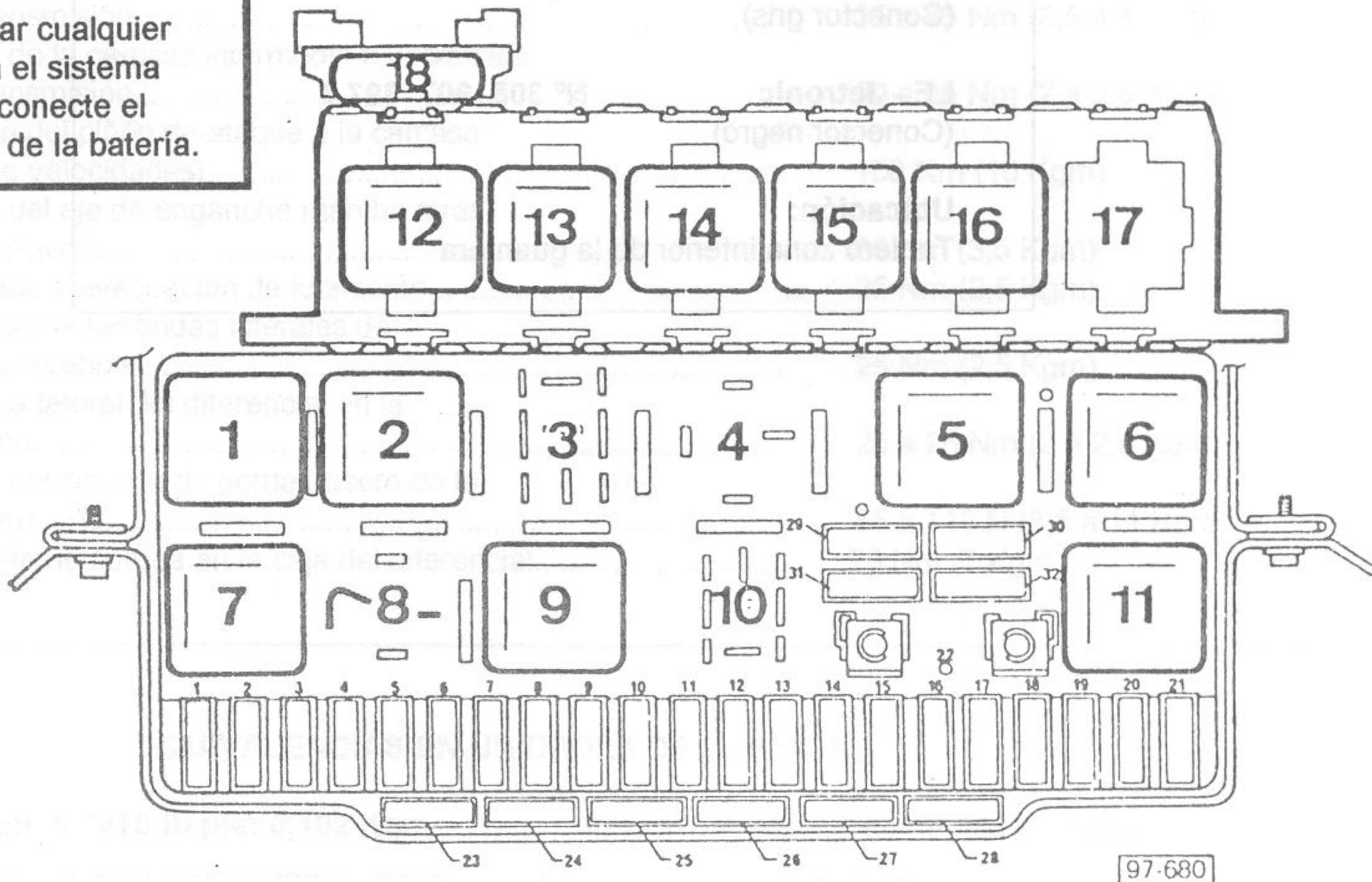


CENTRAL ELECTRICA / VISTA FRONTAL

Relé y fusibles - finalidades

Atención:

Antes de iniciar cualquier reparación en el sistema eléctrico, desconecte el cable a masa de la batería.



Relés

Posición	Finalidad	Ubicación en el esquema eléctrico (Nº del circuito)
15	Relé del sistema de arranque en caliente	2 a 4
14	Relé del sistema de alimentación	5 a 12

Nota: La posición de los relés 16 y 20 pueden variar su ubicación. Para su identificación verifique sus conectores y/o el circuito impreso en las cajas de los mismos.

