

3,2 I - Motronic/184 kW, letras de identificação do motor AXZ

A partir de maio de 2006

3,6 I - Motronic/206 kW, letras de identificação do motor BLV

A partir de maio de 2006

Notas:

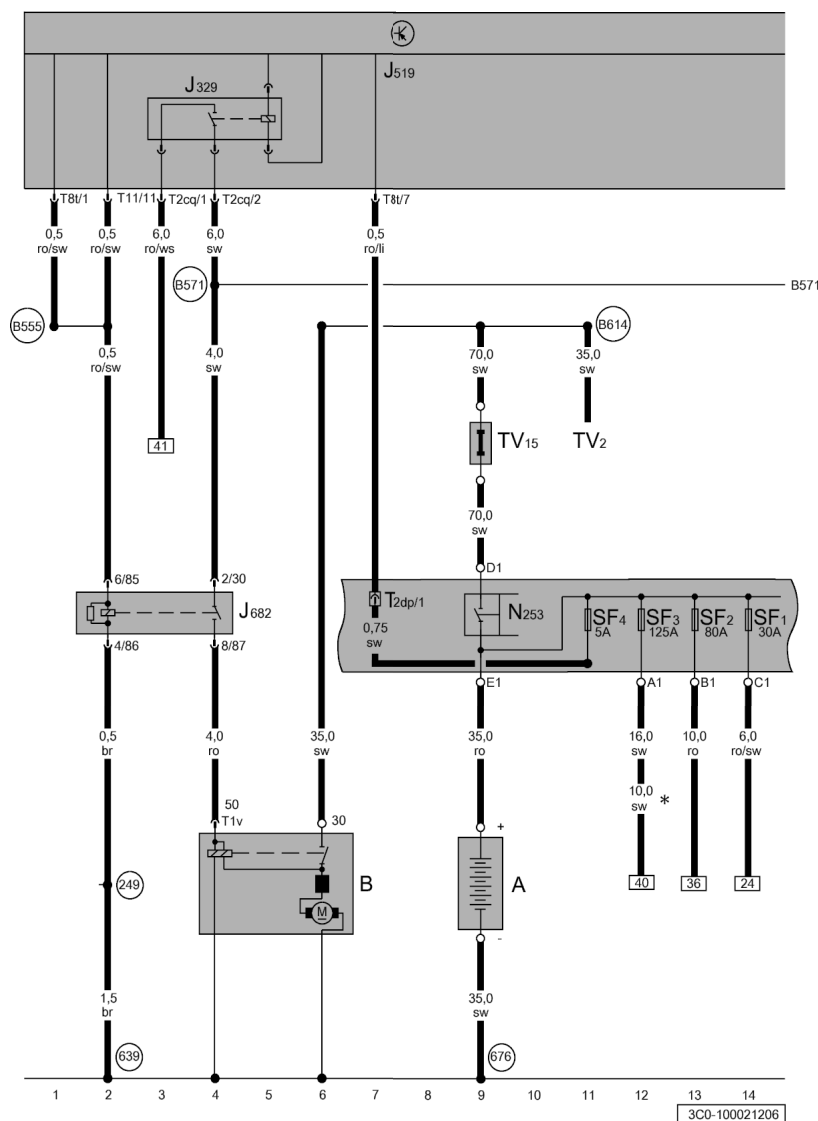
Informações sobre:

- t Ocupações dos espaços de relés e dos fusíveis
- t Conectores de encaixe múltiplos
- t Aparelhos de comando e relé
- t Ligações à massa

→ Folhas de Localização no quadro sinóptico!

Informações sobre:

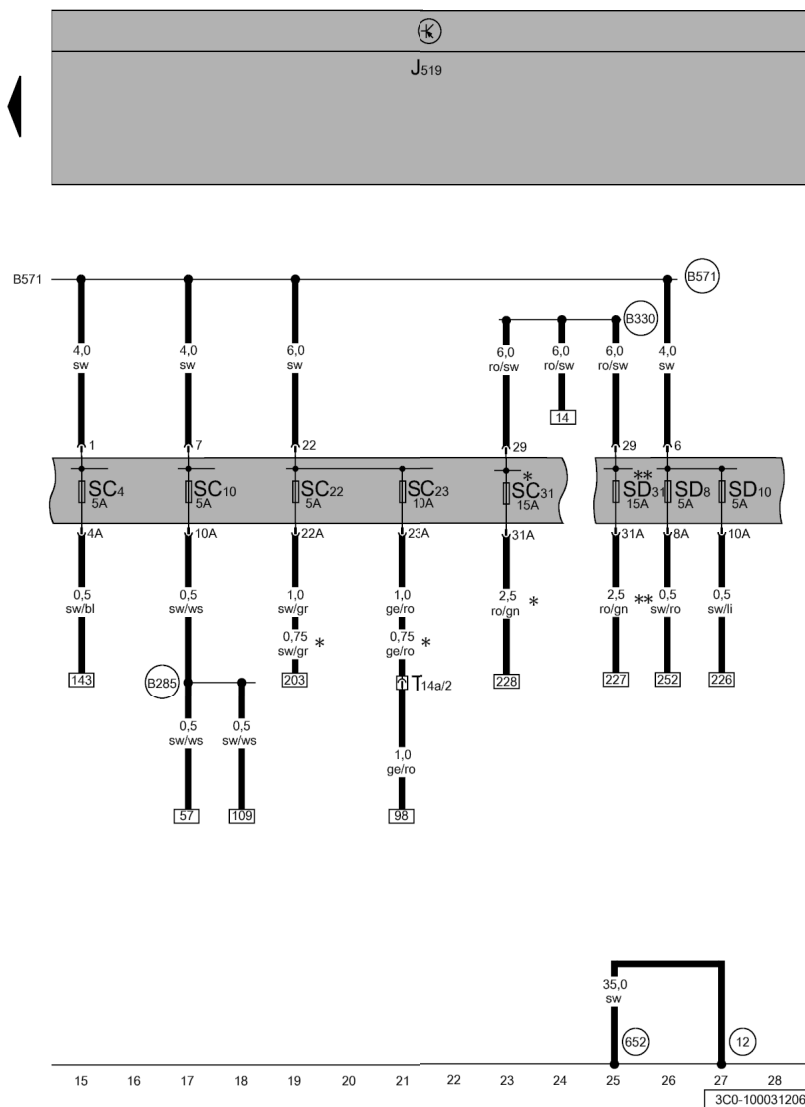
- t Programas de procura de falhas
- Localização de falhas guiada



ws = branco
 sw = preto
 ro = vermelho
 rt = vermelho
 br = marrom
 gn = verde
 bl = azul
 gr = cinza
 li = lilás
 vi = lilás
 ge = amarelo
 or = laranja
 rs = rosa

Bateria, motor de partida, relé p/alimentação com tensão eléctrica - term. 15, relé p/alimentação com tensão eléctrica - term. 50, fusíveis SF

- A - Bateria
- B - Motor de partida
- J329 - Relé p/alimentação com tensão eléctrica term. 15
- J519 - Aparelho de comando p/rede el. de bordo
- J682 - Relé de alimentação de tensão eléctrica, term. 50, em cima do porta-relés, sob o painel de instrumentos esq. (433)
- N253 - Disparador p/interrupção da bateria
- SF1 - Fusível 1 no porta-fusíveis F
- SF2 - Fusível 2 no porta-fusíveis F
- SF3 - Fusível 3 no porta-fusíveis F
- SF4 - Fusível 4 no porta-fusíveis F
- T1v - Conector de encaixe, simples
- T2cq - Conector de encaixe, duplo
- T2dp - Conector de encaixe, duplo, preto, local de conexão, na caixa do fusível principal
- T8t - Conector de encaixe, óctuplo
- T11 - Conector de encaixe, 11 pólos
- TV2 - Distribuidor de cabos p/term. 30
- TV15 - Ligador de cabos
- 249 - Ponto de massa coluna A, esquerda
- 639 - Ponto de massa 2 no porta-bagagens, esquerda
- 676 - Ponto de massa 2 no porta-bagagens, esquerda
- B555 - Ligação ao positivo 2 (50) na cablagem principal
- B571 - Ligação 38, na cablagem principal
- B614 - Ligação ao positivo 23 (30a), na cablagem principal
- * - Válido a partir de novembro de 2006

