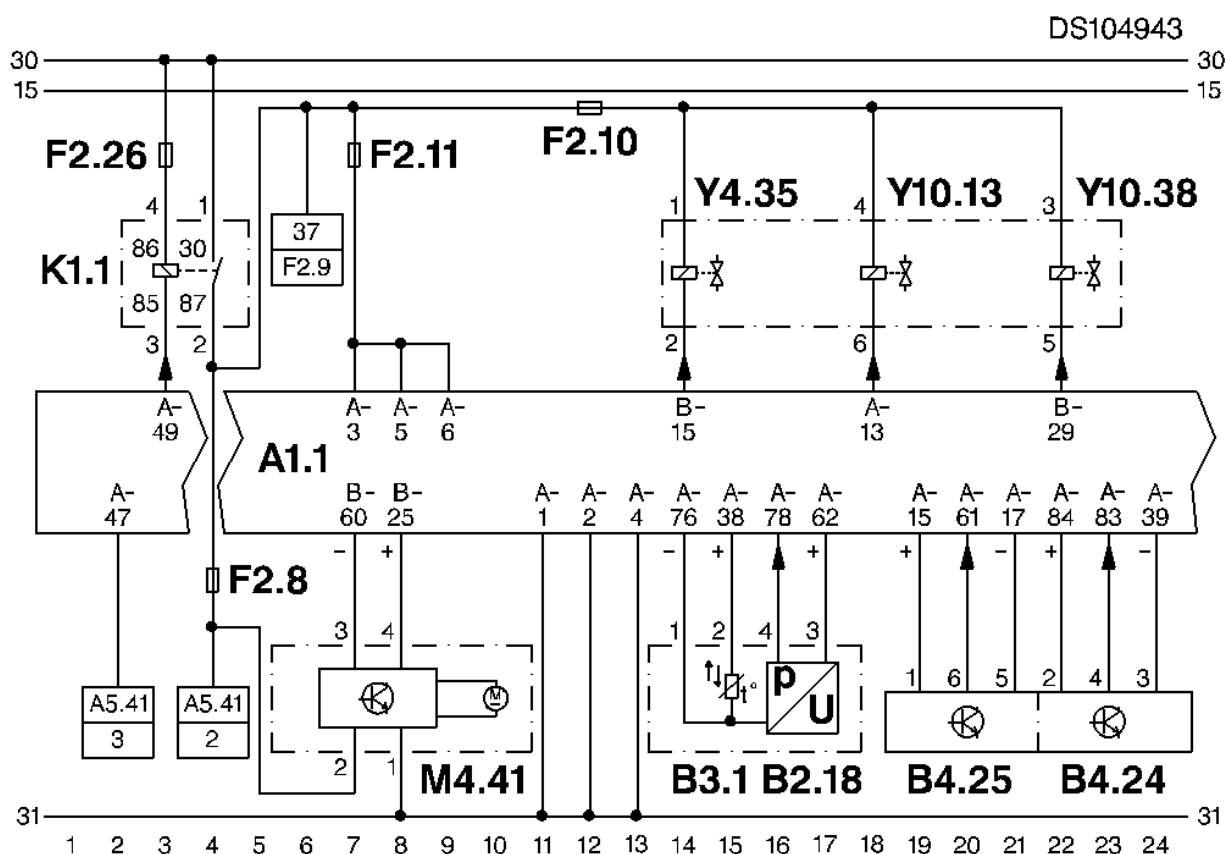




Diagnóstico SIS/CAS

Vehículo	SKODA / Octavia 1.9 TDI Combi 4x4 / 11/2004 - / Break, Tracción integral
País de fabricación	CZ
Cilindrada/Potencia	1.9 / 77 kW
Identificación del motor	BKC
Clave RB	SKO 201
Sector	Total
Sistema	Control del motor / EDC 16U1



