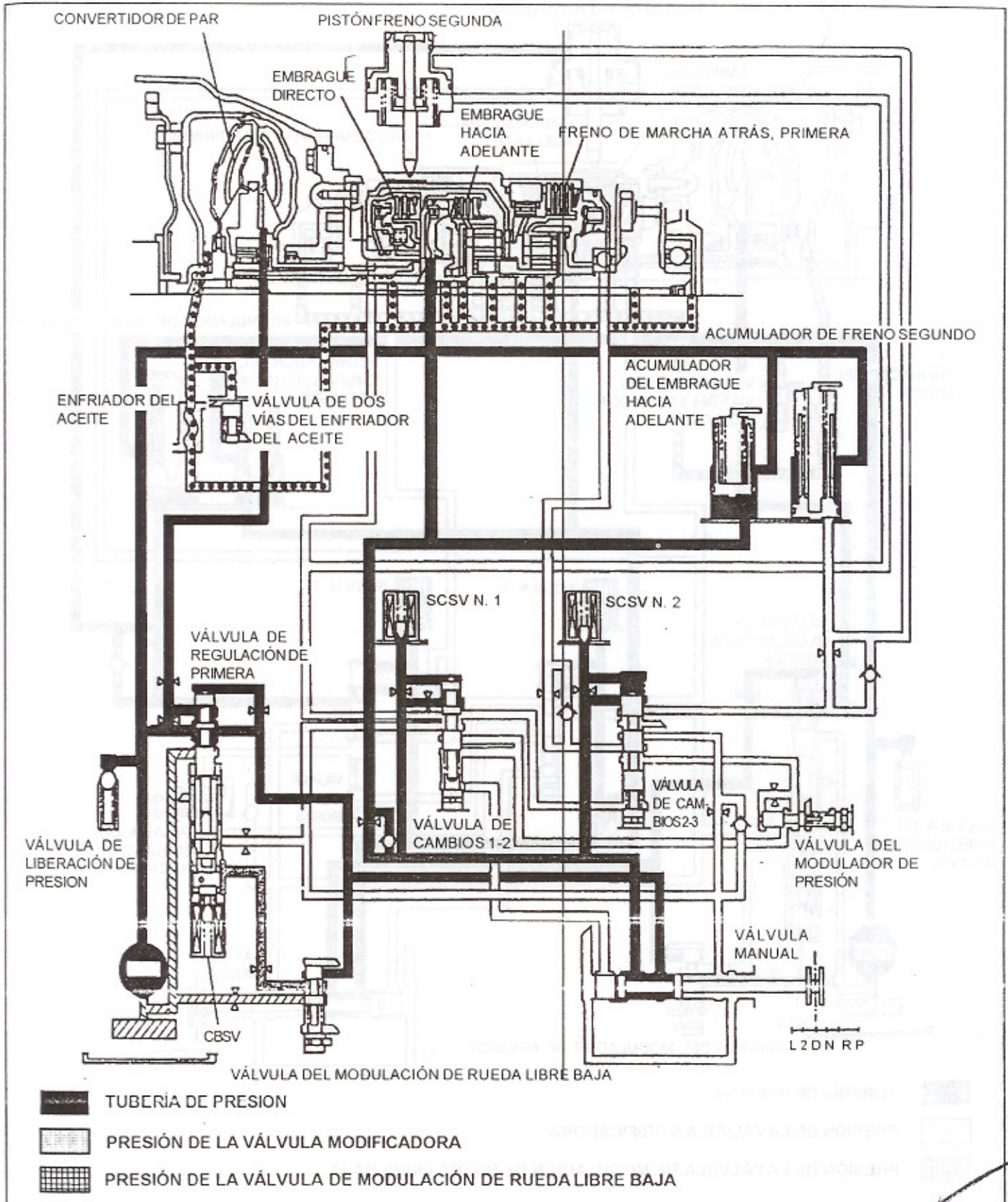
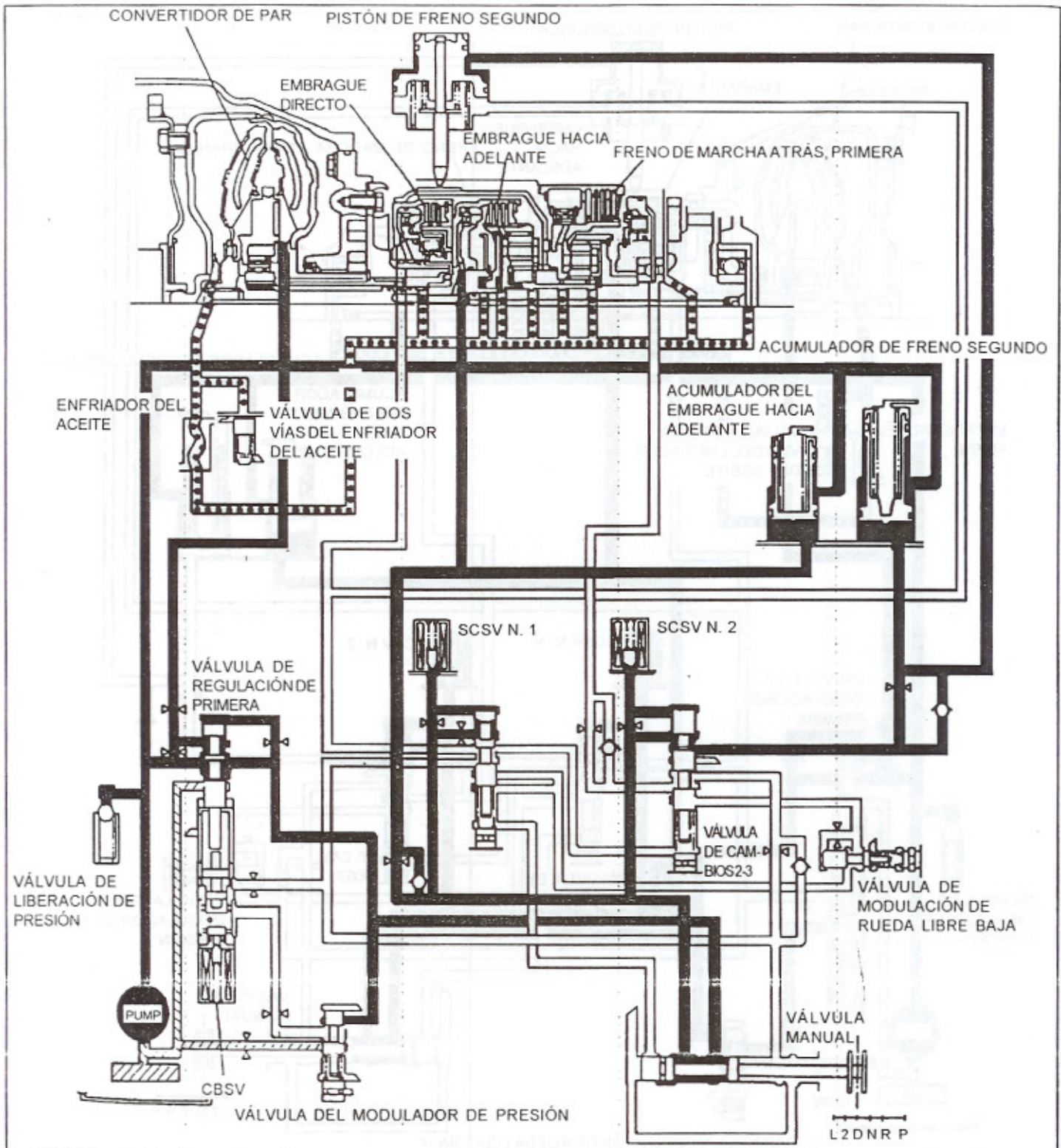


CONDUCCIÓN (PRIMERA), 2 (PRIMERA)