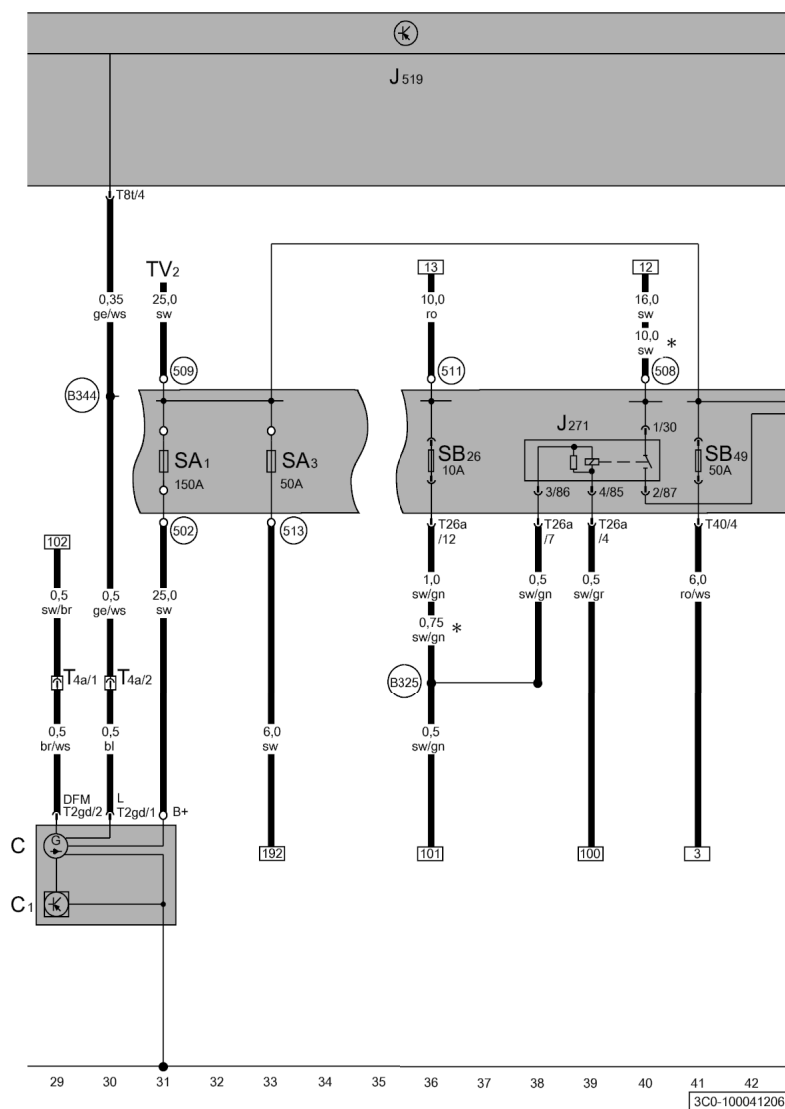


Fusíveis SC e SD

- J519 - Aparelho de comando p/rede el. de bordo
- SC4 - Fusível 4 no porta-fusíveis C
- SC10 - Fusível 10 no porta-fusíveis C
- SC22 - Fusível 22 no porta-fusíveis C
- SC23 - Fusível 23 no porta-fusíveis C
- SC31 - Fusível 31 no porta-fusíveis C
- SD8 - Fusível 8 no porta-fusíveis D
- SD10 - Fusível 10 no porta-fusíveis D
- SD31 - Fusível 31 no porta-fusíveis D
- T14a - Conector de encaixe, 14 pólos, preto, local de conexão 1 à esq. no compartimento do motor

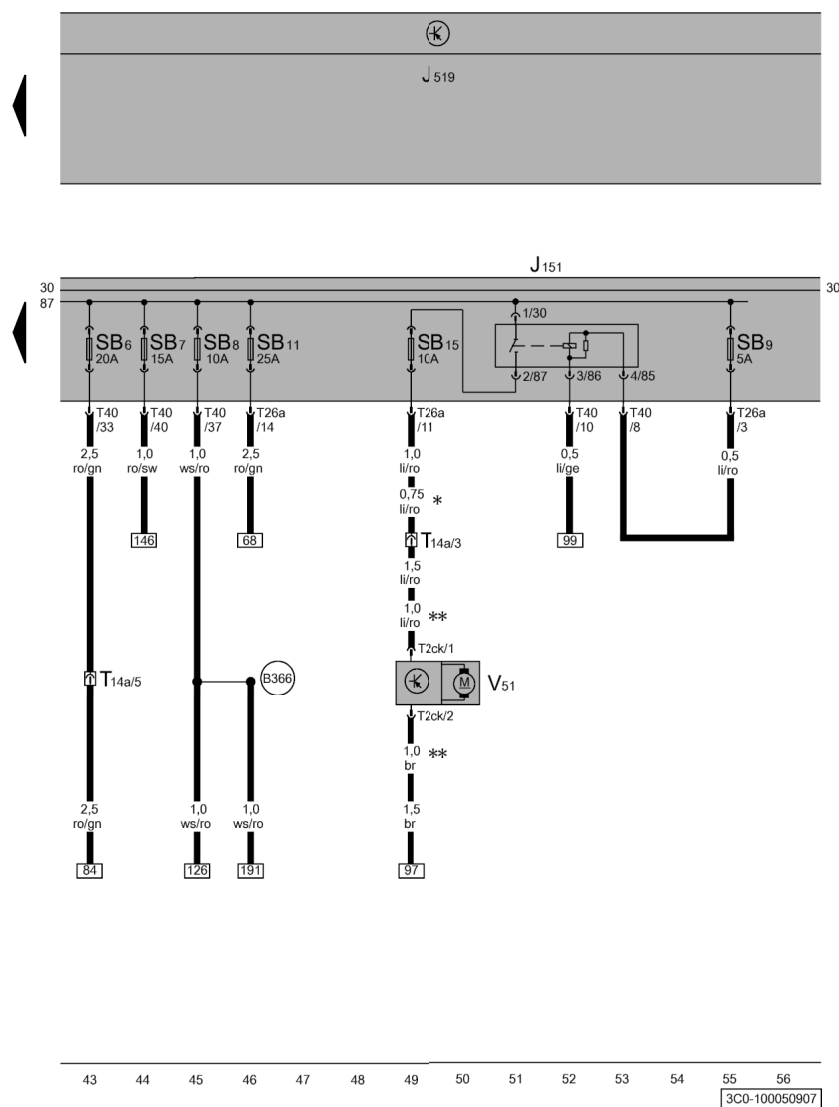
- 12 - Ponto de massa, à esq. no compartimento do motor
- 652 - Ponto de massa, massa da caixa veloc./motor
- B285 - Ligação ao positivo 9 (15a), na cablagem principal
- B330 - Ligação ao positivo 16 (30a), na cablagem principal
- B571 - Ligação 38, na cablagem principal

- * - Válido a partir de novembro de 2006
- ** - Válido até outubro de 2006



Gerador / Alternador, relé de alimentação de corrente do Motronic, fusíveis SA e SB

- C - Gerador / Alternador
- C1 - Regulador de tensão
- J271 - Relé de alimentação de corrente do Motronic, em cima do módulo eléctrico, no compartimento do motor à esqu. (100)
- J519 - Aparelho de comando p/rede el. de bordo
- SA1 - Fusível 1 no porta-fusíveis A
- SA3 - Fusível 3 no porta-fusíveis A
- SB26 - Fusível 26 no porta-fusíveis B
- SB49 - Fusível 49 no porta-fusíveis B
- T2gd - Conector de encaixe, duplo
- T4a - Conector de encaixe, quádruplo, próx. ao motor de partida
- T8t - Conector de encaixe, óctuplo
- T26a - Conector de encaixe, 26 pólos, no módulo eléctrico
- T40 - Conector de encaixe, 40 pólos, no módulo eléctrico
- TV2 - Distribuidor de cabos p/term. 30
- 502 - Ligação aparafusada 1 (30a) na placa dos relés
- 508 - Ligação aparafusada (30), no módulo eléctrico
- 509 - Ligação aparafusada 1 (29), no módulo eléctrico
- 511 - Ligação aparafusada 2 (30), no módulo eléctrico
- 513 - Ligação aparafusada 3 (30a) na placa dos relés
- B325 - Ligação ao positivo 11 (30a), na cablagem principal
- B344 - Ligação 1 (61), na cablagem principal
- * - Válido a partir de novembro de 2006

