

SECTION SRC

SISTEMA DE CONTROL DEL AIRBAG DEL SRS

CONTENTS

EEUU y CANADÁ		
INSPECCIÓN BÁSICA	8	
PROCEDIMIENTO DE TRABAJO DE DIAGNÓSTICO Y REPARACIÓN	8	
Procedimiento de trabajo	8	
DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA	10	
SISTEMA DEL AIRBAG DEL SRS	10	
Diagrama del sistema	10	
Descripción del sistema	10	
Ubicación de componentes	11	
Descripción de componentes	12	
SISTEMA DE CLASIFICACIÓN DE OCUPANTE	13	
Diagrama del sistema	13	
Descripción del sistema	13	
Ubicación de componentes	14	
Descripción de componentes	14	
SISTEMA DEL TESTIGO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD DEL PASAJERO	15	
Diagrama del sistema	15	
Descripción del sistema	15	
Ubicación de componentes	16	
Descripción de componentes	16	
SISTEMA DE DIAGNÓSTICO (AIRBAG)	18	
Descripción de diagnóstico	18	
Funciones de CONSULT-III	20	
DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO	22	
B1001, B1002, B1003, B1004, B1005 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO	22	
Descripción	22	
Lógica de DTC	22	
Procedimiento de diagnóstico	23	
B1006, B1007, B1008, B1009, B1010 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO	24	
Descripción	24	
Lógica de DTC	24	
Procedimiento de diagnóstico	25	
B1011, B1012, B1013, B1014, B1015 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO	26	
Descripción	26	
Lógica de DTC	26	
Procedimiento de diagnóstico	27	
B1017, B1020, B1021 U/C SENS ACOMP	28	
Descripción	28	
Lógica de DTC	28	
Procedimiento de diagnóstico	29	
B1018 SENS ACOMP	30	
Descripción	30	
Lógica de DTC	30	
Procedimiento de diagnóstico	31	
B1022 U/C SENS ACOMP	32	
Descripción	32	
Lógica de DTC	32	
Procedimiento de diagnóstico	33	
B1023 INDICA CKT A/B PASAJ	34	
Descripción	34	
Lógica de DTC	34	
Procedimiento de diagnóstico	35	
B1026, B1027, B1028, B1029, B1030, B1031 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO	36	
Descripción	36	
Lógica de DTC	36	
Procedimiento de diagnóstico	37	
B1033, B1034 SEN ZONA IMPCTO	38	
Descripción	38	
Lógica de DTC	38	
Procedimiento de diagnóstico	39	

A
B
C
D
E
F
G
SRC
I
J
K
L
M
N
O
P

B1035, B1036, B1038, B1040 SEN ZONA IM- PCTO	40	Lógica de DTC	66
Descripción	40	Procedimiento de diagnóstico	67
Lógica de DTC	40	B1081 PRE-TEN DEL DCH	68
Procedimiento de diagnóstico	41	Descripción	68
B1042, B1043, B1044, B1045, B1046, B1047 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO	42	Lógica de DTC	68
Descripción	42	Procedimiento de diagnóstico	69
Lógica de DTC	42	B1082 PRE-TEN DEL DCH	70
Procedimiento de diagnóstico	43	Descripción	70
B1049, B1054 MÓDULO AIRBAG CON	44	Lógica de DTC	70
Descripción	44	Procedimiento de diagnóstico	71
Lógica de DTC	44	B1083 PRE-TEN DEL DCH	72
Procedimiento de diagnóstico	45	Descripción	72
B1050, B1055 MÓDULO AIRBAG CON	47	Lógica de DTC	72
Descripción	47	Procedimiento de diagnóstico	73
Lógica de DTC	47	B1084 PRE-TEN DEL DCH	74
Procedimiento de diagnóstico	48	Descripción	74
B1051, B1056 MÓDULO AIRBAG CON	50	Lógica de DTC	74
Descripción	50	Procedimiento de diagnóstico	75
Lógica de DTC	50	B1086 PRE-TEN DEL IZQ	76
Procedimiento de diagnóstico	51	Descripción	76
B1052, B1057 MÓDULO AIRBAG CON	53	Lógica de DTC	76
Descripción	53	Procedimiento de diagnóstico	77
Lógica de DTC	53	B1087 PRE-TEN DEL IZQ	78
Procedimiento de diagnóstico	54	Descripción	78
B1058, B1059, B1060, B1061, B1062, B1063 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO	56	Lógica de DTC	78
Descripción	56	Procedimiento de diagnóstico	79
Lógica de DTC	56	B1088 PRE-TEN DEL IZQ	80
Procedimiento de diagnóstico	57	Descripción	80
B1065, B1070 MÓDULO AIRBAG AS	58	Lógica de DTC	80
Descripción	58	Procedimiento de diagnóstico	81
Lógica de DTC	58	B1089 PRE-TEN DEL IZQ	82
Procedimiento de diagnóstico	59	Descripción	82
B1066, B1071 MÓDULO AIRBAG AS	60	Lógica de DTC	82
Descripción	60	Procedimiento de diagnóstico	83
Lógica de DTC	60	B1091, B1093 UNIDAD DEL SENSOR DE DI- AGNÓSTICO	84
Procedimiento de diagnóstico	61	Descripción	84
B1067, B1072 MÓDULO AIRBAG AS	62	Lógica de DTC	84
Descripción	62	Procedimiento de diagnóstico	84
Lógica de DTC	62	B1106, B1107, B1108, B1109, B1110, B1111 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO ...	86
Procedimiento de diagnóstico	63	Descripción	86
B1068, B1073 MÓDULO AIRBAG AS	64	Lógica de DTC	86
Descripción	64	Procedimiento de diagnóstico	87
Lógica de DTC	64	B1113, B1114 SEN SATELITE DCH	88
Procedimiento de diagnóstico	65	Descripción	88
B1074, B1075, B1076, B1077, B1078, B1079 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO	66	Lógica de DTC	88
Descripción	66	Procedimiento de diagnóstico	89
		B1115, B1116 SEN SATELITE DCH	90
		Descripción	90

Lógica de DTC	90	Lógica de DTC	114
Procedimiento de diagnóstico	91	Procedimiento de diagnóstico	115
B1118, B1119 SEN SATELITE IZQ	92	B1145 MÓDULO CORTINA DCH	116
Descripción	92	Descripción	116
Lógica de DTC	92	Lógica de DTC	116
Procedimiento de diagnóstico	93	Procedimiento de diagnóstico	117
B1120, B1121 SEN SATELITE IZQ	94	B1146 MÓDULO CORTINA DCH	118
Descripción	94	Descripción	118
Lógica de DTC	94	Lógica de DTC	118
Procedimiento de diagnóstico	95	Procedimiento de diagnóstico	119
B1122, B1123, B1124, B1125, B1126, B1127		B1147 MÓDULO CORTINA DCH	120
UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO	96	Descripción	120
Descripción	96	Lógica de DTC	120
Lógica de DTC	96	Procedimiento de diagnóstico	121
Procedimiento de diagnóstico	97	B1148 MÓDULO CORTINA DCH	122
B1129 MODLO LATERL DE	98	Descripción	122
Descripción	98	Lógica de DTC	122
Lógica de DTC	98	Procedimiento de diagnóstico	123
Procedimiento de diagnóstico	99	B1150 MÓDULO CORTINA IZQ	124
B1130 MODLO LATERL DE	100	Descripción	124
Descripción	100	Lógica de DTC	124
Lógica de DTC	100	Procedimiento de diagnóstico	125
Procedimiento de diagnóstico	101	B1151 MÓDULO CORTINA IZQ	126
B1131 MODLO LATERL DE	102	Descripción	126
Descripción	102	Lógica de DTC	126
Lógica de DTC	102	Procedimiento de diagnóstico	127
Procedimiento de diagnóstico	103	B1152 MÓDULO CORTINA IZQ	128
B1132 MODLO LATERL DE	104	Descripción	128
Descripción	104	Lógica de DTC	128
Lógica de DTC	104	Procedimiento de diagnóstico	129
Procedimiento de diagnóstico	105	B1153 MÓDULO CORTINA IZQ	130
B1134 MODLO LATERL IZ	106	Descripción	130
Descripción	106	Lógica de DTC	130
Lógica de DTC	106	Procedimiento de diagnóstico	131
Procedimiento de diagnóstico	107	B1155, B1157 UNIDAD DEL SENSOR DE DI-	
B1135 MODLO LATERL IZ	108	AGNÓSTICO	132
Descripción	108	Descripción	132
Lógica de DTC	108	Lógica de DTC	132
Procedimiento de diagnóstico	109	Procedimiento de diagnóstico	132
B1136 MODLO LATERL IZ	110	B1170, B1171, B1172, B1173, B1174, B1175	
Descripción	110	UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO ..	134
Lógica de DTC	110	Descripción	134
Procedimiento de diagnóstico	111	Lógica de DTC	134
B1137 MODLO LATERL IZ	112	Procedimiento de diagnóstico	135
Descripción	112	B1177 PRETEN 2 DEL DCH	136
Lógica de DTC	112	Descripción	136
Procedimiento de diagnóstico	113	Lógica de DTC	136
B1138, B1139, B1140, B1141, B1142, B1143		Procedimiento de diagnóstico	137
UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO ..	114	B1178 PRETEN 2 DEL DCH	138
Descripción	114	Descripción	138