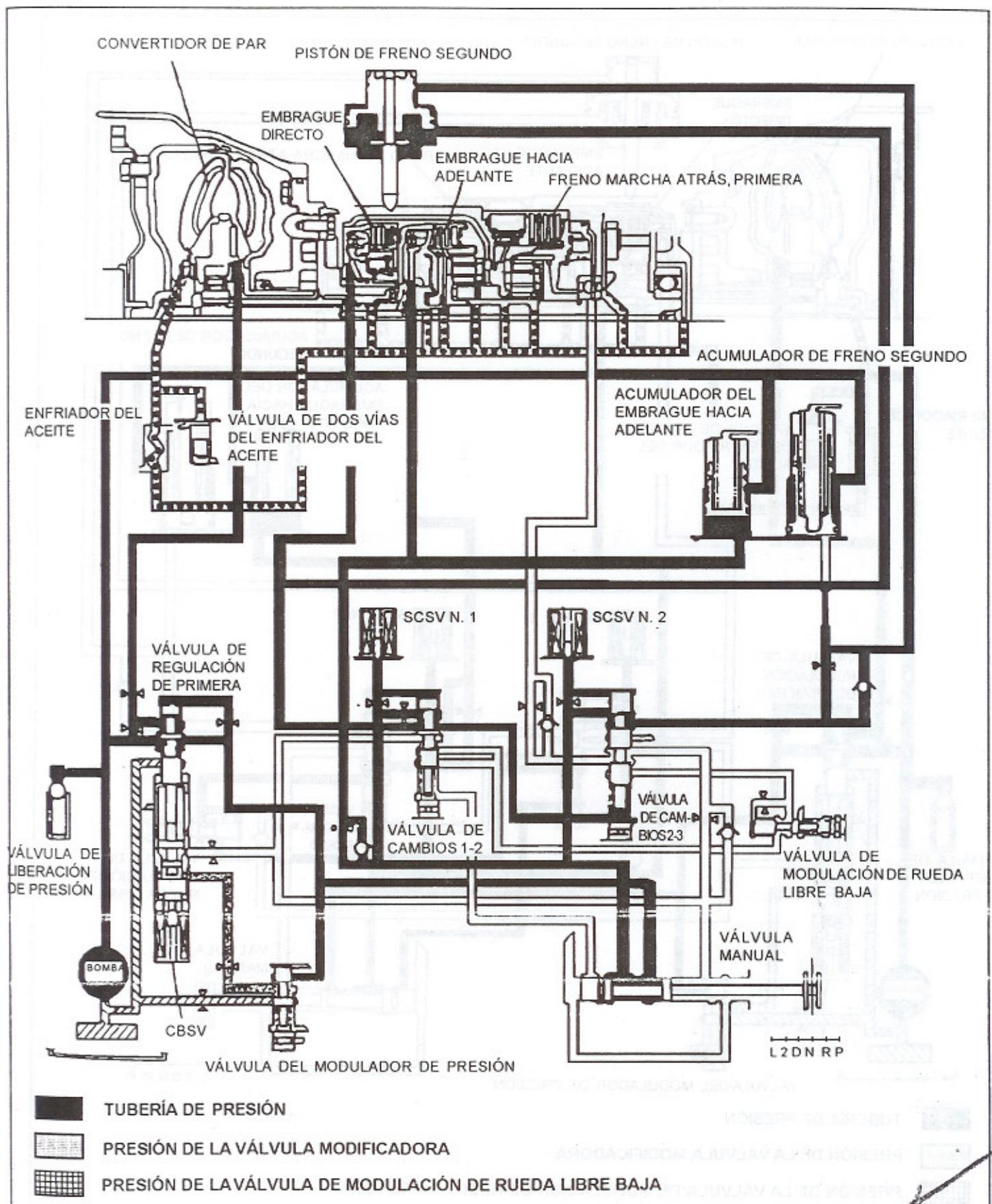


CONDUCCIÓN (SEGUNDA), 2 (SEGUNDA)

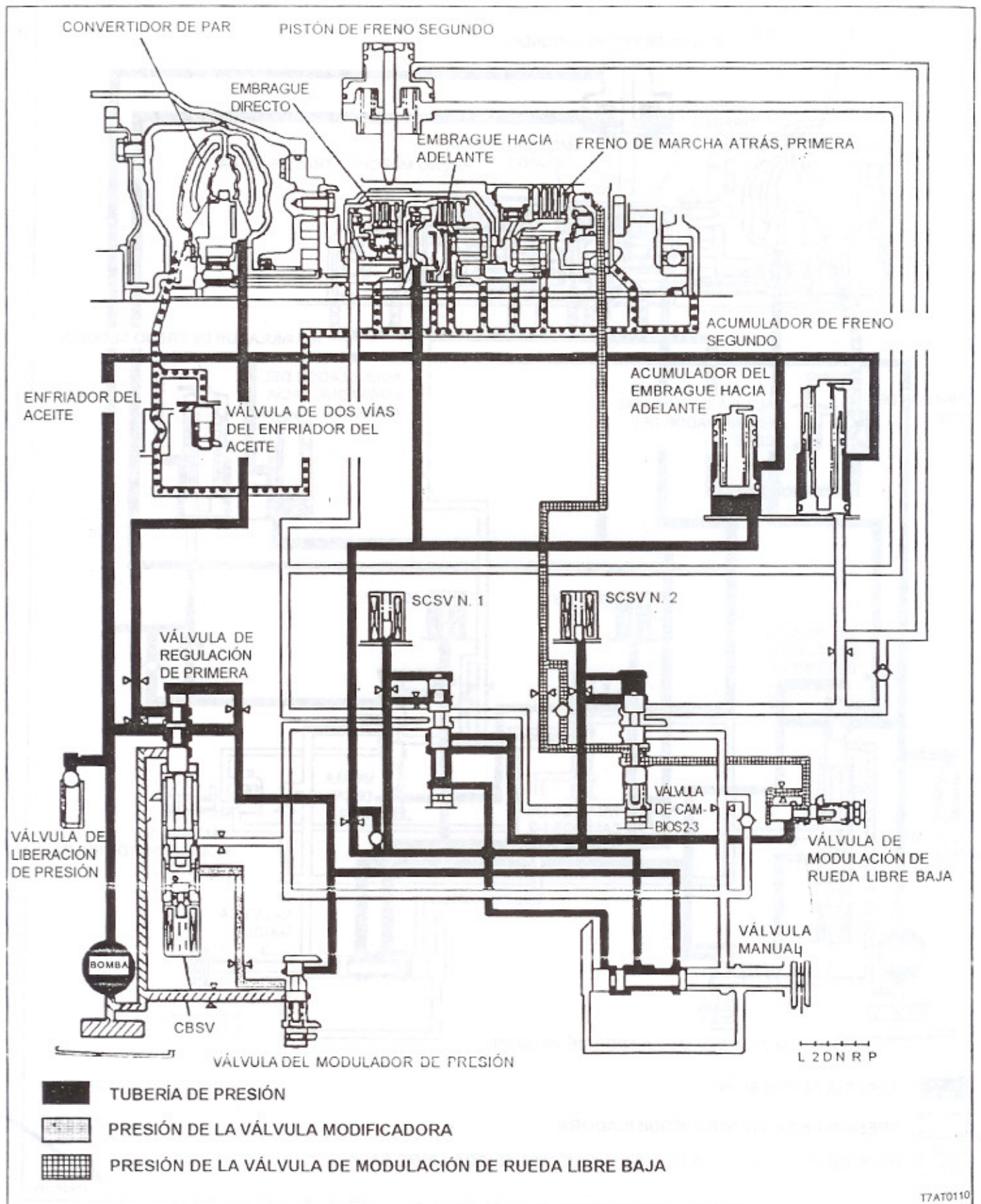


- TUBERÍA DE PRESIÓN
- PRESIÓN DE LA VÁLVULA MODIFICADORA
- PRESIÓN DE LA VÁLVULA DE MODULACIÓN DE RUEDA LIBRE BAJA


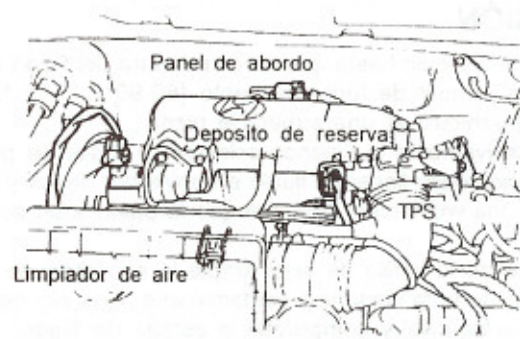

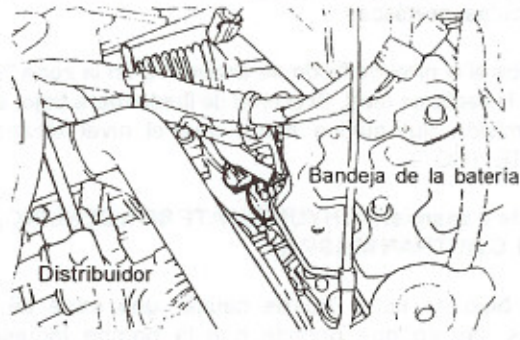
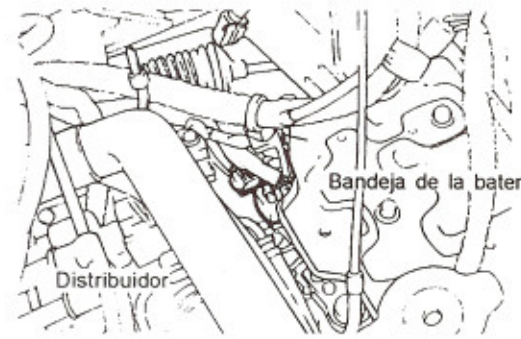
CONDUCCIÓN (TERCERA)



