte el tubo del llenador del tanque de combustible.
7. Desconecte el tubo del llenador del tanque de combustible en el tanque de combustible.
8. Desconecte el tubo de vapor del depósito en el tubo de vapor de la válvula de control.

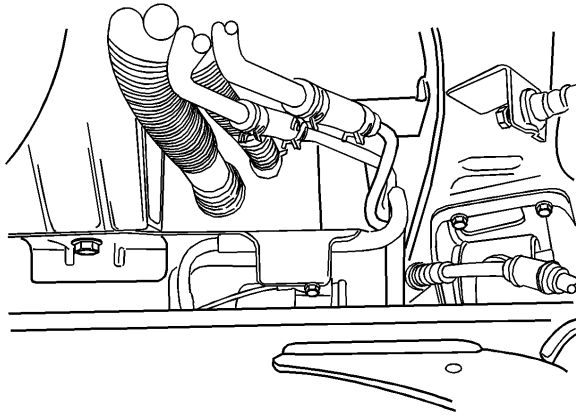


9. Desconecte el conector del arnés de la bomba de combustible en la esquina trasera derecha del tanque de combustible.
10. Desconecte el conducto de entrada de combustible cerca de la parte delantera derecha del tanque de combustible.
11. Desconecte los sujetadores del arnés de cableado y los sujetadores del conducto de combustible según sea necesario.



12. Sostenga el tanque de combustible.
13. Retire los pernos de retención del tanque de combustible.
14. Baje el tanque de combustible con cuidado.
15. Retire el tanque de combustible.
16. Transfiera cualquier parte según sea necesario.

[Procedimiento de instalación](#)

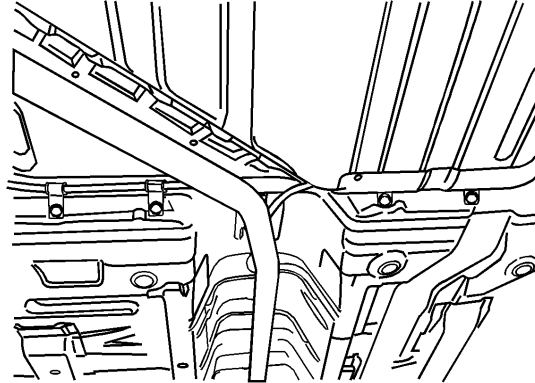


1. Levante el tanque de combustible hacia su lugar.

Aviso

Consulte [Notif cierre](#) en Precauciones y avisos.

2. Instale los pernos de montaje del tanque de combustible. **Apriete**
Apriete los pernos de retención del tanque de combustible a 20 N·m (15 lb pies).
3. Conecte el conducto de salida de combustible.
4. Conecte los sujetadores del arnés de cableado y los sujetadores del conducto de combustible según sea necesario.
5. Conecte el conector eléctrico de la bomba de combustible.
6. Conecte el conducto de vapor de combustible.
7. Conecte el tubo del llenador del tanque de combustible y el tubo de ventilación del tanque de combustible.
8. Instale la abrazadera del tubo del llenador del tanque de combustible en el tanque de combustible.



9. Instale las abrazaderas del retenedor del cable del freno de estacionamiento y el soporte. **Apriete**

Apriete las abrazaderas del retenedor del cable del freno de estacionamiento a 10 N·m (89 lb pulg).

10. Conecte el cable negativo de la batería.
11. Llene el tanque de combustible.
12. Realice una verificación de fugas del tanque de combustible y las conexiones del conducto de combustible.

No. de ID de documento 1332161
2006 Chevrolet Aveo

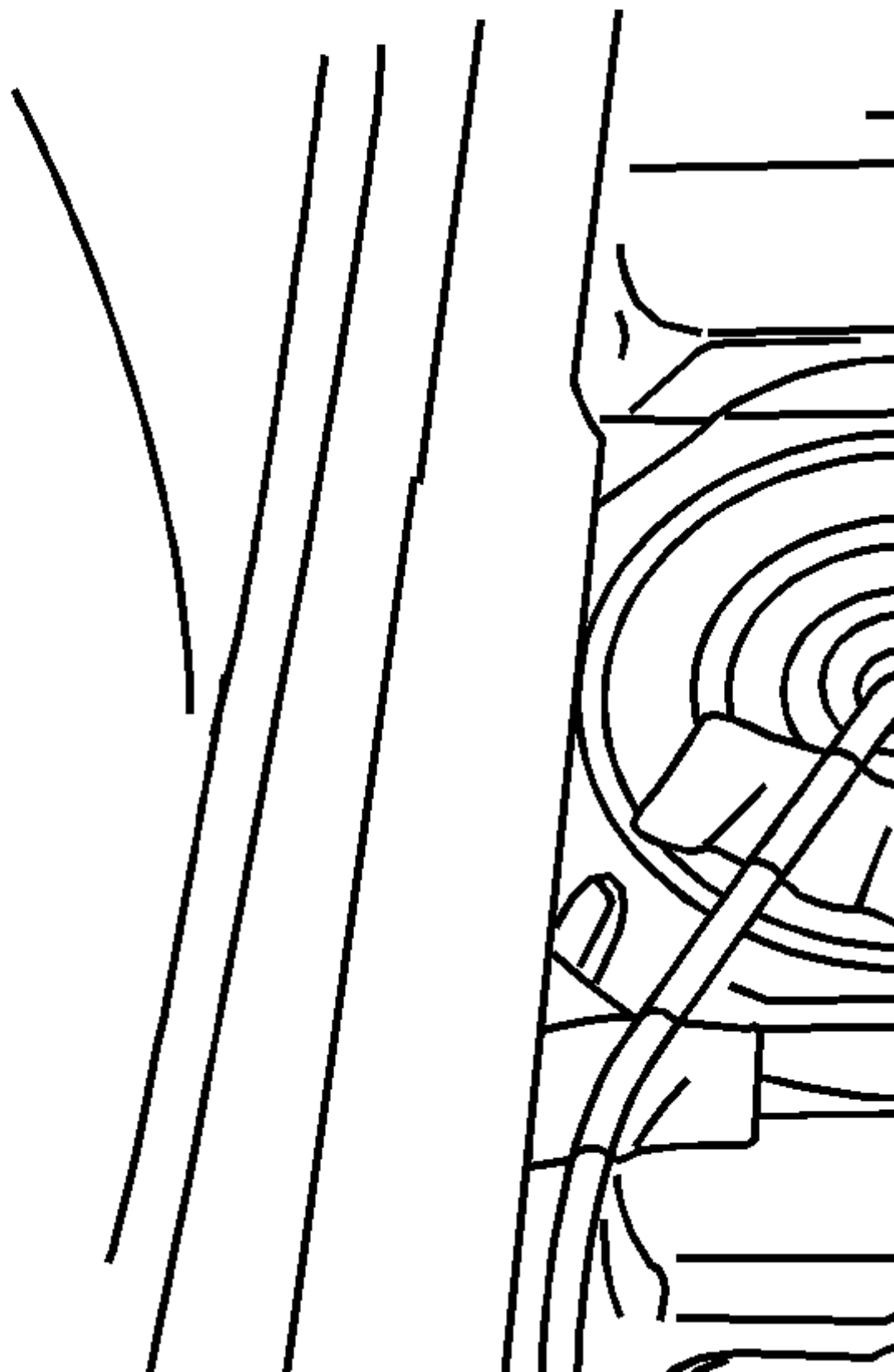
No. de ID de documento 1332163
2006 Chevrolet Aveo

Pieza bomba comb

[Procedimiento de desmontaje](#)

Aviso

Consulte [Notif presión comb](#) en Precauciones y avisos.

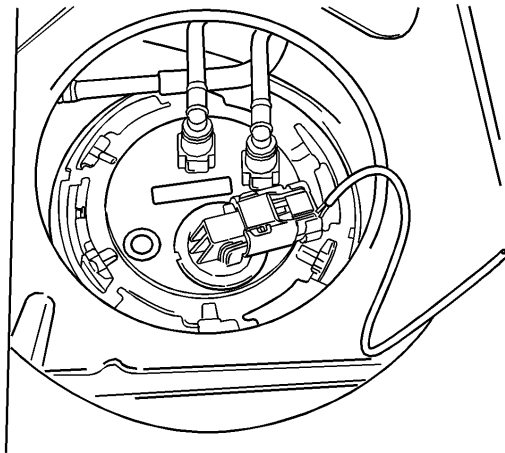




1. Libere la presión del sistema de combustible. Consulte [Procedimiento alivio presión comb](#) .

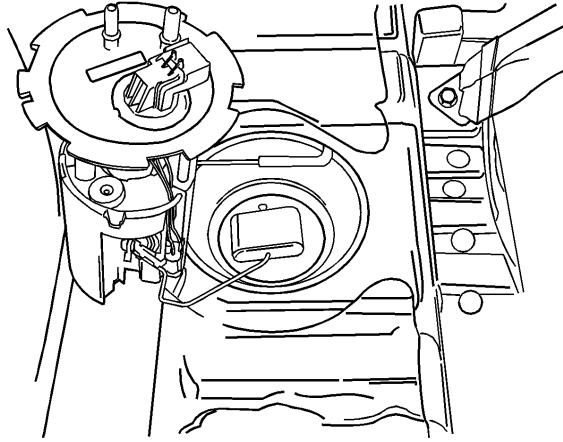
Precaución

Consulte [Precau al desconect batería](#) en Precauciones y avisos.



2. Desconecte el cable negativo de la batería
3. Retire el asiento trasero.
4. Retire la cubierta de acceso de la bomba de combustible.
5. Desconecte el conector eléctrico en el ensamble de la bomba de combustible.
6. Desconecte el conducto de salida de combustible.
7. Gire el anillo de bloqueo hacia la izquierda para despejar las lengüetas del tanque.
8. Retire del tanque, el ensamble de la bomba de combustible.
9. Retire y deseche el empaque.

Procedimiento de instalación



1. Limpie la superficie de acoplamiento del empaque, en el tanque de combustible.
2. Coloque el nuevo empaque en su lugar.
3. Instale la bomba de combustible en el tanque de combustible, en el mismo lugar de donde la retiró para facilitar la instalación del conector y el conducto.
4. Coloque el anillo de bloqueo en su lugar y gírelo hacia la derecha hasta que haga contacto con el tope del tanque.
5. Conecte el conector del ensamble de la bomba de combustible.
6. Instale el conducto de salida de la bomba de combustible.
7. Instale la cubierta de acceso de la bomba.
8. Conecte el cable negativo de la batería.
9. Lleve a cabo una revisión del funcionamiento de la bomba de combustible.
10. Instale el asiento trasero.

**No. de ID de documento 1332163
2006 Chevrolet Aveo**

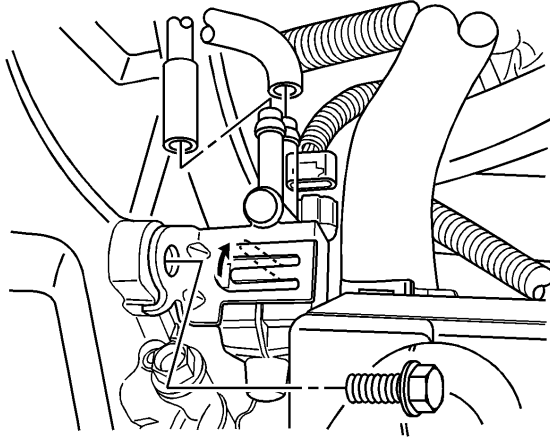
**No. de ID de documento 1681549
2006 Chevrolet Aveo**

Reemplazo de válvula solenoide de purga del depósito de emisión evaporación (EVAP)

[Procedimiento de desmontaje](#)

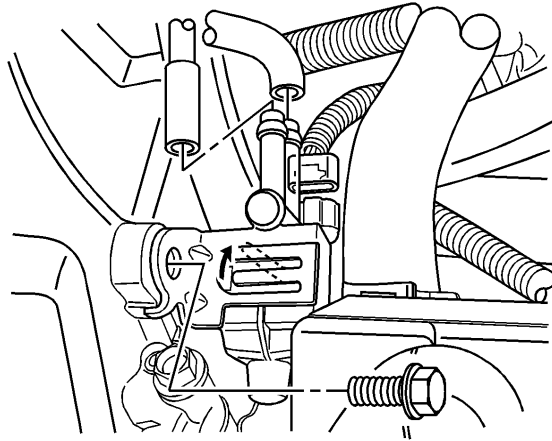
Precaución

Consulte [Precau al desconect batería](#) en Precauciones y avisos.



1. Desconecte el cable negativo de la batería
2. Desconecte el conector del solenoide de purga del depósito de emisión de evaporación (EVAP).
3. Desconecte las mangueras de vacío, del solenoide de purga del depósito de EVAP.
4. Retire el perno de soporte del solenoide de purga del depósito del EVAP del distribuidor de admisión.
5. Desabroche el solenoide de purga del depósito del EVAP del soporte de montaje.

Procedimiento de instalación



1. Conecte el solenoide de purga del depósito del EVAP al soporte de montaje.

Aviso

Consulte [Notif cierre](#) en Precauciones y avisos.

2. Instale el solenoide de purga del depósito EVAP y el soporte de montaje, al distribuidor de admisión con el perno de soporte.

Apriete

Apriete el perno de soporte del solenoide de purga del depósito del EVAP a 5 N·m (44 lb pulg).

3. Conecte las mangueras de vacío en el solenoide de purga del depósito de EVAP.
4. Conecte el conector del solenoide de purga del depósito del EVAP.
5. Conecte el cable negativo de la batería.

No. de ID de documento 1681549
2006 Chevrolet Aveo

No. de ID de documento 959727
2006 Chevrolet Aveo

Inspecc cable bujías

La integridad del cable de la bujía es crucial para el funcionamiento apropiado del vehículo. Se debe hacer una revisión profunda para identificar con precisión los

problemas que pudieran estar afectando el funcionamiento del motor. Inspeccione si existen las siguientes condiciones:

1. Conecte el enrutamiento de los cables de la bujía. Si enruta en forma incorrecta estos cables, puede ocasionar un encendido de chispa cruzada.
2. Cualquier señal de rajaduras o derrames en los cables.
3. Revise que la cubierta no tenga ninguno de los siguientes problemas:
 - Rasgaduras
 - Orificios
 - Forma arqueada
 - Restos de carbón
 - Bornes corroidos

Si se observa corrosión, restos de carbono o arqueo en una cubierta del cable de la bujía o en una terminal, reemplace el cable y el componente conectado al cable.

No. de ID de documento 959727
2006 Chevrolet Aveo

No. de ID de documento 1554721
2006 Chevrolet Aveo

Reemp cable bujías

Procedimiento de desmontaje

1. Apague el encendido.
2. Desconecte el cable de cada bujía.
 - Gire cada cubierta de la bujía 1/2 vuelta antes de retirarla.
 - Jale únicamente del cargador o utilice alguna herramienta diseñada para este fin, para remover el cable de cada bujía de encendido.
4. Desconecte el cable de la bujía, de la bobina.
 - Gire cada cubierta de la bujía 1/2 vuelta antes de retirarla.
 - Jale únicamente la cubierta o utilice una herramienta diseñada para este propósito para retirar los cables de la bobina.

Procedimiento de instalación

1. Instale el cable de la bujía en la bobina.
2. Instale el cable de la bujía en cada bujía.
3. Revise la correcta instalación de los cables:

- Empuje hacia abajo cada cubierta para inspeccionar el asiento.
- Instale de nuevo las cubiertas flojas.
- El enrutamiento del cable se debe mantener intacto durante el servicio y se debe seguir exactamente cuando los cables se han desconectado o cuando es necesario el reemplazo de los cables. Si no enruta los cables correctamente puede ocasionar interferencia del radio y encendido cruzado de las bujías o cortos de los conductores a tierra.
- Cada vez que los cables de las bujías de encendido o cargadores se instalan en las bujías de encendido, se necesita aplicar nueva grasa dieléctrica dentro del cargadores.

No. de ID de documento 1554721
2006 Chevrolet Aveo

No. de ID de documento 1698137
2006 Chevrolet Aveo

Reemp bujía

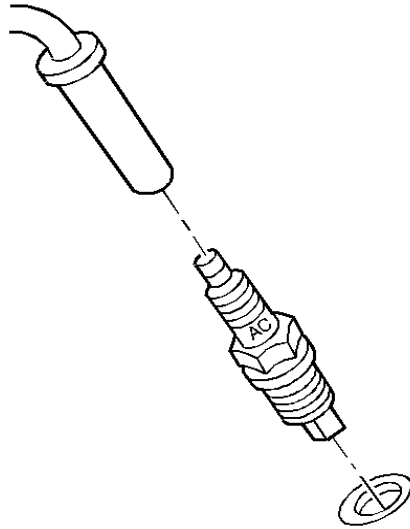
[Procedimiento de desmontaje](#)

Nota

Observe las siguientes precauciones de servicio:

- Permita que el motor se enfríe antes de retirar las bujías. Intentar retirar las bujías de un motor caliente puede causar que las bujías se atasquen. Esto puede dañar la rosca del cabezal de cilindro.
- Limpie el área de descanso de la bujía antes de retirarla. Una omisión en hacerlo así puede resultar en daño al motor debido a material extraño o sucio que entre al cabezal de cilindro o una contaminación de la rosca del cabezal de cilindro. Una rosca contaminada puede evitar el asiento adecuado de una bujía nueva.
- Use solamente las bujías especificadas en el vehículo. No instale bujías que estén más frías o más calientes que aquellas especificadas en el vehículo. Instalar bujías de otro tipo puede dañar severamente el motor.

1. Apague el encendido.



2. Retire de las bujías, los cables de la bujía. Consulte [Reemp cable bujías](#) .
3. Retire las bujías del motor.

Procedimiento de instalación

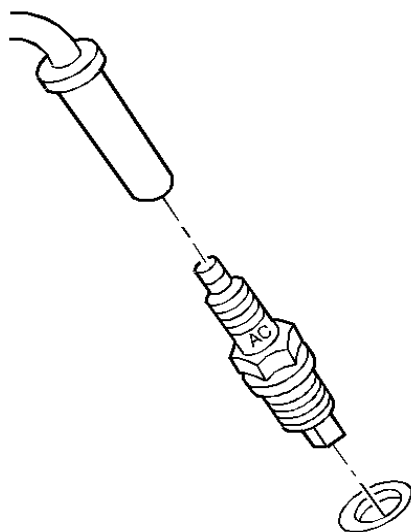
Nota

Es importante revisar la separación de todas las bujías nuevas y reacondicionadas antes de la instalación. Es posible que las separaciones preestablecidas hayan cambiado durante el manejo. Use un calibrador de alambre redondo para estar seguro de una revisión exacta, particularmente en bujías usadas. La instalación de bujías con la separación incorrecta puede causar un rendimiento deficiente del motor y lo puede dañar.

1. Abra las bujías, según las especificaciones. Consulte [Especif sist ignición](#) .

Aviso

Consulte [Notif cierre](#) en Precauciones y avisos.



Nota

Asegúrese de que la bujía se enrosque suavemente en el cabezal de cilindro y que esté completamente asentada. Use una herramienta para filetear, si es necesario limpiar las roscas en el cabezal de cilindro. Enroscar transversalmente o no asentar completamente la bujía puede ocasionar sobrecalentamiento de la bujía, fuga de escape o daño a la rosca. Siga las especificaciones de torque recomendadas cuidadosamente. El apretar excesiva o débilmente también puede ocasionar daños severos al motor o la bujía.

2. Instale las bujías en el motor.

Apriete

Apriete las bujías a 25 N·m (18 lb pie).

3. Instale los cables de las bujías a las bujías. Consulte [Reemp cable bujías](#) .

No. de ID de documento 1698137
2006 Chevrolet Aveo

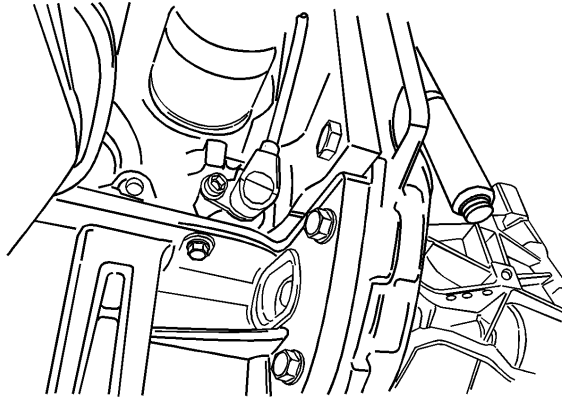
No. de ID de documento 1332217
2006 Chevrolet Aveo

Pieza sensor CKP

[Procedimiento de desmontaje](#)

Precaución

Consulte [Precau al desconect batería](#) en Precauciones y avisos.

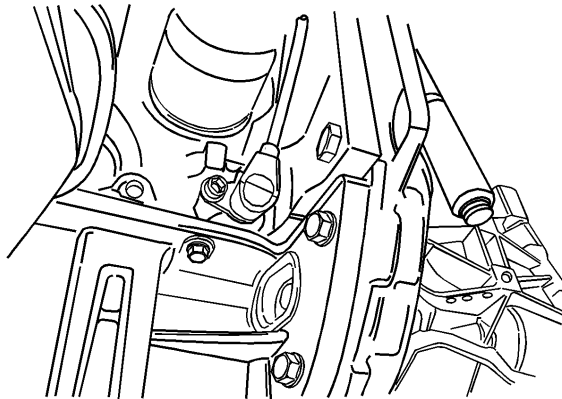


1. Desconecte el cable negativo de la batería
2. Desconecte el conector del sensor de posición del cigüeñal (CKP) en el soporte del marco.
3. Retire las correas de amarre del cableado, según sea necesario.
4. Retire el perno de retención del sensor de CKP.
5. Retire el sensor de CKP.

Procedimiento de instalación

Aviso

Consulte [Notif cierre](#) en Precauciones y avisos.



1. Instale el sensor CKP con el perno de retención. **Apriete**

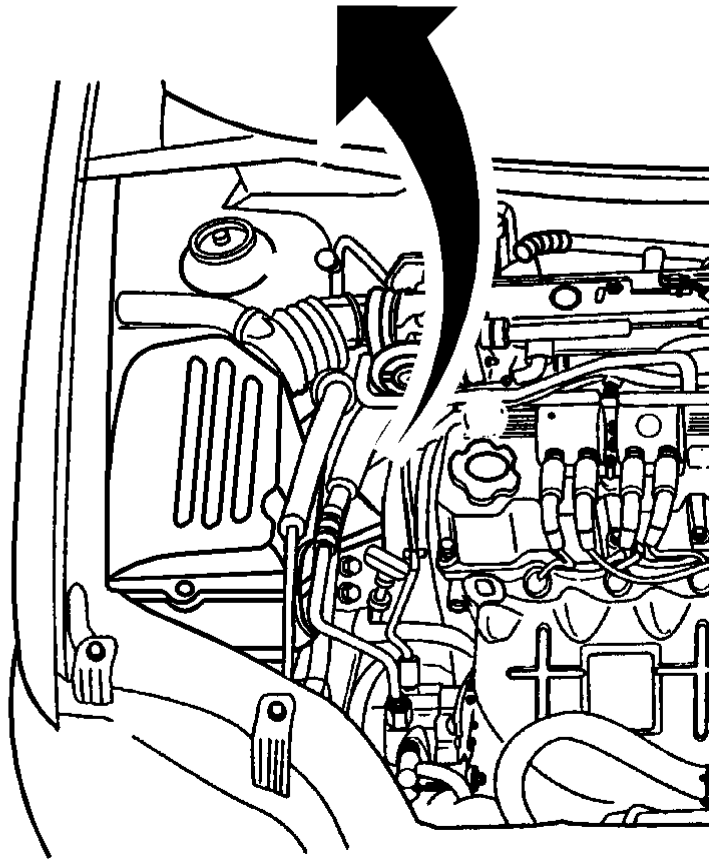
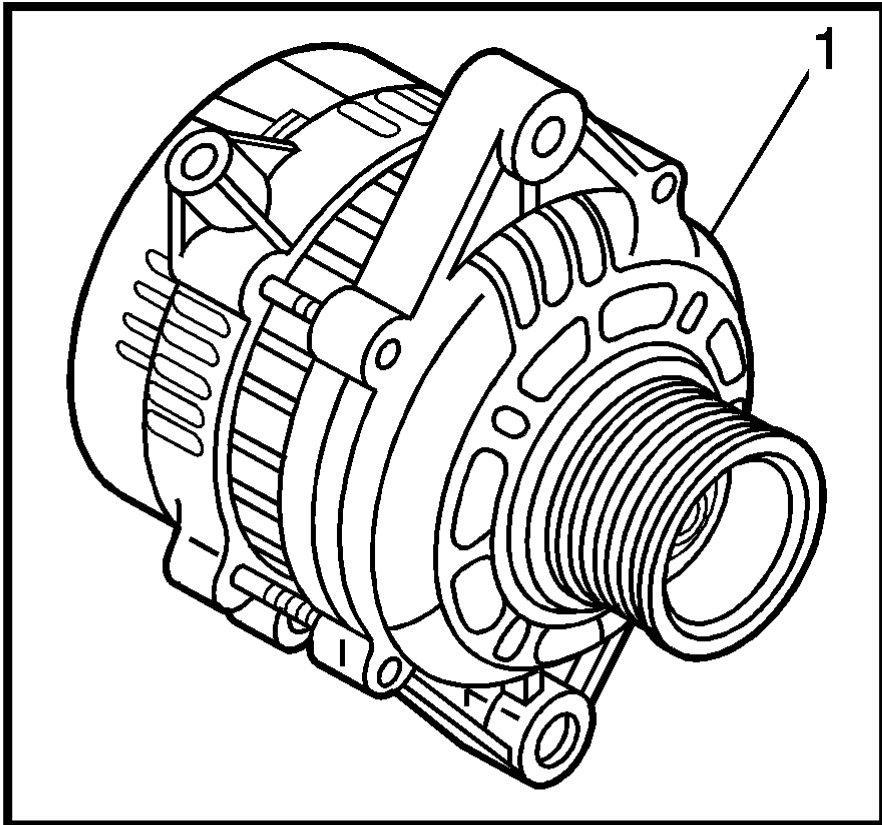
Apriete el perno de retención del sensor de posición del cigüeñal a 6.5 N·m (58 lb pulg).

2. Conecte el conector del sensor CKP en el soporte del marco.
3. Asegure el cable con las correas de amarre según sea necesario.
4. Conecte el cable negativo de la batería.

No. de ID de documento 1332217
2006 Chevrolet Aveo

No. de ID de documento 1469959
2006 Chevrolet Aveo

FIGURA Generador y arranque(c)



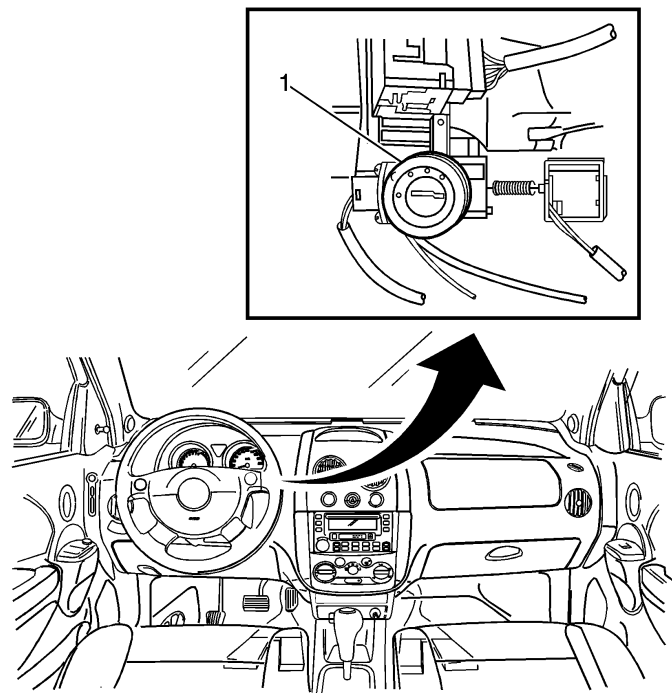


- (1) Generador
- (2) Arrancador

No. de ID de documento 1469959
2006 Chevrolet Aveo

No. de ID de documento 1500588
2006 Chevrolet Aveo

FIGURA Interruptor de encendido(c)



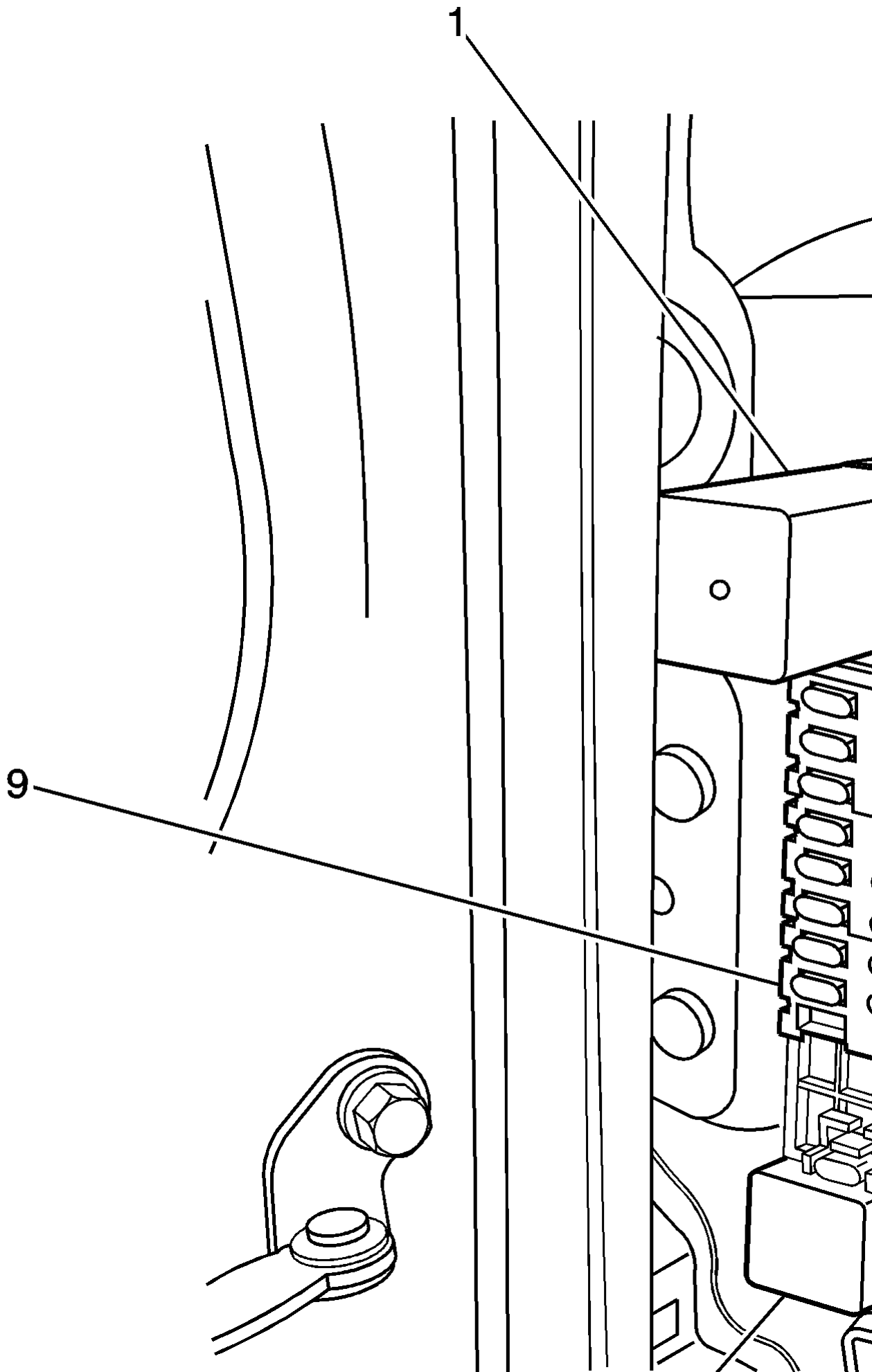
- (1) Interruptor de encendido

No. de ID de documento 1500588
2006 Chevrolet Aveo

No. de ID de documento 1499908

2006 Chevrolet Aveo

FIGURA Bloque de fusibles IP izquierdo(c)



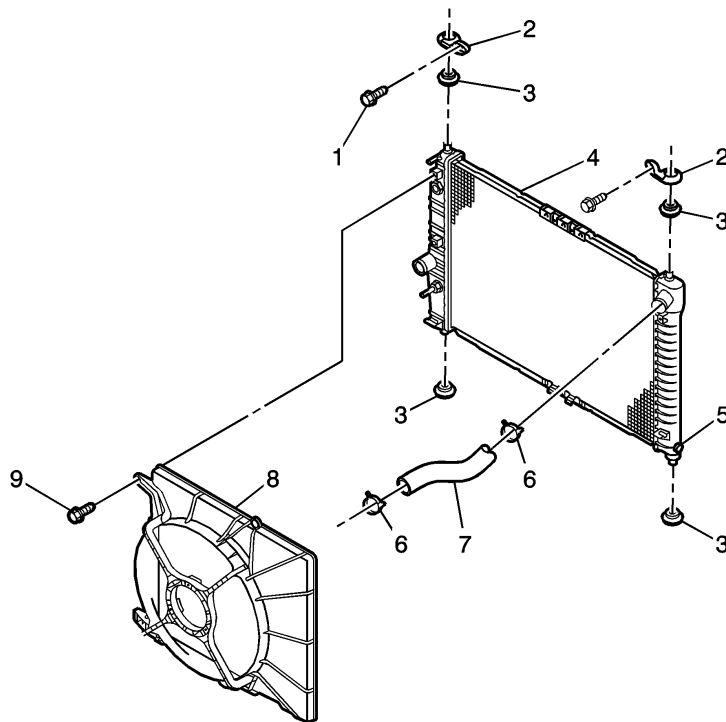


- (1) Módulo de bloqueo de ignición (Estados Unidos)
- (1) Relevador antiniebla trasero (LHD - c/antiniebla trasero)
- (2) Relevador desempañador (RHD)
- (2) Luz intermitente peligro/señal giro (LHD)
- (3) RELEVADOR WIPER
- (4) Relevador posición Park (estacionamiento)/Neutral (neutro) (PNP) (RHD)
- (4) Relevador de la luz relevador de luz de día (DRL) (Scandinavian)
- (5) Relevador de intermitencia
- (6) Relavador Blower
- (7) Luz intermitente peligro/señal giro (RHD)
- (7) Relevador posición Park (estacionamiento)/Neutral (neutro) (PNP) (LHD)
- (8) Relevador desempañador (LHD)
- (8) Relevador antiniebla trasero (RHD)
- (9) Bloque de fusibles - I/P

No. de ID de documento 1499908
2006 Chevrolet Aveo

No. de ID de documento 1248586
2006 Chevrolet Aveo

FIGURA Radiador/ventilador (único)(c)

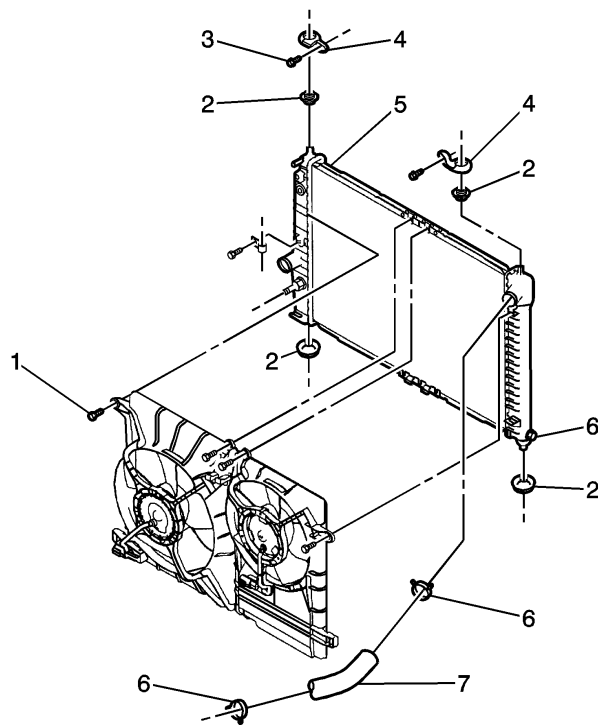


- (1) Perno
- (2) Soporte del radiador
- (3) Tope del radiador
- (4) Radiador
- (5) Grifo purgador
- (6) PINZA DE RESORTE
- (7) manguera superior del radiador
- (8) Ventilador de enfriamiento
- (9) Perno

**No. de ID de documento 1248586
2006 Chevrolet Aveo**

**No. de ID de documento 1292054
2006 Chevrolet Aveo**

FIGURA Radiador/ventilador (doble)(c)



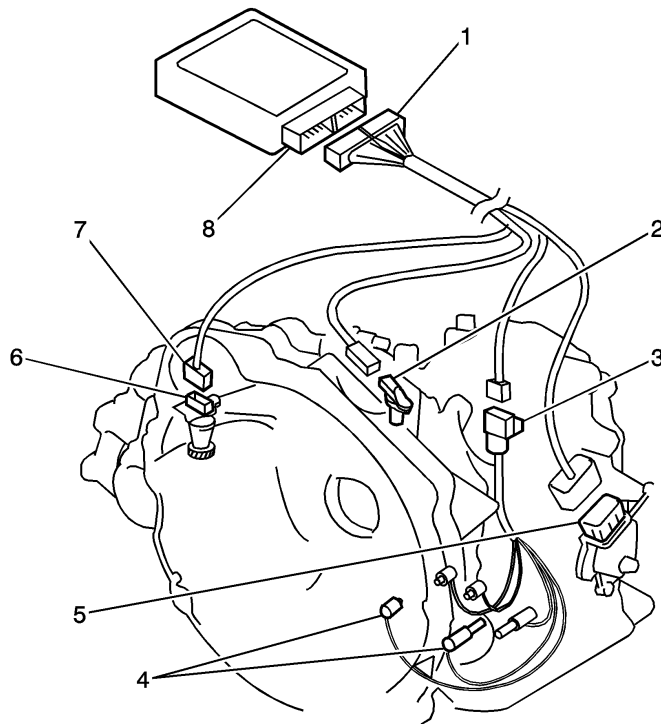
- (1) Perno
- (2) Tope del radiador
- (3) Perno del soporte del radiador
- (4) Soporte del radiador
- (5) Radiador
- (6) Grifo purgador
- (7) manguera superior del radiador
- (8) Ventilador de enfriamiento (principal)
- (9) Ventilador de enfriamiento (auxiliar)

No. de ID de documento 1292054
2006 Chevrolet Aveo

No. de ID de documento 1409025
2006 Chevrolet Aveo

Vistas componente transmisión electrónica automática

FIGURA Vistas de los componentes electrónicos(c)



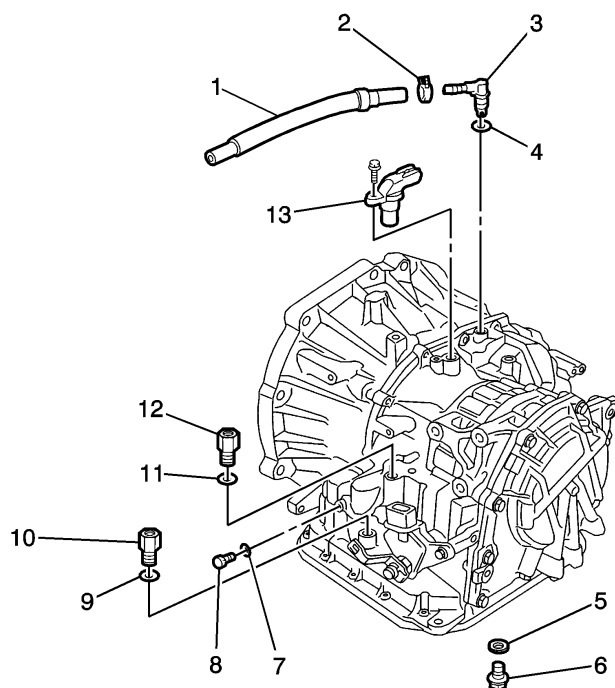
- (1) Conector del arnés del módulo de control de transmisión (TCM)
- (2) Conector del sensor de velocidad de entrada (ISS)
- (3) Arnés del eje transversal
- (4) Conectores del solenoide
- (5) Interruptor de posición Park/Neutral (PNP)
- (6) Sensor de velocidad del eje de salida (OSS) (sensor de velocidad del vehículo (VSS))
- (7) Conector de velocidad del eje de salida (OSS)
- (8) TCM

**No. de ID de documento 1409025
2006 Chevrolet Aveo**

**No. de ID de documento 1338629
2006 Chevrolet Aveo**

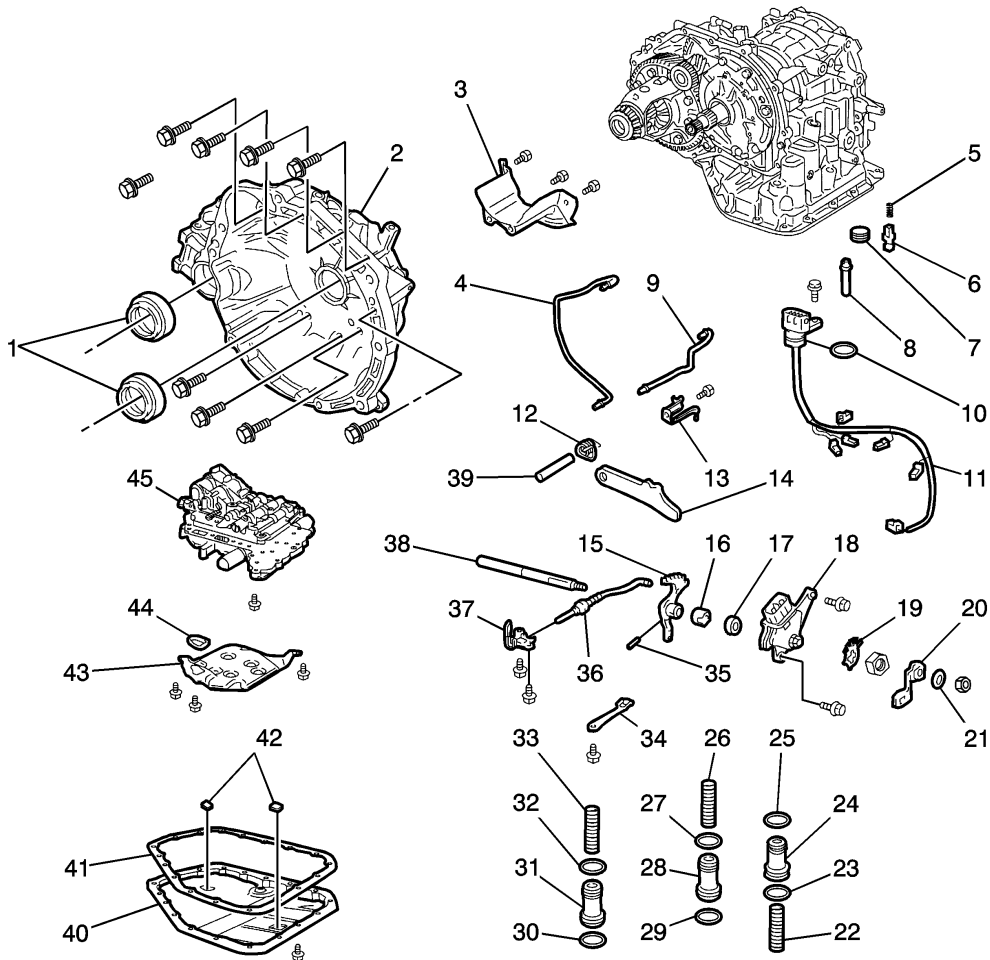
Inspección Desmontada

FIGURA Caja y Partes Asociadas (1 de 2)(c)



- (1) Manguera del respiradero
- (2) Sujetador
- (3) Tapón del respiradero
- (4) Empaquetadura
- (5) Arandela
- (6) Tapón de drenaje
- (7) Empaquetadura
- (8) tapón de tornillo
- (9) Empaquetadura
- (10) Unión de la entrada del enfriador de aceite
- (11) Empaquetadura
- (12) Unión de salida del enfriador de aceite
- (13) Sensor de velocidad del eje de entrada (ISS)

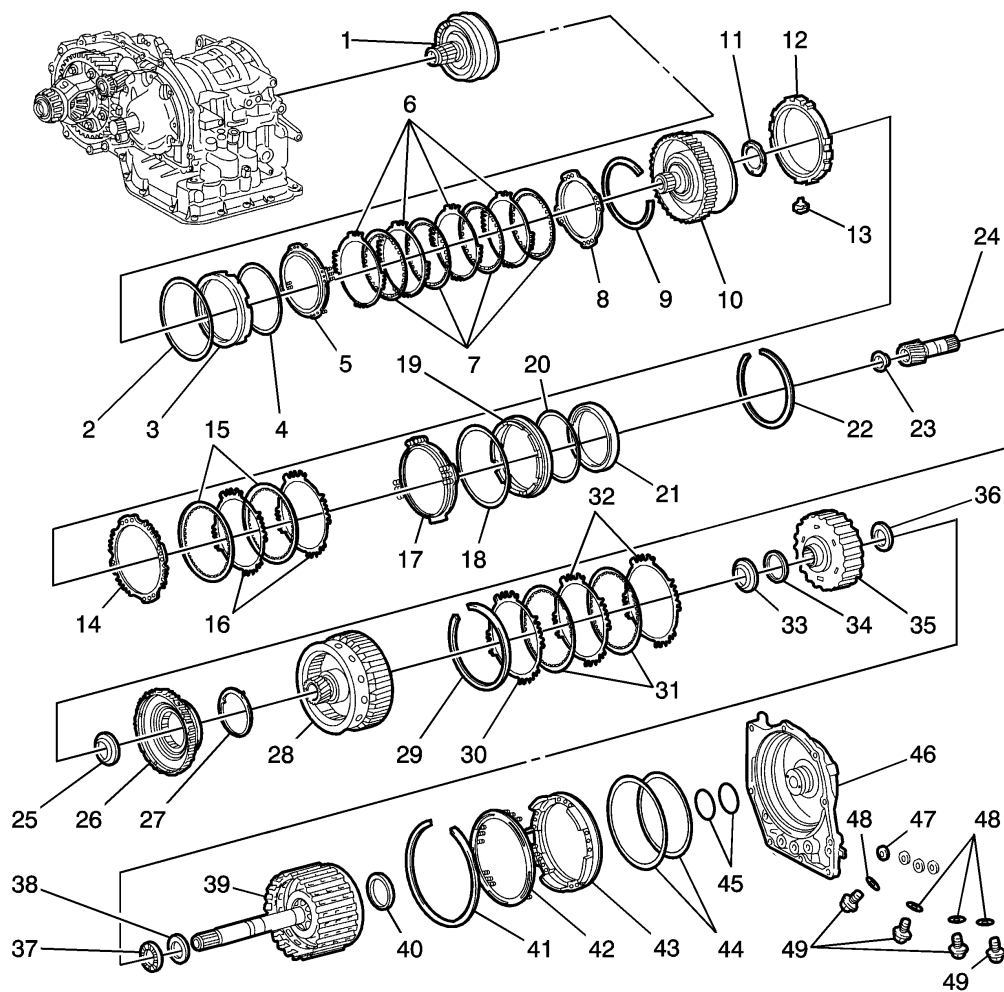
FIGURA Caja y Partes Asociadas (2 de 2)(c)



- (1) Sello de Aceite
- (2) CAJA DEL EJE TRANSVERSAL
- (3) Placa del depósito de aceite
- (4) Tubo de aplicación de aceite del eje transversal
- (5) Resorte
- (6) Abrazadera del tubo de la válvula de verificación
- (7) Aplicar empaque
- (8) Empaque del tambor de frenos
- (9) Tubo de aplicación del aceite del engranaje del diferencia
- (10) Empaq
- (11) Cable del eje transversal

- (12) resorte de torsión
- (13) Abrazadera del tubo de aplicación de aceite del eje transversal
- (14) Retén de bloqueo de estacionamiento
- (15) Palanca de la válvula manual
- (16) Espaciador
- (17) Sello de Aceite
- (18) Posición interrupt parq/neutro
- (19) Arandela de bloqueo
- (20) palanca de control
- (21) Arandela
- (22) Resorte
- (23) Empaq
- (24) Pistón del acumulador del freno de superdirecta
- (25) Empaq
- (26) Resorte
- (27) Empaq
- (28) Pistón del acumulador del embrague de avance
- (29) Empaq
- (30) Empaq
- (31) Pistón del acumulador del embrague directo
- (32) Empaq
- (33) Resorte
- (34) Resorte de retén manual
- (35) Terminal
- (36) Varilla de bloqueo de estacionamiento
- (37) Eje del retén de bloqueo de estacionamiento
- (38) Eje de la palanca de la válvula manual
- (39) Soporte del retén de bloqueo de estacionamiento
- (40) Cáster
- (41) Empaq
- (42) Imán
- (43) Filtro de aceite
- (44) Empaq
- (45) Cuerpo de la válvula

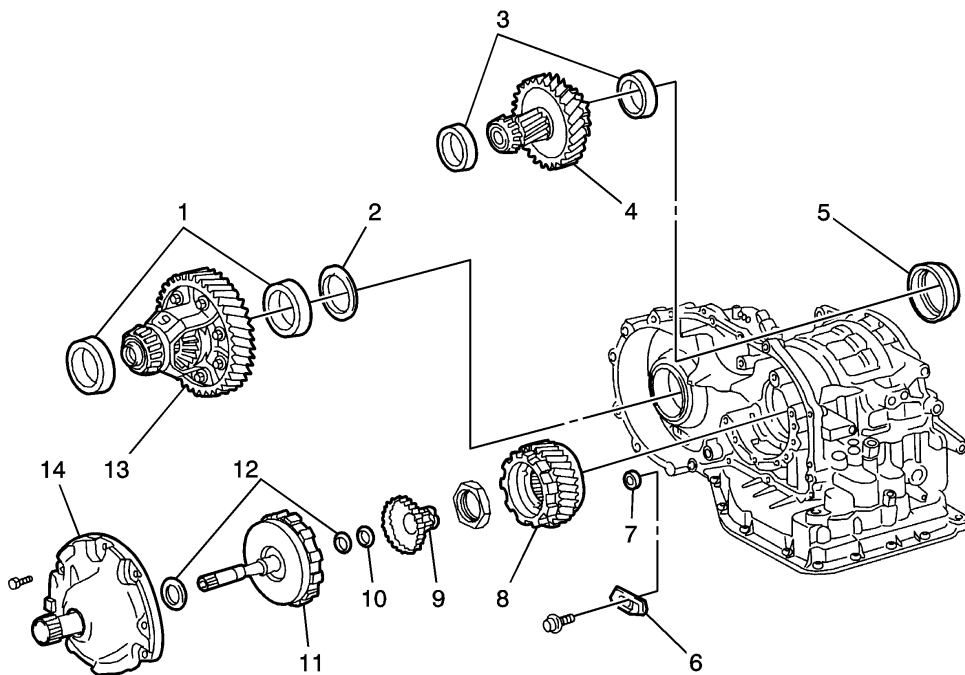
FIGURA Componentes internos(c)



- (1) Engranaje de anillo planetario
- (2) Empaq
- (3) 1ra y pistón de frenos de reversa
- (4) Empaq
- (5) 1ra y Resorte de retorno del pistón de frenos de reversa
- (6) Placa
- (7) Disco
- (8) BRIDA
- (9) Candado
- (10) engranaje planetario
- (11) Rondana de empuje
- (12) Embrague de una vía No. 2

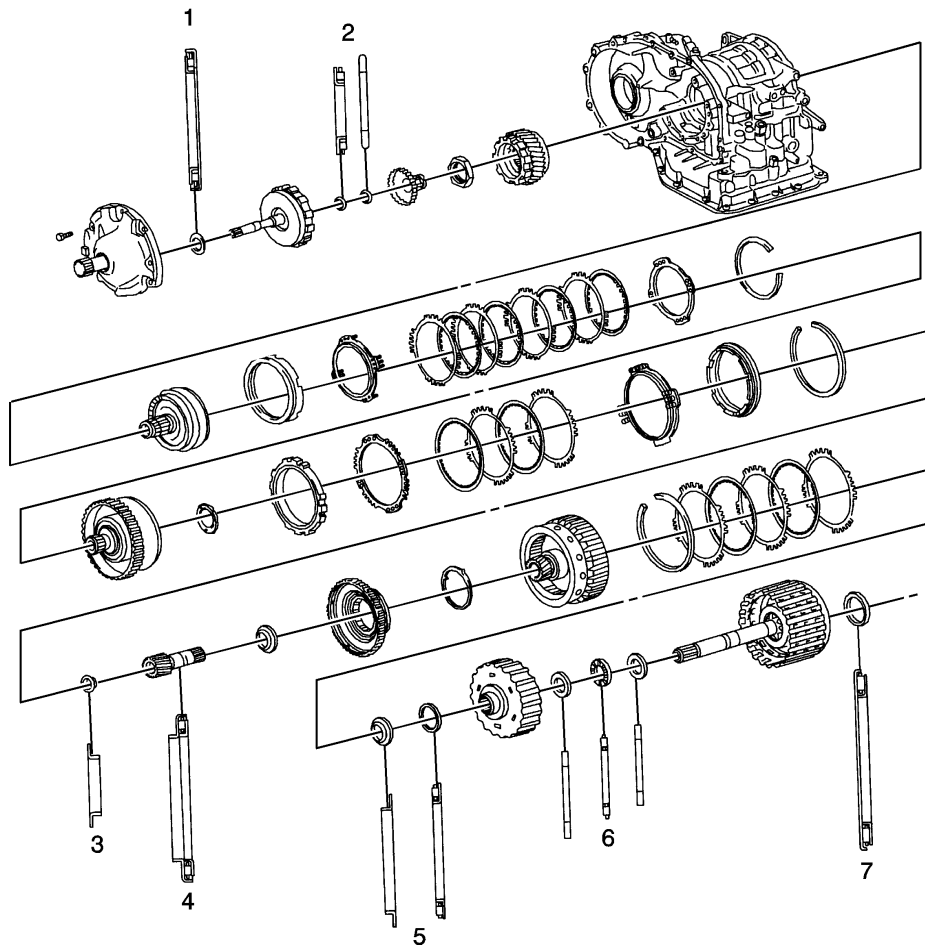
- (13) CLAVIJA ANTI-TRAQUETEO
- (14) BRIDA
- (15) Disco
- (16) Placa
- (17) 2da Resorte de retorno del pistón de frenos
- (18) Empaq
- (19) 2da Pistón de frenos
- (20) Empaq
- (21) 2da Cilindro del embrague de frenos
- (22) Candado
- (23) Guía del cojinete de empuje
- (24) Engranaje solar planetario delantero
- (25) Guía del cojinete de empuje
- (26) Ensamble del embrague de una vía
- (27) Rondana de empuje
- (28) Engranaje solar planetario trasero
- (29) Candado
- (30) BRIDA
- (31) Disco
- (32) Placa
- (33) Guía del cojinete de empuje
- (34) Cojinete de rodillo de aguja de empuje
- (35) Cubo del Embrague de Avance
- (36) Guía del cojinete de empuje
- (37) Cojinete de rodillo de aguja de empuje
- (38) Guía del cojinete de empuje
- (39) Ensamble del embrague de avance y reversa
- (40) Cojinete de rodillo de aguja de empuje
- (41) Candado
- (42) Resorte de retorno de frenos de O/D
- (43) Pistón de frenos de O/D
- (44) Empaq
- (45) anillo de sello
- (46) Cubierta trasera del eje transversal
- (47) Aplicar empaque
- (48) Empaq
- (49) tapón de tornillo

FIGURA Bomba de aceite y diferencial(c)



- (1) Guía exterior del cojinete lateral
- (2) Cuña
- (3) Guía del cojinete de rodillo achaflanado exterior
- (4) Engranaje impulsado del contador
- (5) Sello de Aceite
- (6) Placa de la caja del eje transversal
- (7) Aplicar empaque
- (8) Engranaje impulsado del contador
- (9) Cubo del Embrague Directo
- (10) Guía del cojinete de empuje
- (11) Ensamble del embrague directo
- (12) Cojinete de rodillo de aguja de empuje
- (13) Caja del diferencial
- (14) Bomba de aceite

FIGURA Instalación y dirección de la guía y cojinete(c)



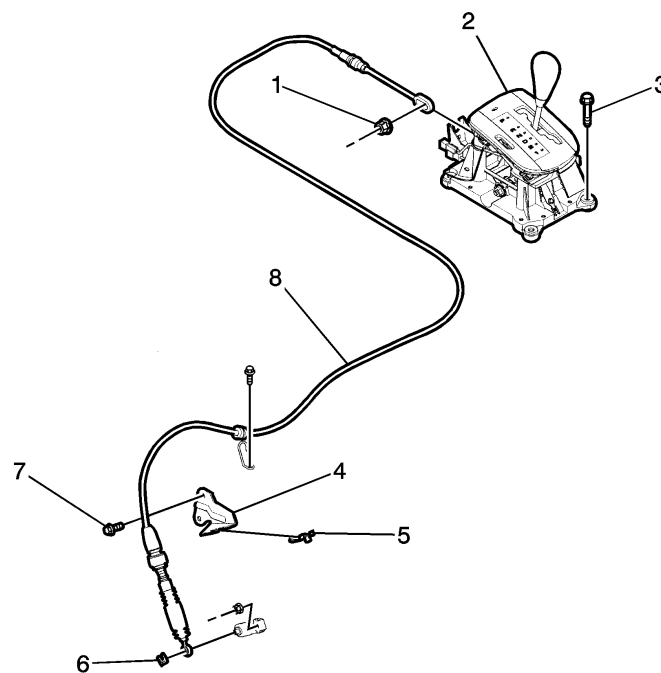
| Marque | Diámetro de la guía delantera | | Diámetro del cojinete de empuje | | Diámetro de la guía trasera | |
|--------|-------------------------------|---------------------------|---------------------------------|-------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| | Interior | Exterior | Interior | Exterior | Interior | Exterior |
| 1 | — | — | 32.5 mm (1.280 pulg) | 48.5 mm (1.909 pulg) | — | — |
| 2 | — | — | 17.8 mm (0.701 pulg) | 30.2 mm (1.189 pulg) | 20.5 mm (0.807 pulg) | 32.6 mm (1.283 pulg) |
| 3 | 19.3 mm (0.760 pulg) | 29.0 mm (1.142 pulg) | — | — | — | — |
| 4 | — | — | 42.5 mm (1.673 pulg) | 57.5 mm (2.264 pulg) | — | — |
| 5 | 34.95 mm (1.3670 pulg) | 45.50 mm (1.7913 pulg) | 33.3 mm (1.311 pulg) | 46.5 mm (1.831 pulg) | — | — |
| 6 | 19.3 mm (0.760 pulg) | 30.6 mm (1.205 pulg) | 18.1 mm (0.713 pulg) | 29.6 mm (1.165 pulg) | 18.1 mm (0.713 pulg) | 28.2 mm (1.110 pulg) |

| | | | | | | |
|---|---|---|-------------------------|-------------------------|---|---|
| 7 | — | — | 43.2 mm (1.701 pulg) | 62.0 mm (2.441 pulg) | — | — |
|---|---|---|-------------------------|-------------------------|---|---|

No. de ID de documento 1338629
2006 Chevrolet Aveo

No. de ID de documento 1409022
2006 Chevrolet Aveo

Control de selección de cambios



- (1) Tuerca
- (2) Ensamble de la palanca de control de selección
- (3) Perno
- (4) Afianzador de cable
- (5) Sujetador
- (6) Anillo E
- (7) Perno
- (8) Cable de control de selección

(9) Interruptor de la programación de cambios

(10) Luz indicadora de cambio

No. de ID de documento 1409022
2006 Chevrolet Aveo

No. de ID de documento 1625705
2006 Chevrolet Aveo

Inspección Extremo Conector

Tabla 1: [Conector de la transmisión automática](#)

Tabla 2: [Sensor de velocidad del eje de entrada \(ISS\)](#)

Tabla 3: [Interruptor \(1.2L\) de posición neutral/estacionamiento \(PNP\)](#)

Tabla 4: [Interruptor \(1.4L, 1.5L, 1.6L\) de posición de estacionamiento/neutro \(PNP\)](#)

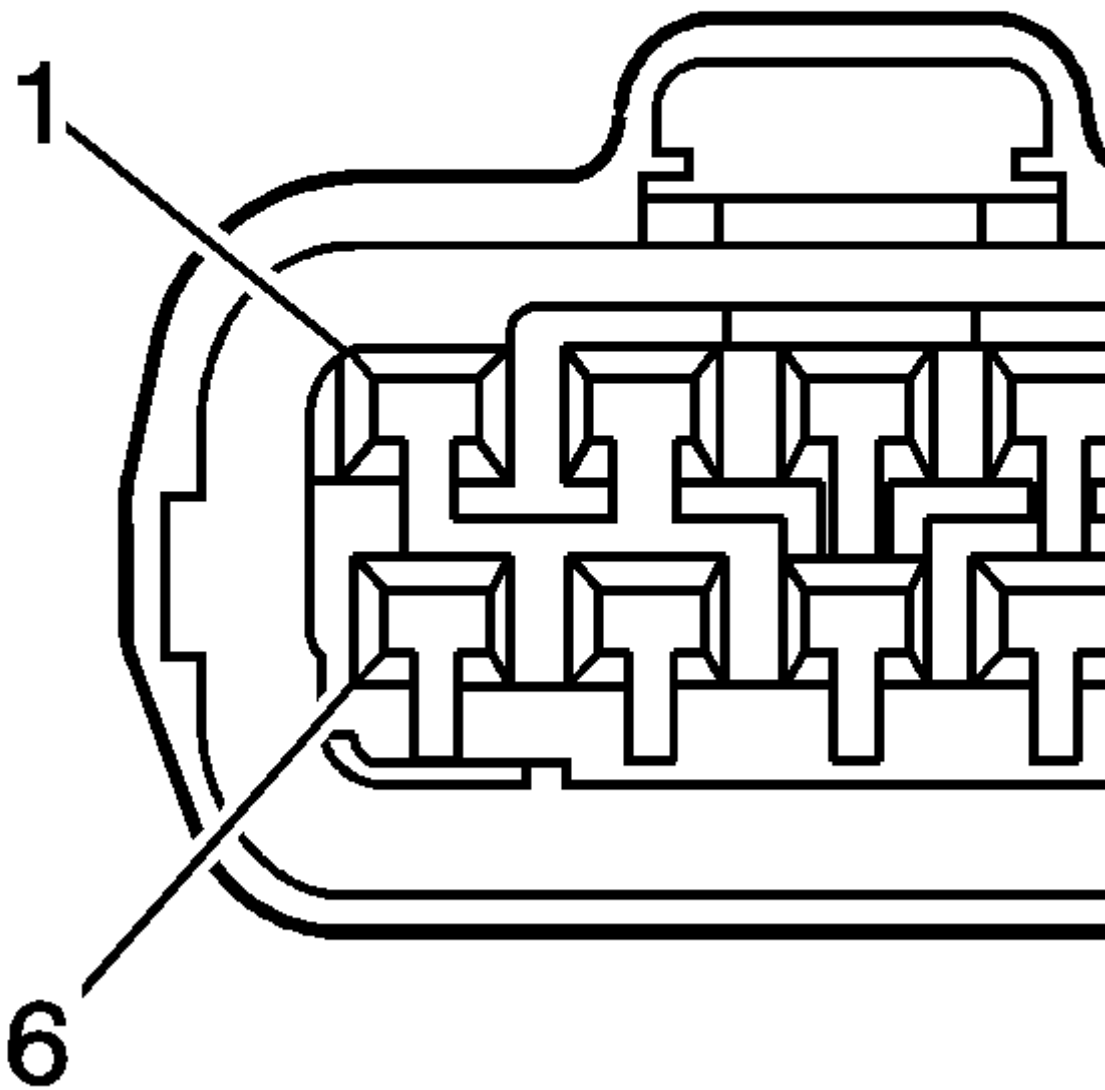
Tabla 5: [Interruptor de la programación de cambios](#)

Tabla 6: [Módulo de control de la transmisión \(TCM\) - A](#)

Tabla 7: [Módulo de control de la transmisión \(TCM\) B](#)