Plano de embornamiento eléctrico

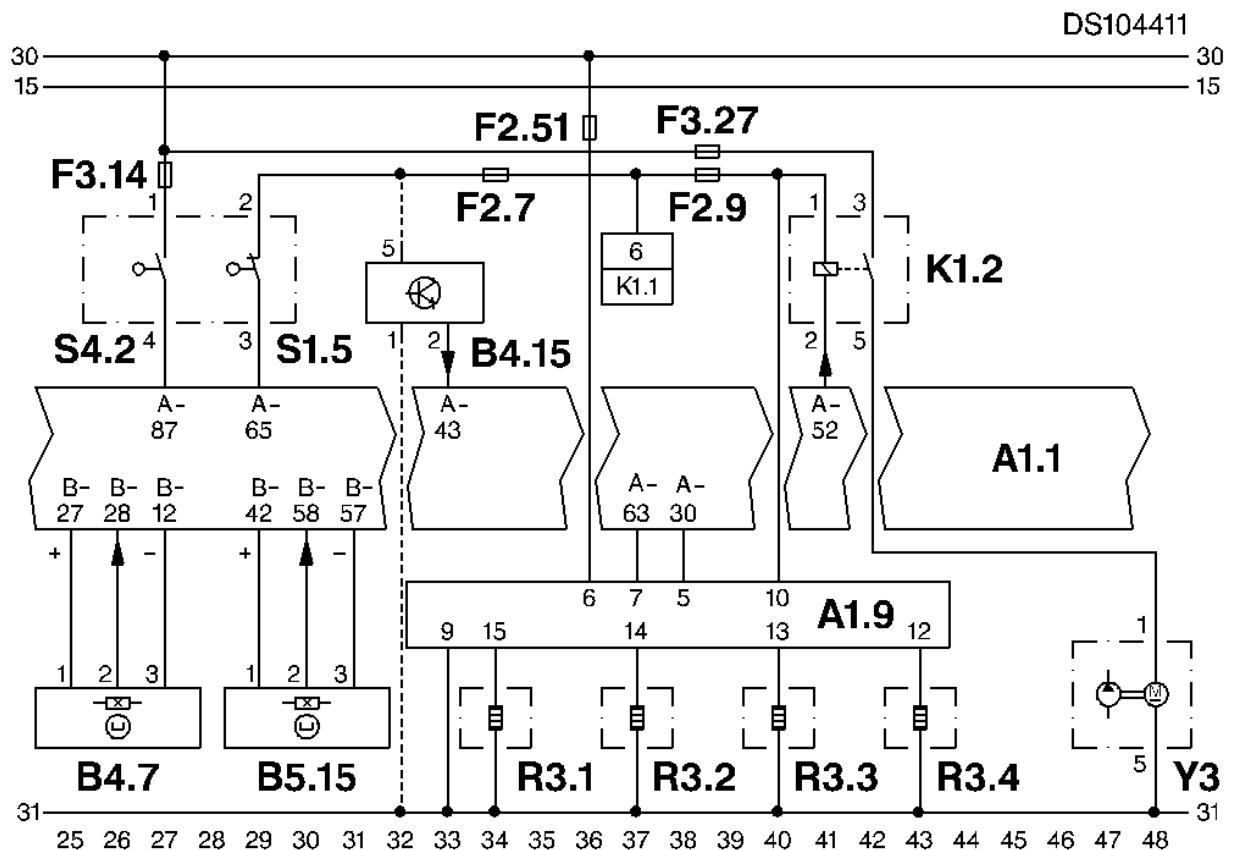
A1.1 = Unidad de mando del motor.
A5.41 = Ventilador del radiador.
B2.18 = Sensor de presión de sobrealimentación.
B3.1 = Sensor de temperatura de aire aspirado.
B4.24 = Sensor de posición de pedal acelerador 1.
B4.25 = Sensor de posición de pedal acelerador 2.
F2.8 = Fusible 8 (caja de fusibles 2).
F2.9 = Fusible 9 (caja de fusibles 2).
F2.10 = Fusible 10 (caja de fusibles 2).

F2.11 = Fusible 11 (caja de fusibles 2).
F2.26 = Fusible 26 (caja de fusibles 2).
K1.1 = Relé principal.
M4.41 = Servomotor chapaleta tubo de aspiración.
Y4.35 = Válvula conmutación refrigeración AGR.
Y10.13 = Electroválv. de retroalim. gases escape.
Y10.38 = Electroválv presión de sobrealimentación.



