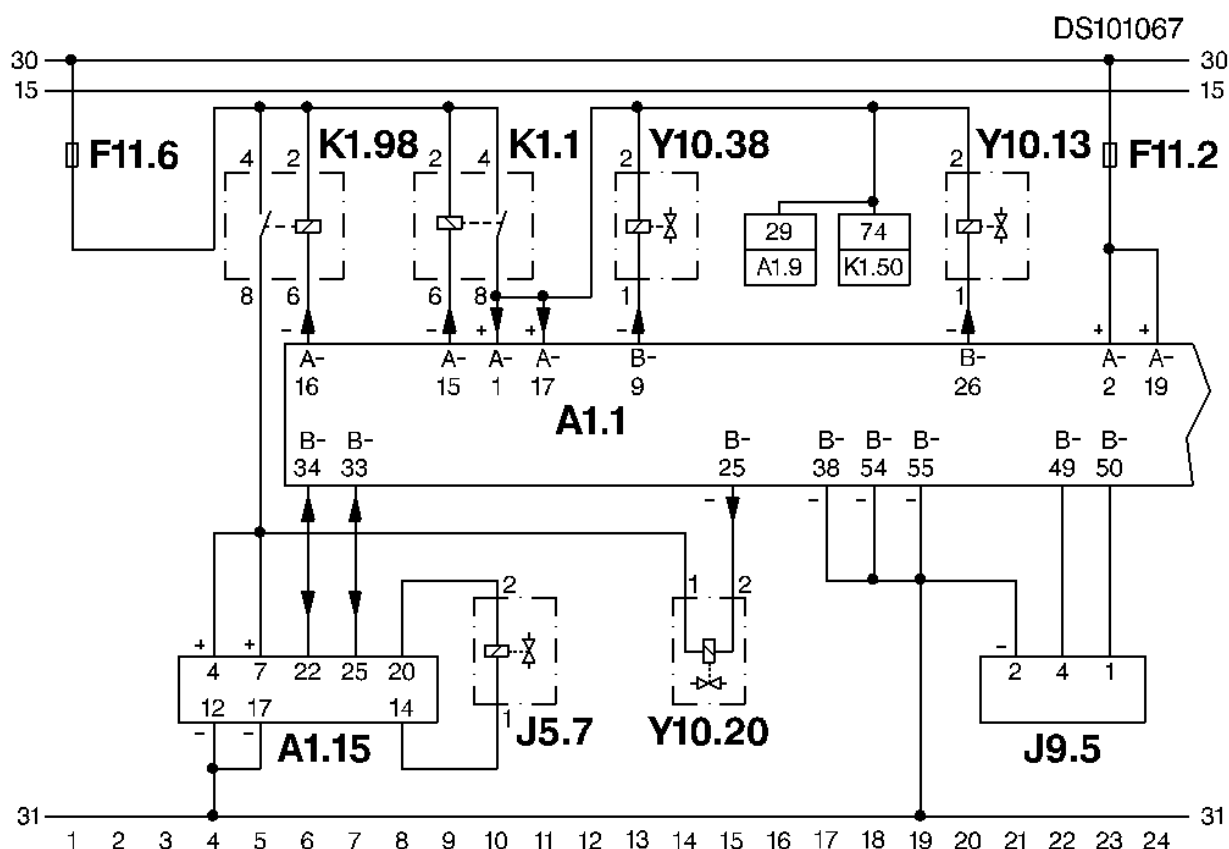


## Diagnóstico SIS/CAS

Vehículo	OPEL / Astra 1.7 DTI / 09/2000 - 01/2004 / Limusina Notchback, berlina fastback/not
País de fabricación	EU
Cilindrada/Potencia	1.7 / 55 kW
Identificación del motor	Y 17 DT
Clave RB	OPE 576
Sector	Total
Sistema	Control del motor / VE/EDC V5



