Ficha Técnica

Reemplazo del Embrague

Peugeot 206.

La manera exitosa de cambiar un embrague.

SACHS es una marca de ZF

SACHS

Ficha Técnica

1. Presentación

El embrague forma parte del conjunto de componentes que se desgastan naturalmente y cuya durabilidad depende mucho de la manera de conducir y de utilizar el vehículo.

Con el objetivo de ayudarlo en cuanto a su perfeccionamiento técnico y profesional en este trabajo, les presentamos informaciones básicas sobre situaciones rutinarias sucedidas al armar y desarmar el embrague y los respectivos diagnósticos. Esperamos que estas sugerencias les sean útiles en la práctica, en su día a día.

ZF do Brasil Ltda. - División ZF Sachs.

Publicación de propiedad de ZF do Brasil Ltda. – División ZF Sachs.

Prohibida la reproducción total o parcial sin el permiso previo por escrito de la propietaria.

Las descripciones y datos contenidos en esta publicación están sujetos a cambios sin previo aviso.

ZF do Brasil Ltda. – División ZF Sachs no se responsabiliza por daños materiales o heridas personales causadas por:

a) incumplimiento de las normativas de seguridad y de las instrucciones descriptas en este manual.

b) falta de uso, cuando fuese requerido, de las herramientas especiales y equipamientos apropiados.

Edición Nº 04 – Mayo/2009

Sustitución del Embrague

2. Índice

Remoción ..... 1 a 6

Instalación ..... 7 a 11

Equipamientos Necesarios

- Elevador
- Cricket hidráulico
- Caballete para caja

Herramientas Recomendadas

- Torquímetro
- Calibre
- Dispositivo para centrar el disco de embrague
- Herramientas universales

Remoción

- Ponga el vehículo sobre el elevador o utilice un cricket hidráulico para levantar el vehículo y calzarlo con caballetes.

Quite o Desconecte

1. El cable negativo de la batería.

- Desplace la carcasa de la batería del respectivo alojamiento.

Sustitución del Embrague

Quite o Desconecte

2. El filtro de aire y las tuberías.

3. Los tornillos de fijación del soporte de la batería.
4. El soporte de la batería del respectivo alojamiento.

5. El cable del embrague.

6. El conector del vástago del dispositivo de cambio de marchas.

Sustitución del Embrague

Quite o Desconecte

7. El cable de puesta a tierra del motor.
8. El interruptor de la luz de marcha atrás.
9. Los tornillos de fijación superiores de la transmisión o caja de velocidad.

- Instale la herramienta especial para colgar el motor.

10. Saque la tuerca de fijación del soporte de la caja de velocidad.

ATENCIÓN: No utilice el cricket para apoyar el motor, pues hay riesgo de dañarse el soporte, la manguera o el radiador. En caso de que el motor bajara más que lo necesario, podría dañar el equipamiento del motor y hasta el mecánico podría exponerse a accidentes.

11. Las ruedas delanteras y levante el vehículo.

12. El protector de cárter (si lo tuviese)
13. El tornillo de fijación del soporte inferior.

Sustitución del Embrague

Quite o Desconecte

14. Las bieletas.
15. Los extremos de la dirección.
16. La unión del escape.
17. El soporte intermedio del semieje (lado derecho)
18. Los tornillos de fijación del bastidor de la suspensión.

ATENCIÓN: Para evitar accidentes, ponga un soporte adecuado debajo del bastidor.

19. Los semiejes del respectivo alojamiento.

- Para que no haya fugas de aceite, utilice un tapón en las entradas de las juntas homocinéticas.

20. Los tornillos de fijación del motor de arranque.
21. El motor de arranque del respectivo alojamiento.

- Afloje parcialmente los tornillos inferiores de fijación de la caja.
- Utilice un cricket hidráulico para sostener la caja.

22. Los tornillos inferiores de la caja.

23. La caja del respectivo alojamiento.

Sustitución del Embrague

Quite o Desconecte

- Con la caja fuera del vehículo, limpie el cubre volante, utilizando gasolina o querosén o chorro de aire seco, para secarla. Recuerde que se deben reemplazar todas las piezas que forman parte del juego.

Inspeccione

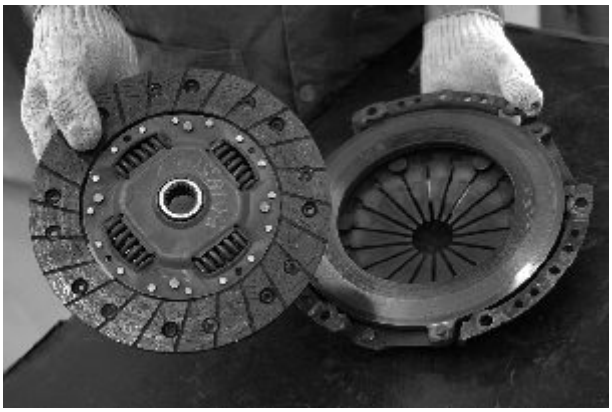
- Inspeccione la caja en cuanto a grietas o fugas.
- También efectúe una inspección de la horquilla; compruebe si presenta desgaste y desmóntela para inspeccionar los bujes (éstos no deben tener juego de desgaste)

