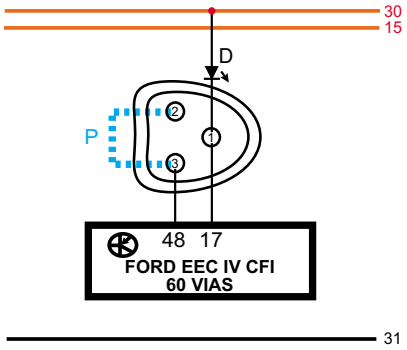
AUTODIAGNÓSTICO



D Lámpara de diodo Led.
Únicamente habrá que montarlo si no funciona el testigo o si no lo lleva de origen.

P Puente provisional de excitación a masa para diagnóstico.

L Téstigo de diagnóstico en el cuadro de instrumentos.

Ubicación del conector de diagnóstico:

El conector de diagnóstico está situado en el compartimento motor, cerca del códulo de encendido.

Proceso de obtención de los códigos de autodiagnóstico (motor parado):

Conectar un diodo Led según esquema.
Puentear los terminales Nº 2 y 3 del conector.
Accionar el contacto.
Esperar de 10 a 30 segundos para el inicio de extracción de códigos.
Aparecerán correlativamente los códigos de las averías detectadas.
Reparar las averías.
Repetir otra vez el proceso de diagnóstico.
Si no existe ninguna avería aparecerá el código nº 10, dando por finalizado el proceso.
Quitar el contacto.

Proceso de obtención de los códigos de autodiagnóstico (motor en marcha):

Puentear los terminales Nº 2 y 3 del conector.
Accionar el contacto y poner el motor en funcionamiento a los 5 segundos.
Esperar de 10 a 30 segundos para el inicio de extracción de códigos.
Aparecerá el código nº 50, acelerándose el motor levemente.
Aparecerá el código nº 10. Pisar el acelerador a tope durante unos segundos.
Aparecerán correlativamente los códigos de las averías detectadas.
Reparar las averías.
Repetir otra vez el proceso. Si no existe ninguna avería aparecerá el código nº 11.
Posteriormente aparecerá el código nº 60 y dispondremos de 10 minutos para realizar la puesta a punto del encendido y la regulación de las R.P.M. en ralentí.
Aparecerá el código 70 para dar por finalizado el proceso.

Borrado de las averías memorizadas:

Una vez reparadas las averías se puede proceder de dos formas :
Desconectar la unidad central de control durante más de 30 segundos.
Desconectar el borne negativo de la batería durante más de 30 segundos.

AUTODIAGNÓSTICO

FORD

Ejemplo códigos 13 y 21

Tras un período de entre 10 a 25 segundos, empezará a emitirse el código de averías, como muestra la imagen. Habrá un destello de 1 segundo (1). Tras una pequeña pausa, se producirán tres destellos cortos y seguidos (3). Tras una pausa de 5 segundos, habrá dos destellos cortos (2). Tras una pequeña pausa, habrá un destello de 1 segundo (1).
Daremos por finalizado el proceso de extracción de averías cuando aparezca el código número 10 (código de mando).

CÓDIGOS DE AVERIAS

10	Código de mando
11	Ninguna avería detectada
13	NTC de refrigerante
14	NTC de aire
15	Potenciómetro de mariposa
17	Señal de carga
18	Tensión de alimentación baja
21	No hay señal de r.p.m. y p.m.s.
23	NTC de refrigerante
24	NTC de aire
25	Potenciómetro de mariposa
27	Señal de carga
31	UCE
33	NTC de refrigerante
34	NTC de aire

35	Posición de mariposa
37	Sensor de presión MAP
42	Sensor de presión MAP
43	Posición de mariposa
44	Repetir prueba a más de 3000 rpm
45	Sensor de velocidad
46	Estabilizador de ralentí
47	R.P.M. de ralentí insuficientes
48	Microinterruptor de ralentí
50	Versiones europeas
56	Sensor de picado
57	Mariposa activada en prueba
60	Inicio del programa de ajuste
70	Fin del programa de ajuste

ETAI IBERICA c/ Somontà 17 , 08970 Sant Joan Despi (BARCELONA) Tel. 93 373 71 00 Fax 93 373 77 03

Página web de documentación técnica del automóvil: www.etai.es