BLOQUEO



COMPONENTES DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

<p>A TCM</p>  <p>ET84004C</p>	<p>B Sensor de posición del estrangulador</p>  <p>ET84004F</p>
<p>C Interruptor de la gama de transmisión automática</p>  <p>ET84004N</p>	<p>D Sensor de velocidad del vehículo</p>  <p>ET84004N</p>
<p>E SCSVCVSV</p>  <p>ET84004N</p>	<p>(Empty space for additional information or notes)</p>

PROCEDIMIENTOS DE AJUSTE DE SERVICIO

INSPECCIÓN DEL NIVEL DEL FLUIDO DE TRANSMISIÓN

1. Conduzca el vehículo hasta que la temperatura del fluido alcance la temperatura normal de funcionamiento [80-90°C (176-194°F)].
2. Coloque el vehículo en una superficie plana.
3. Mueva sucesivamente la palanca selectora a todas las posiciones. Esta operación debe llenar de fluido el convertidor de par y el sistema hidráulico. Una vez hecho esto, coloque la palanca en posición "N" (neutra).
4. Antes de retirar la varilla de nivel, limpie la superficie de alrededor de la misma de toda sustancia contaminante. Una vez hecho esto que la varilla de nivel y compruebe el estado del fluido.
 - o Si hubiera un olor "a quemado"
 - o Si el color del fluido se hubiera vuelto sensiblemente negro
 - o Si hubiera en el fluido una cantidad sensiblemente excesiva de partículas metálicas
5. Compruebe si el nivel de fluido se encuentra en la zona "CALIENTE" (HOT) de la varilla de nivel. Si el nivel de fluido fuera bajo, añada fluido de transmisión automática hasta que el nivel alcance la zona "CALIENTE" (HOT).

Líquido de transmisión: HYUNDAI ATF SP-II GENUINO, DIAMOND ATF SP-II O AUTRAN MMSP-II.

Un nivel bajo de fluido puede causar una serie de problemas anormales, puesto que permite que la bomba tomase aire a la misma vez que fluido. El aire atrapado en el sistema hidráulico forma burbujas que pueden ser comprimidas. Por lo tanto, la presión sería inestable, causando cambio retardado, deslizamiento de frenos y embrague, etc. Un llenado incorrecto también puede aumentar en exceso el nivel del fluido. Si la transmisión tiene demasiado fluido, los engranajes remueven espuma y causan los mismos problemas que se producen cuando el nivel de fluido es bajo, teniendo como resultado un deterioro acelerado del fluido de transmisión automática.

En cualquiera de estos casos, las burbujas de aire pueden producir sobrecalentamiento, y también oxidación del fluido, lo que puede interferir en el funcionamiento normal de la válvula, el embrague y el servo. La formación de espuma también puede hacer que el fluido se salga por el respiradero, pudiéndose confundir con un escape. Al mismo tiempo que verifica el nivel del líquido deberá verificar su estado. Si huele a quemado o si contiene partículas metálicas u otros objetos debidos a la fricción, deberá realizar una verificación completa de la transmisión.

- o Asegurese de examinar cuidadosamente el fluido de la varilla de nivel. En caso de dudas, saque una prueba y verifique su estado con cuidado. Una vez realizada la comprobación, vuelva a colocar el medidor del aceite para evitar la entrada de agua y materiales extraños.

CAMBIO DEL LÍQUIDO DE LA TRANSMISIÓN

1. Quite la manga conectada entre la transmisión y el enfriador del aceite.
2. Arranque el motor y deje en parado durante un minuto, purgue el aceite en la posición 'N'.

AVISO

No purgue durante más de un minuto después de haber arrancado el motor.

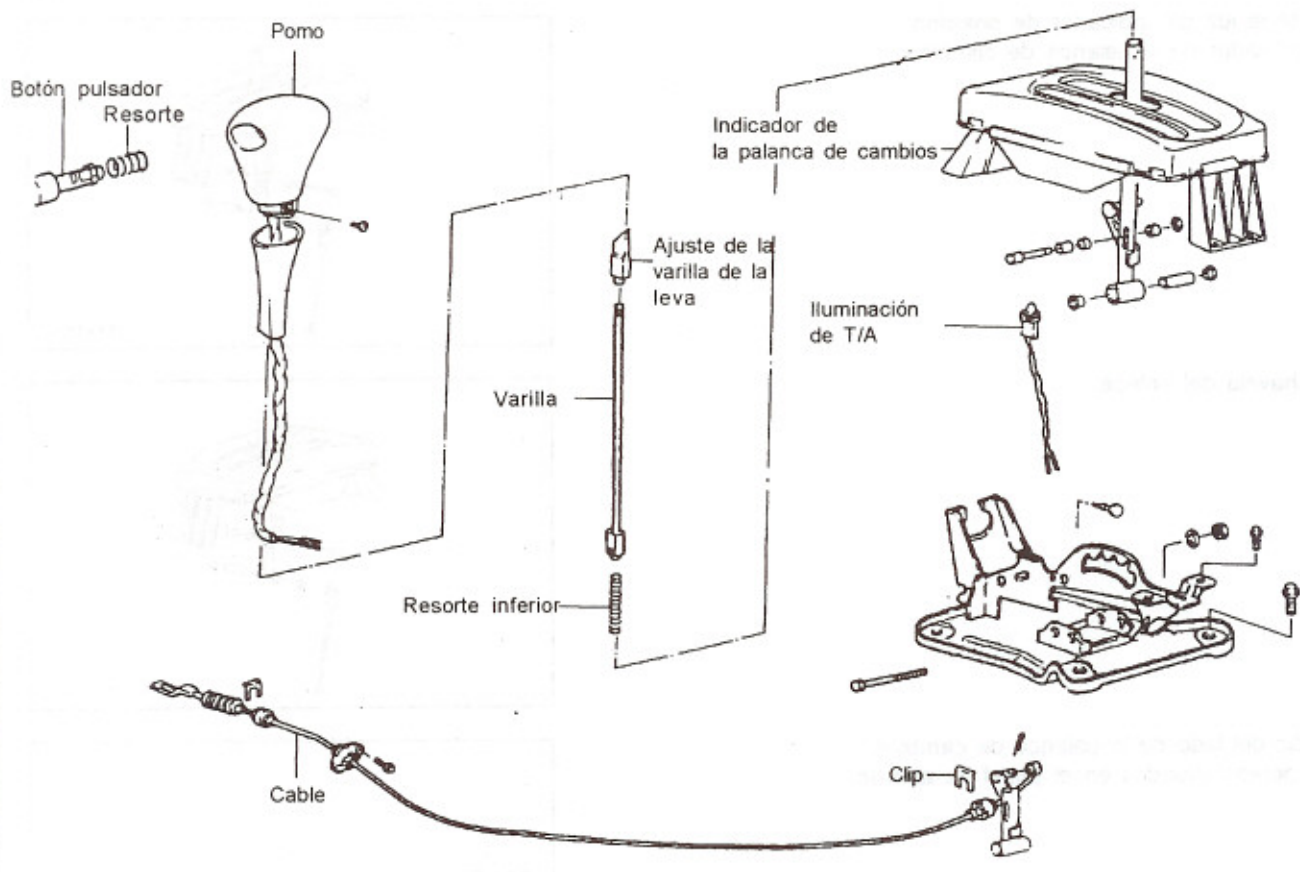
3. Quite el tapón de purga y deje salir el líquido.
4. Quite el apoyo de la transmisión.
5. Quite el montaje de la transmisión.
6. Quite el sartén del aceite.
7. Compruebe que el filtro del aceite no está dañado o atascado y cambie si fuera necesario.
8. Limpie las dos caras de la junta de estanqueidad del la caja de transmisión y del sartén del aceite.
9. Monte el sartén del aceite con una junta nueva y apriete los pernos del sartén a unos 10-20 Nm (100-120 kg.cm, 7-9 lb.pie).
10. Apriete el tapón de purga a unos 18-27 Nm (180-270 kg.cm, 13-19 lb.pie).
11. Llene con 4 litros del fluido ATF recomendado a través del agujero de llenado. [La cantidad total de ATF necesaria es 5,1 litros y por esto solamente deberá llenar unos 4 litros ya que el resto queda en el convertidor de par.]
12. Conecte la manguera del aceite.
13. Arranque el motor y deje en parado durante dos minutos, a continuación meta el freno de mano y mueva momentáneamente la palanca de cambios hacia cada posición, terminando en el punto muerto ('N').
14. Añada la cantidad de fluido ATF suficiente para que alcance el nivel deseado. Vuelva a verificar el nivel cuando la transmisión tenga la temperatura normal de funcionamiento. El nivel del fluido deberá estar entre las marcas superior e inferior de la gama 'HOT' (CALIENTE).
Coloque el medidor del aceite bien a fondo para prevenir la entrada de suciedad.

VERIFICACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO DE LA PALANCA DE CAMBIOS

1. Mueva el selector hacia cada posición de la gama de cambios y compruebe que se mueve sin problemas. Compruebe que el indicador muestra la posición correcta.
2. Compruebe que la palanca del selector puede cambiarse a cada una de las posiciones (usando el botón tal como se muestra).
3. Arranque el motor, compruebe que si el vehículo se mueve hacia adelante, la palanca del selector se cambia de la posición 'N' a la 'D' y cuando el vehículo se desplaza hacia atrás, la palanca cambia a la posición 'R'.
4. En caso de mal funcionamiento de la palanca cambia, ajuste el cable de control y el manguito de la palanca de selección. Compruebe que las piezas móviles y la palanca de cambios no están desgastadas.

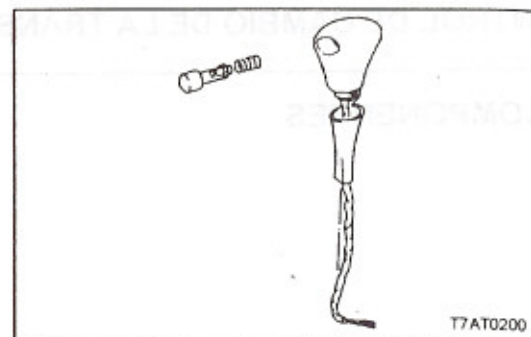
CONTROL DE CAMBIO DE LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

COMPONENTES

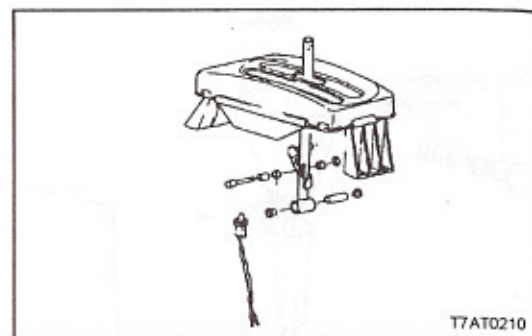


DESMONTAJE

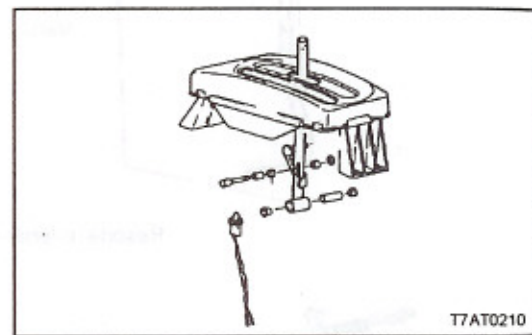
1. Quite la caja de la consola (vease la sección de carrocería).
2. Quite los tornillos de montaje del pomo.



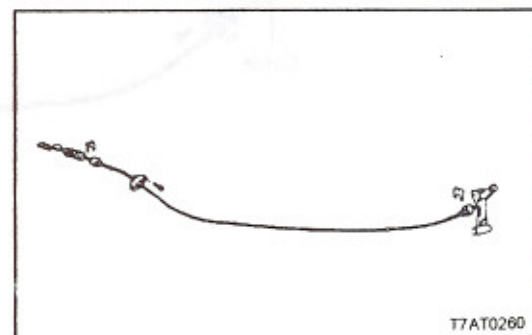
3. Desconecte la luz del indicador de posición.
4. Quite el indicador de la palanca de cambios.



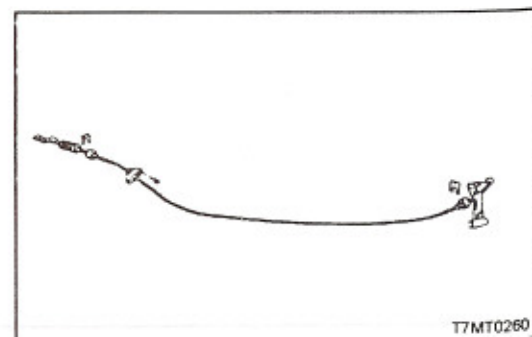
5. Quite la chaveta del enlace.



6. Quite el clip del lado de la palanca de cambios.
7. Quite los pernos situados en el panel de abordo.



8. Quite el clip del lado de la transmisión.
9. Quite el cable de control de la transmisión.



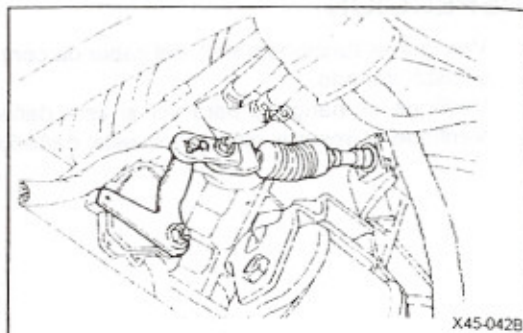
INSPECCIÓN

1. Verifique el funcionamiento del cable de control para ver si está dañado.
2. Verifique el manguito para ver si está dañado.
3. Verifique el resorte para ver si está dañado.

PALANCA DE CAMBIOS

AJUSTE DEL CABLE DE CONTROL

1. Tense el cable de control usando la tuerca de ajuste y compruebe que la palanca de selección funciona correctamente.
2. Conduzca el vehículo, Verifique que la transmisión está dentro de la gama al colocar la palanca de selección en cada una de las posiciones



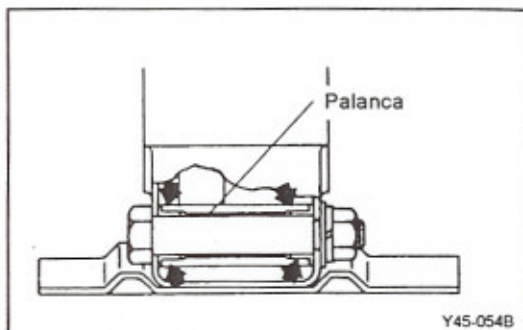
X45-042B

INSPECCIÓN

1. Verifique la posición de retén para ver si está dañada.
2. Verifique el manguito para ver si está dañado.
3. Verifique el resorte para ver si está dañado.
4. Verifique la chaveta del extremo de la varilla para ver si está dañada.