### Plano de embornamiento eléctrico

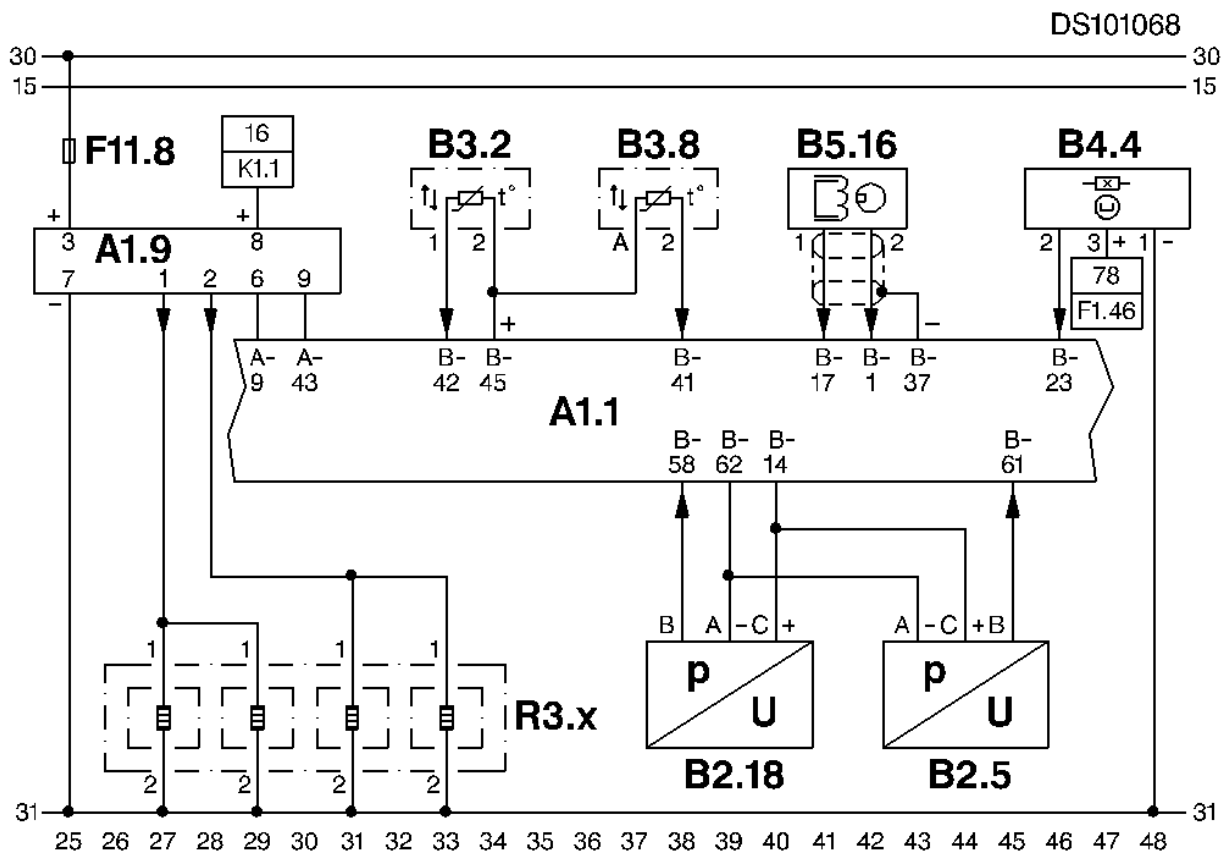
A1.1 = Unidad de mando del motor.  
A1.15 = Unidad de mando de bomba de inyección.  
A1.9 = Unidad de mando tiempo de incandesc..  
F11.2 = Fusible 2 (portafusibles 1).  
F11.6 = Fusible 6 (portafusibles 1).  
J5.7 = Válvula de sobrepresión.  
J9.5 = Bomba de inyección.  
K1.1 = Relé principal.

K1.50 = Relé de precalentamiento de combustible.  
K1.98 = Relé válvula sobrepres..  
Y10.13 = Electroválv. de retroalim. gases escape.  
Y10.20 = Electroválv. variador avance a inyección.  
Y10.38 = Electroválv presión de sobrealimentación.