Fusibles

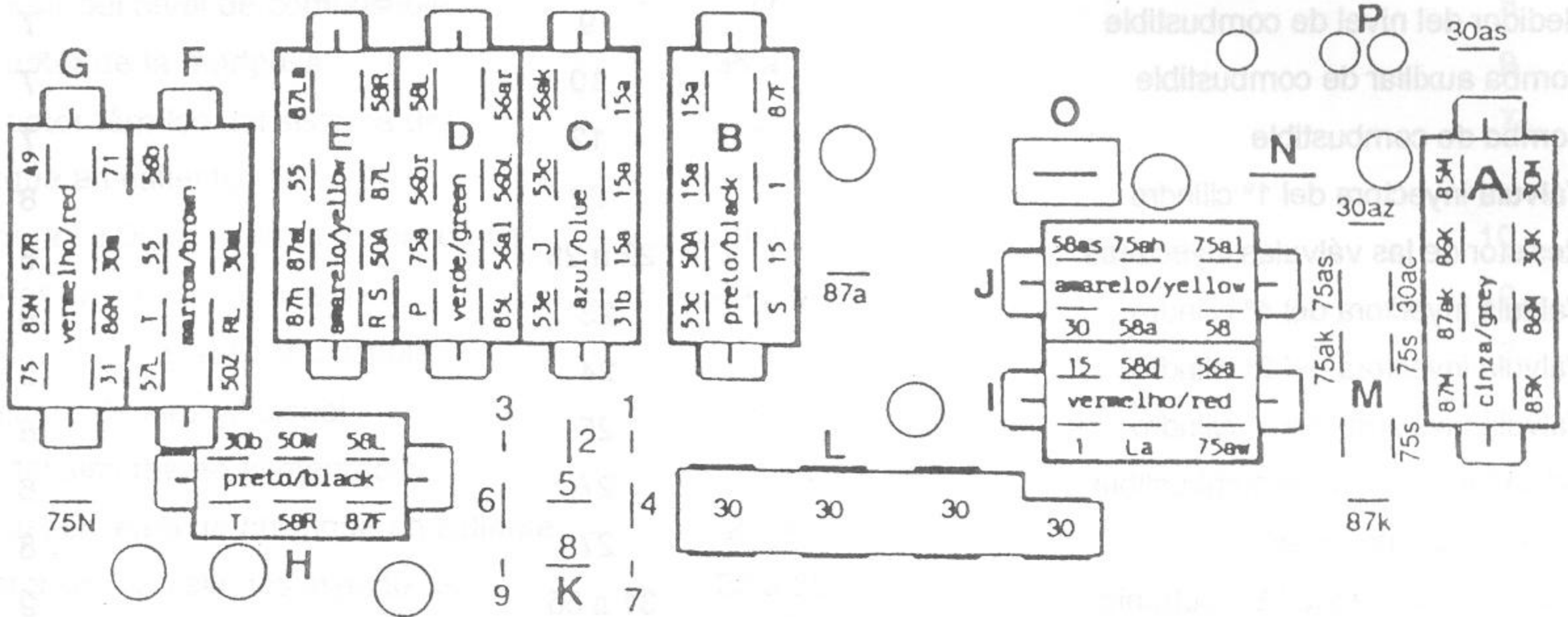
Posición	Finalidad	Amper	Color	Ubicación en esquema eléctrico (Nº del circuito)
26	Bomba de combustible /bomba auxiliar de combustible	10	Rojo	11

CENTRAL ELECTRONICA / VISTA POSTERIOR

Posición de encastre de los conectores - Finalidad.

Atención:

Antes de iniciar cualquier reparación en el sistema eléctrico, desconecte el cable a masa de la batería.



Posición	Color	Finalidad
B	negro	Ramal delantero derecho
F	marrón	Ramal del panel de instrumentos
H	negro	Ramal trasero
I	rojo	Ramal del panel de instrumentos
L	—	Conector simple

INDICE DE CLAVES

Designación	Nº del Circuito	Página
Relé del sistema de arranque en caliente	2 a 4	7
Interruptor térmico del sistema de arranque en caliente	2	7
Sensor de temperatura de los sistemas de alimentación y encendido	4 a 5	7
Relé del sistema de alimentación	5 a 12	7
Medidor del nivel de combustible	9	7
Bomba auxiliar de combustible	10	7
Bomba de combustible	12	7
Válvula inyectora del 1º cilindro	22	8
Resistor de las válvulas inyectoras	22 a 25	8
Válvula inyectora del 4º cilindro	23	8
Válvula inyectora del 2º cilindro	24	8
Válvula inyectora del 3º cilindro	25	8
Indicador del nivel de combustible	27	8
Estabilizador de tensión	27	8
Unidad de comando LE - Jetronic	31 a 56	9
Interruptor de mariposa	36 a 37	9
Medidor de caudal de aire	40 a 41	9
Regulador de aire adicional	53	9
Bobina de ignición	58 a 59	10
Unidad de comando EZ - K	61 a 74	10
Sensor de detonación	61 a 63	10
Lámpara LED del sistema de encendido	67	10
Distribuidor de encendido	68 a 70	10
Bujías de ignición	71 a 74	10

INDICE ALFABETICO

Designación	Nº del Circuito	Página
Bobina de encendido	58 a 59	10
Bomba auxiliar de combustible	10	7
Bomba de combustible	12	7
Distribuidor de encendido	68 a 70	10
Estabilizador de tensión	27	8
Indicador del nivel de combustible	27	8
Interruptor de la mariposa	36 a 37	9
Interruptor térmico del sistema de arranque en caliente	2	7
Lámpara LED del sistema de encendido	67	10
Medidor de caudal de aire	40 a 41	9
Medidor del nivel de combustible	9	7
Regulador de aire adicional	53	9
Relé del sistema de alimentación	5 a 12	7
Relé del sistema de arranque en caliente	2 a 4	7
Resistor de las válvulas inyectoras	22 a 25	8
Sensor de detonación	61 a 63	10
Sensor de los sistemas de alimentación y encendidos	4 a 5	7
Unidad de comando EZ - K	61 a 74	10
LE - Jetronic	31 a 56	9
Válvula inyectora del 1º cilindro	22	8
Válvula inyectora del 2º cilindro	24	8
Válvula inyectora del 3º cilindro	25	8
Válvula inyectora del 4º cilindro	23	8
Bujías de ignición	71 a 74	10