Tabla 8: [Sensor de velocidad del vehículo \(SVV\)](#)

| |
|--|
| <p><u>Conector de la transmisión automática</u></p> |
|--|



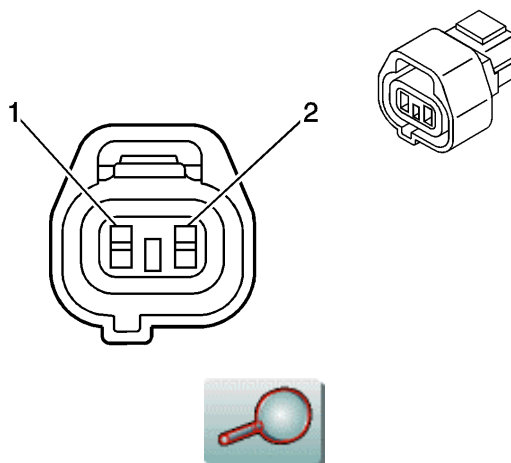
Información de la parte del conector

- YAZAKI 7283-1407-40
- 10 vías (GY)



| | | | • 10 vías (GY) |
|----------|-----------------|--------------------|----------------------|
| Terminal | Color del cable | Número de circuito | |
| 1 | PU | 898 | Señal del sensor de |
| 2 | pk | 1224 | Control de la válvul |
| 3 | RD | 1226 | CONTROL DEL SC |
| 4 | D-BU | 1225 | CONTROL DEL SC |
| 5 | L-GN | 1222 | Control de la válvul |
| 6 | OG/BK | 586 | Referencia baja del |
| 7 | — | — | Sin uso |
| 8 | YE/BK | 1227 | Baja referencia |
| 9 | — | — | Sin uso |
| 10 | YE/BK | 1223 | Control de la válvul |

Sensor de velocidad del eje de entrada (ISS)

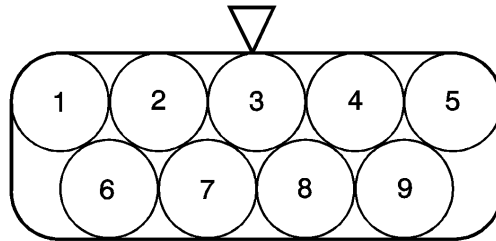


Información de la parte del conector

- YAZAKI 7283-8125-90
- F de 2-vías (BU)

| Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función |
|----------|-----------------|--------------------|---|
| 1 | YE/BK | 1297 | Señal baja del sensor de velocidad del eje de entrada (ISS) |
| 2 | D-BU/WH | 1296 | Señal alta del sensor de velocidad del eje de entrada (ISS) |

Interruptor (1.2L) de posición neutral/estacionamiento (PNP)

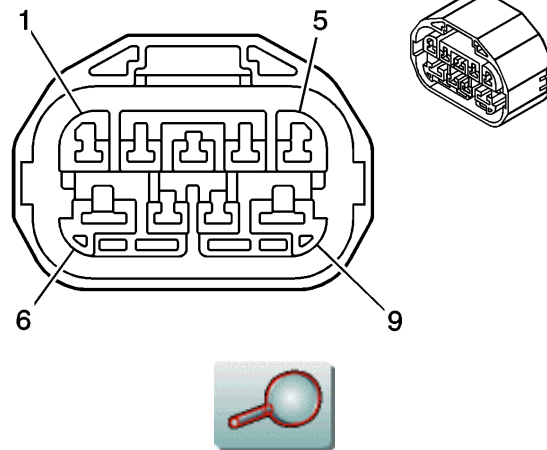


Información de la parte del conector

- YAZAKI 7283-1909-40
- F de 9 vías (GY)

| Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función |
|----------|-----------------|--------------------|---|
| 1 | BN | 323 | Señal del interruptor de posición de estacionamiento/neutro (PNP) |
| 2 | Gy | 2380 | Señal del interruptor de engranaje bajo de posición de estacionamiento/neutro (PNP) |
| 3 | WH | 2377 | Señal de mando del interruptor de posición estacionamiento/neutro (PNP) |
| 4 | BK | 51 | Tierra |
| 5 | YE | 2381 | Señal neutro del interruptor de posición de estacionamiento/neutro (PNP) |
| 6 | pk | 2384 | Señal del engranaje del interruptor 2da de posición de estacionamiento/neutro (PNP) |
| 7 | pk | 839 | Voltaje de la ignición 1 |
| 8 | D-GN/WH | 2383 | Señal del interruptor de reversa de posición de estacionamiento/neutro (PNP) |
| 9 | D-GN/YE | 2382 | Señal de estacionamiento del interruptor de posición de estacionamiento/neutral |

Interruptor (1.4L, 1.5L, 1.6L) de posición de estacionamiento/neutro (PNP)

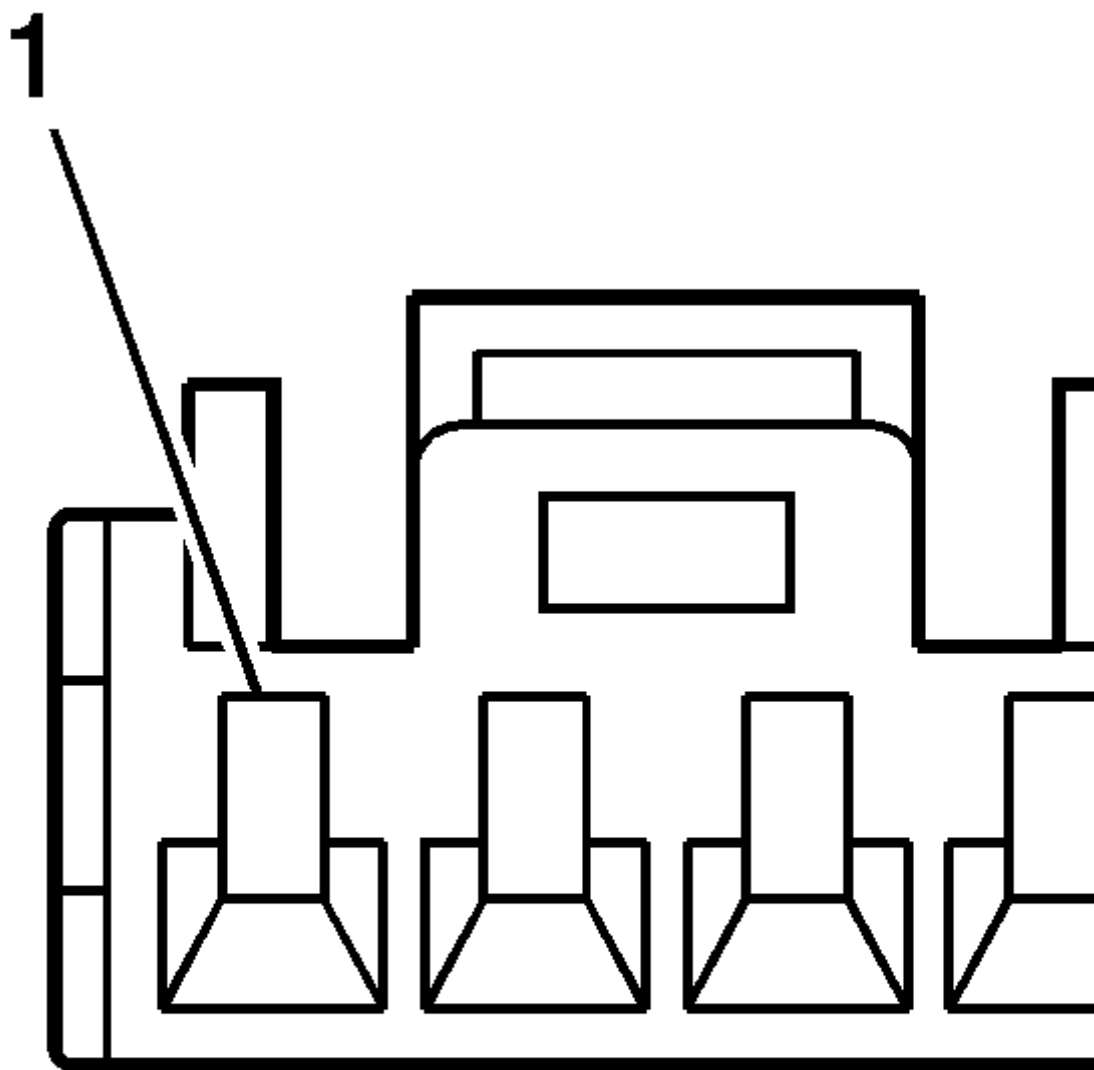


Información de la parte del conector

- YAZAKI 7283-1909-40
- F de 9 vías (GY)

| Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función |
|----------|-----------------|--------------------|--|
| 1 | D-GN/YE | 2382 | Señal de estacionamiento del interruptor de posición de estacionamiento/neutral |
| 2 | D-GN/WH | 2383 | Señal del interruptor de reversa de posición de estacionamiento/neutral (PNP) |
| 3 | pk | 839 | Voltaje de la ignición 1 |
| 4 | pk | 2384 | Señal del engranaje del interruptor 2da de posición de estacionamiento/neutral (PNP) |
| 5 | YE | 2381 | Señal neutro del interruptor de posición de estacionamiento/neutral (PNP) |
| 6 | BK | 51 | Tierra |
| 7 | WH | 2377 | Señal de mando del interruptor de posición estacionamiento/neutral (PNP) |
| 8 | Gy | 2380 | Señal del interruptor de engranaje bajo de posición de estacionamiento/neutral (PNP) |
| 9 | BN | 323 | Señal del interruptor de posición de estacionamiento/neutral (PNP) |

Interruptor de la programación de cambios



Información de la parte del conector

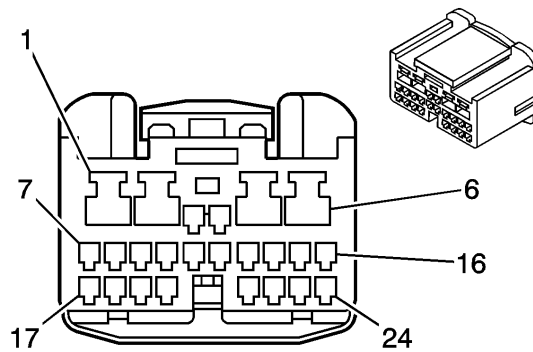
- KET MG 610366
- Series PCB F de 4 vías 040 (WH)



- Series PCB F de 4 vías 040 (WH)

| Terminal | Color del cable | Número de circuito | |
|----------|-----------------|--------------------|----|
| 1 | D-GN/WH | 1135 | Se |
| 2 | BN/WH | 309 | Vo |
| 3 | BK | 450 | Ti |
| 4 | BK | 450 | Ti |

Módulo de control de la transmisión (TCM) - A



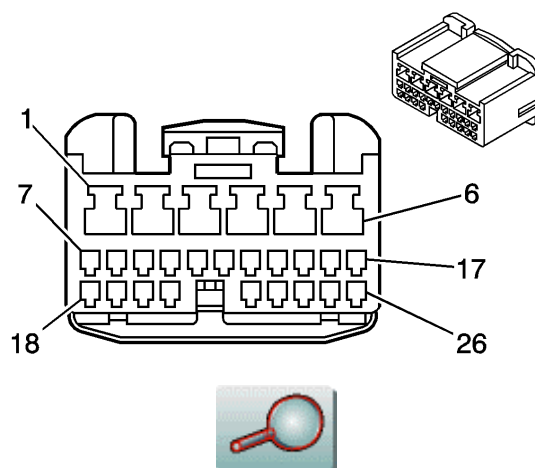
Información de la parte del conector

- AMP 1318756-1
- SER ENSAM TAPÓN POS de 24 vías F 025/090 26 (WH)

| Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función |
|----------|-----------------|--------------------|---|
| 1 | BK/WH | 51 | Tierra |
| 2 | YE/BK | 1227 | Baja referencia |
| 3 | — | — | Sin uso |
| 4 | RD | 1226 | CONTROL DEL SOLENOIDE DEL CONTROL DE PRESIÓN |
| 5 | D-BU | 1225 | CONTROL DEL SOLENOIDE DEL EMBRAGUE DEL CONVERTIDOR DE TORQUE |
| 6 | pk | 839 | Voltaje de la ignición 1 |
| 7 | YE | 710 | Datos seriales bajos de CAN |
| 8-10 | — | — | Sin uso |
| 11 | PU | 898 | Señal del sensor de temperatura del líquido de la transmisión |

| | | | |
|-------|-------|------|--|
| 12 | OG/BK | 586 | Referencia baja del sensor de temperatura del líquido de transmisión |
| 13 | — | — | Sin uso |
| 14 | pk | 1224 | Control de la válvula de distribución |
| 15 | YE/BK | 1223 | Control de la válvula del solenoide de cambios 2 |
| 16 | L-GN | 1222 | Control de la válvula del solenoide de cambios 1 |
| 17 | PU | 1807 | Datos seriales altos de CAN |
| 18-22 | — | — | Sin uso |
| 23 | BK/WH | 51 | Tierra |
| 24 | OG | 440 | Voltaje positivo de la batería |

Módulo de control de la transmisión (TCM) B



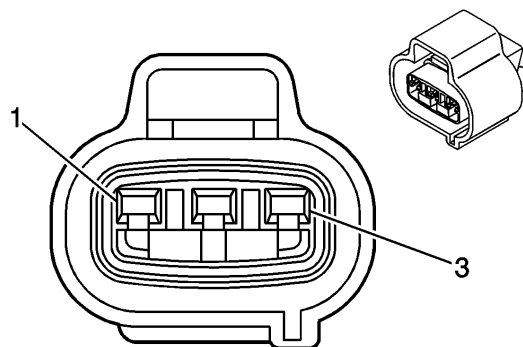
Información de la parte del conector

- AMP 1318757-1
- SER ENSAM TAPÓN POS de 26 vías F 025/090 24 (WH)

| Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función |
|----------|-----------------|--------------------|--|
| 1 | D-GN/WH | 2383 | Señal del interruptor de reversa de posición de estacionamiento/neutro (PNP) |
| | L-GN | 24 | Voltaje de suministro de las luces de reversa |
| 2 | — | — | Sin uso |
| 3 | YE | 1481 | Control del indicador del motor de retención |
| 4 | D-GN/WH | 1135 | Señal de retención de transmisión |
| 5 | — | — | Sin uso |
| 6 | D-BU/WH | 1296 | Señal alta del sensor de velocidad del eje de |

| | | | |
|------|---------|------|---|
| | | | entrada (ISS) |
| 7 | WH | 2377 | Señal de mando del interruptor de posición estacionamiento/neutro (PNP) |
| 8 | YE | 2381 | Señal neutro del interruptor de posición de estacionamiento/neutro (PNP) |
| 9-15 | — | — | Sin uso |
| 16 | YE/BK | 1297 | Señal baja del sensor de velocidad del eje de entrada (ISS) |
| 17 | — | — | Sin uso |
| 18 | Gy | 2380 | Señal del interruptor de engranaje bajo de posición de estacionamiento/neutro (PNP) |
| 19 | pk | 2384 | Señal del engranaje del interruptor 2da de posición de estacionamiento/neutro (PNP) |
| 20 | D-GN/YE | 2382 | Señal de estacionamiento del interruptor de posición de estacionamiento/neutral |
| 21 | — | — | Sin uso |
| 22 | L-BU | 20 | Voltaje de suministro de la luz de parada/señal del interruptor de la luz de parada |
| 23 | D-BU | 2051 | Datos seriales |
| 24 | — | — | Sin uso |
| 25 | D-GN/WH | 817 | Señal de la velocidad del vehículo |
| 26 | — | — | Sin uso |

Sensor de velocidad del vehículo (SVV)



Información de la parte del conector

- Yazaki 7283-1232
- F de 3 vías (BK)

| Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función |
|----------|-----------------|--------------------|------------------------------------|
| 1 | pk | 839 | Voltaje de la ignición 1 |
| 2 | BK/WH | 51 | Tierra |
| 3 | D-GN/WH | 817 | Señal de la velocidad del vehículo |

No. de ID de documento 1625705
2006 Chevrolet Aveo

No. de ID de documento 1340192
2006 Chevrolet Aveo

Componentes transmisión automática

Figura
1: [Bomba de aceite](#)

Figura
2: [Embrague directo](#)

Figura
3: [Engranaje de anillo planetario](#)

Figura
4: [Embrague de una vía](#)

Figura
5: [Embrague de avance y reversa](#)

Figura
6: [Engranaje impulsado del contador](#)

Figura
7: [Cuerpo de la válvula](#)

Figura
8: [2004 M Car DT](#)

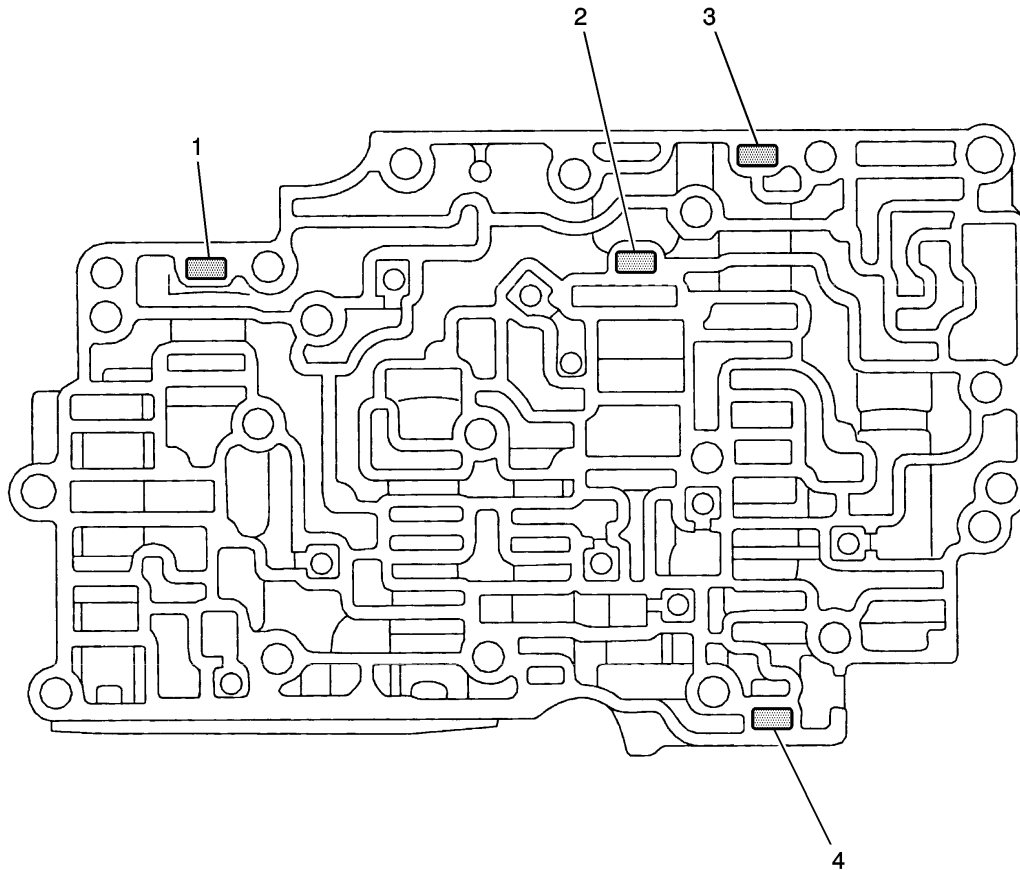
Figura
9: [Cuerpo de la válvula superior](#) Durante el reensamble, consulte las especificaciones del resorte que aparecen a continuación para ayudar a discriminar entre los distintos resortes.

F

| Marque | Nombre | Color | Longitud libre | | Diámetro exterior | | Número total de bobinas |
|--------|-------------------------------|----------|----------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------------|
| | | | Métrico | Inglés | Métrico | Inglés | |
| 1 | Válvula de cambio 3-4 | RED | 25.5 mm | 1.0039 pulg | 9.73 mm | 0.3831 pulg | 7.75 |
| 2 | Válvula de control de bloqueo | Amarillo | 20.87 mm | 0.8217 pulg | 5.55 mm | 0.2185 pulg | 11.15 |

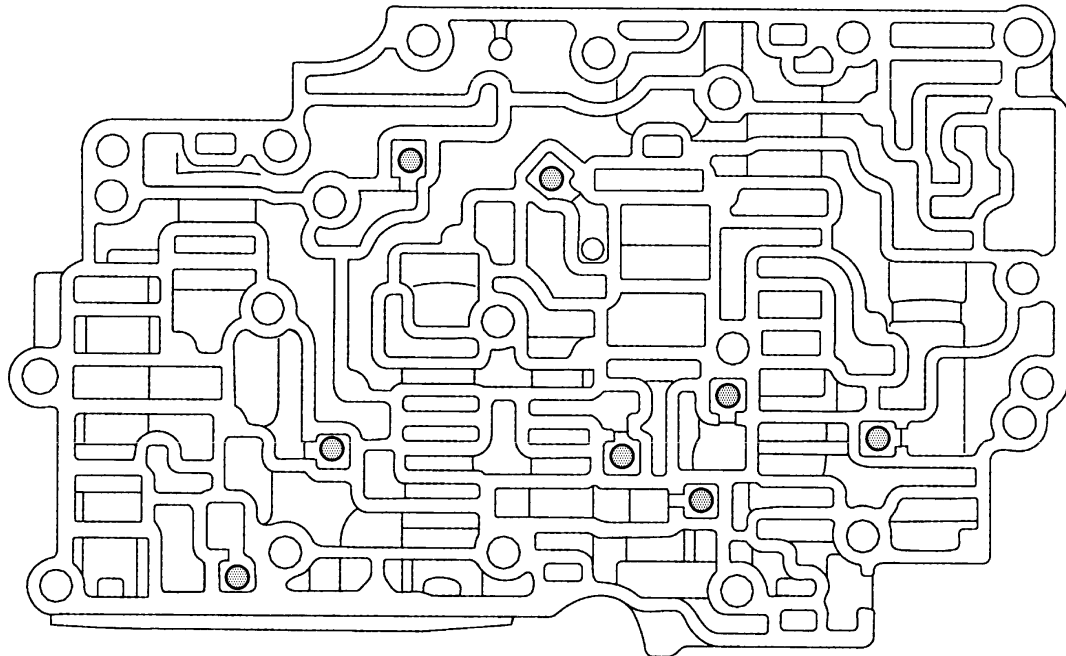
| | | | | | | | |
|---|---|--------|----------|-------------|---------|-------------|-------|
| 3 | Válvula de control de reversa | — | 25.58 mm | 1.0071 pulg | 8.64 mm | 0.3402 pulg | 8.75 |
| 4 | Válvula reguladora secundaria | Blanco | 34.56 mm | 1.3606 pulg | 8.8 mm | 0.346 pulg | 12.27 |
| 5 | Pistón del acumulador del embrague de reversa | — | 65.4 mm | 2.5748 pulg | 17 mm | 0.669 pulg | 13.7 |
| 6 | Pistón del acumulador del 2do freno - externo | Blanco | 69 mm | 2.7165 pulg | 16 mm | 0.63 pulg | 15.1 |
| 7 | Pistón del acumulador del 2do freno - interno | — | 45.9 mm | 1.8071 pulg | 10.5 mm | 0.413 pulg | 16.9 |
| 8 | Válvula de regulación de 3-4 cambios | Rosa | 28.41 mm | 1.1185 pulg | 6.4 mm | 0.252 pulg | 10.49 |

FIGURA Llave del cuerpo de la válvula superior(c)



| Marque | Candado | Altura | | Ancho | | espesor | |
|--------|-------------------------------|---------|------------|---------|------------|---------|------------|
| | | Métrico | Inglés | Métrico | Inglés | Métrico | Inglés |
| 1 | Válvula de Retención | 11.5 mm | 0.453 pulg | 5 mm | 0.197 pulg | 3.2 mm | 0.126 pulg |
| 2 | Válvula reguladora secundaria | 16 mm | 0.63 pulg | 5 mm | 0.197 pulg | 3.2 mm | 0.126 pulg |
| 3 | Válvula de control de bloqueo | 16 mm | 0.63 pulg | 5 mm | 0.197 pulg | 3.2 mm | 0.126 pulg |
| 4 | Válvula de control de reversa | 11.5 mm | 0.453 pulg | 5 mm | 0.197 pulg | 3.2 mm | 0.126 pulg |

FIGURA Bola retenedora del cuerpo de válvula superior(c)



| Nombre | Métrico | Inglés |
|-------------------|----------|--------------|
| Esfera de Control | 5.535 mm | 0.21791 pulg |

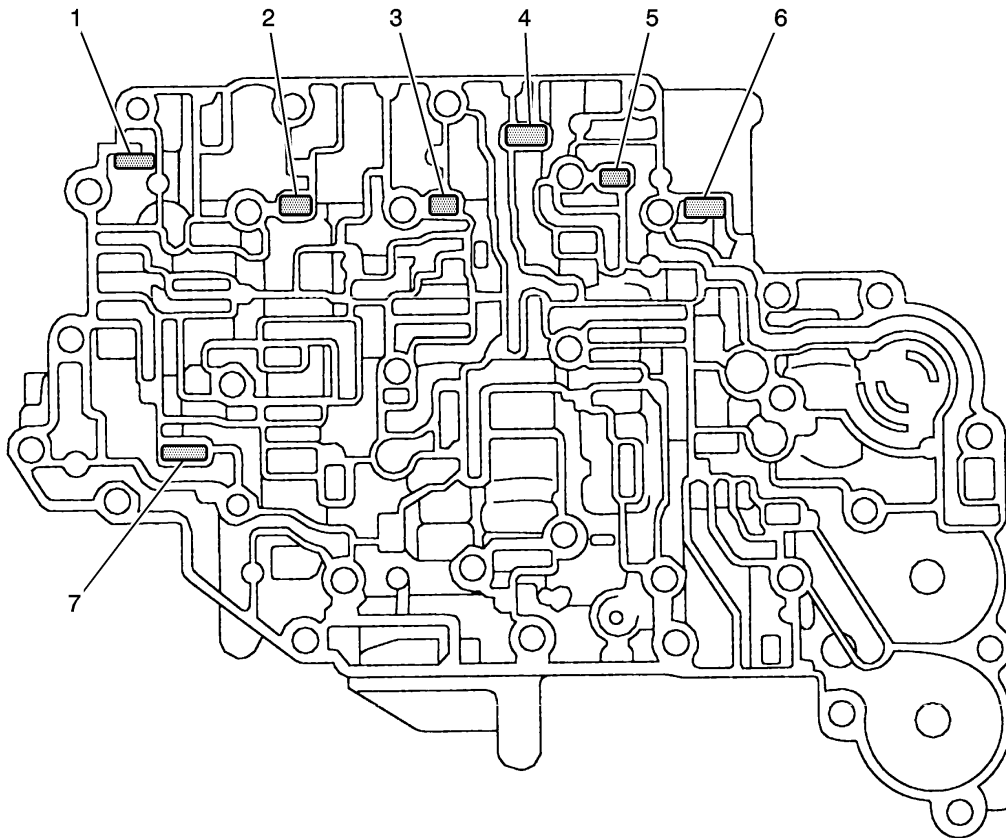
Figura 10: [Cuerpo de la válvula inferior](#)

Figura 11: [Resorte del cuerpo de la válvula inferior](#)

| Marque | Nombre | Color | Longitud libre | | Diámetro exterior | | Número total de bobinas |
|--------|--|-------|----------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------------|
| | | | Métrico | Inglés | Métrico | Inglés | |
| 1 | Válvula de regulación de 4-3 cambios No. 1 | — | 33.95 mm | 1.3366 pulg | 8.2 mm | 0.323 pulg | 12.5 |
| 2 | VÁLVULA REGULADORA PRIMARIA | — | 50.53 mm | 1.9894 pulg | 13.6 mm | 0.535 pulg | 11.07 |
| 3 | Válvula del relevador de | RED | 23.42 mm | 0.9221 pulg | 5.86 mm | 0.2307 pulg | 12.25 |

| | | | | | | | |
|---|----------------------------------|----------|----------|-------------|---------|-------------|-------|
| | bloqueo | | | | | | |
| 4 | Válvula moduladora del solenoide | Amarillo | 32.13 mm | 1.265 pulg | 8 mm | 0.315 pulg | 15.75 |
| 5 | Válvula de cambio 1-2 | RED | 25.5 mm | 1.0039 pulg | 9.73 mm | 0.3831 pulg | 7.75 |
| 6 | Válvula de cambio 2-3 | RED | 25.5 mm | 1.0039 pulg | 9.73 mm | 0.3831 pulg | 7.75 |
| 7 | Válvula del modulador bajo | — | 30.43 mm | 1.198 pulg | 7.75 mm | 0.3051 pulg | 12.72 |

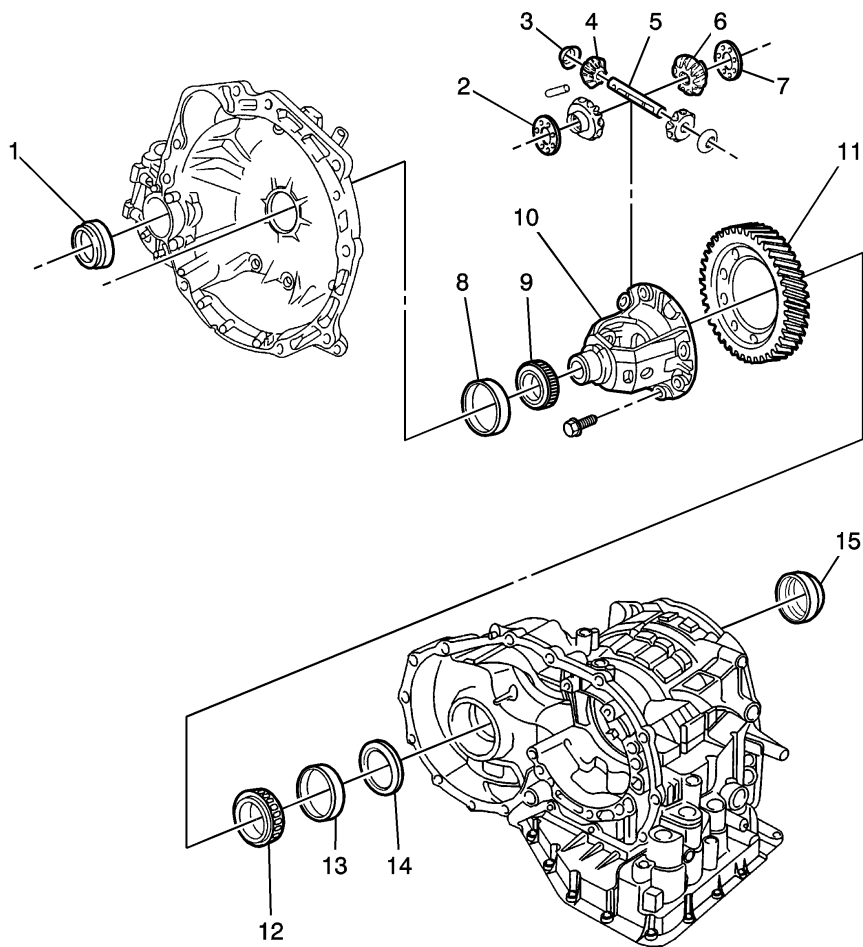
FIGURA Llave del cuerpo de la válvula inferior(c)



| Marque | Candado | Altura | | Ancho | | espesor | |
|--------|---------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|
| | | Métrico | Inglés | Métrico | Inglés | Métrico | Inglés |

| | | | | | | | |
|---|--|--------|------------|--------|------------|--------|------------|
| 1 | Válvula de regulación de 4-3 cambios No. 1 | 36 mm | 1.417 pulg | 5 mm | 0.197 pulg | 3.2 mm | 0.126 pulg |
| 2 | Válvula de cambio 2-3 | 10 mm | 0.394 pulg | 5 mm | 0.197 pulg | 3.2 mm | 0.126 pulg |
| 3 | Válvula de cambio 1-2 | 10 mm | 0.394 pulg | 5 mm | 0.197 pulg | 3.2 mm | 0.126 pulg |
| 4 | VÁLVULA REGULADORA PRIMARIA | 9.8 mm | 0.386 pulg | 5.2 mm | 0.205 pulg | 3.2 mm | 0.126 pulg |
| 5 | Válvula del relevador de bloqueo | 16 mm | 0.63 pulg | 5 mm | 0.197 pulg | 3.2 mm | 0.126 pulg |
| 6 | Válvula moduladora del solenoide | 24 mm | 0.945 pulg | 5 mm | 0.197 pulg | 3.2 mm | 0.126 pulg |
| 7 | Válvula del modulador bajo | 24 mm | 0.945 pulg | 5 mm | 0.197 pulg | 3.2 mm | 0.126 pulg |

FIGURA Caja del diferencial(c)



- (1) Arandela de empuje del piñón del diferencial
- (2) Engranaje del piñón del diferencial
- (3) Arandela de empuje del engranaje lateral del diferencial
- (4) Engranaje lateral del diferencial
- (5) Terminal
- (6) Eje del piñón del diferencial
- (7) Sello de Aceite
- (8) Guía exterior del cojinete lateral
- (9) cojinete de rodillo achaflanado
- (10) Caja del diferencial
- (11) Engranaje del anillo del diferencial
- (12) cojinete de rodillo achaflanado

(13) Guía exterior del cojinete lateral

(14) Cuña

(15) Sello de Aceite

No. de ID de documento 1340192
2006 Chevrolet Aveo

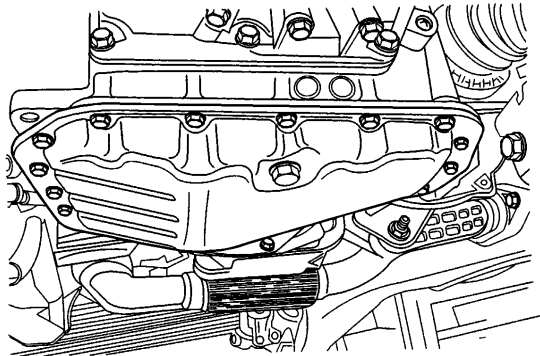
No. de ID de documento 1339277
2006 Chevrolet Aveo

Drenaje líq trans

Procedimiento de drenaje

Aviso

Consulte [Nota elev y levant vehículo](#) en Precauciones y avisos.



1. Levante y apoye el vehículo.
2. Coloque un contenedor de drenaje de líquido adecuado debajo del eje transversal.
3. Retire el tapón de drenaje del líquido. Permita que el líquido drene completamente.
4. Limpie las roscas del tapón de drenaje.

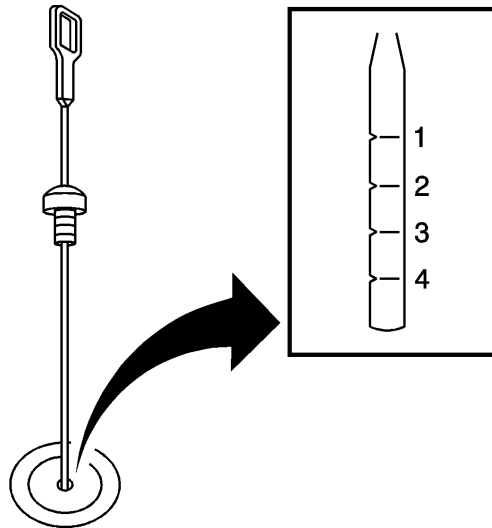
Aviso

Consulte [Notif cierre](#) en Precauciones y avisos.

5. Instale el tapón de drenaje del líquido. **Apriete**

Apriete el tapón de drenaje de líquido a 17 N·m (13 Ib pies).

Procedimiento de llenado



1. Retire el contenedor de drenaje y baje el vehículo.
2. Agregue 3/4 de la cantidad recomendada de líquido de la transmisión automática T-IV.
3. Arranque el motor y permita que alcance la temperatura normal de funcionamiento.
4. Cambie el selector de marcha a todas las posiciones.

Importante

El nivel correcto de líquido debe estar entre las muescas HOT MIN (2) y HOT MAX (1) en la varilla indicadora.

5. Verifique el nivel de líquido y agregue líquido hasta que la varilla indicadora muestre un nivel seguro.

**No. de ID de documento 1339277
2006 Chevrolet Aveo**

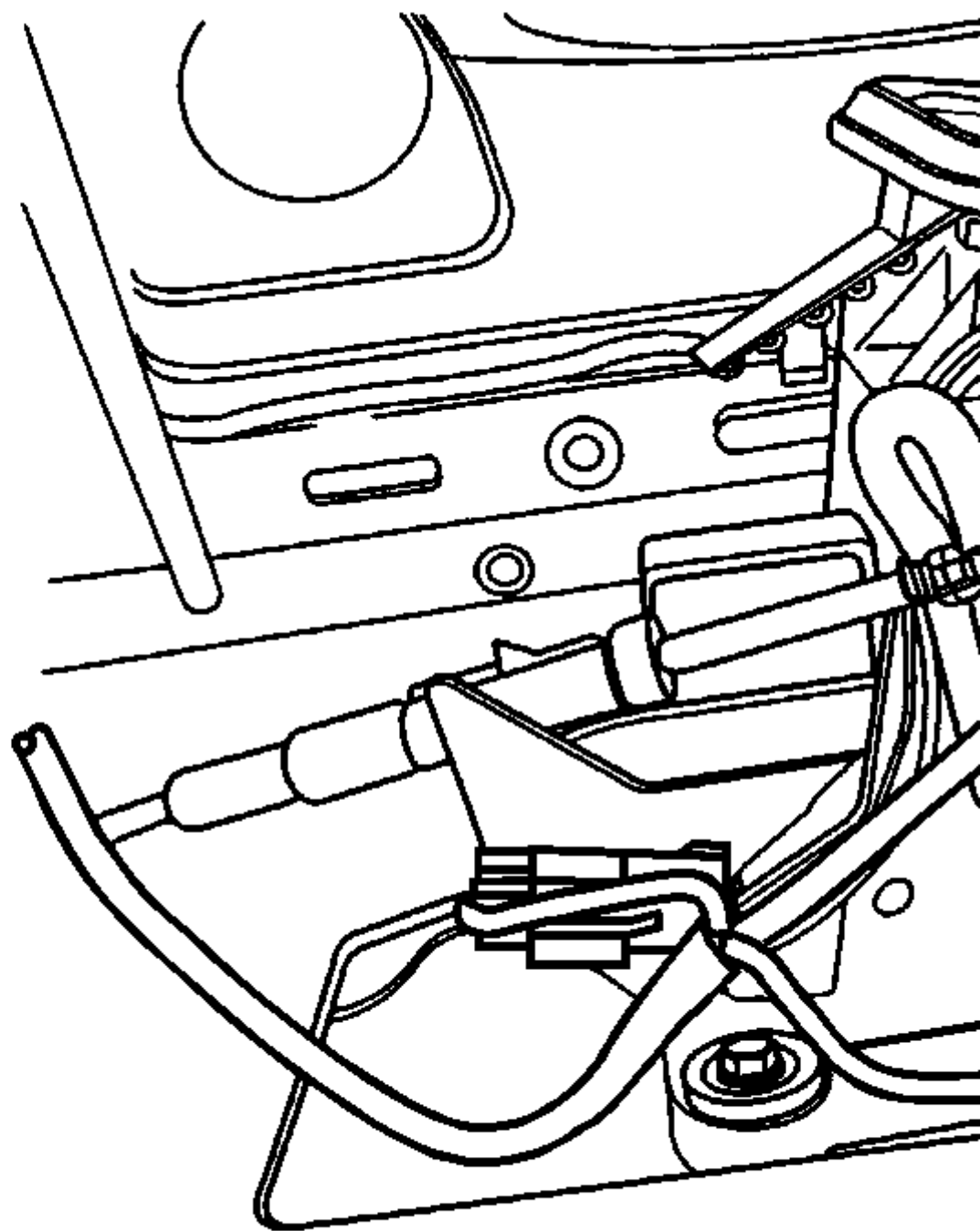
**No. de ID de documento 1672323
2006 Chevrolet Aveo**

Reemp control nivelador cambio de vel

Procedimiento de desmontaje

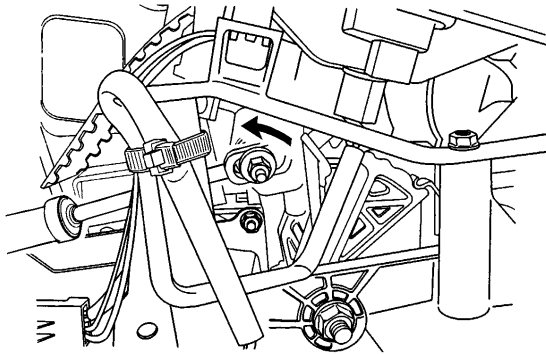
Precaución

Consulte [Precau al desconect batería](#) en Precauciones y avisos.

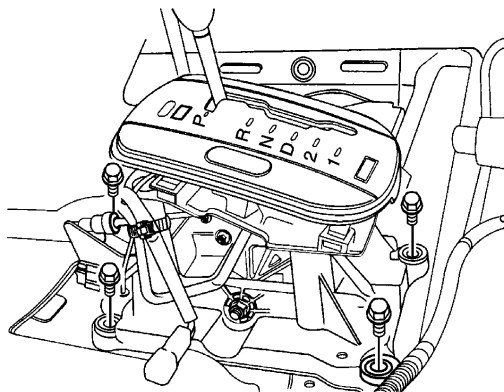




1. Desconecte el cable negativo de la batería
2. Retire la consola de piso. Consulte [Reemp consola - piso delantero](#) .
3. Desconecte los conectores del arnés de cableado de la palanca de control de cambio.



4. Afloje la tuerca de ajuste del cable de control.
5. Desconecte el cable de control del ensamblaje de la palanca de control de cambio.

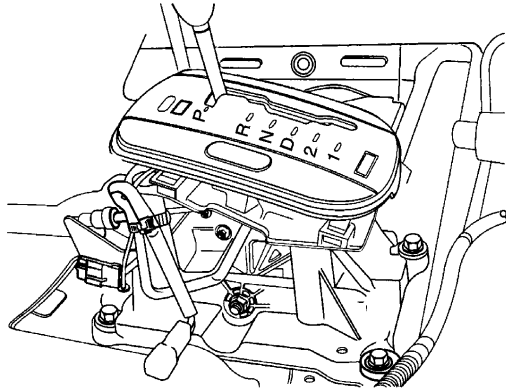


6. Retire los pernos de montaje del ensamblaje de la palanca de control de cambio.
7. Retire el ensamblaje de la palanca de control de cambio.

Procedimiento de instalación

Aviso

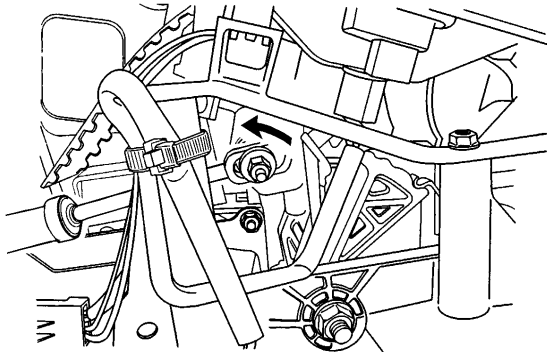
Consulte [Notif cierre](#) en Precauciones y avisos.



1. Instale el ensamblaje de la palanca de control de cambio y los pernos de montaje.

Apriete

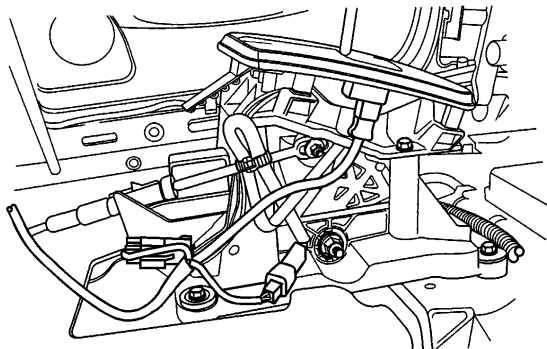
Apriete los pernos de montaje del ensamblaje de la palanca de control de cambio a 8 N·m (71 lb pulg).



2. Conecte el cable de control en el ensamble de la palanca de control de cambio.
3. Apriete la tuerca de ajuste del cable de control.

Apriete

Apriete la tuerca de ajuste del cable de control a 8 N·m (71 lb pulg).



4. Conecte el conector del arnés.
5. Ajuste el cable de control. Consulte [Ajuste de cable selector del rango de transmisión automática](#) .

6. Instale la consola de piso. Consulte [Reemp consola - piso delantero](#) .
7. Conecte el cable negativo de la batería.

No. de ID de documento 1672323
2006 Chevrolet Aveo

No. de ID de documento 1748667
2006 Chevrolet Aveo

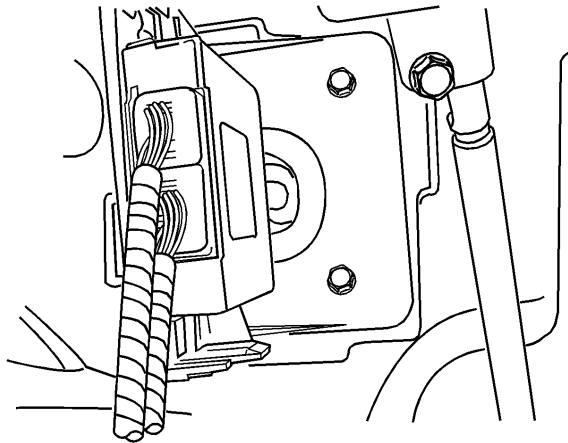
Reemplazo del módulo de control de la transmisión

[Procedimiento de desmontaje](#)

Precaución

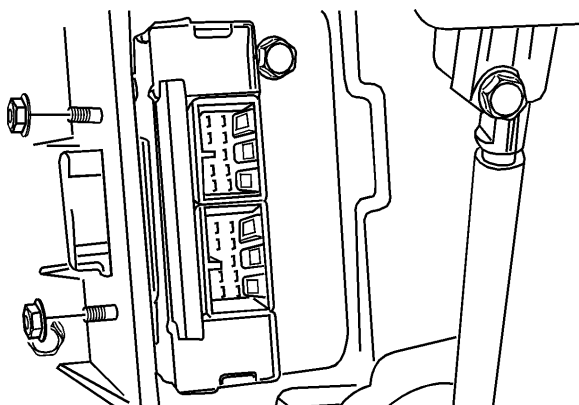
Consulte [Precau al desconect batería](#) en Precauciones y avisos.

1. Desconecte el cable negativo de la batería



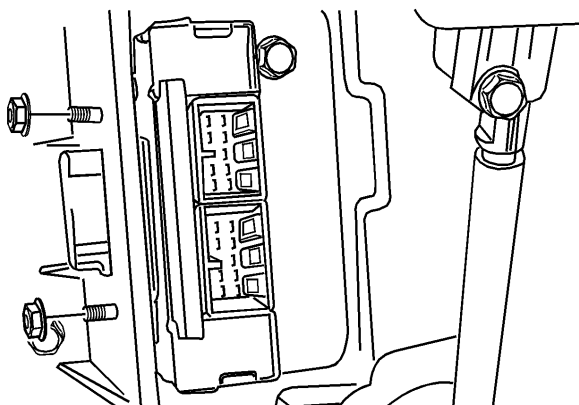
2. Ubique el conector eléctrico del módulo de control de la transmisión (TCM) cerca del ensamble del pedal del freno.

3. Desconecte el conector eléctrico del TCM.



4. Retire los pernos de retención del TCM.
5. Retire el TCM.

Procedimiento de instalación



1. Conecte el cable negativo de la batería.

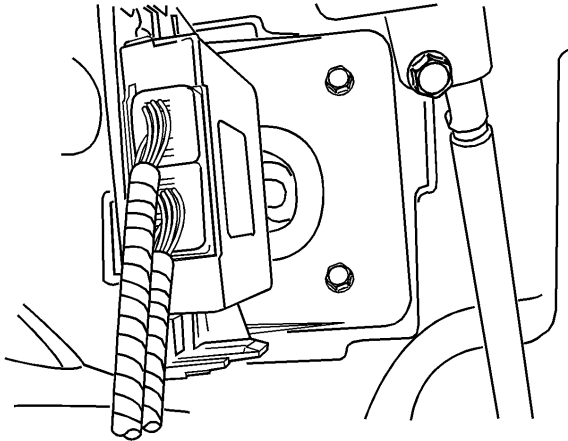
Aviso

Consulte [Notif cierre](#) en Precauciones y avisos.

2. Instale el TCM y los pernos de retención.

Apriete

Apriete los pernos de retención del TCM a 5 N·m (44 lb pulg).



3. Conecte el conector eléctrico del TCM.
4. Conecte el cable negativo de la batería.
5. Consulte [Referencias módulo control](#) para obtener información acerca de la programación y configuración.

No. de ID de documento 1748667
2006 Chevrolet Aveo

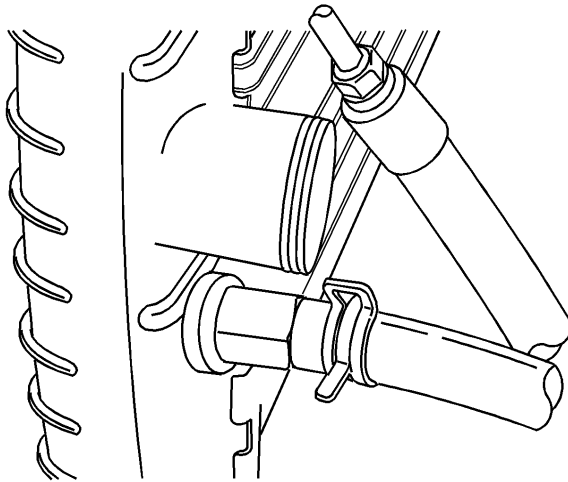
No. de ID de documento 1341055
2006 Chevrolet Aveo

Reemp mangueras y tuberías enfriador transmisión Entrada

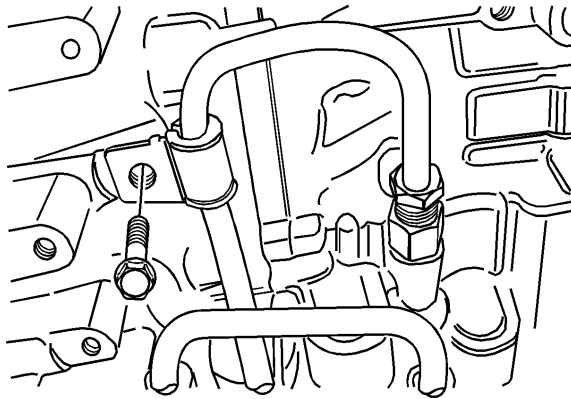
[Procedimiento de desmontaje](#)

Aviso

Consulte [Nota elev y levant vehículo](#) en Precauciones y avisos.



1. Levante y soporte el vehículo.
2. Drene el líquido del eje transversal.
3. Retire el sujetador del conector roscado del radiador, luego desconecte las mangueras del enfriador de líquido.

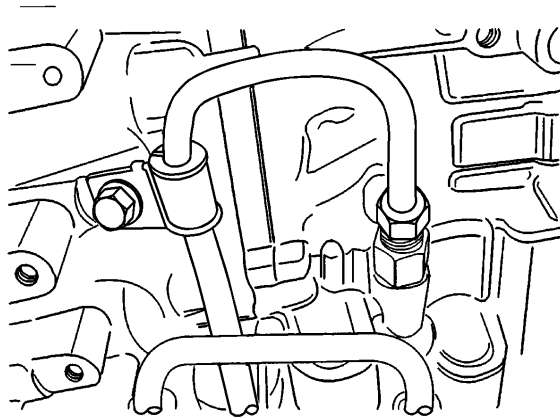


4. Retire el perno del tubo de entrada del enfriador de líquido del eje transversal.
5. Retire la tuerca del conector del tubo de entrada del eje transversal.
6. Retire el tubo y las mangueras de entrada del enfriador de líquido.

Procedimiento de instalación

Aviso

Consulte [Notif cierre](#) en Precauciones y avisos.

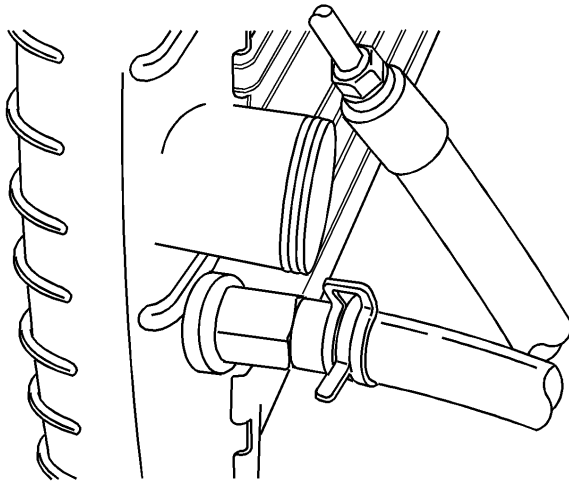


1. Instale la tuerca del conector del tubo de entrada del enfriador de líquido en el eje transversal. **Apriete**

Apriete la tuerca del conector del tubo de entrada del enfriador de líquido a 35 N·m (26 lb pies).

2. Instale el perno del tubo de entrada del enfriador de líquido en el eje transversal. **Apriete**

Apriete el perno del tubo de entrada del enfriador de líquido a 9 N·m (80 lb pulg).



3. Conecte las mangueras del enfriador de líquido e instale el sujetador en el conector roscado del radiador.
4. Baje el vehículo.
5. Llene el eje transversal con el líquido.

No. de ID de documento 1341055
2006 Chevrolet Aveo

No. de ID de documento 1672325
2006 Chevrolet Aveo

Reemp transmisión

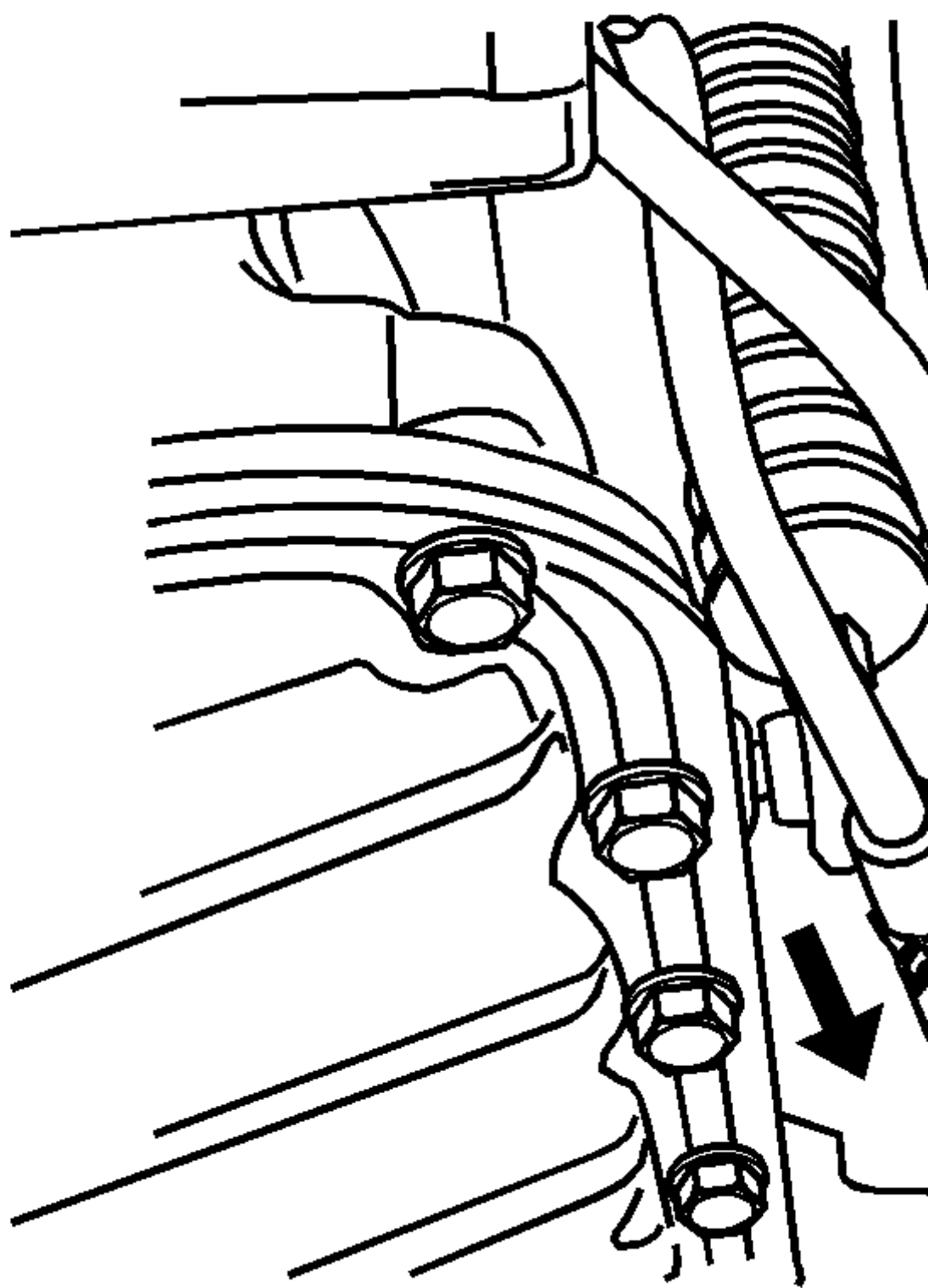
Herramientas requeridas

- [J 28467-B](#) (DW 110-060) Aditamento de soporte del motor
- [DW 260-120](#) (DW 260-012) Aditamento de soporte del eje transversal

Procedimiento de desmontaje

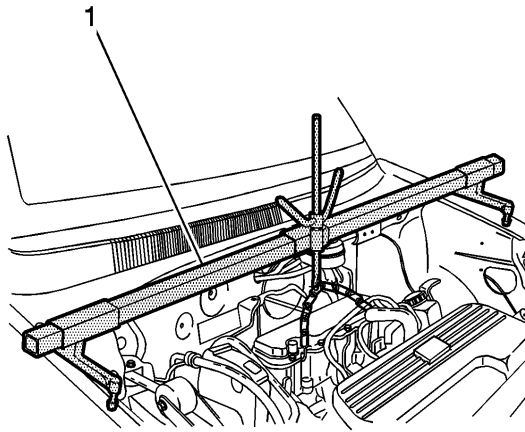
Precaución

Consulte [Precau al desconect batería](#) en Precauciones y avisos.

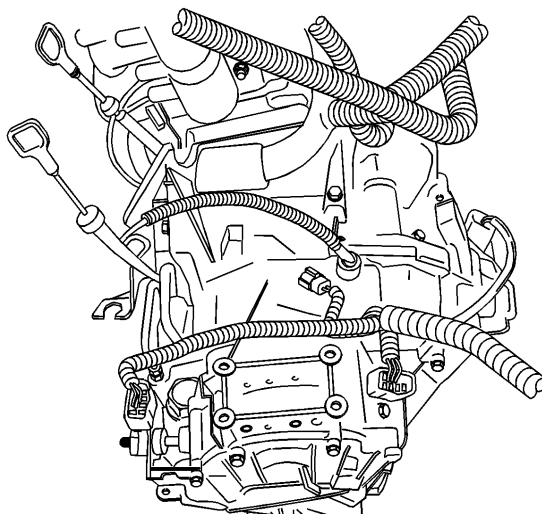




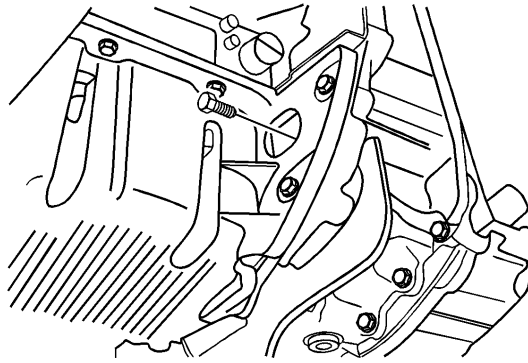
1. Retire la batería y la bandeja de la batería.
2. Drene el líquido del eje transversal. Consulte [Drenaje líq trans](#) .
3. Retire los ensambles del eje de transmisión izquierdo y derecho. Consulte [Reemp eje interno y/o alojamiento - eje tracción del](#) .
4. Desconecte las mangueras de entrada y salida del enfriador de líquido del eje transversal.



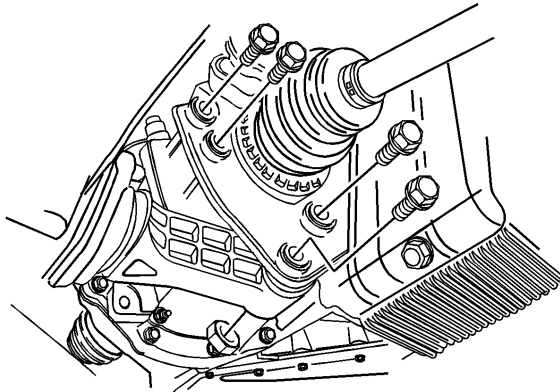
5. Desconecte el cable de control del cambios del eje transversal. Consulte [Reemp cable control cambios - cambio piso](#) .
6. Instale [J 28467-B](#) (1) para apoyar el motor.



7. Desconecte el conector eléctrico del sensor de velocidad del eje de entrada (ISS).
8. Desconecte el conector eléctrico del sensor de velocidad del eje de salida (OSS).
9. Desconecte el conector eléctrico del sensor de posición de estacionamiento/neutro (PNP).
10. Desconecte el conector eléctrico del eje transversal.