## Diagnóstico SIS/CAS

Vehículo	OPEL / Astra 1.7 DTI / 09/2000 - 01/2004 / Limusina Notchback, berlina fastback/not
País de fabricación	EU
Cilindrada/Potencia	1.7 / 55 kW
Identificación del motor	Y 17 DT
Clave RB	OPE 576
Sector	Total
Sistema	Control del motor / VE/EDC V5



### Plano de embornamiento eléctrico

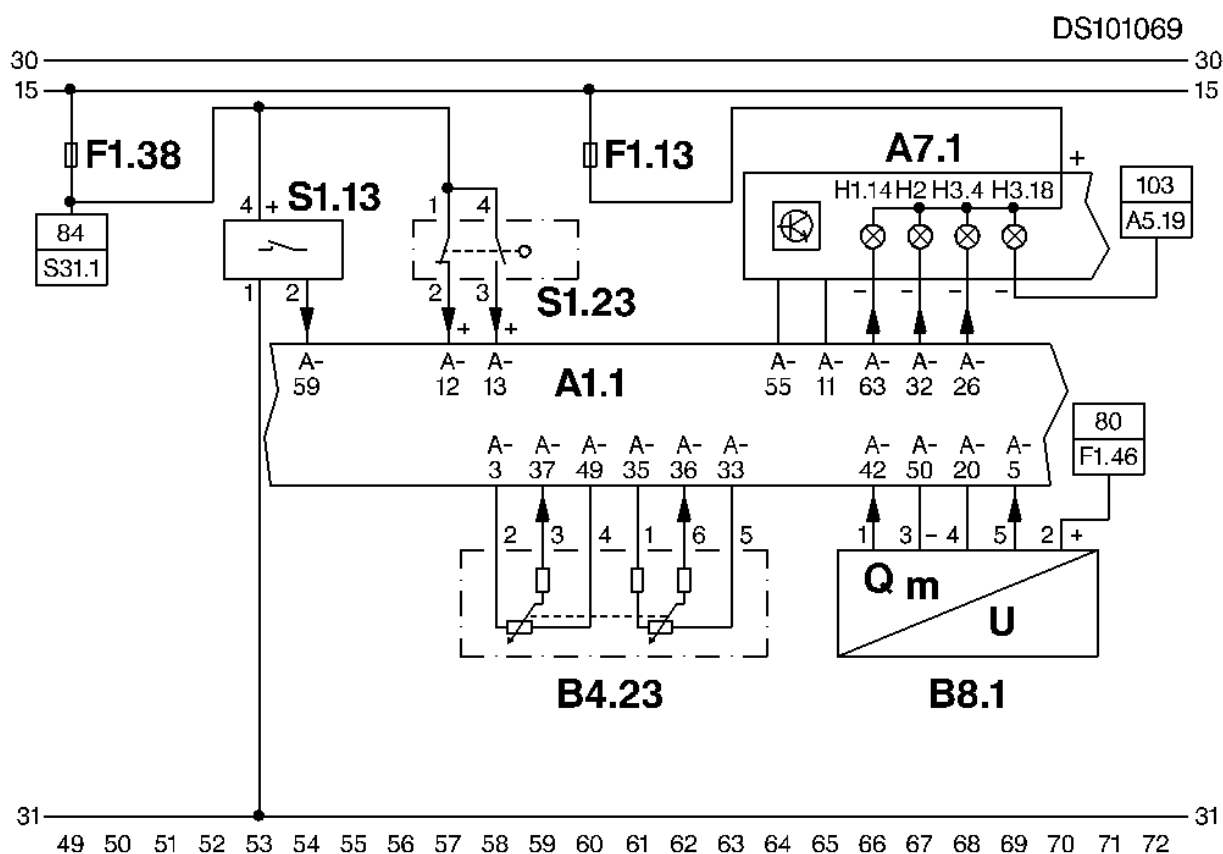
A1.1 = Unidad de mando del motor.  
A1.9 = Unidad de mando tiempo de incandesc..  
B2.18 = Sensor de presión de sobrealimentación.  
B2.5 = Sensor de presión de atmósfera.  
B3.2 = Sensor temperatura líquido refrig..  
B3.8 = Sensor de temperatura del

combustible.