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

Lógica de DTC	138	B1218, B1219, B1220, B1221, B1222, B1223	
Procedimiento de diagnóstico	139	UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO ..	162
B1179 PRETEN 2 DEL DCH	140	Lógica de DTC	162
Descripción	140	Procedimiento de diagnóstico	162
Lógica de DTC	140	INFORMACIÓN SOBRE DIAGNÓSTICO	
Procedimiento de diagnóstico	141	DE ECU	163
B1180 PRETEN 2 DEL DCH	142	UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO ..	163
Descripción	142	Índice de DTC	163
Lógica de DTC	142	Esquema de conexiones - SRS AIR BAG CON-	
Procedimiento de diagnóstico	143	TROL SYSTEM -	173
B1182 PRETEN 2 DEL IZQ	144	DIAGNÓSTICO DE SÍNTOMAS	181
Descripción	144	EL TESTIGO DEL AIRBAG DEL SRS NO SE	
Lógica de DTC	144	APAGA	181
Procedimiento de diagnóstico	145	Procedimiento de diagnóstico	181
B1183 PRETEN 2 DEL IZQ	146	EL TESTIGO DEL AIRBAG DEL SRS NO SE	
Descripción	146	ENCIENDE	182
Lógica de DTC	146	Procedimiento de diagnóstico	182
Procedimiento de diagnóstico	147	SISTEMA DEL TESTIGO DEL CINTURÓN DE	
B1184 PRETEN 2 DEL IZQ	148	SEGURIDAD DEL PASAJERO	183
Descripción	148	Procedimiento de diagnóstico	183
Lógica de DTC	148	PRECAUCIÓN	184
Procedimiento de diagnóstico	149	PRECAUCIONES	184
B1185 PRETEN 2 DEL IZQ	150	Precauciones para el "AIRBAG" y "PRETENSOR	
Descripción	150	DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD" del Sistema	
Lógica de DTC	150	de seguridad suplementario (SRS)	184
Procedimiento de diagnóstico	151	Service (Servicio)	184
B1187, B1189 UNIDAD DEL SENSOR DE DI-		Precauciones del sistema de clasificación de ocu-	
AGNÓSTICO	152	pante	185
Descripción	152	MÉXICO	
Lógica de DTC	152	INSPECCIÓN BÁSICA	186
Procedimiento de diagnóstico	152	PROCEDIMIENTO DE TRABAJO DE DIAG-	
B1202, B1203, B1204, B1205, B1206, B1207		NÓSTICO Y REPARACIÓN	186
UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO ..	154	Procedimiento de trabajo	186
Descripción	154	DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA	188
Lógica de DTC	154	SISTEMA DEL AIRBAG DEL SRS	188
Procedimiento de diagnóstico	155	Diagrama del sistema	188
B1209 DETECCIÓN COLISIÓN FRONTAL ...	156	Descripción del sistema	188
Descripción	156	Ubicación de componentes	189
Lógica de DTC	156	Descripción de componentes	190
Procedimiento de diagnóstico	156	SISTEMA DE DIAGNÓSTICO (AIRBAG)	191
B1210 DETECCIÓN COLISIÓN LATERAL ...	158	Descripción de diagnóstico	191
Descripción	158	Funciones de CONSULT-III	193
Lógica de DTC	158	DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO	195
Procedimiento de diagnóstico	158	B1001, B1002, B1003, B1004, B1005 UN-	
B1211 DETECCIÓN DE VUELCO	160	IDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO	195
Descripción	160	Descripción	195
Lógica de DTC	160		
Procedimiento de diagnóstico	160		

Lógica de DTC	195	Lógica de DTC	221
Procedimiento de diagnóstico	196	Procedimiento de diagnóstico	222
B1006, B1007, B1008, B1009, B1010 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO	197	B1065 MÓDULO AIRBAG AS	223
Descripción	197	Descripción	223
Lógica de DTC	197	Lógica de DTC	223
Procedimiento de diagnóstico	198	Procedimiento de diagnóstico	224
B1011, B1012, B1013, B1014, B1015 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO	199	B1066 MÓDULO AIRBAG AS	225
Descripción	199	Descripción	225
Lógica de DTC	199	Lógica de DTC	225
Procedimiento de diagnóstico	200	Procedimiento de diagnóstico	226
B1026, B1027, B1028, B1029, B1030, B1031 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO ..	201	B1067 MÓDULO AIRBAG AS	227
Descripción	201	Descripción	227
Lógica de DTC	201	Lógica de DTC	227
Procedimiento de diagnóstico	202	Procedimiento de diagnóstico	228
B1033, B1034 SEN ZONA IMPCTO	203	B1068 MÓDULO AIRBAG AS	229
Descripción	203	Descripción	229
Lógica de DTC	203	Lógica de DTC	229
Procedimiento de diagnóstico	204	Procedimiento de diagnóstico	230
B1035, B1036, B1038, B1040 SEN ZONA IMPCTO	205	B1074, B1075, B1076, B1077, B1078, B1079 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO ..	231
Descripción	205	Descripción	231
Lógica de DTC	205	Lógica de DTC	231
Procedimiento de diagnóstico	206	Procedimiento de diagnóstico	232
B1042, B1043, B1044, B1045, B1046, B1047 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO ..	207	B1081 PRE-TEN DEL DCH	233
Descripción	207	Descripción	233
Lógica de DTC	207	Lógica de DTC	233
Procedimiento de diagnóstico	208	Procedimiento de diagnóstico	234
B1049 MÓDULO AIRBAG CONDUCTOR	209	B1082 PRE-TEN DEL DCH	235
Descripción	209	Descripción	235
Lógica de DTC	209	Lógica de DTC	235
Procedimiento de diagnóstico	210	Procedimiento de diagnóstico	236
B1050 MÓDULO AIRBAG CONDUCTOR	212	B1083 PRE-TEN DEL DCH	237
Descripción	212	Descripción	237
Lógica de DTC	212	Lógica de DTC	237
Procedimiento de diagnóstico	213	Procedimiento de diagnóstico	238
B1051 MÓDULO AIRBAG CONDUCTOR	215	B1084 PRE-TEN DEL DCH	239
Descripción	215	Descripción	239
Lógica de DTC	215	Lógica de DTC	239
Procedimiento de diagnóstico	216	Procedimiento de diagnóstico	240
B1052 MÓDULO AIRBAG CONDUCTOR	218	B1086 PRE-TEN DEL IZQ	241
Descripción	218	Descripción	241
Lógica de DTC	218	Lógica de DTC	241
Procedimiento de diagnóstico	219	Procedimiento de diagnóstico	242
B1058, B1059, B1060, B1061, B1062, B1063 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO ..	221	B1087 PRE-TEN DEL IZQ	243
Descripción	221	Descripción	243
		Lógica de DTC	243
		Procedimiento de diagnóstico	244
		B1088 PRE-TEN DEL IZQ	245
		Descripción	245
		Lógica de DTC	245

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

Procedimiento de diagnóstico	246	Descripción	269
B1089 PRE-TEN DEL IZQ	247	Lógica de DTC	269
Descripción	247	Procedimiento de diagnóstico	270
Lógica de DTC	247	B1134 MODLO LATERL IZ	271
Procedimiento de diagnóstico	248	Descripción	271
B1091, B1093 UNIDAD DEL SENSOR DE DI-		Lógica de DTC	271
AGNÓSTICO	249	Procedimiento de diagnóstico	272
Descripción	249	B1135 MODLO LATERL IZ	273
Lógica de DTC	249	Descripción	273
Procedimiento de diagnóstico	249	Lógica de DTC	273
B1106, B1107, B1108, B1109, B1110, B1111		Procedimiento de diagnóstico	274
UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO ..	251	B1136 MODLO LATERL IZ	275
Descripción	251	Descripción	275
Lógica de DTC	251	Lógica de DTC	275
Procedimiento de diagnóstico	252	Procedimiento de diagnóstico	276
B1113, B1114 SEN SATELITE DCH	253	B1137 MODLO LATERL IZ	277
Descripción	253	Descripción	277
Lógica de DTC	253	Lógica de DTC	277
Procedimiento de diagnóstico	254	Procedimiento de diagnóstico	278
B1115, B1116 SEN SATELITE DCH	255	B1138, B1139, B1140, B1141, B1142, B1143	
Descripción	255	UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO ..	279
Lógica de DTC	255	Descripción	279
Procedimiento de diagnóstico	256	Lógica de DTC	279
B1118, B1119 SEN SATELITE IZQ	257	Procedimiento de diagnóstico	280
Descripción	257	B1145 MÓDULO CORTINA DCH	281
Lógica de DTC	257	Descripción	281
Procedimiento de diagnóstico	258	Lógica de DTC	281
B1120, B1121 SEN SATELITE IZQ	259	Procedimiento de diagnóstico	282
Descripción	259	B1146 MÓDULO CORTINA DCH	283
Lógica de DTC	259	Descripción	283
Procedimiento de diagnóstico	260	Lógica de DTC	283
B1122, B1123, B1124, B1125, B1126, B1127		Procedimiento de diagnóstico	284
UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO ..	261	B1147 MÓDULO CORTINA DCH	285
Descripción	261	Descripción	285
Lógica de DTC	261	Lógica de DTC	285
Procedimiento de diagnóstico	262	Procedimiento de diagnóstico	286
B1129 MODLO LATERL DE	263	B1148 MÓDULO CORTINA DCH	287
Descripción	263	Descripción	287
Lógica de DTC	263	Lógica de DTC	287
Procedimiento de diagnóstico	264	Procedimiento de diagnóstico	288
B1130 MODLO LATERL DE	265	B1150 MÓDULO CORTINA IZQ	289
Descripción	265	Descripción	289
Lógica de DTC	265	Lógica de DTC	289
Procedimiento de diagnóstico	266	Procedimiento de diagnóstico	290
B1131 MODLO LATERL DE	267	B1151 MÓDULO CORTINA IZQ	291
Descripción	267	Descripción	291
Lógica de DTC	267	Lógica de DTC	291
Procedimiento de diagnóstico	268	Procedimiento de diagnóstico	292
B1132 MODLO LATERL DE	269	B1152 MÓDULO CORTINA IZQ	293
		Descripción	293