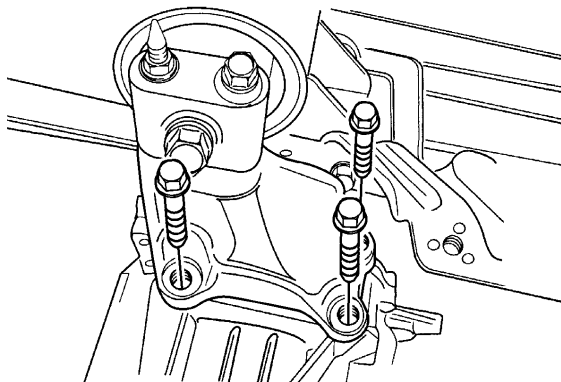


11. Retire la cubierta del pasillo de servicio.
12. Retire el convertidor de torsión.

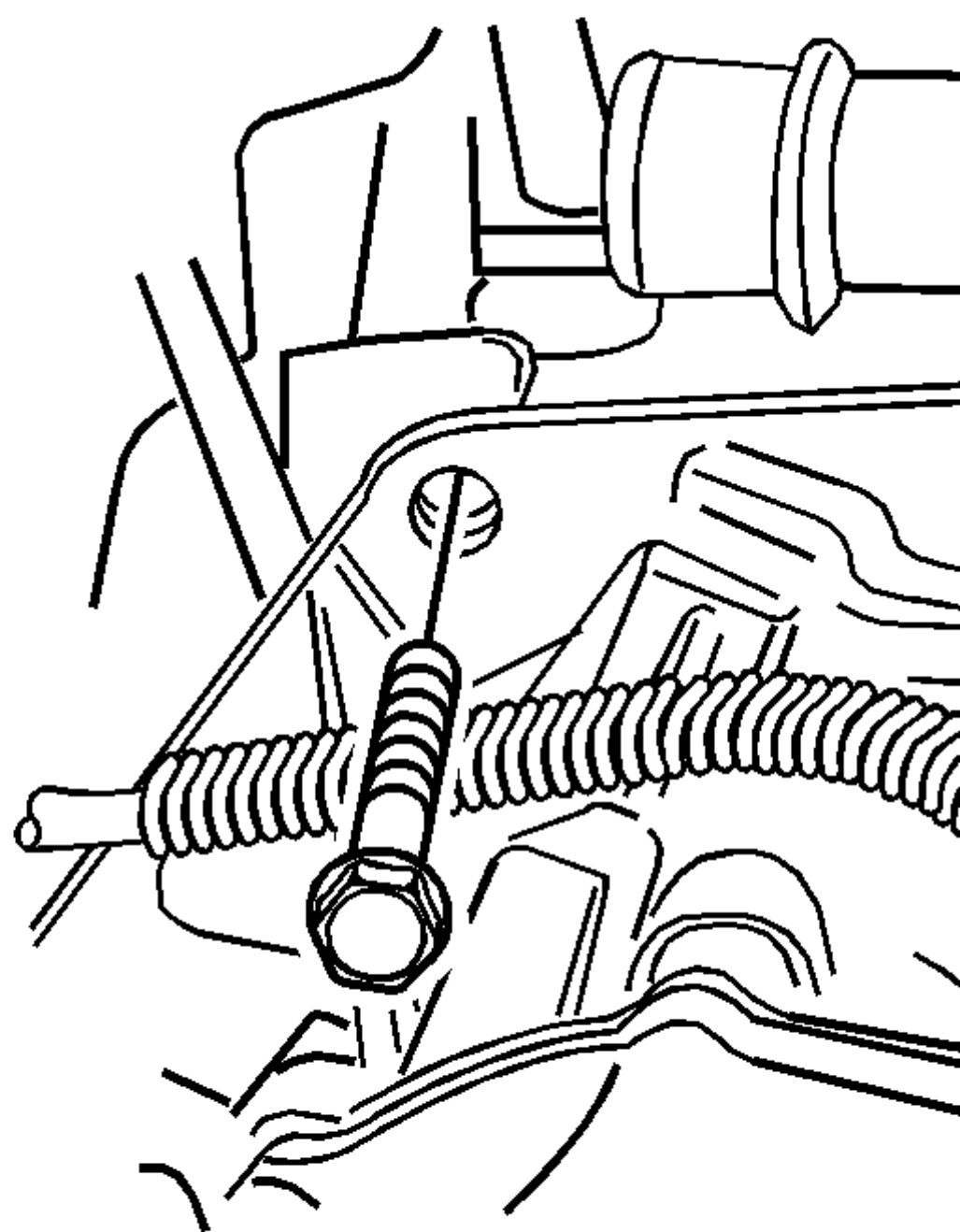


13. Retire la tuerca y el perno de conexión del bloque de amortiguamiento.

14. Retire los pernos del soporte de montaje trasero y el soporte de montaje trasero.

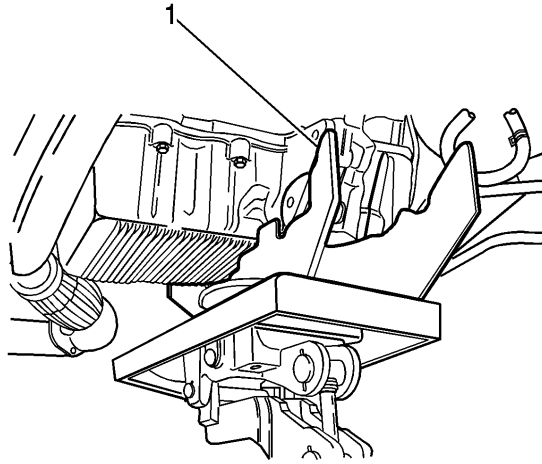


15. Retire los 3 pernos del soporte de montaje del eje transversal superior.

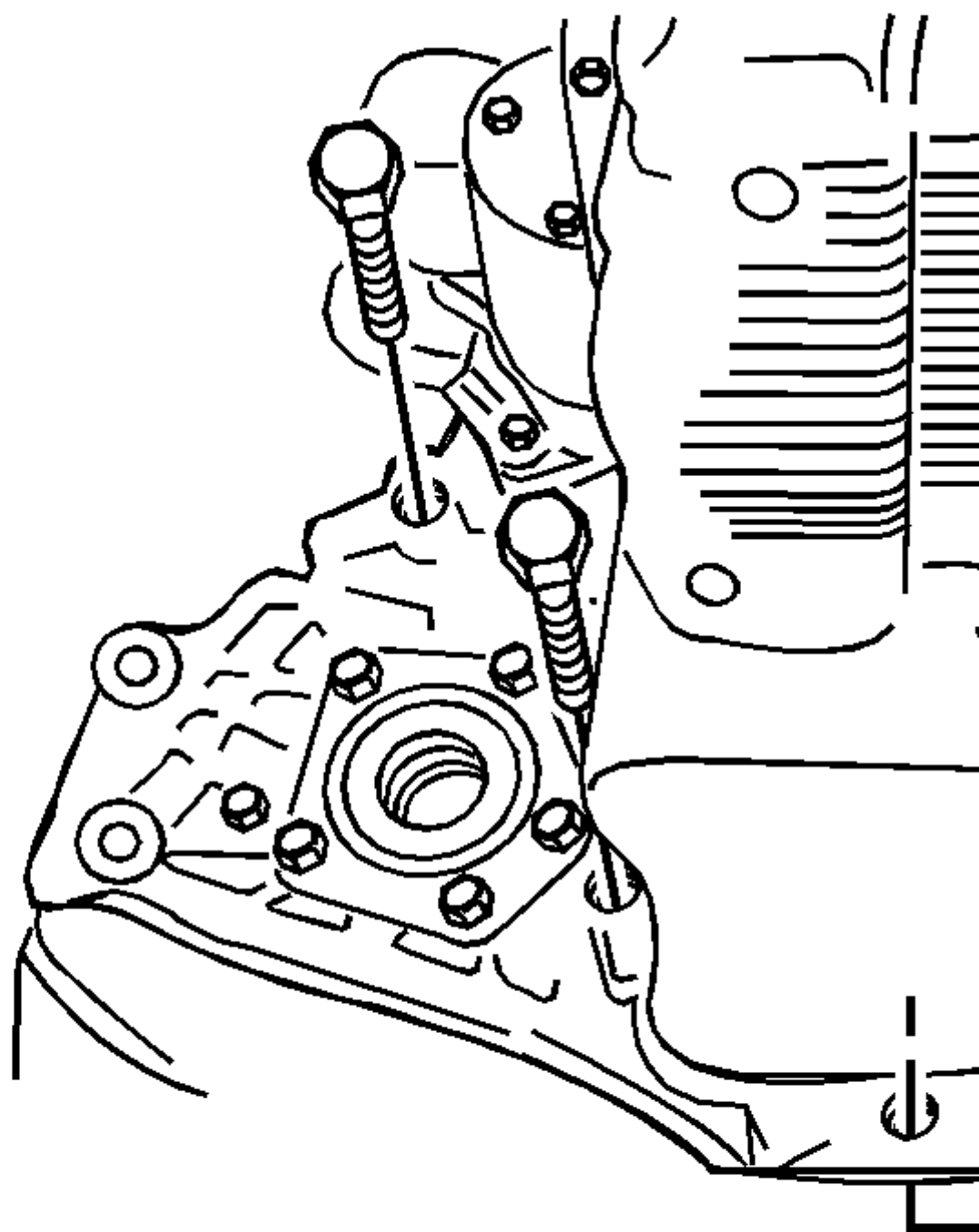




16. Retire los 3 pernos de montaje del eje transversal superior al motor.

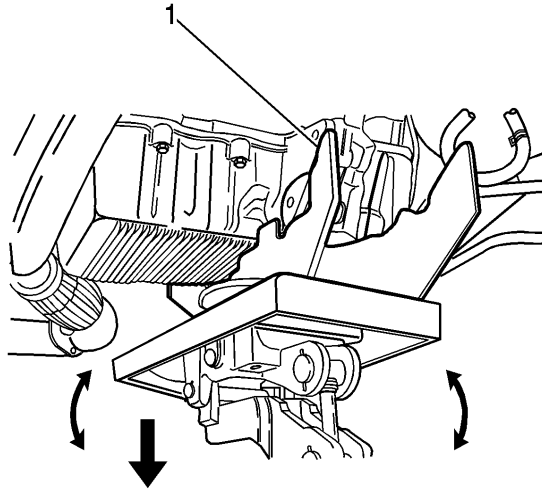


17. Asegure el eje transversal al gato del eje transversal y [DW 260-120](#) (1).



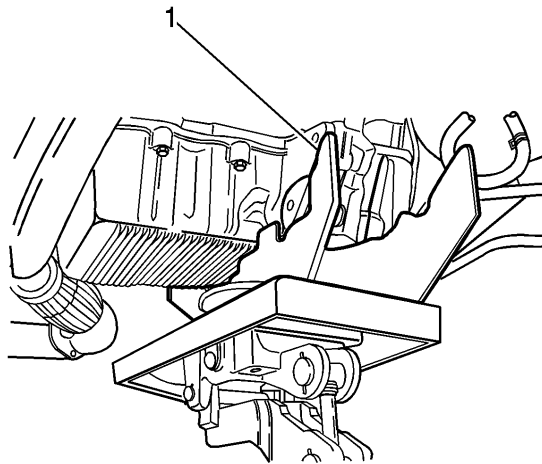


18. Retire los 7 pernos de retención del eje transversal inferior al motor.



19. Cuidadosamente retire el eje transversal del vehículo con el eje transversal asegurado en [DW 260-120](#) (1).

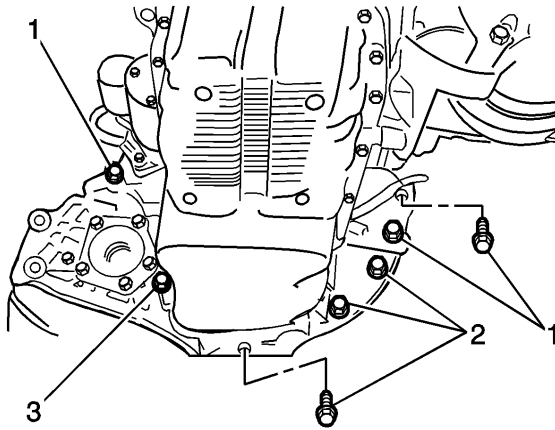
Procedimiento de instalación



1. Asegure el eje transversal al gato del eje transversal, luego posicione cuidadosamente el vehículo con el eje transversal asegurado en [DW 260-120](#) (1).

Aviso

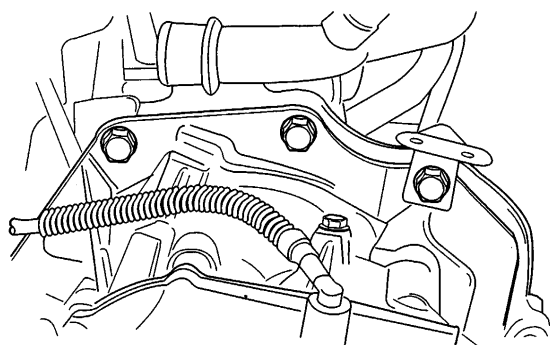
Consulte [Notif cierre](#) en Precauciones y avisos.



2. Instale los 7 pernos de retención del eje transversal inferior al motor.

Apriete

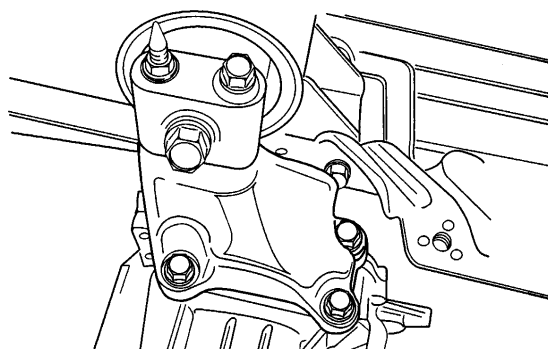
- Apriete los pernos (1) a 73 N·m (54 lb pies).
- Apriete los pernos (3) a 31 N·m (23 lb pies).
- Apriete los pernos (2) a 21 N·m (15 lb pies).



3. Instale los 3 pernos de montaje del eje transversal superior al motor.

Apriete

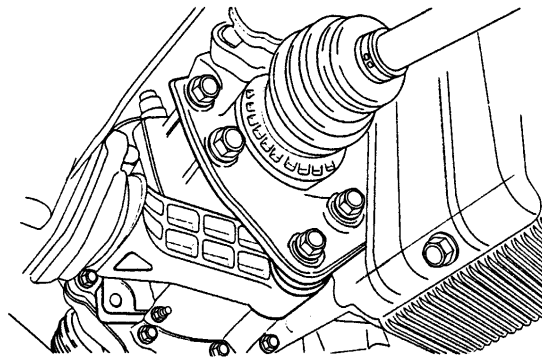
Apriete los 3 pernos de montaje del eje transversal superior al motor a 73 N·m (54 lb pies).



4. Instale los 3 pernos del soporte de montaje del eje transversal superior y el soporte.

Apriete

Apriete los 3 pernos del soporte de montaje del eje transversal superior a 60 N·m (44 lb pies).



5. Instale los pernos y el soporte del soporte de montaje trasero.

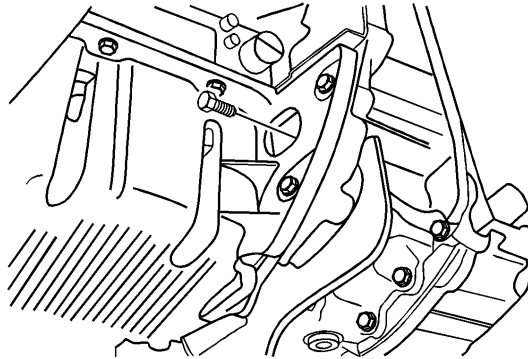
Apriete

Apriete los pernos del soporte de montaje trasero a 60 N·m (44 lb pies).

6. Instale la tuerca y el perno de conexión del bloque de atenuación.

Apriete

Apriete la tuerca y el perno de conexión del bloque de amortiguamiento a 80 N·m (59 lb pies).

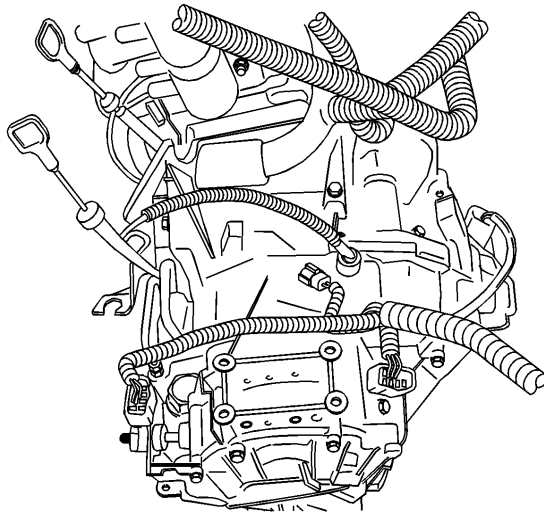


7. Instale los pernos del convertidor de torque.

Apriete

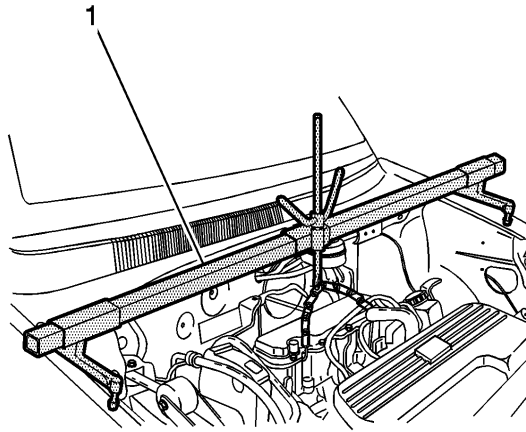
Asegure los pernos del convertidor de torque a 45 N·m (33 lb pies).

8. Instale la cubierta del pasillo de servicio.



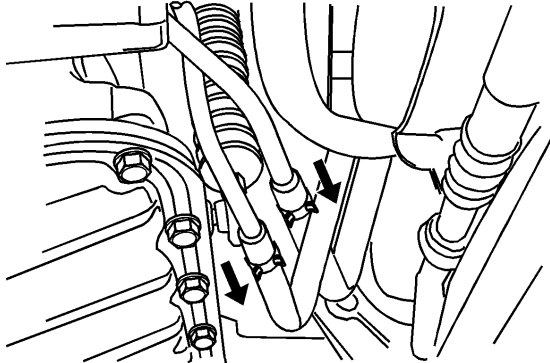
9. Conecte el conector eléctrico del eje transversal.
10. Conecte el conector eléctrico del sensor PNP.
11. Conecte el conector eléctrico del sensor OSS.

12. Conecte el conector eléctrico del sensor ISS.



13. Retire el [J 28467-B](#) (1).

14. Conecte el cable de control de cambios en el eje transversal. Consulte [Reemp cable control cambios - cambio piso](#) .



15. Conecte las mangueras de entrada y salida del enfriador de líquido en el eje transversal.

16. Instale los ensambles del eje de transmisión izquierdo y derecho. Consulte [Reemp eje interno y/o alojamiento - eje tracción del](#) .

17. Instale la batería y la bandeja de la batería.

18. Llene el eje transversal con líquido. Consulte [Drenaje líq trans](#) .

19. Mida el nivel de líquido. Consulte [Insp nivel líq trans](#) .

No. de ID de documento 1672325
2006 Chevrolet Aveo

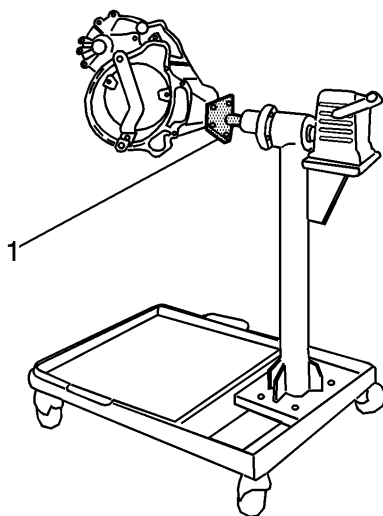
No. de ID de documento 1672326
2006 Chevrolet Aveo

Desmontaje Transmisión

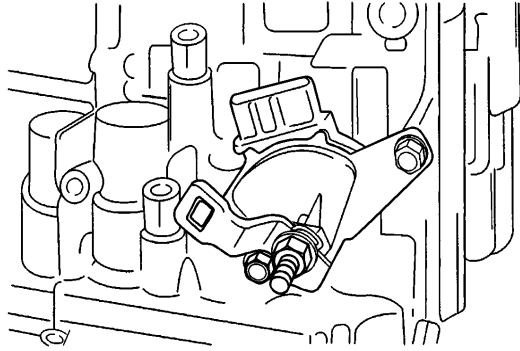
Herramientas requeridas

- [DT 46451](#) (DW240-020) Compresor de resorte de freno/embrague
- [DT 46454](#) (DW240-050) Adaptador de freno de superdirecta
- [DT 46455](#) (DW240-060-01) Perno/tuerca del compresor de resorte de freno
- [DT 46457](#) (DW240-070) Adaptador de freno de 1era y reversa
- [DT 46463](#) (DW240-150) Adaptador de rodamiento exterior del cojinete del lado de la caja del eje transversal
- [DT 46465](#) (DW240-170) Manija del adaptador
- [DT 46453](#) (DW260-021) Aditamento de reacondicionamiento del eje transversal automático
- [DT 46472](#) (DW260-041) Llave de tubo para instalación/desinstalación del engranaje de anillo planetario

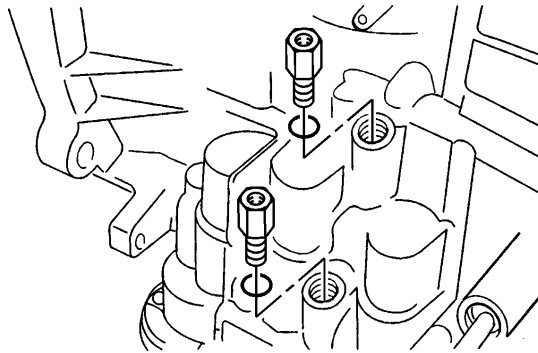
Procedimiento de desensamble



1. Retire el ensamble del eje transversal del vehículo. Consulte [Reemp transmisión](#).
2. Instale el ensamble del eje transversal en el soporte del eje transversal utilizando [DT 46453](#) (1).

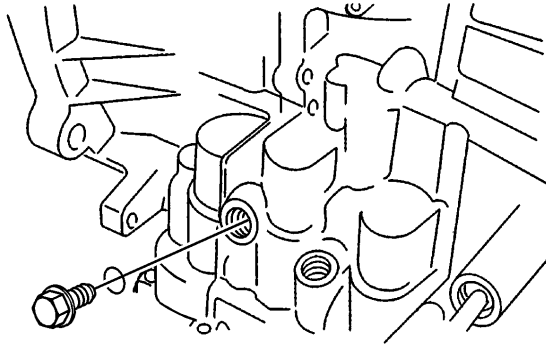


3. Retire la tuerca, arandela y palanca de control.
4. Utilizando un destornillador, retire la arandela de seguridad.
5. Retire los 2 pernos y la tuerca, y retire el interruptor de posición estacionamiento/neutro (PNP).

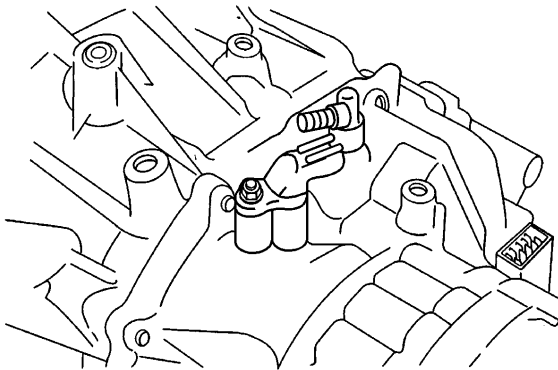


6. Retire las 2 uniones de la caja del eje transversal.

7. Retire los 2 empaques de anillo de las uniones.

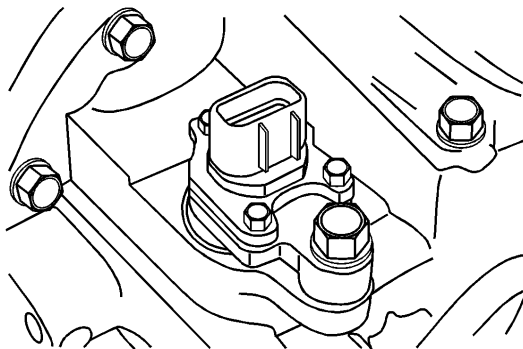


8. Retire el tapón roscado de la caja del eje transversal.
9. Retire el empaque de anillo del tapón roscado.

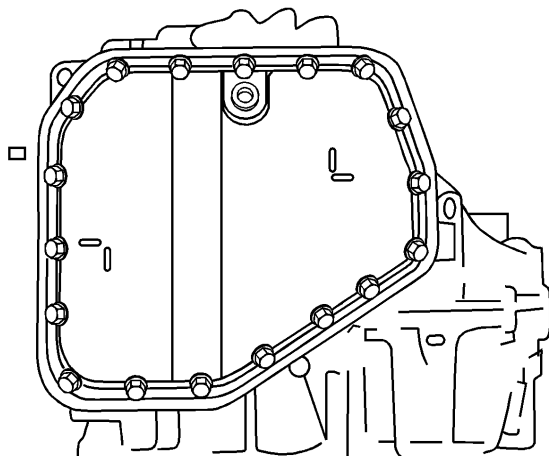


10. Retire el perno y el sensor de velocidad del eje de entrada (ISS).
11. Retire el tapón del respiradero.

12. Retire el empaque de anillo del tapón del respiradero.



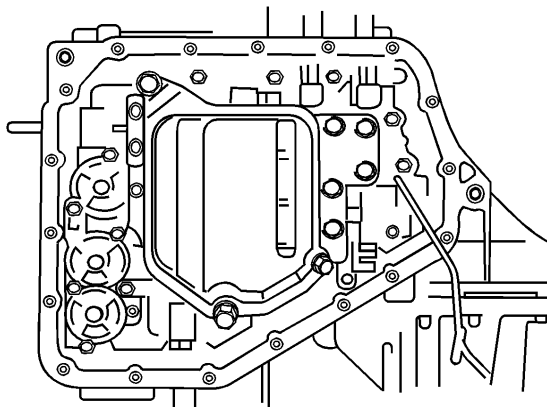
13. Retire el perno y el sensor de velocidad del eje de salida (OSS).



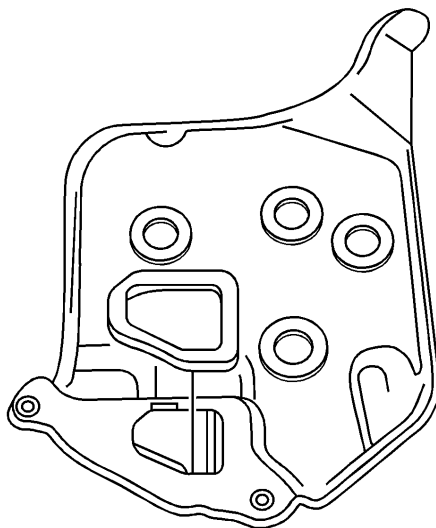
14. Retire los pernos 18 .

15. Retire el empaque y el recipiente de aceite.

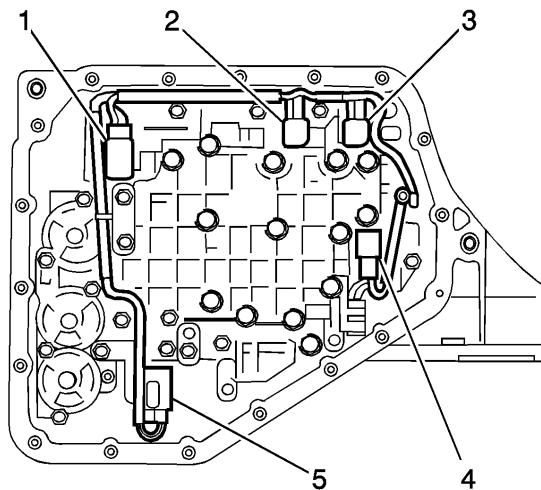
16. Retire el tapón de drenaje del recipiente del aceite.



17. Retire los 3 pernos y el colador de aceite.



18. Retire el empaque del colador de aceite.

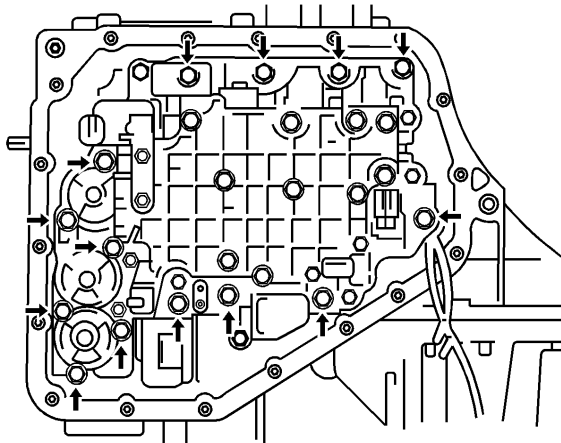


19. Retire el perno y el sensor de temperatura de líquido de la transmisión con la abrazadera.

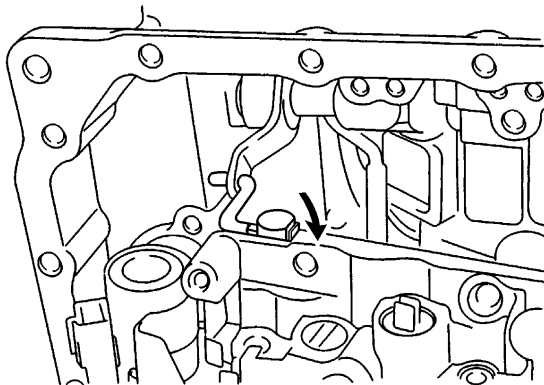
20. Desconecte los conectores de solenoide 5

- Solenoide de control de bloqueo (5)
- Solenoide de control de presión (1)
- Solenoide de cambio No. 2 (2)
- Solenoide de cambio No. 1 (3)
- Solenoide de regulación (4)

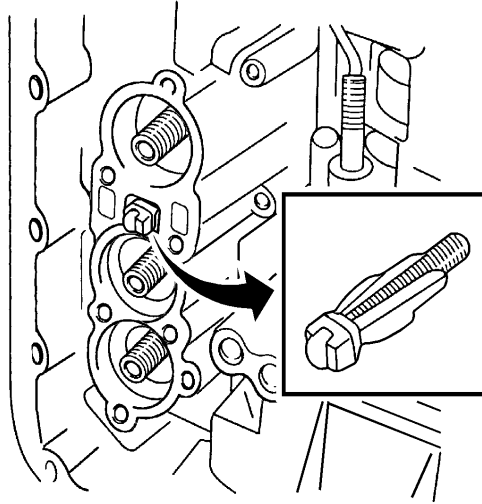
25.



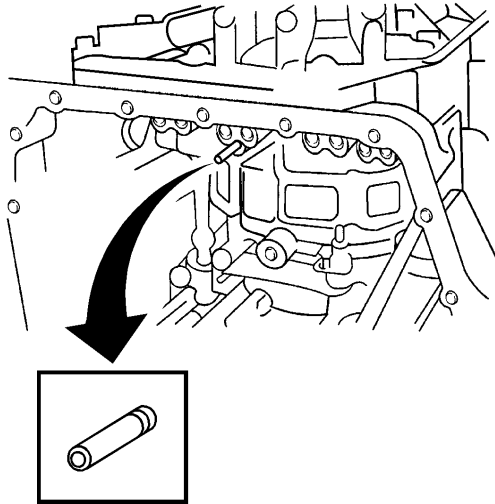
26. Apoye el ensamblaje del cuerpo de válvula y retire los 14 pernos.



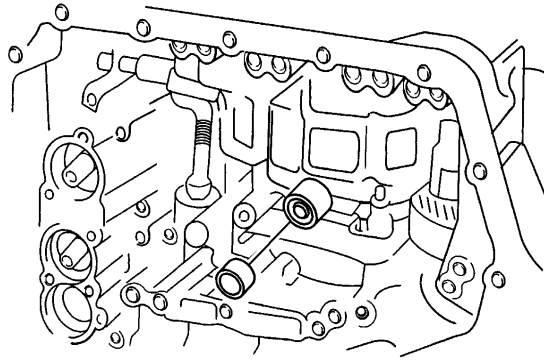
27. Desconecte la varilla de control de la válvula manual de la palanca de la válvula manual, luego retire el ensamblaje del cuerpo de la válvula.



28. Retire la válvula de retención y el resorte.



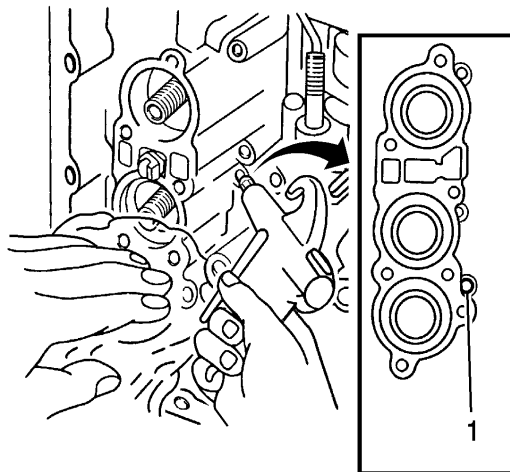
29. Retire el empaque del tambor del freno.



30. Retire el empaque de aplicación.

Aviso

Consulte [Nota aire comprimido no debe exceder 98 kPa \(14 psi\)](#) en Precauciones y avisos.



Importante:

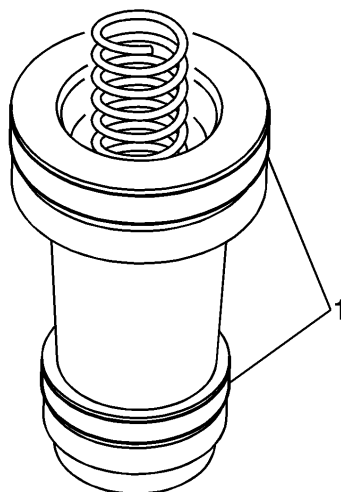
- La presión del aire puede ocasionar que se salten los pistones. Cuando retire

el pistón, manténgalo en su lugar con la mano utilizando un paño de desecho.

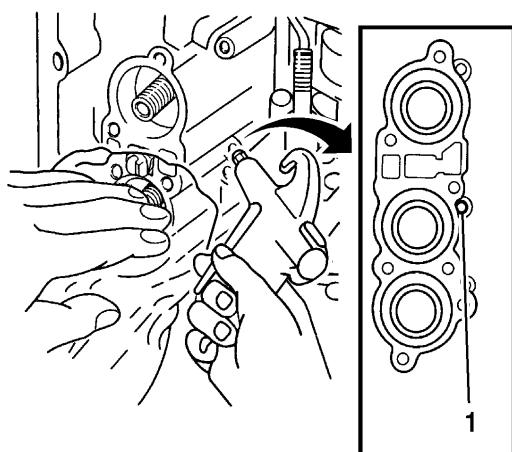
- Tenga cuidado de no salpicar líquido del eje transversal automático (ATF) cuando sople aire.

31. Aplique 392 kPa (57 psi) de aire comprimido al agujero de aceite (1) y retire el pistón del acumulador del embrague de directa y el resorte.

32. Retire el resorte.



33. Retire los 2 empaques de anillo (1) del pistón del acumulador del embrague de directa.

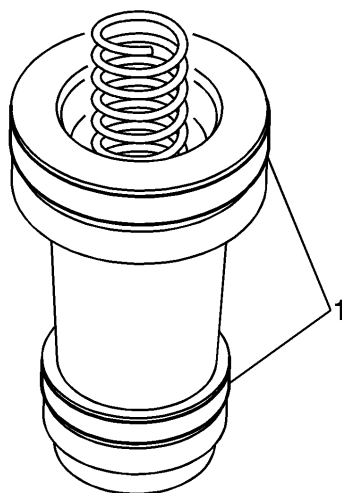


Importante:

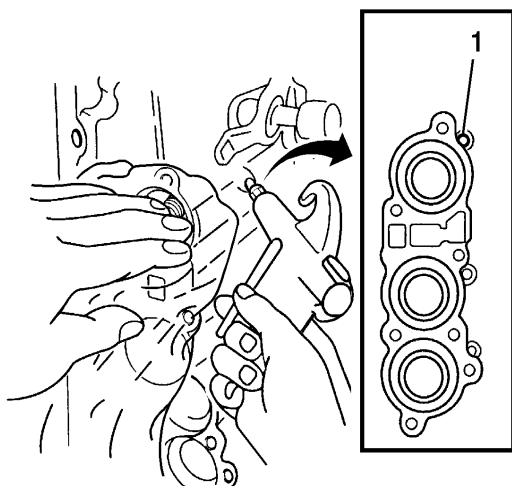
- La presión del aire puede ocasionar que se salten los pistones. Cuando retire el pistón, manténgalo en su lugar con la mano utilizando un paño de desecho.
- Tenga cuidado de no salpicar ATF cuando sople aire.

34. Aplique 392 kPa (57 psi) de aire comprimido al agujero de aceite (1) y retire el pistón del acumulador del embrague de avance y el resorte.

35. Retire el resorte.



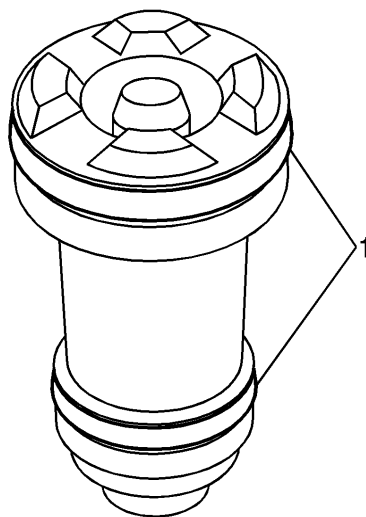
36. Retire los 2 empaques de anillo (1) del pistón del acumulador del embrague de avance.



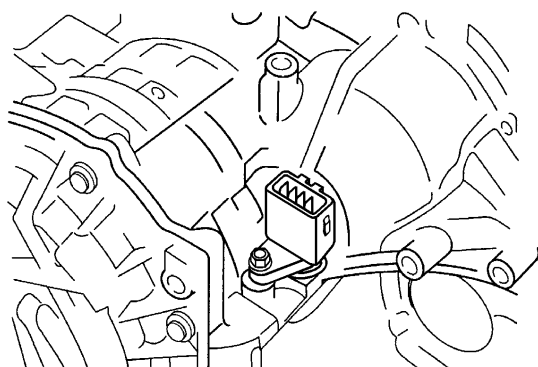
Importante:

- La presión del aire puede ocasionar que se salten los pistones. Cuando retire el pistón, manténgalo en su lugar con la mano utilizando un paño de desecho.
- Tenga cuidado de no salpicar ATF cuando sople aire.

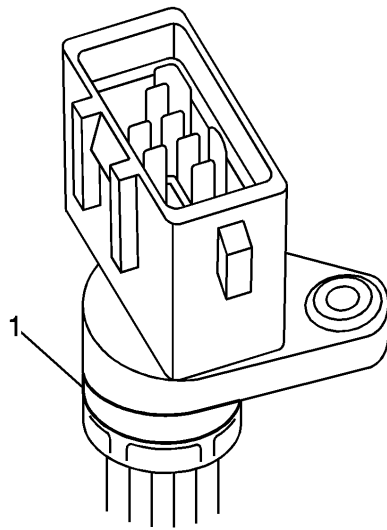
37. Aplique 392 kPa (57 psi) de aire comprimido al agujero del aceite (1) y retire el pistón del acumulador del embrague de freno de superdirecta (O/D) y 2da y el resorte.



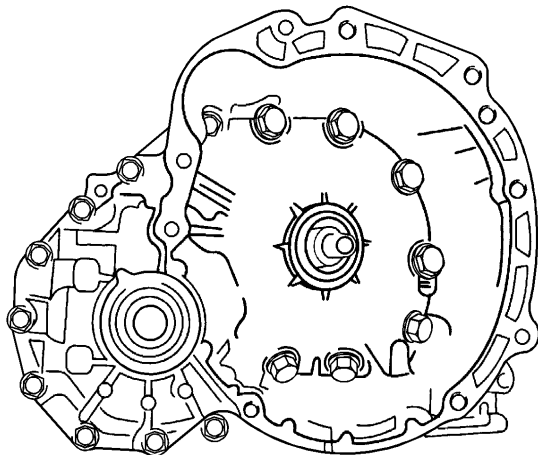
38. Retire los 2 empaques de anillo (1) del pistón del acumulador del freno de O/D y 2da .



39. Retire el perno y el cable del eje transversal de la caja de del eje transversal

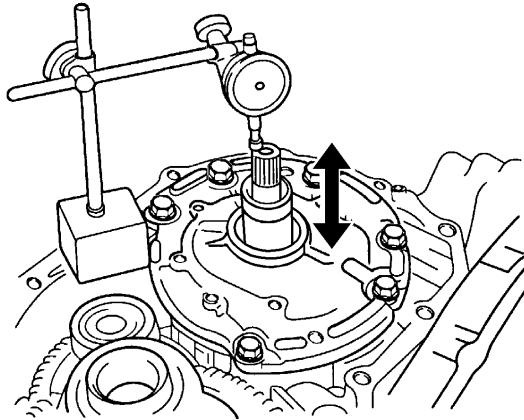


40. Retire el empaque de anillo (1) del cable del eje transversal.



Importante: tenga cuidado de no dejar caer el ensamble del engranaje del diferencial cuando se retire la caja del eje transversal.

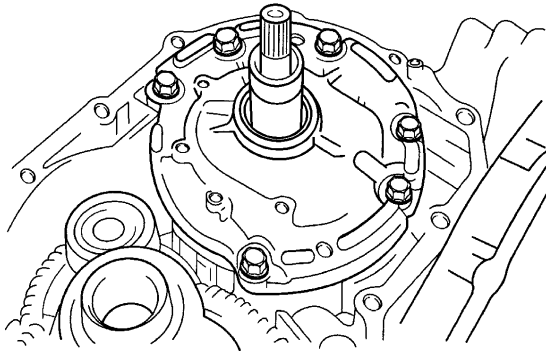
41. Retire los 16 pernos y golpee en la circunferencia de la caja del eje transversal con un martillo de plástico para retirar la caja del eje transversal de la caja del eje transversal.



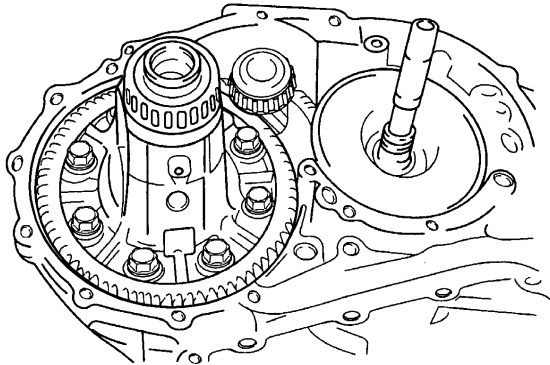
42. Utilizando el indicador de cuadrante, mida el juego longitudinal del eje de entrada.

Especificación

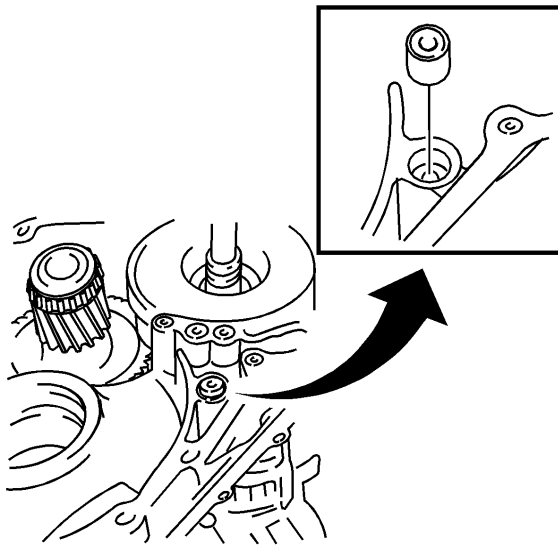
El juego longitudinal es 0.3-0.9 mm (0.012-0.035 pulg).



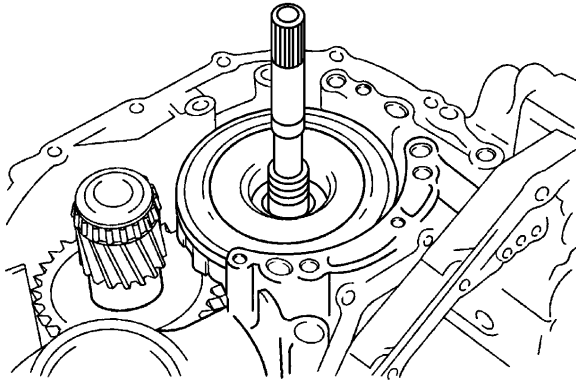
43. Retire los 6 pernos y la bomba de aceite.



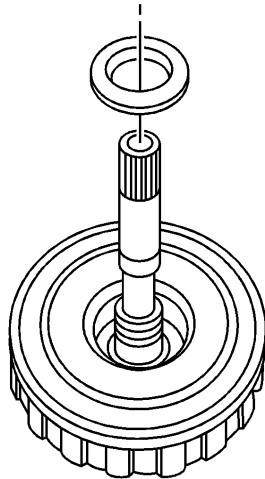
44. Retire el ensamble del engranaje del diferencial de la caja del eje transversal.



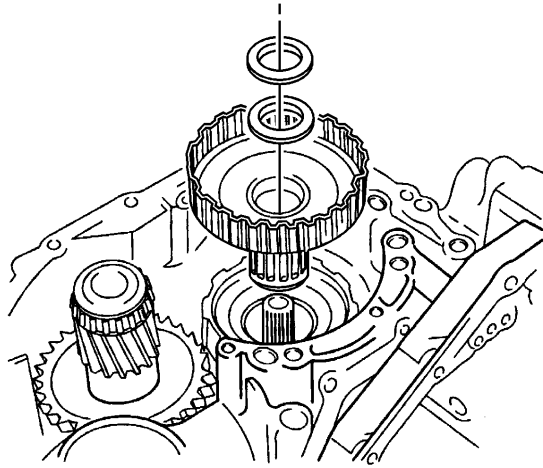
45. Retire el empaque de aplicación.



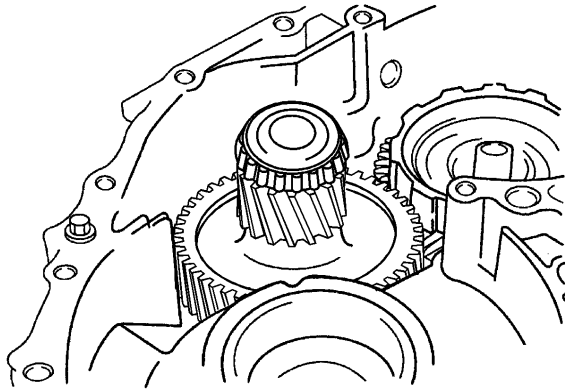
46. Retire el ensamble del embrague de directa de la caja del eje transversal.



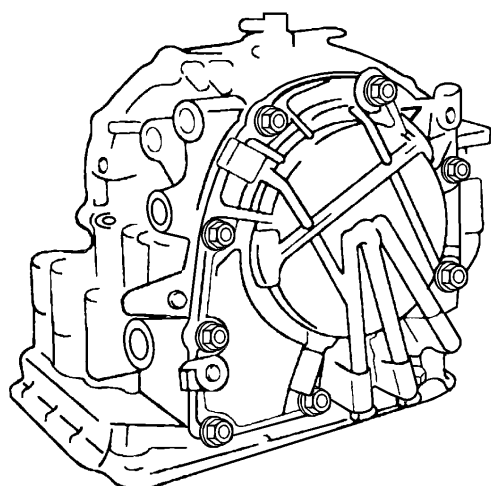
47. Retire el cojinete de rodillo de aguja de empuje del ensamble del embrague de directa.



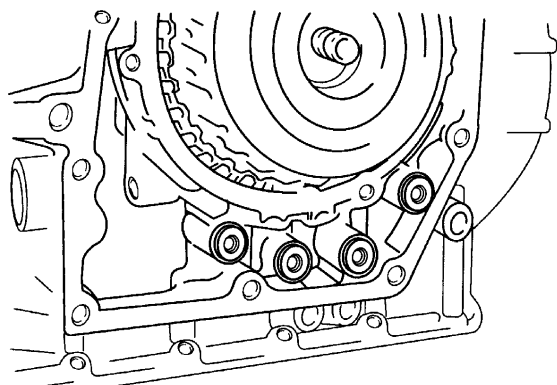
48. Retire el cubo del embrague de directa, el cojinete de rodillo de la aguja de empuje y el rodamiento del cojinete de la caja del eje transversal.



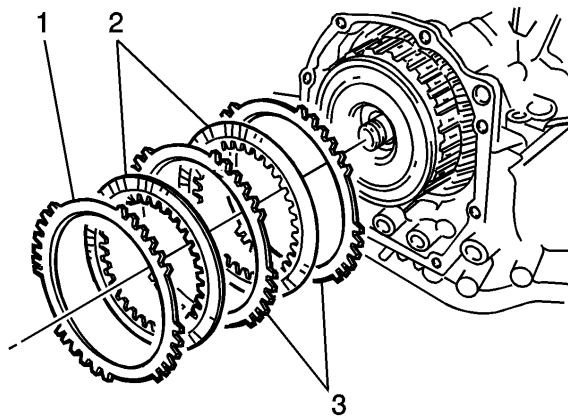
49. Retire el ensamble del engranaje impulsado del contador de la caja del eje transversal.



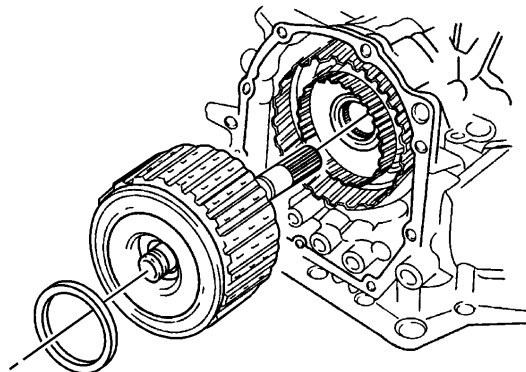
50. Retire los 9 pernos y golpee la circunferencia de la cubierta trasera del eje transversal con un martillo de plástico para retirar la cubierta trasera del eje transversal de la caja del eje transversal.



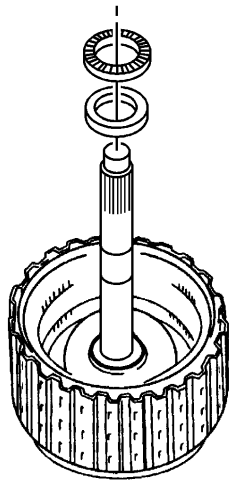
51. Retire los 4 empaques de aplicación.



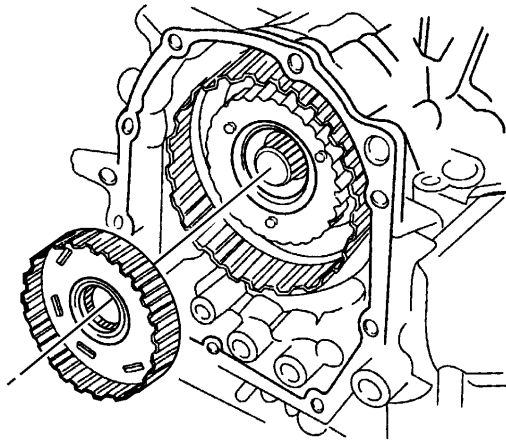
52. Retire la brida del freno de 2da marcha libre y O/D (1), 2 discos (2) y 2 placas (3) de la caja del eje transversal.



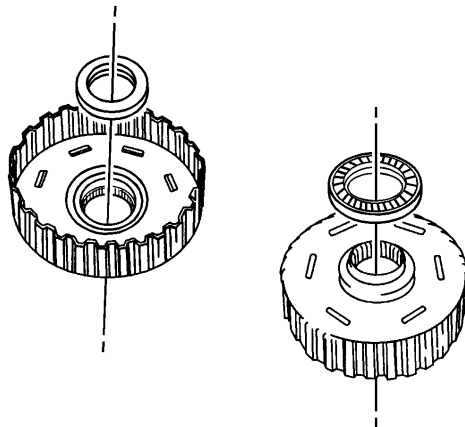
53. Retire el ensamble del embrague de reversa y de avance y el cojinete de rodillo de aguja de empuje.



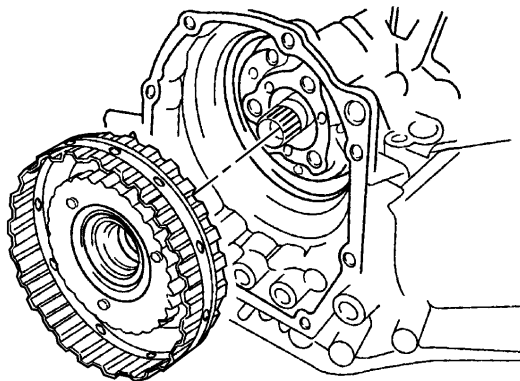
54. Retire el cojinete de rodillo de aguja de empuje y el rodamiento del cojinete de empuje del ensamble del embrague de avance y reversa.



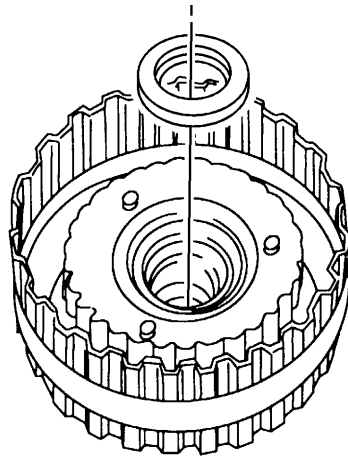
55. Retire el cubo del embrague de avance de la caja del eje transversal.



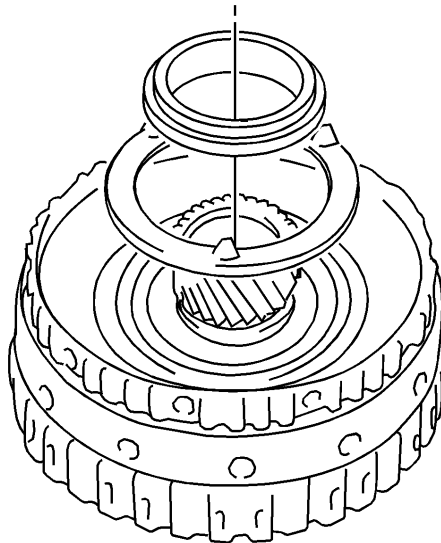
56. Retire el rodamiento del cojinete de empuje y el cojinete de rodillo de aguja de empuje del cubo del embrague de avance.



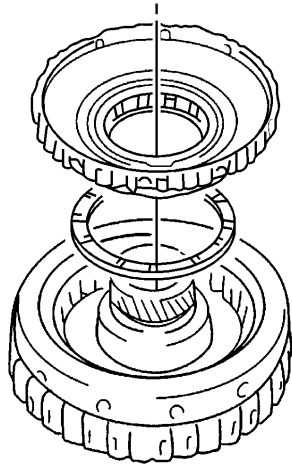
57. Retire el engranaje solar planetario trasero y el ensamble del embrague de 1 vías.



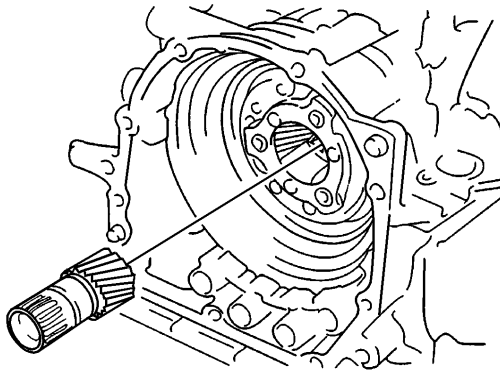
58. Retire el rodamiento del cojinete de empuje del engranaje solar planetario trasero y el ensamble del embrague de 1 vías.



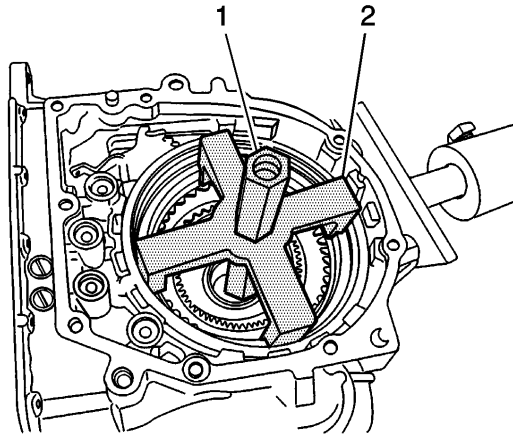
59. Retire el cojinete de rodillo de aguja de empuje y la arandela de empuje del portaplanetario del embrague del embrague de 1 vías y del engranaje solar planetario trasero.



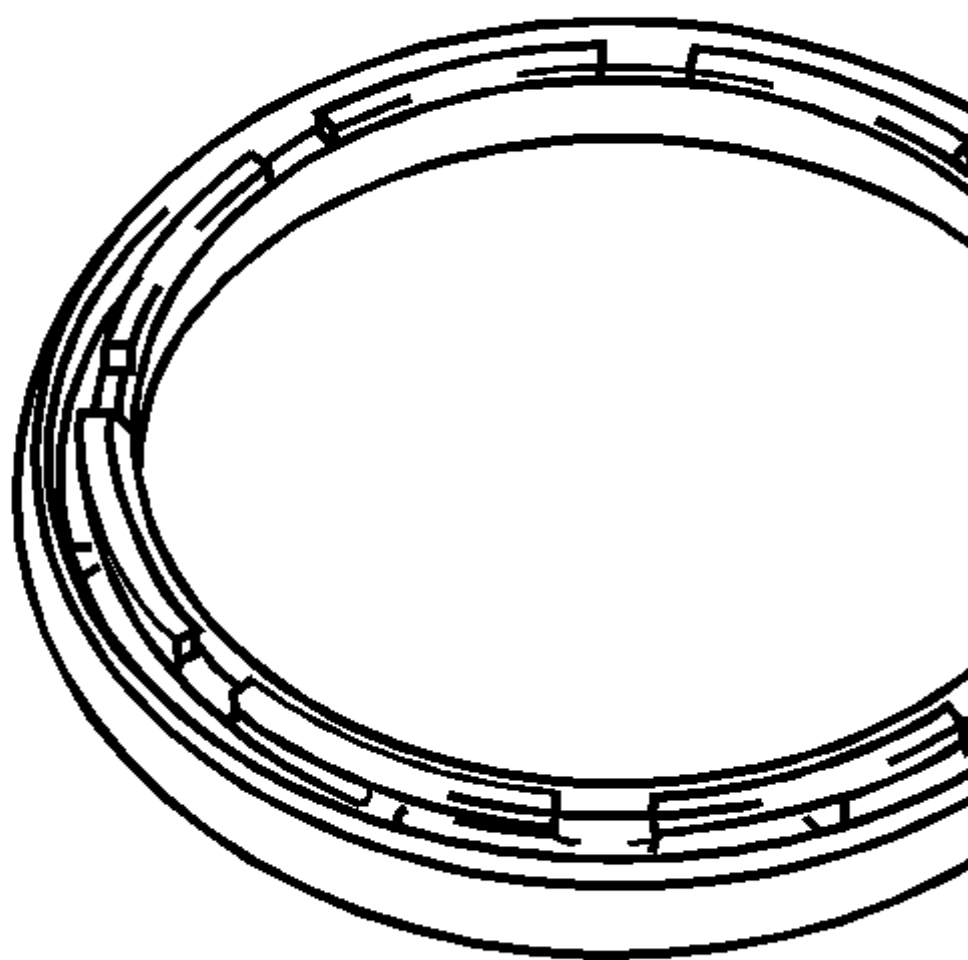
60. Retire el ensamble del embrague de 1 vías y la arandela de empuje del engranaje solar planetario trasero.



61. Retire el engranaje solar planetario delantero de la caja del eje transversal.
62. Retire el rodamiento del cojinete de empuje del engranaje solar planetario delantero.



63. Utilizando [DT 46455](#) (1) y [DT 46458](#) (2), retire los 2 anillos de retención, el pistón del freno de 2da y el resorte de retorno del pistón del freno de 2da .

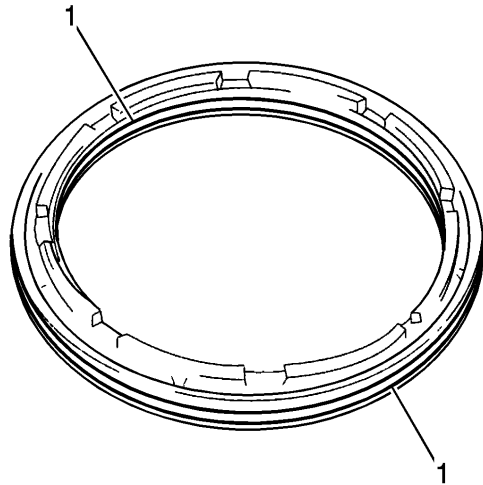




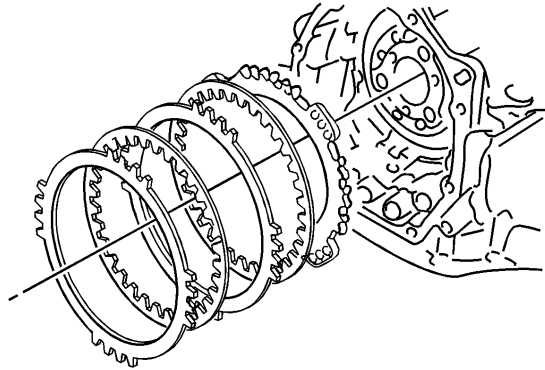
Importante:

- La presión del aire puede ocasionar que se salten los pistones. Cuando retire el pistón, manténgalo en su lugar con la mano utilizando un paño de desecho.
- Tenga cuidado de no salpicar ATF cuando sople aire.

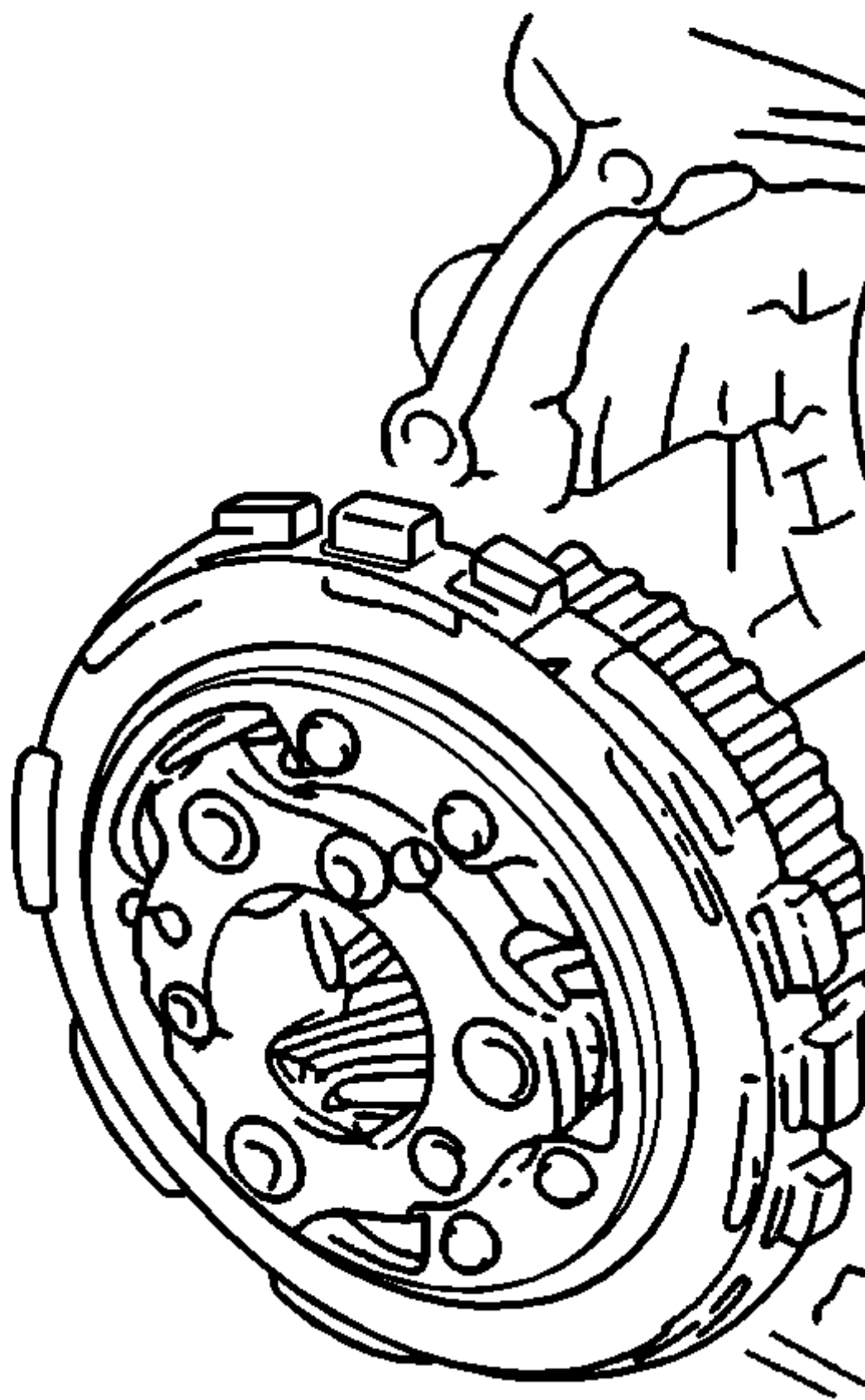
64. Aplique 392 kPa (57 psi) de aire comprimido al freno de 2da para retirar el pistón del freno de 2da del cilindro del embrague del freno de 2da .



65. Retire los 2 empaques de anillo (1) del pistón del freno de 2da .

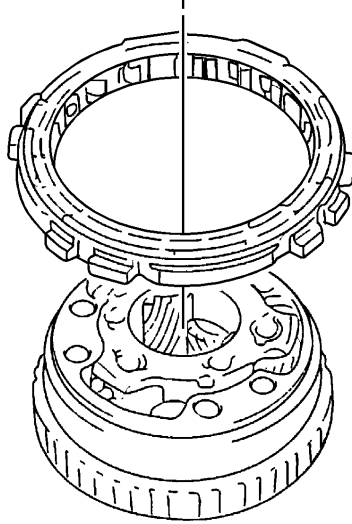


66. Retire las 2 placas, 2 discos y brida.

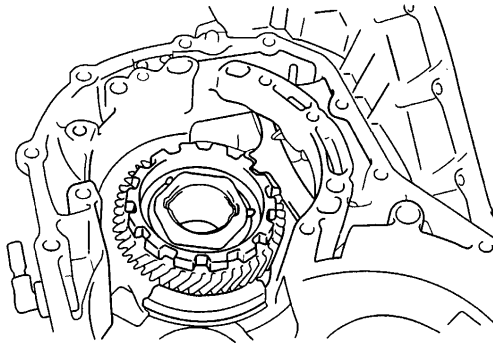




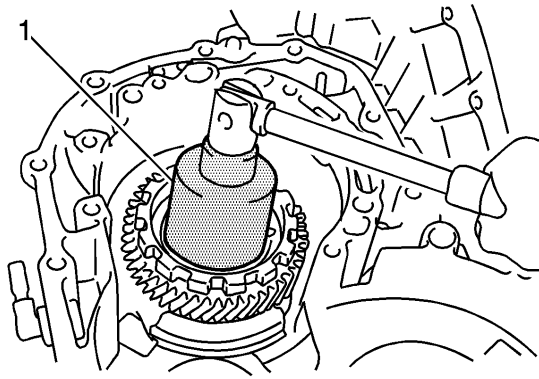
67. Retire el embrague de 1 vías No. 2 y el engranaje planetario de la caja del eje transversal.



