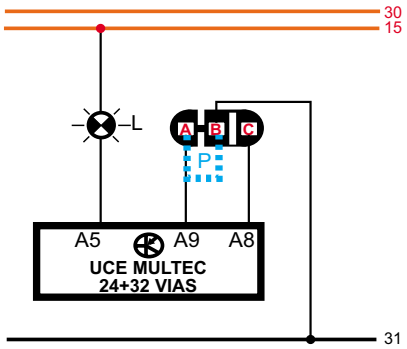


P Puente provisional a masa para diagnóstico.

L Téstigo de diagnóstico en el cuadro de instrumentos.

Ubicación del conector de diagnóstico:

El conector de diagnóstico está situado al lado del módulo de mando en el compartimento motor, o debajo de la guantera.

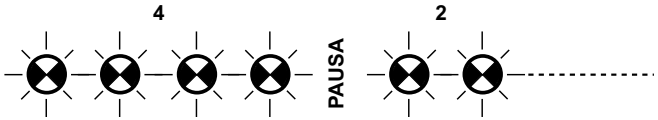
Proceso de obtención de los códigos de autodiagnóstico:

Accionar el contacto.
Puentear los terminales A y B del conector.
Esperar de 10 a 30 segundos para el inicio de extracción de códigos.
Aparecerán correlativamente y repitiéndose hasta tres veces los códigos de las averías detectadas.
Reparar las averías.
Quitar el contacto.

Borrado de las averías memorizadas:

Una vez reparadas las averías se puede proceder de dos formas :
Desconectar la unidad central de control durante más de 30 segundos.
Desconectar el borne negativo de la batería durante más de 30 segundos.

Ejemplo código 42



Tal como muestra la imagen, el código de averías se inicia con cuatro destellos cortos (4), a los que le sigue una pausa de 1,2 segundos. Vuelve a haber dos destellos cortos y seguidos (2). Se produce una pausa larga de 3,2 segundos volviéndose a repetir el código hasta un total de tres veces (42-42-42). Continuará con el siguiente código de averías si tuviera más de uno.

AUTODIAGNÓSTICO

FIAT

CÓDIGOS DE AVERIAS

12	Inicio de autodiagnóstico
13	Sonda Lambda
14	NTC de refrigerante, tensión baja
15	NTC de refrigerante, tensión alta
21	Potenc. mariposa, tensión alta
22	Potenc. mariposa, tensión baja
23	NTC de aire, tensión alta
25	NTC de aire, tensión baja

33	Sensor MAP, tensión alta
34	Sensor MAP, tensión baja
42	Módulo de encendido
44	Reglaje de la mezcla, S. Lambda
45	Reglaje de la mezcla, S. Lambda
51	UCE
52	UCE
55	UCE

ETAI IBERICA c/ Somontà 17 , 08970 Sant Joan Despi (BARCELONA) Tel. 93 373 71 00 Fax 93 373 77 03

Página web de documentación técnica del automóvil: www.etai.es