Lógica de DTC	293	B1186, B1187, B1188, B1189 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO	317	A
Procedimiento de diagnóstico	294	Descripción	317	
B1153 MÓDULO CORTINA IZQ	295	Lógica de DTC	317	B
Descripción	295	Procedimiento de diagnóstico	317	
Lógica de DTC	295	B1202, B1203, B1204, B1205, B1206, B1207 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO ..	319	C
Procedimiento de diagnóstico	296	Descripción	319	
B1154, B1155, B1156, B1157 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO	297	Lógica de DTC	319	
Descripción	297	Procedimiento de diagnóstico	320	D
Lógica de DTC	297	B1209 DETECCIÓN COLISIÓN FRONTAL ...	321	E
Procedimiento de diagnóstico	297	Descripción	321	
B1170, B1171, B1172, B1173, B1174, B1175 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO ..	299	Lógica de DTC	321	
Descripción	299	Procedimiento de diagnóstico	321	
Lógica de DTC	299	B1210 DETECCIÓN COLISIÓN LATERAL	323	F
Procedimiento de diagnóstico	300	Descripción	323	
B1177 PRETEN 2 DEL DCH	301	Lógica de DTC	323	
Descripción	301	Procedimiento de diagnóstico	323	G
Lógica de DTC	301	B1211 DETECCIÓN DE VUELCO	325	
Procedimiento de diagnóstico	302	Descripción	325	
B1178 PRETEN 2 DEL DCH	303	Lógica de DTC	325	
Descripción	303	Procedimiento de diagnóstico	325	SRC
Lógica de DTC	303	B1218, B1219, B1220, B1221, B1222, B1223 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO ..	327	I
Procedimiento de diagnóstico	304	Lógica de DTC	327	
B1179 PRETEN 2 DEL DCH	305	Procedimiento de diagnóstico	327	
Descripción	305	INFORMACIÓN SOBRE DIAGNÓSTICO DE ECU	328	J
Lógica de DTC	305	UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO ..	328	K
Procedimiento de diagnóstico	306	Índice de DTC	328	
B1180 PRETEN 2 DEL DCH	307	Esquema de conexiones - SRS AIR BAG CONTROL SYSTEM -	336	L
Descripción	307	DIAGNÓSTICO DE SÍNTOMAS	341	
Lógica de DTC	307	EL TESTIGO DEL AIRBAG DEL SRS NO SE APAGA	341	M
Procedimiento de diagnóstico	308	Procedimiento de diagnóstico	341	
B1182 PRETEN 2 DEL IZQ	309	EL TESTIGO DEL AIRBAG DEL SRS NO SE ENCIENDE	342	N
Descripción	309	Procedimiento de diagnóstico	342	
Lógica de DTC	309	PRECAUCIÓN	343	O
Procedimiento de diagnóstico	310	PRECAUCIONES	343	P
B1183 PRETEN 2 DEL IZQ	311	Precauciones para el "AIRBAG" y "PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD" del Sistema de seguridad suplementario (SRS)	343	
Descripción	311	Service (Servicio)	343	
Lógica de DTC	311			
Procedimiento de diagnóstico	312			
B1184 PRETEN 2 DEL IZQ	313			
Descripción	313			
Lógica de DTC	313			
Procedimiento de diagnóstico	314			
B1185 PRETEN 2 DEL IZQ	315			
Descripción	315			
Lógica de DTC	315			
Procedimiento de diagnóstico	316			

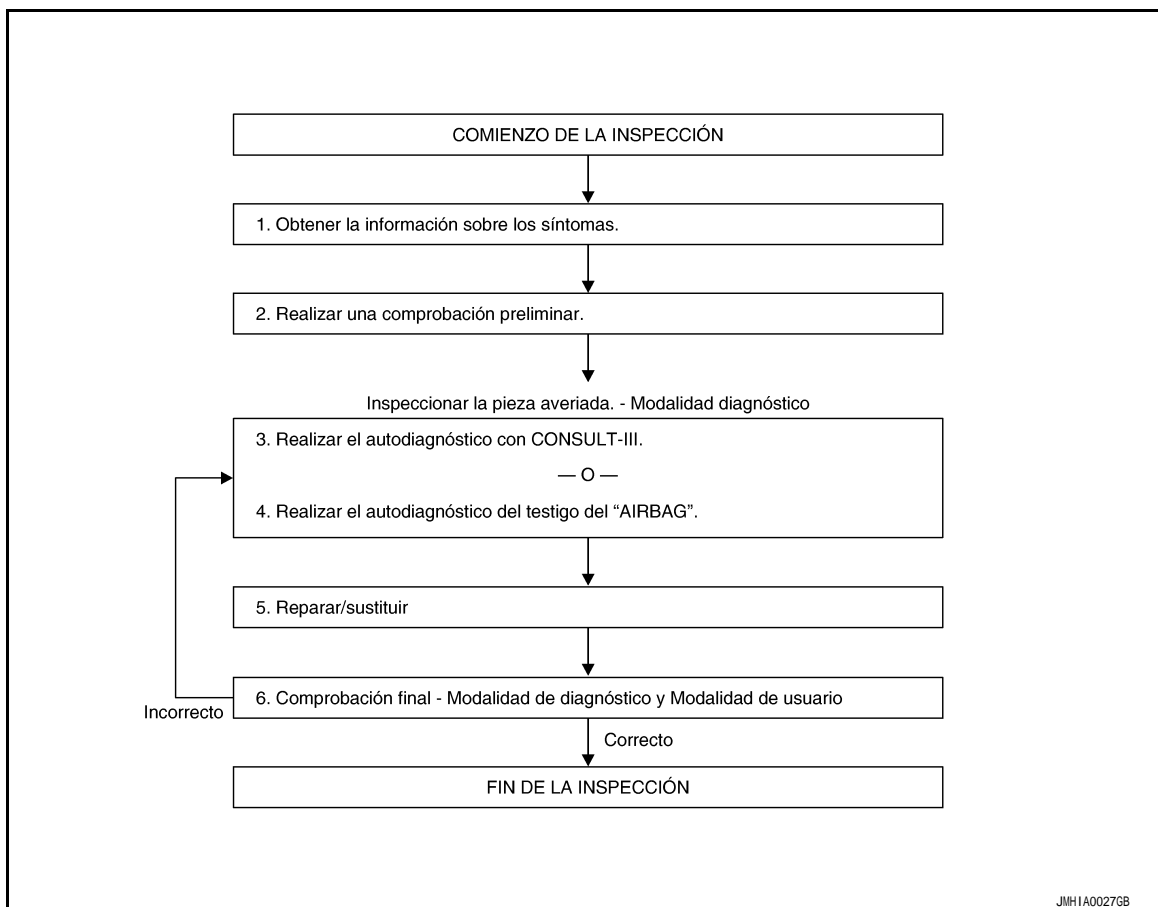
INSPECCIÓN BÁSICA

PROCEDIMIENTO DE TRABAJO DE DIAGNÓSTICO Y REPARACIÓN

Procedimiento de trabajo

INFOID:000000006200008

SECUENCIA COMPLETA



FLUJO DETALLADO

1. OBTENER LA INFORMACIÓN DEL SÍNTOMA

Preguntar al cliente sobre los síntomas.

>> IR A 2.

2. REALIZAR UNA COMPROBACIÓN PRELIMINAR

Al iniciar la inspección, confirmar el estado del circuito de suministro eléctrico, comprobar que la batería está cargada y que los fusibles y los fusibles de enlace no están fundidos.

¿El circuito de suministro eléctrico se encuentra en buen estado?

Sí 1 >> IR A 3. (con CONSULT-III)

Sí 2 >> IR A 4. (sin CONSULT-III)

No >> Reparar o sustituir la batería y los fusibles/fusibles de enlace.

3. REALIZAR EL AUTODIAGNÓSTICO UTILIZANDO "CONSULT-III" (CON CONSULT-III)

Realizar el resultado del autodiagnóstico de "AIRBAG".

¿Aparece "PIEZA AVERIADA" en la pantalla de CONSULT-III?

Sí >> IR A 5.

No >> Repetir la confirmación del DTC con el procedimiento de diagnóstico.

PROCEDIMIENTO DE TRABAJO DE DIAGNÓSTICO Y REPARACIÓN

< INSPECCIÓN BÁSICA >

[EEUU y CANADÁ]

4. REALIZAR EL AUTODIAGNÓSTICO "AIRBAG" TESTIGO (SIN CONSULT-III)

Comprobar el estado del testigo del airbag.

¿Se ha detectado la "PIEZA AVERIADA"?

Sí >> IR A 5.

No >> Repetir la confirmación del DTC con el procedimiento de diagnóstico.

5. REPARAR O SUSTITUIR

Reparar o sustituir la pieza averiada.

Tras reparar la pieza averiada, borrar el resultado del autodiagnóstico. Consultar [SRC-18. "Descripción de diagnóstico"](#) o [SRC-20. "Funciones de CONSULT-III"](#).

>> IR A 6.

6. COMPROBACIÓN FINAL

Realizar el resultado del autodiagnóstico del "AIRBAG" con CONSULT-III y/o con el estado del testigo del airbag.

¿Se corrigen las averías?

Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN**

NO 1 >> IR A 3. (con CONSULT-III)

NO-2 >> IR A 4. (sin CONSULT-III)