68. Retire el embrague de 1 vías No. 2 del engranaje planetario y el sujetador antitraqueteo.



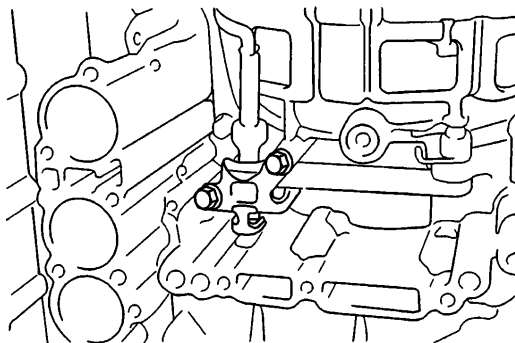
69. Fije el engranaje de transmisión del contador con el trinquete de bloqueo de estacionamiento.



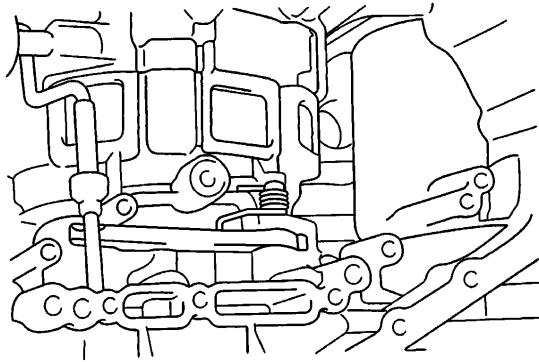
Nota

No cincele y retire la herramienta estacadora del engranaje de anillo planetario antes de retirar la tuerca. Podría dañar el engranaje de anillo planetario si se aplica fuerza. Retire la tuerca sin desestacar el engranaje de anillo planetario. Si se utiliza fuerza para desestacar la tuerca del engranaje de anillo planetario, podría dañar el cojinete.

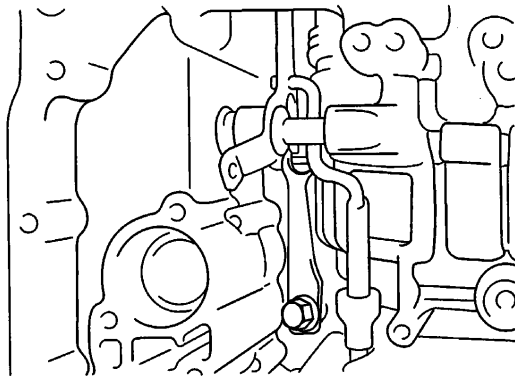
70. Retire la tuerca del engranaje del anillo planetario utilizando la llave de tubo de instalación/desinstalación de la tuerca del engranaje del anillo planetario [DT 46472](#) (1).



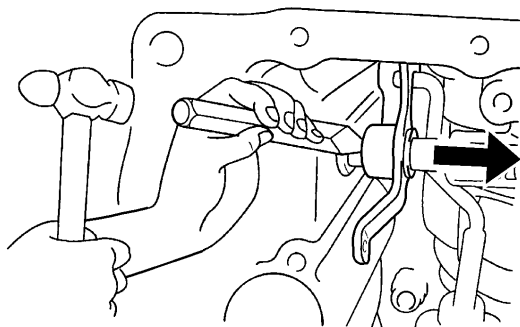
71. Retire los 2 pernos y el soporte del trinquete de bloqueo de estacionamiento.



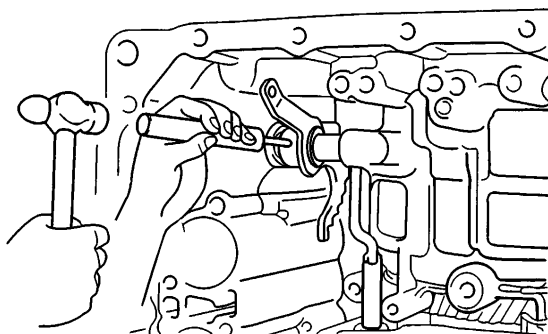
72. Retire el eje del trinquete de bloqueo de estacionamiento, el resorte de torsión y el trinquete de bloqueo de estacionamiento.



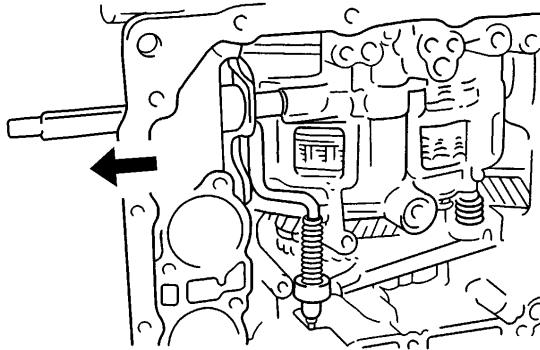
73. Retire el perno y el resorte de retén manual.



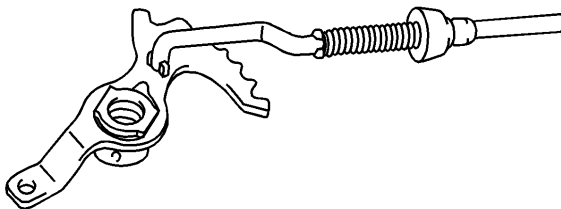
74. Utilizando un cincel y un martillo, separe y retire el espaciador.



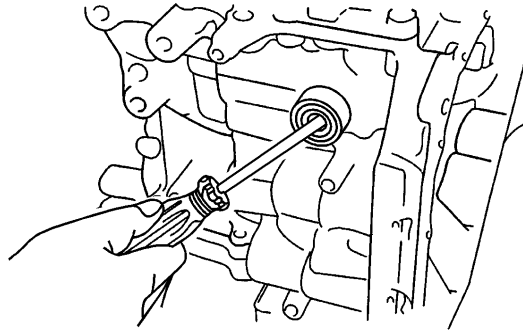
75. Utilizando un punzón de pasador y un martillo, retire el pasador.



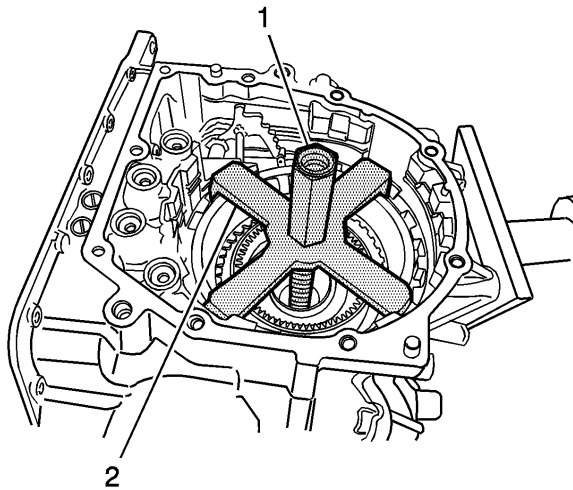
76. Retire el eje de la palanca de la válvula manual y la palanca de la válvula manual.



77. Retire la varilla de bloqueo de estacionamiento de la palanca de la válvula manual.



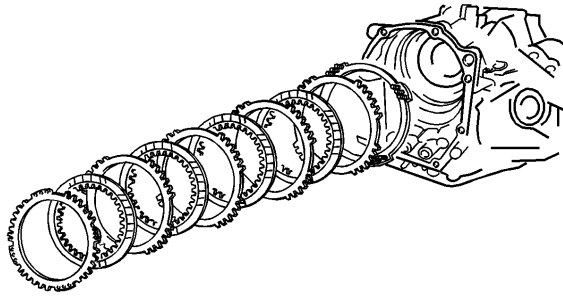
78. Utilizando un destornillador, retire el sello de aceite.



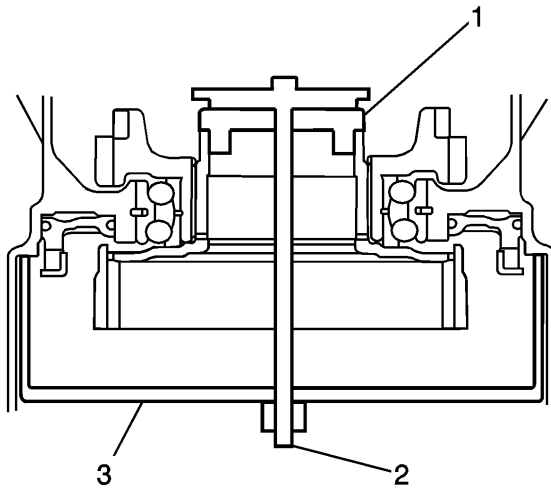
Precaución

Tenga mucho cuidado cuando retire los anillos de retención. Siempre utilice protección adecuada en los ojos para evitar lesiones personales.

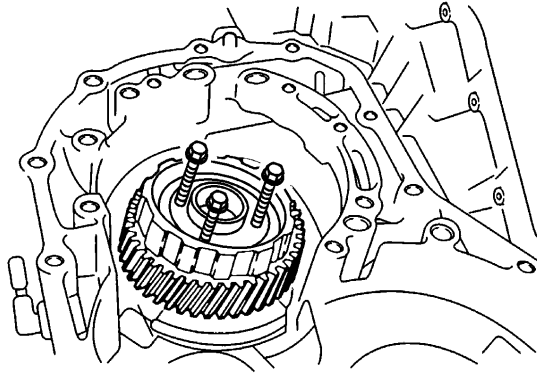
79. Utilizando [DT 46455](#) (1) y [DT 46457](#) (2), retire el anillo de retención del freno de 1era y reversa.



80. Retire la brida, 4 discos, 4 placas y resorte de retorno.



81. Utilizando [DT 46455](#) (2), [DT 46457](#) (3) y [DT 46459](#) (1), retire el engranaje de anillo planetario.

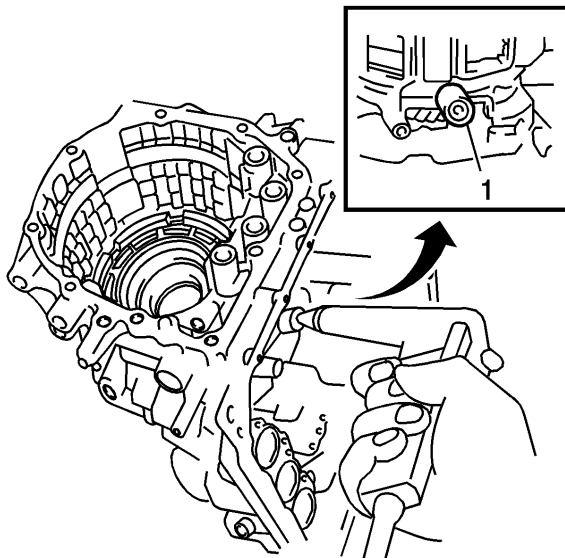


82. Instale los 3 pernos en el engranaje de transmisión del contador.

Especificación

- El perno (M6) L es igual a 40-80 mm (1.57-3.15 pulg).
- El declive del perno (M6) es igual a 1.0 mm (0.04 pulg).

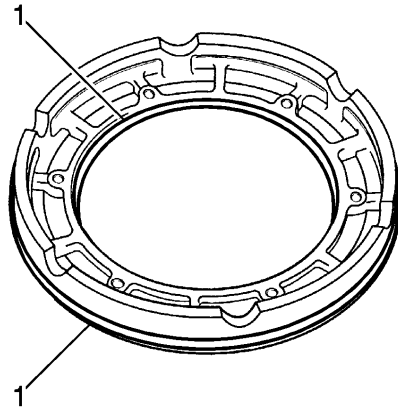
83. Gire los 3 pernos en orden y retire el engranaje de transmisión del contador y engranaje de anillo planetario.



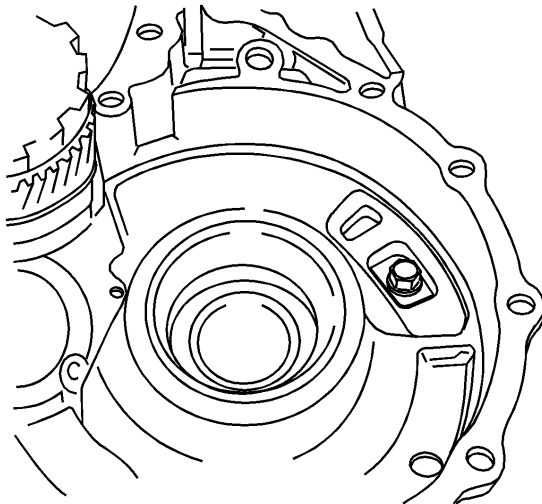
Importante:

- La presión del aire puede ocasionar que se salten los pistones. Cuando retire el pistón, manténgalo en su lugar con la mano utilizando un paño de desecho.
- Tenga cuidado de no salpicar ATF cuando sople aire.

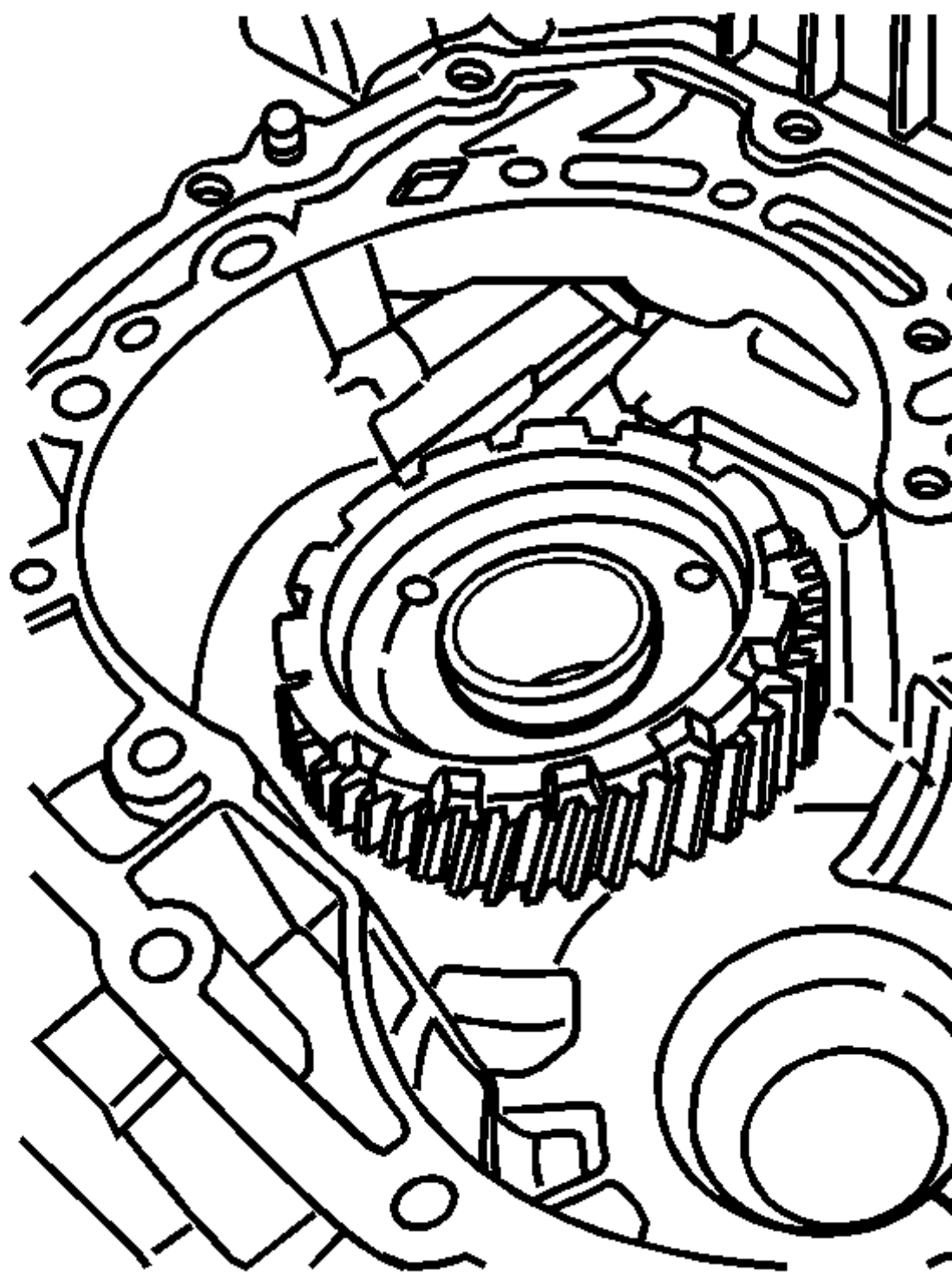
84. Aplique 392 kPa (57 psi) de aire comprimido a la caja del eje transversal para retirar el pistón de freno de 1era y reversa.



85. Retire los 2 empaques de anillo (1) del pistón de freno de 1era y reversa.

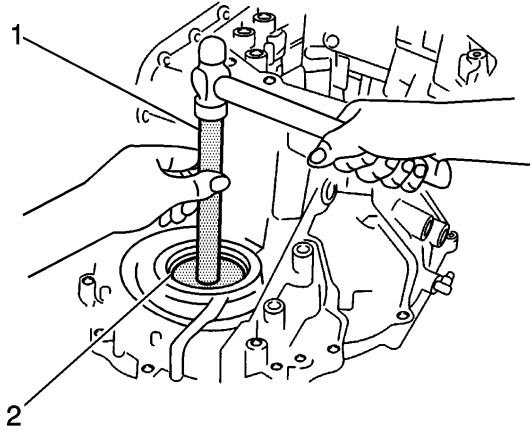


86. Retire el perno y la placa de la caja del eje transversal No. 1 de la caja del eje transversal.

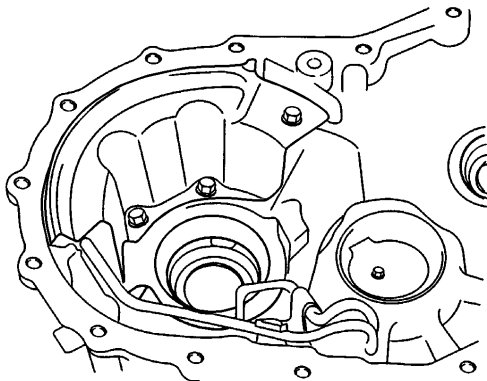




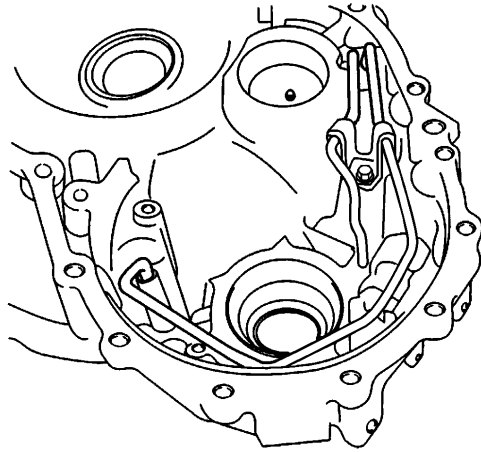
87. Utilizando un retractor adecuado, retire el rodamiento del cojinete de rodillo achaflanado exteriormente en el engranaje impulsado del contador y la laminilla de la caja del eje transversal.
88. Utilizando un destornillador, retire el sello de aceite de la caja del eje transversal.



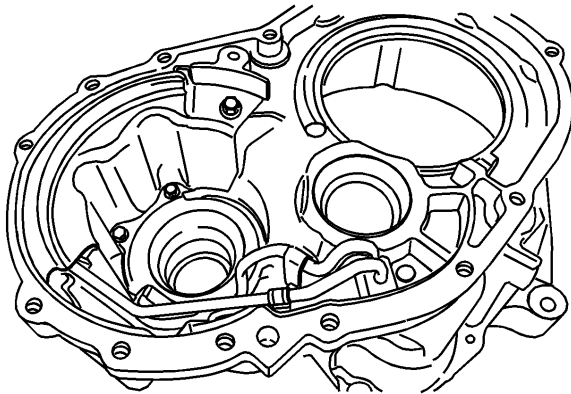
89. Utilizando [DT 46463](#) (2) y [DT 46465](#) (1), retire el rodamiento exterior del cojinete del lado de la caja del eje transversal y la laminilla.



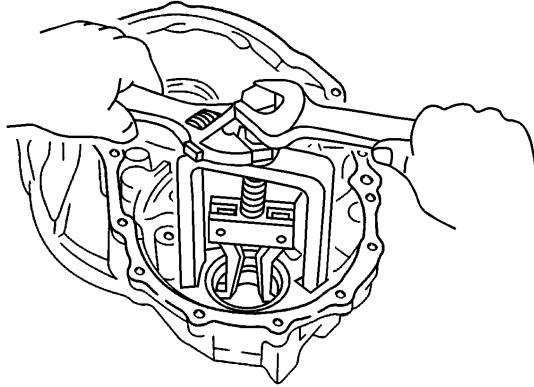
90. Retire los 3 pernos y la placa de bloqueo del depósito de aceite de la caja del eje transversal.



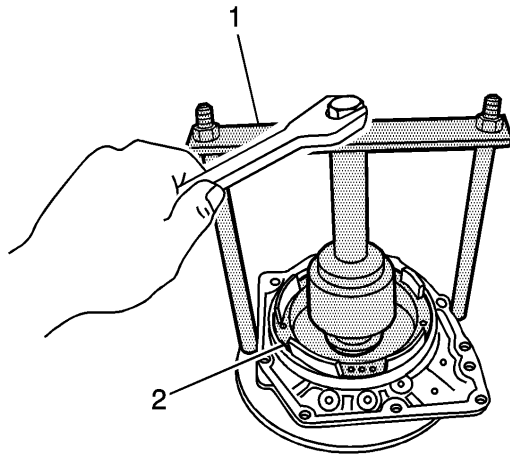
91. Retire el perno y la abrazadera del tubo de aplicación del eje transversal No. 1 de la caja del eje transversal.
92. Retire el tubo de aplicación de lubricante del eje transversal y el tubo de aplicación de lubricación del engranaje del diferencial de la caja del eje transversal.



93. Utilizando un retractor adecuado, retire el rodamiento del cojinete de rodillo achaflanado exteriormente en el engranaje impulsado del contador de la caja del eje transversal.
94. Utilizando un destornillador, retire el sello de aceite de la caja del eje transversal.



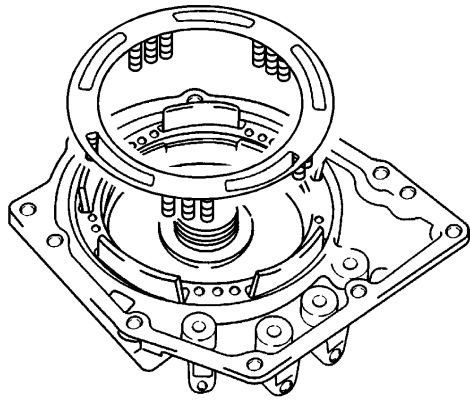
95. Utilizando un retractor adecuado, retire el rodamiento exterior del cojinete lateral de la caja del eje transversal.



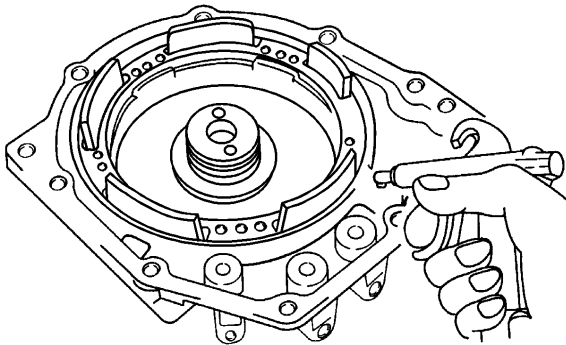
Precaución

Tenga mucho cuidado cuando retire los anillos de retención. Siempre utilice protección adecuada en los ojos para evitar lesiones personales.

96. Utilizando [DT 46451](#) (1), [DT 46454](#) (2) y un destornillador, retire el anillo de retención.



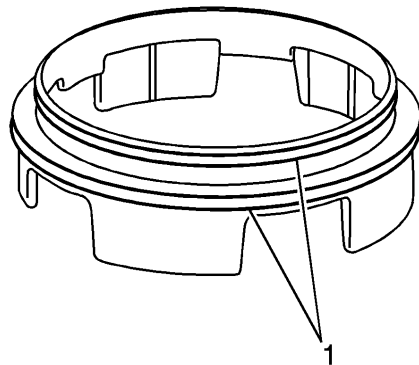
97. Retire el resorte de retorno del freno de O/D.



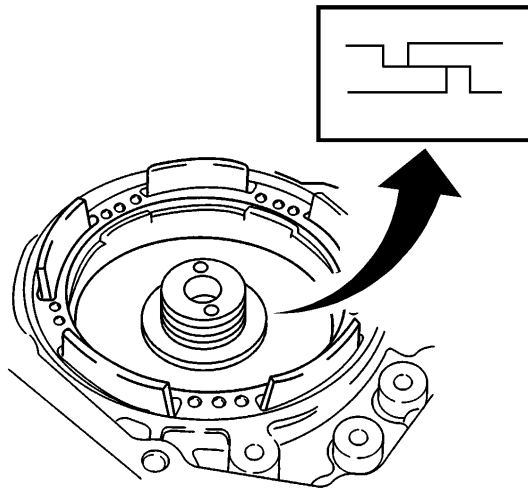
Importante:

- La presión del aire puede ocasionar que se salten los pistones. Cuando retire el pistón, manténgalo en su lugar con la mano utilizando un paño de desecho.
- Tenga cuidado de no salpicar ATF cuando sople aire.

98. Aplique 392 kPa (57 psi) de aire comprimido a la cubierta trasera del eje transversal para retirar el pistón del freno de O/D.

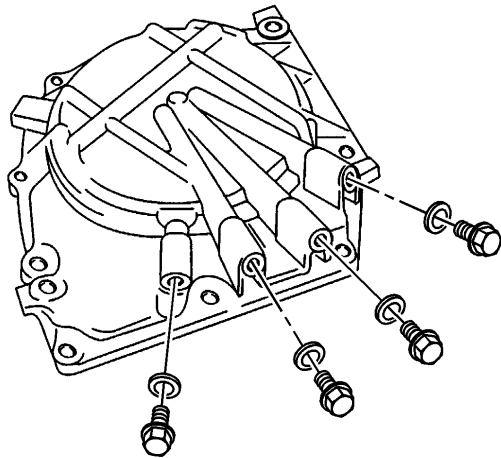


99. Retire los 2 empaques de anillo (1) del pistón del freno de O/D.



Importante: No expanda el anillo del sello excesivamente.

100. Retire los 2 anillos de sello de la cubierta trasera del eje transversal.

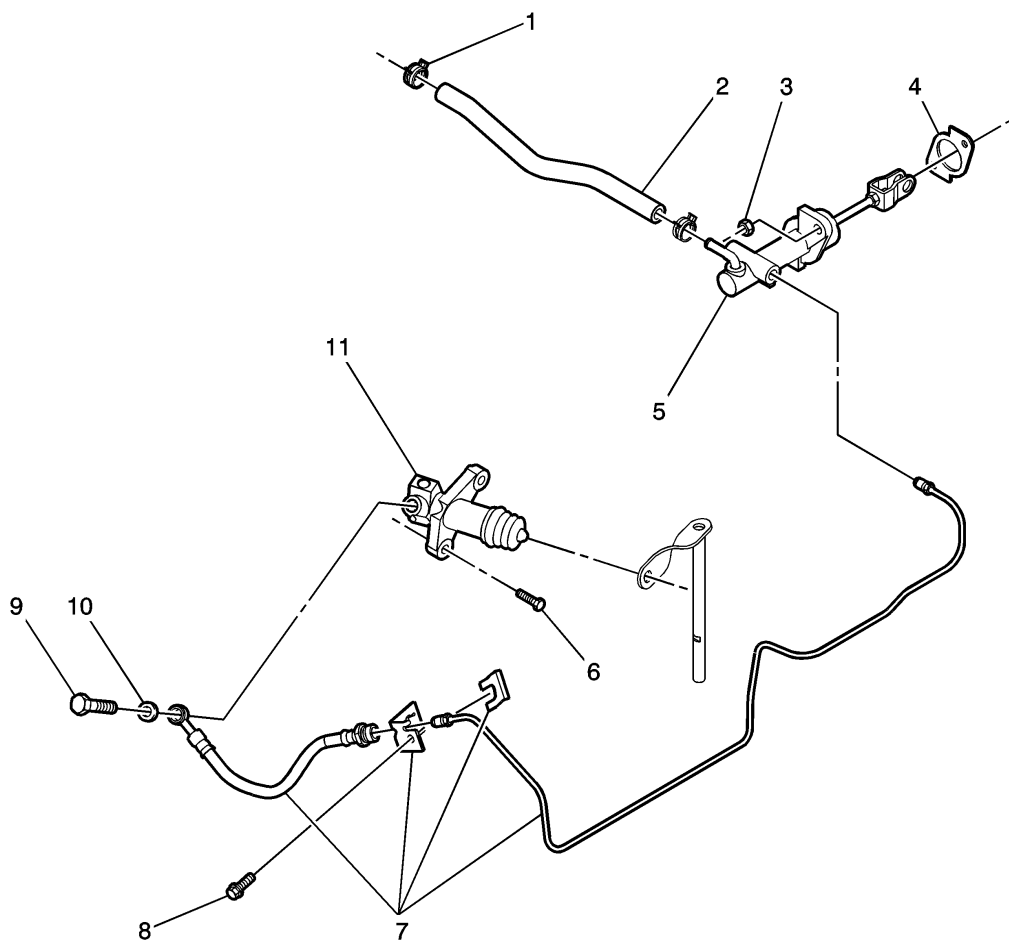


101. Retire los 4 tapones roscados y los 4 empaques de anillo de al cubierta trasera del eje transversal.

**No. de ID de documento 1672326
2006 Chevrolet Aveo**

**No. de ID de documento 1248619
2006 Chevrolet Aveo**

FIGURA Embrague hidráulico(c)

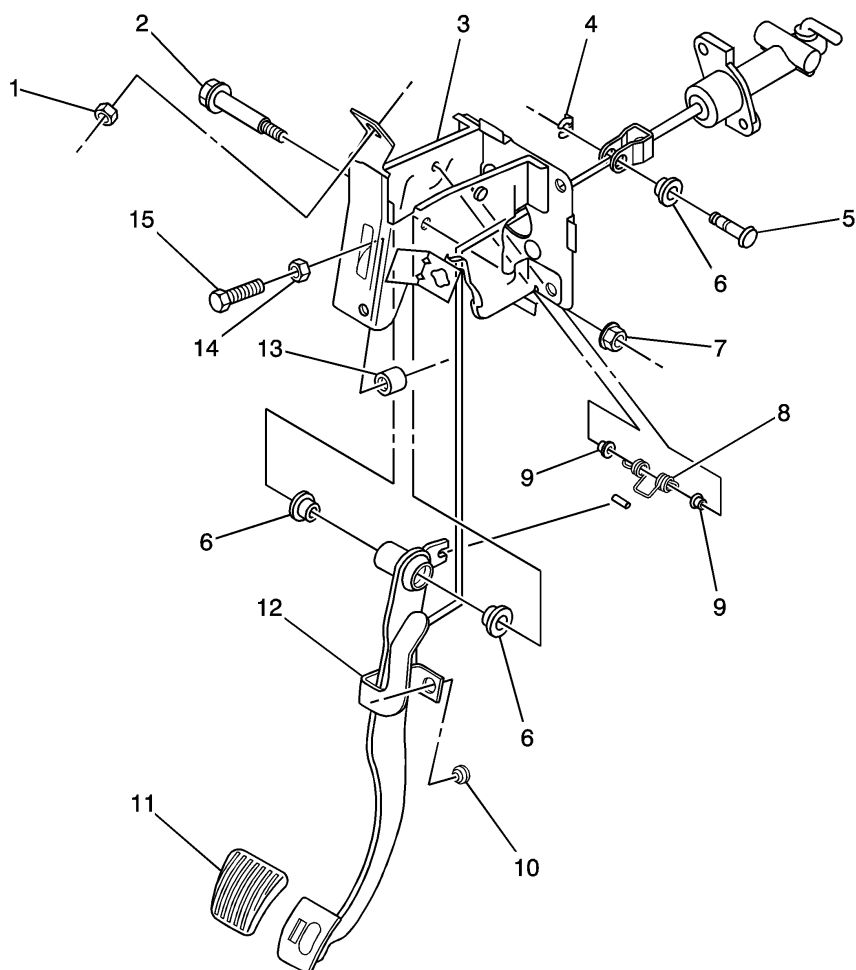


- (1) Sujetador
 - (2) Manguera del tanque de depósito
 - (3) Tuerca
 - (4) Empaque del cilindro maestro del embrague
 - (5) Cilindro maestro del embrague
 - (6) Perno
 - (7) Tubo del cilindro maestro del embrague
 - (8) Perno
 - (9) Perno
 - (10) Arandela
 - (11) Cilindro de liberación del embrague
-

No. de ID de documento 1248619
2006 Chevrolet Aveo

No. de ID de documento 1251586
2006 Chevrolet Aveo

FIGURA Pedal del embrague hidráulico(c)



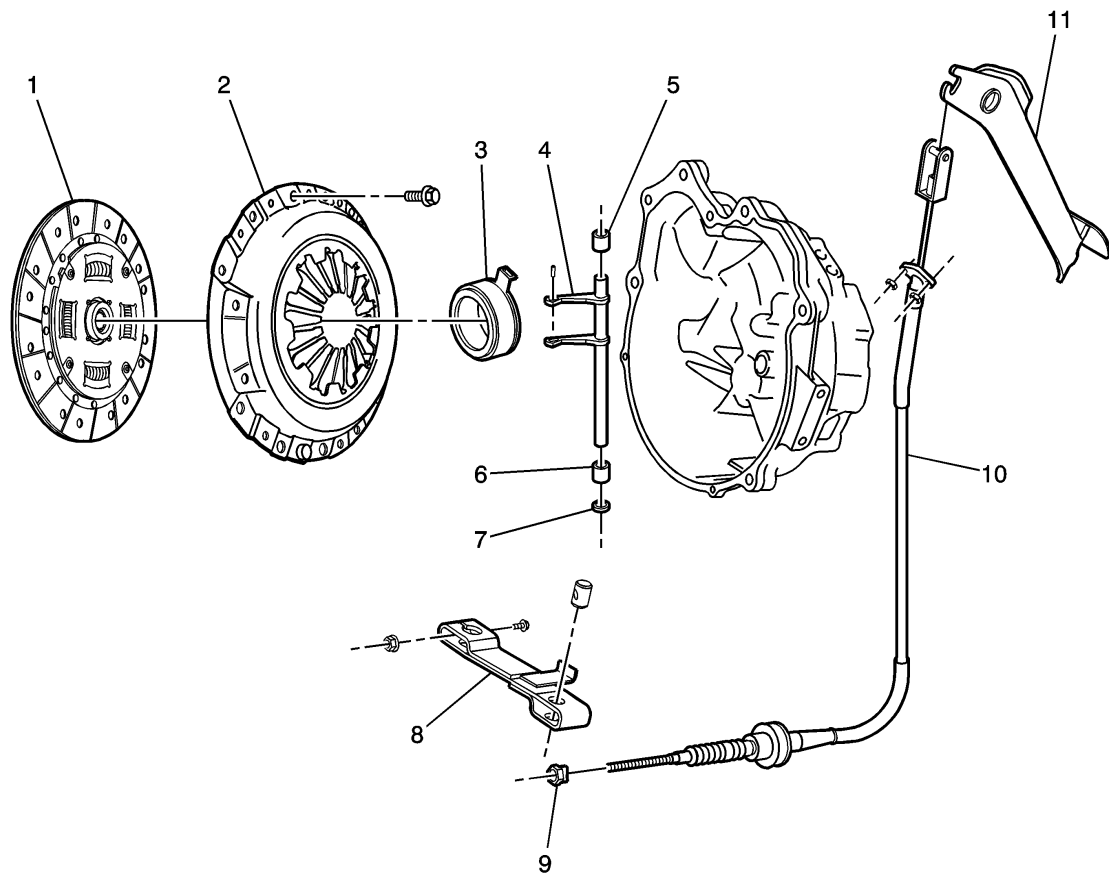
- (1) Tuerca
- (2) Eje de pedal
- (3) Abrazadera del pedal del embrague
- (4) Anillo E
- (5) Terminal
- (6) Buje

- (7) Tuerca
- (8) Resorte de intercambio
- (9) Buje
- (10) Compensador del pedal del embrague
- (11) Almohadilla del pedal del embrague
- (12) Pedal embr
- (13) Compensador del pedal del embrague
- (14) Tuerca
- (15) Perno

**No. de ID de documento 1251586
2006 Chevrolet Aveo**

**No. de ID de documento 1372482
2006 Chevrolet Aveo**

FIGURA Embrague mecánico(c)

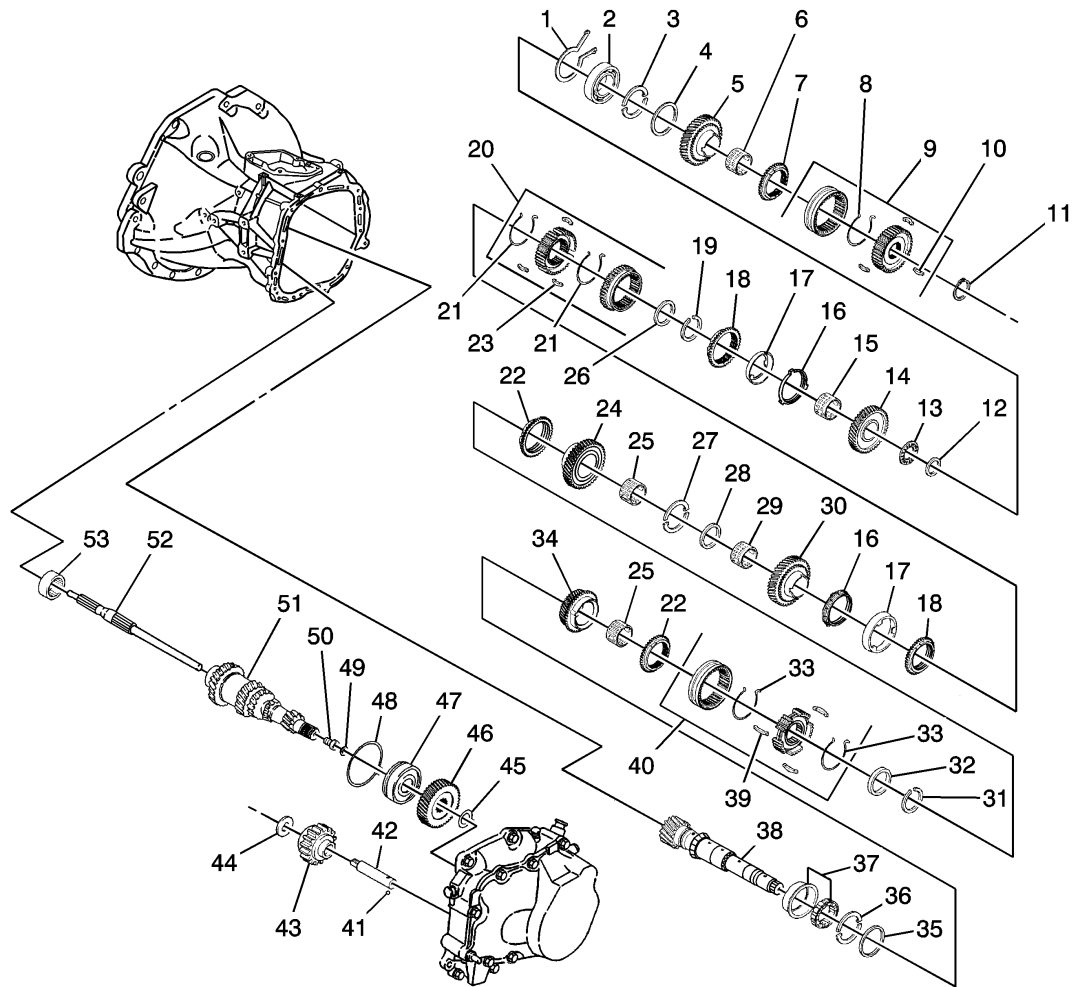


- (1) Disco del embrague
 - (2) Placa de presión
 - (3) Cojinete de desembrague
 - (4) Eje de liberación
 - (5) Liberación del buje del eje (No. 1)
 - (6) Liberación del buje del eje (No. 2)
 - (7) Sello del eje de liberación
 - (8) Brazo de liberación
 - (9) Tuerca de ajuste del cable del embrague
 - (10) Cable del embrague
 - (11) Pedal embr
-

No. de ID de documento 1372482
2006 Chevrolet Aveo

No. de ID de documento 1248615
2006 Chevrolet Aveo

FIGURA Engranajes y caja(c)



- (1) Anillo de retención
- (2) Cojinete de bola de ranura
- (3) Arandela
- (4) Anillo de retención
- (5) 5to. engranaje velocidad
- (6) Jaula de aguja

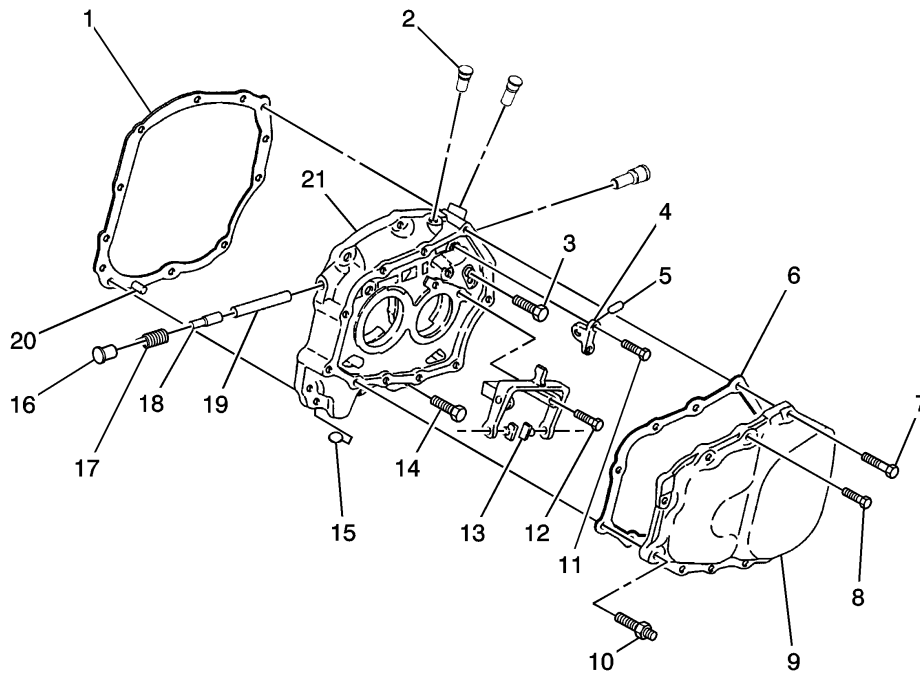
- (7) ANILLO SINCRONIZADOR
- (8) Resorte sincronizador de 5ta
- (9) Camisa de cambio de 5ta
- (10) Llave sincronizadora de 5ta
- (11) Anillo de retención
- (12) Disco del eje principal
- (13) Jaula de aguja
- (14) 1er. engranaje velocidad
- (15) Jaula de aguja
- (16) Anillo sincronizador interno
- (17) Anillo intermedio
- (18) Anillo sincronizador exterior
- (19) Sujetador circular
- (20) ENGRANAJE DE DESLIZAMIENTO
- (21) Resorte sincronizador de 1ra & 2da
- (22) ANILLO SINCRONIZADOR
- (23) Llave sincronizadora 1ra & 2da
- (24) 3er. engranaje velocidad
- (25) Jaula de aguja
- (26) Arandela
- (27) Arandela
- (28) Anillo retenedor de la arandela
- (29) Jaula de aguja
- (30) 2do. engranaje velocidad
- (31) Sujetador circular
- (32) Arandela
- (33) Resorte sincronizador de 3ra & 4ta
- (34) 4to. engranaje velocidad
- (35) Anillo retenedor de la arandela
- (36) Arandela
- (37) cojinete de rodillo
- (38) Eje principal del eje transversal
- (39) Llave sincronizadora
- (40) Camisa de cambio
- (41) Bola
- (42) Flecha del engranaje de la rueda de giro libre de reversa
- (43) Engranaje de la rueda de giro libre de reversa
- (44) Arandela

- (45) Anillo de retención
- (46) Engranaje de 5ta velocidad del cuadro
- (47) Cojinete de bola de ranura
- (48) Anillo del cojinete del cuadro
- (49) Anillo de retención
- (50) Perno
- (51) Engranaje del cuadro del eje de entrada
- (52) Cambio de la transmisión de entrada
- (53) Camisa de aguja

No. de ID de documento 1248615
2006 Chevrolet Aveo

No. de ID de documento 1248616
2006 Chevrolet Aveo

FIGURA placa del cojinete(c)



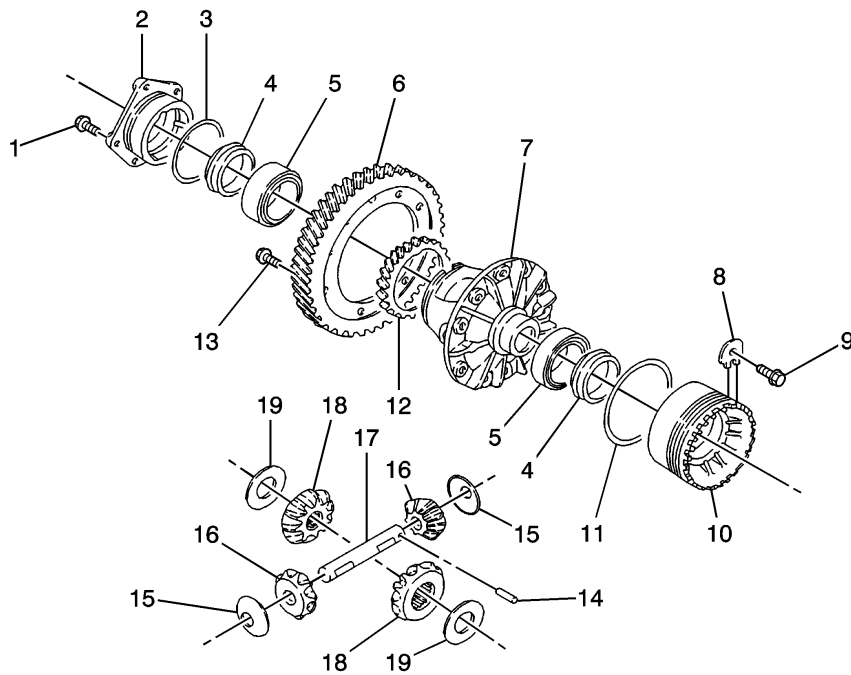
- (1) Empaque de la placa del cojinete

- (2) Camisa retenedora
- (3) Perno
- (4) Puente del perno del filtro
- (5) Perno
- (6) Empaque de la cubierta del eje transversal
- (7) Perno
- (8) Perno
- (9) Cubierta del eje transversal
- (10) Tornillo
- (11) Perno
- (12) Tornillo
- (13) Zapata de la palanca de velocidades
- (14) Perno
- (15) Imán
- (16) Bujía
- (17) anillo de compresión
- (18) clavija de bloqueo
- (19) Perno
- (20) Terminal
- (21) placa del cojinete

**No. de ID de documento 1248616
2006 Chevrolet Aveo**

**No. de ID de documento 1248617
2006 Chevrolet Aveo**

FIGURA Engran diferenc(c)



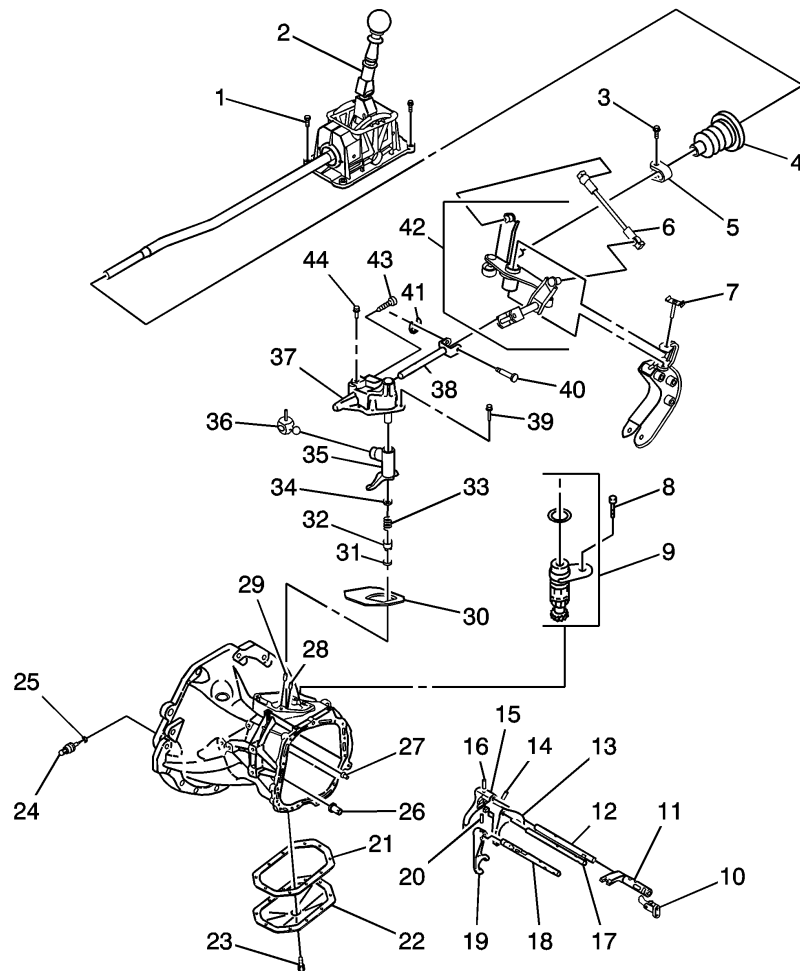
- (1) Perno
- (2) Brida del cojinete del engranaje del diferencial
- (3) Empaq
- (4) Anillo del sello del eje
- (5) cojinete de rodillo achaflanado
- (6) Engran diferenc
- (7) Caja del engranaje del diferencial
- (8) Placa de bloqueo
- (9) Perno
- (10) Anillo del cojinete del diferencial
- (11) Empaq
- (12) Engranaje impulsado del velocímetro
- (13) Perno
- (14) Clavija de resorte del diferencial
- (15) Disco de engranaje cónico
- (16) Engranaje del diferencial cónico
- (17) Eje del engranaje del diferencial
- (18) Engranaje lateral
- (19) Disco de engranaje cónico

(19) Arandela

No. de ID de documento 1248617
2006 Chevrolet Aveo

No. de ID de documento 1248618
2006 Chevrolet Aveo

FIGURA MECANISMO DE CAMBIO(c)



- (1) Perno
- (2) Control cambio velocidad
- (3) Perno
- (4) Parte de abajo del tubo de la palanca de velocidades

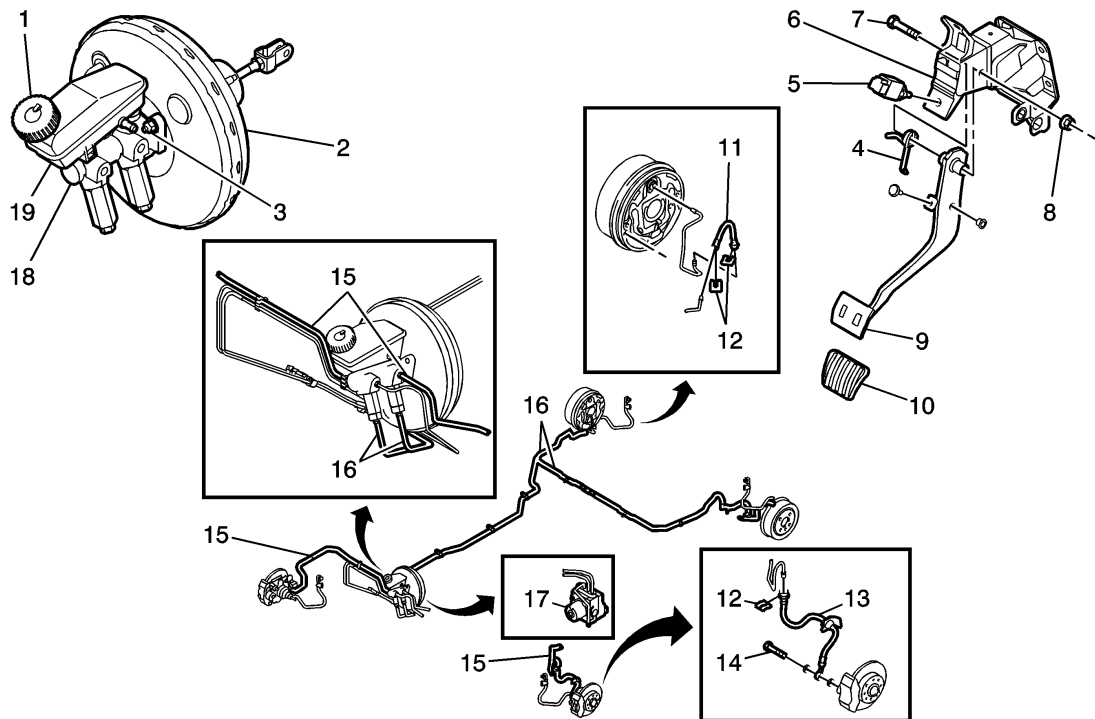
- (5) Sujetador
- (6) Modo de control de la palanca de velocidades
- (7) Perno
- (8) Perno
- (9) Engranaje impulsado del velocímetro - sensor de velocidad del vehículo (VSS)
- (10) Retén de la barra de la palanca de velocidades
- (11) Pieza de enganche de 5ta velocidad
- (12) Barra de la palanca de velocidades de 3ra & 4ta
- (13) Bifurcación de la palanca de velocidades de 1ra & 2da
- (14) Terminal
- (15) Bifurcación de la palanca de velocidades de 3ra & 4ta
- (16) Terminal
- (17) Barra de la palanca de velocidades 1ra & 2da
- (18) Barra de la palanca de velocidades de reversa
- (19) BIFURCACIÓN DE LA PALANCA DE VELOCIDADES DE REVERSA
- (20) Terminal
- (21) Empaque de la cubierta del engranaje del diferencial
- (22) Cubierta del engranaje del diferencial
- (23) Tornillo
- (24) Interruptor de la luz de reversa
- (25) Empaq
- (26) buje
- (27) manga
- (28) Terminal
- (29) Terminal
- (30) Empaque de la cubierta de la palanca de velocidades
- (31) Anillo de retención
- (32) buje
- (33) Resorte de compresión
- (34) placa
- (35) Palanca interna de velocidades
- (36) Palanca de cambios
- (37) cubierta de la palanca de velocidades
- (38) Barra de la palanca de velocidades
- (39) Perno
- (40) Terminal
- (41) Sujetador
- (42) Control de la guía de la palanca de cambios

- (43) Bujía
- (44) Bujía
- (45) Terminal

No. de ID de documento 1248618
2006 Chevrolet Aveo

No. de ID de documento 1248595
2006 Chevrolet Aveo

FIGURA Enrutamiento del tubo del freno(c)



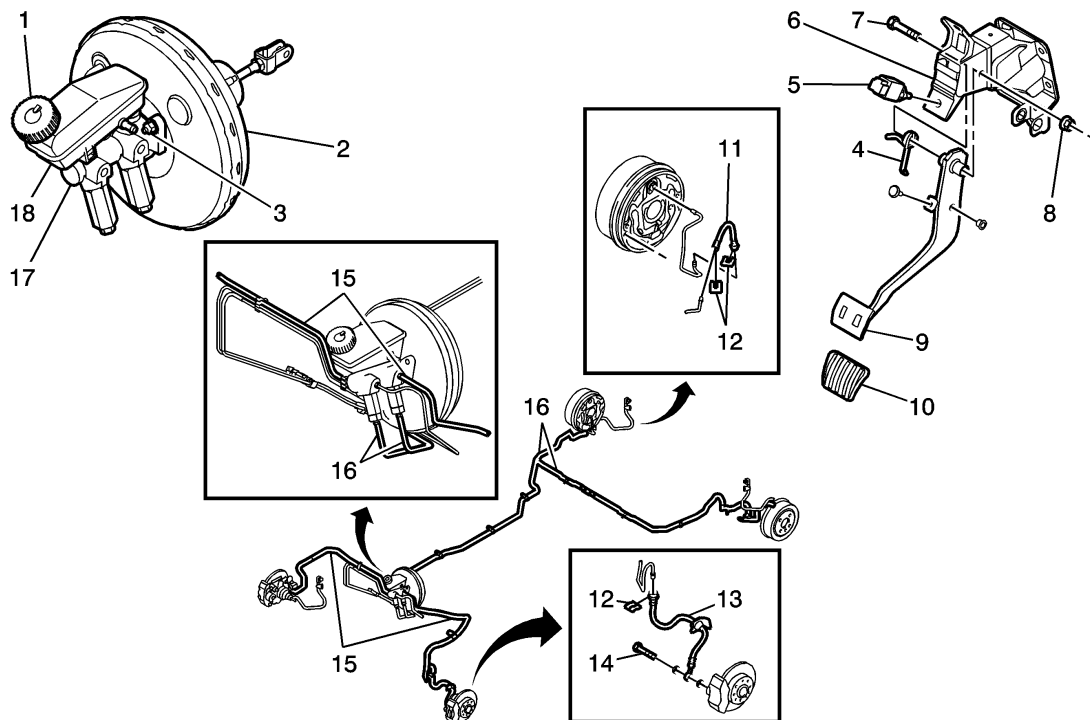
- (1) Tapa del tanque de aceite de frenos
- (2) Refuerzo del freno
- (3) Tuerca del reforzador de frenos
- (4) Resorte
- (5) Interruptor de la luz de frenos
- (6) Ensamble del soporte del pedal
- (7) Perno del pedal

- (8) Tuerca del pedal
- (9) pedal
- (10) Cubierta del pedal del freno
- (11) Manguera de los frenos traseros
- (12) Anillo E
- (13) Manguera del freno delantero
- (14) Perno de unión
- (15) Tubo de frenos delanteros
- (16) Tubo del freno trasero
- (17) Ensamble de ABS
- (18) Cilíndro maestro
- (19) Tanque de aceite de freno
- (20) Interruptor de nivel del líquido de frenos

No. de ID de documento 1248595
2006 Chevrolet Aveo

No. de ID de documento 1248596
2006 Chevrolet Aveo

FIGURA Frenos hidráulicos con ABS(c)



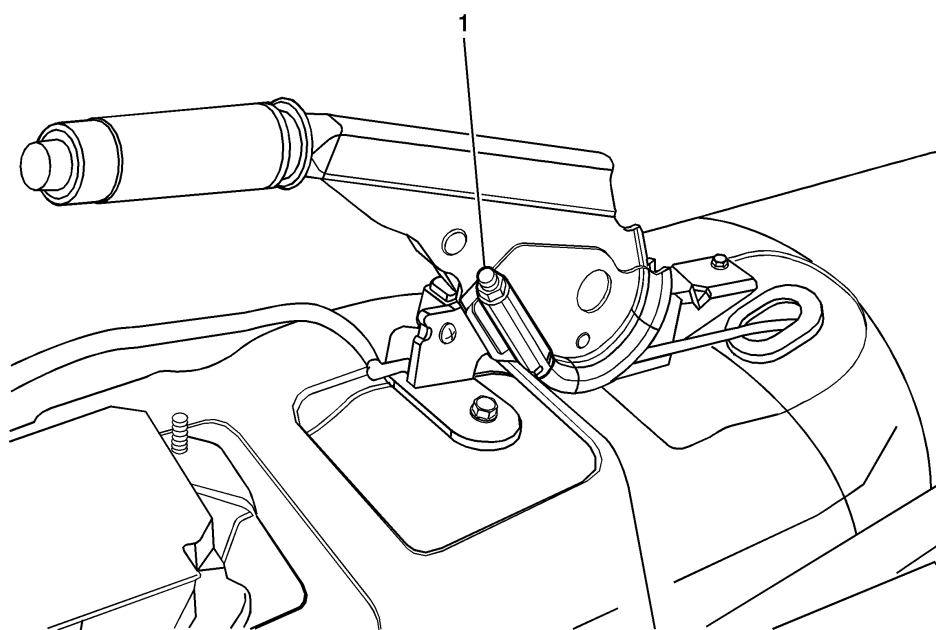


- (1) Tapa del tanque de aceite de frenos
- (2) Refuerzo del freno
- (3) Tuerca del reforzador de frenos
- (4) Resorte
- (5) Interruptor de la luz de frenos
- (6) Ensamble del soporte del pedal
- (7) Perno del pedal
- (8) Tuerca del pedal
- (9) Pedal
- (10) Cubierta del pedal del freno
- (11) Manguera de los frenos traseros
- (12) Anillo E
- (13) Manguera del freno delantero
- (14) Perno de unión
- (15) Tubo de frenos delanteros
- (16) Tubo del freno trasero
- (17) Cilíndro maestro
- (18) Tanque de aceite de freno

No. de ID de documento 1248596
2006 Chevrolet Aveo

No. de ID de documento 1469962
2006 Chevrolet Aveo

FIGURA Freno estac(c)

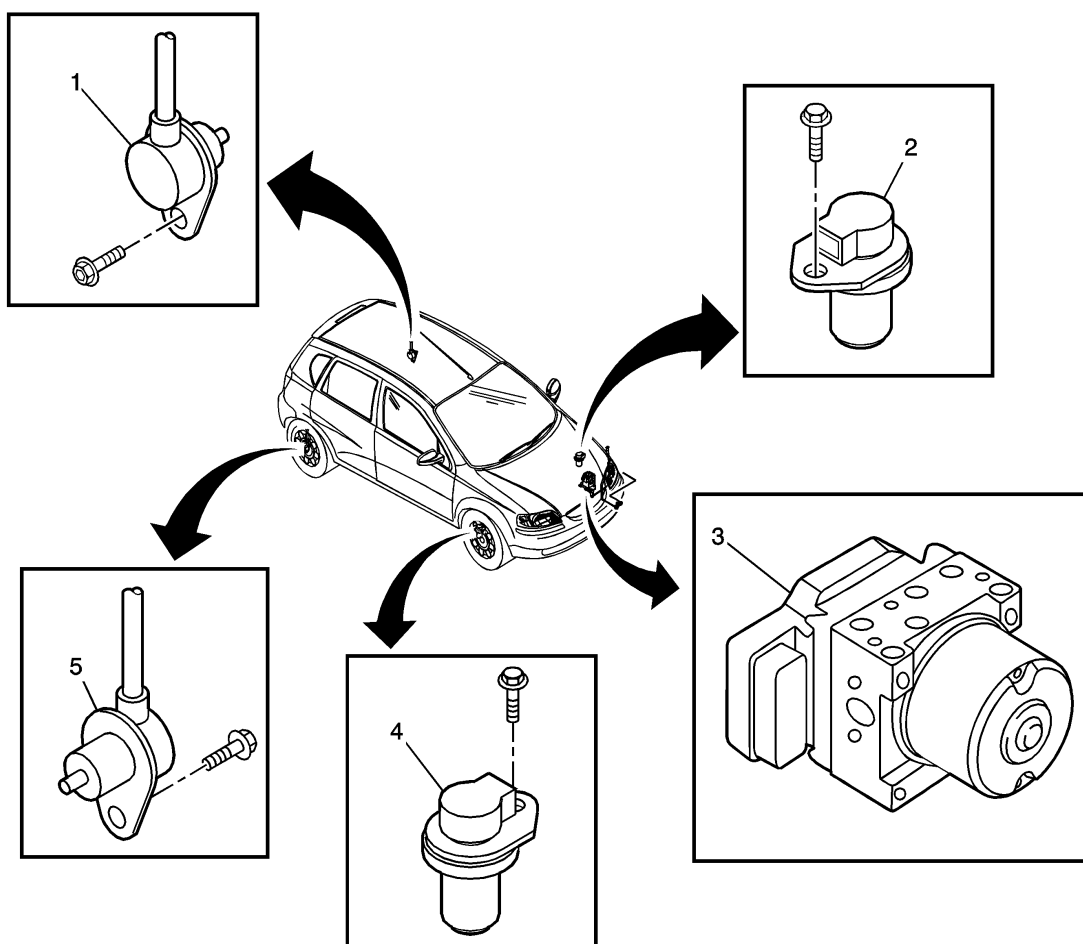


(1) Interruptor de freno de estacionamiento

No. de ID de documento 1469962
2006 Chevrolet Aveo

No. de ID de documento 1679360
2006 Chevrolet Aveo

Vistas comps ABS



- (1) Sensor de velocidad de la rueda trasera - Izquierda
- (2) Sensor de velocidad de la rueda delantera - Izquierda
- (3) Módulo de control electrónico de frenos (EBCM) y válvula moduladora de presión de frenos (BPMV)
- (4) Sensor de velocidad de la rueda delantera - Derecha
- (5) Sensor de velocidad de la rueda trasera - Derecha