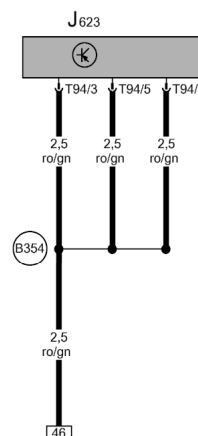
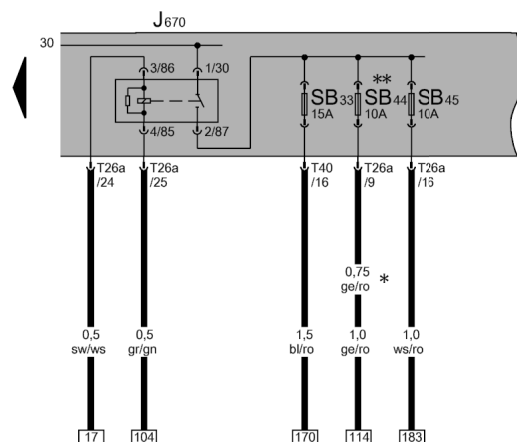
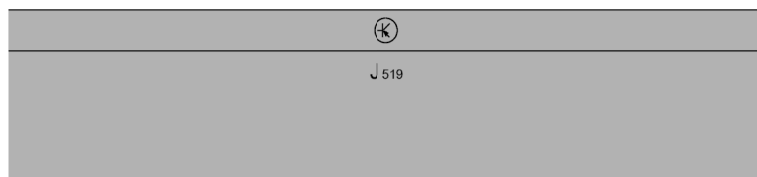


ws = branco
 sw = preto
 ro = vermelho
 rt = vermelho
 br = marrom
 gn = verde
 bl = azul
 gr = cinza
 li = lilás
 vi = lilás
 ge = amarelo
 or = laranja
 rs = rosa

Relé p/reabastecimento do líquido de arrefecimento, fusíveis SB, bomba p/circulação posterior do líquido de arrefecimento

- J151 - Relé p/reabastecimento do líquido de arrefecimento, em cima do módulo eléctrico, no compartimento do motor à esqu. (100)
- J519 - Aparelho de comando p/rede el. de bordo
- SB6 - Fusível 6 no porta-fusíveis B
- SB7 - Fusível 7 no porta-fusíveis B
- SB8 - Fusível 8 no porta-fusíveis B
- SB9 - Fusível 9 no porta-fusíveis B
- SB11 - Fusível 11 no porta-fusíveis B
- SB15 - Fusível 15 no porta-fusíveis B
- T2ck - Conector de encaixe, duplo
- T14a - Conector de encaixe, 14 pólos, preto, local de conexão 1 à esqu. no compartimento do motor
- T26a - Conector de encaixe, 26 pólos
- T40 - Conector de encaixe, 40 pólos
- V51 - Bomba p/circulação posterior do líquido de arrefecimento
- B366 - Ligação ao positivo 17 (87a), na cablagem principal

- * - Válido a partir de novembro de 2006
- ** - Válido a partir de novembro de 2007

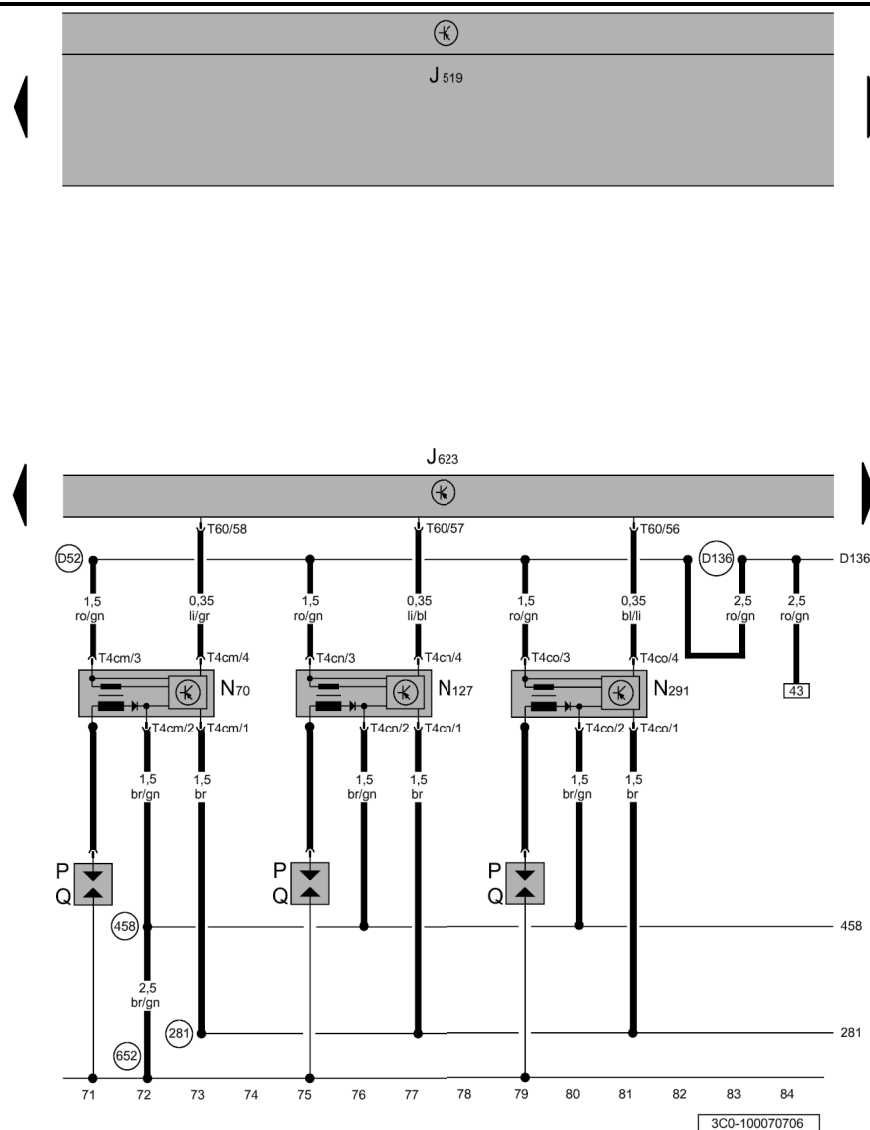


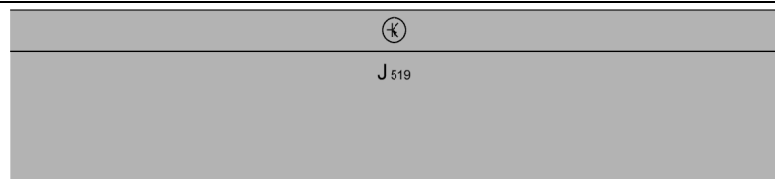
ws = branco
sw = preto
ro = vermelho
rt = vermelho
br = marrom
gn = verde
bl = azul
gr = cinza
li = lilás
vi = lilás
ge = amarelo
or = laranja
rs = rosa

Aparelho de comando do motor, relé de alimentação de corrente 2 do Motronic, fusíveis SB

- J519 - Aparelho de comando p/rede el. de bordo
- J623 - Aparelho de comando do motor
- J670 - Relé de alimentação de corrente 2 do Motronic, no módulo eléctrico, no compartimento do motor esqu. (167)
- SB33 - Fusível 33 no porta-fusíveis B
- SB44 - Fusível 44 no porta-fusíveis B
- SB45 - Fusível 45 no porta-fusíveis B
- T26a - Conector de encaixe, 26 pólos, no módulo eléctrico
- T40 - Conector de encaixe, 40 pólos, no módulo eléctrico
- T94 - Conector de encaixe, 40 pólos, no módulo eléctrico
- B354 - Ligação ao positivo 5 (87a), na cablagem principal

- * - Válido a partir de novembro de 2006
- ** - Apenas veículos com versão para os EUA



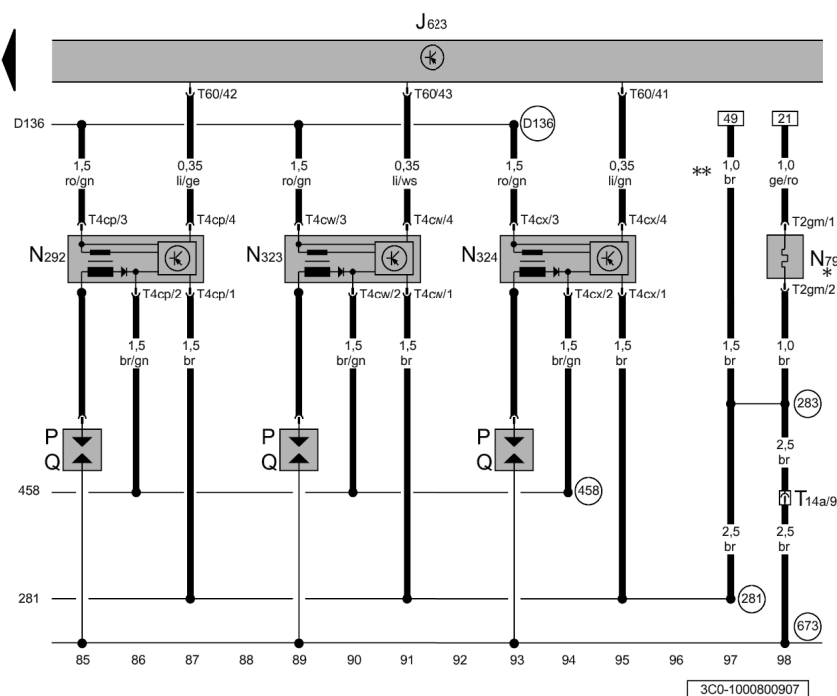


Aparelho de comando do motor, resistência de aquecimento do respiro da carcaça do motor, bobinas de ignição 4 a 6 com estágio final de intensidade, velas, conectores das velas