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

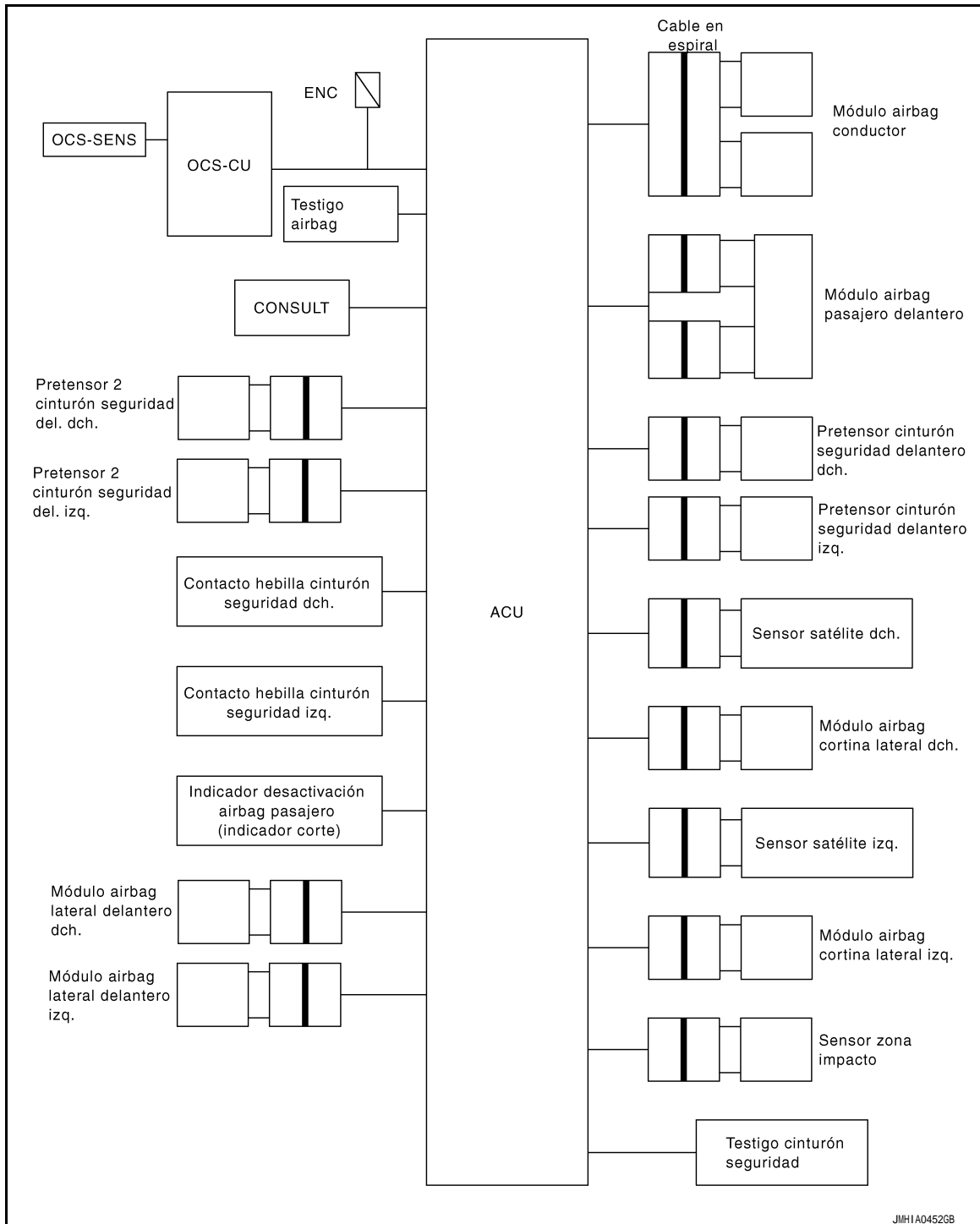
SRC

DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA

SISTEMA DEL AIRBAG DEL SRS

Diagrama del sistema

INFOID:000000006200009



Descripción del sistema

INFOID:000000006200010

Este sistema del airbag del SRS tiene la siguiente función:

1. Detecta colisiones y suministra la electricidad para desplegar el airbag y para el pretensor del cinturón de seguridad.
2. Detecta problemas eléctricos en el sistema de airbag y del pretensor del cinturón de seguridad, registra códigos de avería y parpadeos del testigo del airbag.

SISTEMA DEL AIRBAG DEL SRS

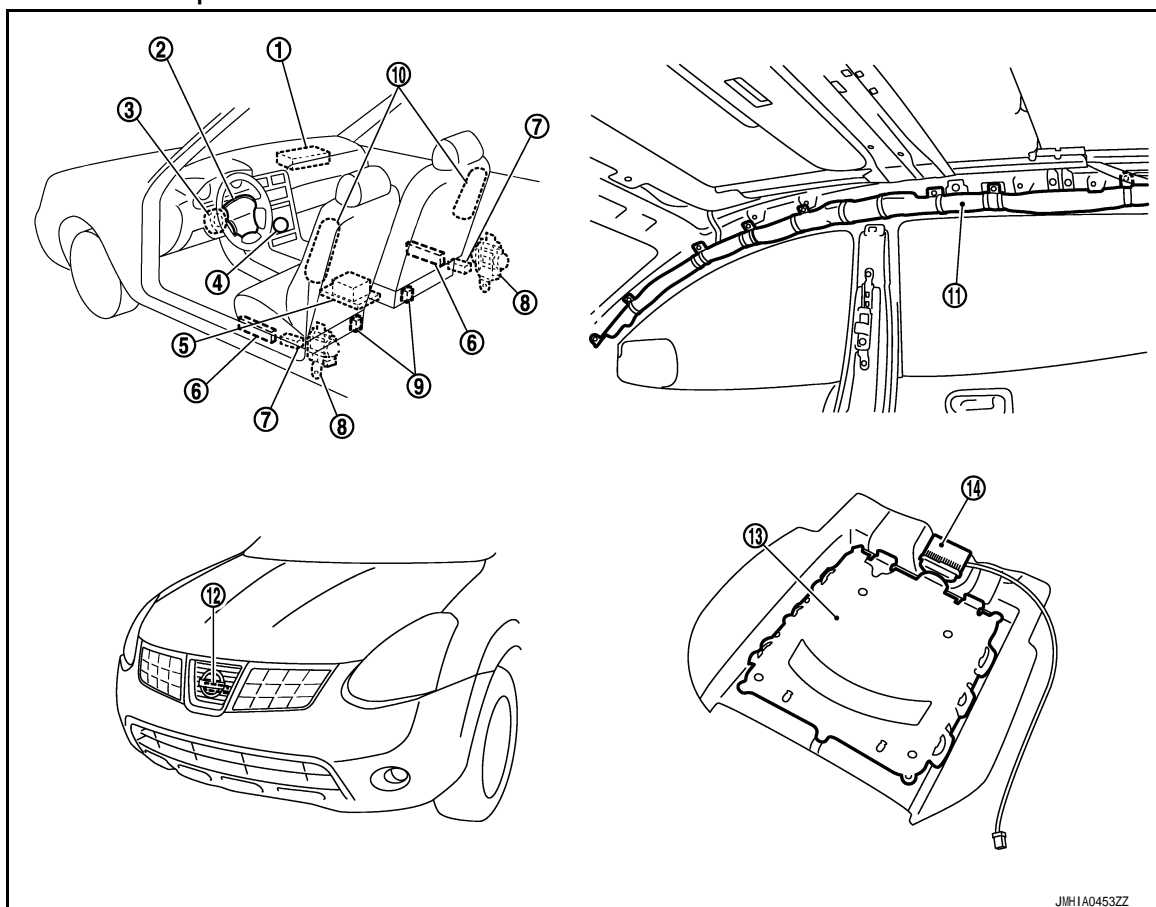
[EEUU y CANADÁ]

< DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA >

3. Detecta y registra el despliegue del airbag y el pretensor del cinturón de seguridad, y enciende el testigo del airbag.
4. Indica la parte averiada con intervalos de parpadeo del testigo de airbag en la modalidad de diagnóstico.
5. Indicar la avería registrada por CONSULT-III.
6. Suprimir el despliegue del airbag de pasajero cuando el asiento de pasajero esté vacío o cuando esté ocupado encendiendo el indicador de desactivación del airbag (indicador de desactivación) cuando el asiento del pasajero esté ocupado por una silla para niños y niño. [Sistema de clasificación de ocupante (OCS)].
7. Encender el testigo del cinturón de seguridad cuando la opción el sistema de clasificación de ocupante (OCS) sea adulto o niño y el contacto de la hebilla del cinturón de seguridad no esté encendido.

Ubicación de componentes

INFOID:000000006200011



- | | | |
|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| 1. Módulo airbag pasajero delantero | 2. Módulo airbag conductor | 3. Conmutador combinado (cable en espiral) |
| 4. Indicador de desactivación del airbag del pasajero delantero | 5. Unidad del sensor de diagnóstico del airbag (ACU) | 6. Pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero izq./dch. delantero |
| 7. Sensor del airbag izq./dch. (satélite) | 8. Pretensor del cinturón de seguridad delantero izq./dch. | 9. Contacto hebilla cinturón seguridad |
| 10. Módulo de los airbag laterales delanteros izq./ dch. | 11. Módulo de los airbag de cortina laterales izq./ dch. | 12. Sensor zona impacto |
| 13. Estera sensor asiento OCS | 14. Unidad de control del OCS | |

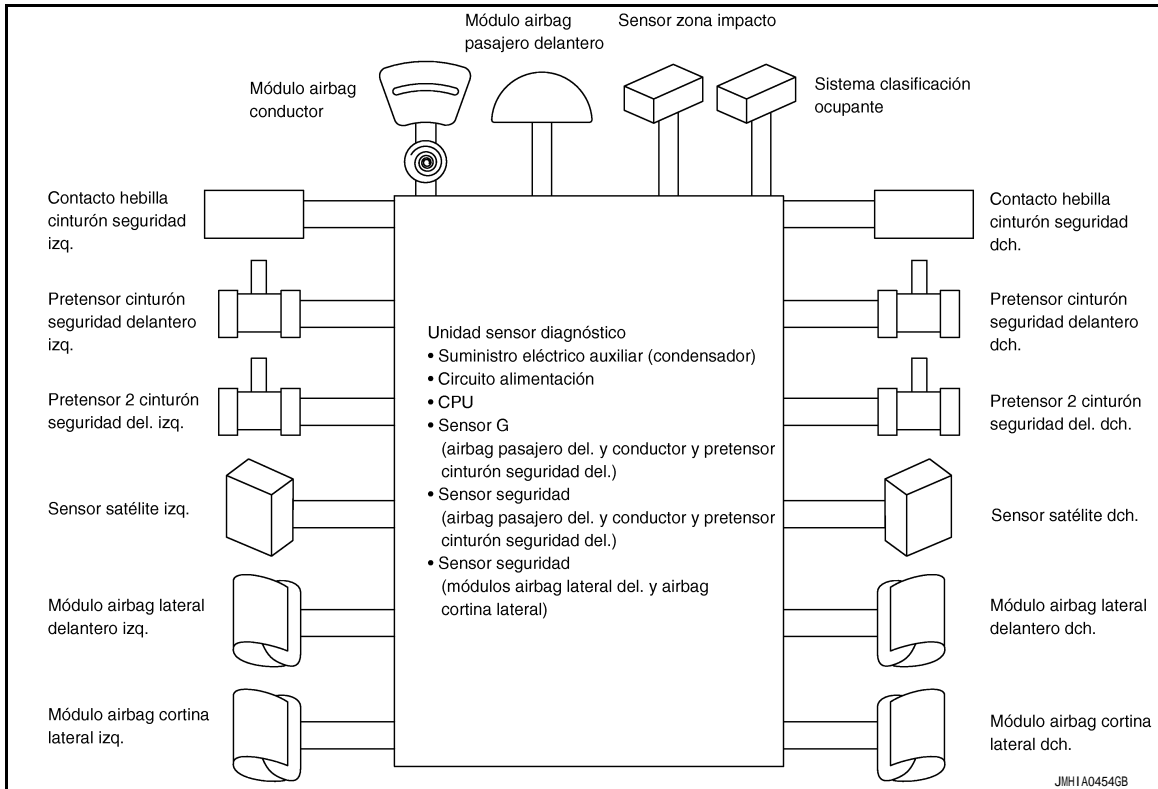
SISTEMA DEL AIRBAG DEL SRS

< DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA >

[EEUU y CANADÁ]

Descripción de componentes

INFOID:000000006200012



- El sensor de airbag está listo para funcionar cuando el interruptor de encendido se encuentra en las posiciones ON o START.
- El funcionamiento del sistema de seguridad suplementario es diferente según el tipo de colisión. Por ejemplo, tanto el módulo de airbag del conductor como el de pasajero delantero se activan en una colisión frontal, pero no en una lateral.
- Las configuraciones de los airbag del SRS activadas en algunas modalidades de colisión son las siguientes.