No. de ID de documento 1679360
2006 Chevrolet Aveo

No. de ID de documento 1290035
2006 Chevrolet Aveo

Vistas eje desensam direc frontal Automático

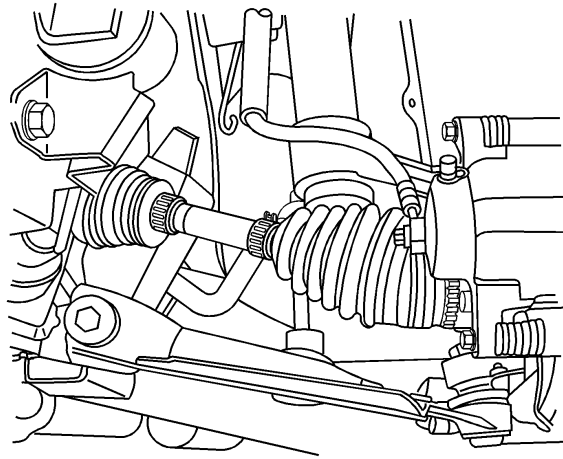
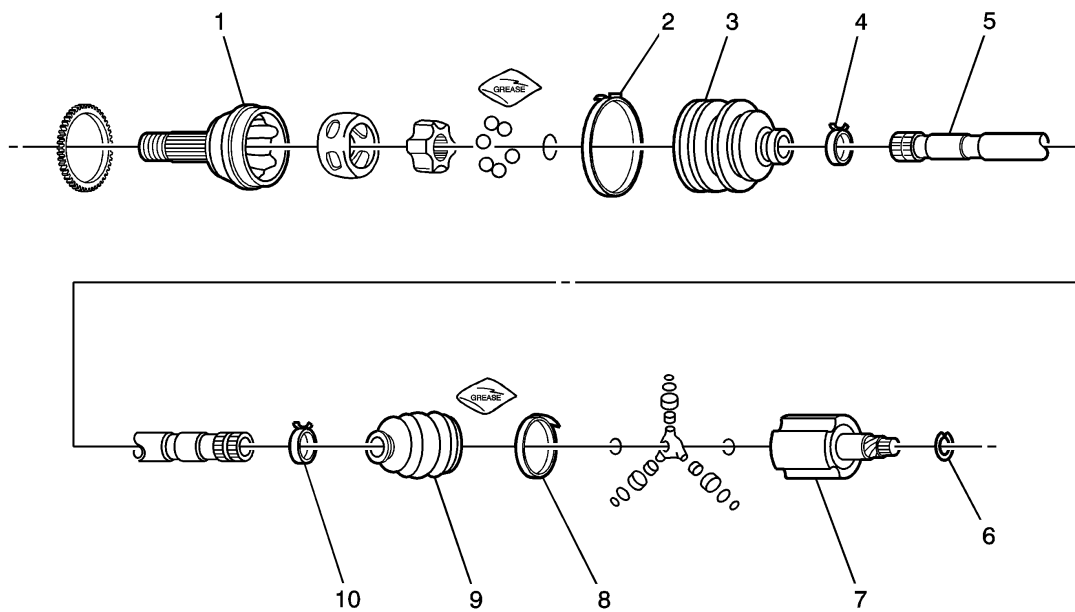


FIGURA Automático(c)





- (1) JUNTA C/V
- (2) Abrazadera retenedora del sello
- (3) Junta exterior del eje de transmisión
- (4) Abrazadera retenedora del sello
- (5) Eje de Árbol
- (6) Candado
- (7) Caja tripot
- (8) Abrazadera retenedora del sello
- (9) Sello interior del eje de transmisión
- (10) Abrazadera retenedora del sello

No. de ID de documento 1290035
2006 Chevrolet Aveo

No. de ID de documento 1290888
2006 Chevrolet Aveo

Vistas eje desensam direc frontal Manual

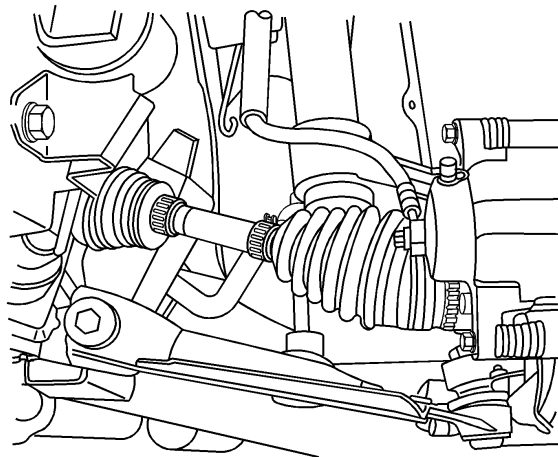
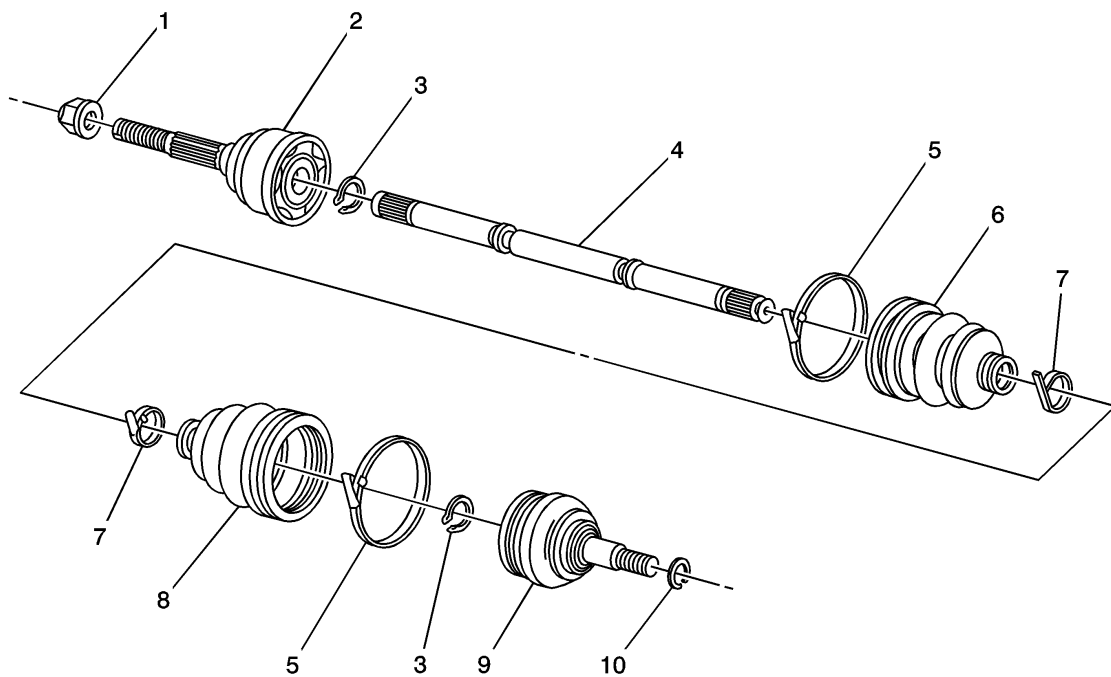


FIGURA Manual(c)

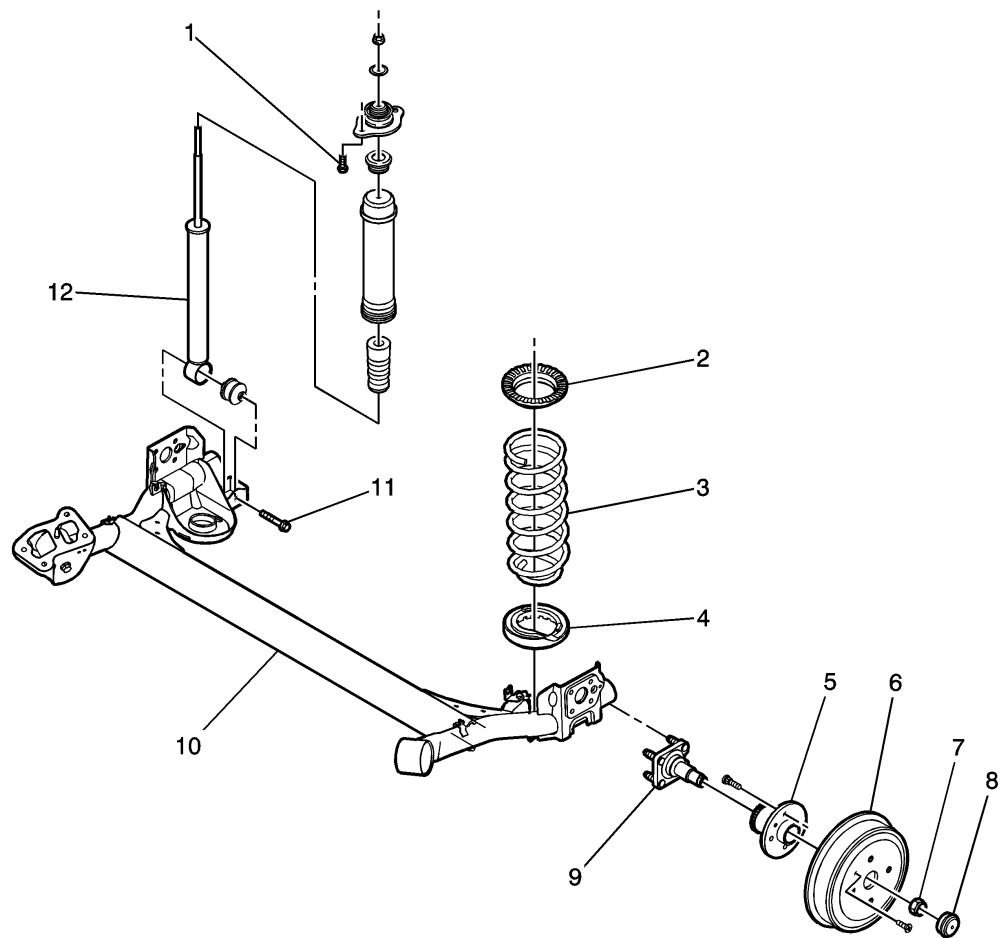


- (1) Tuerca de sellado
- (2) JUNTA C/V
- (3) Anillo de retención de pista
- (4) Eje de Árbol
- (5) Abrazadera retenedora del sello
- (6) Junta exterior del eje de transmisión
- (7) Abrazadera retenedora del sello
- (8) Sello interior del eje de transmisión
- (9) Junta transversal de ranuras
- (10) Anillo de retención

No. de ID de documento 1290888
2006 Chevrolet Aveo

No. de ID de documento 1755600
2006 Chevrolet Aveo

Componentes suspensión post

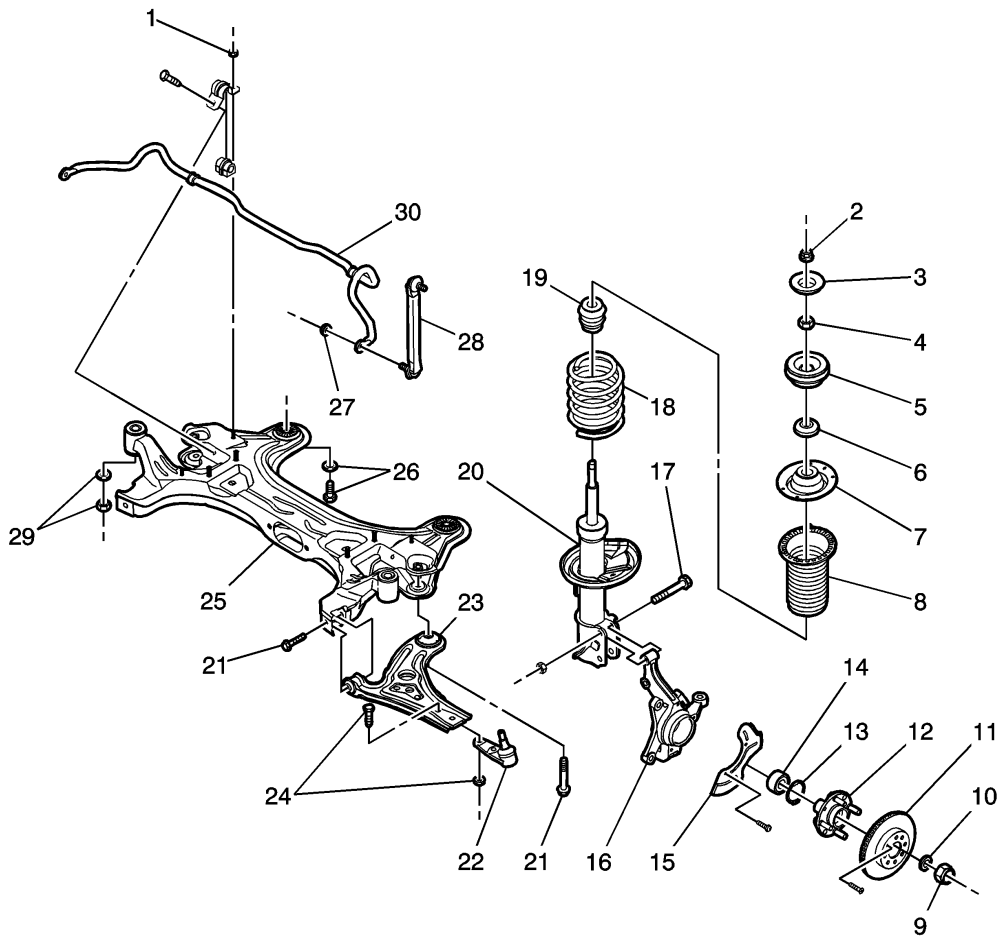


- (1) Perno superior del amortiguador
 - (2) Aislante superior de resorte
 - (3) Resorte de la bobina
 - (4) Aislador inferior de resorte
 - (5) Cojinete de rueda trasera y ensamble de cubo
 - (6) Freno de Tambor
 - (7) Tuerca de sellado
 - (8) Tapa de vástago
 - (9) Espiga
 - (10) Eje trasero
 - (11) Perno inferior del amortiguador
 - (12) Amortiguador
-

No. de ID de documento 1755600
2006 Chevrolet Aveo

No. de ID de documento 1283818
2006 Chevrolet Aveo

Componentes susp delant



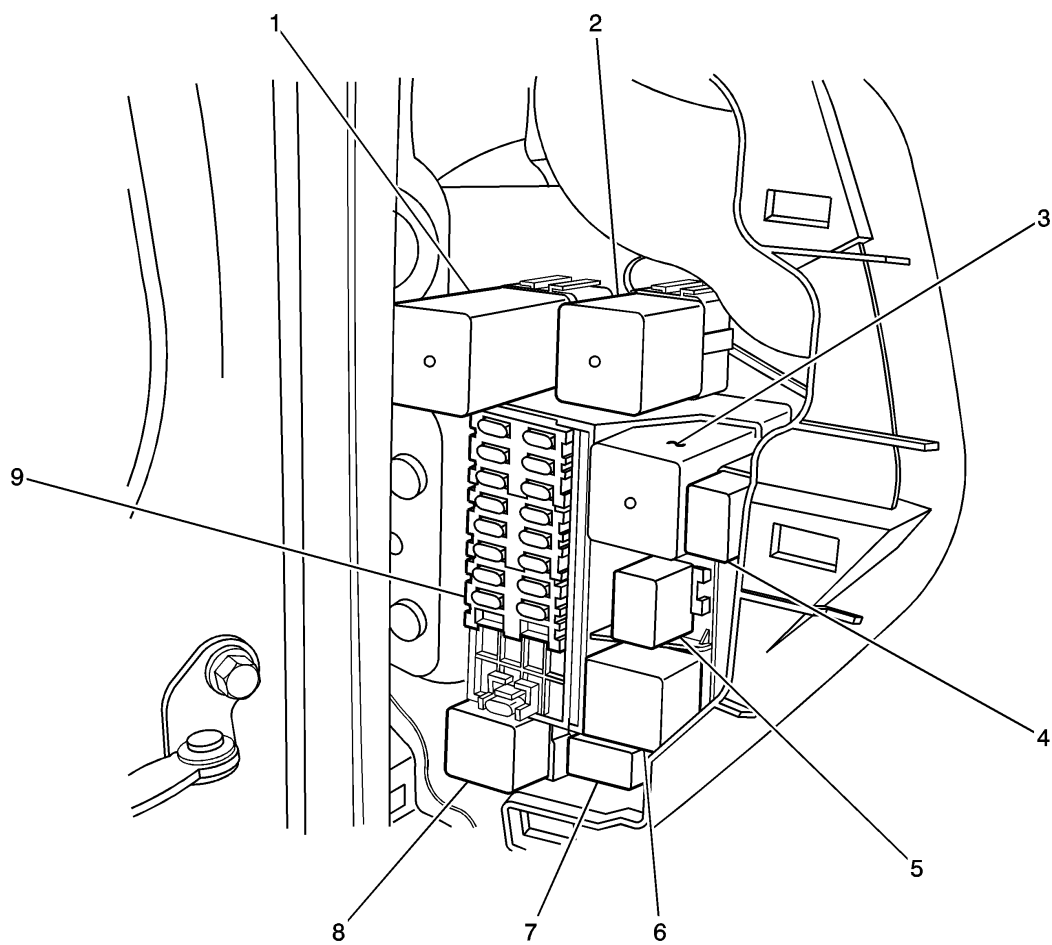
- (1) Tuerca de la barra estabilizadora
- (2) Tuerca superior del amortiguador hidráulico
- (3) Arandela
- (4) tuerca de la varilla del pistón
- (5) Montaje del amortiguador hidráulico

- (6) Rodamiento
- (7) Asiento superior del resorte
- (8) Aislante superior de resorte
- (9) Tuerca de sellado
- (10) Arandela
- (11) Disco de freno
- (12) Cubo de rueda
- (13) Anillo de retención
- (14) Rodamiento de la rueda
- (15) Asiento de la cubierta
- (16) Charnela dir hidrául
- (17) Perno del soporte de empuje
- (18) Resorte de la bobina
- (19) Tope de hueco
- (20) Empuje
- (21) Perno de conexión del brazo de control
- (22) Rótula
- (23) Brazo ctrl.
- (24) Perno de conexión de rótula
- (25) Travesaño
- (26) Perno de la pieza transversal - Dirección delantera
- (27) Tuerca estabilizadora de articulación
- (28) Vínculo estabilizador
- (29) Tuerca de la pieza transversal
- (30) Barra estabilizadora

No. de ID de documento 1283818
2006 Chevrolet Aveo

No. de ID de documento 1499908
2006 Chevrolet Aveo

FIGURA Bloque de fusibles IP izquierdo(c)



- (1) Módulo de bloqueo de ignición (Estados Unidos)
- (1) Relevador antiniebla trasero (LHD - c/antiniebla trasero)
- (2) Relevador desempañador (RHD)
- (2) Luz intermitente peligro/señal giro (LHD)
- (3) RELEVADOR WIPER
- (4) Relevador posición Park (estacionamiento)/Neutral (neutro) (PNP) (RHD)
- (4) Relevador de la luz relevador de luz de día (DRL) (Scandinavian)
- (5) Relevador de intermitencia
- (6) Relavador Blower
- (7) Luz intermitente peligro/señal giro (RHD)
- (7) Relevador posición Park (estacionamiento)/Neutral (neutro) (PNP) (LHD)
- (8) Relevador desempañador (LHD)

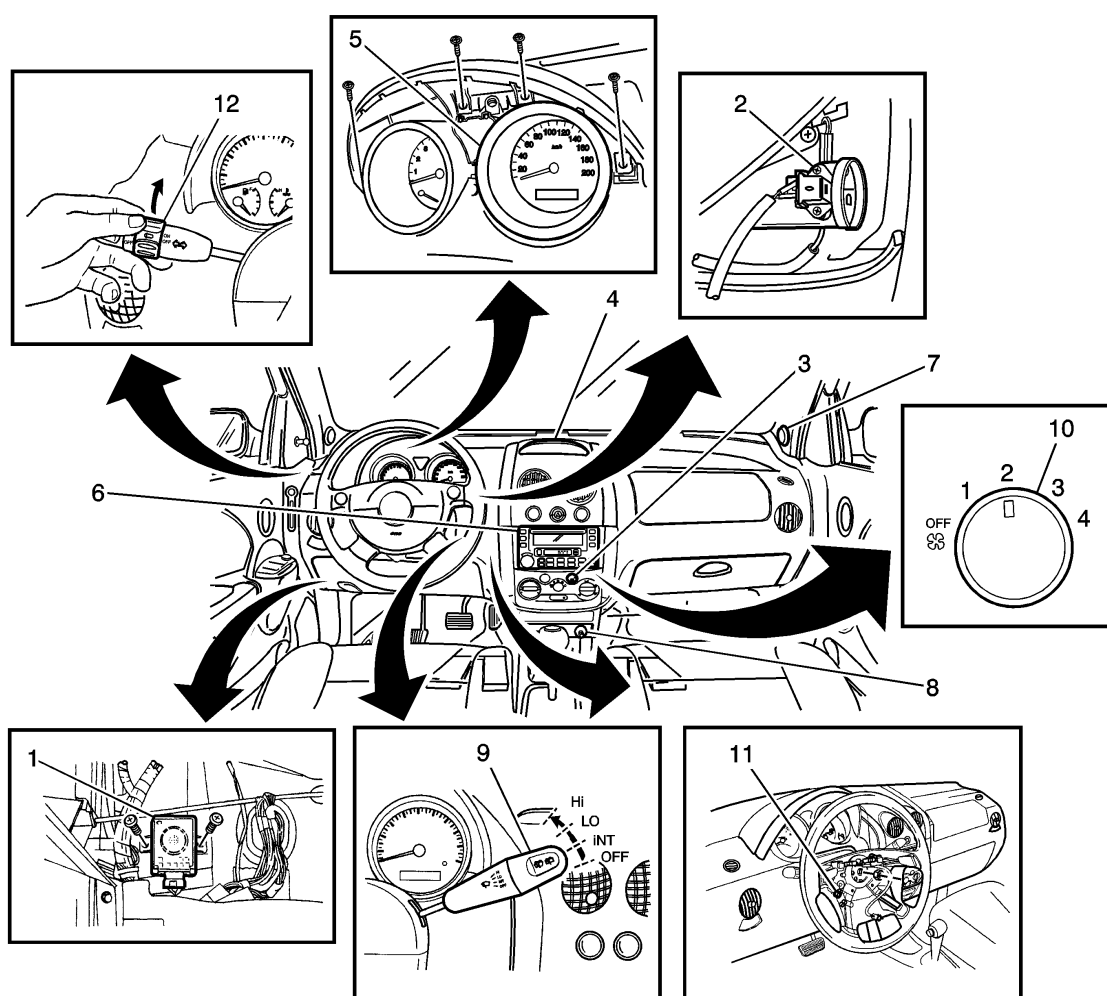
(8) Relevador antiniebla trasero (RHD)

(9) Bloque de fusibles - I/P

No. de ID de documento 1499908
2006 Chevrolet Aveo

No. de ID de documento 1469913
2006 Chevrolet Aveo

FIGURA Componentes I/P(c)



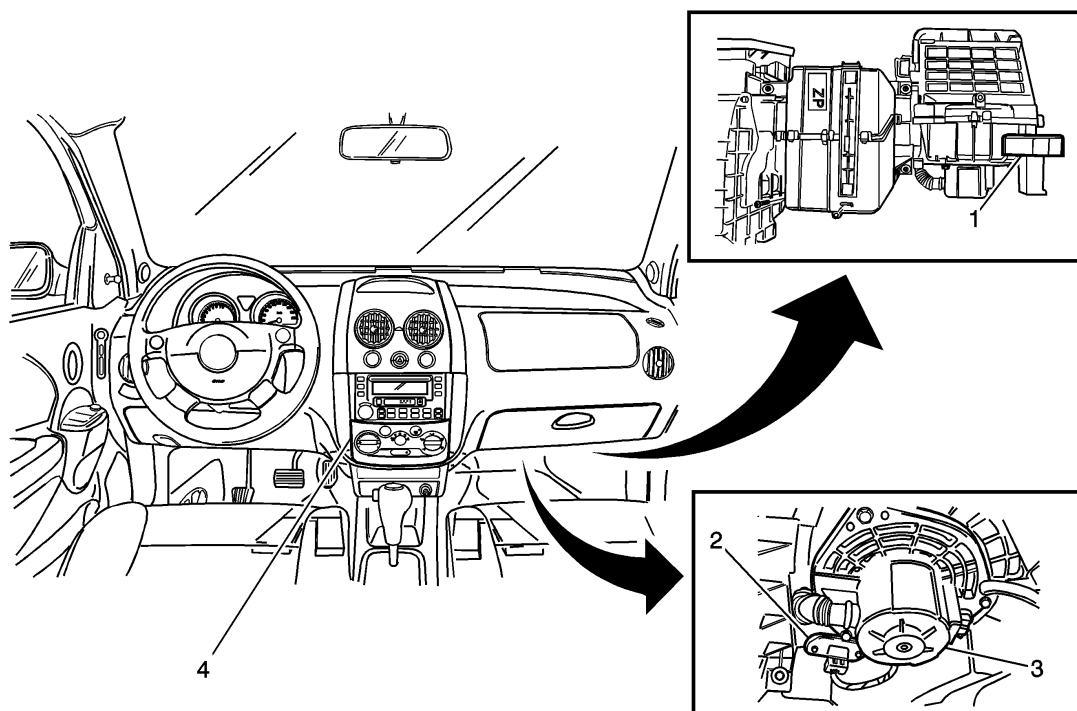
- (1) Módulo de la alarma multifunción
- (2) Interruptor de la alarma de la llave de encendido
- (3) Interruptor del desempañador

- (4) Reloj/indicador de tablero de instrumentos
- (5) CUADRO
- (6) Radio
- (7) Bocina de agudos derecha/izquierda similar
- (8) Encendedor de cigarrillos
- (9) Interruptor del limpiaparabrisas
- (10) Interruptor del Soplador
- (11) Interruptor del claxon
- (12) Interruptor de faros

No. de ID de documento 1469913
2006 Chevrolet Aveo

No. de ID de documento 1469964
2006 Chevrolet Aveo

FIGURA Control del ventilador HVAC(c)



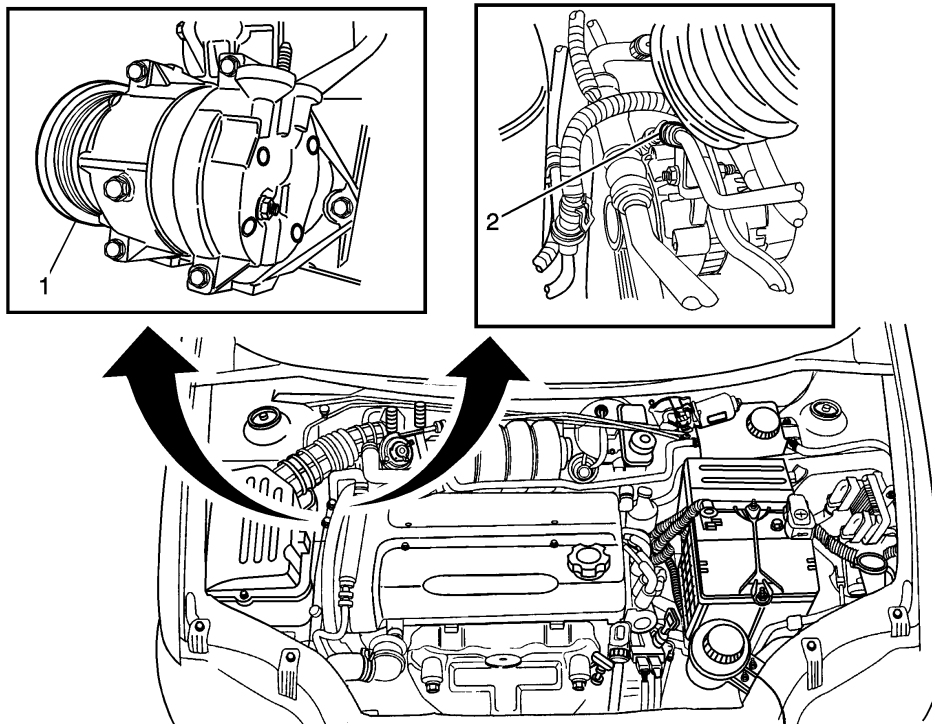
- (1) Actuador de la recirculación

- (2) Resistor Motor del Soplador
- (3) Motor del Soplador
- (4) Interruptor del ventilador y control HVAC

No. de ID de documento 1469964
2006 Chevrolet Aveo

No. de ID de documento 1469968
2006 Chevrolet Aveo

FIGURA Compresor del A/C(c)

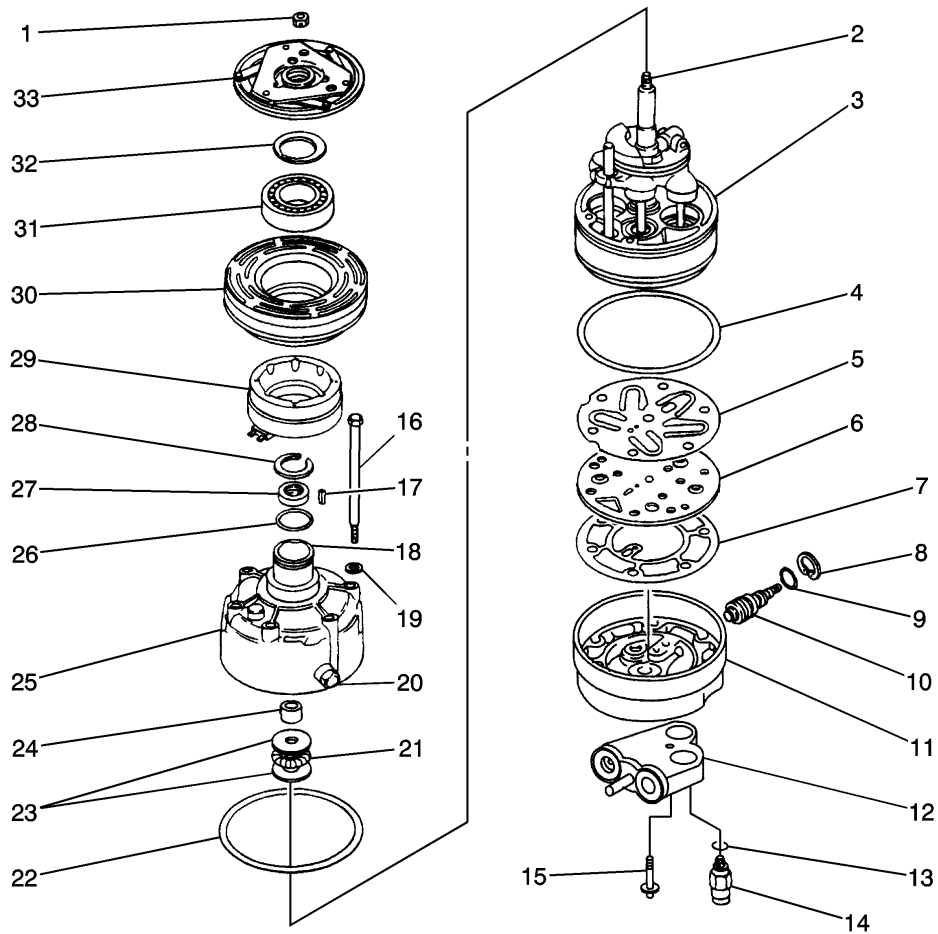


- (1) Embrague del compresor del A/C
- (2) Sensor de presión del refrigerante del A/C

No. de ID de documento 1469968
2006 Chevrolet Aveo

No. de ID de documento 1251596
2006 Chevrolet Aveo

FIGURA Ensamble del compresor de A/C(c)



- (1) Tuerca del eje
- (2) EJE DEL COMPRESOR
- (3) Cilindro del ensamble de la clavija de guía y eje
- (4) Empaque de anillo de la cabeza trasera
- (5) Lámina de succión
- (6) Placa de válvula
- (7) Empaque de cabeza trasero
- (8) Anillo de retención
- (9) Empaque de anillo de la válvula de control
- (10) Válv ctrl compresor
- (11) Compresor de cabeza trasero

- (12) Compresor adaptador
- (13) Empaque de anillo de la válvula de alivio de presión
- (14) Válvula de alivio de presión
- (15) Perno adaptador
- (16) perno pasado
- (17) Llave del cubo del embrague
- (18) Ranura de cubo y embrague
- (19) Empaque pasado
- (20) Tapón de drenado de aceite
- (21) rodamiento
- (22) Empaque de anillo de la caja del compresor al cilindro
- (23) Rodadura
- (24) Rondana de empuje
- (25) caja del compresor
- (26) Empaque de anillo del sello del eje
- (27) Sello de borde del eje
- (28) Anillo de retención del sello
- (29) Bobina del embrague
- (30) Polea del rotor
- (31) Cojinete de la polea
- (32) Anillo de retención del cojinete de la polea hacia la cabeza
- (33) Embrague de la placa de dirección

**No. de ID de documento 1251596
2006 Chevrolet Aveo**

**No. de ID de documento 1683060
2006 Chevrolet Aveo**

Lista compo eléct maestros

| Nombre | Localización | Vista de Localización | Vista del extremo del conector |
|--------------------------------|---|-----------------------------------|--|
| Embrague del compresor del A/C | Parte del compresor de A/C, montado en el lado delantero inferior derecho del motor | Vistas comps HVAC | Revisión final conector HVAC |
| Sensor de la presión | En la parte | Vistas comps HVAC | Revisión final conector |

| | | | |
|--|---|---|---|
| del refrigerante del A/C | delantera derecha del compartimiento del motor, en el conducto de refrigerante a presión alta | | HVAC |
| Sensor de posición del pedal del acelerador (Norteamérica) | Conectado al pedal del acelerador | Vistas comps controles motor para el motor 1.6L (L91) | Vistas terminal conec módulo contr motor (ECM) para el motor 1.6L (L91) |
| Luz del cenicero (opcional) | En la consola central, en el cenicero | Vistas comps sist iluminación | Vistas final conector sist iluminación |
| Conector de la transmisión automática | En el lado superior de la transmisión debajo del depósito del refrigerante | Vistas componente transmisión electrónica automática | |
| Palanca de cambios de la transmisión automática | Debajo de la consola central en frente del cambiador | Componentes transmisión automática | Vistas finales contr conect cambios transm automática cerrada |
| Salida de potencia auxiliar | En la consola central | Vistas del componente de salida de energía | Vistas del extremo del conector de salida de energía |
| luz de soporte - Izquierda | Baje la bombilla interior en el ensamble de la luz trasera izquierda | Vistas comps sist iluminación | Vistas final conector sist iluminación |
| luz de soporte - Derecha | Baje la bombilla interior en el ensamble de la luz trasera derecha | Vistas comps sist iluminación | Vistas final conector sist iluminación |
| Relevador de intermitencia | Acoplado al bloque de fusibles del I/P | Vistas comps sist iluminación | Vistas final conector sist iluminación |
| Motor del Soplador | En el módulo HVAC | Vistas comps HVAC | Revisión final conector HVAC |
| Resistor Motor del Soplador | En el módulo HVAC, cerca del motor del ventilador | Vistas comps HVAC | Revisión final conector HVAC |

| | | | |
|--|---|---|--|
| Relavador Blower | Acoplado al bloque de fusibles del I/P | Vistas comps HVAC | Revisión final conector HVAC |
| Interruptor del Soplador | En el centro del I/P, parte del control HVAC | Vistas comps HVAC | Revisión final conector HVAC |
| Interruptor de nivel del líquido de frenos | En la parte trasera izquierda del compartimiento del motor, instalado en el cilindro maestro del freno | Vistas comps frenos hidráulicos | Vistas finales conector frenos hidráulicos |
| Sensor de posición del árbol de levas (CMP) 1.4L SOHC | En la parte superior del motor, cerca del engranaje del árbol de levas | Vistas comps controles motor para el motor 1.4L SOHC | Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.4L SOHC |
| Sensor de posición del árbol de levas (CMP) 1.5L | En la parte superior del motor, cerca del engranaje del árbol de levas | Vistas comps controles motor para el motor 1.5L | Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.5L |
| Sensor de posición del árbol de levas (CMP) 1.2L | En la parte superior del motor, cerca del engranaje del árbol de levas | Vistas comps controles motor para el motor 1.2L | Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.2L |
| Sensor de posición del árbol de levas (CMP) Sensor 1.4L DOHC | En la parte superior del motor, cerca del engranaje del árbol de levas | Vistas comps controles motor para el motor 1.4L DOHC | Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.4L DOHC |
| Sensor de posición del árbol de levas (CMP) 1.6L | En la parte superior derecha del motor, cerca del engranaje del árbol de levas, debajo de la cubierta del cable de la bujía | Vistas comps controles motor para el motor 1.6L (L91) | Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.6L (L91) |
| Luz de parada instalada en el centro, arriba | En el centro inferior de la ventana trasera | Vistas comps sist iluminación | Vistas final conector sist iluminación |
| Encendedor de cigarrillos | En el centro inferior del I/P | Vistas del componente de salida de energía | Vistas del extremo del conector de salida de |

| | | | |
|---|--|---|--|
| | | | energía |
| Reloj | En la parte superior del I/P (central) | Vista componentes panel instrum, gages y consola | Vistas panel instrum, gages y terminales conector consola |
| interruptor de arranque del embrague | En el pedal del embrague, cerca del pivote | Vistas comps eléc motor | Inspec extremo conector eléct motor |
| Ventilador de enfriamiento | Instalado en el lado del motor del radiador | Vistas comps sistema enfriamiento | Vistas finales conec sist enfriamiento |
| Ventilador de enfriamiento - Auxiliar | Instalado en el lado del motor del radiador | Vistas comps sistema enfriamiento | Vistas finales conec sist enfriamiento |
| Resistencia del ventilador de enfriamiento | En el soporte del radiador, cerca de G102 | — | — |
| Sensor de posición del cigüeñal (CKP) | En la parte delantera izquierda del motor/abajo del filtro de aceite | <ul style="list-style-type: none"> • Vistas comps controles motor para el motor 1.4L • Vistas comps controles motor para 1.4L DOHC • Vistas comps controles motor para el motor 1.2L • Vistas comps controles motor para el motor 1.5L • Vistas comps controles motor para el motor 1.6L (L91) | <ul style="list-style-type: none"> • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.4L SOHC • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.4L DOHC • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.2L • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.5L • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.6L (L91) |
| Interruptor de control de cruceo (Norteamérica) | En el volante arriba de la bobina de SIR | Vistas comps control cruceo | — |
| Conector de enlace de datos | Debajo del soporte para | Vistas compon sist computación/integración | Vistas extrem conector sist |

| | | | |
|--|---|---|--|
| | rodillas del lado del conductor | | computación/integración |
| Módulo de las luces de día (DRL) | Debajo del asiento del conductor del I/P, cerca de la consola central | Vistas comps sist iluminación | Vistas final conector sist iluminación |
| Relevador del desempañador | Acoplado al bloque de fusibles del I/P | Vistas componentes ventanas fijas | Vistas term conect ventanas fijas |
| Interruptor del desempañador | En el centro del I/P en el control HVAC | Vistas componentes ventanas fijas | Vistas term conect ventanas fijas |
| Interruptor de la jamba de la puerta - Delantero izquierdo | En el pilar de la placa de tope de la puerta delantera izquierda | Vistas comps sist iluminación | Vistas final conector sist iluminación |
| Interruptor de la jamba de la puerta - Trasero izquierdo | En el pilar de la placa de tope de la puerta trasera izquierda | Vistas comps sist iluminación | Vistas final conector sist iluminación |
| Interruptor de la jamba de la puerta - Delantero derecho | En el pilar de la placa de tope de la puerta delantera derecha | Vistas comps sist iluminación | Vistas final conector sist iluminación |
| Interruptor de la jamba de la puerta - Trasero derecho | En el pilar de la placa de tope de la puerta trasera derecha | Vistas comps sist iluminación | Vistas final conector sist iluminación |
| Pasador de la puerta - Delantero izquierdo | Adentro del centro de la puerta delantera izquierda | Vistas comps sist puerta eléc | Vistas finales conector sist puerta eléc |
| Pasador de la puerta - Delantero derecho | Adentro del centro de la puerta delantera derecha | Vistas comps sist puerta eléc | Vistas finales conector sist puerta eléc |
| Pasador de la puerta - Trasero izquierdo | Adentro del centro de la puerta trasera izquierda | Vistas comps sist puerta eléc | Vistas finales conector sist puerta eléc |
| Pasador de la puerta - Trasera derecha | Adentro del centro de la puerta trasera derecha | Vistas comps sist puerta eléc | Vistas finales conector sist puerta eléc |

| | | | |
|--|---|---|---|
| Relevador de aseguramiento de puerta | En la zona de los pies delantera derecha cerca del ventilador | Vistas rot arnés | Vistas finales conector sist puerta eléc |
| Interruptor del Seguro de La Puerta | En la puerta del conductor, parte del pasador de la puerta | Vistas comps sist puerta eléc | Vistas finales conector sist puerta eléc |
| Relevador DRL | Acoplado al bloque de fusibles del I/P | Vistas comps sist iluminación | Vistas final conector sist iluminación |
| Módulo de control del freno electrónico (EBCM) | En la parte trasera izquierda del compartimiento del motor, acoplado a la válvula del modulador de la presión del freno | Vistas comps ABS | Inspec Extremo Conector ABS |
| Control electrónico acelerador | En el cuerpo del acelerador | Vistas comps controles motor para el motor 1.6L (L91) | Vistas terminal conec módulo contr motor (ECM) para el motor 1.6L (L91) |
| Módulo de control del motor (ECM) | Instalado en el interior del guardafangos delantero, cerca de la batería | <ul style="list-style-type: none"> • Vistas comps controles motor para el motor 1.4L • Vistas comps controles motor para 1.4L DOHC • Vistas comps controles motor para el motor 1.2L • Vistas comps controles motor para el motor 1.5L • Vistas comps controles motor para el motor 1.6L (L91) | <ul style="list-style-type: none"> • Vistas terminal conec módulo contr motor (ECM) para el motor 1.4L SOHC • Vistas terminal conec módulo contr motor (ECM) para el motor 1.4L DOHC • Vistas terminal conec módulo contr motor (ECM) para el motor 1.2L • Vistas terminal conec módulo contr motor (ECM) para el motor 1.5L • Vistas terminal |

| | | | |
|---|--|---|--|
| | | | conec módulo contr motor (ECM) para el motor 1.6L (L91) |
| Sensor de temperatura del refrigerante del motor (ECT) | Instalado en la parte trasera de la culata de cilindros del motor, debajo del centro de admisión | <ul style="list-style-type: none"> • Vistas comps controles motor para el motor 1.4L • Vistas comps controles motor para 1.4L DOHC • Vistas comps controles motor para el motor 1.2L • Vistas comps controles motor para el motor 1.5L • Vistas comps controles motor para el motor 1.6L (L91) | <ul style="list-style-type: none"> • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.4L SOHC • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.4L DOHC • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.2L • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.5L • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.6L (L91) |
| Válvula solenoide de purga del depósito de emisión evaporación (EVAP) | INSTALADO EN EL DISTRIBUIDOR DE ADMISIÓN | <ul style="list-style-type: none"> • Vistas comps controles motor para el motor 1.4L • Vistas comps controles motor para 1.4L DOHC • Vistas comps controles motor para el motor 1.2L • Vistas comps controles motor para el motor 1.5L • Vistas comps controles motor para el motor 1.6L (L91) | <ul style="list-style-type: none"> • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.4L SOHC • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.4L DOHC • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.2L • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.5L |

para el motor 1.5L

- [Inspec Extremo Conector Controles Motor](#) para el motor 1.6L

| | | | |
|---|--|---|--|
| | | | <ul style="list-style-type: none"> • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.6L (L91) |
| Válvula de solenoide de ventilación del depósito de emisión de gases 1.6L | Instalado en el depósito de EVAP, en la parte trasera del vehículo, detrás de la rueda trasera izquierda | Vistas comps controles motor para el motor 1.6L (L91) | Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.6L (L91) |
| Sensor de la temperatura del evaporador | En el módulo HVAC, cerca del evaporador de A/C | Vistas comps HVAC | Revisión final conector HVAC |
| Válvula Recirculación Gas Escape (EGR) | En la parte trasera del motor, cerca del módulo de la bobina de ignición | <ul style="list-style-type: none"> • Vistas comps controles motor para el motor 1.4L • Vistas comps controles motor para 1.4L DOHC • Vistas comps controles motor para el motor 1.2L • Vistas comps controles motor para el motor 1.5L • Vistas comps controles motor para el motor 1.6L (L91) | <ul style="list-style-type: none"> • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.4L SOHC • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.4L DOHC • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.2L • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.5L • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.6L (L91) |
| Luz antiniebla izquierda | En el salpicadero de la defensa delantera inferior | Vistas comps sist iluminación | Vistas final conector sist iluminación |
| Interruptor de luz antiniebla - Parte trasera (Exportación) | En la parte central del P/I | Vistas comps sist iluminación | Vistas final conector sist iluminación |

| Luz antiniebla, delantera | En el salpicadero de la defensa delantera inferior | Vistas comps sist iluminación | Vistas final conector sist iluminación |
|---------------------------|--|---|--|
| Inyector de combustible 1 | En la parte trasera derecha del distribuidor de admisión, en el cilindro No. 1 | <ul style="list-style-type: none"> • Vistas comps controles motor para el motor 1.4L • Vistas comps controles motor para 1.4L DOHC • Vistas comps controles motor para el motor 1.2L • Vistas comps controles motor para el motor 1.5L • Vistas comps controles motor para el motor 1.6L (L91) | <ul style="list-style-type: none"> • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.4L SOHC • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.4L DOHC • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.2L • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.5L • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.6L (L91) |
| Inyector de combustible 2 | En la parte trasera derecha del distribuidor de admisión, en el cilindro No. 2 | <ul style="list-style-type: none"> • Vistas comps controles motor para el motor 1.4L • Vistas comps controles motor para 1.4L DOHC • Vistas comps controles motor para el motor 1.2L • Vistas comps controles motor para el motor 1.5L • Vistas comps controles motor para el motor 1.6L (L91) | <ul style="list-style-type: none"> • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.4L SOHC • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.4L DOHC • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.2L • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.5L • Inspec Extremo |

| | | | |
|---------------------------|--|---|--|
| | | | Conector Controles Motor para el motor 1.6L (L91) |
| Inyector de combustible 3 | En la parte trasera derecha del distribuidor de admisión, en el cilindro No. 3 | <ul style="list-style-type: none"> • Vistas comps controles motor para el motor 1.4L • Vistas comps controles motor para 1.4L DOHC • Vistas comps controles motor para el motor 1.2L • Vistas comps controles motor para el motor 1.5L • Vistas comps controles motor para el motor 1.6L (L91) | <ul style="list-style-type: none"> • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.4L SOHC • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.4L DOHC • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.2L • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.5L • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.6L (L91) |
| Inyector de combustible 4 | En la parte trasera derecha del distribuidor de admisión, en el cilindro No. 4 | <ul style="list-style-type: none"> • Vistas comps controles motor para el motor 1.4L • Vistas comps controles motor para 1.4L DOHC • Vistas comps controles motor para el motor 1.2L • Vistas comps controles motor para el motor 1.5L • Vistas comps controles motor para el motor 1.6L (L91) | <ul style="list-style-type: none"> • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.4L SOHC • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.4L DOHC • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.2L • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.5L |

- [Inspec Extremo Conector Controles Motor](#) para el motor 1.6L

| | | | |
|--|---|---|--|
| | | | <ul style="list-style-type: none"> • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.6L (L91) |
| Emisor/bomba de combustible | En el tanque de combustible, se obtiene acceso a través del piso debajo del asiento trasero | <ul style="list-style-type: none"> • Vistas comps controles motor para el motor 1.4L • Vistas comps controles motor para 1.4L DOHC • Vistas comps controles motor para el motor 1.2L • Vistas comps controles motor para el motor 1.5L • Vistas comps controles motor para el motor 1.6L (L91) | <ul style="list-style-type: none"> • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.4L SOHC • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.4L DOHC • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.2L • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.5L • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.6L (L91) |
| Sensor de presión del tanque de combustible 1.6L | En el tanque de combustible, acoplado al emisor de la bomba de combustible | Vistas comps controles motor para el motor 1.6L (L91) | Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.6L (L91) |
| Bloque de fusibles - I/P | En el lado del conductor del I/P, en la abertura de la puerta | — | Vistas ident centro eléctrico |
| Caja de fusibles - debajo del cofre | En la parte delantera izquierda del compartimiento del motor, cerca de la batería | — | Vistas ident centro eléctrico |
| Generador | En la parte | Vistas comps eléc motor | Inspec extremo conector |

| | | | |
|---|---|--|---|
| | trasera derecha del compartimiento del motor, en el motor | | eléct motor |
| Interruptor de luces de advertencia | En la parte central del P/I | Vistas comps sists iluminación | Vistas final conector sists iluminación |
| Faro - Izquierdo | En la parte delantera izquierda del vehículo | Vistas comps sists iluminación | Vistas final conector sists iluminación |
| Motor de nivelación del faro - Izquierdo (excepto en Estados Unidos) | Acoplado al ensamble del faro | Vistas comps sists iluminación | Vistas final conector sists iluminación |
| Motor de nivelación del faro - Derecho (excepto en Estados Unidos) | Acoplado al ensamble del faro | Vistas comps sists iluminación | Vistas final conector sists iluminación |
| Interruptor de nivelación del faro (excepto en Estados Unidos) | En el lado del conductor del I/P, debajo del respiradero de A/C | Vistas comps sists iluminación | Vistas final conector sists iluminación |
| Luz de posición de estacionamiento del faro - Izquierdo (excepto en Estados Unidos) | En el ensamble del faro izquierdo | Vistas comps sists iluminación | Vistas final conector sists iluminación |
| Luz de posición de estacionamiento del faro - Derecho (excepto en Estados Unidos) | En el ensamble del faro derecho | Vistas comps sists iluminación | Vistas final conector sists iluminación |
| Faro derecho | En la parte delantera derecha del vehículo | Vistas comps sists iluminación | Vistas final conector sists iluminación |
| Interruptor de faros | Parte del interruptor de multifunciones de la señal de giro, en la columna de dirección | Vistas comps sists iluminación | Vistas final conector sists iluminación |
| Sensor de oxígeno caliente (HO2S) 1 | En el distribuidor de escape | <ul style="list-style-type: none"> • Vistas comps | <ul style="list-style-type: none"> • Inspec Extremo Conector |

| | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|
| | | <p>para el motor 1.4L</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vistas comps controles motor para 1.4L DOHC • Vistas comps controles motor para el motor 1.2L • Vistas comps controles motor para el motor 1.6L (L91) | <p>Controles Motor para el motor 1.4L SOHC</p> <ul style="list-style-type: none"> • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.4L DOHC • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.2L • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.6L (L91) |
| Sensor de oxígeno caliente (HO2S) 2 | En el tubo de escape, después del convertidor catalítico | <ul style="list-style-type: none"> • Vistas comps controles motor para el motor 1.4L • Vistas comps controles motor para 1.4L DOHC • Vistas comps controles motor para el motor 1.2L • Vistas comps controles motor para el motor 1.6L (L91) | <ul style="list-style-type: none"> • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.4L SOHC • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.4L DOHC • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.2L • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.6L (L91) |
| Interruptor de la manija del cofre | En el lado izquierdo del soporte del radiador | Vistas comps sist protección antirrobo | Inspec extremo conector sist protección antorrobo |
| Bocina | Detrás del lado derecho de la rejilla | Vistas comps bocinas | Inspec ext conector claxon |
| Relevador del claxon | Detrás del panel lateral inferior | Vistas comps bocinas | Inspec ext conector claxon |

| | | | |
|---|---|---|--|
| | delantero | | |
| Interruptor del claxon | En el volante de la dirección | Vistas comps bocinas | — |
| Control de HVAC | En el centro inferior del I/P | Vistas comps HVAC | Revisión final conector HVAC |
| Válvula de control de aire a ralentí (IAC) | En la caja del cuerpo del acelerador | <ul style="list-style-type: none"> • Vistas comps controles motor para el motor 1.4L SOHC • Vistas comps controles motor para 1.4L DOHC • Vistas comps controles motor para el motor 1.5L | <ul style="list-style-type: none"> • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.4L SOHC • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.4L DOHC • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.5L |
| Módulo de bobina de ignición | En la parte superior de la cubierta de la válvula del motor | <ul style="list-style-type: none"> • Vistas comps controles motor para el motor 1.4L • Vistas comps controles motor para 1.4L DOHC • Vistas comps controles motor para el motor 1.2L • Vistas comps controles motor para el motor 1.5L • Vistas comps controles motor para el motor 1.6L (L91) | <ul style="list-style-type: none"> • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.4L SOHC • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.4L DOHC • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.2L • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.5L • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.6L (L91) |
| Interruptor de la alarma de la llave de encendido | En el interruptor de ignición | Vista componentes panel instrum, gages y consola | Vistas panel instrum, gages y terminales conector consola |

| | | | |
|---|---|--|---|
| Módulo de bloqueo de ignición (Estados Unidos) | Acoplado al bloque de fusibles del I/P | Vistas comp volante y columna dirección | Vistas term conect volante y columna direcc |
| Actuador de control del cilindro de bloqueo de la ignición | En el interruptor de ignición | — | Vistas term conect volante y columna direcc |
| Interruptor de encendido | En el lado derecho de la columna de la dirección | Vistas comps eléc motor | Inspec extremo conector eléct motor |
| Módulo del I/P de bolsa de aire | En el lado del pasajero del I/P | Vistas comps SIR | Inspección Extremo Conector SIR |
| Módulo de sensor y diagnóstico de la restricción inflable (SDM) | Debajo de la consola central, detrás del freno de estacionamiento | Vistas comps SIR | Inspección Extremo Conector SIR |
| Módulo de impacto lateral de bolsa de aire - izquierdo | Lado exterior del respaldo del asiento delantero | Vistas comps SIR | Inspección Extremo Conector SIR |
| Módulo de impacto lateral de bolsa de aire - derecho | Lado exterior del respaldo del asiento delantero | Vistas comps SIR | Inspección Extremo Conector SIR |
| Sensor de impacto lateral de bolsa de aire - Izquierda | En el pilar B, arriba del retractor del cinturón de seguridad | Vistas comps SIR | Inspección Extremo Conector SIR |
| Sensor de impacto lateral de bolsa de aire - Derecha | En el pilar B, arriba del retractor del cinturón de seguridad | Vistas comps SIR | Inspección Extremo Conector SIR |
| Bobina del módulo de la restricción inflable del volante de dirección | En la columna de la dirección | Vistas comps SIR | Inspección Extremo Conector SIR |
| Sensor de velocidad del eje de entrada (ISS) | En la parte superior de la transmisión | Inspec Desmontadas | Inspección Extremo Conector |
| Grupo de instrumentos | En el lado del conductor del I/P | Vista componentes panel instrum, gages y consola | Vistas panel instrum, gages y terminales conector consola |

| | | | |
|--|---|---|--|
| <p>Sensor de la temperatura del aire de admisión (IAT)</p> | <p>En la manguera de admisión de aire, entre el filtro de aire y el cuerpo del acelerador</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Vistas comps controles motor para el motor 1.4L • Vistas comps controles motor para 1.4L DOHC • Vistas comps controles motor para el motor 1.2L • Vistas comps controles motor para el motor 1.5L • Vistas comps controles motor para el motor 1.6L (L91) | <ul style="list-style-type: none"> • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.4L SOHC • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.4L DOHC • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.2L • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.5L • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.6L (L91) |
| <p>Solenoides de válvula de afinación del distribuidor de admisión 1.4L DOHC/1.6L</p> | <p>Montado en la parte trasera de la pared del compartimiento del motor detrás del centro del motor</p> | <p>Vistas comps controles motor para el motor 1.4L</p> <p>O</p> <p>Vistas comps controles motor para el motor 1.6L</p> | <p>Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.4L</p> <p>O</p> <p>Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.6L (L91)</p> |
| <p>Sensor de posición del solenoide de la válvula de afinación del distribuidor de admisión (Norteamérica)</p> | <p>Montado en la parte trasera de la pared del compartimiento del motor detrás del centro del motor</p> | <p>Vistas comps controles motor para el motor 1.6L</p> | <p>Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.6L (L91)</p> |
| <p>Interruptor de atenuación del I/P</p> | <p>En el lado del conductor del I/P, debajo del respiradero de A/C</p> | <p>Vistas comps sist iluminación</p> | <p>Vistas final conector sist iluminación</p> |

| | | | |
|---|---|--|--|
| Sensor de golpe (KS) | En el lado derecho del motor, debajo del distribuidor de admisión | <ul style="list-style-type: none"> • Vistas comps controles motor para el motor 1.4L DOHC • Vistas comps controles motor para el motor 1.4L SOHC • Vistas comps controles motor para el motor 1.2L • Vistas comps controles motor para el motor 1.5L | <ul style="list-style-type: none"> • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.4L DOHC • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.4L SOHC • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.2L • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.5L |
| Módulo de control de la luz (exportación) | Detrás del lado del conductor del I/P | Vistas comps sist iluminación | Vistas final conector sist iluminación |
| Módulo del controlador de luz (Mando) | En la parte trasera izquierda del compartimiento del motor, cerca del EBCM | — | Vistas finales conector frenos hidráulicos |
| Luz de la matrícula | En la tapa del compartimiento trasero, sobre la matrícula | Vistas comps sist iluminación | Vistas final conector sist iluminación |
| Interruptor del cilindro de cerradura - Tapa del compartimiento trasero | En la compuerta levadiza o tapa del compartimiento trasero, en el cilindro de llave | Vistas comps sist protección antirrobo | Inspec extremo conector sist protección antirrobo |
| Sensor de presión absoluta del múltiple (MAP) | En la parte trasera del compartimiento del motor, en el panel del cubretablero | <ul style="list-style-type: none"> • Vistas comps controles motor para el motor 1.4L DOHC • Vistas comps controles motor para el motor 1.4L SOHC | Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.4L DOHC |

| | | | |
|--|--|---|--|
| | | <ul style="list-style-type: none"> • Vistas comps controles motor para el motor 1.2L • Vistas comps controles motor para el motor 1.5L | |
| Interruptor de luz de reversa de la transmisión manual | Instalado en la parte superior de la transmisión manual | Vistas componentes transm manual para la transmisión YM4 O Vistas componentes transm manual para la transmisión D16 | Vistas final conector sist iluminación |
| Módulo de la alarma multifunción | Debajo del lado del conductor del I/P, cerca de la consola central hacia la columna de dirección derecha en la parte trasera del soporte para rodillas izquierdo | Vista componentes panel instrum, gages y consola | Vistas panel instrum, gages y terminales conector consola |
| Interruptor de selección de octanos | En el lado derecho del compartimiento del motor, en el riel del marco trasero | <ul style="list-style-type: none"> • Vistas comps controles motor para el motor 1.4L DOHC • Vistas comps controles motor para el motor 1.4L SOHC • Vistas comps controles motor para el motor 1.5L | <ul style="list-style-type: none"> • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.4L DOHC • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.4L SOHC • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.5L |
| Interruptor de presión de aceite | En la parte delantera del motor, en la caja de la bomba de aceite | Vista componentes panel instrum, gages y consola | Vistas panel instrum, gages y terminales conector consola |
| Espejo retrovisor exterior - conductor | En la parte delantera exterior | Vistas comps sist puerta eléc | Vistas finales conector sist puerta eléc |

| | | | |
|--|--|---|---|
| | de la puerta del conductor | | |
| En el retrovisor exterior - Pasajero | En la parte delantera exterior de la puerta del pasajero | Vistas comps sist puerta eléc | Vistas finales conector sist puerta eléc |
| Interruptor de espejo retrovisor externo | En el panel de la puerta del conductor | Vistas comps sist puerta eléc | Vistas finales conector sist puerta eléc |
| Sensor de oxígeno (O2) (emisiones ECE 83) | En el distribuidor de escape | Vistas comps controles motor para el motor 1.2L O Vistas comps controles motor para el motor 1.5L | Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.2L O Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.5L |
| Interruptor de freno de estacionamiento | En la manija del freno de estacionamiento, en la consola central | Vistas comps frenos hidráulicos | Vistas finales conector frenos hidráulicos |
| Luz de estacionamiento - Delantera izquierda | En la parte delantera del vehículo | Vistas comps sist iluminación | Vistas final conector sist iluminación |
| Luz de estacionamiento - Delantera derecha | En la parte delantera del vehículo | Vistas comps sist iluminación | Vistas final conector sist iluminación |
| Interruptor de posición de estacionamiento | Parte de la palanca selector de la transmisión automática, en la consola central | Componentes transmisión automática | Vistas finales contr conect cambios transm automática cerrada |
| Luz de señal de estacionamiento - Delantera izquierda | En la parte delantera del vehículo | Vistas comps sist iluminación | Vistas final conector sist iluminación |
| Luz de señal de estacionamiento - Delantera derecha | En la parte delantera del vehículo | Vistas comps sist iluminación | Vistas final conector sist iluminación |
| Interruptor de posición de neutro/estacionamiento (PNP) (Transmisión automática) | En la parte superior de la transmisión automática | Inspec Desmontadas | Inspección Extremo Conector |

| | | | |
|--|--|--|---|
| Relevador de posición de estacionamiento/neutro (PNP) (Transmisión automática) | Acoplado al bloque de fusibles del I/P | Vistas comps eléc motor | Inspec extremo conector eléct motor |
| Interruptor de presión de dirección hidráulica (1.2L) | En el conducto de presión de la dirección hidráulica | Vistas comps controles motor para el motor 1.2L | Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.2L |
| Radio | En la parte central del P/I | Vistas comps entretenimiento | Inspección Extremo Conector Entretenimiento |
| Luz de lectura | En el forro del techo | Vistas comps sist iluminación | Vistas final conector sist iluminación |
| Luz del compartimiento trasero | En el lado izquierdo del compartimiento trasero | Vistas comps sist iluminación | Vistas final conector sist iluminación |
| Interruptor de la tapa del compartimiento trasero | Parte del pasador del compartimiento trasero | Vistas comps sist iluminación | Vistas final conector sist iluminación |
| RELEVADOR DE LA LUZ ANTINEBLA TRASERA | Acoplado al bloque de fusibles del I/P | Vistas comps sist iluminación | Vistas final conector sist iluminación |
| Desempañador de la ventana trasera | C1 Lado derecho de la rejilla del descongelador trasero, C2 lado izquierdo de la rejilla del descongelador | Vistas componentes ventanas fijas | Vistas term conect ventanas fijas |
| Actuador de la recirculación | En la parte superior del módulo HVAC, arriba del motor del ventilador | Vistas comps HVAC | Revisión final conector HVAC |
| Receptor de bloqueo de la puerta de control remoto (RCDLR) | Debajo de la parte trasera de la consola central | Vistas comps sist protección antirrobo | Inspec extremo conector sist protección antirrobo |
| Sensor de ruta peligrosa (1.4L/1.6L) | En la parte trasera izquierda del compartimiento del motor, en el riel del marco, cerca de la torre | <ul style="list-style-type: none"> Vistas comps controles motor para el motor 1.4L DOHC Vistas comps controles motor | <ul style="list-style-type: none"> Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.4L DOHC Inspec Extremo |