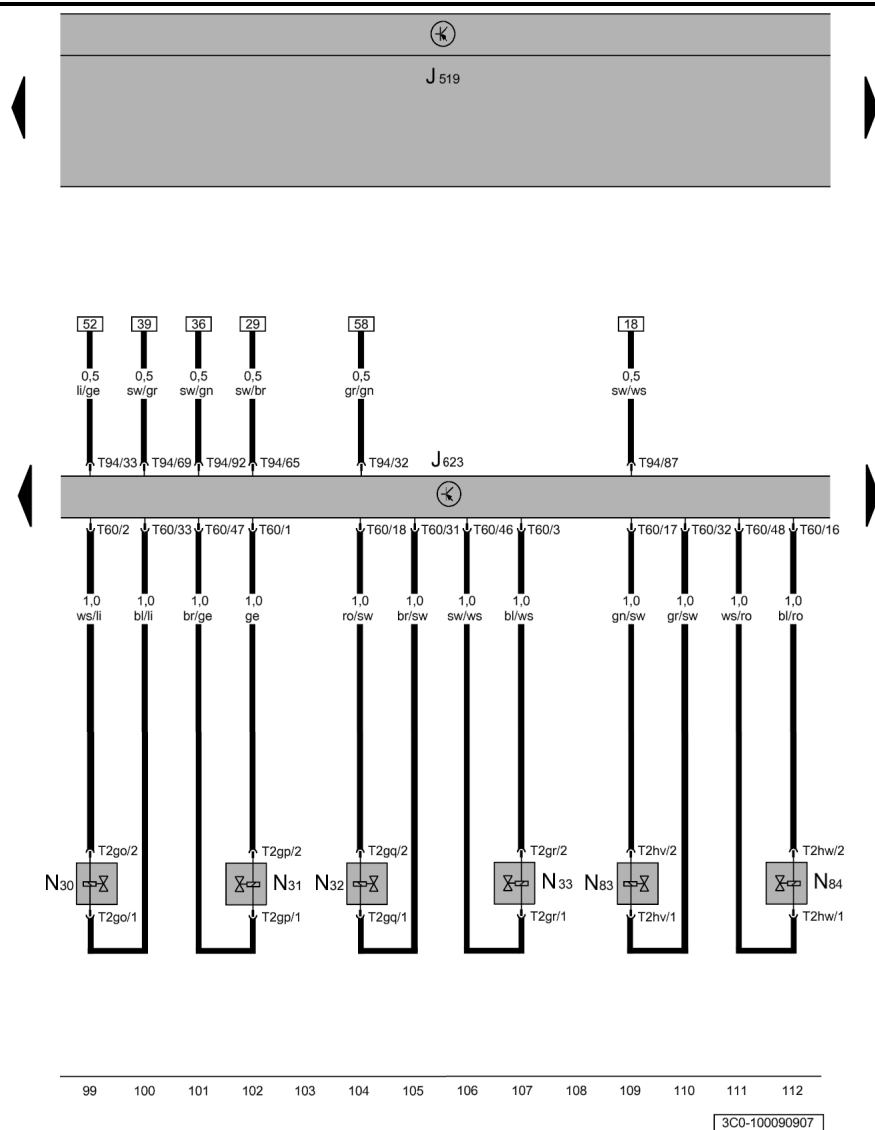
- J519 - Aparelho de comando p/rede el. de bordo
- J623 - Aparelho de comando do motor
- N79 - Resistência de aquecimento (respiro da carcaça do motor)
- N292 - Bobina de ignição 4 c/estágio final de intensidade
- N323 - Bobina de ignição 5 c/estágio final de intensidade
- N324 - Bobina de ignição 6 c/estágio final de intensidade
- P - Conectores das velas
- Q - Velas
- T2gm - Conector de encaixe, duplo
- T4cp - Conector de encaixe, quádruplo
- T4cw - Conector de encaixe, quádruplo
- T4cx - Conector de encaixe, quádruplo
- T14a - Conector de encaixe, 14 pólos, preto, local de conexão 1 à esq. no compartimento do motor

- T60 - Conector de encaixe, 60 pólos
- (281) - Ligação à massa 1 no chicote/jogo de cabos pré-instalados do motor
- (283) - Ligação à massa 2 no chicote/jogo de cabos pré-instalados do motor
- (458) - Ligação à massa 3 no chicote/jogo de cabos pré-instalados do motor
- (673) - Ponto de massa 3 na longarina dianteira, esquerda
- (D136) - Ligação ao positivo 2 (15a) na cablagem do compartimento do motor

- * - Apenas veículos para países frios
- ** - Válido a partir de novembro de 2007

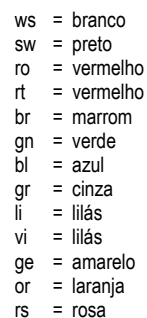
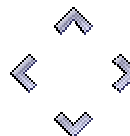


ws = branco
sw = preto
ro = vermelho
rt = vermelho
br = marrom
gn = verde
bl = azul
gr = cinza
li = lilás
vi = lilás
ge = amarelo
or = laranja
rs = rosa



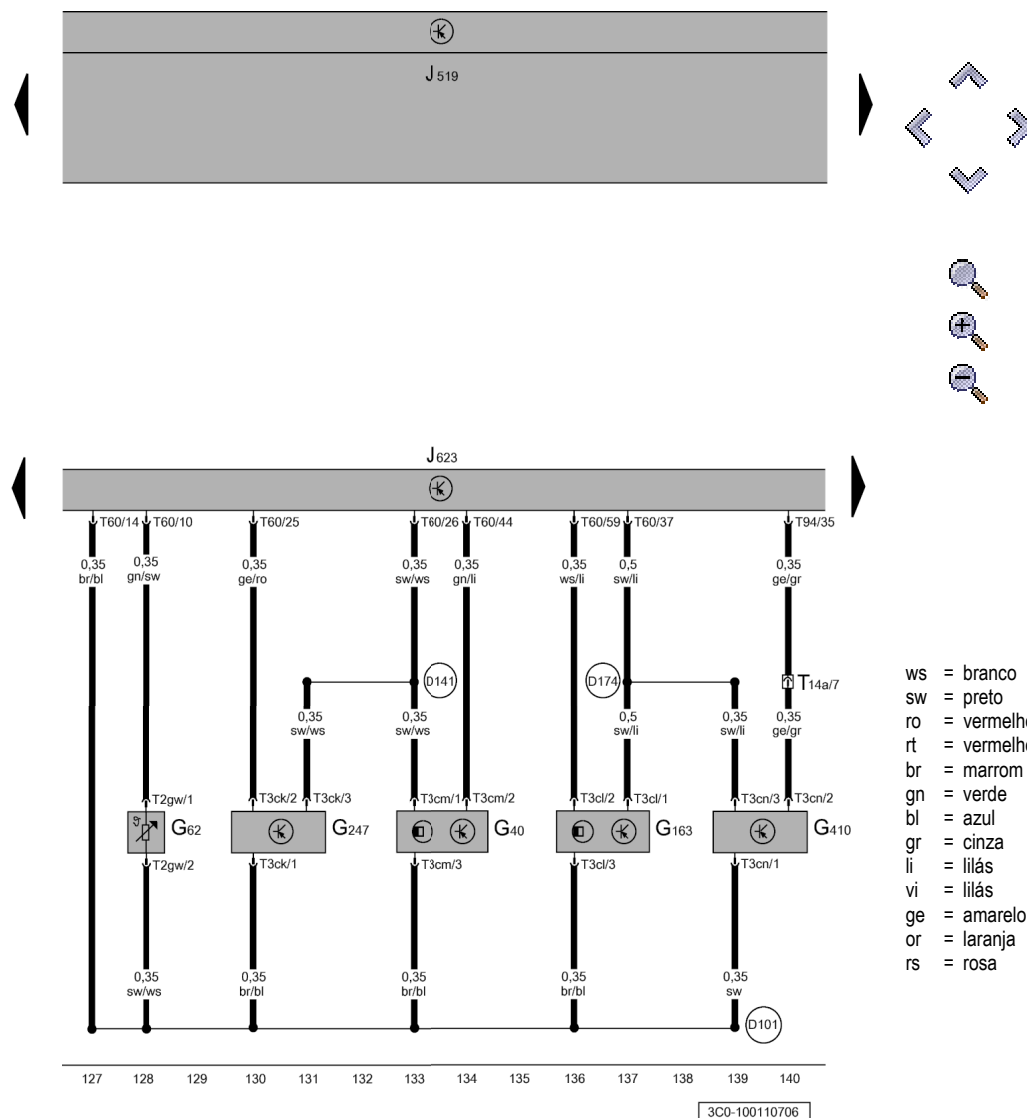
Aparelho de comando do motor, injectores do cilindro 1 a 6