Configuración del SRS	Colisión frontal	Colisión lateral izquierda	Colisión lateral derecha
Módulo de airbag del conductor.	×	-	-
Módulo del airbag de pasajero delantero.	×	-	-
Pretensor del cinturón de seguridad delantero izq.	×	-	-
Pretensor del cinturón de seguridad delantero dch.	×	-	-
Pretensor 2 del cinturón seguridad delantero izq.	×	-	-
Pretensor 2 del cinturón seguridad delantero dch.	×	-	-
Módulo de airbag lateral delantero izq.	-	×	-
Módulo de airbag lateral delantero dch.	-	-	×
Módulo de airbag de cortina lateral izq.	-	×	-
Módulo del airbag de cortina lateral dch.	-	-	×

:× Aplicación, -: No aplicación

SISTEMA DE CLASIFICACIÓN DE OCUPANTE

< DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA >

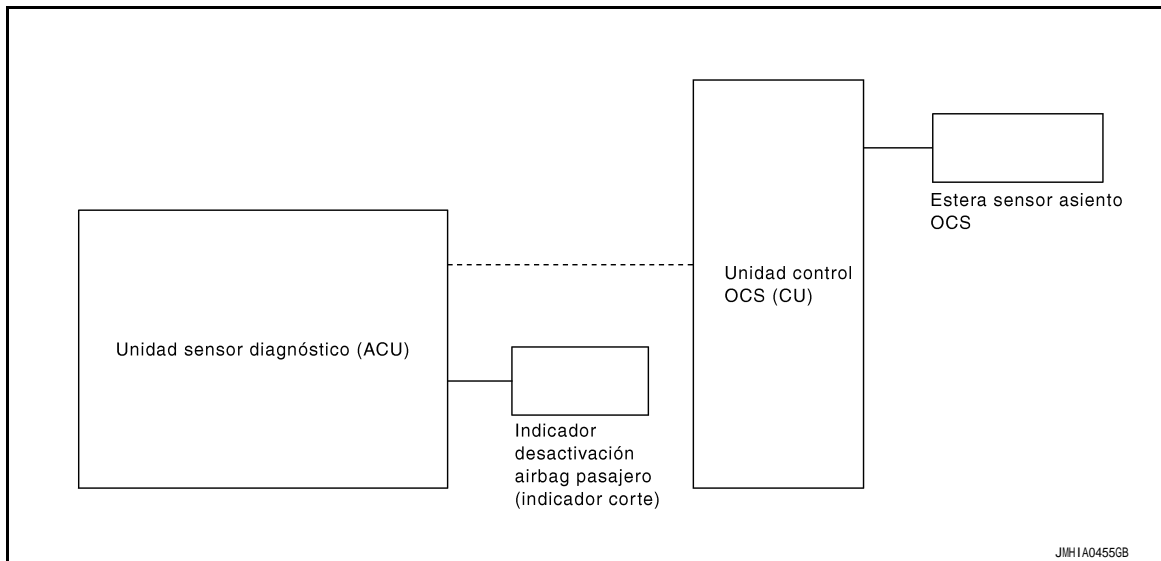
[EEUU y CANADÁ]

SISTEMA DE CLASIFICACIÓN DE OCUPANTE

Diagrama del sistema

INFOID:000000006200013

SISTEMA DE CLASIFICACIÓN DE OCUPANTE



Descripción del sistema

INFOID:000000006200014

Este sistema de clasificación de ocupante tiene la siguiente función.

1. Suprimir el despliegue del airbag de pasajero cuando el asiento del pasajero está vacío, o cuando está ocupado por un niño y la silla para niños. Enciende el indicador de desactivación del airbag (indicador de desactivación) cuando el asiento del pasajero está ocupado por la silla para niños y un niño. [Sistema de clasificación de ocupante (OCS)].
2. Indica la parte averiada con intervalos de parpadeo del testigo de airbag en la modalidad de diagnóstico.
3. Indica la avería registrada por CONSULT-III.

NOTA:

Funcionamiento de la ACU cuando la ACU recibe información desde el sistema de clasificación de ocupante (OCS)

Estado (asiento de pasajero delantero)	Airbag del pasajero	Indicador de desactivación del airbag del pasajero (indicador de desactivación)	Testigo airbag	Testigo del cinturón de seguridad (cuando el asiento de pasajero delantero está desabrochado)
Vacío	Suprimir	Off	Off	Off
Niño/ silla para niños	Suprimir	On	Off	On
Adulto	Permitir el despliegue	Off	Off	On
Avería	Suprimir	On	Parpadeo	Off

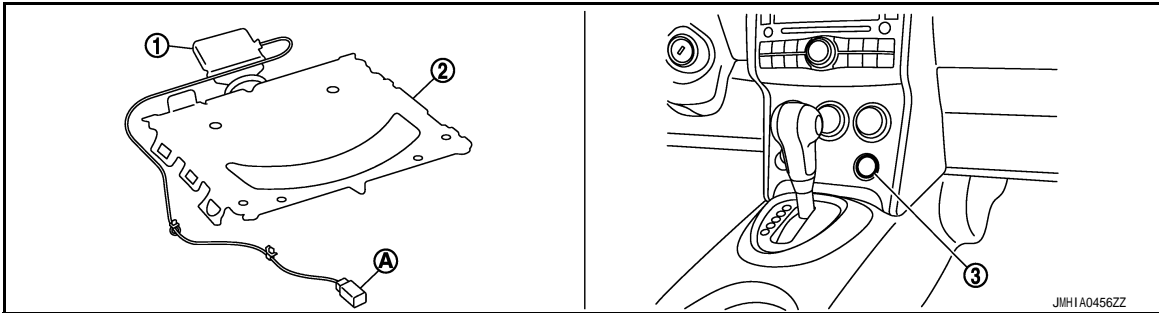
SISTEMA DE CLASIFICACIÓN DE OCUPANTE

< DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA >

[EEUU y CANADÁ]

Ubicación de componentes

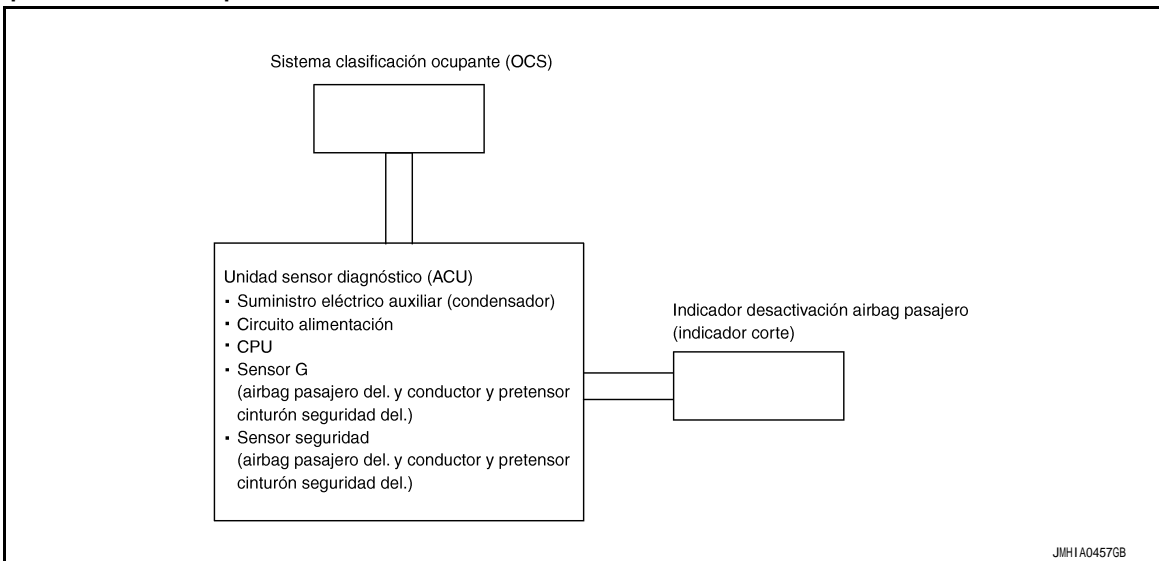
INFOID:000000006200015



1. Unidad de control del OCS
 2. Estera sensor asiento OCS
 3. Indicador desactivación airbag pasajero delantero
- A. Conector de la instalación del OCS

Descripción de componentes

INFOID:000000006200016



Componentes

- Unidad de control del OCS, alfombrilla del sensor del asiento. Consultar [SRC-32. "Descripción"](#).
- Indicador de desactivación del airbag del pasajero (indicador de desactivación). Consultar [SRC-34. "Descripción"](#).

