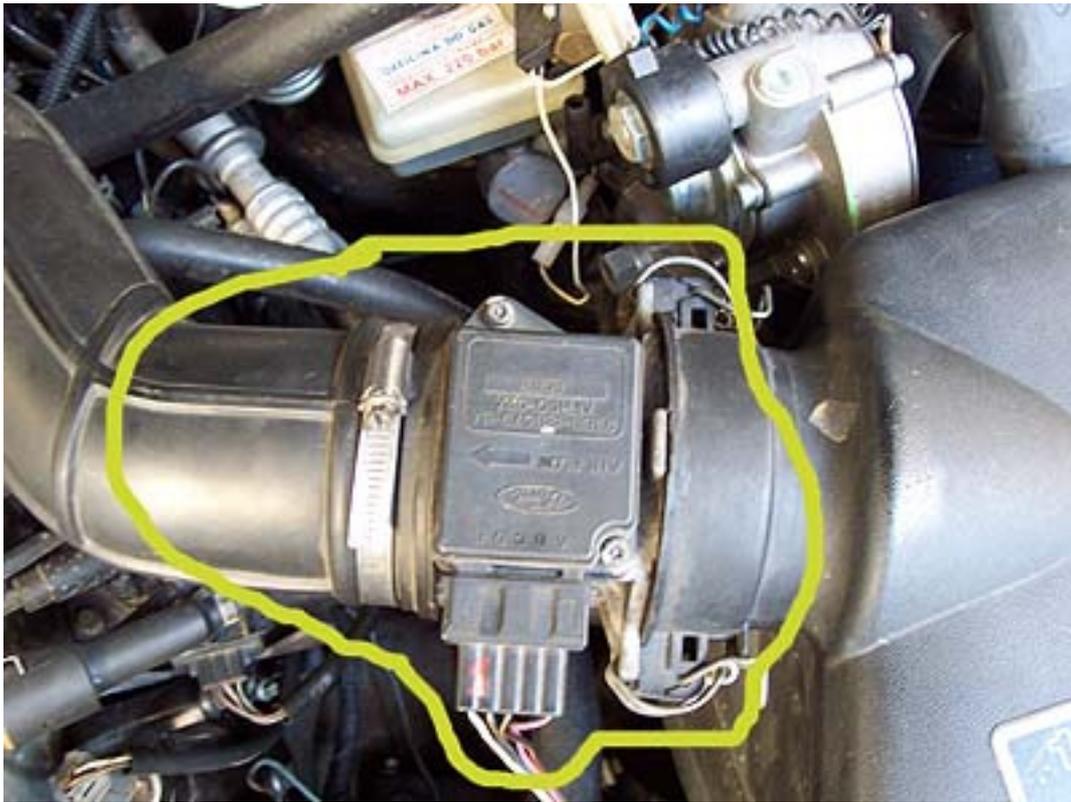