- J519 - Aparelho de comando p/rede el. de bordo
- J623 - Aparelho de comando do motor
- N30 - Injector do cilindro 1
- N31 - Injector do cilindro 2
- N32 - Injector do cilindro 3
- N33 - Injector do cilindro 4
- N83 - Injector do cilindro 5
- N84 - Injector do cilindro 6
- T2go - Conector de encaixe, duplo
- T2gp - Conector de encaixe, duplo
- T2gq - Conector de encaixe, duplo
- T2gr - Conector de encaixe, duplo
- T2hv - Conector de encaixe, duplo
- T2hw - Conector de encaixe, duplo
- T60 - Conector de encaixe, 60 pólos
- T94 - Conector de encaixe, 94 pólos



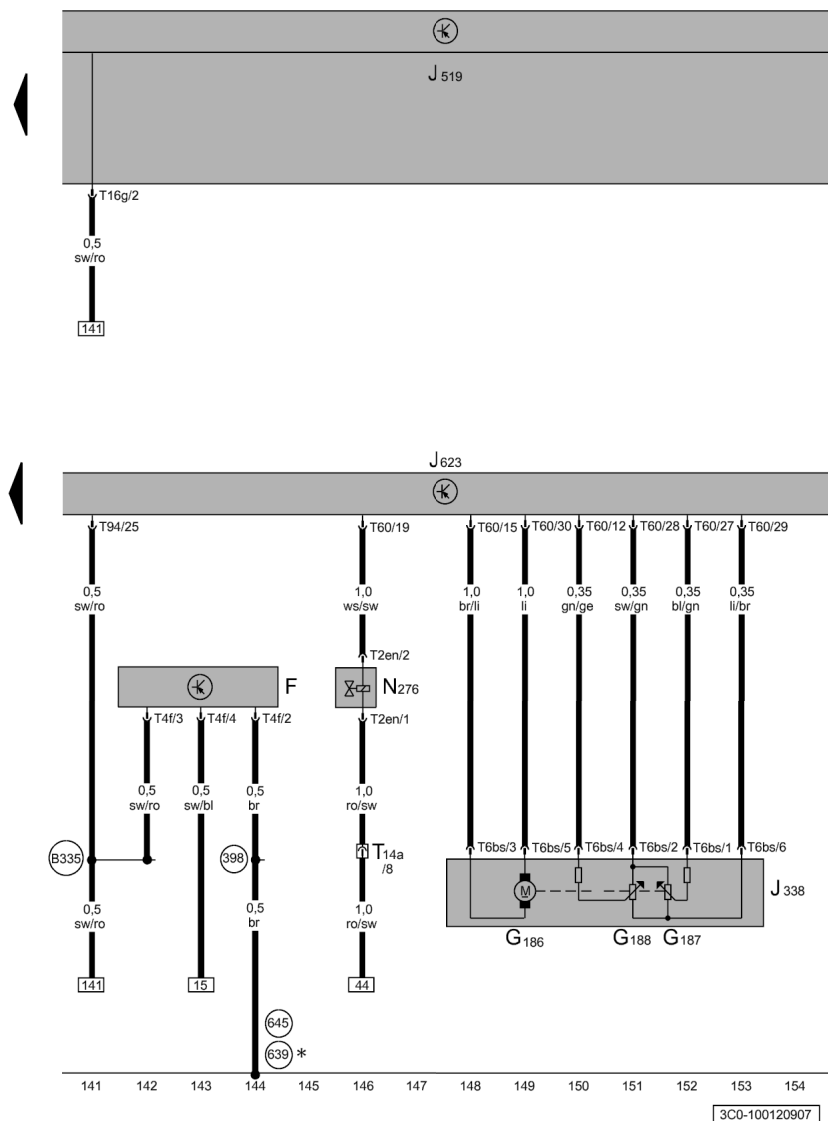
- J519 - Aparelho de comando p/rede el. de bordo 
- J623 - Aparelho de comando do motor 
- N80 - Válvula magnética 1 p/depósito de carvão activo
- N205 - Válvula 1 p/regulagem da árvore de comando das válvulas (veio de cames)
- N316 - Válvula da tampa no tubo de aspiração
- N318 - Válvula 1 p/regulagem da árvore de comando das válvulas (veio de cames) no escape
- N401 - Válvula da bomba de jacto de aspiração
- T2ek - Conector de encaixe, duplo
- T2ej - Conector de encaixe, duplo
- T2gs - Conector de encaixe, duplo
- T2gt - Conector de encaixe, duplo
- T2hc - Conector de encaixe, duplo
- T3af - Conector de encaixe, triplo, preto
- T14a - Conector de encaixe, 14 pólos, preto, local de conexão 1 à esq. no compartimento do motor
- T60 - Conector de encaixe, 60 pólos
- T94 - Conector de encaixe, 94 pólos
- V144 - Bomba p/diagnóstico do sistema de combustível
- D180 - Ligação (87a), no chicote/jogo de cabos do compartimento do motor

- * - Válido a partir de novembro de 2006
- ** - Apenas veículos com versão para os EUA
- *** - Válido até outubro de 2006



Aparelho de comando do motor, transmissor da pressão do combustível, sensor da pressão do combustível da baixa pressão, transmissor Hall, transmissor p/temperatura do líquido de arrefecimento

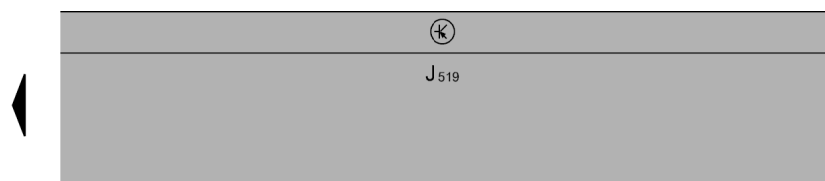
- G40 - Transmissor Hall
- G62 - Transmissor p/temperatura do líquido de arrefecimento
- G163 - Transmissor Hall 2
- G247 - Transmissor da pressão do combustível
- G410 - Sensor da pressão do combustível da baixa pressão
- J519 - Aparelho de comando p/rede el. de bordo
- J623 - Aparelho de comando do motor
- T2gw - Conector de encaixe, duplo
- T3ck - Conector de encaixe, triplo
- T3cl - Conector de encaixe, triplo
- T3cm - Conector de encaixe, triplo
- T3cn - Conector de encaixe, triplo
- T14a - Conector de encaixe, 14 pólos, preto, local de conexão 1 à esq. no compartimento do motor
- T60 - Conector de encaixe, 60 pólos
- T94 - Conector de encaixe, 94 pólos
- D101 - Ligação 1 no chicote/jogo de cabos do compartimento do motor
- D141 - Ligação (5V) no chicote/jogo de cabos pré-instalados do motor
- D174 - Ligação 2 (5V) no chicote/jogo de cabos pré-instalados do motor



Aparelho de comando do motor, unidade de comando da válvula borboleta do acelerador, válvula reguladora da pressão de combustível, interruptor da luz do travão

- F - Interruptor da luz do travão
- G186 - Comando da válvula borboleta do acelerador (aceleração eléctrica)
- G187 - Transmissor do ângulo de posição 1 p/comando da válvula borboleta do acelerador (aceleração eléctrica)
- G188 - Transmissor do ângulo de posição 2 p/comando da válvula borboleta do acelerador (aceleração eléctrica)
- J338 - Unidade de comando da válvula borboleta do acelerador
- J519 - Aparelho de comando p/rede el. de bordo
- J623 - Aparelho de comando do motor
- N276 - Válvula reguladora da pressão de combustível
- T2en - Conector de encaixe, duplo
- T4f - Conector de encaixe, quádruplo
- T6bs - Conector de encaixe, sêxtuplo
- T14a - Conector de encaixe, 14 pólos, preto, local de conexão 1 à esq. no compartimento do motor
- T16g - Conector de encaixe, 16 pólos
- T60 - Conector de encaixe, 60 pólos
- T94 - Conector de encaixe, 94 pólos
- 398 - Ligação à massa 33, na cablagem principal