| | | | |
|--|--|--|--|
| | de refuerzo | <p>para el motor 1.4L SOHC</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vistas comps controles motor para el motor 1.6L (L91) | <p>Conector Controles Motor para el motor 1.4L SOHC</p> <ul style="list-style-type: none"> • Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.6L (L91) |
| Sensor de velocidad de la rueda en ruta peligrosa (1.2L) | En el cubo de la rueda delantera izquierda | Vistas comps controles motor para el motor 1.2L | Inspec Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.2L |
| Pretensor del cinturón de seguridad - Izquierdo | En el pilar-B izquierdo | Vistas comps SIR | Inspección Extremo Conector SIR |
| Pretensor del cinturón de seguridad - Derecho | En el pilar B derecho | Vistas comps SIR | Inspección Extremo Conector SIR |
| Interruptor del cinturón de seguridad | En la hebilla del cinturón de seguridad del conductor | Vistas comps cintu seguridad | Vistas fins conector cintu seguridad |
| Luz indicadora de cambio | en la consola central, en el ensamble de la palanca de cambios | Componentes transmisión automática | Vistas final conector sists iluminación |
| Interruptor de la programación de cambios | En la consola central, junto a la palanca de cambios | Inspec Desmontadas | Inspección Extremo Conector |
| Luz indicadora lateral - Delantera izquierda | En el lado del salpicadero delantero | Vistas comps sists iluminación | Vistas final conector sists iluminación |
| Luz indicadora lateral - Delantera derecha | En el lado del salpicadero delantero | Vistas comps sists iluminación | Vistas final conector sists iluminación |
| Luz indicadora lateral - Delantera izquierda | Bombilla exterior - Ensamble de la luz ámbar delantera izquierda | Vistas comps sists iluminación | Vistas final conector sists iluminación |
| Luz indicadora lateral - Trasera izquierda | En el lado izquierdo del salpicadero de la | Vistas comps sists iluminación | Vistas final conector sists iluminación |

| | | | |
|--|---|---|---|
| | defensa trasera | | |
| Luz indicadora lateral - Parte delantera derecha | En el lado derecho del salpicadero de la defensa trasera | Vistas comps sist iluminación | Vistas final conector sist iluminación |
| Luz indicadora latera - Delantera derecha | Bombilla exterior - Ensamble de la luz ámbar delantera derecha | Vistas comps sist iluminación | Vistas final conector sist iluminación |
| Bocina - delantera izquierda | En la puerta inferior delantera izquierda, detrás del panel de acabado | Vistas comps entretenimiento | Inspección Extremo Conector Entretenimiento |
| Bocina - Trasera izquierda (Notchback) | En la repisa para paquetes trasera izquierda | Vistas comps entretenimiento | Inspección Extremo Conector Entretenimiento |
| Bocina - delantera derecha | En la puerta inferior delantera derecha, detrás del panel de acabado | Vistas comps entretenimiento | Inspección Extremo Conector Entretenimiento |
| Bocina - Trasera derecha (Notchback) | En la repisa para paquetes trasera derecha | Vistas comps entretenimiento | Inspección Extremo Conector Entretenimiento |
| Bocina - Trasera izquierda (Hatchback) | En el panel de acabado del compartimiento trasero izquierdo cerca de la torre de refuerzo | Vistas comps entretenimiento | Inspección Extremo Conector Entretenimiento |
| Bocina - Trasera derecha (Hatchback) | En el panel de acabado del compartimiento trasero izquierdo cerca de la torre de refuerzo | Vistas comps entretenimiento | Inspección Extremo Conector Entretenimiento |
| Bocina - Bocina de agudos - Izquierda(RDS) | En el acabado del pilar A delantero izquierdo | Vistas comps entretenimiento | Inspección Extremo Conector Entretenimiento |
| Bocina - Bocina de agudos - Derecha(RDS) | En el acabado del pilar A delantero derecho | Vistas comps entretenimiento | Inspección Extremo Conector Entretenimiento |

| | | | |
|--|--|--|---|
| Arrancador | En la parte inferior izquierda del motor, instalado en la caja de la transmisión | Vistas comps eléc motor | — |
| Solenoides de arranque | En la parte inferior trasera del motor, instalado en la caja de transmisión, en el motor de arranque | Vistas comps eléc motor | — |
| Interruptor de la luz de frenos | En el pedal del freno, cerca del pivote | Vistas comps sist iluminación | Vistas final conector sist iluminación |
| Módulo del quemacocos | En el panel del techo | Vistas comps sist techo eléc | Vistas finales conector sist techo eléc |
| Interruptor del quemacocos | En la parte delantera de la luz de lectura/forro del techo | Vistas comps sist techo eléc | Vistas finales conector sist techo eléc |
| Luz de alto trasera - Trasera izquierda | Bombilla superior y central en el ensamble de la luz trasera izquierda | Vistas comps sist iluminación | Vistas final conector sist iluminación |
| Luz de alto trasera - Trasera derecha | Bombilla superior y central en el ensamble de la luz trasera derecha | Vistas comps sist iluminación | Vistas final conector sist iluminación |
| Alarma Antirrobo | En el compartimiento del motor, en el lado izquierdo, entre la batería y el guardafangos izquierdo | Vistas comps sist protección antirrobo | Inspec extremo conector sist protección antirrobo |
| Módulo de control del sistema antirrobo | En la columna de dirección, junto al interruptor de ignición | Vistas comps sist protección antirrobo | Inspec extremo conector sist protección antirrobo |
| Cuerpo del acelerador (actuador inactivo del | En el distribuidor de admisión | Vistas comps controles motor para el motor | Inspec Extremo Conector Controles |

| | | | |
|--|--|---|--|
| acelerador principal) | | 1.2L | Motor para el motor 1.2L |
| Sensor de posición del acelerador (TP) | En la caja del cuerpo del acelerador | <ul style="list-style-type: none"> • Vistas comps controles motor para el motor 1.4L DOHC • Vistas comps controles motor para el motor 1.4L SOHC • Vistas comps controles motor para el motor 1.5L | <ul style="list-style-type: none"> • Inspección Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.4L DOHC • Inspección Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.4L SOHC • Inspección Extremo Conector Controles Motor para el motor 1.5L |
| Módulo de control de la transmisión (TCM) | Debajo del I/P del lado del conductor, junto a la columna de dirección | Vistas componente transmisión electrónica automática | Inspección Extremo Conector |
| Luz de señal de giro - Delantera izquierda (excepto en Estados Unidos) | En la parte delantera del vehículo | Vistas comps sists iluminación | Vistas final conector sists iluminación |
| Luz de señal de giro - Delantera derecha (excepto en Estados Unidos) | En la parte delantera del vehículo | Vistas comps sists iluminación | Vistas final conector sists iluminación |
| Luz de señal de giro - Trasera izquierda | Bombilla exterior inferior, en el ensamble de la luz trasera izquierda | Vistas comps sists iluminación | Vistas final conector sists iluminación |
| Luz de señal de giro - Trasera derecha | Bombilla exterior inferior, en el ensamble de la luz trasera derecha | Vistas comps sists iluminación | Vistas final conector sists iluminación |
| Interruptor multifunción de la señal de giro | En el lado izquierdo de la columna de dirección | Vistas comps sists iluminación | Vistas final conector sists iluminación |
| Luz repetidora de la señal de giro - Izquierda | En el lado del guardafangos delantero, detrás | Vistas comps sists iluminación | Vistas final conector sists iluminación |

| | | | |
|---|---|--|---|
| | de la llanta | | |
| Luz repetidora de la señal de giro - Derecha | En el lado del guardafangos delantero, detrás de la llanta | Vistas comps sist iluminación | Vistas final conector sist iluminación |
| Señal de giro/luz intermitente de peligro (unidad intermitente) | Acoplado al bloque de fusibles del I/P | Vistas comps sist iluminación | Vistas final conector sist iluminación |
| Sensor de velocidad del vehículo (SVV) | En la parte superior de la transmisión | <ul style="list-style-type: none"> • Inspec Desmontadas • Vistas componentes transm manual para la transmisión YM4 • Vistas componentes transm manual para la transmisión D16 | <ul style="list-style-type: none"> • Inspección Extremo Conector • Vistas extremo conector transm manual para la transmisión YM4 • Vistas extremo conector transm manual para la transmisión D16 |
| Bomba líquido lavaparabrisas del parabrisas - delantero | En la parte delantera izquierda del compartimiento del motor, en el depósito del líquido del lavaparabrisas | Vistas comps limpiabrisas/lavador | Vista finales conector sist limpiabrisas/lavador |
| Bomba de líquido del lavaparabrisas del parabrisas - Trasera | En la parte delantera izquierda del compartimiento del motor, en el depósito del líquido del lavaparabrisas | Vistas comps limpiabrisas/lavador | Vista finales conector sist limpiabrisas/lavador |
| Sensor de velocidad de la rueda - Delantero izquierdo | Parte del cubo de la rueda delantera izquierda | Vistas comps ABS | Inspec Extremo Conector ABS |
| Sensor de velocidad de la rueda - Trasera izquierda | Parte del cubo de la rueda trasera izquierda | Vistas comps ABS | Inspec Extremo Conector ABS |
| Sensor de velocidad de la rueda - Delantera derecha | Parte del cubo de la rueda delantera derecha | Vistas comps ABS | Inspec Extremo Conector ABS |

| | | | |
|---|--|---|--|
| Sensor de velocidad de la rueda - Trasera derecha | Parte del cubo de la rueda trasera derecha | Vistas comps ABS | Inspec Extremo Conector ABS |
| Motor de la ventana - Delantera izquierda | Parte interior de la puerta delantera izquierda | Vistas comps sist puerta eléc | Vistas finales conector sist puerta eléc |
| Motor de la ventana - Trasero izquierdo | Dentro de la puerta trasera izquierda | Vistas comps sist puerta eléc | Vistas finales conector sist puerta eléc |
| Motor de la ventana - Delantera derecha | Adentro de la puerta delantera derecha | Vistas comps sist puerta eléc | Vistas finales conector sist puerta eléc |
| Motor de la ventana - Trasera derecha | Adentro de la puerta trasera derecha | Vistas comps sist puerta eléc | Vistas finales conector sist puerta eléc |
| Interruptor de la ventana - conductor | En el panel de la puerta del conductor, en el apoya-brazos | Vistas comps sist puerta eléc | Vistas finales conector sist puerta eléc |
| Interruptor de la ventana - izquierda trasera | En el panel de la puerta trasera izquierda, en el apoya-brazos | Vistas comps sist puerta eléc | Vistas finales conector sist puerta eléc |
| Interruptor de la ventana - Pasajero | En el panel de la puerta del pasajero, en el apoya-brazos | Vistas comps sist puerta eléc | Vistas finales conector sist puerta eléc |
| Interruptor de la ventana - derecha trasera | En el panel de la puerta trasera derecha, en el apoya-brazos | Vistas comps sist puerta eléc | Vistas finales conector sist puerta eléc |
| Motor del limpiador de parabrisas | En el panel del cubretablero, debajo del respiradero de admisión de aire | Vistas comps limpiabrisas/lavador | Vista finales conector sist limpiabrisas/lavador |
| Interruptor de limpiadores de parabrisas | En el lado derecho de la columna de la dirección | Vistas comps limpiabrisas/lavador | Vista finales conector sist limpiabrisas/lavador |
| Motor del limpiaparabrisas - Trasero | En la escotilla trasera | Vistas comps limpiabrisas/lavador | Vista finales conector sist limpiabrisas/lavador |
| RELEVADOR WIPER | Acoplado al bloque de | Vistas comps limpiabrisas/lavador | Vista finales conector sist limpiabrisas/lavador |

| | | | |
|------------------------------|---|----------------------------------|--|
| | fusibles del I/P | | |
| C101 (4 cavidades) (ABS) | Arnés del ABS al arnés del motor, detrás del depósito de refrigerante | Vistas rot arnés | Vistas term conect conduct serie |
| C102 (20 cavidades) | Arnés delantero al arnés del motor, en el bloque de fusibles debajo del cofre | Vistas rot arnés | Vistas term conect conduct serie |
| C103 (8 Cavidades) (1.2L) | Arnés del motor al arnés del inyector, en la culata de cilindros | Vistas rot arnés | Vistas term conect conduct serie |
| C113 (3 cavidades) | Arnés delantero de conexión en puente de la señal de giro delantera izquierda, en el ensamble de la luz de estacionamiento de señal delantera izquierda | Vistas rot arnés | Vistas term conect conduct serie |
| C114 (3 cavidades) | Arnés delantera de conexión en puente de la señal de giro delantera derecha, ensamble de la luz de estacionamiento de señal delantera derecha | Vistas rot arnés | Vistas term conect conduct serie |
| C201 (18 cavidades) | Arnés del I/P al arnés delantero, detrás del bloque de fusibles del I/P | Vistas rot arnés | Vistas term conect conduct serie |
| C202 (11 cavidades) | Arnés del I/P al arnés del TCM, detrás del bloque | Vistas rot arnés | Vistas term conect conduct serie |

| | | | |
|---------------------|---|----------------------------------|--|
| | de fusibles del I/P a la izquierda de la columna de dirección | | |
| C203 (14 cavidades) | Arnés del I/P al arnés delantero, detrás del bloque de fusibles del I/P a la izquierda de la columna de dirección | Vistas rot arnés | Vistas term conect conduct serie |
| C204 (4 cavidades) | Arnés del I/P al arnés delantero, detrás del bloque de fusibles del I/P | Vistas rot arnés | Vistas term conect conduct serie |
| C205 (18 cavidades) | Arnés del I/P al arnés del motor, detrás del bloque de fusibles del I/P | Vistas rot arnés | Vistas term conect conduct serie |
| C210 (8 cavidades) | Arnés de la carrocería al arnés del I/P, detrás del panel lateral inferior delantero izquierdo | Vistas rot arnés | Vistas term conect conduct serie |
| C211 (22 cavidades) | Arnés de la carrocería al arnés delantero, detrás del panel lateral inferior delantero izquierdo | Vistas rot arnés | Vistas term conect conduct serie |
| C212 (10 cavidades) | Arnés de la carrocería al arnés del I/P, detrás del panel lateral inferior delantero izquierdo | Vistas rot arnés | Vistas term conect conduct serie |
| C213 (15 cavidades) | Arnés de la carrocería al arnés del I/P, detrás del panel lateral inferior delantero | Vistas rot arnés | Vistas term conect conduct serie |

| | | | |
|------------------------------------|---|----------------------------------|--|
| | izquierdo | | |
| C214 (4 cavidades) | Arnés de SIR al arnés del I/P, detrás del radio | Vistas rot arnés | Vistas term conect conduct serie |
| C214 (10 cavidades) (Norteamérica) | Arnés de SIR al arnés del I/P, detrás del radio | Vistas rot arnés | Vistas term conect conduct serie |
| C215 (18 cavidades) (Norteamérica) | Arnés del motor al arnés del I/P | Vistas rot arnés | Vistas term conect conduct serie |
| C215 (6 cavidades) (Norteamérica) | Arnés del I/P al arnés delantero | Vistas rot arnés | Vistas term conect conduct serie |
| C351 (29 cavidades) | Arnés de la carrocería al arnés de la puerta delantera izquierda, detrás de las bisagras de la puerta | Vistas rot arnés | Vistas term conect conduct serie |
| C361 (29 cavidades) | Arnés de la carrocería al arnés de la puerta delantera izquierda, detrás de las bisagras de la puerta | Vistas rot arnés | Vistas term conect conduct serie |
| C371 (6 cavidades) | Arnés de la carrocería al arnés de la puerta delantera izquierda, detrás de las bisagras de la puerta | Vistas rot arnés | Vistas term conect conduct serie |
| C381 (6 cavidades) | Arnés de la carrocería al arnés de la puerta trasera derecha, entre las bisagras | Vistas rot arnés | Vistas term conect conduct serie |
| C401 (8 cavidades) Hatchback | Arnés de la carrocería al arnés de la compuerta trasera, en el pilar trasero izquierdo | Vistas rot arnés | Vistas term conect conduct serie |
| C401 (8 cavidades) Notchback | Arnés de la carrocería al | Vistas rot arnés | Vistas term conect conduct serie |

| | | | |
|---------------------------------|---|----------------------------------|--|
| | arnés trasero, detrás del cubre rueda trasero izquierdo | | |
| C402 (4 cavidades) Hatchback | Arnés de extensión de la compuerta trasera al arnés de la compuerta trasera, en el lado izquierdo de la compuerta trasera | Vistas rot arnés | Vistas term conect conduct serie |
| C402 (4 cavidades) Notchback | Arnés de la carrocería al arnés del compartimiento trasero, detrás del panel de acabado del compartimiento trasero izquierdo, en la bisagra izquierda | Vistas rot arnés | Vistas term conect conduct serie |
| C403 (2 cavidades) Hatchback | Arnés de extensión de la compuerta trasera al arnés de la compuerta trasera, en el lado izquierdo de la compuerta trasera | Vistas rot arnés | Vistas term conect conduct serie |
| C404 (2 cavidades) Hatchback | Arnés de la carrocería al arnés de la compuerta trasera, arriba del pasador de la compuerta trasera | Vistas rot arnés | Vistas term conect conduct serie |
| C415 (6 cavidades) | Arnés arnés trasero al arnés del cuerpo (Notchback) de conexión en puente de la luz trasera izquierda | Vistas rot arnés | Vistas term conect conduct serie |

| | | | |
|--------------------|--|----------------------------------|--|
| | (Notchback) a la izquierda de la conexión en puente de la luz trasera izquierda (Hatchback), luz trasera izquierda del compartimiento trasero, cerca de la luz trasera izquierda | | |
| C416 (6 cavidades) | Arnés trasero a la conexión en puente de la luz trasera derecha, en la luz trasera derecha del compartimiento trasero, cerca de la luz trasera derecha | Vistas rot arnés | Vistas term conect conduct serie |
| C417 (2 cavidades) | Arnés trasero a la conexión en puente de la luz indicadora (Notchback), arnés de la carrocería a la conexión en puente de la luz indicadora (Hatchback), detrás del lado izquierdo del salpicadero trasero | Vistas rot arnés | Vistas term conect conduct serie |
| G101 | Debajo del ECM | Vistas rot arnés | — |
| G102 | Detrás del faro izquierdo a la izquierda de la batería | Vistas rot arnés | — |
| G103 | En el perno de montaje del motor de arranque | Vistas rot arnés | — |
| G104 | Detrás del faro derecho, debajo | Vistas rot arnés | — |

| | | | |
|------------------|---|----------------------------------|---|
| | del depurador de aire | | |
| G105 | En el bloque del motor, cerca del motor de arranque | Vistas rot arnés | — |
| G201 | Detrás del lado izquierdo del cenicero | Vistas rot arnés | — |
| G202 | Detrás del lado derecho del cenicero | Vistas rot arnés | — |
| G301 | Detrás del panel lateral inferior delantero del pasajero | Vistas rot arnés | — |
| G401 - Hatchback | En el lado izquierdo del panel del compartimiento trasero | Vistas rot arnés | — |
| G401 - Notchback | En el lado izquierdo del panel del compartimiento trasero | Vistas rot arnés | — |
| G402 - Hatchback | En el lado derecho del panel del compartimiento trasero | Vistas rot arnés | — |
| G402 - Notchback | En el compartimiento trasero, en el panel trasero, junto a la placa de tope de la plataforma de entrada | Vistas rot arnés | — |
| S102 | En el arnés del motor | Vistas rot arnés | — |
| S103 | En el arnés del motor | Vistas rot arnés | — |
| S104 | En el arnés del motor | Vistas rot arnés | — |
| S105 | En el arnés del | Vistas rot arnés | — |

| | | | |
|------|---|----------------------------------|---|
| | motor | | |
| S106 | En el arnés del motor | Vistas rot arnés | — |
| S107 | En el arnés del motor | Vistas rot arnés | — |
| S108 | En el arnés del motor | Vistas rot arnés | — |
| S109 | En el arnés del motor | Vistas rot arnés | — |
| S110 | En el arnés del motor | Vistas rot arnés | — |
| S111 | En el arnés del motor | Vistas rot arnés | — |
| S112 | En el arnés del motor | Vistas rot arnés | — |
| S113 | En el arnés del motor | Vistas rot arnés | — |
| S114 | En el arnés del motor | Vistas rot arnés | — |
| S115 | En el arnés del motor | Vistas rot arnés | — |
| S116 | En el arnés del motor | Vistas rot arnés | — |
| S117 | En el arnés del motor | Vistas rot arnés | — |
| S118 | En el arnés delantero | Vistas rot arnés | — |
| S119 | En el arnés delantero | Vistas rot arnés | — |
| S120 | En el arnés delantero, cerca de la resistencia del ventilador de enfriamiento | Vistas rot arnés | — |
| S121 | En el arnés delantero, cerca de la conexión del claxon | Vistas rot arnés | — |
| S122 | En el arnés delantero | Vistas rot arnés | — |
| S123 | En el arnés delantero | Vistas rot arnés | — |
| S124 | En el arnés delantero | Vistas rot arnés | — |

| | | | |
|---------------------|--|----------------------------------|---|
| S126 | En el arnés del motor | Vistas rot arnés | — |
| S126 | En el arnés del motor | Vistas rot arnés | — |
| S203 | En el arnés del I/P, cerca del interruptor de la luz de alto | Vistas rot arnés | — |
| S204 | En el arnés del I/P, cerca del cuadro de instrumentos | Vistas rot arnés | — |
| S205 | En el arnés del I/P, cerca del radio | Vistas rot arnés | — |
| S206 | En el arnés del I/P, cerca del cuadro de instrumentos | Vistas rot arnés | — |
| S207 | En el arnés del I/P | Vistas rot arnés | — |
| S208 | En el arnés del I/P, cerca del radio | Vistas rot arnés | — |
| S209 | En el arnés del I/P, cerca del interruptor de la luz de alto | Vistas rot arnés | — |
| S210 | En el arnés del I/P | Vistas rot arnés | — |
| S211 | En el arnés del I/P, cerca del cuadro de instrumentos | Vistas rot arnés | — |
| S212 | En el arnés del I/P, cerca del cuadro de instrumentos | Vistas rot arnés | — |
| S213 | En el arnés del I/P, cerca del radio | Vistas rot arnés | — |
| S214 (Norteamérica) | En el arnés del I/P | Vistas rot arnés | — |
| S219 | En el arnés del TCM | Vistas rot arnés | — |

| | | | |
|------|--|----------------------------------|---|
| S220 | En el arnés del TCM, cerca de C202 | Vistas rot arnés | — |
| S301 | En el arnés de la carrocería, cerca del interruptor de la jamba de la puerta delantera izquierda | Vistas rot arnés | — |
| S302 | En el arnés de la carrocería, cerca del interruptor de la jamba de la puerta delantera izquierda | Vistas rot arnés | — |
| S303 | En el arnés de la carrocería, cerca del interruptor de la jamba de la puerta trasera izquierda | Vistas rot arnés | — |
| S304 | En el arnés de la carrocería, cerca del interruptor de la jamba de la puerta trasera izquierda | Vistas rot arnés | — |
| S305 | En el arnés de la carrocería, cerca de la toma de energía de accesorio | Vistas rot arnés | — |
| S306 | En el arnés de la carrocería, cerca de la toma de energía de accesorio | Vistas rot arnés | — |
| S307 | En el arnés de la carrocería, cerca de la toma de energía de accesorio | Vistas rot arnés | — |
| S308 | En el arnés de la carrocería, cerca de la toma de energía de accesorio | Vistas rot arnés | — |

| | | | |
|-------|--|----------------------------------|---|
| S309 | En el arnés de la carrocería | Vistas rot arnés | — |
| S310 | En el arnés de la carrocería | Vistas rot arnés | — |
| S311 | En el arnés de la carrocería, cerca del interruptor de la jamba de la puerta delantera izquierda | Vistas rot arnés | — |
| S400 | En el arnés de la compuerta trasera, cerca de C401 | Vistas rot arnés | — |
| S401 | En el arnés trasero | Vistas rot arnés | — |
| S402 | En el arnés trasero | Vistas rot arnés | — |
| S403 | En el arnés trasero | Vistas rot arnés | — |
| S404 | En el arnés trasero | Vistas rot arnés | — |
| S501 | En la puerta izquierda delantera | Vistas rot arnés | — |
| S520 | En la puerta izquierda delantera | Vistas rot arnés | — |
| S900 | En el arnés de la compuerta trasera, cerca de C401 | Vistas rot arnés | — |
| S901 | En el arnés de extensión de la compuerta trasera, en la conexión de la luz de la matrícula | Vistas rot arnés | — |
| S902 | En el arnés de la carrocería | Vistas rot arnés | — |
| SP101 | En el arnés del motor, en el bloque de fusibles debajo del cofre | Vistas rot arnés | — |

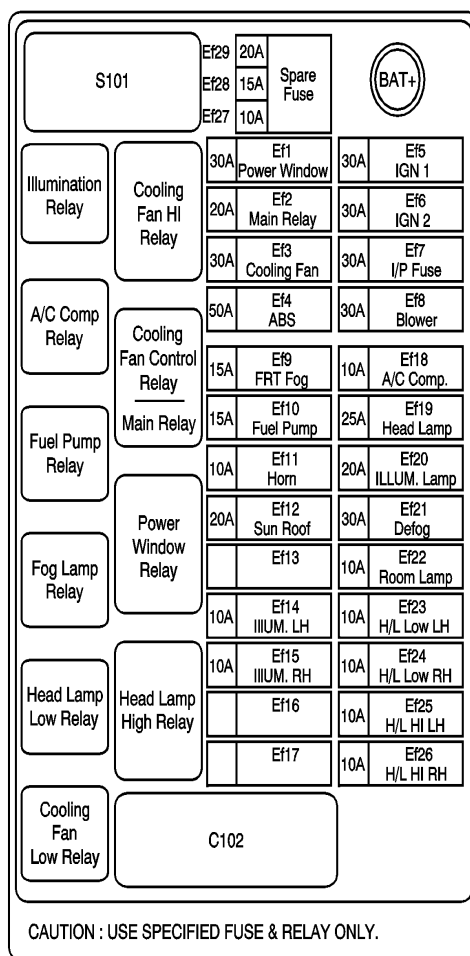
| | | | |
|-------|---|----------------------------------|---|
| SP201 | En el arnés del I/P, detrás del bloque de fusibles del I/P | Vistas rot arnés | — |
| SP202 | En el arnés del I/P, detrás de la barra de acoplamiento izquierda | Vistas rot arnés | — |
| SP205 | En el cubretablero, a la izquierda del reforzador del freno | Vistas rot arnés | — |

**No. de ID de documento 1683060
2006 Chevrolet Aveo**

**No. de ID de documento 1630707
2006 Chevrolet Aveo**

Vistas ident centro eléctrico

FIGURA Bloque de fusibles - Etiqueta bajo el cofre(c)



| <u>Bloque de fusibles - Etiqueta de uso debajo del cofre</u> | | |
|--|---------------|--|
| dispositivo | Clasificación | DESCRIPCIÓN |
| Ef1 - VENTANA ELÉCTRICA | 30a | RELEVADOR DE VENTANA ELÉCTRICA |
| Ef2 - RELEVADOR PRINCIPAL | 20a | Relevador principal (1.2L) |
| Ef3 - VENTILADOR DE ENFRIAMIENTO | 30a | Relevador del ventilador de enfriamiento |
| Ef4 - ABS | 50a | EBCM |
| Ef5 - IGN1 | 30a | Ignición-1 |
| Ef6 - IGN2 | 30a | Ignición-2 |

| | | |
|-----------------------|-----|--|
| Ef7 - FUSIBLE I/P | 30a | Batería principal |
| Ef8 - VENTILADOR HVAC | 20a | Motor del Soplador |
| Ef9 - LUCES ANTINEBLA | 15a | Relevador de la luz antiniebla delantera. |
| Ef10 - COMBUSTIBLE | 15a | Relevador de la bomba de combustible |
| Ef11 - CLAXON | 10a | Bocina, alarma del sistema antirrobo e interruptor de contacto del cofre |
| Ef12 - QUEMACOCOS | 20a | Módulo del quemacocos |
| EF13 | — | Sin uso |
| Ef14 - ILUM IZQ | 10a | Luz de la matrícula, luz trasera, luz de posición |
| Ef15 - ILUM DRCH | 10a | Luz trasera, luz de posición, luz de iluminación |
| Ef16 - DIODO | — | Niebla |
| EF17 | — | Sin uso |
| Ef18 - A/C | 20a | Compresor del A/C |
| Ef19 - FAROS | 25a | Módulo DRL, relevador de faros |
| Ef20 - LUCES ILUM | 20a | Relevador de iluminación |
| Ef21 - DESEMPAÑADOR | 30a | desempañar |
| Ef22 - INT LTS | 10a | Luz ambiente, luz de la cajuela |
| Ef23 - LUZ BAJA IZQ | 10a | Faro de luz baja |
| Ef24 - LUZ BAJA DRCH | 10a | Faro de luz baja |
| Ef25 - LUZ ALTA IZQ | 10a | Faro de luz alta |
| Ef26 - LUZ ALTA DRCH | 10a | Faro de luz alta |
| EF27 | 10a | Refacción |
| EF28 | 15a | Refacción |
| EF29 | 20a | Refacción |

Figura 1: [Bloque de fusibles - vista superior debajo del cofre](#)

Figura 2: [Bloque fusibles - vista entrada cable debajo cofre](#)

| | | | |
|---|------------------------|---|--------------------------------------|
| <p><u>Bloque de fusibles - entrada del cable debajo del cofre</u></p> <p>Información de la parte del conector</p> | | <ul style="list-style-type: none"> • 96539834 • Bloque de fusibles 97-vías F (BK) | |
| Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función |
| 1 | D-GN/YE | 2100 | Voltaje 2 Ignición (1.4L, 1.5L 1.6L) |

| | | | |
|----|---------|------|--|
| | BN | 1541 | Voltaje 1 Ignición (1.2L) |
| 2 | BN | 409 | Voltaje de suministro del motor del ventilador de enfriamiento |
| 3 | RD | 532 | Voltaje de suministro del motor del ventilador de enfriamiento |
| 4 | D-GN | 335 | Control del relevador del ventilador de enfriamiento de baja velocidad |
| 5 | BN | 1541 | Voltaje de la ignición 1 |
| 6 | YE/D-GN | 712 | Voltaje del suministro de la luz baja del faro izquierdo |
| 7 | pk | 39 | Voltaje positivo de la batería |
| | pk | 39 | Voltaje positivo de la batería |
| 8 | WH | 352 | Voltaje de suministro de la bobina de relevador del faro |
| 9 | WH/YE | 318 | Voltaje de suministro de la luz antiniebla delantera |
| | | | T96 únicamente |
| 10 | L-BU | 1769 | Voltaje de suministro del interruptor de la luz antiniebla |
| | | | T96 únicamente |
| 11 | OG | 1740 | Voltaje positivo de la batería |
| | | | T96 únicamente |
| 12 | BK | 50 | Tierra |
| | L-GN | 319 | Voltaje de suministro de la luz alta izquierda (Norteamérica) |
| | | | T96 únicamente |
| 13 | YE/BK | 497 | Control del relevador de la bomba de combustible |
| 14 | OG | 1940 | Voltaje positivo de la batería |
| 15 | L-BU | 1723 | Suministro de voltaje a la bomba de combustible |
| 16 | BK | 50 | Tierra (1.4L, 1.6L) |
| 17 | D-GN | 67 | Voltaje de suministro del embrague del compresor de la bobina A/C |
| | | | C60 |
| 18 | L-BU/BK | 812 | Suministro de Voltaje al Embrague del |

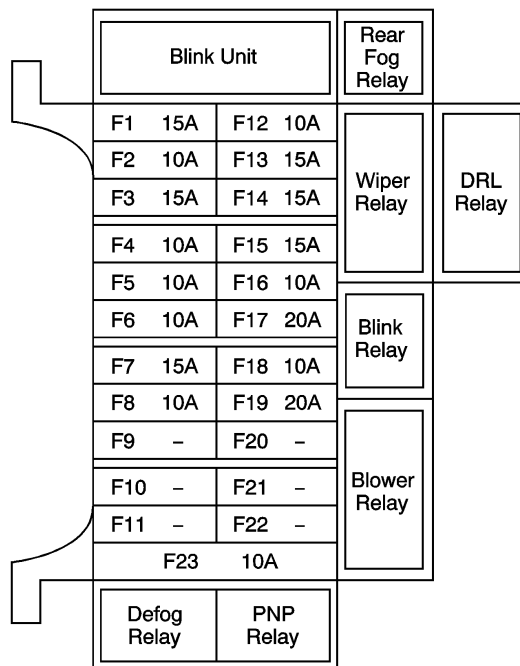
| | | | |
|-----|---------|------|---|
| | | | compresor del A/C C60 |
| 19 | D-GN | 59 | Voltaje positivo de la batería C60 |
| 20 | L-GN | 459 | Voltaje de la ignición 3 C60 |
| 21 | BN | 9 | Voltaje positivo de la batería |
| 22 | L-BN | 74 | Señal del interruptor de las luces de estacionamiento |
| | L-BN | 74 | Señal del interruptor de las luces de estacionamiento |
| 23 | BN | 9 | Voltaje positivo de la batería |
| 24 | BN | 1080 | Control de relevador de la luz de estacionamiento |
| 25 | WH/BK | 1346 | Voltaje de suministro del relevador del faro |
| 26 | — | — | Sin uso |
| 27 | pk | 39 | Voltaje positivo de la batería |
| 28 | GY/D-GN | 711 | Suministro de voltaje en luces altas al faro izquierdo |
| 29 | — | — | Sin uso |
| 30 | BN | 1541 | Voltaje de la ignición 3 |
| 31 | BK | 150 | Tierra |
| 32 | — | — | Sin uso |
| 33 | OG | 542 | Voltaje positivo de la batería |
| 34 | BN | 41 | Voltaje positivo de la batería |
| 35 | — | — | Sin uso |
| 336 | D-GN/YE | 2100 | Voltaje de la ignición 3 |
| 37 | Gy | 473 | Control del relevador del ventilador de enfriamiento de velocidad alta (1.4L, 1.5L, 1.6L) |
| | BN | 1741 | Voltaje del suministro de la bobina del relevador principal |
| 38 | PU | 532 | Voltaje de suministro del motor del ventilador de enfriamiento (1.4L, 1.5L, 1.6L) |
| 39 | BK | 150 | Tierra (1.4L, 1.5L, 1.6L) |
| | BN | 409 | Voltaje positivo de batería (1.2L) |
| | BN | 409 | Voltaje positivo de batería (1.2L) |

| | | | |
|----|---------|------|---|
| 40 | L-BU | 504 | Voltaje auxiliar (con ventiladores dobles) (1.4L, 1.5L, 1.6L) |
| | D-GN/YE | 2100 | Voltaje 3 Ignición (1.2L) |
| 41 | — | — | Sin uso |
| 42 | D-GN/YE | 2100 | Voltaje 3 Ignición (1.4L, 1.5L 1.6L) |
| | BN | 409 | Voltaje positivo de la batería |
| 43 | Gy | 473 | Control del relevador del ventilador de enfriamiento de velocidad alta (con ventiladores dobles) (1.4L, 1.5L, 1.6L) |
| 44 | — | — | Sin uso |
| 45 | RD | 532 | Voltaje positivo de la batería |
| 46 | PU | 532 | Voltaje positivo de la batería |
| | PU | 532 | Voltaje positivo de la batería (con ventiladores dobles) |
| 47 | — | — | Sin uso |
| 48 | D-GN/YE | 2100 | Voltaje de la ignición 3 |
| 49 | OG | 542 | Voltaje positivo de la batería |
| 50 | BN | 409 | Voltaje positivo de batería (1.2L) |
| 51 | RD | 532 | Voltaje positivo de la batería |
| 52 | RD | 42 | Voltaje positivo de la batería |
| 53 | OG | 1740 | Voltaje positivo de la batería |
| 54 | OG | 1940 | Voltaje positivo de la batería |
| 55 | OG | 1440 | Voltaje positivo de la batería |
| | OG | 1440 | Voltaje positivo de la batería (con RKE) |
| | BN | 641 | Voltaje positivo de la batería (con RKE y sirena) |
| 56 | BN | 741 | Voltaje positivo de la batería |
| 57 | — | — | Sin uso |
| 58 | PU/WH | 709 | Voltaje del suministro de la luz de estacionamiento izquierda |
| 59 | PU/WH | 309 | Voltaje del suministro de la luz de estacionamiento derecha |
| 60 | — | — | Sin uso |
| 61 | — | — | Sin uso |
| 62 | — | — | Voltaje positivo de la batería - BUS |
| 63 | — | — | Voltaje positivo de la batería - BUS |
| 64 | — | — | Voltaje positivo de la batería - BUS |
| 65 | — | — | Voltaje positivo de la batería - BUS |
| 66 | — | — | Voltaje positivo de la batería - BUS |

| | | | |
|----|---------|------|--|
| 67 | — | — | Voltaje positivo de la batería - BUS |
| 68 | — | — | Voltaje positivo de la batería - BUS |
| 69 | — | — | Voltaje positivo de la batería - BUS |
| 70 | — | — | Sin uso |
| 71 | L-BU | — | Voltaje de suministro de la luz izquierda de estacionamiento - BUS |
| 72 | L-BU | 74 | Señal del interruptor de las luces de estacionamiento |
| 73 | — | — | Sin uso |
| 74 | — | — | Sin uso |
| 75 | — | — | Voltaje positivo de la batería |
| 76 | RD/BK | 141 | Voltaje positivo de la batería |
| 77 | OG/BK | 142 | Voltaje positivo de la batería |
| 78 | YE | 143 | Voltaje positivo de la batería |
| 79 | RD/BK | 141 | Voltaje positivo de la batería |
| 80 | D-GN | 59 | Voltaje positivo de la batería |
| 81 | OG | 140 | Voltaje positivo de la batería (1.4L, 1.5L, 1.6L) |
| | pk | 39 | Voltaje positivo de la batería |
| | BN | 140 | Voltaje positivo de la batería (1.2L - LHD) |
| 82 | BN | 9 | Voltaje positivo de la batería |
| 83 | OG/D-GN | 1142 | Voltaje positivo de la batería |
| 84 | OG/BK | 540 | Voltaje positivo de la batería |
| 85 | PU/WH | 312 | Voltaje del suministro de la luz baja del faro izquierdo |
| | PU/WH | 312 | Voltaje de suministro de la luz baja del faro izquierdo (con nivelador del faro) |
| 86 | YE | 712 | Voltaje del suministro de la luz del faro derecha |
| | YE | 712 | Voltaje de suministro de la luz baja del faro derecho (con nivelador del faro) |
| 87 | PU | 311 | Suministro de voltaje en luces altas al faro izquierdo |
| 88 | Gy | 711 | Suministro de voltaje en luces altas al faro derecho |
| 89 | — | — | Voltaje positivo de la batería - BUS |
| 90 | — | — | Voltaje positivo de la batería - BUS |
| 91 | — | — | Voltaje positivo de la batería - BUS |
| 92 | — | — | Voltaje positivo de la batería - BUS |
| 93 | — | — | Voltaje positivo de la batería - BUS |

| | | | |
|-----|---------|-----|--|
| 94 | — | — | Voltaje positivo de la batería - BUS |
| 95 | — | — | Voltaje positivo de la batería - BUS |
| 96 | OG | 40 | Voltaje positivo de la batería |
| 97 | OG | 40 | Voltaje positivo de la batería |
| 98 | — | — | Voltaje del suministro de la luz alta del faro derecho BUS |
| 99 | YE/D-GN | 712 | Voltaje del suministro de la luz del faro derecha |
| 100 | — | — | Voltaje del suministro de la luz alta del faro derecho BUS |
| 101 | GY/D-GN | 711 | Suministro de voltaje en luces altas al faro derecho |

FIGURA Bloque de fusibles - Etiqueta del I/P(c)



| | | |
|--|----------------------|--------------------|
| <u>Bloque fusibles - Uso etiqueta I/P</u> | | |
| dispositivo | Clasificación | DESCRIPCIÓN |

| | | |
|------------------------------|-----|---|
| F1 - LTR | 15a | Encendedor, conector eléctrico adicional |
| F2 - RADIO CLK | 10a | Radio, reloj |
| F3 - TRN/51G | 15a | Interruptor de luces de advertencia |
| F4 - CLSTR CLK | 10a | DRL, reloj, cuadro, campanilla de la alarma, inmovilizador |
| F5 - BCK/UP | 10a | Interruptor de reserva |
| F6 - ECM/TCM | 10a | VSS, ECM, TCM, interruptor PNP |
| F7 - inyector Dis | 15a | Módulo de la luz de advertencia de ABS |
| F8 - bolsa de aire | 10a | SDM |
| F9 | 10a | ABS |
| F10-F11 | — | Sin uso |
| F12 - claxon trasero/neblina | 10a | Relevador del claxon, interruptor del recordatorio de la llave, relevador DRL |
| F13 - ALTO | 15a | Interruptor de freno |
| F14 - peligro CLSTR | 15a | Cuadro, relevador de luz intermitente, interruptor de peligro |
| F15 - DRL/LCK | 15a | Unidad del seguro de la puerta central, Módulo del sistema antirrobo |
| F16 - ECM/TCM | 10a | Inmovilizador, DLC, TCM, ECM |
| F17 - WPR WSW | 20a | Limpiaparabrisas del parabrisas, relevador del limpiaparabrisas, interruptor del limpiaparabrisas, luz ambiente |
| F18 - fusible ABS ENG | 10a | EBCM, relevador de la ventana eléctrica, interruptor de A/C, ventilador de enfriamiento |
| F19 - HVAC | 20a | Interruptor del ventilador, interruptor de A/C, interruptor del desempañador |
| F20 | — | Sin uso |
| F21 | — | Diodo de abs |
| F22 | — | Sin uso |
| F23 - RADIO CLK | 10a | Radio, reloj |

Figura 3: [Bloque de fusibles - vista superior del I/P](#)

Figura 4: [Bloque fusibles - Vista acceso cable I/P](#)

| | | | |
|---|------------------------|---|----------------|
| <p><u>Entrada del cable I/P al bloque de fusibles</u></p> <p>Información de la parte del conector</p> | | <ul style="list-style-type: none"> • 96539835 • Bloque de fusibles 46-vías F (BK) | |
| Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función |

| | | | |
|----|-------|------|--|
| 1 | OG | 340 | Voltaje positivo de la batería (con bolsa de aire) |
| | RD | 122 | Voltaje de suministro de la luz antiniebla trasera (con luces antiniebla traseras) |
| | OG | 340 | Voltaje positivo de la batería (con RKE) |
| | OG | 340 | Voltaje positivo de la batería (con DRL - Escandinavia) |
| 2 | OG | 540 | Voltaje positivo de la batería |
| 3 | OG | 640 | Voltaje positivo de la batería |
| | YE | 1040 | Voltaje positivo de la batería |
| | OG | 640 | Voltaje positivo de la batería (con módulo del controlador de luz) |
| 4 | OG | 1340 | Voltaje positivo de batería (con seguros de puerta eléctrica) |
| 5 | OG | 240 | Voltaje positivo de la batería (con inmovilizador) |
| | OG | 440 | Voltaje positivo de la batería |
| | OG | 440 | Voltaje positivo de la batería (con OBD) |
| 6 | RD | 441 | Voltaje de la ignición 3 |
| 7 | RD/BK | 1541 | Voltaje de la ignición 1 |
| 8 | YE | 343 | Voltaje de los accesorios |
| 9 | BN | — | Sin uso |
| 10 | BN | 233 | Control del indicador de advertencia del freno (LHD) |
| 11 | — | — | Sin uso |
| 12 | OG | 143 | Voltaje positivo de la batería |
| | OG | 143 | Voltaje positivo de la batería |
| 13 | OG | 143 | Voltaje positivo de la batería - BUS |
| 14 | OG | 143 | Voltaje positivo de la batería - BUS |
| 15 | OG | 143 | Voltaje positivo de la batería - BUS |
| 16 | OG | 143 | Voltaje positivo de la batería - BUS |
| | OG | 143 | Voltaje positivo de la batería - BUS |
| | OG | 143 | Voltaje positivo de la batería - BUS |
| 17 | RD | 341 | Voltaje de la ignición 3 |
| 18 | BN | 341 | Voltaje 3 Ignición - BUS |
| 19 | YE | 341 | Voltaje 3 Ignición - BUS |
| 20 | — | — | Sin uso |
| 21 | BN/WH | 133 | Control del indicador de advertencia del freno (LHD) |
| 22 | — | — | Sin uso |

| | | | |
|-------|-------|------|--|
| 23 | OG | 40 | Voltaje de los accesorios |
| 24 | YE | 43 | Voltaje de los accesorios |
| | YE | 43 | Voltaje de los accesorios |
| | YE | 43 | Voltaje auxiliar (Norteamérica con transmisión automática) |
| | YE | 43 | Voltaje auxiliar (Norteamérica con transmisión automática) |
| 25 | pk | 339 | Voltaje de la ignición 1 |
| 26 | pk | 239 | Voltaje de la ignición 1 |
| 27 | pk | 439 | Voltaje de la ignición 1 |
| | pk | 439 | Voltaje 1 Ignición (Norteamérica con transmisión automática) |
| 28 | pk | 1739 | Voltaje de la ignición 1 |
| 29 | pk | 539 | Voltaje de la ignición 1 |
| | pk | 241 | Voltaje 1 Ignición (con ABS) |
| 30 | pk | 139 | Voltaje 1 Ignición (con bolsa de aire) (LHD) |
| | OG | 139 | Voltaje 1 Ignición (con bolsa de aire) (RHD) |
| 31-33 | — | — | Sin uso |
| 34 | YE | 4 | Voltaje de los accesorios |
| 35 | — | 4 | Voltaje auxiliar - BUS |
| 36 | pk | 3 | Voltaje de la ignición 1 |
| 37 | pk | 3 | Voltaje 1 Ignición - BUS |
| 38 | — | 3 | Voltaje 1 Ignición - BUS |
| 39 | — | 3 | Voltaje 1 Ignición - BUS |
| 40 | — | 3 | Voltaje 1 Ignición - BUS |
| 41 | — | 3 | Voltaje 1 Ignición - BUS |
| 42 | — | 3 | Voltaje 1 Ignición - BUS (LHD) |
| 43-44 | — | — | Sin uso |
| 45 | YE/BK | 143 | Voltaje positivo de la batería |
| 46 | OG | 540 | Voltaje positivo de la batería |

No. de ID de documento 1630707
2006 Chevrolet Aveo

No. de ID de documento 1684150
2006 Chevrolet Aveo

Vistas term conect conduct serie

- Tabla 1:** [Arnés del TCM C101 al arnés del motor](#)
- Tabla 2:** [C102 arnés delantero al arnés motor](#)
- Tabla 3:** [C104 arnés de la carrocería al arnés delantero](#)
- Tabla 4:** [C106 arnés de la carrocería al arnés delantero \(RHD\)](#)
- Tabla 5:** [C107 arnés de la carrocería al arnés delantero \(RHD\)](#)
- Tabla 6:** [C113 arnés delantero a la señal de puente de viraje izquierdo](#)
- Tabla 7:** [C114 arnés delantero a la señal de puente de viraje derecho](#)
- Tabla 8:** [C201 arnés delantero al arnés I/P \(LHD\) arnés de la carrocería al arnés delantero \(RHD\)](#)
- Tabla 9:** [C202 arnés TCM al arnés I/P](#)
- Tabla 10:** [C203 arnés delantero al arnés I/P \(LHD\) arnés I/P al arnés de la carrocería \(RHD\)](#)
- Tabla 11:** [C204 arnés delantero al arnés I/P](#)
- Tabla 12:** [Arnés del motor C205 a arnés del I/P](#)
- Tabla 13:** [C210 Arnés de I/P al arnés de la carrocería](#)
- Tabla 14:** [Arnés delantero C211 a arnés de la carrocería](#)
- Tabla 15:** [C212 Arnés de I/P al arnés de la carrocería](#)
- Tabla 16:** [C213 Arnés de I/P al arnés de la carrocería](#)
- Tabla 17:** [C214 arnés de la bolsa de aire al arnés I/P](#)
- Tabla 18:** [Arnés del motor C215 a arnés del I/P](#)
- Tabla 19:** [C216 Arnés de la carrocería al arnés de la puerta trasera izquierda](#)
- Tabla 20:** [C351 Arnés de carrocería al arnés de puerta del conductor](#)
- Tabla 21:** [C361 arnés de la carrocería al arnés de la puerta del pasajero](#)
- Tabla 22:** [C371 Arnés de la carrocería al arnés de la puerta trasera izquierda](#)
- Tabla 23:** [C381 Arnés de la carrocería al arnés de la puerta trasera derecha](#)
- Tabla** [C401 arnés de la carrocería al arnés de la puerta trasera \(Hatchback\)](#)

24:

Tabla [C401 arnés de la carrocería al arnés trasero \(Notchback\)](#)

25:

Tabla [C402 arnés de la puerta trasera al arnés de extensión de la puerta trasera \(Hatchback\)](#)

26:

Tabla [C402 arnés trasero al arnés de la carrocería \(Notchback\)](#)

27:

Tabla [C403 arnés de la puerta trasera al arnés de extensión de la puerta trasera \(Hatchback\)](#)

28:

Tabla [C404 arnés de la carrocería al arnés de la puerta trasera \(Hatchback\)](#)

29:

Tabla [C415 arnés de la carrocería al puente de la luz trasera izquierda \(Hatchback\)](#)

30:

Tabla [C415 arnés trasero al puerto de la luz trasera izquierda \(Notchback\)](#)

31:

Tabla [C416 arnés de la carrocería al puente de la luz trasera izquierda \(Hatchback\)](#)

32:

Tabla [C416 arnés trasero al puente de la luz trasera derecha \(Notchback\)](#)

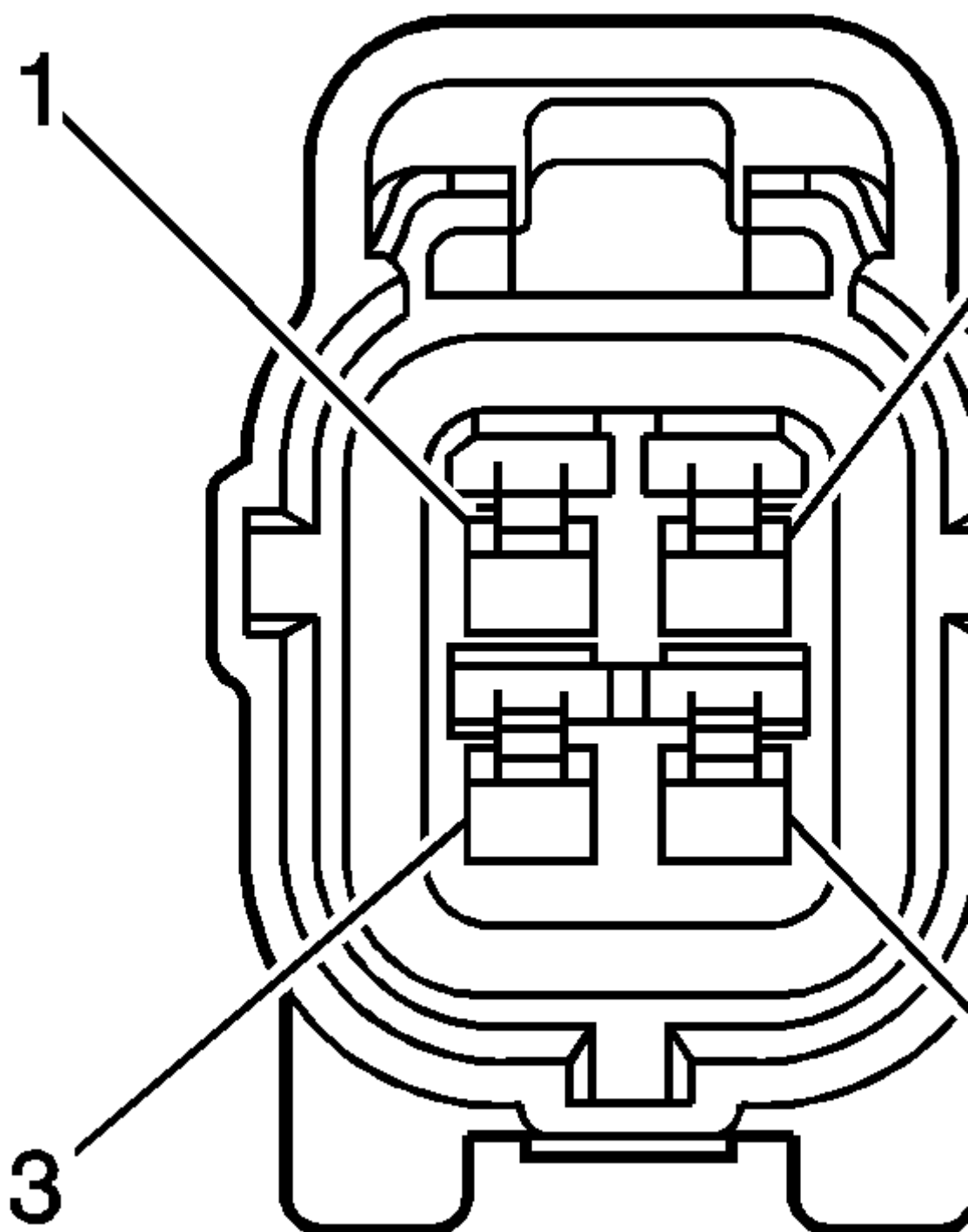
33:

Tabla [C417 arnés trasero al puente de la luz indicadora \(Hatchback/Notchback\)](#)

34:

Arnés del TCM C101 al arnés del motor





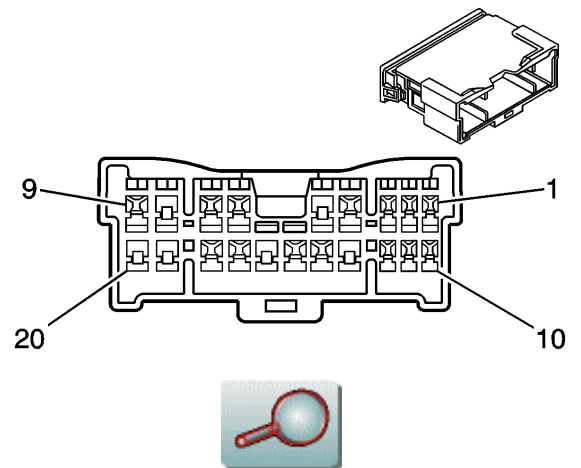
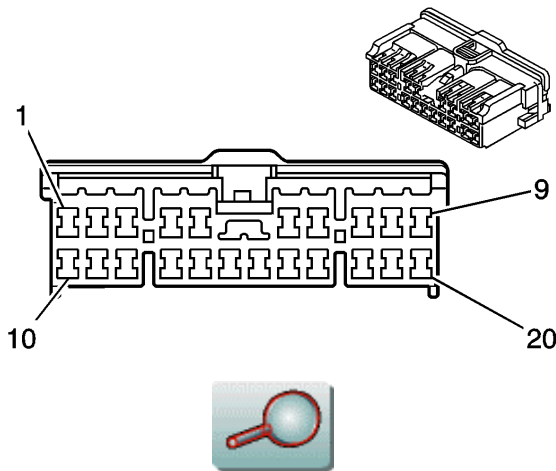
Información de la parte del conector

- AMP 174257-2
- Caja de la tapa de las series E



| | | |
|-----------------|------------------------|---|
| | | <ul style="list-style-type: none"> • Caja de la tapa de las series E |
| Terminal | Color del cable | Número de circuito |
| 1 | BK/WH | 251 |
| 2 | L-GN | 24 |
| 3 | YE | 710 |
| 4 | PU | 1807 |

C102 arnés delantero al arnés motor



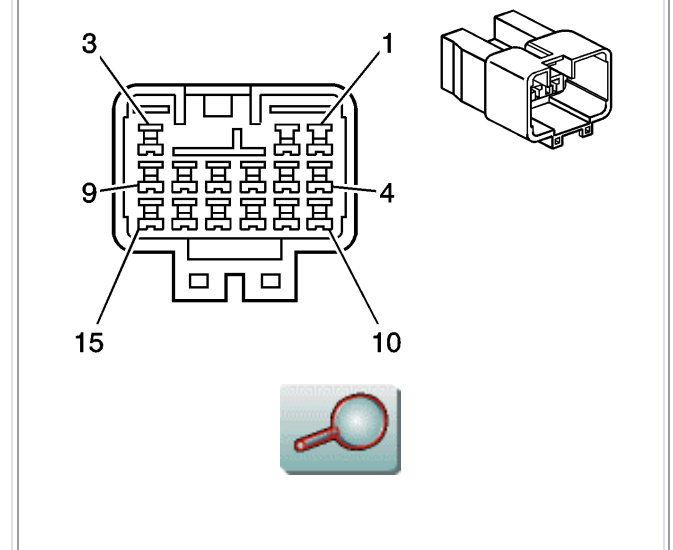
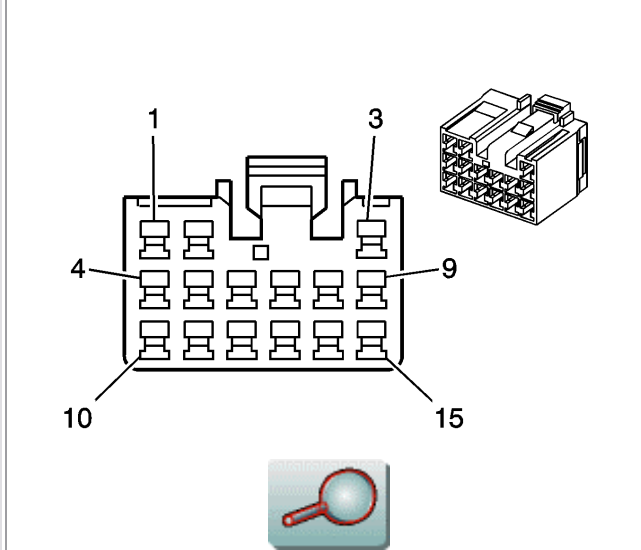
| | | | |
|---|---|---|--|
| Información de la parte del conector | <ul style="list-style-type: none"> • PK 145-20017 (KUM) • Ensamble de 20 vías F AR 20F-W (WH) | Información de la parte del conector | <ul style="list-style-type: none"> • PK 141-20017 (KUM) • Ensamble de de 20 vías M AR 20M-W (WH) |
|---|---|---|--|

| Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función | Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función |
|----------|-----------------|--------------------|---|----------|-----------------|--------------------|---|
| 1 | L-BU | 1937 | Referencia baja del sensor del nivel de combustible | 1 | L-BU | 1937 | Referencia baja del sensor del nivel de combustible |
| 2 | Gy | 1936 | Señal de sensor | 2 | Gy | 1936 | Señal de sensor |

| | | | | | | | |
|----|---------|------|--|----|---------|------|--|
| | | | del nivel de combustible | | | | del nivel de combustible |
| 3 | — | — | Sin uso | 3 | — | — | Sin uso |
| 4 | L-GN | 24 | Suministro de voltaje a la luz de respaldo | 4 | L-GN/BK | 24 | Suministro de voltaje a la luz de respaldo |
| 5 | D-GN | 834 | Señal de carretera irregular (con ABS) | 5 | WH | 834 | Señal de carretera irregular (con ABS) |
| 6 | Gy | 473 | Control del relevador del ventilador de enfriamiento de alta velocidad | 6 | Gy | 473 | Control del relevador del ventilador de enfriamiento de alta velocidad |
| 7 | Gy | 355 | Control del relevador del ventilador de enfriamiento de baja velocidad | 7 | D-GN | 355 | Control del relevador del ventilador de enfriamiento de baja velocidad |
| 8 | — | — | Sin uso | 8 | — | — | Sin uso |
| 9 | BN | 1733 | Voltaje de ignición 1 | 9 | BN | 1733 | Voltaje de ignición 1 |
| | | | | | BN | 1733 | Ignición 1 voltaje (MR-140) |
| 10 | D-GN/BK | 1670 | Sensor de referencia baja HO2S 2 | 10 | D-GN/BK | 1670 | Sensor de referencia baja HO2S 2 |
| 11 | L-GN | 413 | Sensor de señal alta HO2S 2 | 11 | L-GN | 413 | Sensor de señal alta HO2S 2 |
| 12 | BN | 1671 | Sensor de control bajo del calefactor HO2S 2 | 12 | BN | 1671 | Sensor de control bajo del calefactor HO2S 2 |
| 13 | — | — | Sin uso | 13 | — | — | Sin uso |
| 14 | L-BU | 1030 | Baja referencia | 14 | L-BU | 1030 | Baja referencia |
| 15 | WH/RD | 1031 | Referencia de 5-voltios | 15 | WH/D-BU | 1031 | Referencia de 5-voltios |
| 16 | — | — | Sin uso | 16 | — | — | Sin uso |
| 17 | YE/D-BU | 497 | Control del relevador de la bomba de combustible | 17 | YE/BK | 497 | Control del relevador de la bomba de combustible |
| 18 | D-GN | 67 | Voltaje de suministro del | 18 | D-GN | 67 | Voltaje de suministro del |

| | | | | | | | |
|-------|---|---|---|-------|---|---|---|
| | | | embrague del compresor de la bobina A/C | | | | embrague del compresor de la bobina A/C |
| 19-20 | — | — | Sin uso | 19-20 | — | — | Sin uso |

C104 arnés de la carrocería al arnés delantero



Información de la parte del conector

- KET MG 651068
- Hembra de 15 vías, serie 090-II (WH)