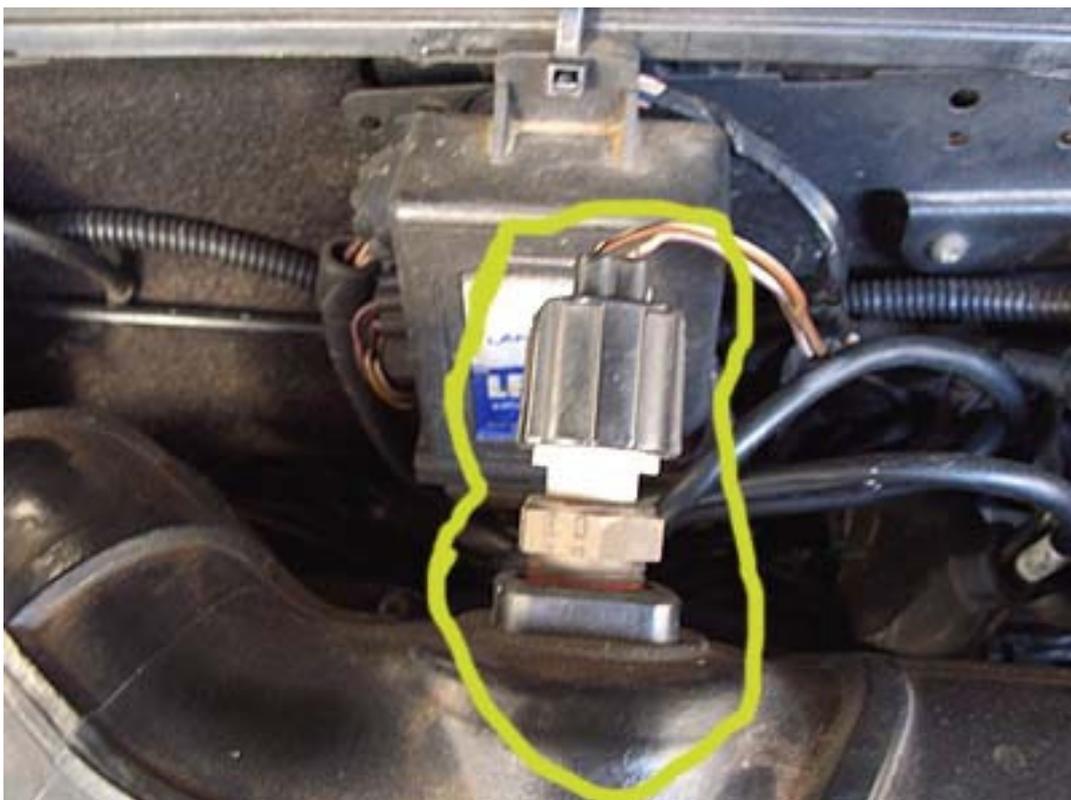