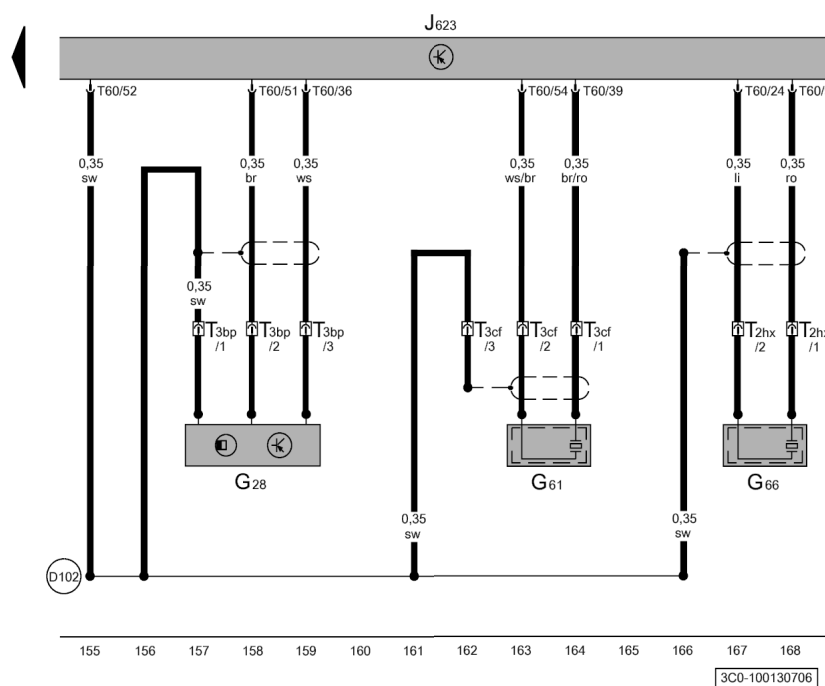
- 639 - Ponto de massa coluna A, esquerda
- 645 - Ponto de massa 1, antepara
- B335 - Ligação 1 (54), na cablagem principal
- * - Válido a partir de novembro de 2006



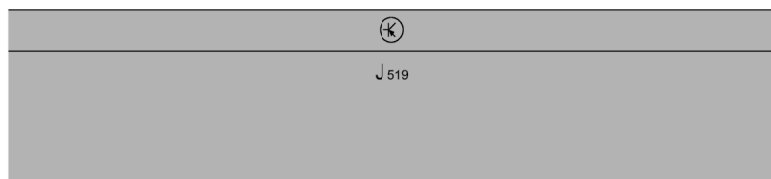
Aparelho de comando do motor, transmissor das rotações do motor, sensor de batida I e II

- G28 - Transmissor das rotações do motor
- G61 - Sensor de batida I
- G66 - Sensor de batida II
- J519 - Aparelho de comando p/rede el. de bordo
- J623 - Aparelho de comando do motor
- T2hx - Conector de encaixe, duplo, preto
- T3bp - Conector de encaixe, triplo, cinza
- T3cf - Conector de encaixe, triplo, preto
- T60 - Conector de encaixe, 60 pólos

D102



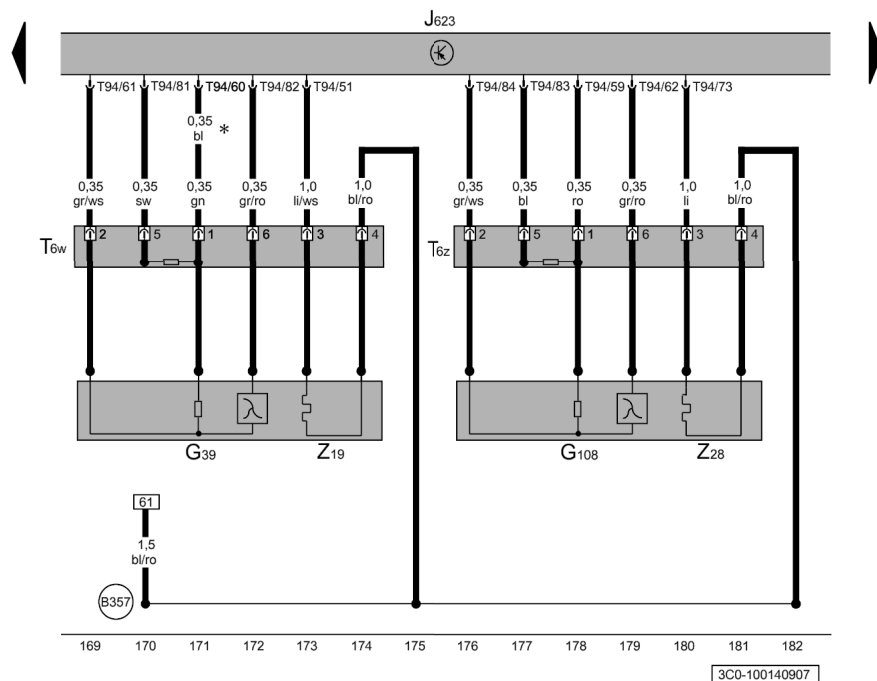
ws = branco
sw = preto
ro = vermelho
rt = vermelho
br = marrom
gn = verde
bl = azul
gr = cinza
li = lilás
vi = lilás
ge = amarelo
or = laranja
rs = rosa

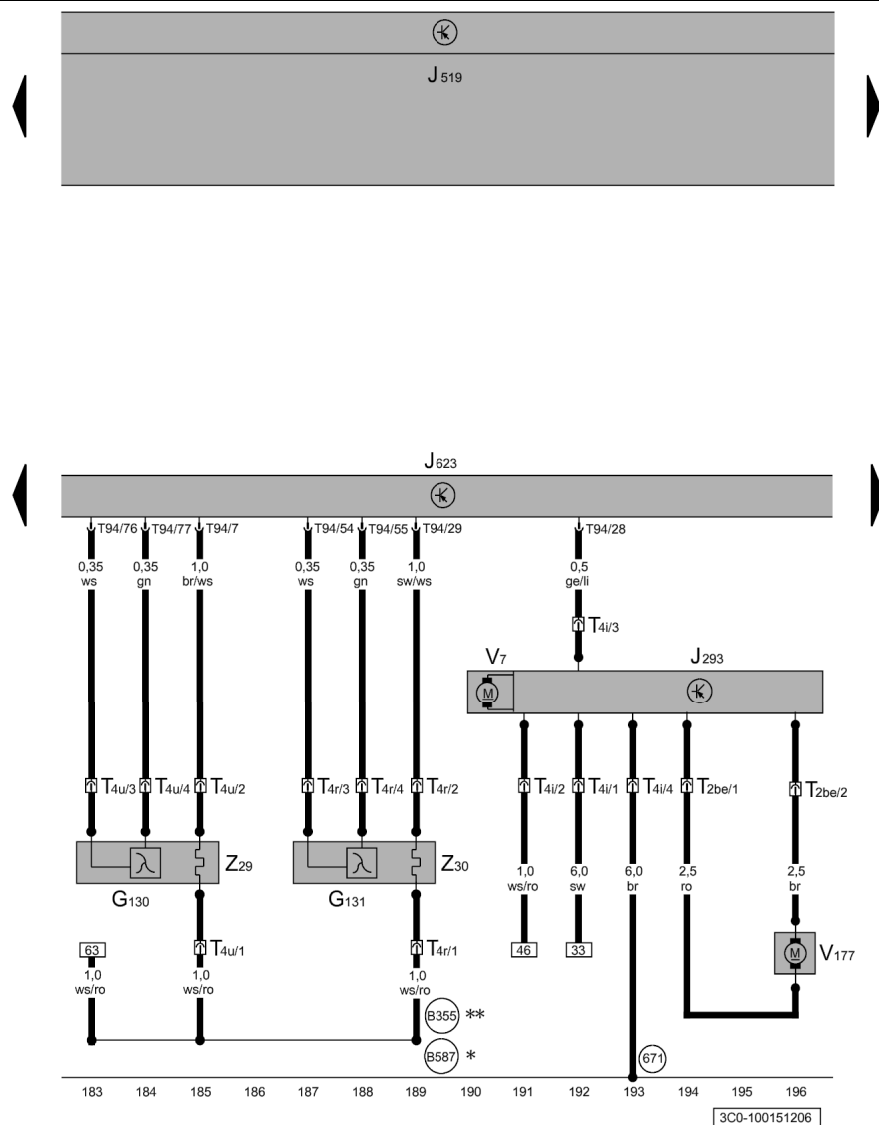


Aparelho de comando do motor, sonda lambda, aquecimento da sonda lambda

- G39 - Sonda lambda
- G108 - Sonda lambda II
- J519 - Aparelho de comando p/rede el. de bordo
- J623 - Aparelho de comando do motor
- T6w - Conector de encaixe, sêxtuplo, preto, local de conexão sonda lambda
- T6z - Conector de encaixe, sêxtuplo, marrom, local de conexão sonda lambda
- T94 - Conector de encaixe, 94 pólos
- Z19 - Aquecimento da sonda lambda
- Z28 - Aquecimento da sonda lambda II
- (B357) - Ligação ao positivo 8 (87a), na cablagem principal