B4.4 = Sensor de posición del cigüeñal.  
B5.16 = Sensor nº rev. bomba inyección.  
F1.46 = Fusible 46 (caja de fusibles 1).  
F11.8 = Fusible 8 (portafusibles 1).  
K1.1 = Relé principal.  
R3.x = Bujías de incandescencia.

## Diagnóstico SIS/CAS

Vehículo	OPEL / Astra 1.7 DTI / 09/2000 - 01/2004 / Limusina Notchback, berlina fastback/not
País de fabricación	EU
Cilindrada/Potencia	1.7 / 55 kW
Identificación del motor	Y 17 DT
Clave RB	OPE 576
Sector	Total
Sistema	Control del motor / VE/EDC V5

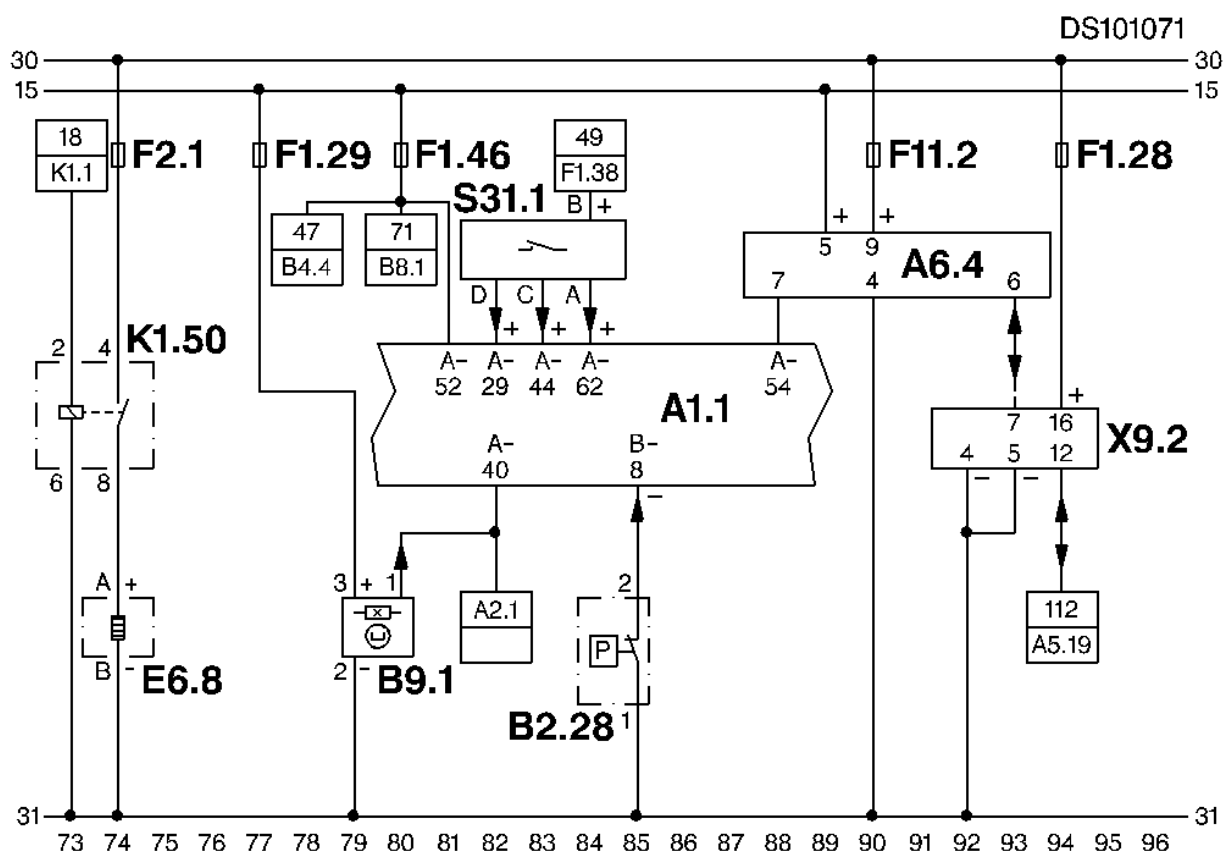


### Plano de embornamiento eléctrico

- |  |  |
|--|--|
| <p>A1.1 = Unidad de mando del motor.<br/> A5.19 = Módulo de refrigeración del motor.<br/> A7.1 = Cuadro de instrumentos.<br/> B4.23 = Sensor de posición de pedal acelerador.<br/> B8.1 = Medidor de masa de aire.<br/> F1.13 = Fusible 13 (caja de fusibles 1).<br/> F1.38 = Fusible 38 (caja de fusibles 1).<br/> F1.46 = Fusible 46 (caja de fusibles 1).<br/> H1.14 = Lámpara de aviso de presión de</p> | <p>aceite.<br/> H2 = Lámpara de averías.