24. Los tornillos de fijación del conjunto del embrague.

25. El conjunto del embrague del respectivo alojamiento.

Sustitución del Embrague

Quite o Desconecte



Inspeccione

- Si fuese a utilizar el mismo juego de embrague, compruebe la condición del revestimiento, de las delgas y del cubo del disco de embrague, además de la condición de contacto de la placa de presión; de lo contrario, reemplace el conjunto, la placa del embrague y el disco.

- Inspeccione el volante en cuanto a grietas, ondulaciones y puntos quemados. En caso de que se presentara coloración azulada, tendremos indicio que el embrague ha sido muy utilizado, será indefectiblemente necesario realizar el rectificado del mismo. Nuestra recomendación para garantizar el correcto funcionamiento del sistema de embrague, es realizar cada vez que se reemplace el mismo, el rectificado del volante.

Instalación

***ATENCIÓN:** Compruebe si el juego de embrague está completo y si no presenta ninguna avería. En cuanto a otras informaciones, vea el Catálogo de Aplicación SACHS.*

Limpie

- El aceite protector de la placa de presión.

***ATENCIÓN:** Jamás lave la placa con gasolina para quitar el aceite protector de la placa de presión; la gasolina podría causar oxidación, dificultando el funcionamiento del conjunto.*

Sustitución del Embrague

Instale o Conecte

1. La placa del embrague en el respectivo alojamiento, utilizando un perno de guía para centrar el disco.

ATENCIÓN: Se recomienda accionar previamente la placa de embrague antes de colocarla en la posición original; de esta manera se evita la trepidación del embrague. Para eso, es suficiente colocar un cable metálico o de plástico de 6 mm de diámetro entre la carcasa de la placa de embrague y el diafragma; esto hará que la placa de presión retorne, permitiendo así la instalación del conjunto del embrague más fácilmente.

2. Los tornillos de fijación de la placa del embrague, en secuencia cruzada para no deformarlo.

Apriete

- Los tornillos de fijación de la placa del embrague, de acuerdo con el torque especificado por el fabricante.
- Quite el perno de guía que ha sido utilizado para centrar el disco de embrague.
- Lubrique la horquilla del embrague y del tubo guía con grasa lubricante con bisulfuro de molibdeno; dicha grasa también está disponible en el juego de reparación.

3. El buje de la horquilla.

Limpie

- El exceso de grasa impregnada en el tubo guía.

4. La caja en el respectivo alojamiento con la ayuda de un cricket hidráulico.

Sustitución del Embrague

Instale o Conecte

5. Los tornillos de fijación inferiores de la caja de velocidad.

6. El motor de arranque en el respectivo alojamiento.

7. Los tornillos de fijación del motor de arranque.

- Quite los tapones que han sido utilizados para sellar las entradas de las juntas homocinéticas.

8. Los semiejes en el respectivo alojamiento.
9. El bastidor de la suspensión en el respectivo alojamiento.
10. Los tornillos de fijación del bastidor de la suspensión.
11. El soporte intermedio del semieje (lado derecho)
12. La unión del escape.
13. Los extremos de la dirección.
14. Las bieletas.
15. El tornillo de fijación del soporte inferior.

Sustitución del Embrague

Instale o Conecte

16. El protector de cárter (si lo tuviese)

- Baje el vehículo.

17. Las ruedas delanteras.

18. La tuerca de fijación del soporte de la caja de velocidad.

- Quite la herramienta especial para colgar el motor.

19. Los tornillos de fijación superiores de la caja de velocidad.

Sustitución del Embrague

Instale o Conecte

20. El interruptor de la luz de marcha atrás.
21. El cable de puesta a tierra del motor.
22. El conector del vástago del dispositivo de cambio de marchas.

23. El cable del embrague.

24. El soporte de la batería en el respectivo alojamiento.

25. Los tornillos de fijación del soporte de la batería.
26. El filtro de aire y las tuberías.

Sustitución del Embrague

Instale o Conecte

- Coloque la batería en el respectivo alojamiento e instale la carcasa de la batería.

27. El cable negativo de la batería.

ATENCIÓN: Antes de quitar el vehículo del elevador, ponga en marcha el vehículo y pruebe los acoplamientos de marcha.

- Quite el vehículo del elevador o quite los caballetes con la ayuda de un cricket hidráulico.

Anotaciones

Anotaciones

ZF do Brasil Ltda. - División ZF Sachs
At. al cliente Exportación Tel. (+55 11) 3343 3223 • Fax (+55 11) 3343 3187
At. al cliente Argentina 0810 122 72247
www.zfsachs.com.br

SACHS