SISTEMA DEL TESTIGO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD DEL PASAJERO

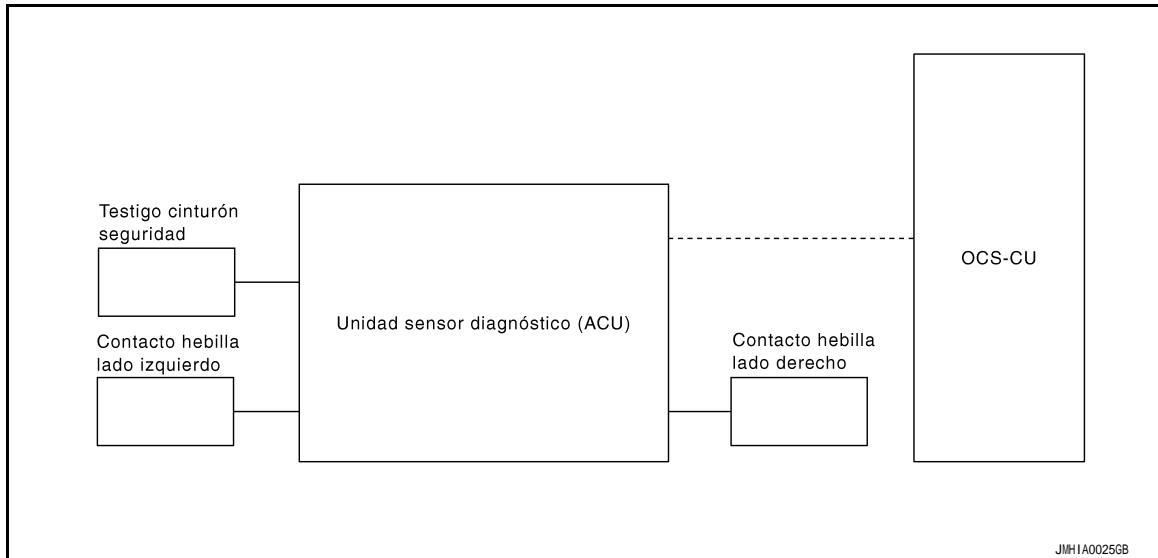
< DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA >

[EEUU y CANADÁ]

SISTEMA DEL TESTIGO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD DEL PASAJERO

Diagrama del sistema

INFOID:000000006200017



Descripción del sistema

INFOID:000000006200018

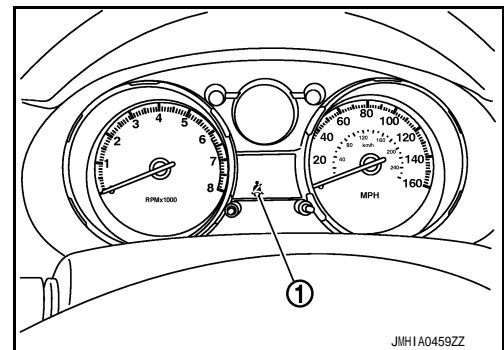
SRC

Este sistema del testigo del cinturón de seguridad del pasajero tiene la siguiente función.

Enciende el testigo del cinturón de seguridad (1), cuando el OCS considera que hay un adulto o un niño en el asiento del pasajero y que el contacto de la hebilla no está encendido.

NOTA:

Además, un testigo del cinturón de seguridad se ilumina y suena la alarma del cinturón de seguridad cuando el contacto de la hebilla del cinturón seguridad no está encendido. Esto no está relacionado con el sensor del airbag. (Consultar el BCM).



NOTA:

Funcionamiento de la ACU cuando la ACU recibe información desde el sistema de clasificación de ocupante (OCS)

Estado (asiento de pasajero delantero)	Airbag del pasajero	Indicador de desactivación del airbag del pasajero (indicador de desactivación)	Testigo airbag	Testigo del cinturón de seguridad (cuando el asiento de pasajero delantero está desabrochado)
Vacío	Suprimir	Off	Off	Off
Niño/ silla para niños	Suprimir	On	Off	On
Adulto	Permitir el despliegue	Off	Off	On
Avería	Suprimir	On	Parpadeo	Off

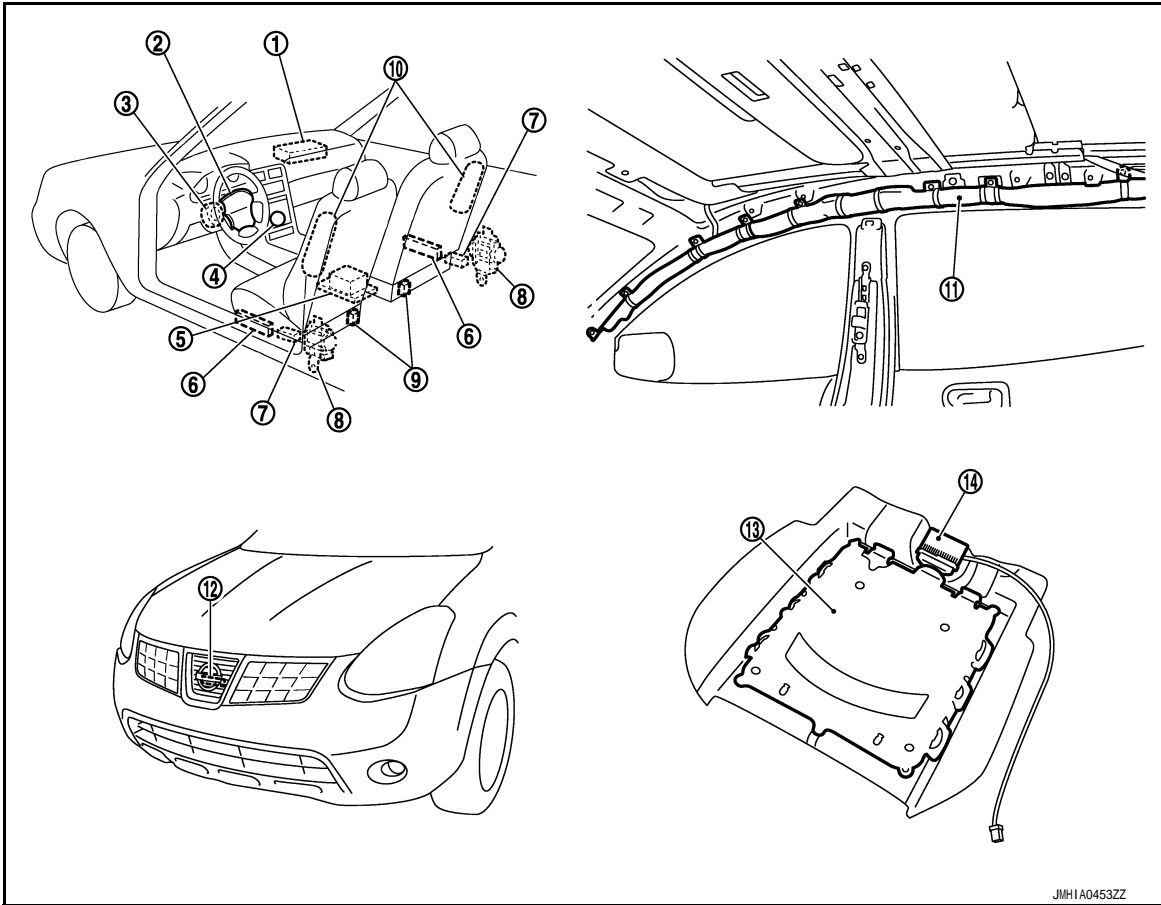
SISTEMA DEL TESTIGO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD DEL PASAJERO

< DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA >

[EEUU y CANADÁ]

Ubicación de componentes

INFOID:000000006200019

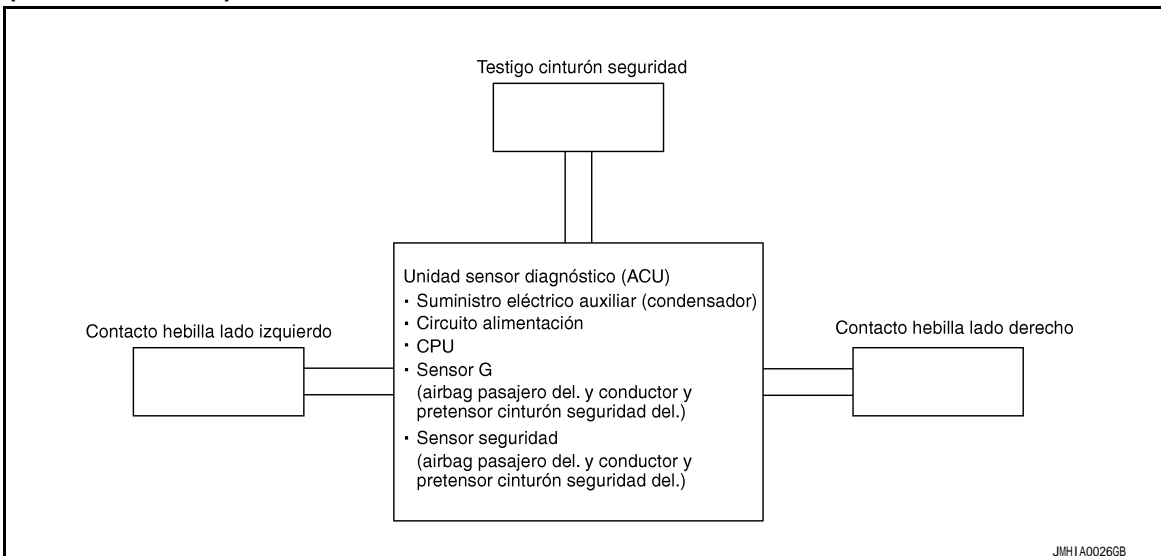


JMH1A0453ZZ

- | | | |
|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| 1. Módulo airbag pasajero delantero | 2. Módulo airbag conductor | 3. Conmutador combinado (cable en espiral) |
| 4. Indicador de desactivación del airbag del pasajero delantero | 5. Unidad sensor diagnóstico airbag | 6. Pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero izq./dch. delantero |
| 7. Sensor del airbag izq./dch. (satélite) | 8. Pretensor del cinturón de seguridad delantero izq./dch. | 9. Contacto hebilla cinturón seguridad |
| 10. Módulo de los airbag laterales delanteros izq./ dch. | 11. Módulo de los airbag de cortina laterales izq./ dch. | 12. Sensor zona impacto |
| 13. Estera sensor asiento OCS | 14. Unidad de control del OCS | |

Descripción de componentes

INFOID:000000006200020



JMH1A0026GB

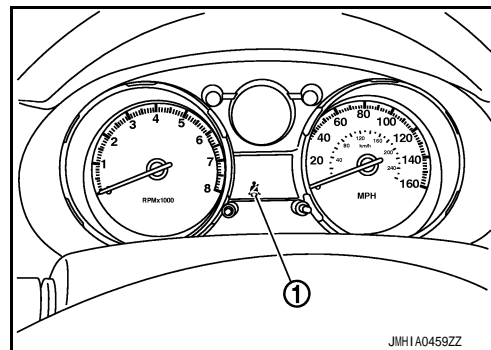
SISTEMA DEL TESTIGO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD DEL PASAJERO

< DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA >

[EEUU y CANADÁ]

Piezas componentes

- Testigo del cinturón de seguridad (1).
- Contacto de la hebilla del cinturón de seguridad.



