

Material necesario:

- Destornillador plano con pala ancha para que sea fácil retirar tornillos.
- Líquido Anticongelante G12+ (en mi caso he necesitado algo menos de 4 litros).
- Bandeja o cubo para el vaciado.
- Foso o en su defecto burriquetas para elevar el coche



Los 5 litros en la SEAT me costaron aprox. 16€ y la botella de litro sobre 4€. Es el único gasto.

Empezamos metiendo el coche en el foso o levantándolo con burriquetas (como es mi caso) para poder acceder a los bajos del coche



Ahora estando debajo del coche debemos quitar los tornillos del cubre cárter. En total son 13 tornillos pero son de fácil acceso y de esos que salen con 1/4 de vuelta.

3 tornillos que unen el paragolpes al cubre cárter

5 tornillos que sujetan el cubre cárter al chasis (parte opuesta al paragolpes)

3 tornillos al chasis (por la parte del paragolpes)

2 tornillos desde el exterior del pase de ruedas



Una vez retirado el cubre cárter se ve perfectamente la ubicación de la llave de vaciado del radiador



Ahora abrimos la tapa del depósito del anticongelante y ponemos el coche en marcha para que coja un poco de temperatura. También se puede poner la calefacción para que salten los ventiladores, yo lo tuve así algo menos de 5 minutos.



Ahora nos ponemos unos guantes (para evitar posibles quemaduras y cogemos unos alicates para aflojar la llave de vaciado. Yo use los alicates porque al principio está un poco duro el jodido. Una vez le das una vuelta empieza a salir el líquido por la boquilla de la llave. Para aflojar en el sentido opuesto a las agujas del reloj. También se puede poner un trozo de tubo en el grifo de la llave.



Ten cerca el cubo o baño con capacidad de unos 5 litros para que caiga ahí el anticongelante.



Después de dejar salir todo el anticongelante he echado un poco nuevo en el depósito y he puesto un vaso en la llave del radiador para comprobar si sale en el mismo color, es para que arrastre posibles suciedades que se hayan quedado.

He dejado enfriar el coche aproximadamente 30 minutos. He cerrado la llave de vaciado del radiador y he comenzado a añadir el anticongelante nuevo hasta el nivel máximo. Veremos como empiezan a salir burbujas de aire, así que dejamos unos minutos hasta que notemos que ya no salen burbujas y volvemos a añadir líquido hasta el nivel máximo.

Por ultimo sin cerrar el depósito de relleno arrancamos el coche y ponemos calefacción para que coja temperatura. Comprobaremos si el nivel baja y vamos rellenando para que este en el nivel adecuado. Volver a colocar el cubre cárter en su sitio y bajamos el coche de las burriquetas (que nadie se olvide de eso jejejeje).

Pasadas 24h o 48h volvemos a revisar el depósito por si hubiera bajado algo el nivel y tuviéramos que volver a rellenar.

Pues con esto y un bizcocho doy por finalizada esta tarea de mantenimiento. A mí que soy un poco patoso me ha llevado aproximadamente una hora.