

ABADAL HUPPMOBILE

NOTAS DE PRENSA

Auto

Abadal, agente general para España de Huppmobile



OFICINAS

BARCELONA: Balmes, 54
MADRID: Preciados, 46
PARIS: Rue de la Grange
aux Belles, 23

Stadium

REVISTA ILUSTRADA
MOTOR - TURISMO - DEPORTES

Número corriente . . . 50 cts.
Número atrasado . . . 1 pla.

PRECIOS DE
SUBSCRIPCIÓN

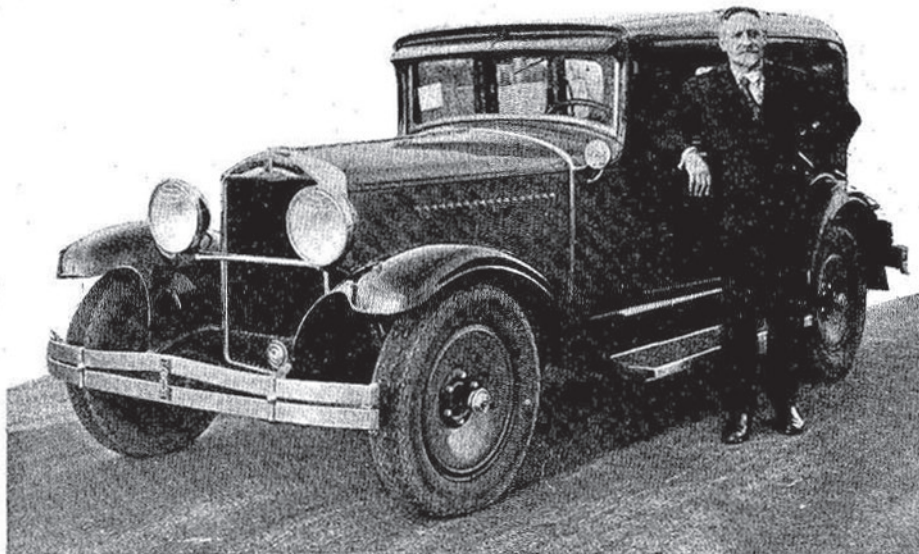
España, un año . . . 15 plas.
Extranjero, un año. 30 plas.

AÑO XVIII

BARCELONA, 1 DE MAYO DE 1928

NÚM. 510

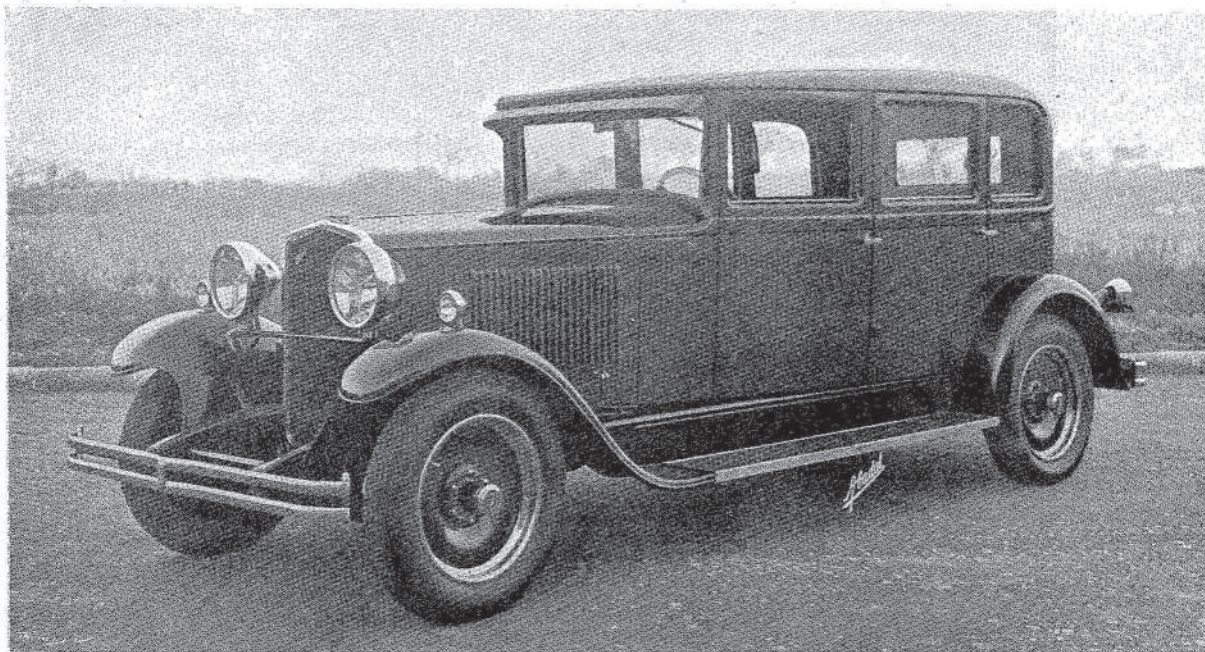
Automovilismo



*Don León Dery, con el "HUPP" 8 cilindros en línea,
que puso manifiesto y decidido empeño en conducir
desde Amberes (depósito franco de los "Hupp")
hasta Barcelona, el primer coche de esa
marca destinado a la representación
general para España, que ha sido
conferida a don F. Abadal*

Foto Claret

El nuevo "Abadal"



MUCHOS son los que en Barcelona se ocupan de automovilismo, destacándose de entre ellos la personalidad de don Francisco Abadal, hombre de gran voluntad, constancia demostrada y con una experiencia como nadie en cuestiones comerciales y técnicas. Después de largos estudios, pruebas y modificaciones, acaba de lanzar el primer modelo *Abadal*, presentándolo a los conocedores de Barcelona primero y a los de Madrid después, mereciendo unánimes elogios. Es de lí-

neas modernas y elegantes, siendo su motor un seis cilindros con una cubicación aproximada a los tres litros y medio, y de una fuerza fiscal de 21 caballos. El chasis, espléndidamente definido, permite espaciosa carrocería dotada del más refinado confort moderno.

Abadal, que en sus talleres dispone de todos los elementos necesarios, ha escogido el máximo de factores posibles de neta producción nacional, obteniendo el 65 por 100 de su valor, en porcentaje espa-

ñol, esperando conseguirlo mayor, por poco que el Gobierno ayude a su proyecto, cosa que viendo el coche se convence el más profano, tal es la impresión que causa este perfecto vehículo. STADIUM, que con tanta simpatía ha acogido siempre las producciones automovilistas nacionales, se congratula de la aparición del nuevo automóvil, deseando a su creador el éxito que merecen sus esfuerzos encaminados a independizar el comercio automóvil de nuestra patria.