Diagnóstico SIS/CAS

Vehículo	SKODA / Octavia 1.9 TDI Combi 4x4 / 11/2004 - / Break, Tracción integral
País de fabricación	CZ
Cilindrada/Potencia	1.9 / 77 kW
Identificación del motor	BKC
Clave RB	SKO 201
Sector	Total
Sistema	Control del motor / EDC 16U1



Plano de embornamiento eléctrico

A1.1 = Unidad de mando del motor.

A1.9 = Unidad de mando tiempo de incandesc..

B4.15 = Sensor de posición del pedal de embrague.

B4.7 = Sensor de posición de árbol de levas.

B5.15 = Sensor de número de revoluciones motor.

F2.51 = Fusible 51 (caja de fusibles 2).

F2.7 = Fusible 7 (caja de fusibles 2).

F2.9 = Fusible 9 (caja de fusibles 2).

F3.14 = Fusible 14 (caja de fusibles 3).

F3.27 = Fusible 27 (caja de fusibles 3).

K1.2 = Relé de bomba eléctrica de combustible.

R3.1 = Bujía incandescente del motor cilindro 1.

R3.2 = Bujía incandescente del motor cilindro 2.

R3.3 = Bujía incandescente del motor cilindro 3.

R3.4 = Bujía incandescente del motor cilindro 4.

S1.5 = Interruptor de pedal de freno.

S4.2 = Interruptor de luz de freno.

Y3 = Bomba eléctrica de combustible.

Diagnóstico SIS/CAS

SKODA / Octavia 1.9 TDI Combi 4x4 / 11/2004 - / Break, Tracción integral (SKO 201)

K1.1 = Relé principal.