ESQUEMA ELECTRICO
POSICIONAMIENTO DE LOS CONECTORES

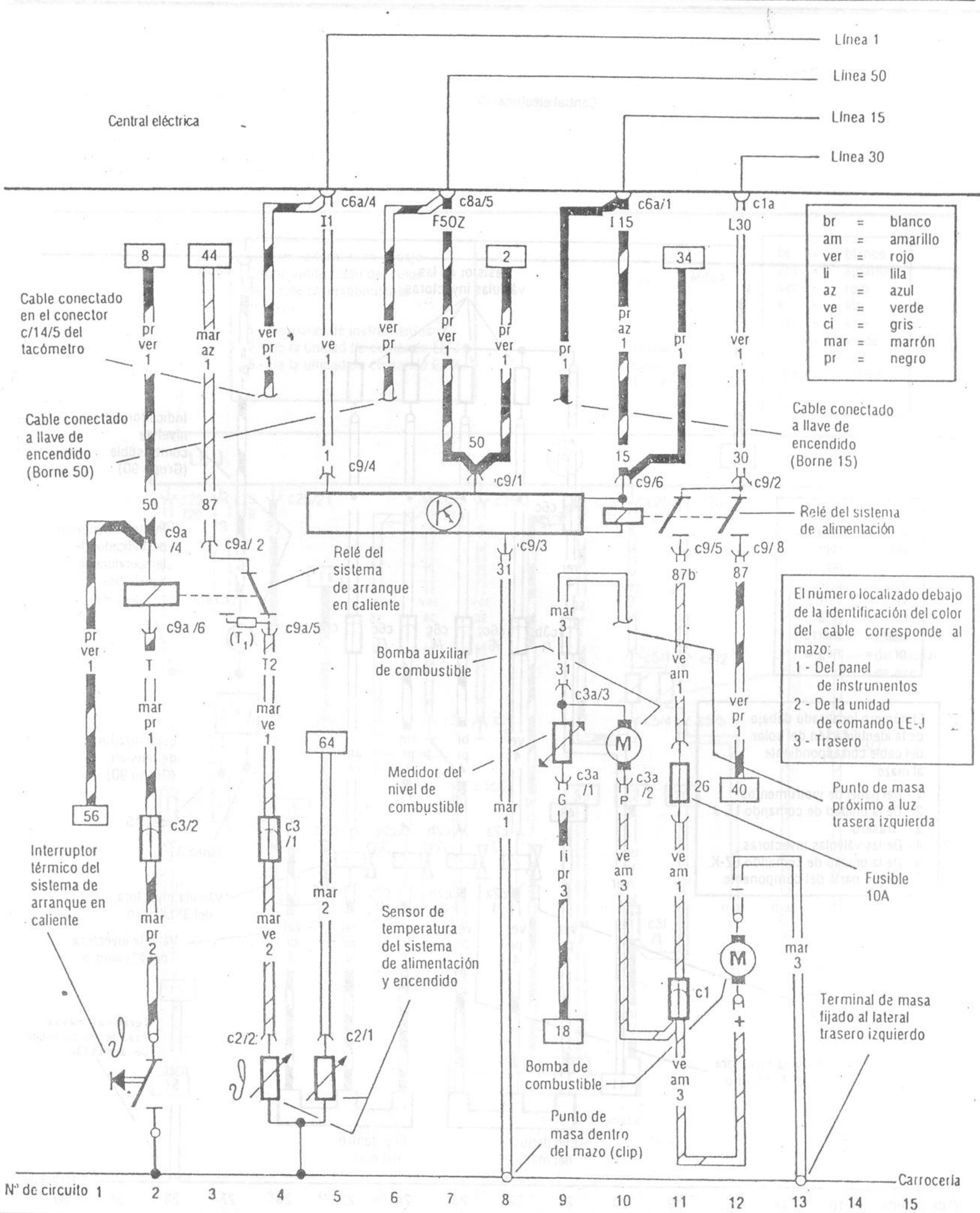
Conector	Localización en el esquema eléctrico (Nº del circuito)	Localización en el vehículo	Página
c1	11	Región central eléctrica	-
c1a	12	Central eléctrica	-
c1b	67	Región de guantera	59
c2	4 - 5	Sensor de temperatura	60
c2a	22	Válvula inyectora	60
c2b	23	Válvula inyectora	60
c2c	24	Válvula inyectora	60
c2d	25	Válvula inyectora	60
c2e	53	Regulación de aire adicional	60
c3	2 - 4 - 44	Región de guantera	59
c3a	9 - 10	Región del tanque de combustible	—
c3b	21 - 47 - 48	Región compartimiento de motor	60
c3c	36 - 37	Interruptor de mariposa	60
c3d	61 - 62 - 63	Región compartimiento de motor	60
c3e	68 - 69 - 70	Distribución de ignición	60
c3f	34 - 40 - 56	Región de guantera	59
c5	40 - 41	Medidor de caudal de aire	60
c6	67	Panel de instrumento	—
c6a	5 - 10	Central eléctrica	—
c6b	18	Central eléctrica	—
c6c	21 - 22 - 23 - 24 - 25	Región compartimiento de motor	60
c6d	31 - 32 - 62 - 64 - 65 - 66	Región de guantera	59
c8	59 - 60	Central eléctrica	—
c8a	7	Central eléctrica	—
c8b	27	Central eléctrica	—
c9	5 - 7 - 8 - 10 - 11 - 12	Región central eléctrica	—
c9a	2 - 3 - 4	Región central eléctrica	—
c14	27	Panel de instrumentos	—
c25	31 a 33 - 36 - 37 - 39 a 41 - 43 - 44 - 47 a 52 - 54 - 56	Unidad de comando LE-Jetronic	59
c25a	61 a 71 - 74	Unidad de comando E-K	59