A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

SISTEMA DE DIAGNÓSTICO (AIRBAG)

Descripción de diagnóstico

INFOID:00000006200021

PRECAUCIÓN:

- **No utilizar equipos de prueba eléctricos en los circuitos relacionados con el SRS, a menos que se indique en este Manual de taller. Las instalaciones de cableado del SRS pueden identificarse por el color amarillo y/o naranja de las instalaciones o de los conectores de la instalación.**
- **No reparar, empalmar o modificar la instalación de cableado del SRS. Si la instalación está dañada, sustituirla por una nueva.**
- **Mantener limpia la conexión a masa.**

FUNCIÓN DE DIAGNÓSTICO

- Los resultados del autodiagnóstico del SRS pueden leerse utilizando el testigo "AIRBAG" y/o CONSULT-III.
- La modalidad de usuario está exclusivamente preparada para el cliente (conductor). Esta modalidad avisa al conductor de una avería a través del funcionamiento del testigo del "AIRBAG".
- La modalidad de diagnóstico permite al mecánico localizar e inspeccionar el componente averiado.
- Las aplicaciones de modalidad para el testigo "AIRBAG" y CONSULT-III son las siguientes.

	modalidad de usuario	modalidad de diagnóstico	Tipo de visualización
Testigo "AIRBAG"	X	X	Funcionamiento Encendido-Apagado
CONSULT-III	-	X	Control

CÓMO LLEVAR A CABO UN DIAGNÓSTICO DE AVERÍAS PARA REALIZAR UNA REPARACIÓN RÁPIDA Y PRECISA

Una buena comprensión de las condiciones de funcionamiento incorrecto puede acelerar y hacer más eficaz la localización de averías.

En general, cada cliente percibe un problema de forma diferente. Es importante entender perfectamente los síntomas o las condiciones de las que el cliente se queja.

Información del cliente.

- QUÉ... Modelo de vehículo.
- CUÁNDO... Fecha, frecuencias.
- DÓNDE... Estado de la carretera.
- CÓMO... Condiciones de funcionamiento, síntomas.

Comprobación preliminar.

Comprobar que las siguientes piezas estén en buen estado.

- Batería (consultar [PG-3, "Manejo de la batería"](#)).
- Fusible (consultar [SRC-173, "Esquema de conexiones - SRS AIR BAG CONTROL SYSTEM -"](#)).
- Del componente del sistema a las conexiones de la instalación.

CÓMO BORRAR LOS RESULTADOS DEL AUTODIAGNÓSTICO (Con CONSULT-III)

- "AUTODIAGN [CORRIEN]"

El resultado del autodiagnóstico actual se visualiza en la pantalla de CONSULT-III en tiempo real.

Después de haber reparado completamente la avería, no se detecta ninguna otra en "AUTODIAGN [CORRIEN]".

- "AUTODIAGN [PASAD]"

Regresar a la pantalla de CONSULT-III "AUTODIAGN [CORRIEN]" pulsando la tecla "VUELTA" y seleccionar "AUTODIAGN [CORRIEN]" en SELEC MODO DIAGNOSI. Pulsar "BORRAR" en el modo "AUTODIAGN [CORRIEN]".

NOTA:

Si no se borra la memoria de la avería en "AUTODIAGN [PASAD]" la modalidad de usuario seguirá mostrando la avería del sistema a través del funcionamiento del testigo aún cuando la avería esté completamente reparada.

- "REGISTRO DIAG FALLA"

La memoria de "REGISTRO DIAG FALLA" no se puede borrar.

SISTEMA DE DIAGNÓSTICO (AIRBAG)

< DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA >

[EEUU y CANADÁ]

CÓMO BORRAR LOS RESULTADOS DEL AUTODIAGNÓSTICO (Sin CONSULT-III)

Tras reparar la avería, girar el interruptor de encendido a la posición OFF durante al menos un segundo y, a continuación, girar el interruptor de encendido a la posición ON y la modalidad de diagnóstico vuelve a la de usuario. En ese momento, el resultado del autodiagnóstico se borra.

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO (modalidad de usuario)

Comprobación del funcionamiento del airbag utilizando el testigo del "AIRBAG" Modalidad de usuario

1. Girar el interruptor de encendido a la posición ON y comprobar que el testigo del airbag parpadea.
2. Comparar el patrón de parpadeo del testigo del airbag del SRS con los ejemplos.



Ejemplos de testigo (modalidad de usuario)

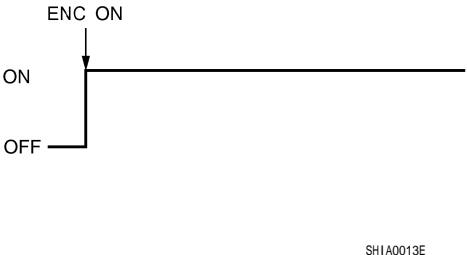


Funcionamiento del testigo "AIRBAG"-Modalidad de usuario-	Estado del SRS	Elemento de referencia
<p style="text-align: right;">SHIA0011E</p>	<ul style="list-style-type: none"> • No se ha detectado ninguna avería. • No se necesita continuar la comprobación. 	-
<p style="text-align: right;">SHIA0012E</p>	<ul style="list-style-type: none"> • El sistema no funciona y debe repararse como se indica. 	Ir a SRC-18, "Descripción de diagnóstico" .

SRC

SISTEMA DE DIAGNÓSTICO (AIRBAG)

< DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA >

[EEUU y CANADÁ]

Funcionamiento del testigo "AIRBAG"-Modalidad de usuario-	Estado del SRS	Elemento de referencia
 <p>SHIA0013E</p>	<ul style="list-style-type: none"> El airbag está desplegado. El pretensor del cinturón de seguridad está desplegado. 	<p>Ir a SRC-156, "Procedimiento de diagnóstico" o SRC-158, "Procedimiento de diagnóstico".</p>
 <p>SHIA0013E</p>	<ul style="list-style-type: none"> La unidad del sensor de diagnóstico está averiada. El circuito del suministro eléctrico del airbag funciona mal. El circuito del testigo del airbag del SRS funciona mal. 	<p>Ir a SRC-181, "Procedimiento de diagnóstico".</p>
 <p>SHIA0014E</p>	<ul style="list-style-type: none"> La unidad del sensor de diagnóstico está averiada. El circuito del testigo del airbag funciona mal. 	<p>Ir a SRC-181, "Procedimiento de diagnóstico".</p>

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO (con CONSULT-III)

Modo diagnóstico	Descripción
RESULT AUTODIAG	Se muestra el resultado del autodiagnóstico. (AUTODIAGN [CORRIEN], [PASADO], [REGISTRO])
Nº de discriminación de ECU	Muestra el número de pieza de la unidad de sensor de diagnóstico.

Funciones de CONSULT-III

INFOID:000000006200022

MODALIDAD DE DIAGNÓSTICO PARA CONSULT-III

- “AUTODIAGN [CORRIEN]”
Un resultado del autodiagnóstico actual (también indicado por el número de parpadeos del testigo en la modalidad de diagnóstico) se visualiza en la pantalla de CONSULT-III en tiempo real. Esto hace referencia a una pieza averiada que necesita reparación.
- “AUTODIAGN [PASAD]”
Los resultados del diagnóstico previamente almacenados en la memoria se visualizan en la pantalla de CONSULT-III. Los resultados almacenados no se eliminan hasta que se realiza el borrado de la memoria.
- “REGISTRO DIAG FALLA”
Con REGISTRO DIAG FALLA, los resultados del diagnóstico previamente borrados por una operación de reinicio pueden visualizarse en la pantalla de CONSULT-III.
- “Nº DE DISCRIMINACIÓN DE ECU”
Se muestra el número de discriminación (número de identificación) de la ECU de la unidad del sensor de diagnóstico del airbag. Cada unidad del sensor de diagnóstico del airbag tiene un número de discriminación (número de identificación) de la ECU individual basado en el modelo y el equipamiento.

Ⓢ CÓMO CAMBIAR LA MODALIDAD DE AUTODIAGNÓSTICO CON CONSULT-III

De la modalidad de usuario a la de diagnóstico

Tras seleccionar “AIRBAG” en la pantalla de “SELECCION SISTEMA”, la modalidad de usuario cambia automáticamente a la de diagnóstico.

De la modalidad de diagnóstico a la de usuario

SISTEMA DE DIAGNÓSTICO (AIRBAG)

< DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA >

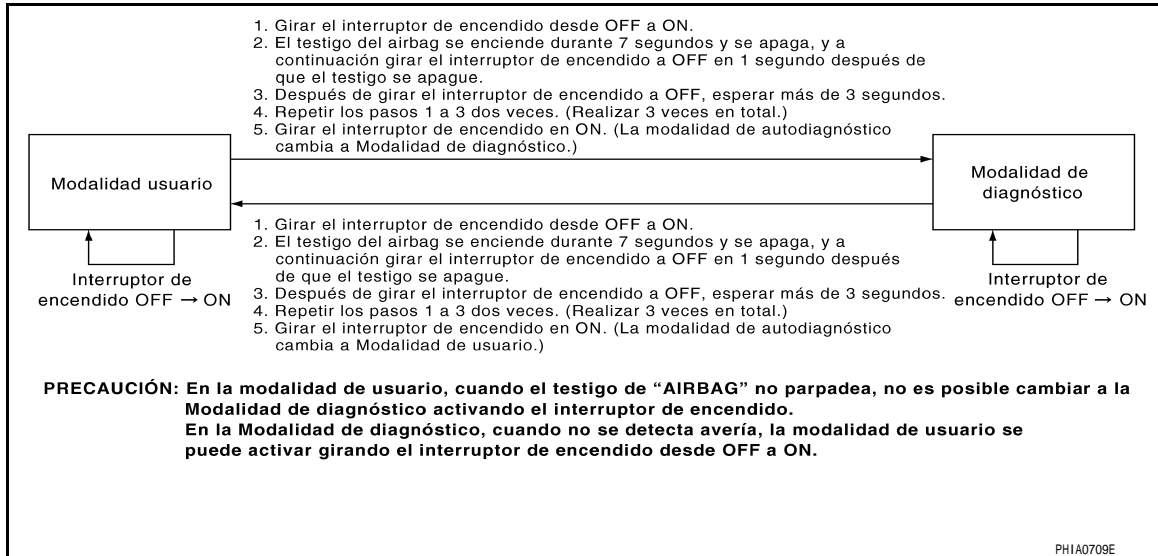
[EEUU y CANADÁ]

Para volver a la modalidad de usuario desde la de diagnóstico, pulsar la tecla “VUELTA” de CONSULT-III hasta que la modalidad “SELECCION SISTEMA” aparezca y, a continuación, la modalidad de diagnóstico cambia automáticamente a la de usuario.