<br/> H3.4 = Lámpara de control incandescente.<br/> H3.18 = Lámpara control módulo refrigerac. motor.<br/> S1.13 = Interruptor de embrague.<br/> S1.23 = Interruptor de seguridad de freno.<br/> S31.1 = Parte de mandos regul. veloc. marcha.</p> |
|--|--|

## Diagnóstico SIS/CAS

Vehículo	OPEL / Astra 1.7 DTI / 09/2000 - 01/2004 / Limusina Notchback, berlina fastback/not
País de fabricación	EU
Cilindrada/Potencia	1.7 / 55 kW
Identificación del motor	Y 17 DT
Clave RB	OPE 576
Sector	Total
Sistema	Control del motor / VE/EDC V5



### Plano de embornamiento eléctrico

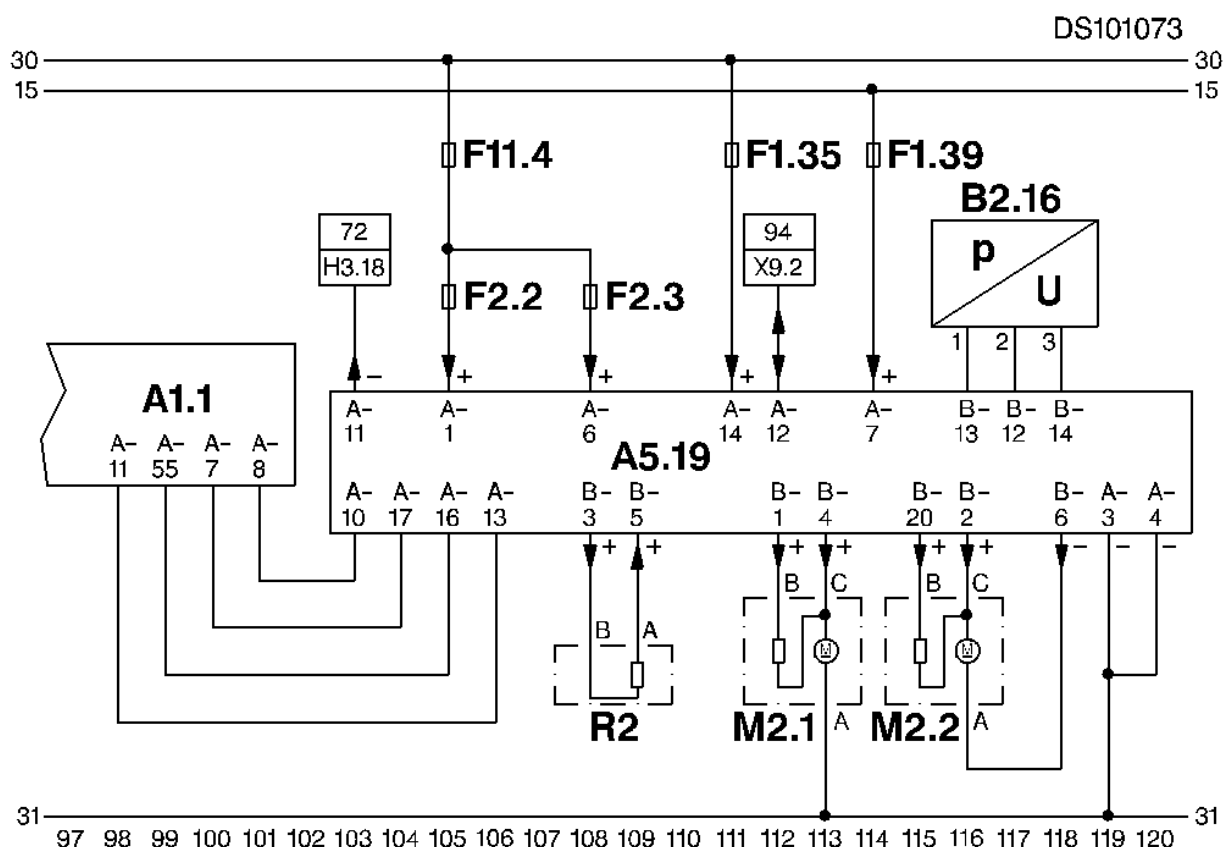
A1.1 = Unidad de mando del motor.  
A2.1 = Unidad de mando del ABS.  
A5.19 = Módulo de refrigeración del motor.  
A6.4 = Unidad de mando de inmoviliz. electrón..  
B2.28 = Sensor/interruptor presión aceite motor.  
B4.4 = Sensor de posición del cigüeñal.  
B8.1 = Medidor de masa de aire.  
B9.1 = Sensor de velocidad de marcha.  
E6.8 = Elto calefactor precalent combus.  
F1.28 = Fusible 28 (caja de fusibles 1).