Localización del punto de masa del esquema eléctrico

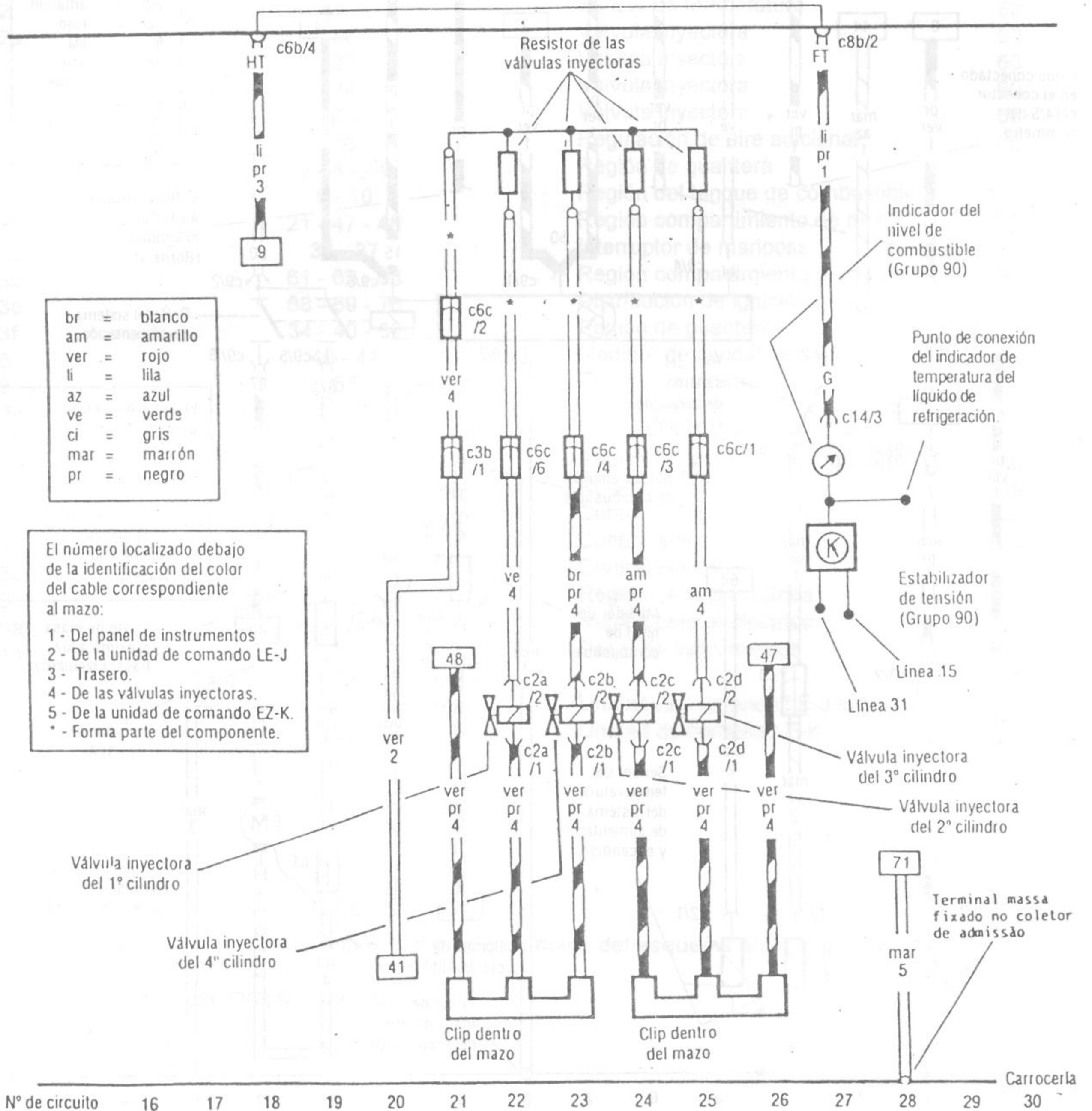
- **Carrocería:**

La propia carcasa del componente eléctrico.

ESQUEMA ELÉCTRICO



Central eléctrica



br	=	blanco
am	=	amarillo
ver	=	rojo
li	=	lila
az	=	azul
ve	=	verde
ci	=	gris
mar	=	marrón
pr	=	negro

El número localizado debajo de la identificación del color del cable correspondiente al mazo:

- 1 - Del panel de instrumentos
- 2 - De la unidad de comando LE-J
- 3 - Trasero.
- 4 - De las válvulas inyectoras.
- 5 - De la unidad de comando EZ-K.
- * - Forma parte del componente.

