The original **power** in motion.

.2 DAYCO TRAINING COURSE

Control y sustitución de las correas de distribución y tensor automático

DAYCO

DAYCO

DAYCO TRAINING COURSE

Control y sustitución de las correas de distribución y tensor automático

Curso video
Autoplay

DAYCO

Dayco, empresa líder mundial en la producción de sistemas de transmisión de potencia para el primer equipo, presenta el nuevo programa **“Dayco Training Course”** dirigido a los profesionales de la reparación.

DAYCO TRAINING COURSE

DAYCO

CONTROL Y SUSTITUCIÓN DE LAS CORREAS DE DISTRIBUCIÓN Y TENSOR AUTOMÁTICO

EXAMEN PREVENTIVO

Antes de efectuar una sustitución, sea de mantenimiento normal o de una intervención causada por una rotura, es importante:

- **Establecer con certeza la causa que ha ocasionado la sustitución y tomar las medidas necesarias.**
- **Asegurarse de que los perfiles de las poleas dentadas sean totalmente compatibles con el perfil de la correa.**
- **Es muy importante identificar correctamente el vehículo mediante la ficha técnica.**

OPERACIONES PRELIMINARES

RECOMENDACIONES GENERALES

- Para montar todas las correas y en particular la dentada, se tiene que estar equipado con todas las herramientas recomendadas para la instalación.
- Aplicar detenidamente el par de apriete indicado utilizando llaves dinamométricas, especialmente para el tornillo de fijación del cojinete tensor.
- Manipular la correa sin torcerla, ni doblarla, para evitar dañar el hilo de fibra de vidrio que se encuentra en su interior.
- Por el mismo motivo, montarla sobre las poleas sin forzarla y nunca utilizando herramientas.
- No se debe tratar ningún componente de la distribución con hidrocarburos o disolventes.
- Las operaciones de desmontaje y montaje de la correa deben efectuarse con el motor en frío.
- Nunca debe volverse a instalar una correa ya utilizada.

DESMONTAJE DE LA CORREA

- **Desconectar el cable de masa de la batería.**

- **Extraer los componentes que obstaculicen el acceso a la correa de distribución (cárter de protección, correas auxiliares, poleas, tubos flexibles,.....)** (*a*).

- **Girar el cigüeñal para alinear las referencias con el eje de distribución** (*b*).

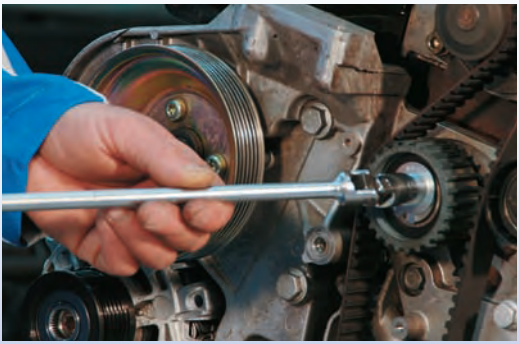
- **Aflojar y hacer retroceder el cojinete tensor** (*c*).

DESMONTAJE DE LA CORREA

a.

b.

c.



DESMONTAJE DE LA CORREA

- **Extraer la correa de distribución para examinarla (*a*).**

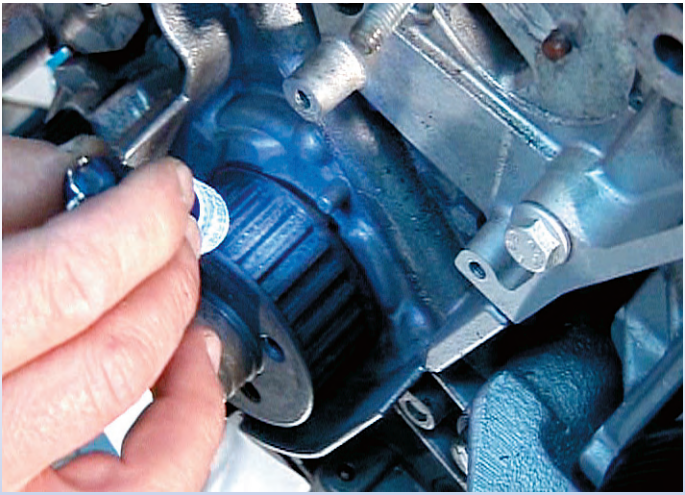
- **Extraer el tensor y el rodamiento-guía fijo.**

- **Controlar el grado de desgaste de los engranajes y sustituirlos si no ofrecen suficientes garantías (*b*).**

DESMONTAJE DE LA CORREA

a.

b.



CONTROL COMPONENTES

- *En el procedimiento de mantenimiento, efectuar la sustitución de tensores y poleas.*
  Inspeccionar las posibles pérdidas de aceite o líquidos refrigerantes, ya que su presencia sobre la correa es del todo perjudicial para su vida.
  Controlar el grado de desgaste de la polea de la bomba agua y verificar que no haya pérdidas de líquido.

Analizamos ahora las causas y los efectos que llevan a un daño o rotura de la correa.

CORTE DE LOS DIENTES
TENSIÓN BAJA

DESGASTE DE LOS DIENTES
TENSIÓN DEMASIADO BAJA
PÉRDIDA DE TENSION

ROTURA NETA DEL HILO
CORREA EXCESIVAMENTE DOBLADA

CAUSAS DE LOS DAÑOS EN LA CORREA

DESGASTE EN LAS CAVAS
TENSIÓN DEMASIADO BAJA
PÉRDIDA DE TENSIÓN

DESGASTE DE LOS DIENTES
TENSIÓN IRREGULAR
PERFIL POLEA IRREGULAR

DESGASTE LATERAL
DESALINEAMIENTO

GRIETAS EN LA PARTE SUPERIOR
CALOR EXCESIVO
ERROR ESTRUCTURA CORREA

PARTE SUPERIOR DESGASTADA
BLOQUEO COMPONENTE RÍGIDO

ROTURA IRREGULAR DEL HILO
TENSIÓN DEMASIADO ELEVADA

- *En caso de resultar necesario sustituir además de la correa, también otros componentes de la transmisión, aconsejamos el montaje del* **Dayco kit**.