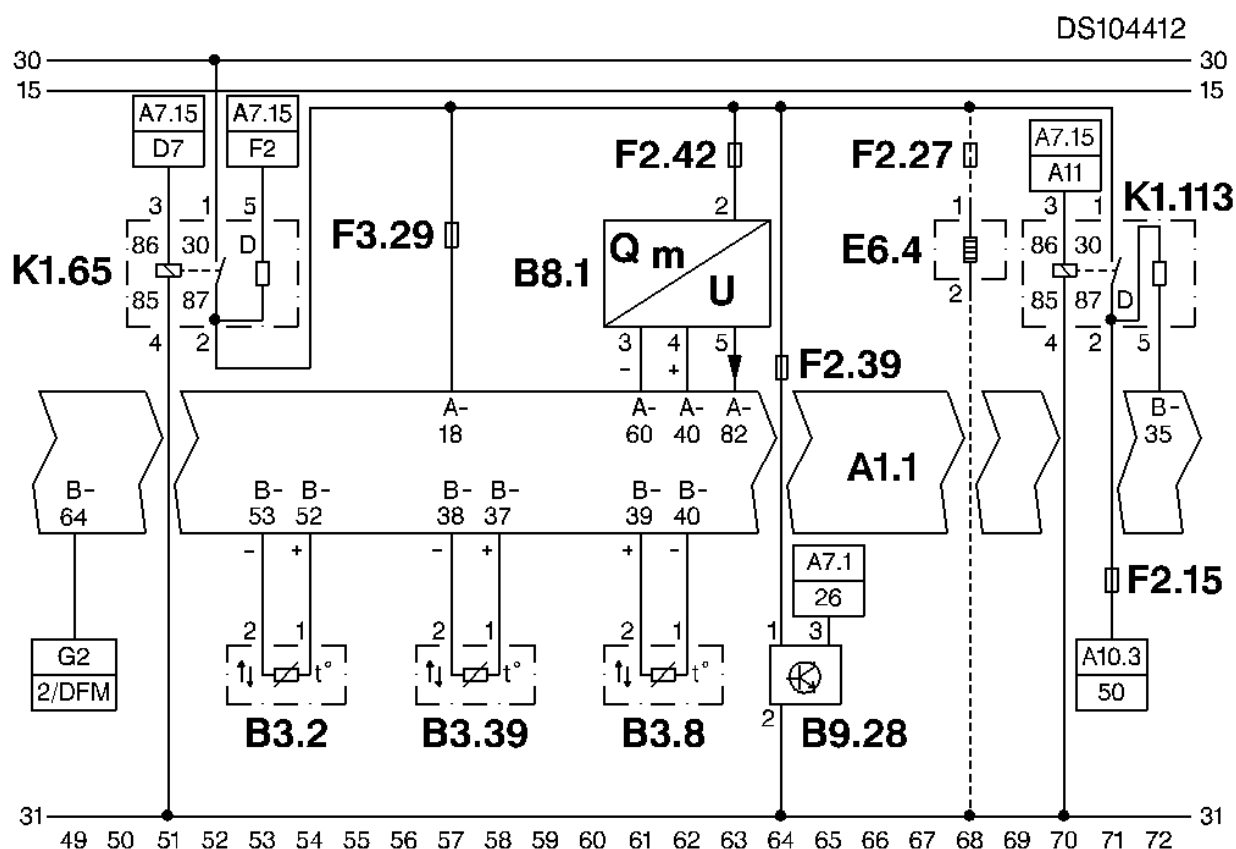
14/12/2010

10:17:54



Diagnóstico SIS/CAS

Vehículo	SKODA / Octavia 1.9 TDI Combi 4x4 / 11/2004 - / Break, Tracción integral
País de fabricación	CZ
Cilindrada/Potencia	1.9 / 77 kW
Identificación del motor	BKC
Clave RB	SKO 201
Sector	Total
Sistema	Control del motor / EDC 16U1



Plano de embornamiento eléctrico

A1.1 = Unidad de mando del motor.
A10.3 = Motor de arranque.
A7.1 = Cuadro de instrumentos.
A7.15 = Unidad de mando de red de a bordo.
B3.2 = Sensor temperatura líquido refrigerante.
B3.39 = Sensor temperatura salida radiador.
B3.8 = Sensor de temperatura del combustible.
B8.1 = Medidor de masa de aire.

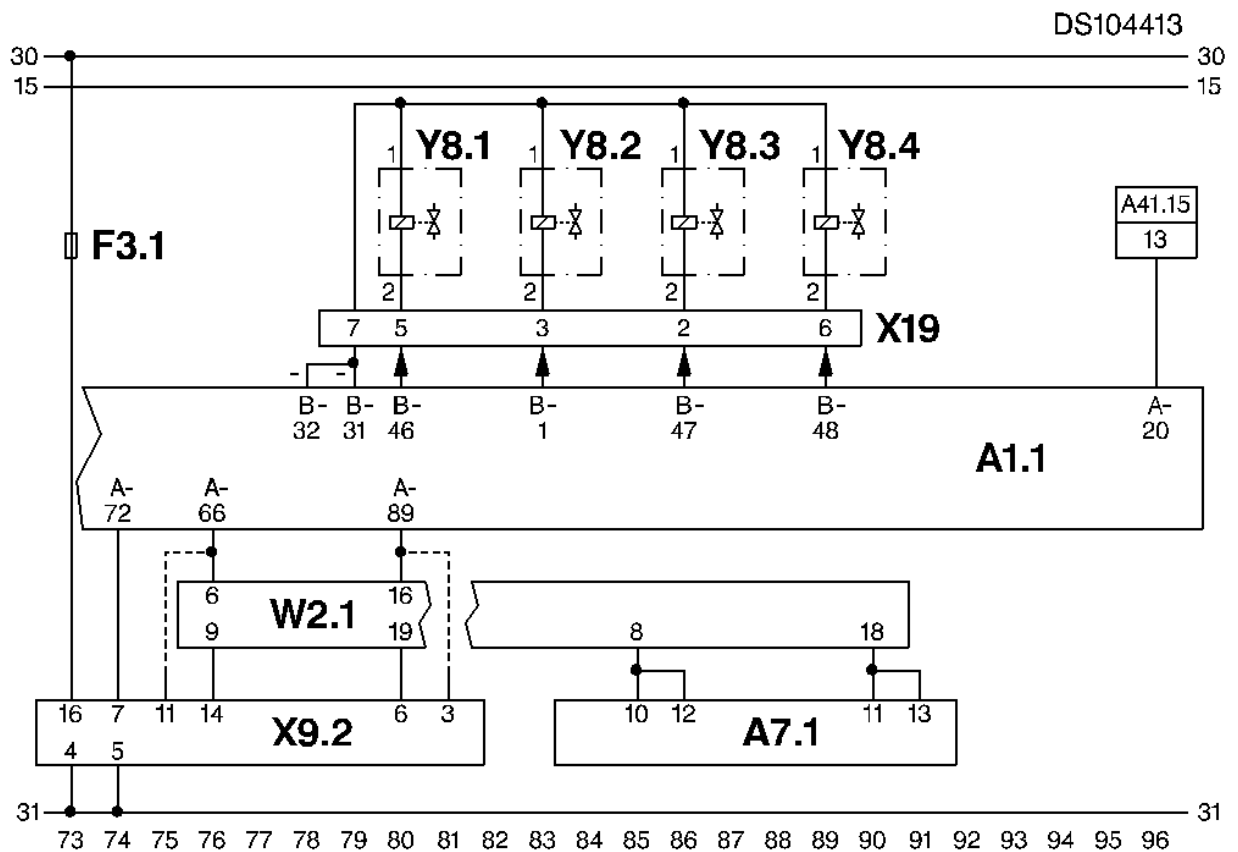
B9.28 = Sensor de aceite del motor.
E6.4 = Elto calefactor ventilación cárter.
F2.15 = Fusible 15 (caja de fusibles 2).
F2.27 = Fusible 27 (caja de fusibles 2).
F2.39 = Fusible 39 (caja de fusibles 2).
F2.42 = Fusible 42 (caja de fusibles 2).
F3.29 = Fusible 29 (caja de fusibles 3).
G2 = Alternador.
K1.113 = Relé borne 50.