Medidor de Fluxo de Ar - MAF



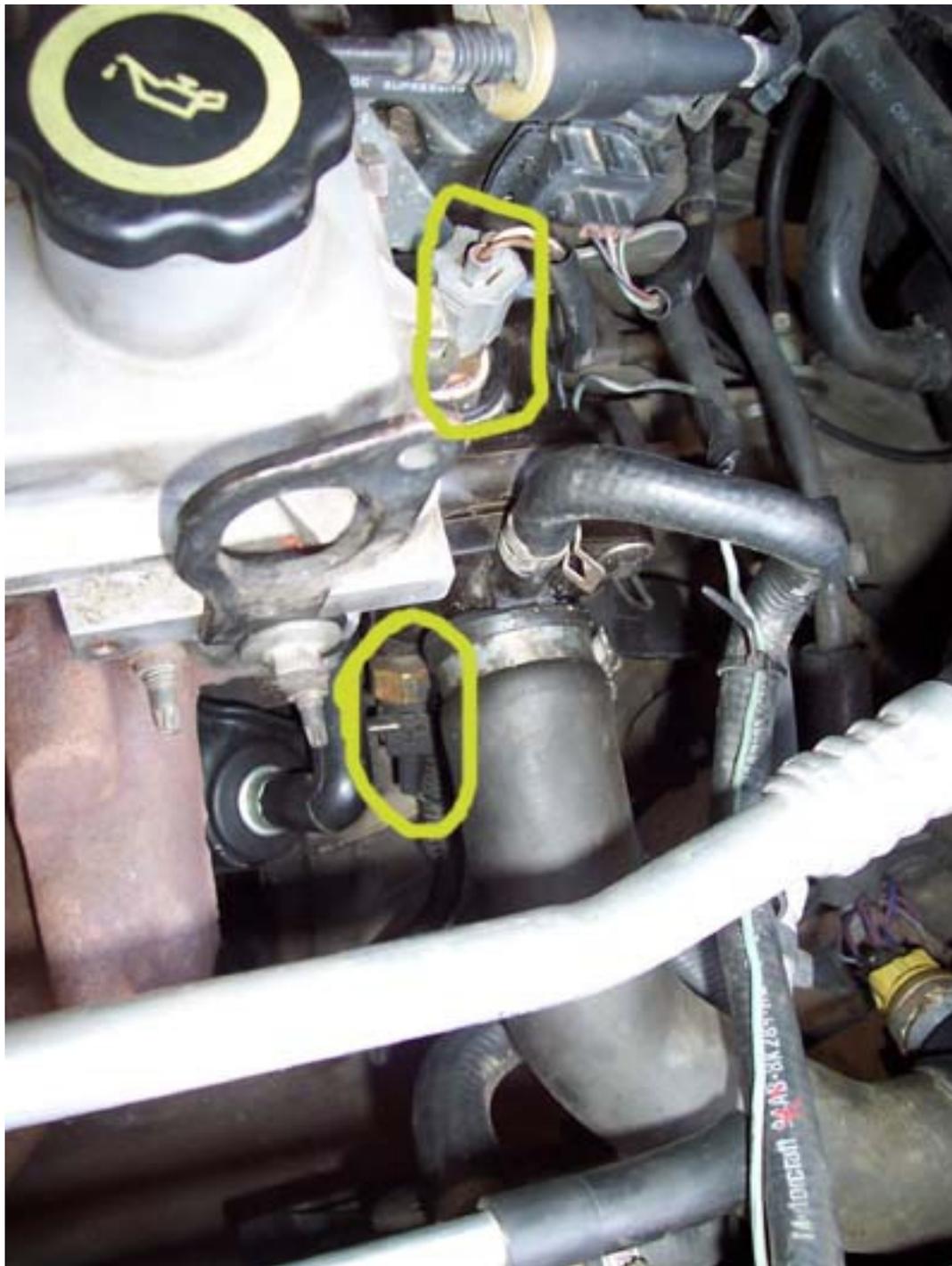
O medidor de massa de ar - MAF (Mass Air Flow) mede diretamente a massa do ar admitido. Está localizado na entrada da tubulação de admissão junto ao suporte do filtro de ar.