* - Válido a partir de novembro de 2006

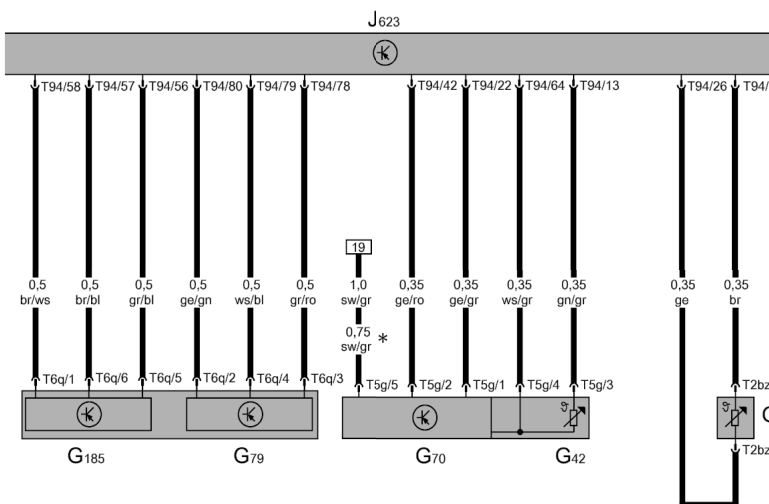
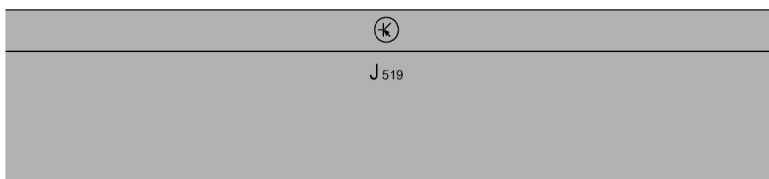




Aparelho de comando do motor, sonda lambda atrás do catalisador, ventilador p/líquido de arrefecimento

- G130 - Sonda lambda atrás do catalisador
- G131 - Sonda lambda II atrás do catalisador
- J293 - Aparelho de comando do ventilador p/líquido de arrefecimento
- J519 - Aparelho de comando p/rede el. de bordo
- J623 - Aparelho de comando do motor
- T2be - Conector de encaixe, duplo, no suporte da fechadura
- T4i - Conector de encaixe, quádruplo, preto, local de conexão ventilador p/líquido de arrefecimento no suporte da fechadura centro
- T4r - Conector de encaixe, quádruplo, local de conexão sonda lambda
- T4u - Conector de encaixe, quádruplo, local de conexão sonda lambda
- T94 - Conector de encaixe, 94 pólos
- V7 - Ventilador p/líquido de arrefecimento
- V177 - Ventilador 2 do líquido de refrigeração
- Z29 - Aquecimento p/sonda lambda I, atrás do catalisador
- Z30 - Aquecimento p/sonda lambda II atrás do catalisador
- 671 - Ponto de massa 1 na longarina dianteira, esquerda

- B355 - Ligação ao positivo 6 (87a), na cablagem principal
- B587 - Ligação positiva 7 (87a), no chicote/jogo de cabos do interior
- * - Válido a partir de novembro de 2006
- ** - Válido até outubro de 2006



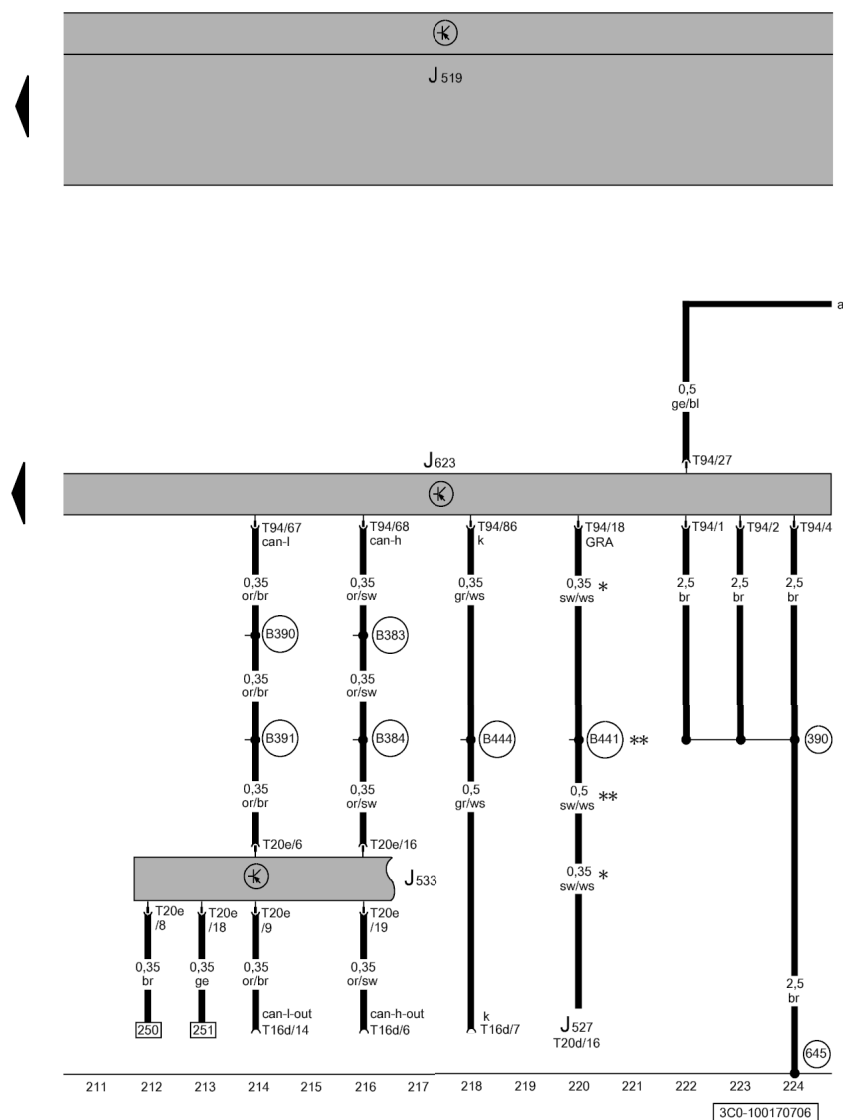
ws = branco
sw = preto
ro = vermelho
rt = vermelho
br = marrom
gn = verde
bl = azul
gr = cinza
li = lilás
vi = lilás
ge = amarelo
or = laranja
rs = rosa

Aparelho de comando do motor, transmissor p/temperatura do ar aspirado, medidor do volume de ar, transmissor p/posição do pedal do acelerador, transmissor p/temperatura do líquido de arrefecimento - saída do radiador

- G42 - Transmissor p/temperatura do ar aspirado
- G70 - Medidor do volume de ar
- G79 - Transmissor p/posição do pedal do acelerador
- G83 - Transmissor p/temperatura do líquido de arrefecimento - saída do radiador
- G185 - Transmissor 2 p/posição do pedal do acelerador
- J519 - Aparelho de comando p/rede el. de bordo
- J623 - Aparelho de comando do motor
- T2bz - Conector de encaixe, duplo
- T5g - Conector de encaixe, quádruplo
- T6q - Conector de encaixe, sêxtuplo
- T94 - Conector de encaixe, 94 pólos
- * - Válido a partir de novembro de 2006

197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210

3CD-100161206



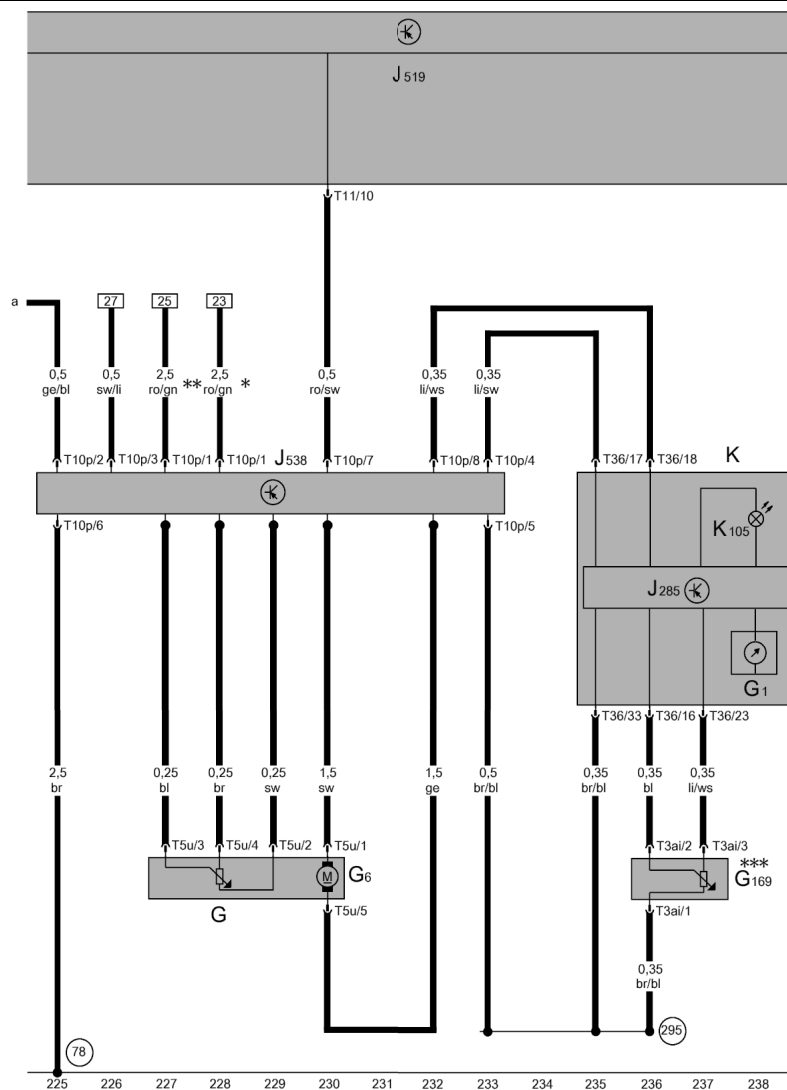
Aparelho de comando do motor, interface de diagnóstico para o bus de dados, conexão do autodiagnóstico