MONTAJE

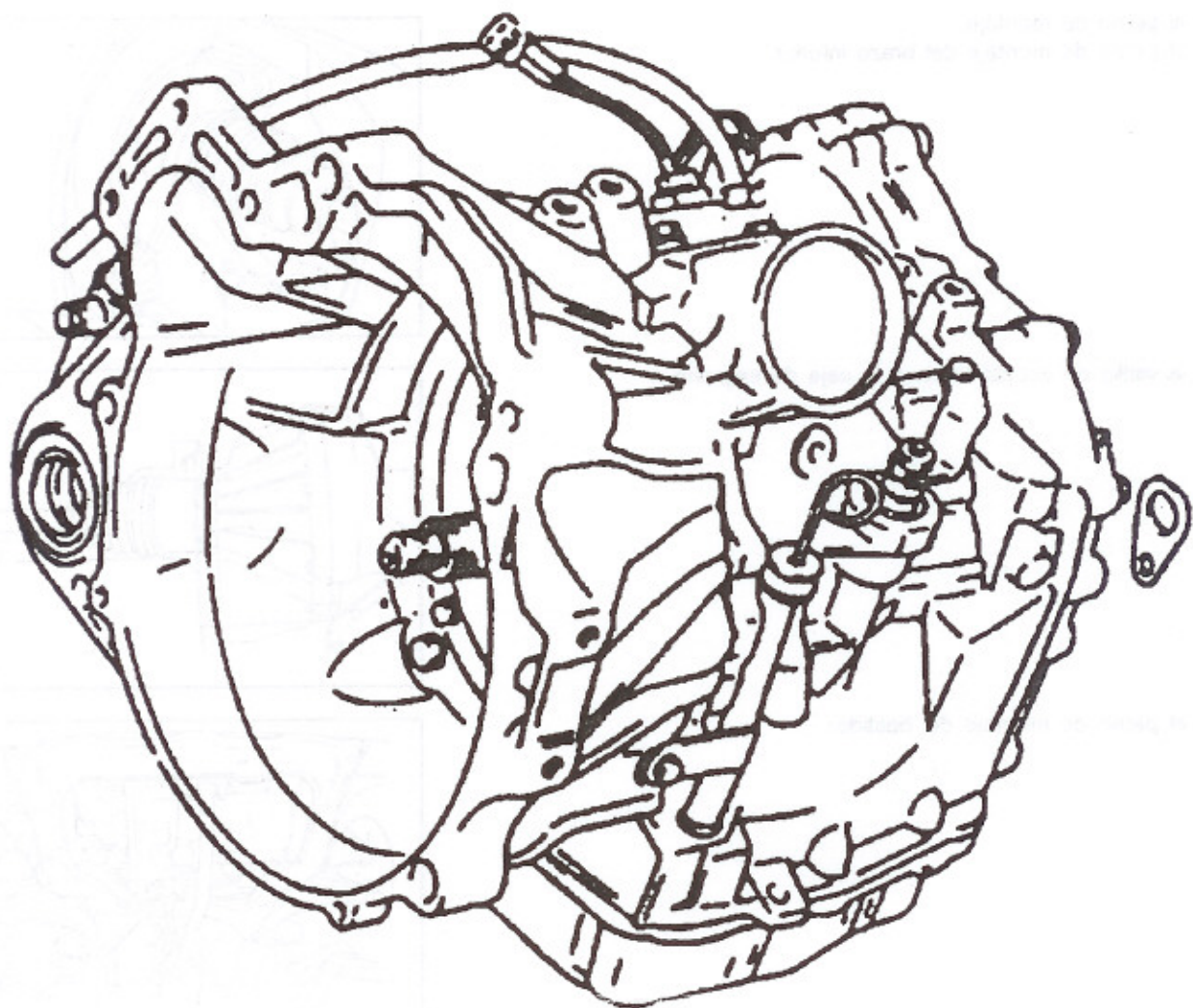
1. Cubra con grasa las piezas móviles del manguito. Grasa recomendada: grasa para chasis SAE J310, NLGI N. 2.



Y45-054B

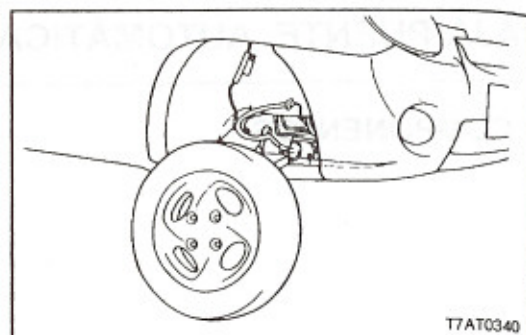
CAJA-PUENTE AUTOMÁTICA

COMPONENTES



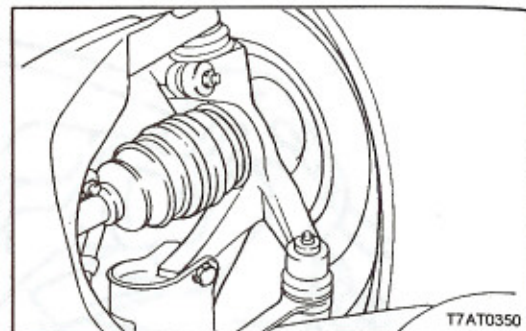
DESMONTAJE

1. Quite el neumático.

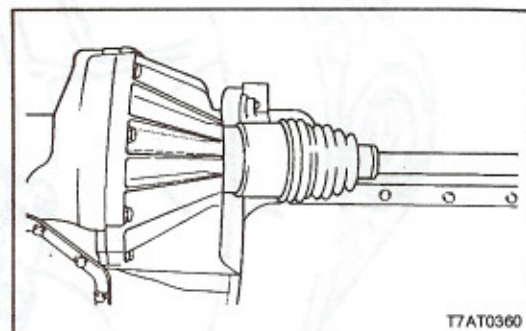


2. Quite el perno de montaje.

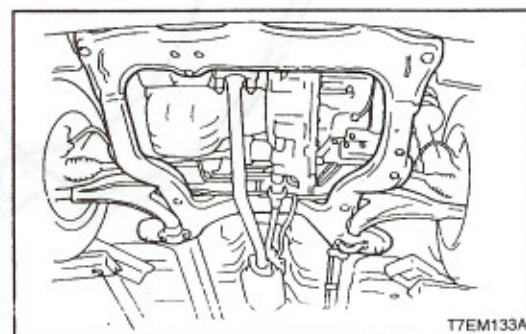
3. Quite el perno de montaje del brazo inferior.



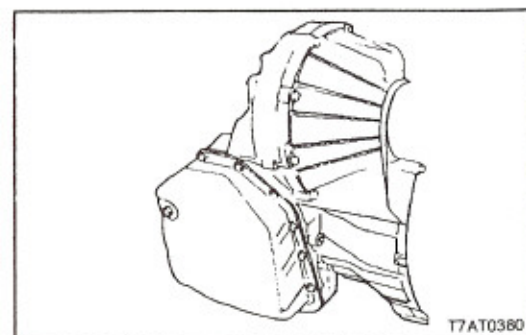
4. Quite la varilla de acoplamiento y la caja de engranaje.



5. Quite el perno de montaje del bastidor.

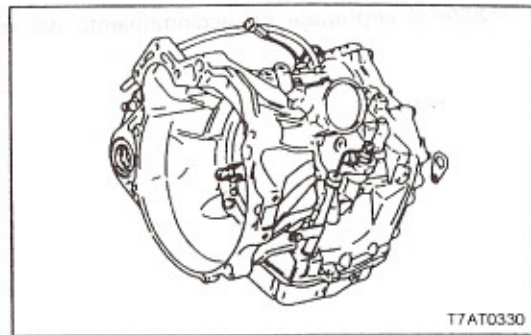


6. Quite la transmisión desde debajo de la carrocería.

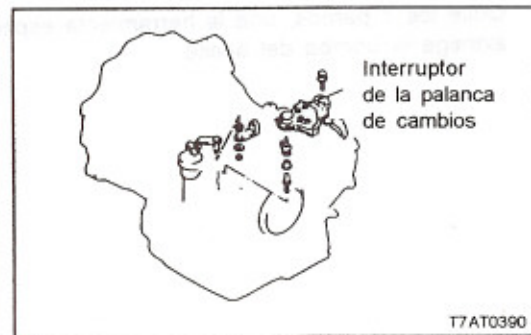


DESMONTAJE

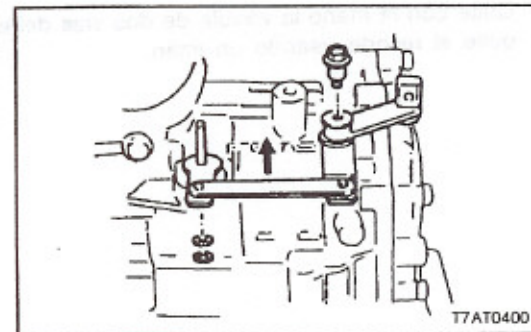
1. Quite el convertidor de par.



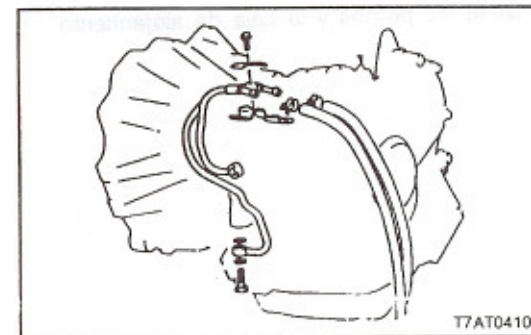
2. Quite el interruptor de la palanca de cambios.