Sensor de Temperatura do Ar -ACT



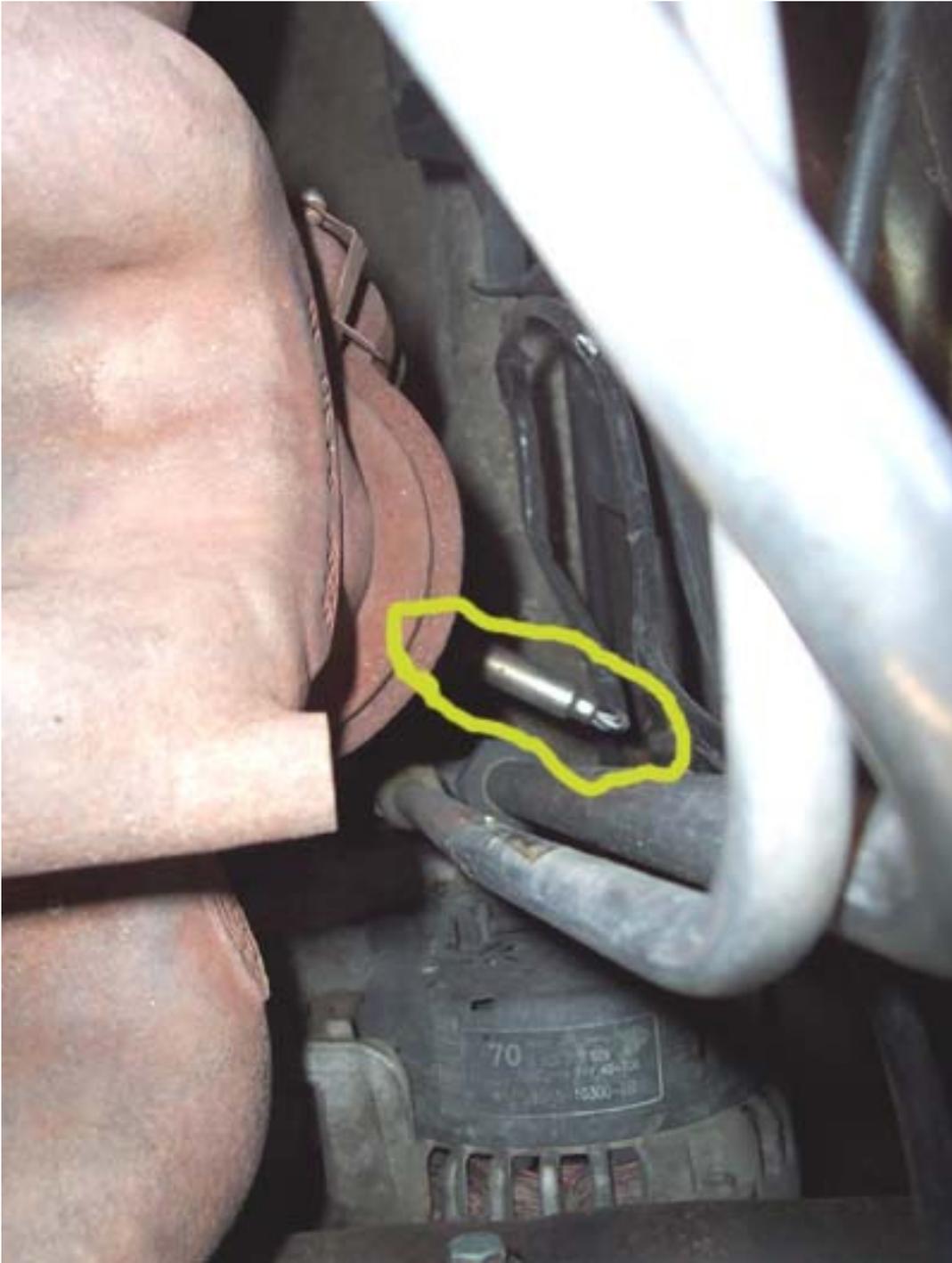
O sensor de temperatura do ar admitido está posicionado na tubulação de admissão, próximo ao corpo de borboleta -TBI. Sua informação é utilizada no auxílio do cálculo da massa do ar admitido.

Sensor de Temperatura da Água - CTS



O sensor de Temperatura da água - CTS (Coolant Temperature Sensor) está posicionado na saída para o radiador, próximo a bobina de ignição. Ainda na caixa da válvula termostática, na parte inferior, é possível encontrar o sensor de temperatura de água que envia o sinal para o painel de instrumentos.

Sonda Lambda - HEGO



A sonda lambda aquecida - HEGO (Heated Exhaust Gas Oxygen Sensor), está localizada no escapamento do veículo (antes do catalisador). Informa a UCE as variações da concentração de oxigênio nos gases de escape. Permite que a UCE faça correções nas proporções da mistura ar/combustível, mantendo-a ideal.

Eletro-válvula da Marcha-Lenta - ISC



Encontra-se entre o motor e o coletor de admissão, logo abaixo do corpo de borboleta (TBI). Sua função é regular a entrada de ar para o motor em regime de marcha-lenta.

Sensor de Rotação e Ponto Morto Superior



O sensor de rotação está localizado no bloco do motor direcionado para o volante. A roda fônica possui 35 dentes (36-l). A falta de um dente serve como referência para a UCE calcular o PMS dos cilindros. Através desse sensor a UCE também calcula a rotação do motor.