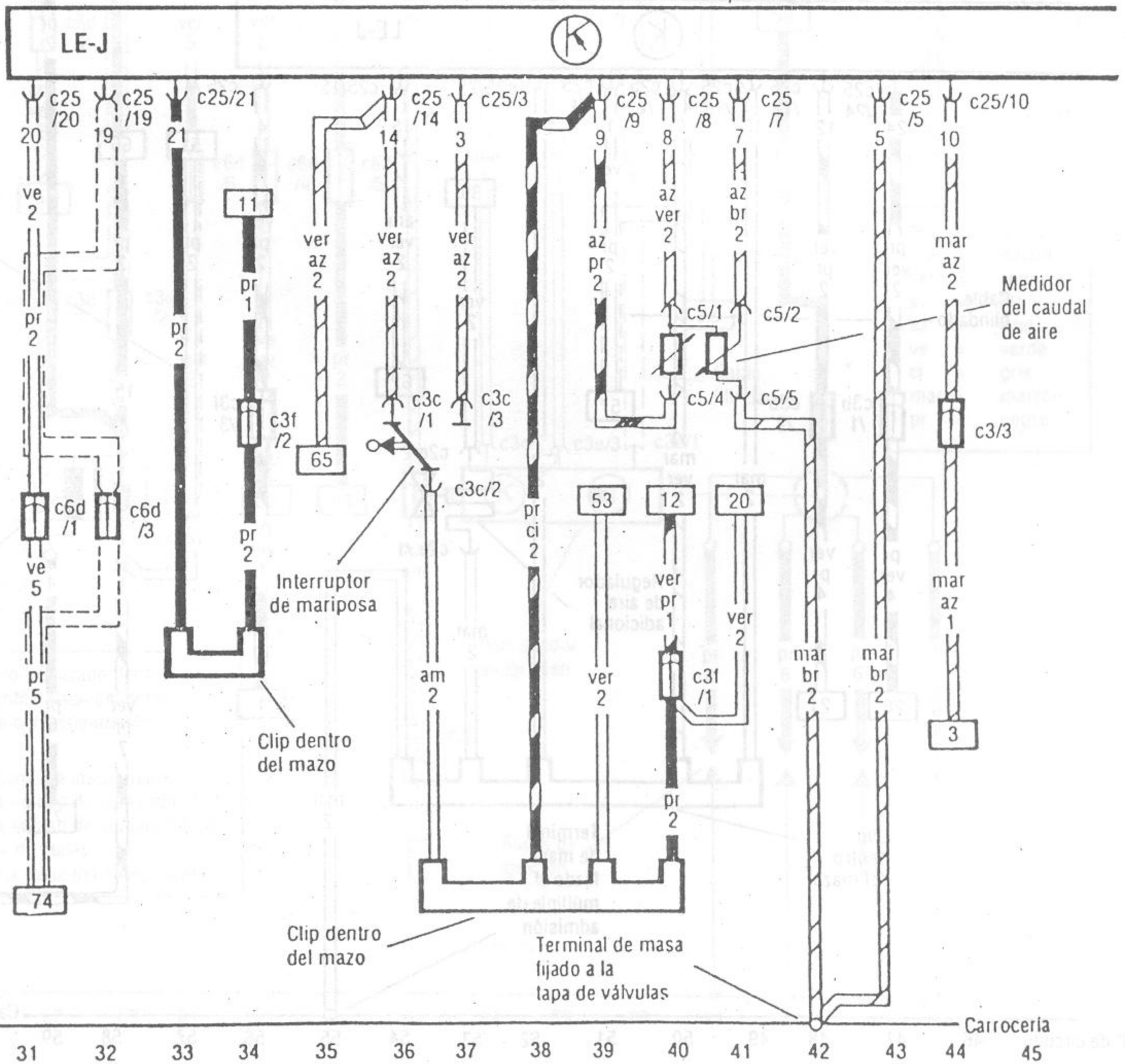
Central eléctrica

El número localizado debajo de la identificación del color del cable correspondiente al mazo:

- 1 - Del panel de instrumentos
- 2 - De la unidad de comando LE-J
- 5 - De la unidad de comando EZ-K.

br	=	blanco
am	=	amarillo
ver	=	rojo
li	=	lila
az	=	azul
ve	=	verde
ci	=	gris
mar	=	marrón
pr	=	negro

Unidad de comando LE-Jetronic



Central eléctrica

Línea 1

Línea 15

El número localizado debajo de la identificación del color del cable correspondiente al mazo:

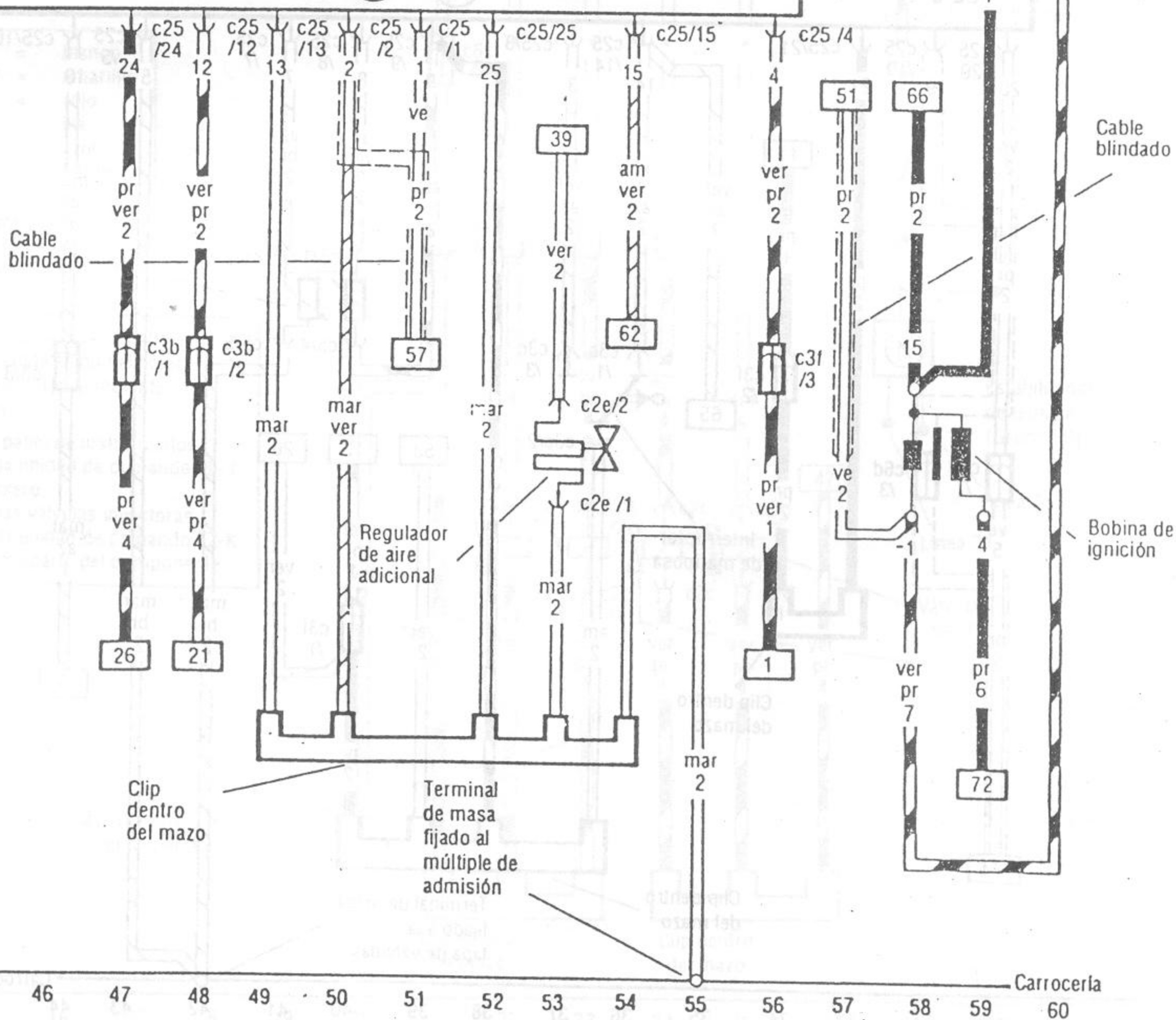
- 1 - Del panel de instrumentos
- 2 - De la unidad de comando LE-J
- 4 - De las válvulas inyectoras
- 6 - Cable de bujías
- 7 - Delantero derecho.