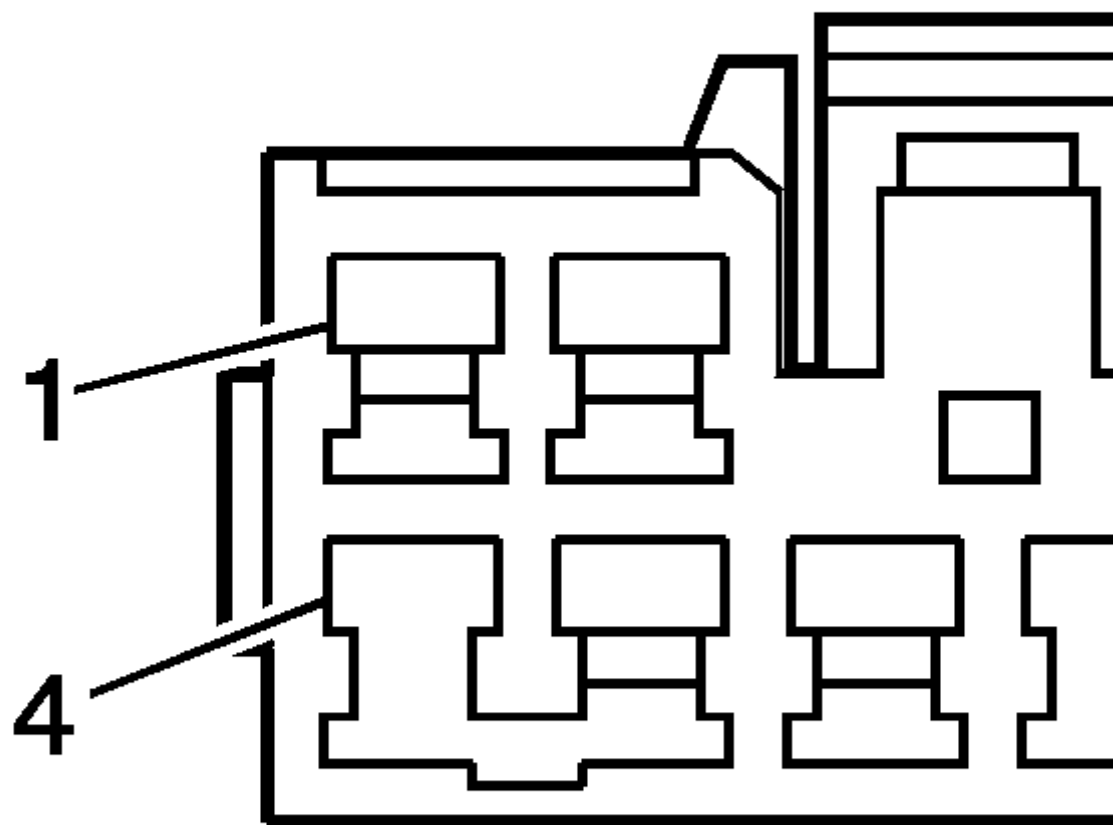
Información de la parte del conector

- KET MG 641071-1
- Serie 090-II macho de 15 vías (WH)

| Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función | Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función |
|----------|-----------------|--------------------|--|----------|-----------------|--------------------|--|
| 1 | GY/D-GN | 711 | Suministro de voltaje en luces altas al faro izquierdo | 1 | GY/D-GN | 11 | Suministro de voltaje en luces altas al faro izquierdo |
| 2 | WH/BK | 1346 | Control del faro/voltaje de suministro del faro | 2 | WH/BK | 1346 | Control del faro/voltaje de suministro del faro |
| 3 | OG | 140 | Voltaje positivo de la batería | 3 | — | — | Sin uso |
| 4 | D-BU | 15 | Suministro de voltaje a las luces de señal direccional derecha | 4 | D-BU | 15 | Suministro de voltaje a las luces de señal direccional derecha |
| 5 | L-BU | 14 | Suministro de voltaje a las luces de señal | 5 | L-BU | 14 | Suministro de voltaje a las luces de señal |

| | | | | | | | |
|----|---------|------|---|----|---------|------|---|
| | | | direccional izquierda | | | | direccional izquierda |
| 6 | — | — | Sin uso | 6 | — | — | Sin uso |
| 7 | BN | 1080 | Control de relevador de la luz de estacionamiento | 7 | BN | 1080 | Control de relevador de la luz de estacionamiento |
| 8 | WH | 352 | Voltaje de suministro de la bobina de relevador del faro | 8 | WH | 352 | Voltaje de suministro de la bobina de relevador del faro |
| 9 | YE/GN | 712 | Voltaje del suministro de la luz baja del faro izquierdo | 9 | YE/GN | 12 | Voltaje del suministro de la luz baja del faro izquierdo |
| 10 | — | — | Sin uso | 10 | — | — | Sin uso |
| 11 | D-GN/WH | 94 | Señal del Interruptor del Lavaparabrisas delantero | 11 | D-GN/WH | 94 | Señal del Interruptor del Lavaparabrisas delantero |
| 12 | RD | 441 | Voltaje de ignición 3 | 12 | RD | 441 | Voltaje de ignición 3 |
| 13 | D-GN | 96 | Señal de retardo de pulso del interruptor del lavaparabrisas del parabrisas | 13 | D-GN | 96 | Señal de retardo de pulso del interruptor del lavaparabrisas del parabrisas |
| 14 | D-BU | 92 | Velocidad baja del motor del limpiaparabrisas del parabrisas | 14 | D-BU | 92 | Velocidad baja del motor del limpiaparabrisas del parabrisas |
| 15 | WH | 95 | Velocidad alta del motor del limpiaparabrisas | 15 | WH | 95 | Velocidad alta del motor del limpiaparabrisas |

C106 arnés de la carrocería al arnés delantero (RHD)



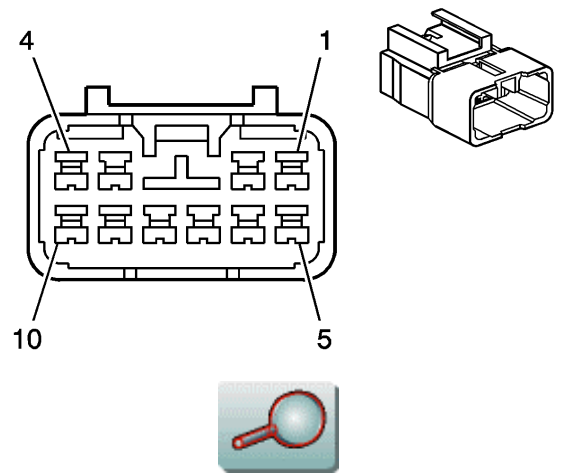
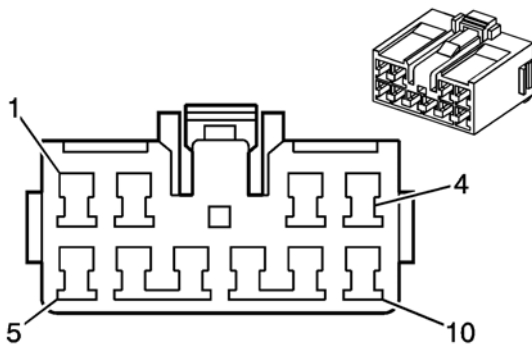
Información de la parte del conector

- KET MG 651050
- Series F de 8 vías 090-II (BK)



| | | • Series F de 8 vías 090-II (BK) | |
|----------|-----------------|----------------------------------|----------------|
| Terminal | Color del cable | Número de circuito | |
| 1 | BN | 20 | Voltaje de su |
| 2 | WH/YE | 318 | Voltaje de su |
| 3 | BK | 28 | Control del r |
| 4 | GN | 189 | Suministro de |
| 5 | — | — | Sin uso |
| 6 | BN/BK | 109 | Señal del inte |
| 7 | PU | 239 | Voltaje de ign |
| 8 | — | — | Sin uso |

C107 arnés de la carrocería al arnés delantero (RHD)



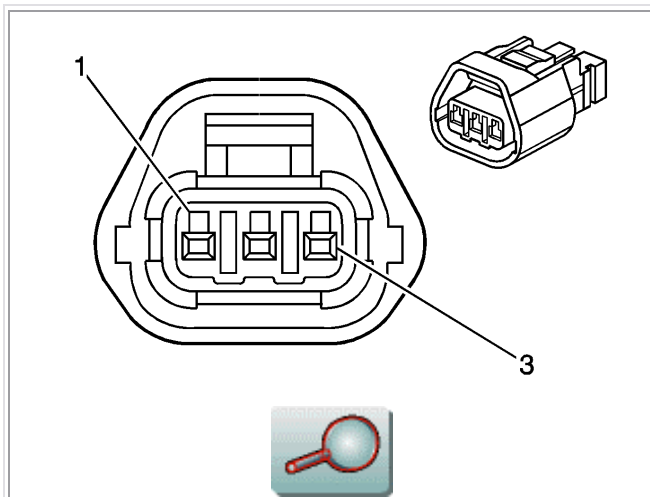


| | | | |
|---|---|---|--|
| Información de la parte del conector | <ul style="list-style-type: none"> • KET MG 651056 • Conector 090-II hembra de 10 vías (WH) | Información de la parte del conector | <ul style="list-style-type: none"> • KET MG 641059-5 • Conector de 10 vías M 090-II (BK) |
|---|---|---|--|

| Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función | Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función |
|----------|-----------------|--------------------|---|----------|-----------------|--------------------|---|
| 1 | OG | 1142 | Voltaje positivo de la batería | 1 | OG/GN | 1142 | Voltaje positivo de la batería |
| 2 | RD | 242 | Voltaje de ignición 3 | 2 | RD | 242 | Voltaje de ignición 3 |
| 3 | L-GN | 867 | Control del indicador del ABS | 3 | L-GN | 867 | Control del indicador del ABS |
| 4 | BK/WH | 2051 | Datos seriales | 4 | BK/WH | 2051 | Datos seriales |
| 5 | L-GN/BK | 392 | Control de la bomba del lavaparabrisas trasero | 5 | L-GN/BK | 392 | Control de la bomba del lavaparabrisas trasero |
| 6 | BN | 33 | Control del indicador de advertencia del freno | 6 | BN | 33 | Control del indicador de advertencia del freno |
| 7 | pk | 639 | Ignición 3 voltaje (Mando ABS) | 7 | pk | 639 | Ignición 3 voltaje (Mando ABS) |
| 8 | BN | 1541 | Voltaje de ignición 1 | 8 | BN | 1541 | Voltaje de ignición 1 |
| 9 | BN/WH | 309 | Voltaje del suministro de la luz de estacionamiento derecha | 9 | BN/WH | 309 | Voltaje del suministro de la luz de estacionamiento derecha |
| 10 | — | — | Sin uso | 10 | — | — | Sin uso |

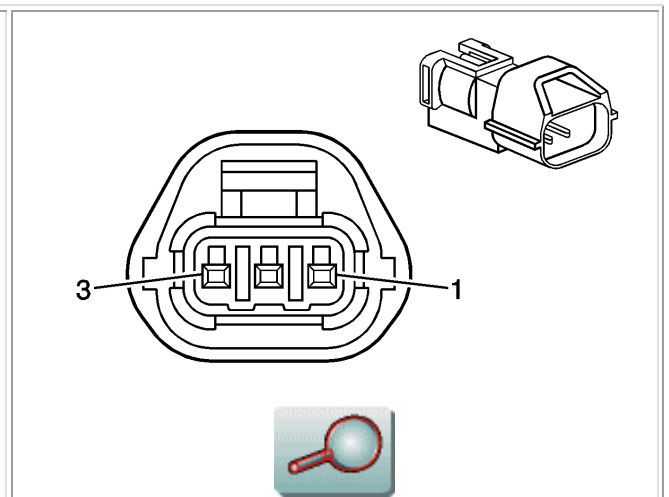
C113 arnés delantero a la señal de puente de viraje izquierdo





Información de la parte del conector

- KET MG 641234
- Hembra de 3 vías SSD & 0509 (BK)



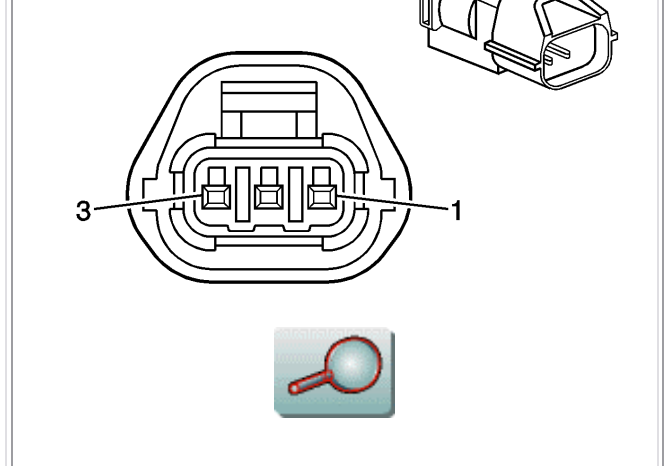
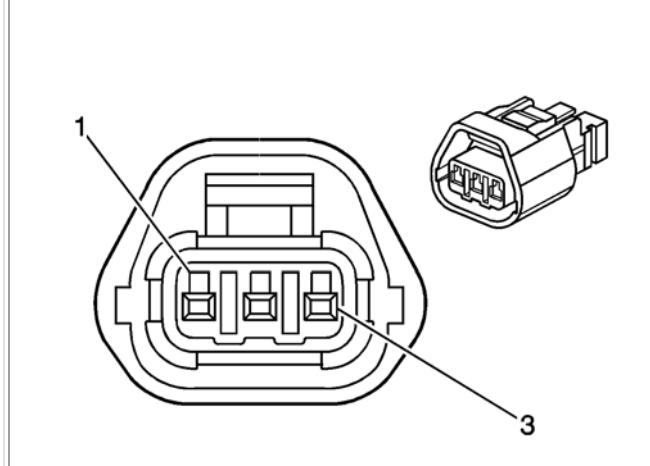
Información de la parte del conector

- KET MG 611611
- Conector de 3 vías M SSD & 0509 (BK)

| Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función |
|----------|-----------------|--------------------|---|
| 1 | PU | 709 | Voltaje del suministro de la luz de estacionamiento izquierda |
| 2 | BK | 50 | Tierra |
| 3 | L/BU | 14 | Voltaje del suministro de la luz de señal de giro izquierda |

| Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función |
|----------|-----------------|--------------------|---|
| 1 | BN | 709 | Voltaje del suministro de la luz de estacionamiento izquierda |
| 2 | BK | 50 | Tierra |
| 3 | YE | 14 | Voltaje del suministro de la luz de señal de giro izquierda |

C114 arnés delantero a la señal de puente de viraje derecho





Información de la parte del conector

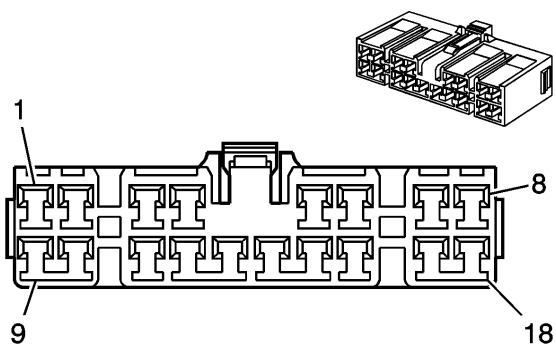
- KET MG 641234
- Hembra de 3 vías SSD & 0509 (BK)

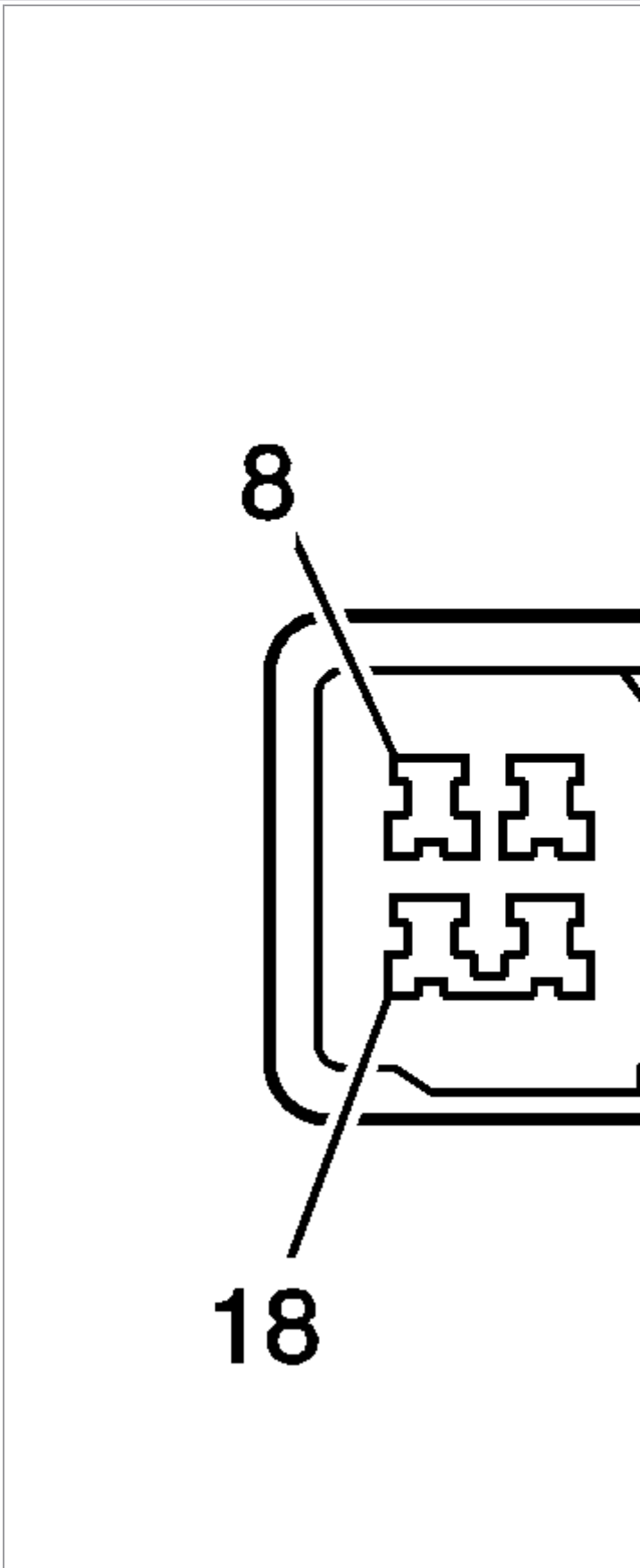
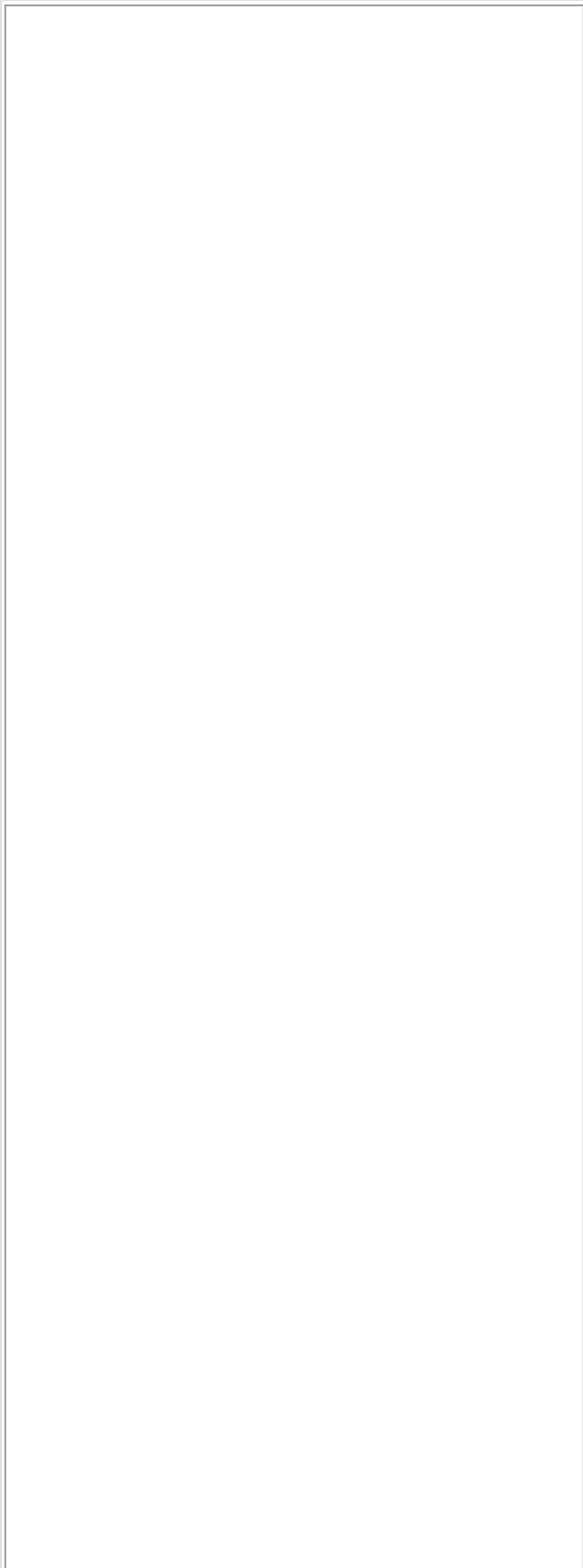
Información de la parte del conector

- KET MG 611611
- Conector de 3 vías M SSD & 0509 (BK)

| Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función | Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función |
|----------|-----------------|--------------------|---|----------|-----------------|--------------------|---|
| 1 | BN/WH | 309 | Voltaje del suministro de la luz de estacionamiento derecha | 1 | BN | 709 | Voltaje del suministro de la luz de estacionamiento derecha |
| 2 | BK | 250 | Tierra | 2 | BK | 50 | Tierra |
| 3 | D/BU | 15 | Voltaje del suministro de la luz de señal de giro derecha | 3 | YE | 14 | Voltaje del suministro de la luz de señal de giro derecha |

C201 arnés delantero al arnés I/P (LHD) arnés de la carrocería al arnés delantero (RHD)





Información de la parte del conector

- KET MG 651074-2

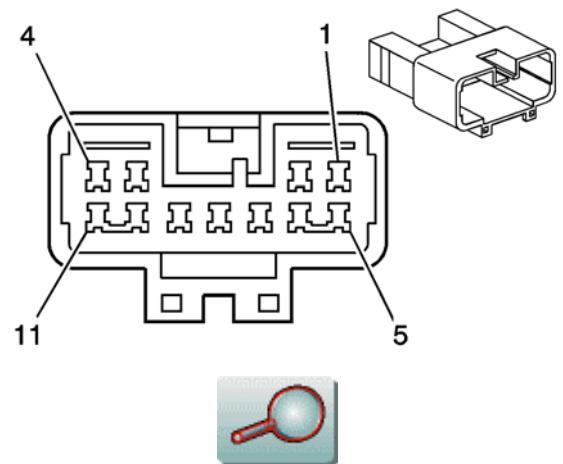
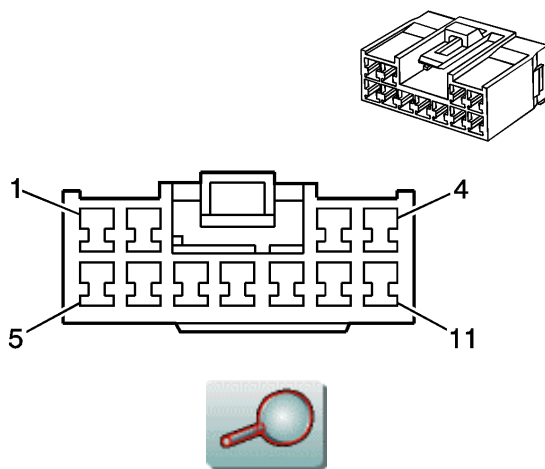
Información de la parte del conector

-

| | | | | • Conector de 18 vías F 090-II (BU) | | | | | |
|----------|-----------------|--------------------|--|-------------------------------------|-----------------|--|--|--|--|
| Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función | Terminal | Color del cable | | | | |
| 1 | OG/D-GN | 1142 | Voltaje positivo de la batería | 1 | OG/D-GN | | | | |
| 2 | RD | 242 | Voltaje de ignición 1 | 2 | RD | | | | |
| 3 | L-GN | 867 | Control del indicador del ABS | 3 | L-GN | | | | |
| 4 | BK/WH | 2051 | Datos seriales (con/ABS) | 4 | BK/WH | | | | |
| 5 | BN | 20 | Señal del interruptor de la luz de alto/voltaje de suministro de la luz de alto (con ABS) | 5 | BN | | | | |
| 6 | WH/YE | 318 | Voltaje de suministro de la luz antiniebla delantera | 6 | WH/YE | | | | |
| 7 | BK | 28 | Control del relevador de la bocina (con SIR) | 7 | BK | | | | |
| | BK/WH | 29 | Control del claxon (sin SIR) | | BK/WH | | | | |
| 8 | — | — | Sin uso | 8 | — | | | | |
| 9 | L-GN/BK | 392 | Control de la bomba del lavaparabrisas de la ventana trasera (con lavaparabrisas de ventana trasera) | 9 | L-GN/BK | | | | |
| 10 | BN | 33 | Control del indicador de advertencia del freno | 10 | BN | | | | |
| | BN/WH | 133 | Control del indicador de advertencia del freno (LHD) | | BN/WH | | | | |
| 11 | pk | 639 | Ignición 1 voltaje | 11 | pk | | | | |

| | | | | | | |
|----|-------|------|---|----|-------|--|
| | | | (Mando ABS) | | | |
| 12 | BN | 1541 | Voltaje de ignición 1 | 12 | BN | |
| 13 | BN/WH | 309 | Voltaje del suministro de la luz de estacionamiento derecha | 13 | BN/WH | |
| 14 | L-BU | 1769 | Control del indicador de luz de desempañador (con luces antiniebla) | 14 | L-BU | |
| 15 | D-GN | 189 | Voltaje de suministro del motor de nivelación del faro (Excepto Norteamérica) | 15 | D-GN | |
| 16 | PU | 172 | Control del indicador de combustible bajo | 16 | PU | |
| 17 | BN/BK | 109 | Señal del interruptor de cofre entreabierto | 17 | BN/BK | |
| 18 | pk | 239 | Ignición 1 Voltaje (HV-240) | 18 | pk | |

C202 arnés TCM al arnés I/P



Información de la

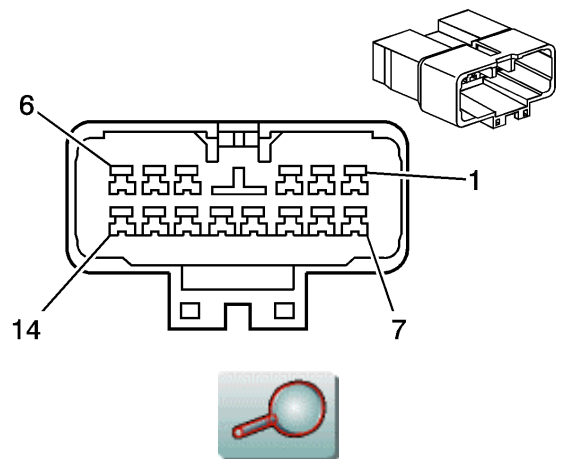
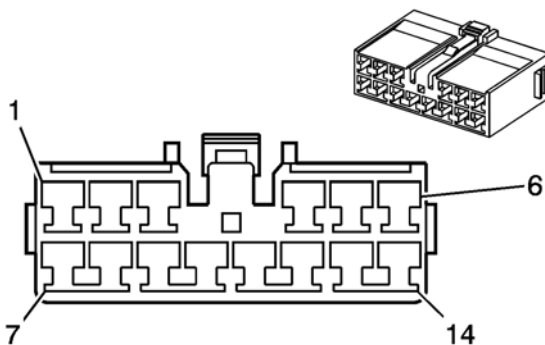
- KET MG 651350
- F de 11 vías 090-II (WH)

Información de la

- KET MG 641353
- M de 11 vías 090-II (WH)

| parte del conector | | | | • F de 11 vías 090-II (WH) | | | | parte del conector | | | | • M de 11 vías 090-II (WH) | | | |
|--------------------|-----------------|--------------------|---|----------------------------|-----------------|--------------------|---|--------------------|-----------------|--------------------|---|----------------------------|-----------------|--------------------|---|
| Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función | Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función | Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función | Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función |
| 1 | BN | 323 | Señal de estacionamiento del interruptor de posición de estacionamiento/neutral | 1 | BN | 323 | Señal de estacionamiento del interruptor de posición de estacionamiento/neutral | 1 | BN | 323 | Señal de estacionamiento del interruptor de posición de estacionamiento/neutral | 1 | BN | 323 | Señal de estacionamiento del interruptor de posición de estacionamiento/neutral |
| 2-3 | — | — | Sin uso | 2-3 | — | — | Sin uso | 2-3 | — | — | Sin uso | 2-3 | — | — | Sin uso |
| 4 | D-GN/WH | 1135 | Señal de modo de retención | 4 | D-GN/WH | 1135 | Señal de modo de retención | 4 | D-GN/WH | 1135 | Señal de modo de retención | 4 | D-GN/WH | 1135 | Señal de modo de retención |
| 5 | YE | 1481 | Control del indicador del modo retención | 5 | YE | 1481 | Control del indicador del modo retención | 5 | YE | 1481 | Control del indicador del modo retención | 5 | YE | 1481 | Control del indicador del modo retención |
| 6 | — | — | Sin uso | 6 | — | — | Sin uso | 6 | — | — | Sin uso | 6 | — | — | Sin uso |
| 7 | L-BU | 20 | Voltaje de suministro de la luz de parada/señal del interruptor de la luz de parada | 7 | BN | 20 | Voltaje de suministro de la luz de parada/señal del interruptor de la luz de parada | 7 | BN | 20 | Voltaje de suministro de la luz de parada/señal del interruptor de la luz de parada | 7 | BN | 20 | Voltaje de suministro de la luz de parada/señal del interruptor de la luz de parada |
| 8 | D-BU | 2051 | Datos seriales | 8 | BK/WH | 2051 | Datos seriales | 8 | BK/WH | 2051 | Datos seriales | 8 | BK/WH | 2051 | Datos seriales |
| 9 | D-GN/WH | 817 | Señal de la velocidad del vehículo | 9 | D-GN/WH | 817 | Señal de la velocidad del vehículo | 9 | D-GN/WH | 817 | Señal de la velocidad del vehículo | 9 | D-GN/WH | 817 | Señal de la velocidad del vehículo |
| | D-GN/WH | 817 | Señal de la velocidad del vehículo | | | | D-GN/WH | | | | 817 | | | | Señal de la velocidad del vehículo |
| 10 | pk | 839 | Voltaje de ignición 1 | 10 | pk | 839 | Voltaje de ignición 1 | 10 | pk | 839 | Voltaje de ignición 1 | 10 | pk | 839 | Voltaje de ignición 1 |
| 11 | OG | 440 | Voltaje positivo de la batería | 11 | OG | 440 | Voltaje positivo de la batería | 11 | OG | 440 | Voltaje positivo de la batería | 11 | OG | 440 | Voltaje positivo de la batería |

C203 arnés delantero al arnés I/P (LHD) arnés I/P al arnés de la carrocería (RHD)

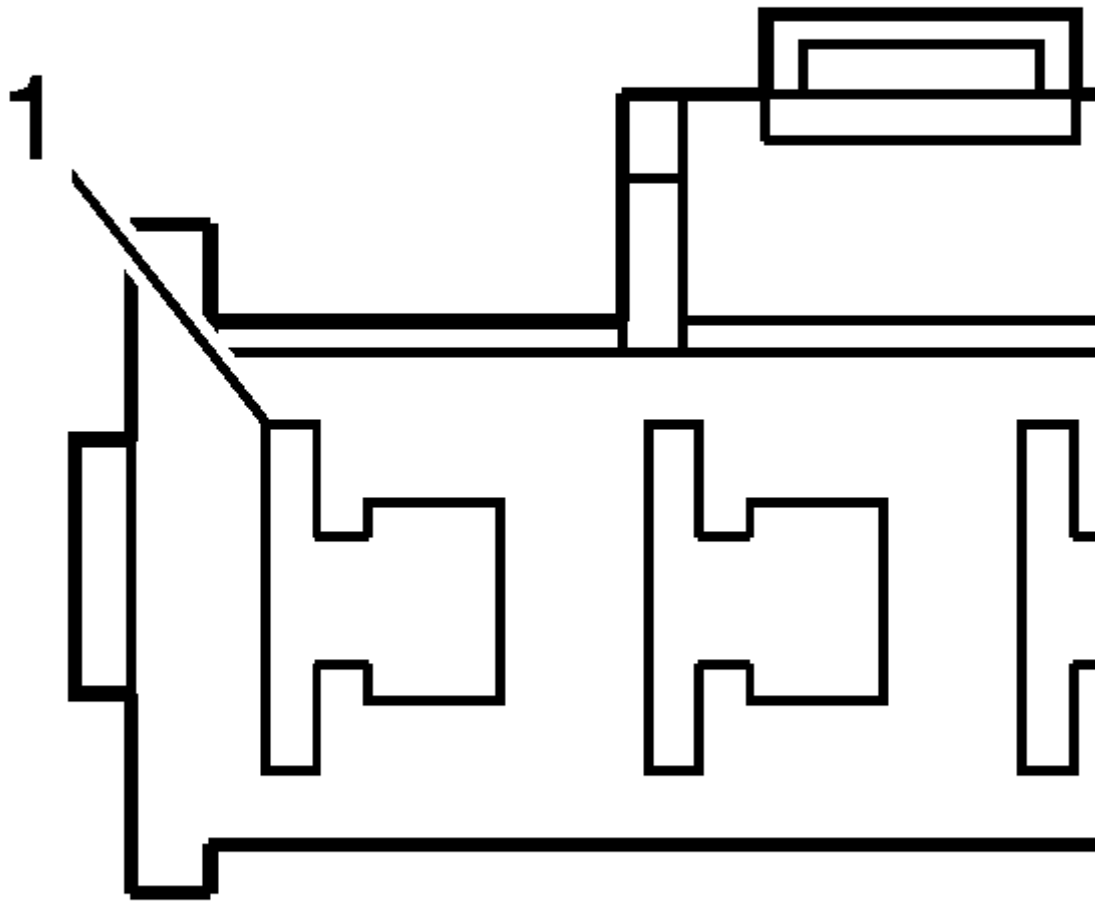




| Información de la parte del conector <ul style="list-style-type: none"> • KET MG 651110-5 • Series F de 14 vías 090-II (BK) | | | | Información de la parte del conector <ul style="list-style-type: none"> • KET MG 641113-5 • Series M de 14 vías 090-II (BK) | | | |
|--|-----------------|--------------------|---|--|-----------------|--------------------|---|
| Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función | Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función |
| 1 | OG | 140 | Voltaje positivo de la batería | 1 | OG | 140 | Voltaje positivo de la batería |
| 2 | WH/BK | 1346 | Control del faro/voltaje de suministro del faro | 2 | WH/BK | 1346 | Control del faro/voltaje de suministro del faro |
| 3 | GY/D-GN | 11 | Suministro de voltaje a los faros en luces altas | 3 | GY/D-GN | 11 | Suministro de voltaje a los faros en luces altas |
| 4 | YE/D-GN | 12 | Voltaje de suministro de la luz baja del faro | 4 | YE/D-GN | 12 | Voltaje de suministro de la luz baja del faro |
| 5 | WH | 352 | Voltaje de suministro de la bobina de relevador del faro | 5 | WH | 352 | Voltaje de suministro de la bobina de relevador del faro |
| 6 | BN | 1080 | Control de relevador de la luz de estacionamiento | 6 | BN | 1080 | Control de relevador de la luz de estacionamiento |
| 7 | PU | 293 | Suministro de voltaje al elemento para niebla trasero | 7 | PU | 293 | Suministro de voltaje al elemento para niebla trasero |
| 8 | L-BU | 14 | Voltaje del suministro de la luz de señal de giro izquierda | 8 | L-BU | 14 | Voltaje del suministro de la luz de señal de giro izquierda |
| 9 | D-BU | 15 | Voltaje del suministro de la luz de señal de giro derecha | 9 | D-BU | 15 | Voltaje del suministro de la luz de señal de giro derecha |
| 10 | WH | 95 | Velocidad alta del motor del limpiaparabrisas | 10 | WH | 95 | Velocidad alta del motor del limpiaparabrisas |
| 11 | D-BU | 92 | Velocidad baja del motor del limpiaparabrisas | 11 | D-BU | 92 | Velocidad baja del motor del limpiaparabrisas |

| | | | | | | | |
|----|---------|-----|---|----|---------|-----|---|
| | | | del parabrisas | | | | del parabrisas |
| 12 | D-GN | 96 | Señal de retardo de pulso del interruptor del limpiaparabrisas del parabrisas | 12 | D-GN | 96 | Señal de retardo de pulso del interruptor del limpiaparabrisas del parabrisas |
| 13 | RD | 441 | Voltaje de ignición 3 | 13 | RD | 441 | Voltaje de ignición 3 |
| 14 | D-GN/WH | 94 | Señal del Interruptor del Lavaparabrisas delantero | 14 | D-GN/WH | 94 | Señal del Interruptor del Lavaparabrisas delantero |

C204 arnés delantero al arnés I/P



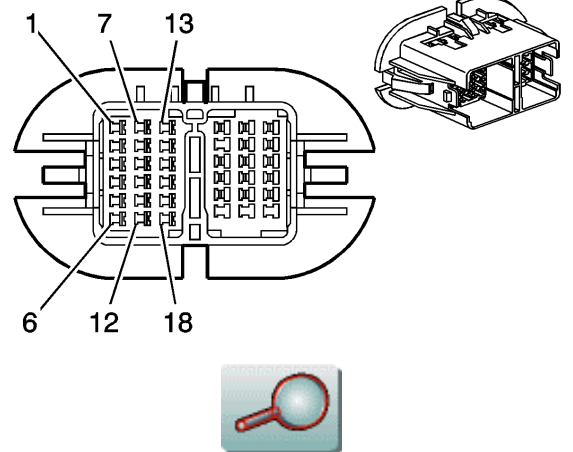
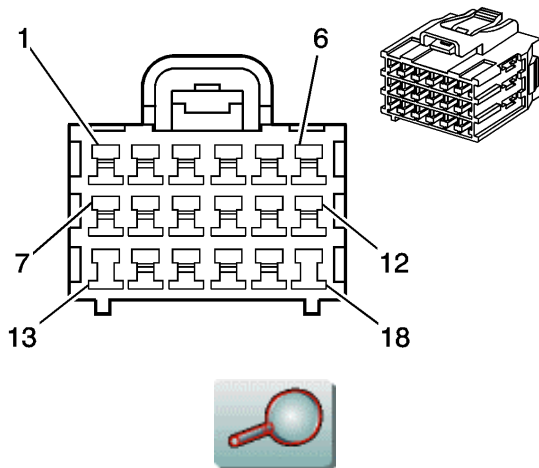
Información de la parte del conector

- KET MG 651926
- Hembra de 4 vías, se



| | | • Hembra de 4 vías, se |
|----------|-----------------|------------------------|
| Terminal | Color del cable | Número |
| 1 | OG/BK | |
| 2 | RD/BK | |
| 3 | YE | |
| 4 | RD/BK | |

Arnés del motor C205 a arnés del I/P

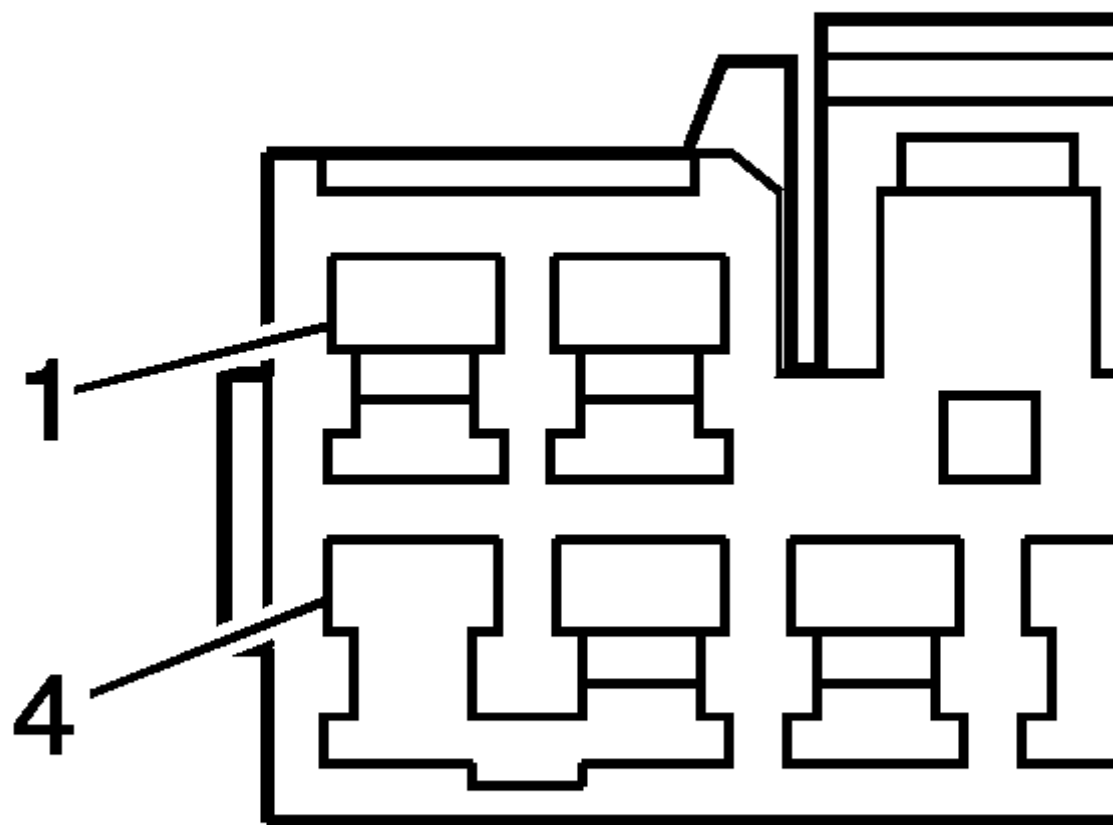


| Información de la parte del conector | | | | Información de la parte del conector | | | |
|--|-----------------|--------------------|--|---|-----------------|--------------------|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • KET MG 611810-41 • Conector del dispositivo F de 18 vías (GY) | | | | <ul style="list-style-type: none"> • KET MG 652426 • Caja de la puerta M de 36 vías 36P (090-II) (GY) | | | |
| Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función | Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función |
| 1 | YE | 5 | Voltaje de dar marcha al motor (Excepto transmisión automática Norteamérica) | 1 | YE | 5 | Voltaje de dar marcha al motor (Excepto transmisión automática Norteamérica) |

| | | | | | | | |
|----|---------|------|--|----|---------|------|--|
| | PU | 6 | Voltaje de dar marcha al motor del solenoide de arranque (transmisión automática Norteamérica) | 1 | PU | 6 | Voltaje de dar marcha al motor del solenoide de arranque (transmisión automática Norteamérica) |
| 2 | pk | 539 | Voltaje de ignición 1 | 2 | pk | 539 | Voltaje de ignición 1 |
| 3 | WH | 30 | Señal de sensor del nivel de combustible | 3 | WH | 30 | Señal de sensor del nivel de combustible |
| 4 | D-BU | 2051 | Datos seriales (con inmovilizador) | 4 | BK/WH | 2051 | Datos seriales |
| | BK/WH | 2051 | Datos seriales (sin inmovilizador) | | | | |
| 5 | YE | 1578 | Control del solenoide de ventilación del depósito EVAP (Norteamérica) | 5 | YE | 1578 | Control del solenoide de ventilación del depósito EVAP (Norteamérica) |
| 6 | WH | 135 | Señal del calibrador del sensor ECT | 6 | WH | 135 | Señal del calibrador del sensor ECT |
| 7 | D-BU | 25 | Señal indicador carga/control indicador carga | 7 | D-BU | 25 | Señal indicador carga/control indicador carga |
| 8 | pk | 839 | Voltaje de ignición 1 | 8 | pk | 839 | Voltaje de ignición 1 |
| | | 1739 | | | | 1739 | |
| 9 | D-GN/WH | 762 | Señal de solicitud de A/C | 9 | D-GN/WH | 762 | Señal de solicitud de A/C |
| 10 | BN | 732 | Señal del sensor de temperatura del evaporador (1.2L) | 10 | BN | 732 | Señal del sensor de temperatura del evaporador |
| 11 | OG | 440 | Voltaje positivo de la batería | 11 | OG | 440 | Voltaje positivo de la batería |
| 12 | L-BU | 733 | Referencia baja (1.4L) | 12 | L-BU | 733 | Referencia baja (1.4L) |
| | BN | | Referencia baja (1.2L) | | BN | | Referencia baja (1.2L) |
| 13 | PK/D-BU | 439 | Voltaje 1 Ignición (con transmisión manual) | 13 | pk | 439 | Voltaje 1 Ignición (con transmisión manual) |
| 14 | D-GN/WH | 817 | Señal de la velocidad del | 14 | D-GN/WH | 817 | Señal de la velocidad del |

| | | | | | | | |
|----|-------|-----|---|----|---------|-----|---|
| | | | vehículo (con transmisión manual) | | | | vehículo |
| 15 | WH | 121 | Señal de velocidad del motor | 15 | WH | 121 | Señal de velocidad del motor |
| 16 | BN/BK | 419 | Control de la MIL | 16 | BN/BK | 419 | Control de la luz del indicador de mal funcionamiento (MIL) |
| 17 | D-GN | 31 | Control del indicador de presión del aceite | 17 | D-GN/WH | 31 | Control del indicador de presión del aceite |
| 18 | PU/WH | 821 | Control del indicador de sobrevelocidad del motor (con advertencia de sobrevelocidad) | 18 | BN/BK | 821 | Control del indicador de sobrevelocidad del motor |

C210 Arnés de I/P al arnés de la carrocería



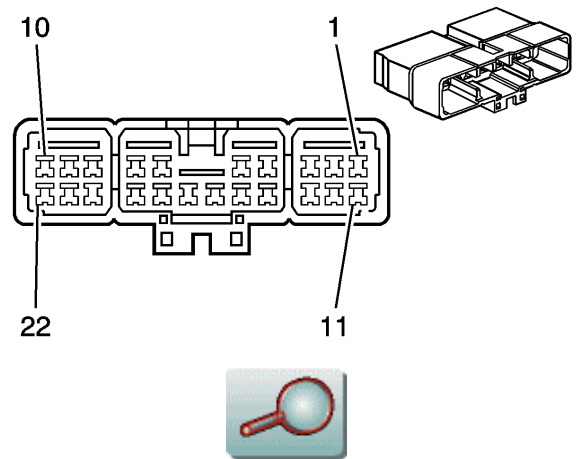
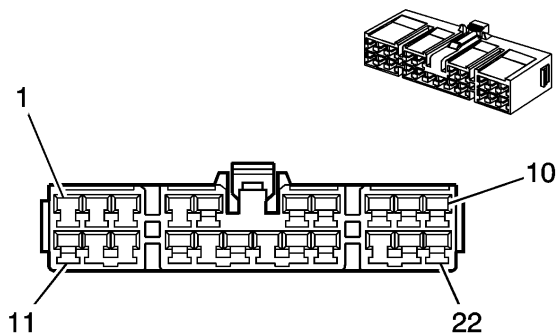
Información de la parte del conector

- KET MG 651050-2
- Serie F 090-II de 8 vías (BU)



| • Serie F 090-II de 8 vías (BU) | | |
|---------------------------------|-----------------|--------------------|
| Terminal | Color del cable | Número de circuito |
| 1 | YE | 749 |
| 2 | BK/WH | 2051 |
| 3 | pk | 239 |
| 4 | RD/WH | 740 |
| 5 | YE | 1578 |
| 6 | L-GN | 80 |
| 7 | BN/BK | 109 |
| 8 | — | — |

Arnés delantero C211 a arnés de la carrocería

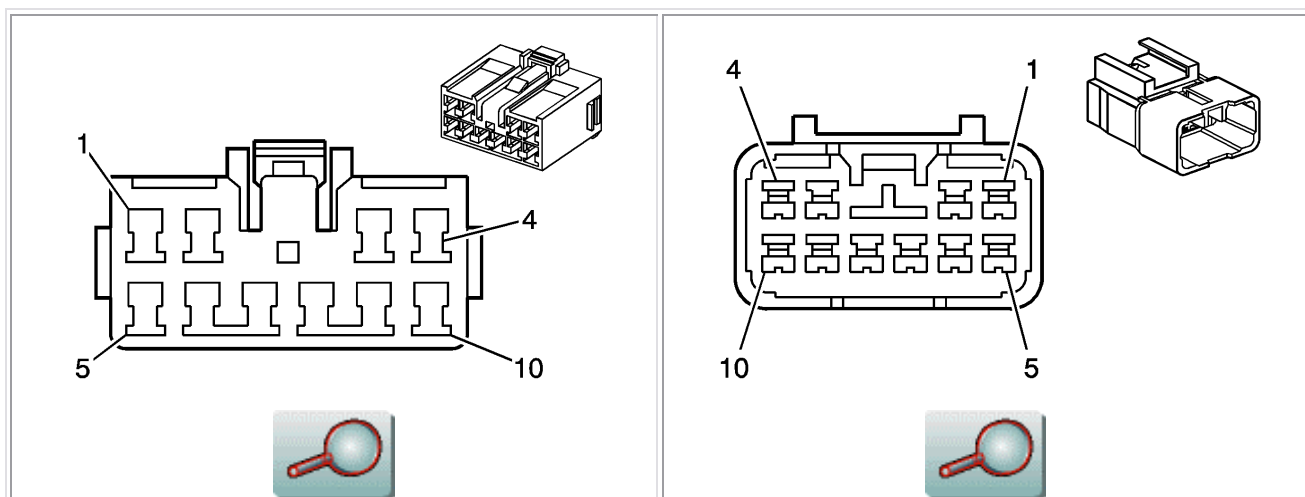


| Información de la parte del conector | | | | Información de la parte del conector | | | |
|---|------------------------|---------------------------|---|---|------------------------|---------------------------|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • KET MG 651086-3 • Serie F 090-II de 22 vías (YE) | | | | <ul style="list-style-type: none"> • KET MG 641089-3 • Serie F 090-II de 22 vías (YE) | | | |
| Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función | Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función |
| 1 | BN/BK | 885 | Referencia baja del sensor de velocidad de la rueda trasera izquierda (con ABS) | 1 | BN/BK | 885 | Referencia baja del sensor de velocidad de la rueda izquierda trasera |
| 2 | D-GN/WH | 884 | Señal del sensor de velocidad de la rueda trasera izquierda (con ABS) | 2 | D-GN/WH | 884 | Señal del sensor de velocidad de la rueda trasera izquierda |
| 3 | PU | 883 | Referencia baja del sensor de velocidad de la rueda trasera derecha (con ABS) | 3 | PU | 883 | Referencia baja del sensor de velocidad de la rueda trasera derecha |
| 4 | L-BU | 882 | Señal del sensor de velocidad de la rueda trasera derecha (con ABS) | 4 | L-BU | 882 | Señal del sensor de velocidad de la rueda trasera derecha |
| 5 | L-GN | 24 | Suministro de voltaje a la luz de respaldo | 5 | L-GN | 24 | Suministro de voltaje a la luz de respaldo |
| 6 | L-BU | 1937 | Referencia baja del sensor del nivel de combustible | 6 | L-BU | 1937 | Referencia baja del sensor del nivel de combustible |
| | GY/D-GN | 1029 | | | GY/D-GN | 1029 | |
| 7 | PU | 709 | Voltaje del suministro de la luz de estacionamiento izquierda | 7 | PU | 709 | Voltaje del suministro de la luz de estacionamiento izquierda |
| 8 | BN/WH | 309 | Voltaje del suministro de la luz de estacionamiento derecha | 8 | BN/WH | 309 | Voltaje del suministro de la luz de estacionamiento derecha |
| 9 | BN | 1733 | Ignición 1 voltaje | 9 | BN | 1733 | Ignición 1 voltaje |

| | | | | | | | |
|----|---------|------|---|----|---------|------|---|
| | | | (MR-140) | | | | (MR-140) |
| 10 | OG/BK | 540 | Voltaje positivo de la batería | 10 | BN | 541 | Voltaje positivo de la batería |
| 11 | PU | 267 | Voltaje de suministro al elemento del espejo con calefacción (LHD) | 11 | PU | 267 | Voltaje de suministro del elemento del espejo con calefacción (Hatchback) |
| | OG | 293 | Voltaje de suministro del elemento del espejo con calefacción (Notchback) | | OG | 293 | Voltaje de suministro del elemento del espejo con calefacción (Notchback) |
| 12 | PU | 172 | Control del indicador de combustible bajo (LHD) | 12 | PU | 172 | Control del indicador de combustible bajo (LHD) |
| 13 | L-GN/BK | 392 | Baja referencia | 13 | L-GN/BK | 392 | Baja referencia |
| 14 | L-BU | 1030 | Referencia baja (MR-140) | 14 | L-BU | 1030 | Referencia baja (MR-140) |
| 15 | WH/BU | 1031 | 5-Referencia de voltaje (MR-140) | 15 | WH | 1031 | 5-Referencia de voltaje (MR-140) |
| 16 | L-BU | 1723 | Suministro de voltaje a la bomba de combustible | 16 | BN | 1723 | Suministro de voltaje a la bomba de combustible |
| 17 | — | — | Sin uso | 17 | — | — | Sin uso |
| 18 | BN | 41 | Voltaje 3 Ignición (con/Ventanas eléctricas) | 18 | RD/WH | 41 | Voltaje de ignición 3 |
| 19 | Gy | 1936 | Señal de sensor del nivel de combustible | 19 | Gy | 1936 | Señal de sensor del nivel de combustible |
| 20 | — | — | Sin uso | 20 | — | — | Sin uso |
| 21 | D-GN/WH | 261 | Señal de alarma activada | 21 | D-GN/WH | 261 | Señal de alarma activada |
| 22 | BN | 741 | Voltaje de ignición 1 | 22 | BN | 741 | Voltaje de ignición 1 |

C212 Arnés de I/P al arnés de la carrocería





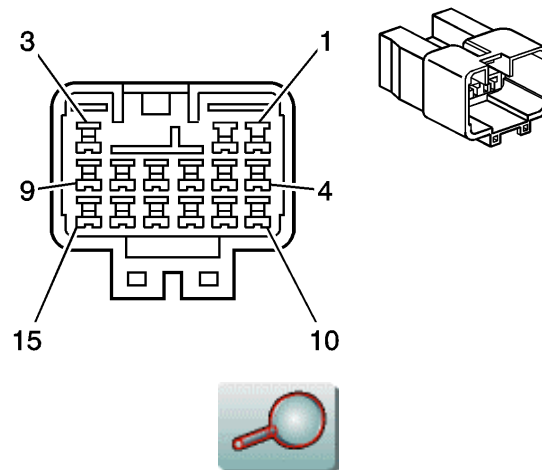
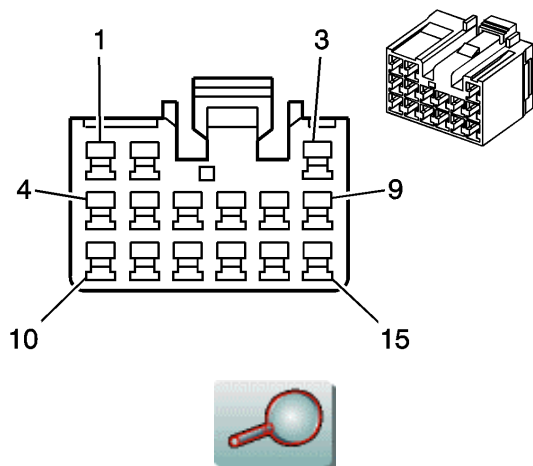
| | | | |
|---|--|---|--|
| Información de la parte del conector | <ul style="list-style-type: none"> • KET MG 651056-5 • Series F de 10 vías 090-II (BK) | Información de la parte del conector | <ul style="list-style-type: none"> • KET MG 641059-5 • Conector de 10 vías M 090-II (BK) |
|---|--|---|--|

| Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función | Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función |
|----------|-----------------|--------------------|--|----------|-----------------|--------------------|--|
| 1 | OG | 1340 | Voltaje positivo de la batería | 1 | OG | 1340 | Voltaje positivo de la batería |
| 2-3 | — | — | Sin uso | 2-3 | — | — | Sin uso |
| 4 | D-GN/WH | 157 | Control de la luz de cortesía | 4 | D-GN/WH | 157 | Control de la luz de cortesía |
| 5 | RD | 441 | Voltaje de ignición 3 | 5 | RD | 441 | Voltaje de ignición 3 |
| 6 | Gy | 393 | Control del motor del limpiaparabrisas de la ventana trasera | 6 | Gy | 393 | Control del motor del limpiaparabrisas de la ventana trasera |
| 7 | RD | 122 | Voltaje de suministro de la luz antiniebla trasera (luces antiniebla traseras) | 7 | RD | 122 | Voltaje de suministro de la luz antiniebla trasera (luces antiniebla traseras) |
| 8 | — | — | Sin uso | 8 | — | — | Sin uso |
| 9 | BK/WH | 238 | Interruptor del cinturón de seguridad - conductor | 9 | BK/WH | 238 | Interruptor del cinturón de seguridad - conductor |
| 10 | PU | 126 | Señal del interruptor de apertura de la puerta delantera | 10 | PU | 126 | Señal del interruptor de apertura de la puerta delantera |

izquierda

izquierda

C213 Arnés de I/P al arnés de la carrocería



Información de la parte del conector

- KET MG 651068
- Hembra de 15 vías, serie 090-II (WH)

Información de la parte del conector

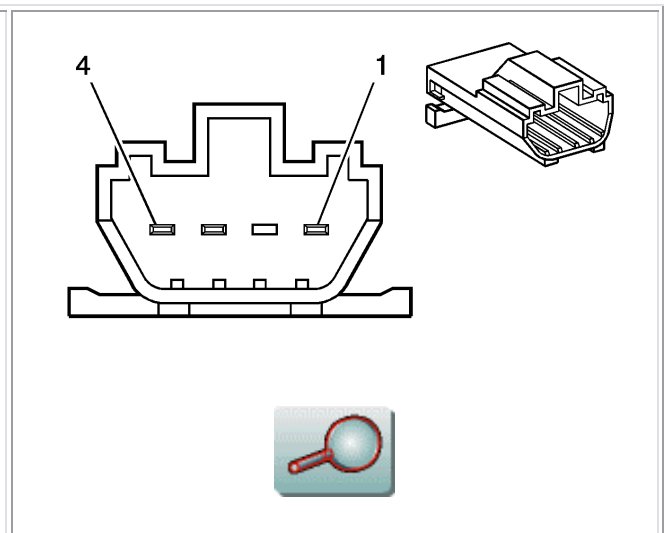
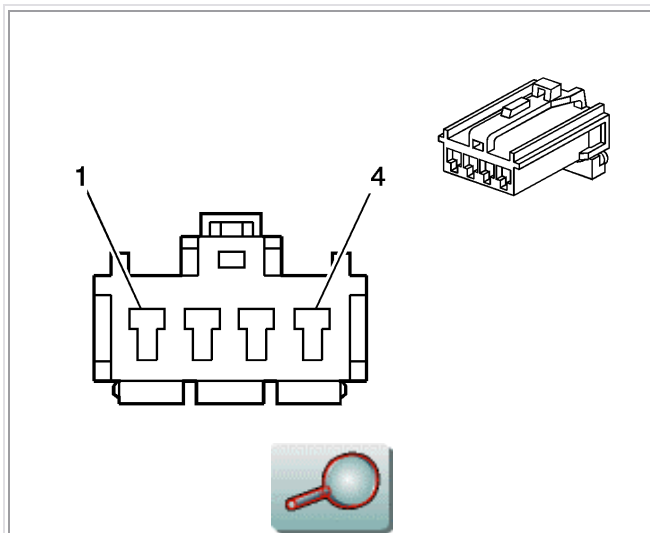
- KET MG 641071
- Serie 090-II macho de 15 vías (WH)

| Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función | Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función |
|----------|-----------------|--------------------|--|----------|-----------------|--------------------|---|
| 1 | OG | 40 | Voltaje positivo de la batería | 1 | OG | 40 | Voltaje positivo de la batería |
| | | | | | OG | 40 | Voltaje positivo de la batería (con espejos eléctricos) |
| 2 | — | — | Sin uso | 2 | — | — | Sin uso |
| 3 | PU | 172 | (DRCH) | 3 | PU | 172 | (DRCH) |
| 4 | D-BU | 15 | Suministro de voltaje a las luces de señal direccional derecha | | D-BU | 15 | Suministro de voltaje a las luces de señal direccional derecha |
| | | | | | D-BU | 15 | Voltaje de suministro de las luces de señal de viraje derecho (con control remoto de entrada sin llave) |

| | | | | | | | |
|----|------|-----|---|----|------|-----|--|
| 5 | L-BU | 14 | Voltaje del suministro de la luz de señal de giro izquierda | 5 | L-BU | 14 | Voltaje del suministro de la luz de señal de giro izquierda |
| | | | | | L-BU | 14 | Voltaje de suministro de la luz de señal de viraje izquierdo (con control remoto de entrada sin llave) |
| 6 | BN | 20 | Voltaje de suministro de la luz de parada/señal del interruptor de la luz de parada | 6 | BN | 20 | Voltaje de suministro de la luz de parada/señal del interruptor de la luz de parada |
| 7 | PU | 201 | Salida de la bocina izquierda delantera (+) | 7 | PU | 201 | Salida de la bocina izquierda delantera (+) |
| 8 | L-GN | 118 | Salida izquierda delantera del altavoz (-) | 8 | L-GN | 118 | Salida izquierda delantera del altavoz (-) |
| 9 | L-BU | 200 | Salida de la bocina derecha delantera (+) | 9 | L-BU | 200 | Salida de la bocina derecha delantera (+) |
| 10 | BN | 117 | Salida del altavoz delantero derecho (-) | 10 | BN | 117 | Salida del altavoz delantero derecho (-) |
| 11 | Gy | 199 | Salida de la bocina izquierda trasera (+) | 11 | Gy | 199 | Salida de la bocina izquierda trasera (+) |
| 12 | D-GN | 116 | Salida izquierda trasera del altavoz (-) | 12 | D-GN | 116 | Salida izquierda trasera del altavoz (-) |
| 13 | D-BU | 46 | Salida de la bocina derecha trasera (+) | 13 | D-BU | 46 | Salida de la bocina derecha trasera (+) |
| 14 | WH | 115 | Salida derecha delantera del altavoz (-) | 14 | WH | 115 | Salida derecha delantera del altavoz (-) |
| 15 | BN | 33 | Control del indicador de advertencia del freno | 15 | BN | 33 | Control del indicador de advertencia del freno |

C214 arnés de la bolsa de aire al arnés I/P





Información de la parte del conector

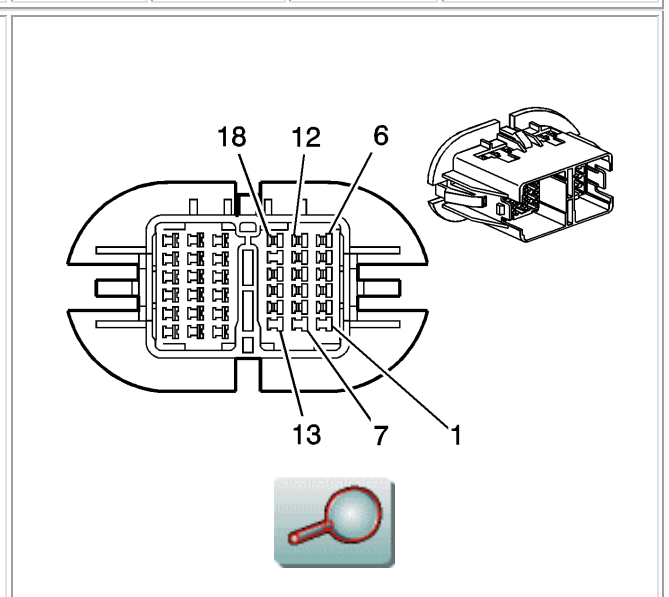
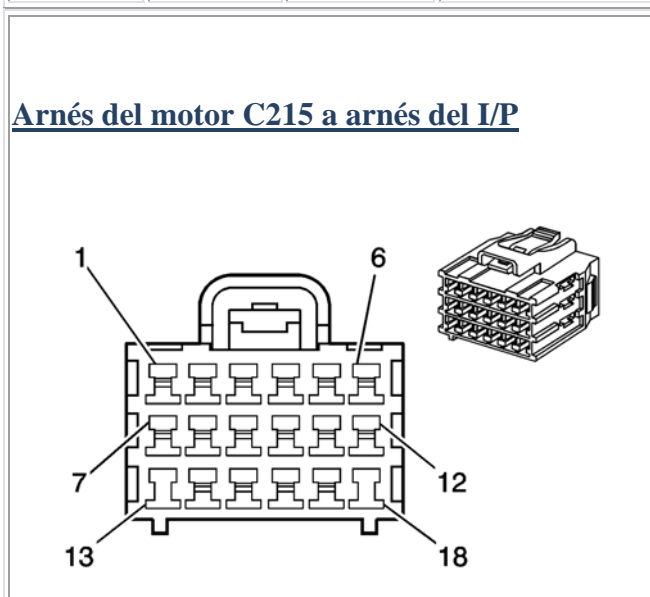
- KET MG 610396
- Serie F de 4 vías sellado (WH)

Información de la parte del conector


- KET MG 620397
- Serie M de 4 vías sellado (WH)

| Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función |
|----------|-----------------|--------------------|---|
| 1 | D-GN/WH | 358 | Control del indicador AIR BAG (bolsa de aire) |
| 2 | — | — | Sin uso |
| 3 | pk | 139 | Voltaje de ignición 1 |
| 4 | BN | 337 | Datos seriales de SIR |