KIT DAYCO

DAYCO

PUESTA EN FASE E INSTALACIÓN DE LA CORREA DE DISTRIBUCIÓN

- **Fijar el nuevo tensor automático y el rodamiento-guía fijo.**

- **Sacar el tornillo de la bomba de aceite e introducir el utensilo de fijación** (*a*).

Montar la correa de distribución siguiendo esta secuencia (las flechas sobre el dorso de la correa deben quedar orientada hacia el sentido de rotación):

- **polea de guía** (*b*);

- **polea dentada del árbol de levas** (*c*);

- **polea dentada de la bomba inyección** (*d*);

- **rodillo tensor de la bomba de agua** (*e*).

PUESTA EN FASE E INSTALACIÓN DE LA CORREA DE DISTRIBUCIÓN

a.

b.

c.

d.

e.

PUESTA EN FASE E INSTALACIÓN DE LA CORREA DE DISTRIBUCIÓN

- **Con pequeños movimientos introducir la chaveta de la rueda dentada del cigüeñal en el agujero de la herramienta. En esta posición el pistón N° 1 se encuentra en el Punto Muerto Superior** (*a*).

- **Comprueben que las marcas de puesta en fase del piñon del árbol de levas estén alineadas** (*b*).

NOTA: Verificar que la correa esté bien tensa sobre los piñones en el lado sin tensión.

PUESTA EN FASE E INSTALACIÓN DE LA CORREA DE DISTRIBUCIÓN

a.

b.

AJUSTE DEL TENSOR MECÁNICO

Esta operación no debe infravalorarse, porque si el tensor no está posicionado correctamente, primero la correa y luego el motor sufrirán daños indeseables.

- **Actuando sobre la placa del piñón del tensor de la correa, el indicator móvil debe estar posicionado sobre la posición máxima** (*a*).

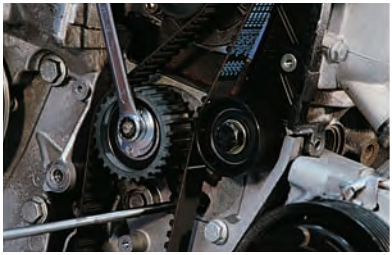
- **Apretar la tuerca del tensor de la correa (M8 : 25 Nm; M10 : 50 Nm)** (*b*).

- **Sacar la herramienta de fijación para la puesta en fase** (*c*).

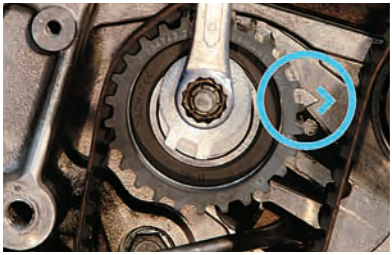
- **Efectuar 2 giros al eje motor en sentido de rotación de manera que el pistón N°1 vuelva al PMS** (*d*).

AJUSTE DEL TENSOR MECÁNICO

a.

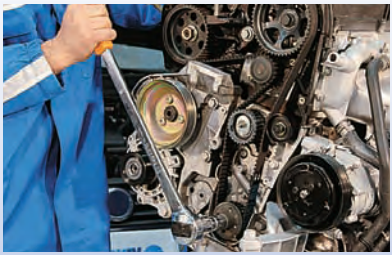


b.



c.

d.



AJUSTE DEL TENSOR MECÁNICO

Con esta simple operación, se hace ajustar la correa sobre las poleas

- **Controlar las referencias de puesta en fase de la distribución** (*a*).
- **Aflojar la tuerca del tensor.**

- **Haciendo palanca sobre la placa del tensor, alinear el indicador móvil y la marca de referencia** (*b*).

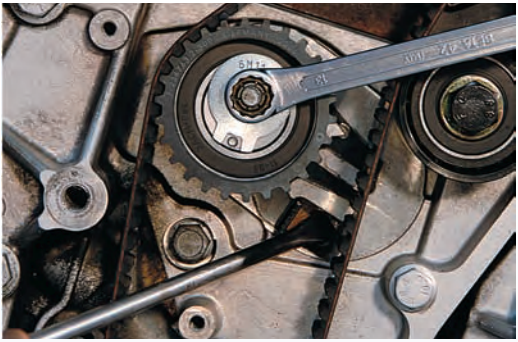
- **Apretar la tuerca del tensor de la correa (M8 : 25 Nm; M10 : 50 Nm) (punto 3)** (*c*).

- **Volver a montar los otros componentes en orden inverso al de su desmontaje.**

AJUSTE DEL TENSOR MECÁNICO

a.

b.



c.

Cada día, los sistemas de transmisión de potencia DAYCO hacen mover en el mundo millones de motores.

La continua evolución de la tecnología en la producción, las inversiones en investigación y desarrollo, los constantes controles de los materiales y los automatismos de los procesos, aseguran la máxima calidad de todos los componentes DAYCO.

DAYCO, la tecnología y la calidad al servicio de los mayores constructores de vehículos en el mundo.

DAYCO, líder en los sistemas de transmisión de potencia para el primer equipo, garantiza al Aftermarket la calidad de origen.

DAYCO

DAYCO

NOTES

NOTES

DAYCO