- br = blanco
- am = amarillo
- ver = rojo
- li = lila
- az = azul
- ve = verde
- ci = gris
- mar = marrón
- pr = negro

Unidad de comando LE-Jetronic

(K)

LE-J



Nº de circuito

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

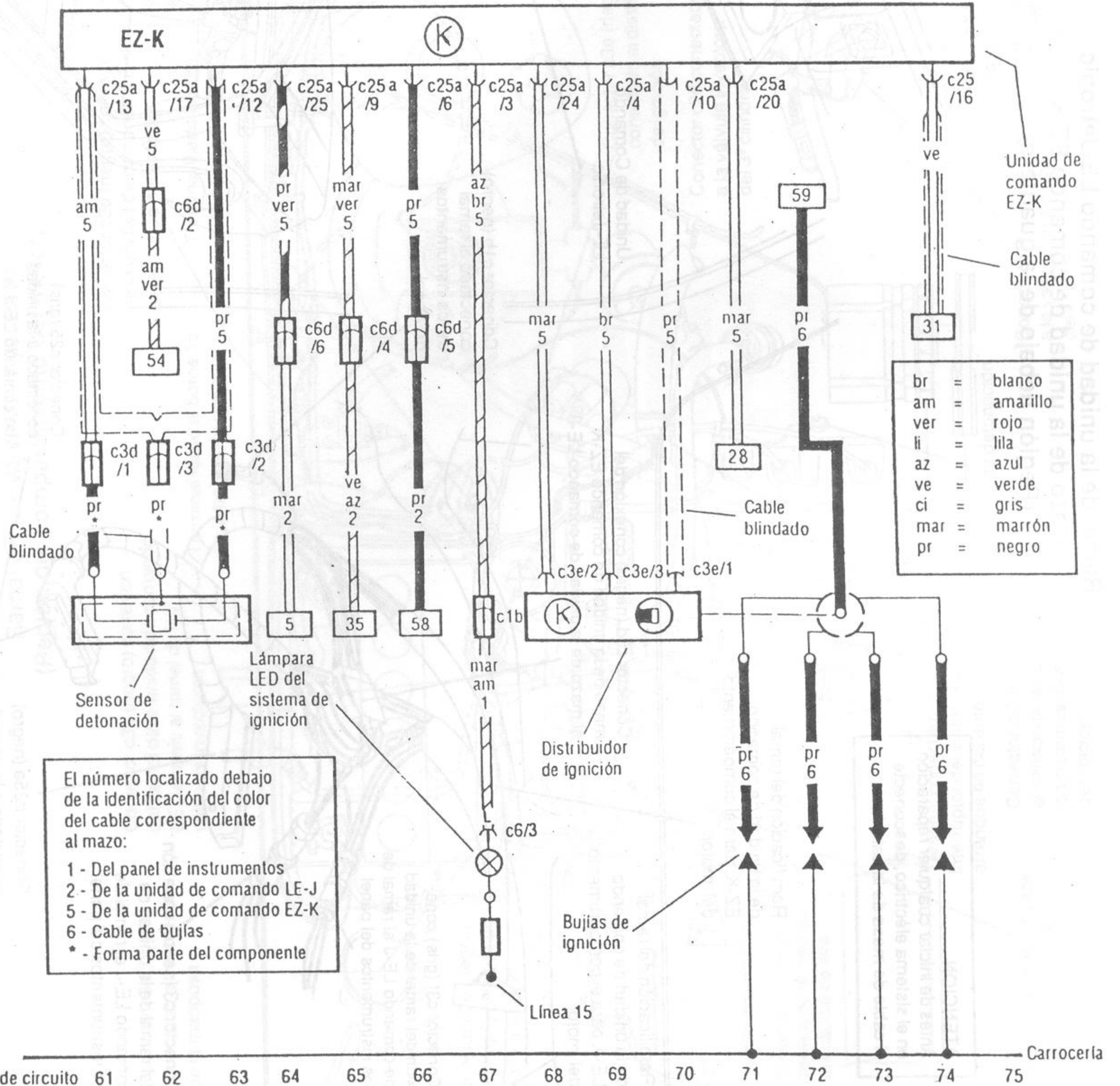
Carrocería

60

ESQUEMA ELÉCTRICO

Central eléctrica

EZ-K 305 907 397.3

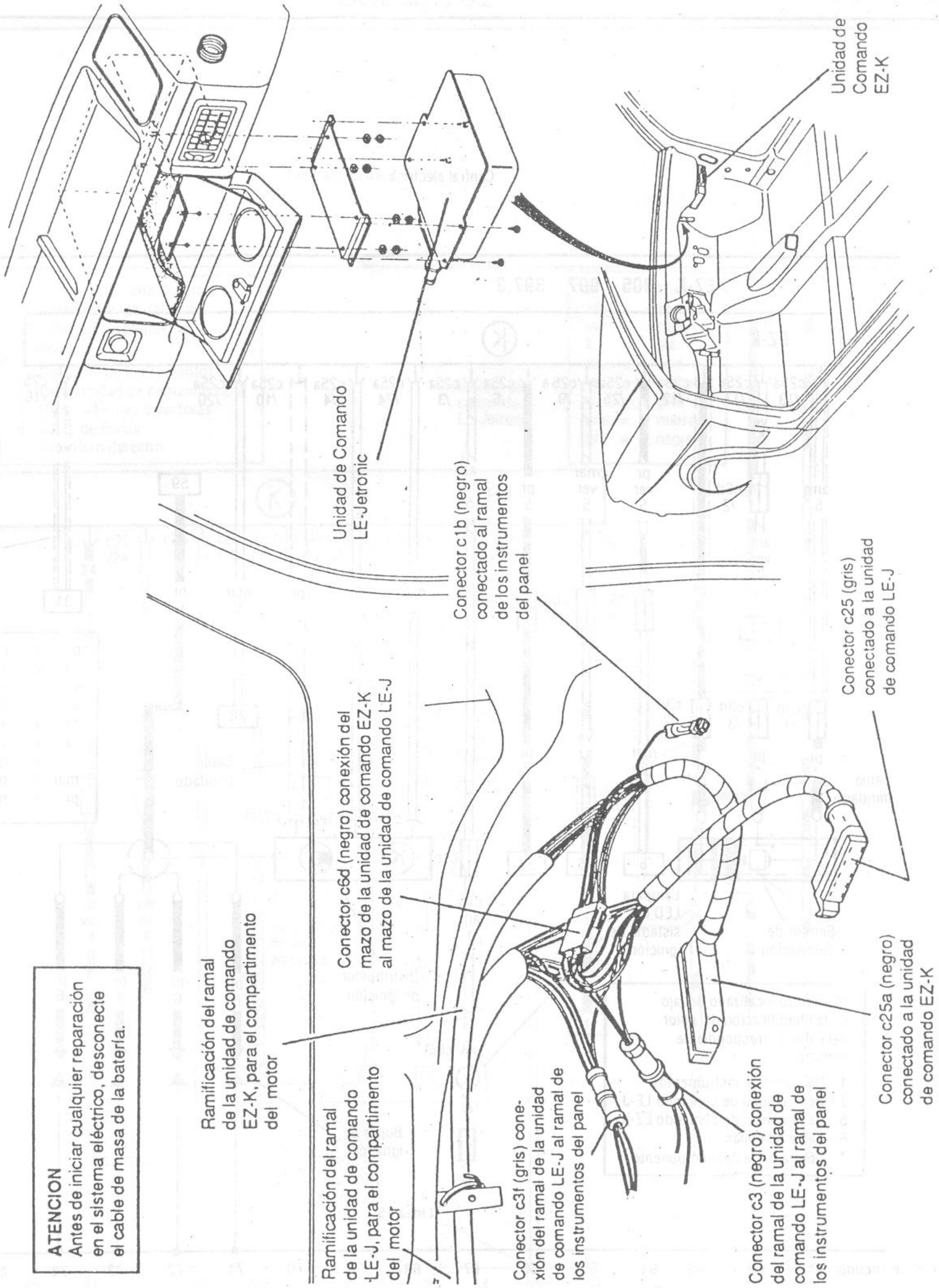


El número localizado debajo de la identificación del color del cable correspondiente al mazo:

- 1 - Del panel de instrumentos
- 2 - De la unidad de comando LE-J
- 5 - De la unidad de comando EZ-K
- 6 - Cable de bujías
- * - Forma parte del componente

**Ramal de la unidad de comando LE-Jetronic
Mazo de la unidad de comando EZ-K
(Región debajo de la guantera)**

ATENCIÓN
Antes de iniciar cualquier reparación en el sistema eléctrico, desconecte el cable de masa de la batería.



