

---

## Ferramentas especiais

- Extractor da polia/do cubo da cambota - nº 09944-36011/09926-58010.
- →2005: Parafusos do extractor da polia/do cubo da cambota - M8 x 1,25 mm x 45 mm.
- 2005→: Parafusos do extractor da polia/do cubo da cambota - M8 x 1,25 mm x 25 mm.
- Ferramenta de imobilização da polia da cambota - nº 09917-68221.

## Avisos gerais

- Desligue o cabo de massa da bateria.
- Desmonte as velas de ignição para rodar mais facilmente o motor.
- Rode o motor na direcção normal de rotação (salvo indicação em contrário).
- Respeite os binários de aperto.
- Se existente: Antes de desmontar, marque a posição do sensor de posição da cambota.
- NÃO rode a cambota pelo veio de excêntricos ou outros carretos.
- NÃO rode a cambota nem o veio de excêntricos com a corrente da distribuição desmontada.

## Processo de afinação do ponto das válvulas

- A desmontagem/montagem da(s) corrente(s) da distribuição requer:
  - Desmontagem do motor 2005→.
  - Desmontagem do cárter.

**NOTA: Para informações sobre binários de aperto, consulte os Dados técnicos da Autodata.**

**NOTA: Para informações sobre binários de aperto, consulte os Dados técnicos.**

- Alinhe o escatel da cambota com a marca de ponto [1] .
- Alinhe o carreto-guia de forma a que a seta fique a apontar para cima [2] .
- Alinhe a marca de ponto do carreto de cada veio de excêntricos [3] e [4] .
- Desmontar:
  - Corrente da distribuição superior e tensor.
  - Corrente da distribuição inferior e tensor.
- Volte a montar: **AVISO: Se se armar incorrectamente, poderão ocorrer danos devido ao contacto válvulas/pistões.**
- Alinhe o escatel da cambota com a marca de ponto [1] .
- Coloque a corrente da distribuição inferior, certificando-se de que os elos marcados da corrente ficam alinhados:
  - Elo azul no carreto-guia [5] .
  - Elo amarelo no carreto da cambota [6] .
- Recolha o tensor da corrente da distribuição e bloqueie-o com uma cavilha [7] .
- Monte o tensor da corrente da distribuição e desmonte a cavilha.
- Alinhe as espigas dos veios de excêntricos e as marcas de ponto [8] e [9] .
- Coloque a corrente da distribuição superior, certificando-se de que os elos marcados da corrente ficam alinhados:
  - Elo amarelo no carreto-guia [2] .
  - Elos azuis nos carretos dos veios de excêntricos [10] e [11] .

- Aperte o parafuso do carreto de cada um dos veios de excêntricos.
- Recolha o tensor da corrente da distribuição e bloqueie-o com uma cavilha [12].
- Monte o tensor da corrente da distribuição e desmonte a cavilha.
- Rode a cambota 2 voltas para a direita, até a marca de ponto e o escatel da cambota ficarem alinhados [1].

**NOTA: Os elos de cor não podem ficar alinhados.**

- Verifique o alinhamento das marcas do ponto [2], [3], [4] e [6].