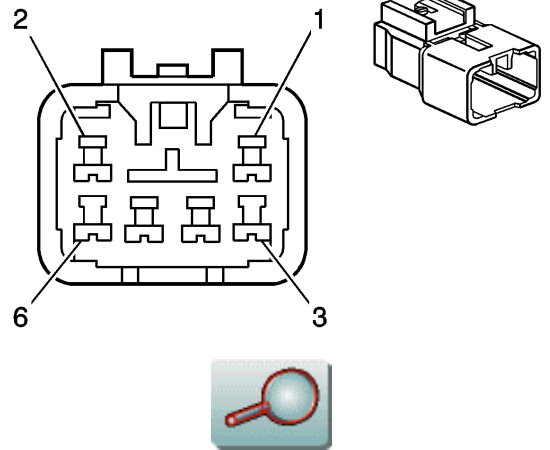
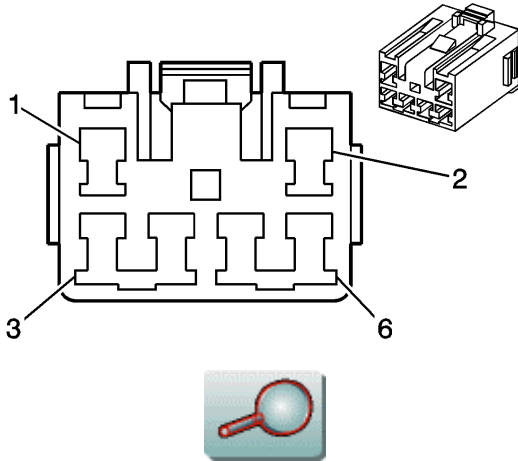
| Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función |
|----------|-----------------|--------------------|---|
| 1 | D-GN/WH | 358 | Control del indicador AIR BAG (bolsa de aire) |
| 2 | — | — | Sin uso |
| 3 | pk | 139 | Voltaje de ignición 1 |
| 4 | BN | 337 | Datos seriales de SIR |





|  | | | | | | | |
|---|-----------------|--|--|--------------------------------------|-----------------|---|--|
| Información de la parte del conector | | <ul style="list-style-type: none"> • KET MG 611810-41 • Conector del dispositivo F de 18 vías (GY) | | Información de la parte del conector | | <ul style="list-style-type: none"> • KET MG 652426 • Caja de la puerta M de 36 vías 36P (090-II) (GY) | |
| Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función | Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función |
| 1 | YE/BK | 183 | Señal del indicador de control crucero | 1 | YE/BK | 183 | Señal del indicador de control crucero |
| 2 | L-GN/BU | 474 | Referencia de 5-voltios | 2 | L-GN | 474 | Referencia de 5-voltios |
| 3-5 | — | — | Sin uso | 3-5 | — | — | Sin uso |
| 6 | D-GN/WH | 397 | Salida del interruptor de encendido de control crucero | 6 | D-GN/WH | 397 | Salida del interruptor de encendido de control crucero |
| 7 | D-GN/WH | 718 | Retorno de señal del sensor del pedal del acelerador | 7 | D-GN/WH | 718 | Retorno de señal del sensor del pedal del acelerador |
| 8 | D-BU | 1161 | Señal de posición del pedal del acelerador electrónico 1 | 8 | D-BU | 1161 | Señal de posición del pedal del acelerador electrónico 1 |
| 9 | GY/BK | 596 | Referencia de 5-voltios | 9 | Gy | 596 | Referencia de 5-voltios |
| 10 | L-BU | 645 | Retorno de señal del sensor del pedal del acelerador | 10 | L-BU | 645 | Retorno de señal del sensor del pedal del acelerador |
| 11 | WH | 1162 | Señal de posición del pedal del acelerador electrónico 2 | 11 | WH | 1162 | Señal de posición del pedal del acelerador electrónico 2 |
| 12 | Gy | 474 | Referencia de 5-voltios | 12 | Gy | 474 | Referencia de 5-voltios |
| 13-18 | — | — | Sin uso | 13-18 | — | — | Sin uso |
| | | | | | | | |

C216 Arnés de la carrocería al arnés de la puerta trasera izquierda



Información de la parte del conector

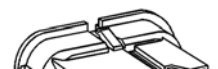
- KET MG 651044
- Hembra de 6 vías, serie 090 II (WH)

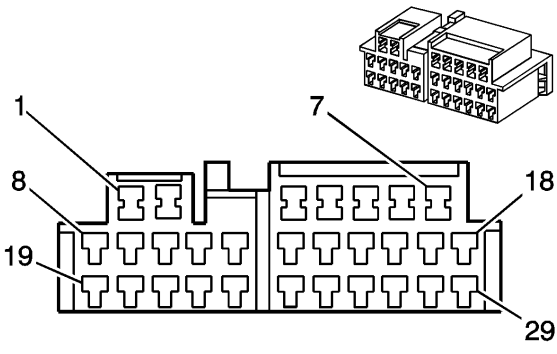
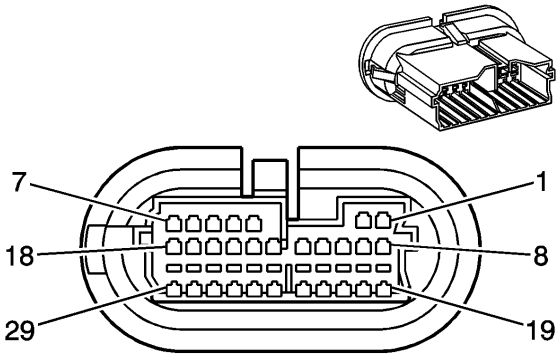


Información de la parte del conector

- KET MG 641047
- Series M II de 6 vías 090 (WH)

| Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función | Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función |
|----------|-----------------|--------------------|---|----------|-----------------|--------------------|---|
| 1-2 | — | — | Sin uso | 1-2 | — | — | Sin uso |
| 3 | BN/WH | 6776 | Alimentación del inflador de SIR - Lado derecho | 3 | BN/WH | 6776 | Alimentación del inflador de SIR - Lado derecho |
| 4 | L-GN | 6777 | Salida del inflador de SIR - Lado derecho | 4 | L-GN | 6777 | Salida del inflador de SIR - Lado derecho |
| 5 | YE | 6168 | Alimentación del inflador de SIR - Lado izquierdo | 5 | YE | 6168 | Alimentación del inflador de SIR - Lado izquierdo |
| 6 | GY/WH | 6169 | Salida del inflador de SIR - Lado izquierdo | 6 | GY/WH | 6169 | Salida del inflador de SIR - Lado izquierdo |

C351 Arnés de carrocería al arnés de puerta del conductor

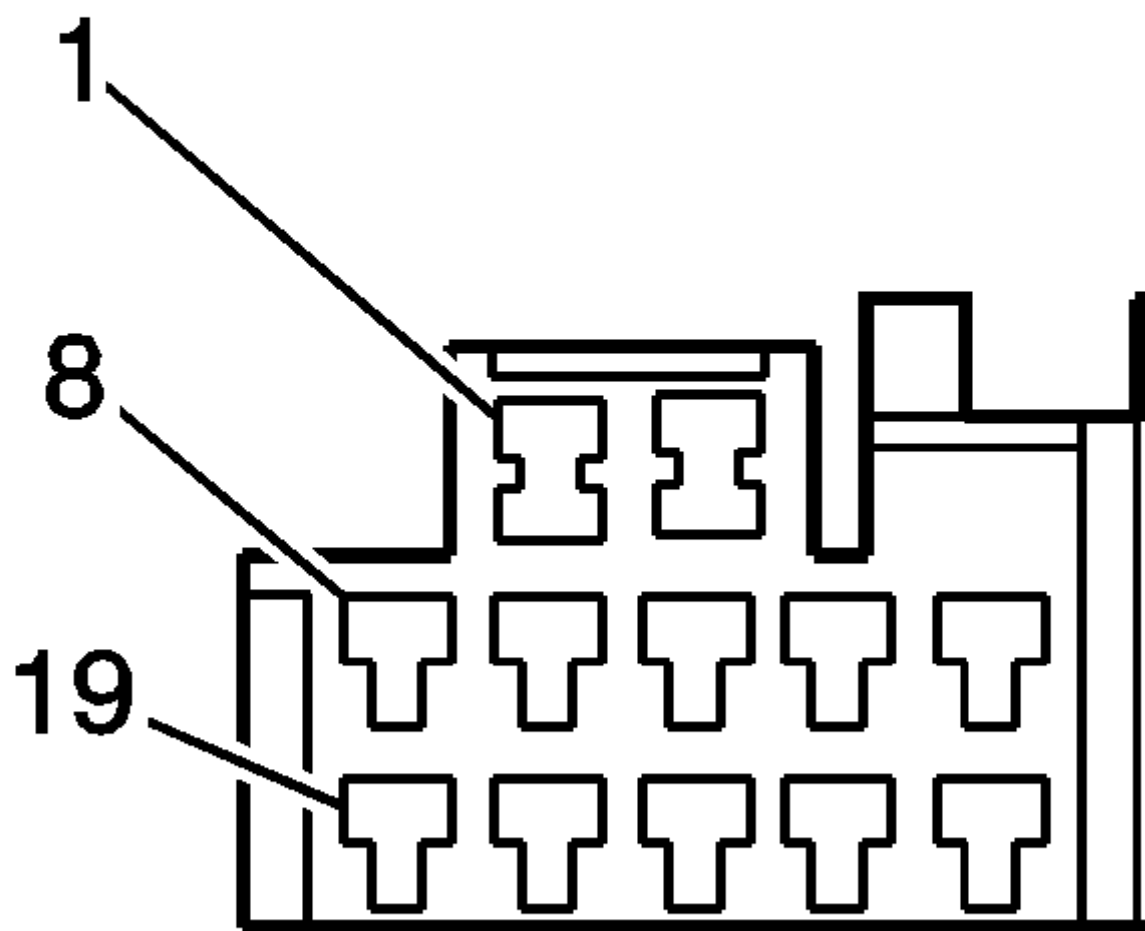


|  | | | |  | | | |
|---|-----------------|--|---|---|-----------------|--|---|
|  | | | |  | | | |
| Información de la parte del conector | | <ul style="list-style-type: none"> • KET MG 610692 • Conector puerta F de 29 vías (WH) | | Información de la parte del conector | | <ul style="list-style-type: none"> • KET MG 620693 • Conector puerta M de 29 vías (WH) | |
| Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función | Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función |
| 1 | RD/WH | 41 | Voltaje de ignición 3 | 1 | RD/WH | 41 | Voltaje de ignición 3 |
| 2 | BN/OG | 1307 | Control de bloqueo del interruptor maestro de la ventana eléctrica | 2 | BN/OG | 1307 | Control de bloqueo del interruptor maestro de la ventana eléctrica |
| 3 | D-GN | 166 | Señal de ascenso del interruptor principal de la ventana eléctrica delantera del pasajero | 3 | D-GN | 166 | Señal de ascenso del interruptor principal de la ventana eléctrica delantera del pasajero |
| 4 | BN | 167 | Señal de descenso del interruptor principal de la ventana delantera del pasajero | 4 | BN | 167 | Señal de descenso del interruptor principal de la ventana delantera del pasajero |
| 5 | L-GN/RD | 668 | Control hacia arriba y atrás del motor de la ventana eléctrica | 5 | L-GN/RD | 668 | Control hacia arriba y atrás del motor de la ventana eléctrica |
| 6 | GY/D-GN | 169 | Señal de descenso de la ventana eléctrica trasera izquierda del interruptor maestro | 6 | GY/D-GN | 169 | Señal de descenso de la ventana eléctrica trasera izquierda del interruptor |

| | | | | | | | |
|-------|------|-----|---|-------|---------|-----|---|
| | | | | | | | maestro |
| 7 | BK | 650 | Tierra | 7 | BK | 650 | Tierra |
| 8 | WH | 81 | Control derecho del motor del espejo | 8 | WH | 81 | Control derecho del motor del espejo |
| 9 | L-GN | 89 | Control de ascenso/descenso del motor del espejo | 9 | L-GN | 89 | Control de bajar del motor del espejo |
| 10 | Gy | 90 | Control izquierdo motor espejo | 10 | Gy | 90 | Control izquierdo motor espejo |
| 11 | — | — | Sin uso | 11 | — | — | Sin uso |
| 12 | OG | 267 | Voltaje de suministro del elemento del espejo con temperatura caliente | 12 | OG | 267 | Voltaje de suministro del elemento del espejo con temperatura caliente |
| 13 | L-BU | 170 | Señal de ascenso de la ventana eléctrica trasera derecha del interruptor maestro | 13 | L-BU | 170 | Señal de ascenso de la ventana eléctrica trasera derecha del interruptor maestro |
| 14 | PU | 171 | Señal de descenso de la ventana eléctrica trasera derecha del interruptor maestro | 14 | PU | 171 | Señal de descenso de la ventana eléctrica trasera derecha del interruptor maestro |
| 15-17 | — | — | Sin uso | 15-17 | — | — | Sin uso |
| 18 | D-BU | 49 | Señal del interruptor del pasador de puerta | 18 | PU/D-BU | 49 | Señal del interruptor del pasador de puerta |
| 19 | L-GN | 118 | Salida de la bocina delantera izquierda (-) (LHD) | 19 | L-GN | 118 | Salida de la bocina delantera izquierda (-) (LHD) |
| | BN | 117 | Salida de la bocina delantera derecha (-) (RHD) | | BN | 117 | Salida de la bocina delantera derecha (-) (RHD) |
| 20 | PU | 201 | Salida de la bocina delantera izquierda (+) (LHD) | 20 | PU | 201 | Salida de la bocina delantera izquierda (+) (LHD) |

| | | | | | | | |
|-------|------|-----|--|-------|------|-----|--|
| | L-BU | 200 | Salida de la bocina delantera izquierda (+) (RHD) | | L-BU | 200 | Salida de la bocina delantera izquierda (+) (RHD) |
| 21-23 | — | — | Sin uso | 21-23 | — | — | Sin uso |
| 24 | L-GN | 194 | Control de desbloqueo de la puerta (sin atenuador) | 24 | L-GN | 194 | Control de desbloqueo de la puerta (sin atenuador) |
| 25 | Gy | 195 | Control de bloqueo de la puerta | 25 | Gy | 195 | Control de bloqueo de la puerta |
| 26 | D-BU | 294 | Control de desbloqueo del actuador del cierre de puertas | 26 | D-BU | 294 | Control de desbloqueo del actuador del cierre de puertas |
| 27 | WH | 295 | Control de seguro del actuador de seguro de la puerta | 27 | WH | 295 | Control de seguro del actuador de seguro de la puerta |
| 28 | — | — | Sin uso | 28 | — | — | Sin uso |
| 29 | OG | 40 | Voltaje positivo de la batería | 29 | OG | 40 | Voltaje positivo de la batería |

C361 arnés de la carrocería al arnés de la puerta del pasajero



Información de la parte del conector

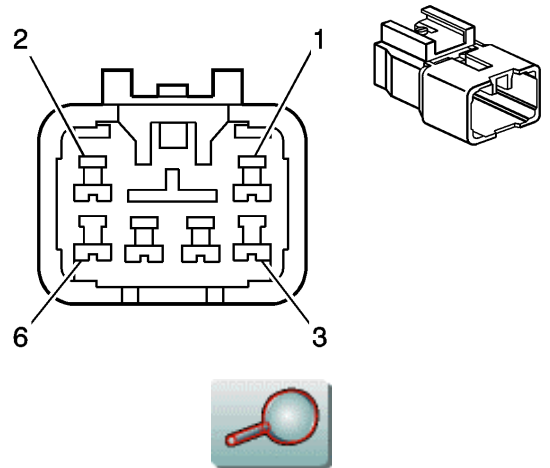
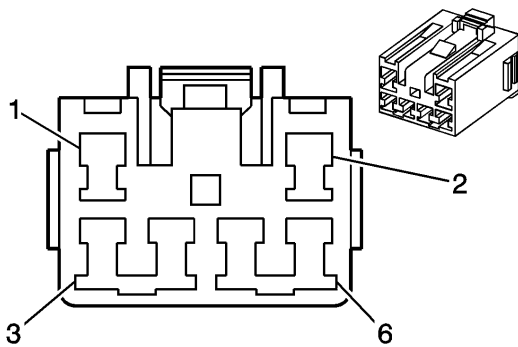
- KET MG 610692
- Conector puerta F de 29 vías (WH)



| | | • Conector puerta F de 29 vías (WH) | |
|----------|-----------------|-------------------------------------|--------------------|
| Terminal | Color del cable | Número de circuito | |
| 1 | — | — | Sin uso |
| 2 | BN/OG | 1307 | Control de bloque |
| | RD/WH | 41 | |
| 3 | D-GN | 166 | Señal de ascenso |
| 4 | BN | 167 | Señal de descenso |
| 5-6 | — | — | Sin uso |
| 7 | BK | 150 | Tierra |
| 8 | WH | 81 | Control derecho d |
| 9 | L-GN | 89 | Control de ascens |
| 10 | Gy | 90 | Control izquierdo |
| 11 | BK | 1150 | Tierra |
| 12 | OG | 267 | Voltaje de sumini |
| 13-17 | — | — | Sin uso |
| 18 | D-BU | 49 | Señal del interrup |

| | | | |
|-------|------|-----|---------------------|
| 19 | BN | 117 | Salida del altavoz |
| | L-GN | 118 | Salida de la bocina |
| 20 | L-BU | 200 | Salida de la bocina |
| | PU | 201 | Salida de la bocina |
| 21-25 | — | — | Sin uso |
| 26 | D-BU | 294 | Control de desblo |
| 27 | WH | 295 | Control de seguro |
| 28-29 | — | — | Sin uso |

C371 Arnés de la carrocería al arnés de la puerta trasera izquierda



Información de la parte del conector

- KET MG 651044
- Hembra de 6 vías, serie 090 II (WH)

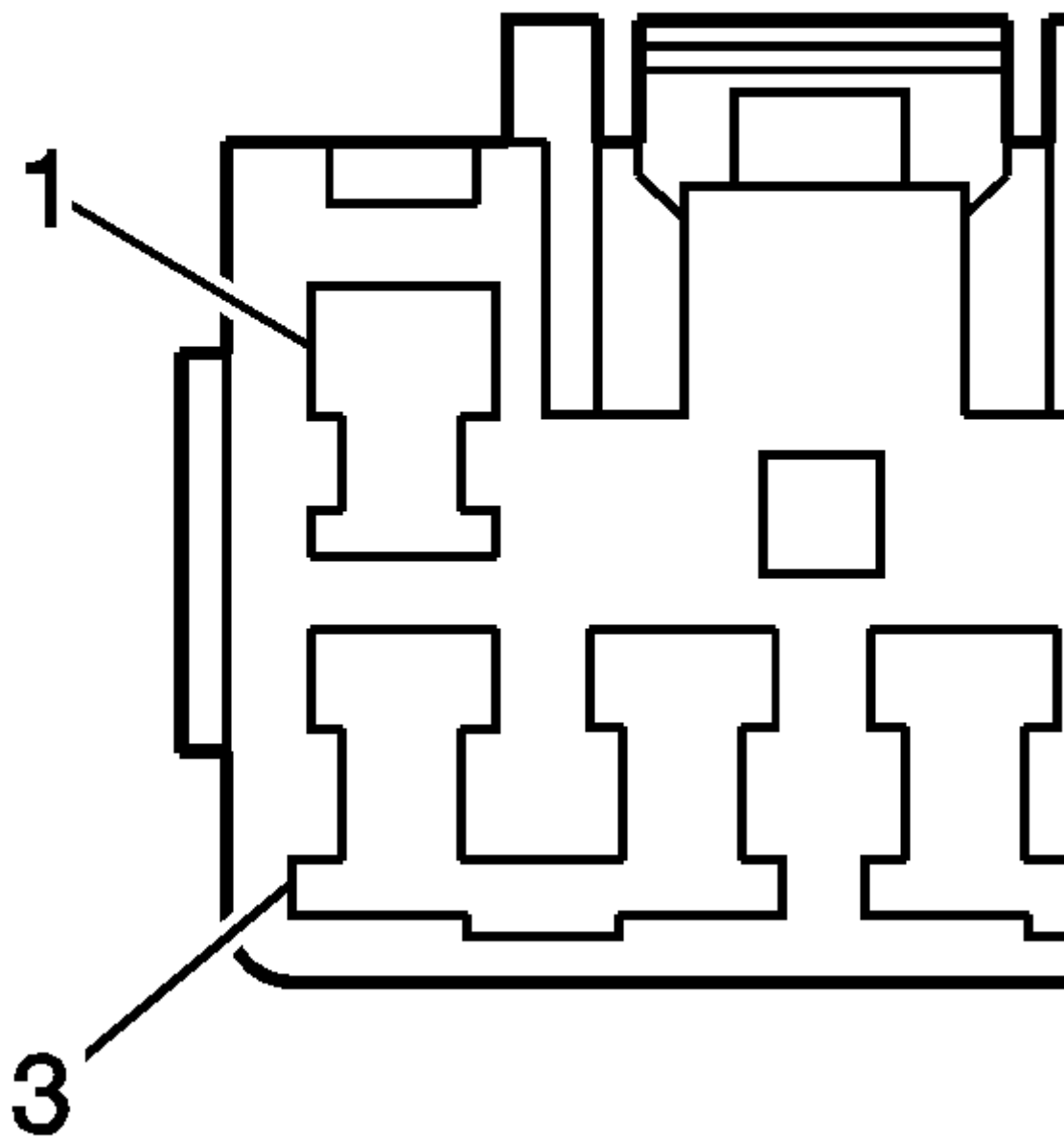
Información de la parte del conector

- KET MG 641047
- Series M II de 6 vías 090 (WH)

| Terminal | Color del | Número de | Función | Terminal | Color del | Número de | Función |
|----------|-----------|-----------|---------|----------|-----------|-----------|---------|
|----------|-----------|-----------|---------|----------|-----------|-----------|---------|

| | cable | circuito | | | cable | circuito | |
|---|--------------|-----------------|---|---|--------------|-----------------|---|
| 1 | WH | 295 | Control de seguro del actuador de seguro de la puerta | 1 | WH | 295 | Control de seguro del actuador de seguro de la puerta |
| 2 | D-BU | 294 | Control de desbloqueo del actuador del cierre de puertas | 2 | D-BU | 294 | Control de desbloqueo del actuador del cierre de puertas |
| 3 | GY/D-GN | 169 | Señal de descenso de la ventana eléctrica trasera izquierda del interruptor maestro | 3 | GY/RD | 169 | Señal de descenso de la ventana eléctrica trasera izquierda del interruptor maestro |
| 4 | L-GN/RD | 668 | Control hacia arriba y atrás del motor de la ventana eléctrica | 4 | L-GN/BK | 168 | Control hacia arriba y atrás del motor de la ventana eléctrica |
| 5 | BN/OG | 1307 | Control de bloqueo del interruptor maestro de la ventana eléctrica | 5 | BN/OG | 1307 | Control de bloqueo del interruptor maestro de la ventana eléctrica |
| 6 | — | — | Sin uso | 6 | — | — | Sin uso |

C381 Arnés de la carrocería al arnés de la puerta trasera derecha



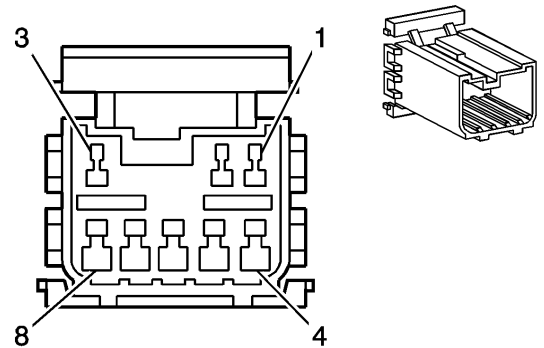
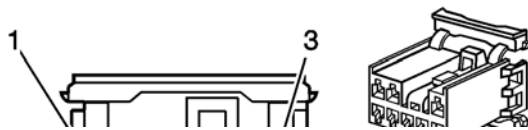
Información de la parte del conector

- KET MG 651044
- Hembra de 6 vías, serie 090 II (WH)



| | | • Hembra de 6 vías, serie 090 II (WH) | |
|----------|-----------------|---------------------------------------|---------------|
| Terminal | Color del cable | Número de circuito | |
| 1 | WH | 295 | Control de se |
| 2 | D-BU | 294 | Control de de |
| 3 | PU | 171 | Señal de desc |
| 4 | L-BU | 170 | Señal de asce |
| 5 | BN/OG | 1307 | Control de bl |
| 6 | — | — | Sin uso |

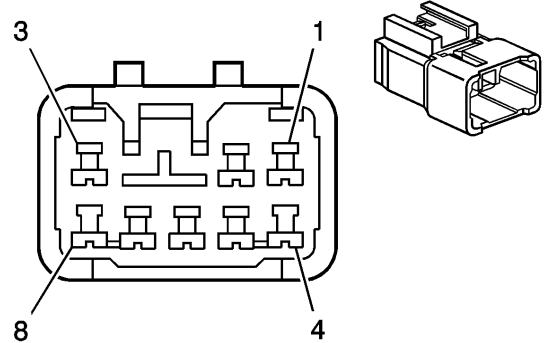
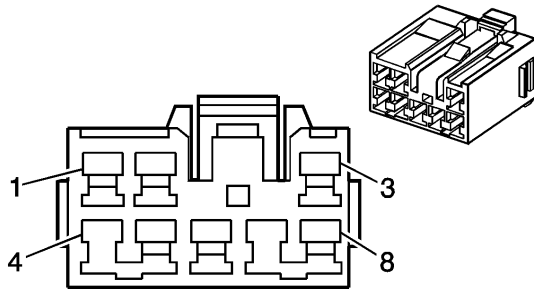
C401 arnés de la carrocería al arnés de la puerta trasera (Hatchback)



|  | | | | | | | |
|---|-----------------|---|---|---|-----------------|---|---|
| Información de la parte del conector | | <ul style="list-style-type: none"> • KET MG 610402 • Serie F de 8 vías sellado (WH) | | Información de la parte del conector | | <ul style="list-style-type: none"> • KET MG 620403 • Serie M de 8 vías sellado (WH) | |
| Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función | Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función |
| 1 | PU | 709 | Voltaje del suministro de la luz de estacionamiento izquierda | 1 | PU | 709 | Voltaje del suministro de la luz de estacionamiento izquierda |
| 2 | BK | 293 | Suministro de voltaje al elemento para niebla trasero | 2 | BK | 293 | Suministro de voltaje al elemento para niebla trasero |
| 3 | BN | 20 | Voltaje de suministro de la luz de parada/señal del interruptor de la luz de parada | 3 | BN | 20 | Voltaje de suministro de la luz de parada/señal del interruptor de la luz de parada |
| 4 | RD | 441 | Voltaje de ignición 3 | 4 | RD | 441 | Voltaje de ignición 3 |
| 5 | Gy | 393 | Control del motor del limpiaparabrisas de la ventana trasera | 5 | Gy | 393 | Control del motor del limpiaparabrisas de la ventana trasera |
| 6 | OG/BK | 737 | Señal del interruptor de tapa entreabierto del compartimiento trasero | 6 | OG/BK | 737 | Señal del interruptor de tapa entreabierto del compartimiento trasero |
| 7 | D-BU | 49 | Señal de interruptor de forzado | 7 | D-BU | 49 | Señal de interruptor de forzado |

| | | | | | | | |
|---|----|-----|--------|---|----|-----|--------|
| 8 | BK | 850 | Tierra | 8 | BK | 850 | Tierra |
|---|----|-----|--------|---|----|-----|--------|

C401 arnés de la carrocería al arnés trasero (Notchback)



Información de la parte del conector

- KET MG 651050
- Hembra de 8 vías, serie 090-II (WH)

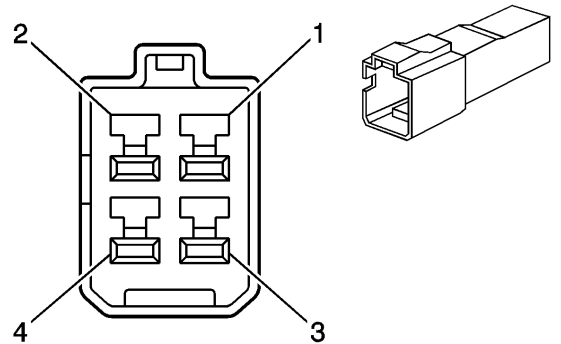
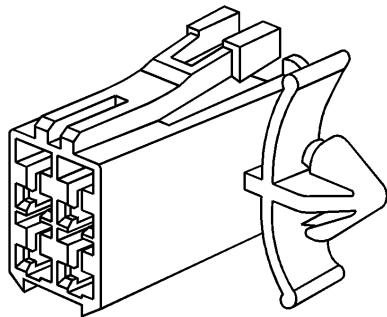
Información de la parte del conector

- KET MG 641053
- Serie 090-II macho de 8 vías (WH)

| Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función | Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función |
|----------|-----------------|--------------------|--|----------|-----------------|--------------------|--|
| 1 | PU | 309 | Voltaje del suministro de la luz de estacionamiento derecha | 1 | PU | 309 | Voltaje del suministro de la luz de estacionamiento derecha |
| 2 | BK | 24 | Suministro de voltaje a la luz de respaldo | 2 | PU | 24 | Suministro de voltaje a la luz de respaldo |
| 3 | BN | 122 | Voltaje de suministro de la luz antiniebla trasera (con luces antiniebla traseras) | 3 | BN | 122 | Voltaje de suministro de la luz antiniebla trasera (con luces antiniebla traseras) |
| 4 | RD | 709 | Voltaje del suministro de la luz de estacionamiento izquierda | 4 | PU | 709 | Voltaje del suministro de la luz de estacionamiento izquierda |
| 5 | Gy | 20 | Voltaje de suministro de la | 5 | Gy | 20 | Voltaje de suministro de la |

| | | | | | | | |
|---|-------|----|--|---|-------|----|--|
| | | | luz de parada/señal del interruptor de la luz de parada | | | | luz de parada/señal del interruptor de la luz de parada |
| 6 | OG/BK | 14 | Suministro de voltaje a las luces de señal direccional izquierda | 6 | OG/BK | 14 | Suministro de voltaje a las luces de señal direccional izquierda |
| 7 | D-BU | 15 | Suministro de voltaje a las luces de señal direccional derecha | 7 | D-BU | 15 | Suministro de voltaje a las luces de señal direccional derecha |
| 8 | BK | — | Sin uso | 8 | BK | — | Sin uso |

C402 arnés de la puerta trasera al arnés de extensión de la puerta trasera (Hatchback)

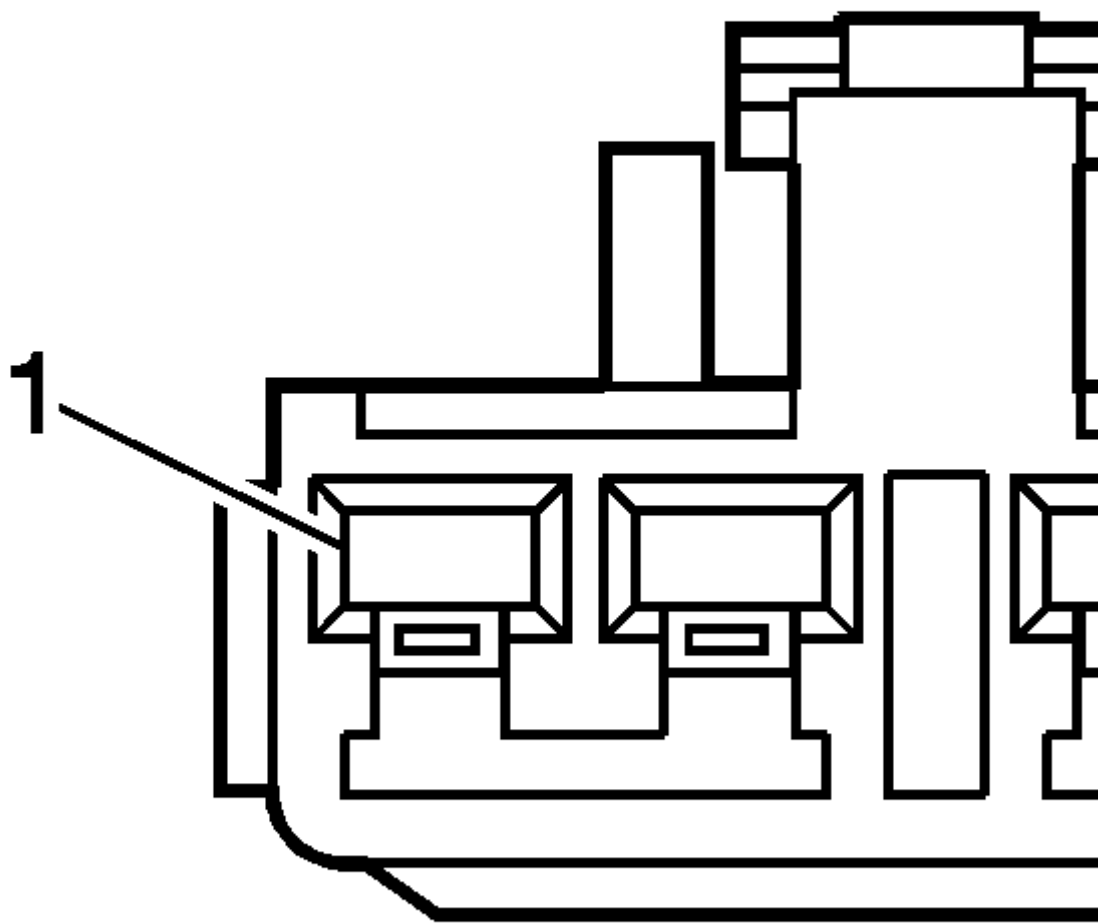


| | | | |
|---|--|---|---|
| Información de la parte del conector | <ul style="list-style-type: none"> • KET MG 630680 • Series M de 4 vías -II 090 (WH) | Información de la parte del conector | <ul style="list-style-type: none"> • KET MG 620160 • Series M de 4 vías 090 (2.3 mm) (WH) |
|---|--|---|---|

| Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función | Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función |
|----------|-----------------|--------------------|---|----------|-----------------|--------------------|---|
| 1 | PU | 709 | Voltaje del suministro de la luz de estacionamiento izquierda | 1 | PU | 709 | Voltaje del suministro de la luz de estacionamiento izquierda |
| 2 | OG/BK | 737 | Señal del interruptor de tapa entreabierto del | 2 | OG/BK | 737 | Señal del interruptor de tapa entreabierto del |

| | | | | | | | |
|---|------|-----|---------------------------------|---|------|-----|---------------------------------|
| | | | compartimiento trasero | | | | compartimiento trasero |
| 3 | BK | 850 | Tierra | 3 | BK | 850 | Tierra |
| 4 | D-BU | 49 | Señal de interruptor de forzado | 4 | D-BU | 49 | Señal de interruptor de forzado |

C402 arnés trasero al arnés de la carrocería (Notchback)



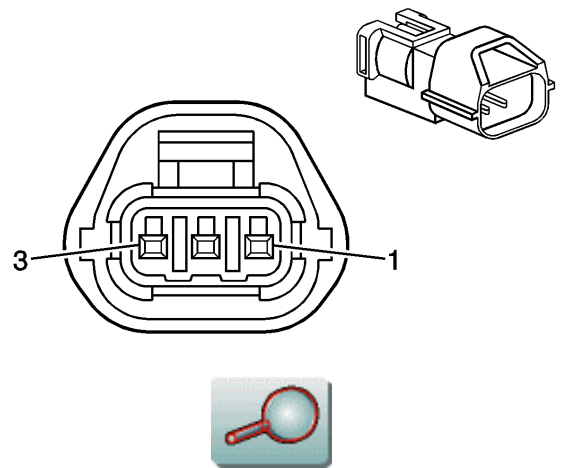
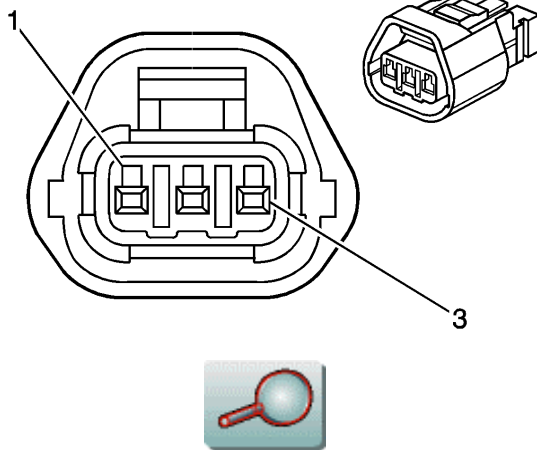
Información de la parte del conector

- KET MG 651038
- Series F de 4 vías 090 -II (WH)



| | | | |
|-----------------|------------------------|-----------------------------------|----------|
| | | • Series F de 4 vías 090 -II (WH) | |
| Terminal | Color del cable | Número de circuito | |
| 1 | PU | 709 | Voltaje |
| 2 | D-BU | 49 | Señal de |
| 3 | OG/BK | 737 | Señal de |
| 4 | BK | 450 | Tierra |

C403 arnés de la puerta trasera al arnés de extensión de la puerta trasera (Hatchback)



Información de la parte del conector

- KET MG 620395
- Hembra de 3 vías, serie 090 (2.3 mm) (WH)

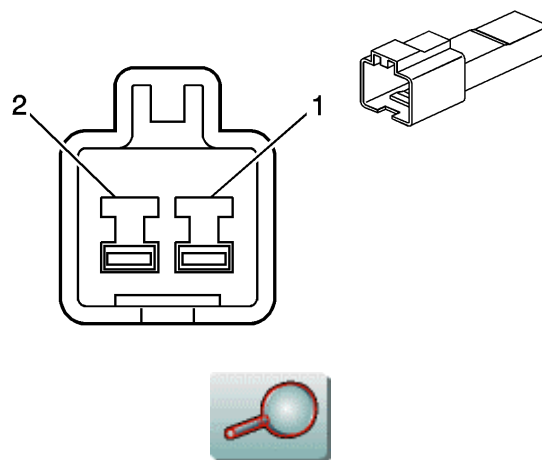
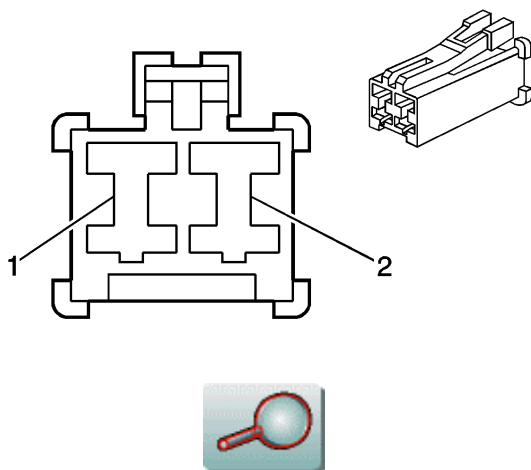
Información de la parte del conector

- KET MG 610394
- Serie M 090 (2.3 mm) de 3 vías (WH)

| Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función | Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función |
|----------|-----------------|--------------------|-------------------|----------|-----------------|--------------------|-------------------|
| 1 | Gy | 393 | Control del motor | 1 | Gy | 393 | Control del motor |

| | | | | | | | |
|---|---------|-----|--|---|----|-----|--|
| | | | del limpiaparabrisas de la ventana trasera | | | | del limpiaparabrisas de la ventana trasera |
| 2 | RD | 441 | Voltaje de ignición 3 | 2 | RD | 441 | Voltaje de ignición 3 |
| 3 | L-GN/BK | 392 | Sin uso | 3 | — | — | Sin uso |

C404 arnés de la carrocería al arnés de la puerta trasera (Hatchback)



Información de la parte del conector

- KET MG 610489
- Series F de 2 vías 090 (2.3 mm) (WH)

Información de la parte del conector

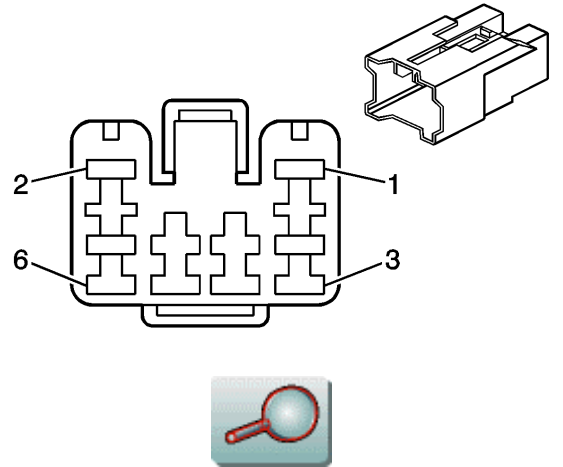
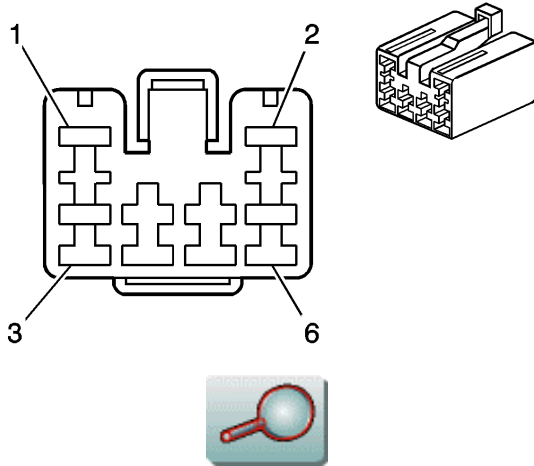
- KET MG 620490
- Series M de 2 vías 090 (2.3 mm) (WH)

| Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función | Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función |
|----------|-----------------|--------------------|--|----------|-----------------|--------------------|--|
| 1 | D-BU | 294 | Control de desbloqueo del actuador del cierre de puertas | 1 | D-BU | 294 | Control de desbloqueo del actuador del cierre de puertas |
| 2 | WH | 295 | Control de seguro del actuador de seguro de la puerta | 2 | WH | 295 | Control de seguro del actuador de seguro de la puerta |

C415 arnés de la carrocería al muelle de la luz



trasera izquierda (Hatchback)



Información de la parte del conector

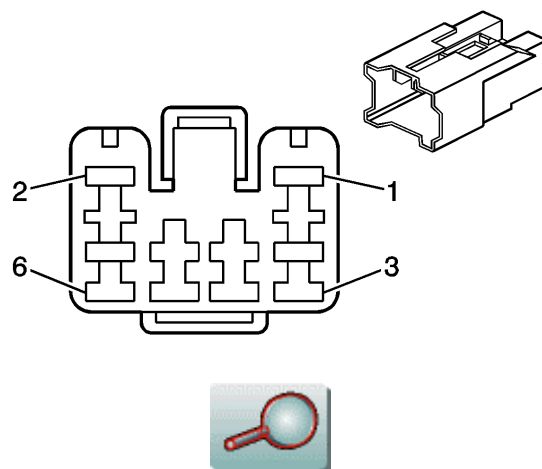
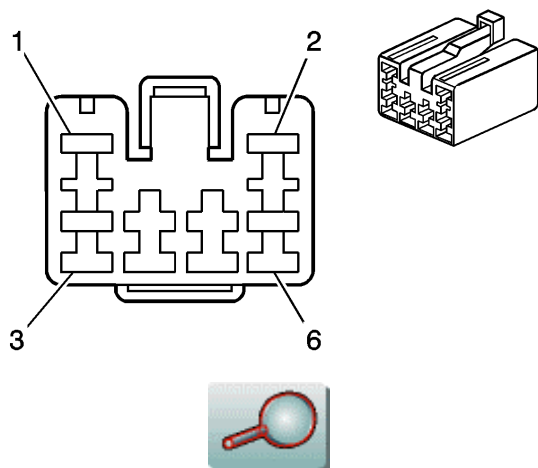
- KET MG 610152
- Series F de 6 vías 090 (2.3 mm) (WH)

Información de la parte del conector

- KET MG 620153
- Series M de 6 vías 090 (2.3 mm) (WH)

| Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función | Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función |
|----------|-----------------|--------------------|---|----------|-----------------|--------------------|---|
| 1 | BK | 850 | Tierra | 1 | BK | 450 | Tierra |
| 2 | BK | 850 | Tierra | 2 | BK/YE | 450 | Tierra |
| 3 | L-GN | 24 | Voltaje de suministro de la luz de reversa (con luz de reversa) | 3 | WH | 24 | Suministro de voltaje a la luz de respaldo |
| 4 | L-BU | 14 | Suministro de voltaje a las luces de señal direccional izquierda | 4 | YE | 14 | Suministro de voltaje a las luces de señal direccional izquierda |
| 5 | PU | 709 | Voltaje del suministro de la luz de estacionamiento izquierda | 5 | D-BU | 709 | Voltaje del suministro de la luz de estacionamiento izquierda |
| | PU | 709 | Voltaje del suministro de la luz de estacionamiento izquierda | | D-BU | 709 | Voltaje del suministro de la luz de estacionamiento izquierda |
| 6 | BN | 20 | Voltaje de suministro de la luz de parada/señal del interruptor de la luz de parada | 6 | RD | 20 | Voltaje de suministro de la luz de parada/señal del interruptor de la luz de parada |

C415 arnés trasero al puerto de la luz trasera izquierda (Notchback)



Información de la parte del conector

- KET MG 610152
- Series F de 6 vías 090 (2.3 mm) (WH)

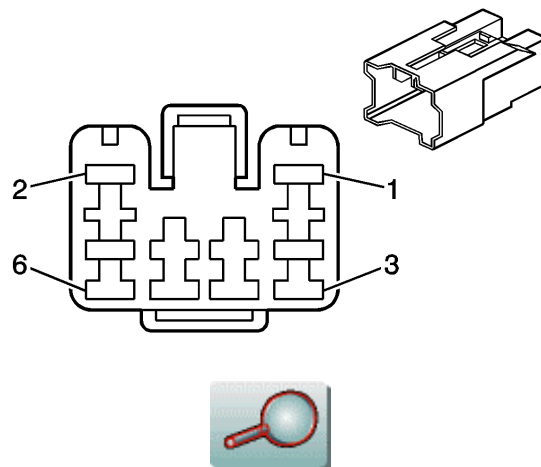
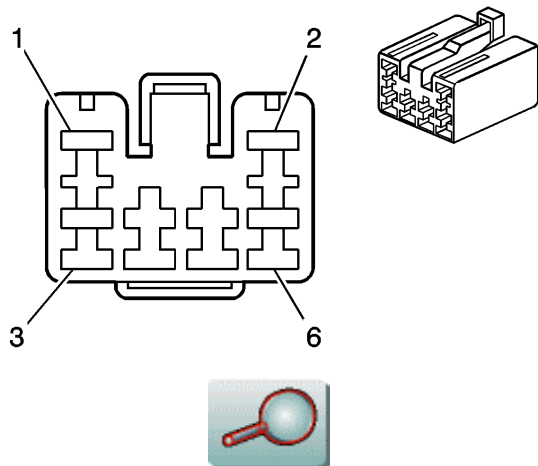
Información de la parte del conector

- KET MG 620153
- Series M de 6 vías 090 (2.3 mm) (WH)

| Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función | Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función |
|----------|-----------------|--------------------|---|----------|-----------------|--------------------|---|
| 1 | BK | 450 | Tierra | 1 | BK | 450 | Tierra |
| 2 | BK | 450 | Tierra | 2 | BK/YE | 450 | Tierra |
| 3 | L-GN | 24 | Voltaje de suministro de la luz de reversa (con luz de reversa) | 3 | WH | 24 | Suministro de voltaje a la luz de respaldo |
| | RD | 122 | Voltaje de suministro de la luz antiniebla trasera con luz antiniebla trasera (RHD) | | WH | 122 | Voltaje de suministro de la luz antiniebla trasera con luz antiniebla trasera |
| 4 | L-BU | 14 | Suministro de voltaje a las luces de señal direccional izquierda | 4 | YE | 14 | Suministro de voltaje a las luces de señal direccional izquierda |
| 5 | PU | 709 | Voltaje del suministro de la luz de estacionamiento izquierda | 5 | D-BU | 709 | Voltaje del suministro de la luz de estacionamiento izquierda |
| 6 | BN | 20 | Voltaje de | 6 | RD | 20 | Voltaje de |

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | suministro de la luz de parada/señal del interruptor de la luz de parada | | | | suministro de la luz de parada/señal del interruptor de la luz de parada |
|--|--|--|--|--|--|--|--|

C416 arnés de la carrocería al puente de la luz trasera izquierda (Hatchback)

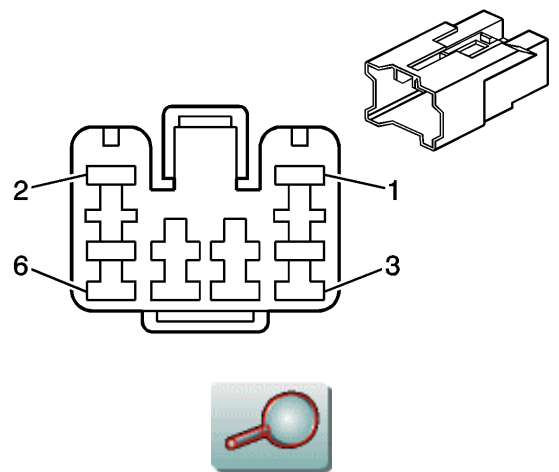
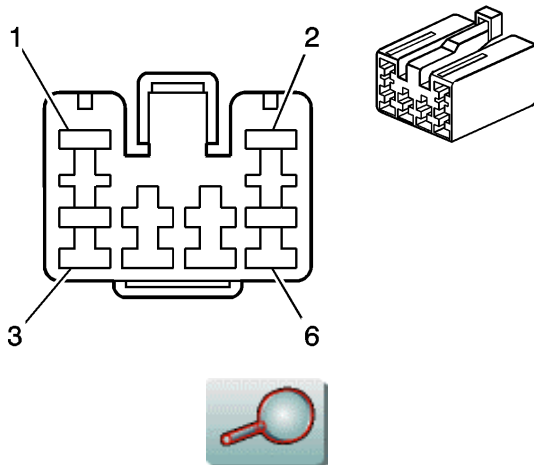


| | | | |
|---|---|---|---|
| Información de la parte del conector | <ul style="list-style-type: none"> • KET MG 610152 • Series F de 6 vías 090 (2.3 mm) (WH) | Información de la parte del conector | <ul style="list-style-type: none"> • KET MG 620153 • Series M de 6 vías 090 (2.3 mm) (WH) |
|---|---|---|---|

| Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función | Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función |
|----------|-----------------|--------------------|---|----------|-----------------|--------------------|---|
| 1 | BK | 950 | Tierra | 1 | BK | 450 | Tierra |
| 2 | BK | 950 | Tierra | 2 | BK/YE | 450 | Tierra |
| 3 | L-GN | 24 | Voltaje de suministro de la luz de reversa (con luz de reversa) | 3 | WH | 24 | Suministro de voltaje a la luz de respaldo |
| | RD | 122 | Voltaje de suministro de la luz antiniebla trasera con luz antiniebla trasera (RHD) | | WH | 122 | Voltaje de suministro de la luz antiniebla trasera con luz antiniebla trasera |
| 4 | D-BU | 15 | Suministro de voltaje a las luces de señal direccional derecha | 4 | YE | 15 | Suministro de voltaje a las luces de señal direccional derecha |

| | | | | | | | |
|---|-------|-----|---|---|------|-----|---|
| 5 | BN/WH | 309 | Voltaje del suministro de la luz de estacionamiento derecha | 5 | D-BU | 709 | Voltaje del suministro de la luz de estacionamiento derecha |
| 6 | BN | 20 | Voltaje de suministro de la luz de parada/señal del interruptor de la luz de parada | 6 | RD | 20 | Voltaje de suministro de la luz de parada/señal del interruptor de la luz de parada |

C416 arnés trasero al puente de la luz trasera derecha (Notchback)

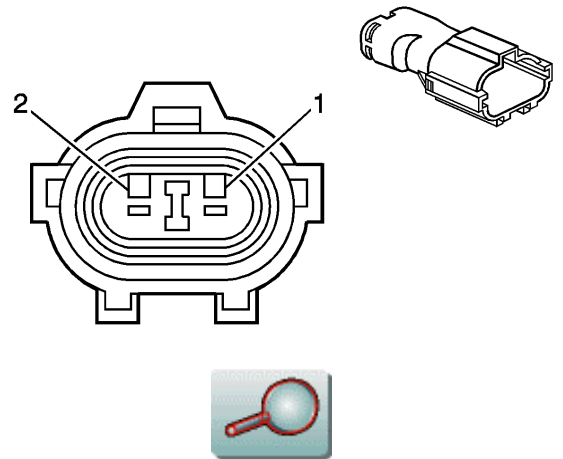
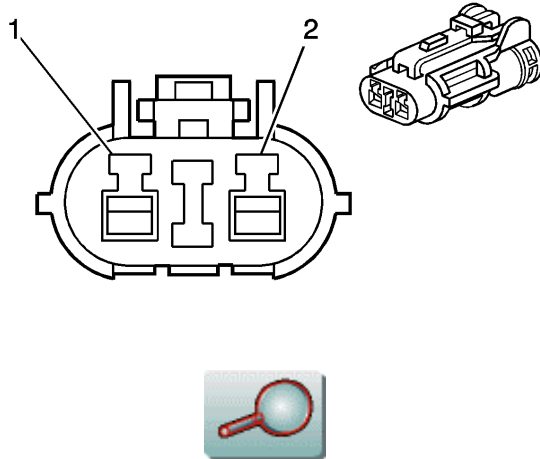


| | | | |
|---|---|---|---|
| Información de la parte del conector | <ul style="list-style-type: none"> • KET MG 610152 • Series F de 6 vías 090 (2.3 mm) (WH) | Información de la parte del conector | <ul style="list-style-type: none"> • KET MG 620153 • Series M de 6 vías 090 (2.3 mm) (WH) |
|---|---|---|---|

| Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función | Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función |
|----------|-----------------|--------------------|---|----------|-----------------|--------------------|---|
| 1 | BK | 450 | Tierra | 1 | BK | 450 | Tierra |
| 2 | BK | 450 | Tierra | 2 | BK/YE | 450 | Tierra |
| 3 | L-GN | 24 | Voltaje de suministro de la luz de reversa (con luz de reversa) | 3 | WH | 24 | Suministro de voltaje a la luz de respaldo |
| | RD | 122 | Voltaje de suministro de la luz antiniebla trasera con luz antiniebla trasera (RHD) | | WH | 122 | Voltaje de suministro de la luz antiniebla trasera con luz antiniebla trasera |

| | | | | | | | |
|---|-------|-----|---|---|------|-----|---|
| 4 | D-BU | 15 | Suministro de voltaje a las luces de señal direccional derecha | 4 | YE | 15 | Suministro de voltaje a las luces de señal direccional derecha |
| 5 | PU/BK | 309 | Voltaje del suministro de la luz de estacionamiento derecha | 5 | D-BU | 709 | Voltaje del suministro de la luz de estacionamiento derecha |
| 6 | YE | 20 | Voltaje de suministro de la luz de parada/señal del interruptor de la luz de parada | 6 | RD | 20 | Voltaje de suministro de la luz de parada/señal del interruptor de la luz de parada |

C417 arnés trasero al puente de la luz indicadora (Hatchback/Notchback)



Información de la parte del conector

- KET MG 610320
- Hembra de 2 vías, serie SWP (BK)

Información de la parte del conector

- KET MG 640322
- Series SWP de 2 vías (BK)

| Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función | Terminal | Color del cable | Número de circuito | Función |
|----------|-----------------|--------------------|---|----------|-----------------|--------------------|---|
| 1 | PU | 709 | Voltaje de suministro de luz de estacionamiento | 1 | BN | 709 | Voltaje de suministro de luz de estacionamiento |
| 2 | BK | 250 | Tierra | 2 | BK | 250 | Tierra |

Sistema Programación Servicio (SPS)

Para obtener las instrucciones de programación paso a paso, por favor consulte la terminal del sistema de información Techline (TIS).

Revise la información a continuación para asegurar el protocolo de programación adecuado.

Importante:

- NO programe un módulo de control a menos que se lo indique el procedimiento de servicio o un boletín de servicio de General Motors Corporation. La programación de un módulo de control en cualquier otro momento no corregirá de manera permanente la necesidad del cliente.
- Es esencial que Tech 2 y la terminal TIS estén equipados con el software más reciente antes de realizar el sistema de programación de servicio (SPS).
- Algunos módulos requerirán programación/configuración adicional de eventos realizados antes o después de la programación.
- Algunos vehículos podrían necesitar el uso de un módulo CANDi para la programación.
- Revise la información de servicios adecuada para estos procedimientos.
- Los DTC pueden estar establecidos durante la programación. Borre los DTC después de que la programación esté completa.
- Borrar los DTC del tren motriz se establecerán los indicadores de estado del sistema de inspección/mantenimiento (I/M) a NO.

Asegúrese de que se cumplen las siguientes condiciones antes de programar un módulo de control:

- Voltaje del sistema del vehículo
 - No existe ninguna preocupación sobre el sistema de carga. Todos los problemas del sistema de carga deben ser reparados antes de programar un módulo de control.
 - El voltaje de la batería es mayor de 12 voltios, pero menor de 16 voltios. La batería se debe cargar antes de programar el módulo de control, si el voltaje de la batería es bajo.
 - La batería del vehículo NO tiene conectado un cargador de batería. Un sistema de voltaje incorrecto o las fluctuaciones de un cargador de batería pueden causar una falla en la programación o daños al módulo de control.

- Apague o desactive cualquier sistema que pueda poner carga a la batería del vehículo, como los siguientes componentes:
 - Sensor de nivel de luz
 - Luces interiores
 - Luces de día (DRL)— Aplicar el freno de estacionamiento desactiva el sistema de DRL en la mayoría de los vehículos. Refiérase al manual del propietario.
 - Sistemas de calefacción, ventilación y aire acondicionado (HVAC)
 - Ventiladores de enfriamiento del motor, radio, etc.
- El interruptor de ignición debe estar en la posición adecuada. Tech 2 le solicita que encienda la ignición con el motor OFF (apagado). NO cambie la posición del interruptor de encendido durante el proceso de programación, al menos que le instruyan a hacerlo.
- Asegúrese que todas las conexiones de las herramientas estén seguras, incluyendo los siguientes componentes y circuitos:
 - El puerto del cable de comunicación RS-232
 - La conexión en el conector de vínculo de datos (DLC)
 - Los circuitos de suministro de voltaje
- NO toque los arneses de herramientas mientras está programando. Si ocurriera alguna interrupción durante la programación, podría ocurrir una falla en la programación o puede dañar el módulo de control.
- NO APAGUE el encendido si el procedimiento de programación es interrumpido o no es completado exitosamente. Asegúrese que todas las conexiones de DLC y del módulo de control están seguros y que el software de funcionamiento de la terminal TIS está actualizado. Intente reprogramar el módulo de control. Si el módulo de control no puede ser programado, reemplácelo.

No. de ID de documento 1265170
2006 Chevrolet Aveo

No. de ID de documento 1674098
2006 Chevrolet Aveo

Programación y configuración del módulo de control del motor

Los siguientes procedimientos de servicio requieren ya sea una programación o un evento de configuración para una reparación completa.

[Reemplazo del ECM](#)

Si reemplazó el módulo de control del motor (ECM), se deben llevar a cabo los siguientes procedimientos:

1. Reprogramación del ECM—Consulte [Sistema Programación Servicio \(SPS\)](#) .
2. Procedimiento de aprendizaje de ralentí—Consulte el procedimiento adecuado:
 - [Procedimiento Aprendizaje Ralentí](#) para el motor 1.2L
 - [Procedimiento Aprendizaje Ralentí](#) para el motor 1.4L DOHC
 - [Procedimiento Aprendizaje Ralentí](#) para el motor 1.4L SOHC
 - [Procedimiento Aprendizaje Ralentí](#) para el motor 1.5L
 - [Procedimiento Aprendizaje Ralentí](#) para el motor 1.6L (L91)

7. Procedimiento de aprendizaje de variación del sistema de posición del cigüeñal (CKP)— Consulte el procedimiento adecuado:
 - [Proced aprend variación sist CKP](#) para el motor 1.4L DOHC
 - [Proced aprend variación sist CKP](#) para el motor 1.4L SOHC
 - [Proced aprend variación sist CKP](#) para el motor 1.5L
 - [Proced aprend variación sist CKP](#) para el motor 1.6L (L91)

11. Sistema antirrobo—Consulte [Programar comp sist protecc antirrobo](#) . El ECM aprenderá inmediatamente la contraseña entrante para continuar con combustible al recibir un mensaje de contraseña. Cuando ya recibió el mensaje de la contraseña y ya se la aprendió, se debe realizar un procedimiento de aprendizaje para cambiar nuevamente dicha contraseña. Un ECM que se instaló con anterioridad en otro vehículo, habrá aprendido la contraseña para continuar con combustible de ese otro vehículo y será necesario realizar un procedimiento de aprendizaje después de la programación para aprender la contraseña del vehículo actual.

[Volver a programar el ECM](#)

Si es necesario volver a programar el módulo de control del motor (ECM), consulte [Sistema Programación Servicio \(SPS\)](#) .

[Configuración para reemplazo de componentes](#)

El reemplazo de ciertos componentes requerirá de un procedimiento de configuración para la reparación completa.

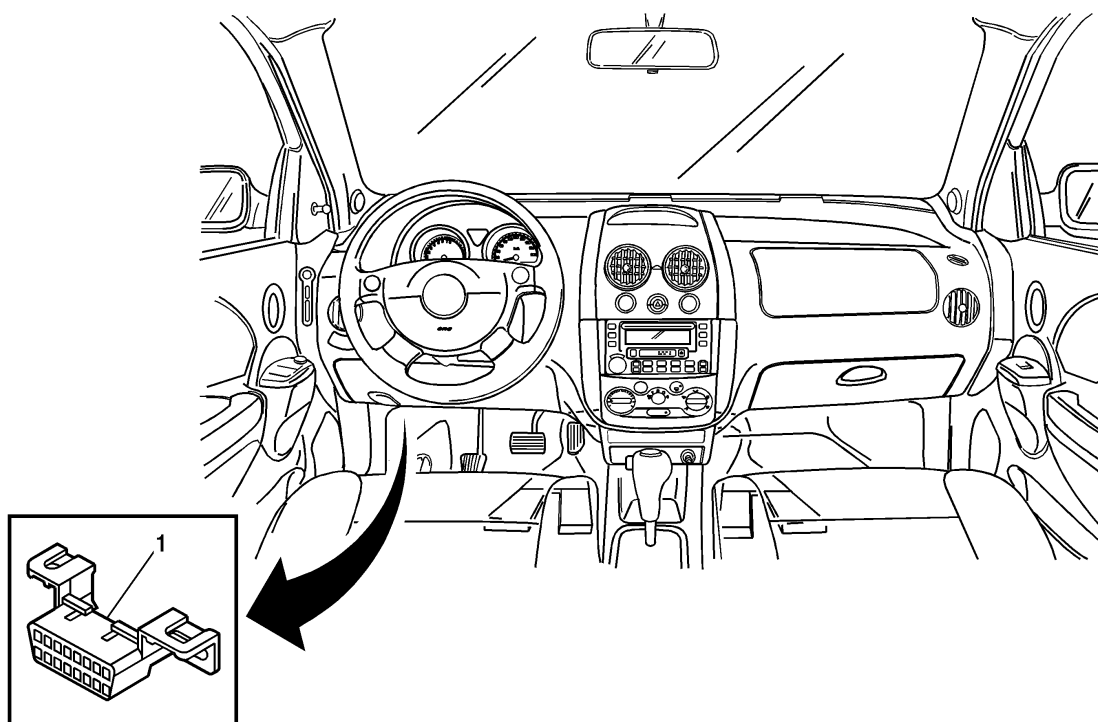
- Si se reemplaza alguno de los siguientes componentes, se debe realizar un Procedimiento de aprendizaje inactivo. Consulte el procedimiento respectivo:

- [Procedimiento Aprendizaje Ralentí](#) para el motor 1.2L
- [Procedimiento Aprendizaje Ralentí](#) para el motor 1.4L DOHC
- [Procedimiento Aprendizaje Ralentí](#) para el motor 1.4L SOHC
- [Procedimiento Aprendizaje Ralentí](#) para el motor 1.5L
- [Procedimiento Aprendizaje Ralentí](#) para el motor 1.6L (L91)
 - Ensamble del cuerpo de la mariposa
 - ECM
- Si cualquiera de los siguientes componentes se reemplaza, se debe realizar un Procedimiento de aprendizaje de variación de CKP. Consulte el procedimiento respectivo:
 - [Proced aprend variación sist CKP](#) para el motor 1.4L DOHC
 - [Proced aprend variación sist CKP](#) para el motor 1.4L SOHC
 - [Proced aprend variación sist CKP](#) para el motor 1.5L
 - [Proced aprend variación sist CKP](#) para el motor 1.6L (L91)
 - Sensor CKP
 - Reemplazo del motor
 - Cualquier reparación del motor que afecte la relación entre el sensor CKP y la rueda reluctora del cigüeñal.

No. de ID de documento 1674098
2006 Chevrolet Aveo

No. de ID de documento 1681423
2006 Chevrolet Aveo

Vistas compon sist computación/integración



(1) Conector de enlace de datos

No. de ID de documento 1681423
2006 Chevrolet Aveo