K1.65 = Relé bo. 15.



Diagnóstico SIS/CAS

Vehículo	SKODA / Octavia 1.9 TDI Combi 4x4 / 11/2004 - / Break, Tracción integral
País de fabricación	CZ
Cilindrada/Potencia	1.9 / 77 kW
Identificación del motor	BKC
Clave RB	SKO 201
Sector	Total
Sistema	Control del motor / EDC 16U1



Plano de embornamiento eléctrico

A1.1 = Unidad de mando del motor.

A41.15 = Unidad mando s.electr. columna dirección.

A7.1 = Cuadro de instrumentos.

F3.1 = Fusible 1 (caja de fusibles 3).

W2.1 = Bus de datos CAN.

X19 = Conexión por enchufe.

X9.2 = Conexión de diagnóstico (OBD).

Y8.1 = Unit Inyector cilindro 1.

Y8.2 = Unit Inyector cilindro 2.

Y8.3 = Unit Inyector cilindro 3.

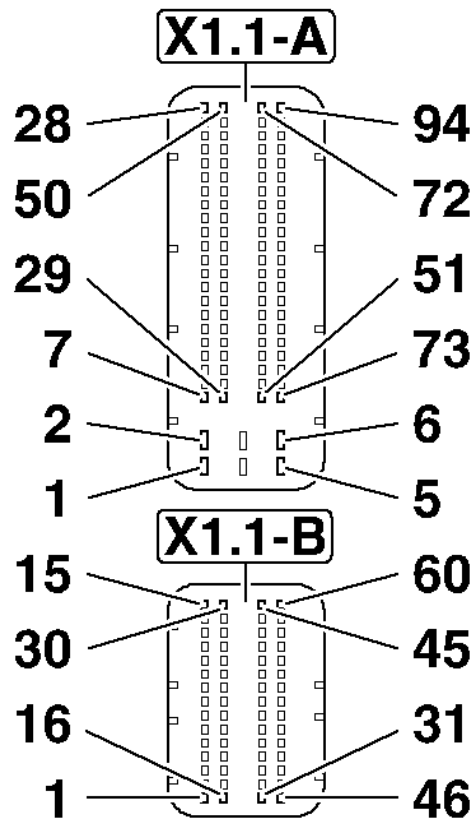
Y8.4 = Unit Inyector cilindro 4.



Diagnóstico SIS/CAS

Vehículo	SKODA / Octavia 1.9 TDI Combi 4x4 / 11/2004 - / Break, Tracción integral
País de fabricación	CZ
Cilindrada/Potencia	1.9 / 77 kW
Identificación del motor	BKC
Clave RB	SKO 201
Sector	Total
Sistema	Control del motor / EDC 16U1

DS101260



Plano de embornamiento eléctrico

X1.1-A = Conex. ench. unid. mando motor A.
X1.1-B = Conex. ench. unid. mando motor B.

Indicación(es):

* La figura muestra las conexiones de enchufe del lado del mazo de cables, con vista a los bornes.