F1.38 = Fusible 38 (caja de fusibles 1).  
F1.29 = Fusible 29 (caja de fusibles 1).  
F1.46 = Fusible 46 (caja de fusibles 1).  
F2.1 = Fusible 1 (caja de fusibles 2).  
F11.2 = Fusible 2 (portafusibles 1).  
K1.1 = Relé principal.  
K1.50 = Relé de precalentamiento de combustible.

S31.1 = Parte de mandos regul. veloc. marcha.  
X9.2 = Conexión de diagnóstico (OBD).

## Diagnóstico SIS/CAS

Vehículo	OPEL / Astra 1.7 DTI / 09/2000 - 01/2004 / Limusina Notchback, berlina fastback/not
País de fabricación	EU
Cilindrada/Potencia	1.7 / 55 kW
Identificación del motor	Y 17 DT
Clave RB	OPE 576
Sector	Total
Sistema	Control del motor / VE/EDC V5



### Plano de embornamiento eléctrico

#### Indicación(es):

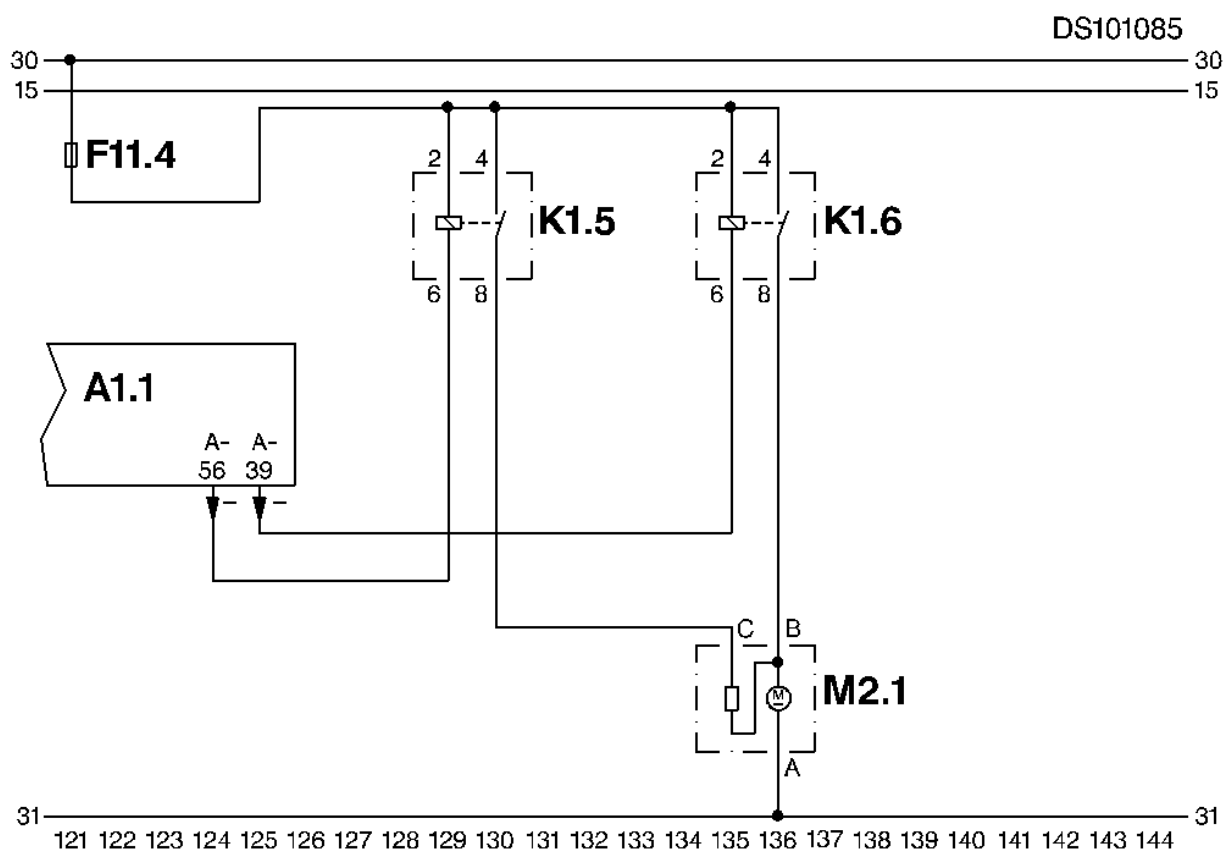
Válido para vehículos con sistema  
<Acondicionador de aire>.

A1.1 = Unidad de mando del motor.  
A5.19 = Módulo de refrigeración del motor.  
B2.16 = Sensor de presión de agente  
frigorífico.  
F1.35 = Fusible 35 (caja de fusibles 1).  