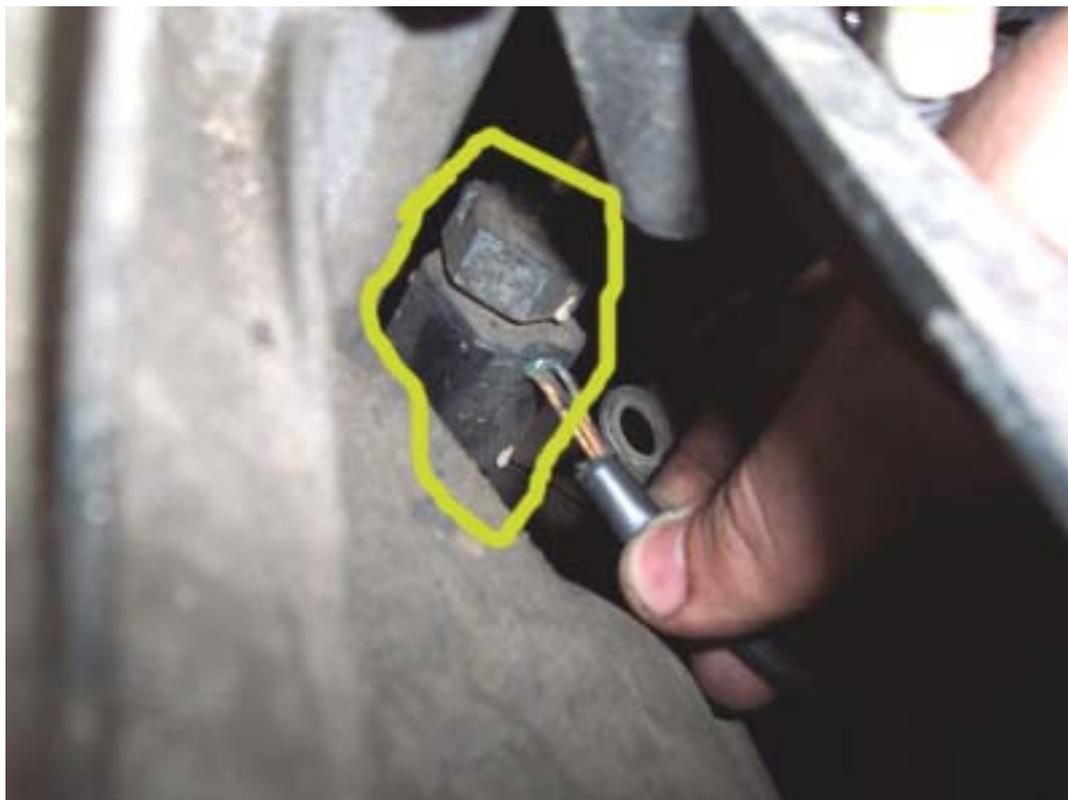
Logo acima do sensor de rotação está em destaque a Válvula PCV.

Interruptor da Direção Hidráulica



O interruptor da direção hidráulica é um interruptor normalmente fechado (NF) que informa a UCE a solicitação da direção. Com base em sua informação, a UCE efetua correções de marcha lenta. Ele se localiza entre o motor e a parede corta-chamas, ao lado esquerdo do coletor de admissão, de quem olha e frente para o carro. Fica embaixo e um pouco ao lado do coxim hidráulico do motor.

Sensor de Velocidade - VSS



Encontra-se na caixa de marchas, entre a caixa e a parede corta-fogo. É só seguir o cabo do velocímetro, pois o mesmo termina nele.

Sensor de Posição da Borboleta- TPS



O sensor de posição da borboleta - TPS está posicionado na base do corpo de borboleta, do lado oposto ao cabo do acelerador. Informa a UCE as variações angulares da borboleta de aceleração.

Sensor de Fase



O sensor de fase está localizado na tampa de válvulas direcionado para o eixo comando de admissão. Através do sinal desse sensor, a UCE calcula o posicionamento do eixo comando de válvulas e o momento ideal de injeção de combustível. O sinal do sensor varia em função da rotação do motor e da distância do sensor e da roda fônica. Se este sensor for desconectado, o veículo funciona normalmente. A UCE passará a estimar a posição do eixo comando através do sensor de rotação.

Eletroválvula do Cânister



Encontra-se no lado do carona, em cima do farol, e abaixo do reservatório de expansão da água de arrefecimento.

Conector de Octanagem



Encontra-se ao lado da caixa do filtro de ar, abaixo do apoio do caput no paralamas.

Visão Geral