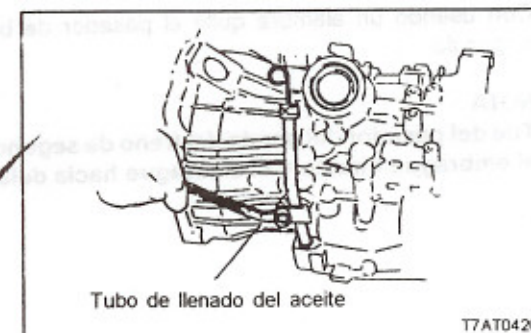
3. Quite el enlace del interruptor de la palanca de cambios.



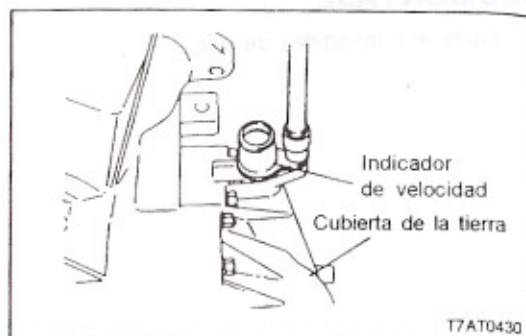
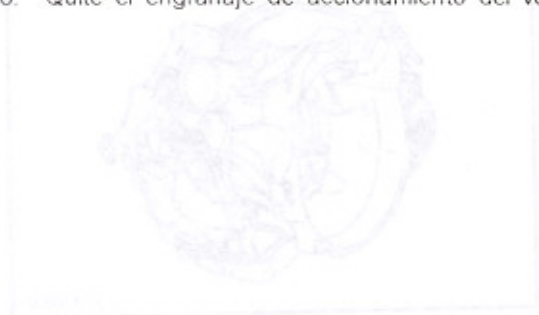
4. Quite la tubería del aceite.



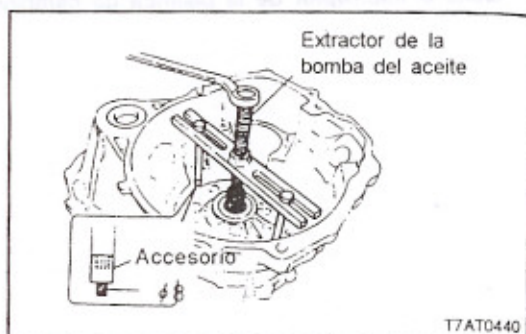
5. Quite el tubo de llenado del aceite.



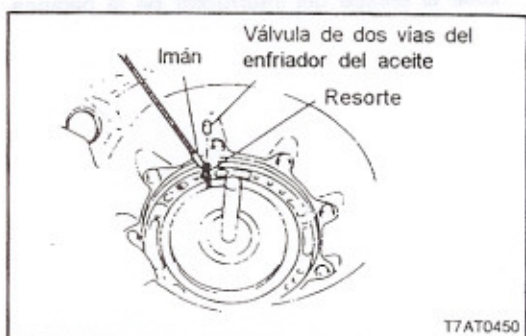
6. Quite el engranaje de accionamiento del velocímetro



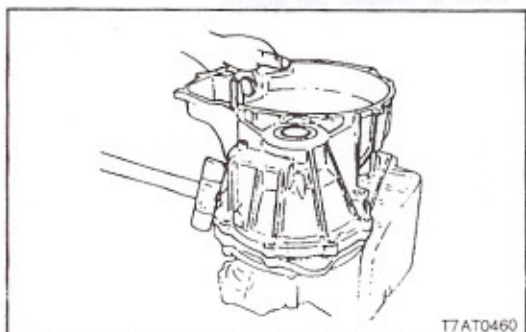
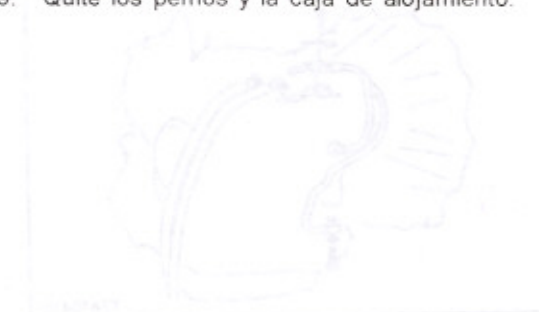
7. Quite los 7 pernos, una la herramienta especial (09526-11001) y extraiga la bomba del aceite.



8. Quite con la mano la válvula de dos vías del enfriador del aceite y quite el resorte usando un imán.



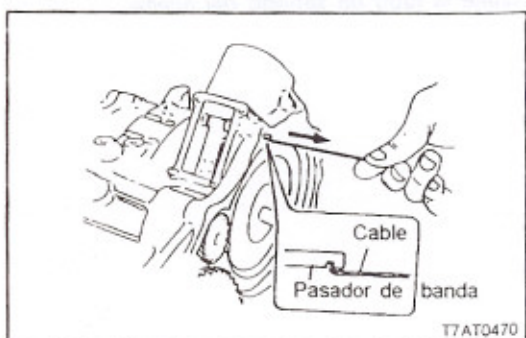
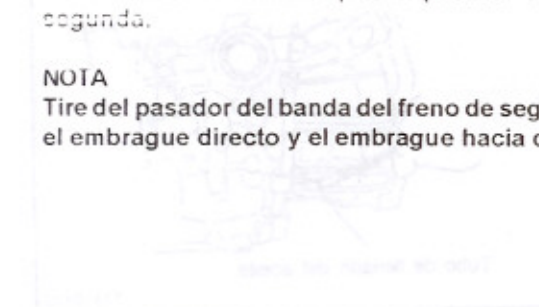
9. Quite los pernos y la caja de alojamiento.



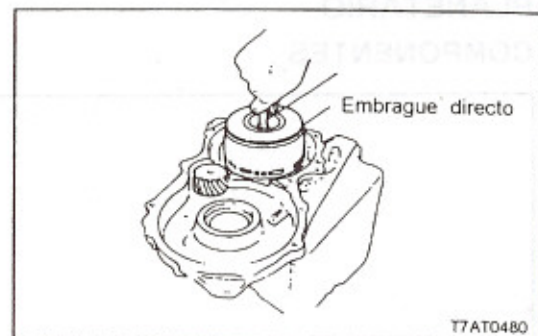
10. Con usando un alambre quite el pasador de banda del freno de segunda.

NOTA

Tire del pasador del banda del freno de segunda antes de quitar el embrague directo y el embrague hacia delante.



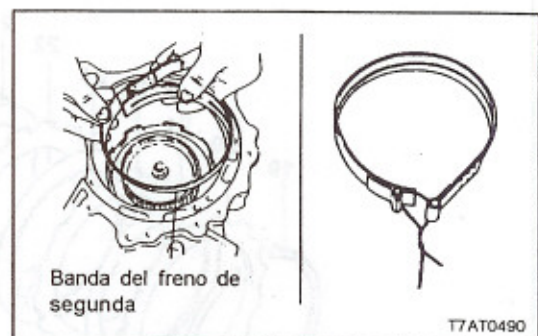
11. Quite el embrague directo.



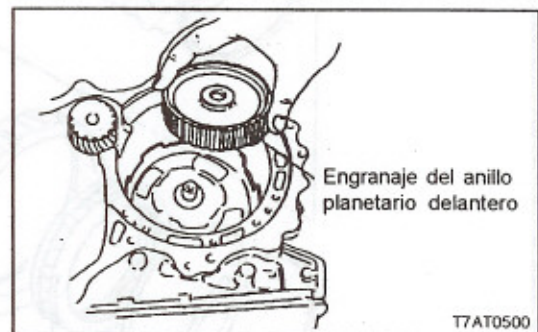
12. Quite la banda del freno de segunda.

NOTA

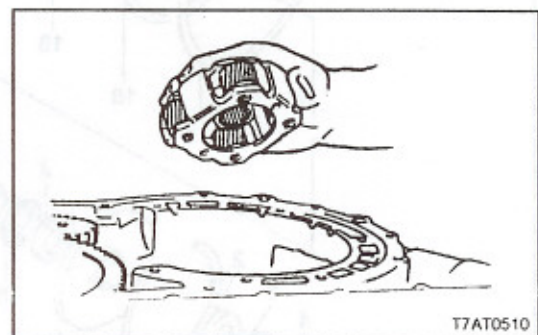
Fije el collar usando un alambre ya que podría dañarse la cara.