F1.39 = Fusible 39 (caja de fusibles 1).  
F2.2 = Fusible 2 (caja de fusibles 2).

F2.3 = Fusible 3 (caja de fusibles 2).  
F11.4 = Fusible 4 (portafusibles 1).  
H3.18 = Lámpara control módulo refrigerac.  
motor.  
M2.1 = Motor del ventilador del radiador  
1.  
M2.2 = Motor del ventilador del radiador  
2.  
R2 = Resistencia adicional.  
X9.2 = Conexión de diagnóstico (OBD).

## Diagnóstico SIS/CAS

Vehículo	OPEL / Astra 1.7 DTI / 09/2000 - 01/2004 / Limusina Notchback, berlina fastback/not
País de fabricación	EU
Cilindrada/Potencia	1.7 / 55 kW
Identificación del motor	Y 17 DT
Clave RB	OPE 576
Sector	Total
Sistema	Control del motor / VE/EDC V5



Plano de embornamiento eléctrico

Indicación(es):

La función presentada <Control del ventilador del radiador> es válida para vehículos sin sistema <Acondicionador de aire>.

A1.1 = Unidad de mando del motor.

F11.4 = Fusible 4 (portafusibles 1).

K1.5 = Relé del ventilador del radiador 1.

K1.6 = Relé del ventilador del radiador 2.