- J519 - Aparelho de comando p/rede el. de bordo 
 - J527 - Aparelho de comando p/electrónica da coluna de direcção 
 - J533 - Interface de diagnóstico para o bus de dados 
 - J623 - Aparelho de comando do motor 
 - T16d - Conector de encaixe, 16 pólos, conexão do autodiagnóstico
 - T20e - Conector de encaixe, 20 pólos
 - T20d - Conector de encaixe, 20 pólos
 - T94 - Conector de encaixe, 94 pólos
 - 390 - Ligação à massa 25, na cablagem principal
 - 645 - Ponto de massa 1, antepara 
 - B383 - Ligação 1 (comando CAN-Bus High), na cablagem principal
 - B384 - Ligação 2 (comando CAN-Bus High), na cablagem principal
 - B390 - Ligação 1 (comando CAN-Bus Low), na cablagem principal
 - B391 - Ligação 2 (comando CAN-Bus Low), na cablagem principal
 - B441 - Ligação (RV), na cablagem principal
 - B444 - Ligação 1 (diagnóstico), na cablagem principal
- * - Apenas para veículos com sistema de regulação da velocidade
- ** - Apenas veículos com controlo automático da distância

ws = branco
sw = preto
ro = vermelho
rt = vermelho
br = marrom
gn = verde
bl = azul
gr = cinza
li = lilás
vi = lilás
ge = amarelo
or = laranja
rs = rosa

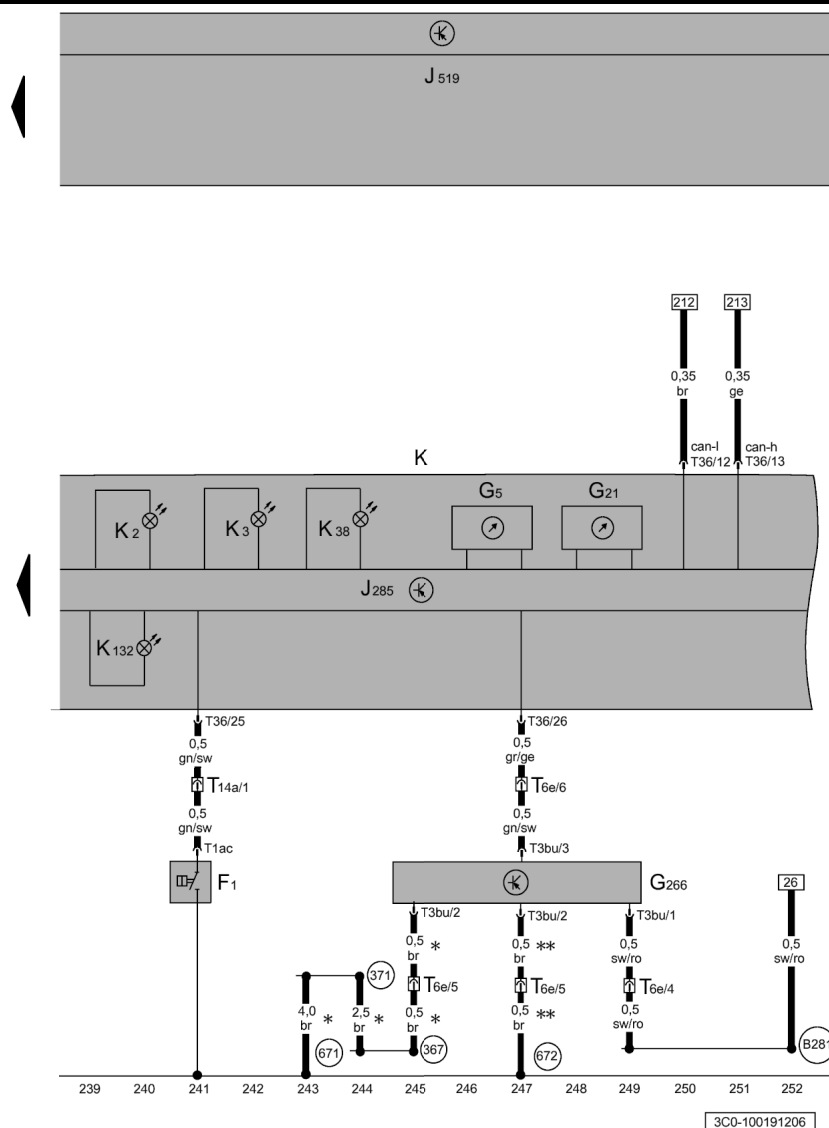
*

**



Aparelho de comando da bomba de combustível, caixa do conjunto dos instrumentos do painel, indicador do nível de combustível, bomba de combustível (bomba de alimentação prévia)

- G - Transmissor do indicador do nível de combustível
- G1 - Indicador do nível de combustível
- G6 - Bomba de combustível (bomba de alimentação prévia)
- G169 - Transmissor 2 p/reserva de combustível
- J285 - Aparelho de comando na caixa do conj. dos inst. do painel
- J519 - Aparelho de comando p/rede el. de bordo
- J538 - Aparelho de comando da bomba de combustível
- K - Caixa do conjunto dos instrumentos do painel
- K105 - Lâmpada de controlo p/reserva de combustível
- T3ai - Conector de encaixe, triplo
- T5u - Conector de encaixe, quádruplo
- T10p - Conector de encaixe, dúcplo
- T11 - Conector de encaixe, 11 pólos
- T36 - Conector de encaixe, 36 pólos
- 78 - Ponto de massa, coluna B, dir., em baixo
- 295 - Ligação à massa 10 na cablagem do habitáculo
- * - Válido a partir de novembro de 2006
- ** - Válido até outubro de 2006
- *** - Apenas para veículos com tracção a todas as rodas



ws = branco
sw = preto
ro = vermelho
rt = vermelho
br = marrom
gn = verde
bl = azul
gr = cinza
li = lilás
vi = lilás
ge = amarelo
or = laranja
rs = rosa

Caixa do conjunto dos instrumentos do painel, lâmpadas de controlo, interruptor da pressão do óleo, transmissor p/nível temperatura do óleo, conta-giros, velocímetro

- F1 - Interruptor da pressão do óleo
- G5 - Conta-giros
- G21 - Velocímetro
- G266 - Transmissor p/nível temperatura do óleo
- J285 - Aparelho de comando na caixa do conj. dos inst. do painel
- J519 - Aparelho de comando p/rede el. de bordo
- K - Caixa do conjunto dos instrumentos do painel
- K2 - Lâmpada de controlo do alternador
- K3 - Lâmpada de controlo da pressão do óleo
- K38 - Lâmpada de controlo do nível do óleo
- K132 - Lâmpada indicadora de avaria no accionamento eléctrico da aceleração
- T1ac - Conector de encaixe, simples
- T3bu - Conector de encaixe, triplo
- T6e - Conector de encaixe, sêxtuplo, preto, local de conexão, direcção eléctrica, no compartimento do motor
- T14a - Conector de encaixe, 14 pólos, preto, local de conexão 1 à esq. no compartimento do motor
- T36 - Conector de encaixe, 36 pólos
- 367 - Ligação à massa 2, na cablagem principal
- 371 - Ligação à massa 6, na cablagem principal
- 671 - Ponto de massa 1 na longarina dianteira, esquerda
- 672 - Ponto de massa 2 na longarina dianteira, esquerda
- B281 - Ligação ao positivo 5 (15a), na cablagem principal

* - Válido a partir de novembro de 2006
** - Válido até outubro de 2006