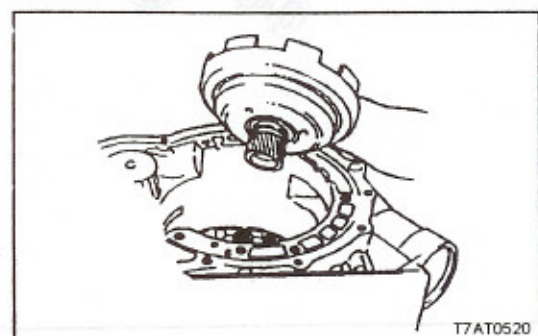
13. Quite el engranaje del anillo del planetario delantero.



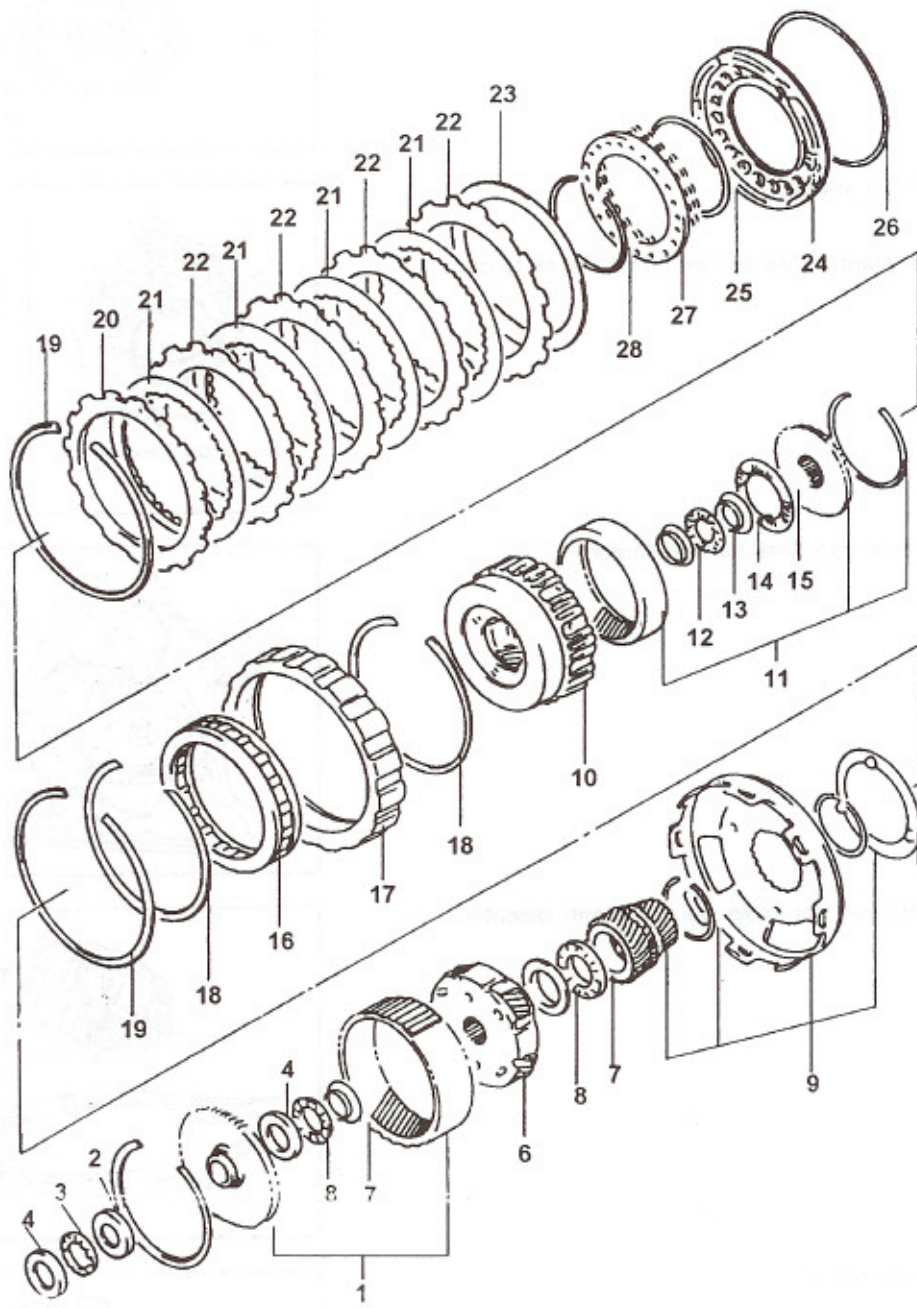
14. Quite la unidad del engranaje del anillo del planetario delantero.



15. Quite el engranaje del planetario.



PLANETARIO COMPONENTES



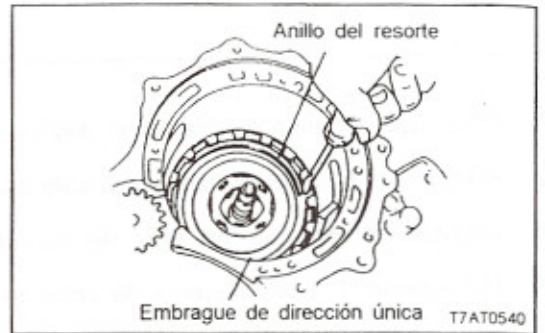
PLATON

1. Engranaje del anillo del planetario delantero
2. Rodamiento N. 2 del engranaje del anillo del planetario delantero
3. Cojinete del engranaje del anillo del planetario delantero
4. Rodamiento N. 1 del engranaje del anillo del planetario delantero
5. Rodamiento N. 3 del engranaje del anillo del planetario delantero
6. Unidad del engranaje del anillo del planetario delantero
7. Cojinete del engranaje del anillo del planetario delantero
8. Rodamiento del engranaje del anillo del planetario delantero
9. Unidad del tambor de entrada
10. Unidad del engranaje del anillo del planetario trasero
11. Engranaje del anillo del planetario trasero
12. Rodamiento N. 2 del engranaje del anillo del planetario trasero
13. Rodamiento N. 1 del engranaje del anillo del planetario trasero
14. Rodamiento del eje de entrada
15. Arandela de avance de planetario trasero
16. Embrague de dirección única
17. Rodamiento del embrague de dirección única
18. Anillo del resorte del embrague de dirección única
19. Anillo del resorte del rodamiento del embrague de dirección única
20. Placa de frenos de marcha atrás y primera
21. Disco de frenos de marcha atrás y primera
22. Placa del disco de frenos de marcha atrás y primera
23. Placa del cojín de frenos de marcha atrás y primera
24. Pistón de frenos de marcha atrás y primera
25. Junta torica interior del pistón
26. Junta torica exterior del pistón
27. Rodamiento del embrague de dirección única
28. Anillo del resorte

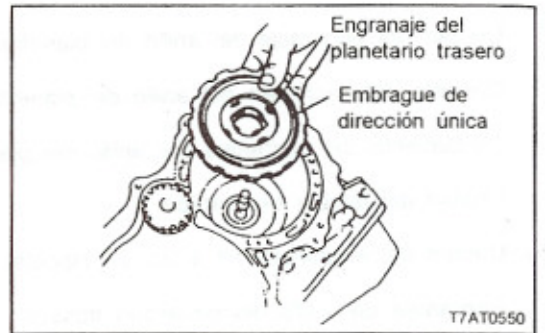


DESMONTAJE

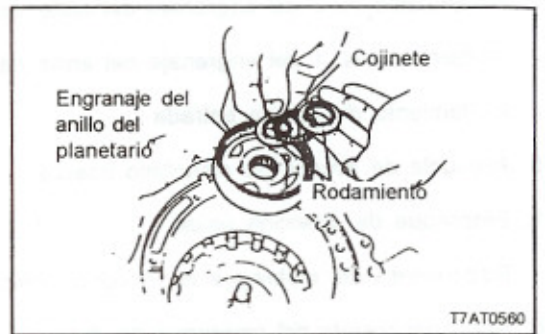
1. Quite el anillo del resorte del embrague de dirección única de la caja de transmisión.



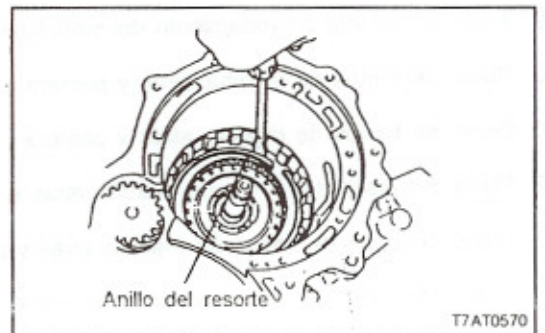
2. Quite al mismo tiempo el embrague de dirección única, del planetario trasero y su engranaje.