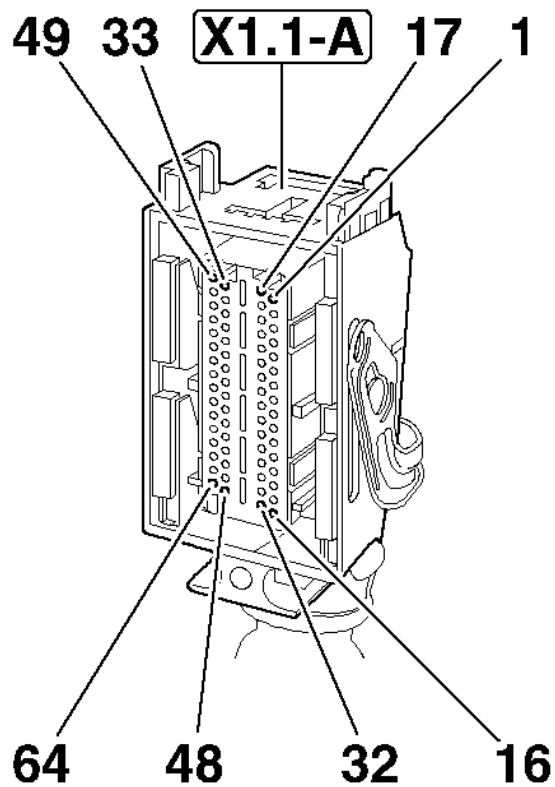
M2.1 = Motor del ventilador del radiador 1.



## Diagnóstico SIS/CAS

Vehículo	OPEL / Astra 1.7 DTI / 09/2000 - 01/2004 / Limusina Notchback, berlina fastback/not
País de fabricación	EU
Cilindrada/Potencia	1.7 / 55 kW
Identificación del motor	Y 17 DT
Clave RB	OPE 576
Sector	Total
Sistema	Control del motor / VE/EDC V5

DS100904



Plano de embornamiento eléctrico

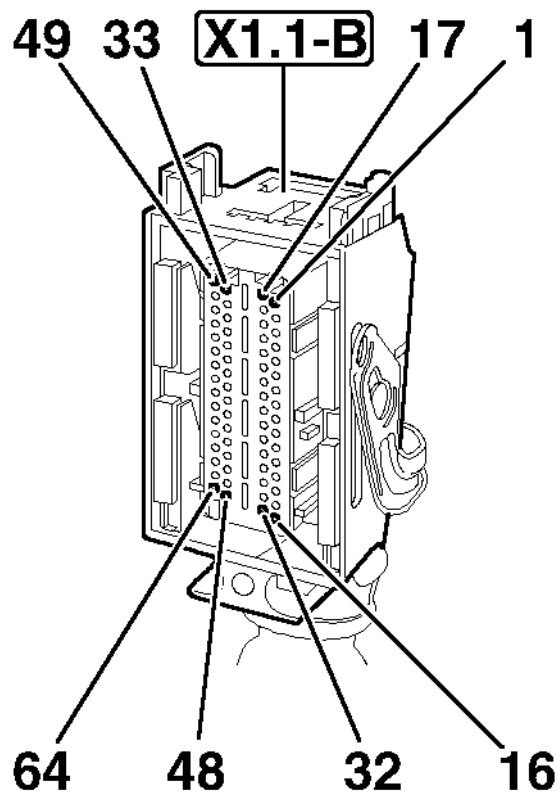
X1.1-A = Conex. ench. unid. mando motor A.



## Diagnóstico SIS/CAS

Vehículo	OPEL / Astra 1.7 DTI / 09/2000 - 01/2004 / Limusina Notchback, berlina fastback/not
País de fabricación	EU
Cilindrada/Potencia	1.7 / 55 kW
Identificación del motor	Y 17 DT
Clave RB	OPE 576
Sector	Total
Sistema	Control del motor / VE/EDC V5

DS100905



Plano de embornamiento eléctrico

X1.1-B = Conex. ench. unid. mando motor B.