Ramificación del ramal de la unidad de comando EZ-K, para el compartimento del motor

Ramificación del ramal de la unidad de comando LE-J, para el compartimento del motor

Conector c6d (negro) conexión del mazo de la unidad de comando EZ-K al mazo de la unidad de comando LE-J

Conector c3f (gris) conexión del ramal de la unidad de comando LE-J al ramal de los instrumentos del panel

Conector c3 (negro) conexión del ramal de la unidad de comando LE-J al ramal de los instrumentos del panel

Conector c25a (negro) conectado a la unidad de comando EZ-K

Unidad de Comando LE-Jetronic

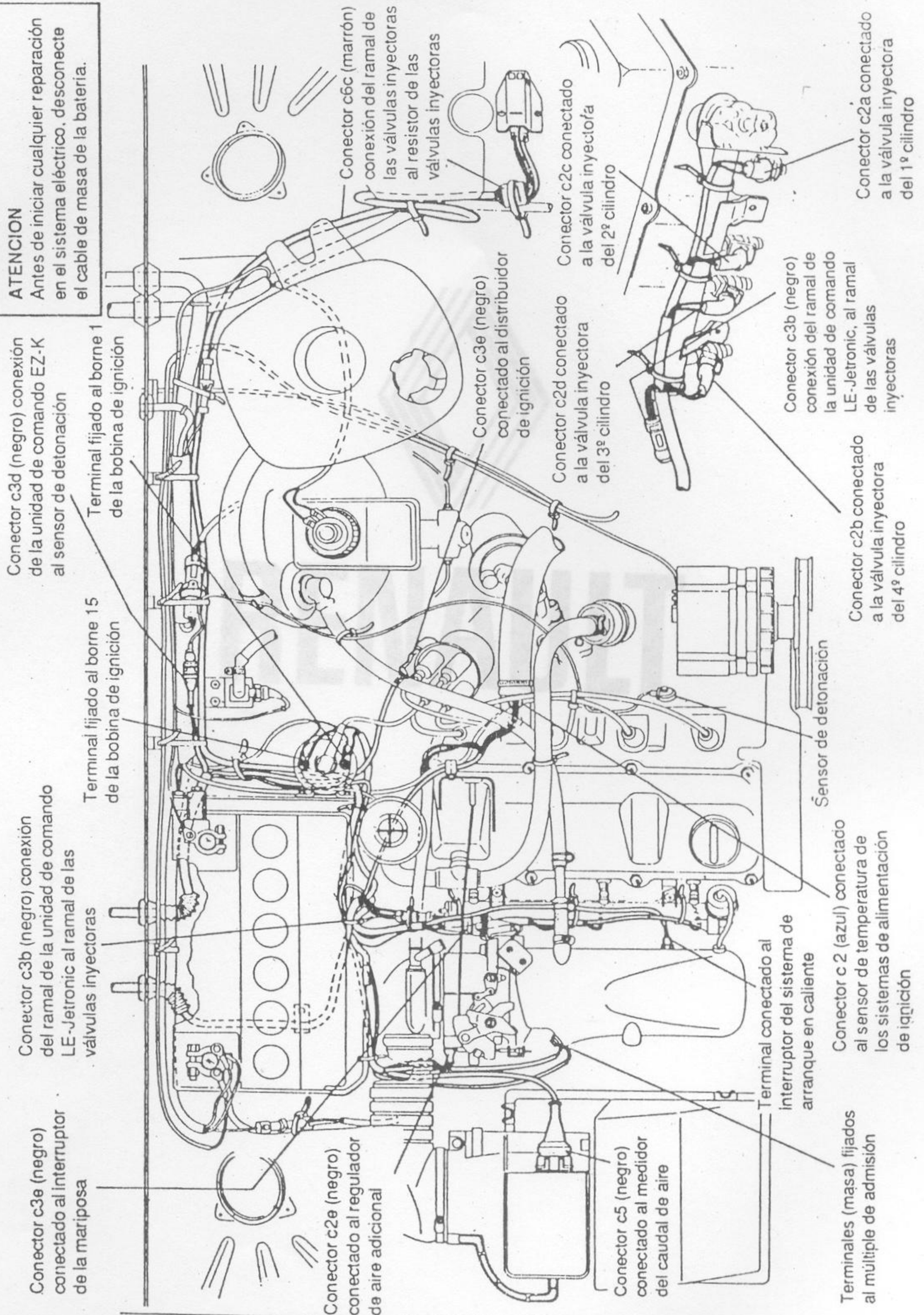
Conector c1b (negro) conectado al ramal de los instrumentos del panel

Conector c25 (gris) conectado a la unidad de comando LE-J

Unidad de Comando EZ-K

Ramal de la Unidad de Comando LE-Jetronic
Ramal de la Unidad de Comando EZ-K
Ramal de las válvulas inyectoras
(Región del compartimiento del motor)

ATENCIÓN
 Antes de iniciar cualquier reparación en el sistema eléctrico, desconecte el cable de masa de la batería.



Conector c3d (negro) conexión de la unidad de comando EZ-K al sensor de detonación

Conector c3b (negro) conexión del ramal de la unidad de comando LE-Jetronic al ramal de las válvulas inyectoras

Conector c3e (negro) conectado al interruptor de la mariposa

Terminal fijado al borne 1 de la bobina de ignición

Terminal fijado al borne 15 de la bobina de ignición

Conector c2e (negro) conectado al regulador de aire adicional

Conector c6c (marrón) conexión del ramal de las válvulas inyectoras al resistor de las válvulas inyectoras

Conector c3e (negro) conectado al distribuidor de ignición

Conector c2d conectado a la válvula inyectora del 3º cilindro

Conector c2c conectado a la válvula inyectora del 2º cilindro

Conector c5 (negro) conectado al medidor del caudal de aire

Terminal conectado al interruptor del sistema de arranque en caliente

Conector c2 (azul) conectado al sensor de temperatura de los sistemas de alimentación de ignición

Conector c3b (negro) conexión del ramal de la unidad de comando LE-Jetronic, al ramal de las válvulas inyectoras

Conector c2b conectado a la válvula inyectora del 4º cilindro

Conector c2a conectado a la válvula inyectora del 1º cilindro

Terminales (masa) fijados al múltiple de admisión

Sensor de detonación