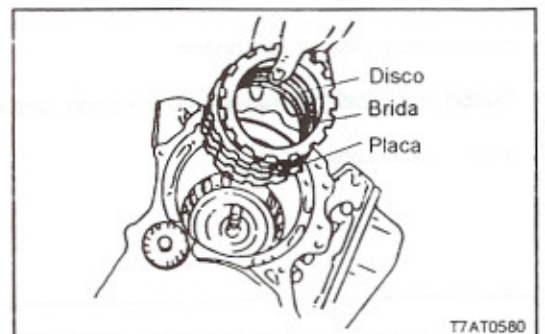
3. Quite el engranaje del anillo del planetario trasero.



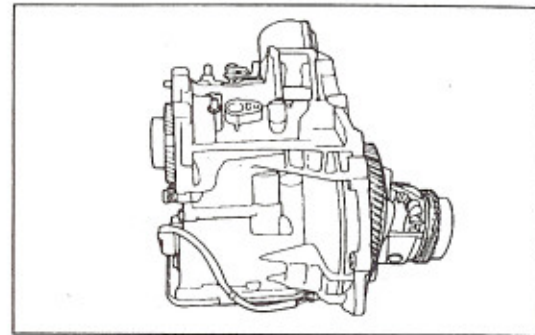
4. Quite el anillo del resorte del freno de marcha atrás y de primera.



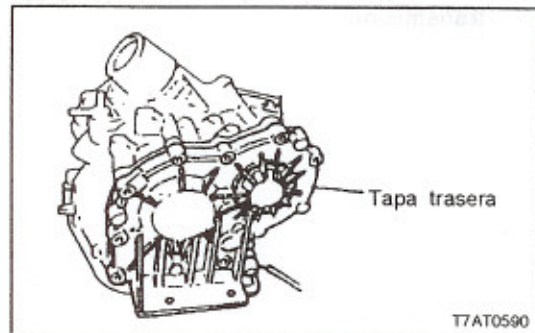
5. Quite la placa de disco y cojin, la embrague del freno de marcha atrás y de primera.



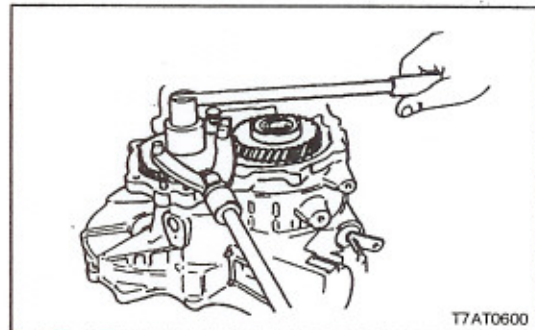
6. Quite el engranaje diferencial.



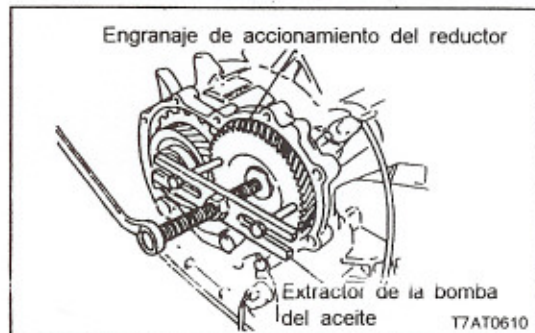
7. Quite los pernos (11 EA) y la tapa trasera.



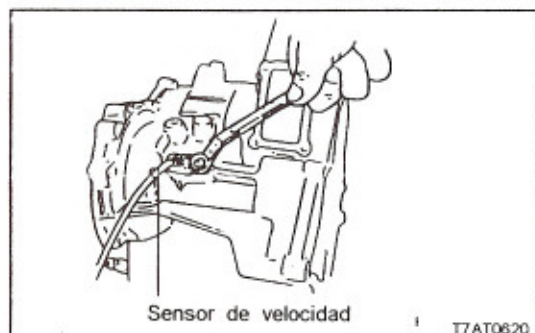
8. Afloje con una herramienta especial (09517-21700) el engranaje de accionamiento de la reducción.



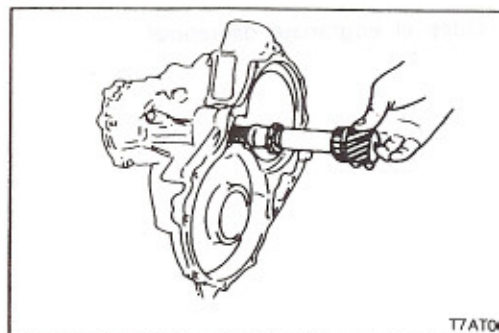
9. Tire del accionamiento del reductor del engranaje.



10. Quite el sensor de velocidad

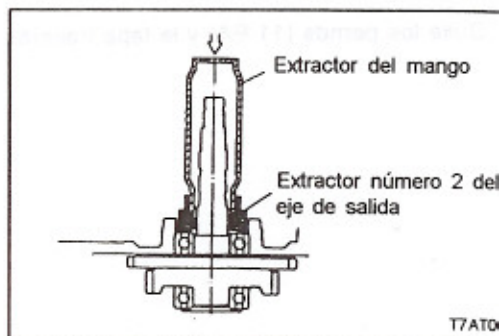


11. Quite el engranaje final



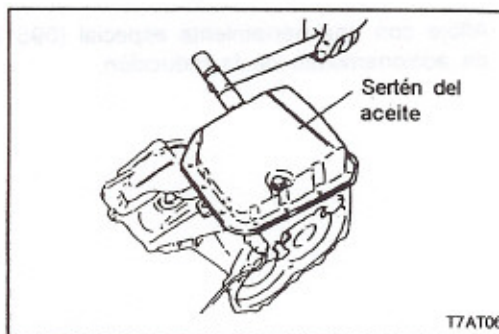
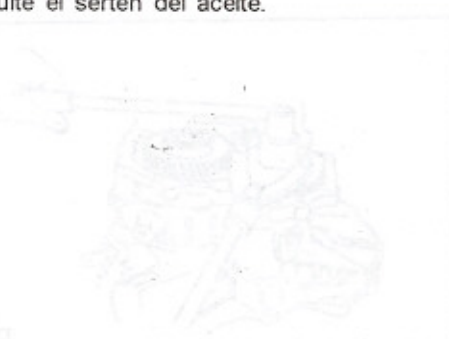
T7AT06

12. Tire hacia fuera del eje de salida junto con el cojinete y la caja de transmisión.



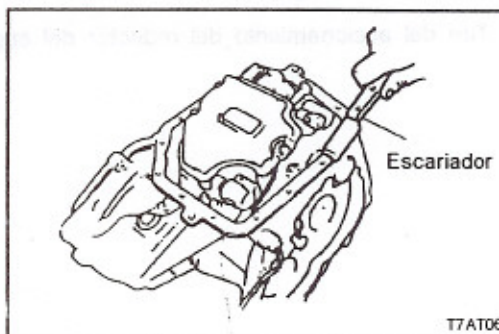
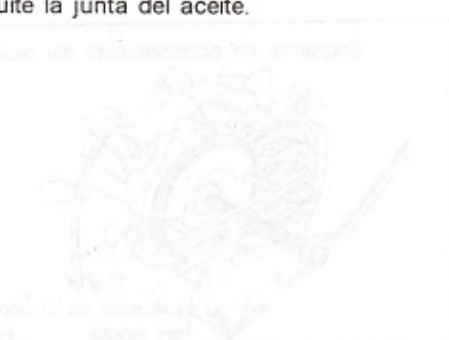
T7AT06

13. Quite el sertén del aceite.



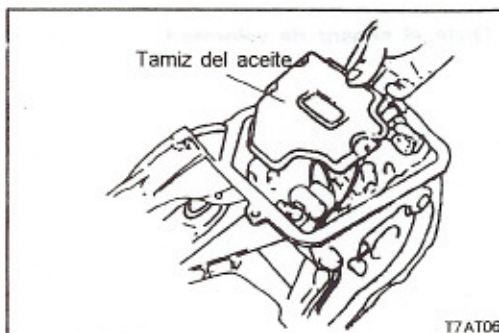
T7AT06

14. Quite la junta del aceite.



T7AT06

15. Quite el tamiz del aceite.



T7AT06