FUNCIÓN DE AUTODIAGNÓSTICO (sin CONSULT-III)

- La lectura de estos resultados se realiza utilizando “Modalidad de usuario” y “Modalidad de diagnóstico”.
- Después haber reparado una avería, girar el interruptor de encendido a la posición ON. La modalidad de diagnóstico vuelve a la de usuario. En este momento, el resultado del autodiagnóstico se borra.

CÓMO CAMBIAR LA MODALIDAD DE AUTODIAGNÓSTICO SIN CONSULT-III



A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO

B1001, B1002, B1003, B1004, B1005 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

Descripción

INFOID:000000006200023

DTC B1001, B1002, B1003, B1004, B1005 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

Detecta todo el sistema eléctrico del SRS y muestra la avería iluminando o encendiendo intermitentemente el testigo de airbag en el cuadro de instrumentos. La pieza averiada se puede detectar mediante el sistema de autodiagnóstico y el comprobador de diagnósticos eléctrico CONSULT-III.

PROCEDIMIENTO

Detecta una descarga que supera el nivel especificado y controla que funcionen correctamente sistemas como el airbag del pasajero y del conductor, el airbag lateral, el airbag de cortina, el pretensor del cinturón de seguridad y el sistema de clasificación de ocupante (OCS).

ESTRUCTURA

Contiene los sensores "G" para las colisiones laterales y frontales y la función de batería de repuesto en caso de daño de la batería principal en la colisión.

MONTAJE

La unidad del sensor de diagnóstico del SRS está montada debajo de la consola central mediante pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200024

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1001 B1002 B1003 B1004 B1005	UNIDAD CONTROL	La unidad del sensor de diagnóstico no funciona.	Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-23, "Procedimiento de diagnóstico"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

B1001, B1002, B1003, B1004, B1005 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO [EEUU y CANADÁ]

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-163, "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200025

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1. COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir los conectores de la instalación.

2. COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3. COMPROBAR LA UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

1. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).
2. Consultar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1006, B1007, B1008, B1009, B1010 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO [EEUU y CANADÁ]

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

B1006, B1007, B1008, B1009, B1010 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

Descripción

INFOID:000000006200026

DTC B1006, B1007, B1008, B1009, B1010 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

Detecta todo el sistema eléctrico del SRS y muestra la avería iluminando o encendiendo intermitentemente el testigo de airbag en el cuadro de instrumentos. La pieza averiada se puede detectar mediante el sistema de autodiagnóstico y el comprobador de diagnósticos eléctrico CONSULT-III.

PROCEDIMIENTO

Detecta una descarga que supera el nivel especificado y controla que funcionen correctamente sistemas como el airbag del pasajero y del conductor, el airbag lateral, el airbag de cortina, el pretensor del cinturón de seguridad y el sistema de clasificación de ocupante (OCS).

ESTRUCTURA

Contiene los sensores "G" para las colisiones laterales y frontales y la función de batería de repuesto en caso de daño de la batería principal en la colisión.

MONTAJE

La unidad del sensor de diagnóstico del SRS está montada debajo de la consola central mediante pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200027

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1006 B1007 B1008 B1009 B1010	UNIDAD CONTROL	La unidad del sensor de diagnóstico no funciona.	Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-25, "Procedimiento de diagnóstico"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

Sí >> Consultar el [SRC-163, "Índice de DTC"](#).

No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200028

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1. COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> IR A 2.

No >> Reparar o sustituir los conectores de la instalación.

2. COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> IR A 3.

No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3. COMPROBAR LA UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

1. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).
2. Consultar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1011, B1012, B1013, B1014, B1015 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO [EEUU y CANADÁ]

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

B1011, B1012, B1013, B1014, B1015 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

Descripción

INFOID:000000006200029

DTC B1011, B1012, B1013, B1014, B1015 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

Detecta todo el sistema eléctrico del SRS y muestra la avería iluminando o encendiendo intermitentemente el testigo de airbag en el cuadro de instrumentos. La pieza averiada se puede detectar mediante el sistema de autodiagnóstico y el comprobador de diagnósticos eléctrico CONSULT-III.

PROCEDIMIENTO

Detecta una descarga que supera el nivel especificado y controla que funcionen correctamente sistemas como el airbag del pasajero y del conductor, el airbag lateral, el airbag de cortina, el pretensor del cinturón de seguridad y el sistema de clasificación de ocupante (OCS).

ESTRUCTURA

Contiene los sensores "G" para las colisiones laterales y frontales y la función de batería de repuesto en caso de daño de la batería principal en la colisión.

MONTAJE

La unidad del sensor de diagnóstico del SRS está montada debajo de la consola central mediante pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200030

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1011 B1012 B1013 B1014 B1015	UNIDAD CONTROL	La unidad del sensor de diagnóstico no funciona.	Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-27, "Procedimiento de diagnóstico"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

Sí >> Consultar el [SRC-163, "Índice de DTC"](#).

No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200031

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1. COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> IR A 2.

No >> Reparar o sustituir los conectores de la instalación.

2. COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> IR A 3.

No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3. COMPROBAR LA UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

1. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).
2. Consultar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1017, B1020, B1021 U/C SENS ACOMP**Descripción**

INFOID:000000006200032

DTC B1017, B1020, B1021 [FALLO UNIDAD] U/C SENS ACOMP

Suprime el despliegue del airbag de pasajero cuando el estado del asiento de pasajero es vacío o niño y silla para niños. Y enciende la luz del indicador de desactivación cuando el estado del asiento del pasajero es silla para niños y niño. En caso de avería, el parpadeo del testigo del airbag del SRS comunica la avería al conductor y el sistema de autodiagnóstico a bordo o el comprobador de diagnósticos eléctrico CONSULT-III pueden detectar la causa.

PROCEDIMIENTO

Esta unidad clasifica al ocupante del asiento del pasajero, detecta averías eléctricas en el sistema de clasificación de ocupante, y transmite la información de la avería a la unidad de control del airbag.

ESTRUCTURA

Se integra en la alfombrilla del sensor del asiento y detecta los ocupantes con la unidad de control del sistema de clasificación de ocupante (OCS) que clasifica a los ocupantes.

MONTAJE

La unidad de control del sistema de clasificación de ocupante (OCS) está montada en el cojín del asiento del pasajero.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200033

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC (“AUTODIAGN [CORRIEN]”), (“AUTODIAGN [PASADO]” o “REGISTRO DIAG FALLA”)

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1017 B1020 B1021	U/C SENS ACOMP [FALLO UNIDAD]	Hay una avería en la U/C del OCS.	<ul style="list-style-type: none"> Desconexión de la instalación del cableado. Avería interna en la unidad de control del sistema de clasificación de ocupante. Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)**1. INICIO DE LA INSPECCIÓN**

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-29. "Procedimiento de diagnóstico"](#).
No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-163, "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200034

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO**1. COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN**

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir los conectores de la instalación.

2. COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3. COMPROBAR LA UNIDAD DE CONTROL DEL SISTEMA DE CLASIFICACIÓN DE OCUPANTE

1. Sustituir la unidad de control del sistema de clasificación de ocupante. (conjunto del cojín del asiento lateral del pasajero.)
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1018 SENS ACOMP**Descripción**

INFOID:000000006200035

DTC B1018 [FALLO UNIDAD] SEN OCUPANTE

Suprime el despliegue del airbag de pasajero cuando el estado del asiento de pasajero es vacío o niño y silla para niños. Y enciende la luz del indicador de desactivación cuando el estado del asiento del pasajero es silla para niños y niño. En caso de avería, el parpadeo del testigo del airbag del SRS comunica la avería al conductor y el sistema de autodiagnóstico a bordo o el comprobador de diagnósticos eléctrico CONSULT-III pueden detectar la causa.

PROCEDIMIENTO

La unidad clasifica al ocupante del asiento del pasajero y lo transmite a la unidad de control del sistema de clasificación de ocupante (OCS).

ESTRUCTURA

Se montan numerosos sensores en la alfombrilla del sensor para evitar errores inducidos por la posición de sentado.

MONTAJE

La alfombrilla del sensor del asiento está montada en el cojín del asiento del pasajero.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200036

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1018	SENS ACOMP [FALLO UNIDAD]	Hay una avería en el SENS del OCS.	<ul style="list-style-type: none"> Desconexión de la instalación del cableado. Avería interna en el sensor del sistema de clasificación de ocupante. Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)**1. INICIO DE LA INSPECCIÓN**

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Consultar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-31. "Procedimiento de diagnóstico"](#).
 No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)**NOTA:**

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

Sí >> Consultar el [SRC-163. "Índice de DTC"](#).

No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200037

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1. COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> IR A 2.

No >> Reparar o sustituir los conectores de la instalación.

2. COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> IR A 3.

No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3. COMPROBAR EL SENSOR DEL SISTEMA DE CLASIFICACIÓN DE OCUPANTE

1. Sustituir el sensor del sistema de clasificación de ocupante. (conjunto del cojín del asiento lateral del pasajero.)

2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47. "Incidente intermitente"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1022 U/C SENS ACOMP**Descripción**

INFOID:000000006200038

DTC B1022 [FALLO COM] U/C SEN OCUPANTE

Suprime el despliegue del airbag de pasajero cuando el estado del asiento de pasajero es vacío o niño y silla para niños. Y enciende la luz del indicador de desactivación cuando el estado del asiento del pasajero es silla para niños y niño. En caso de avería, el parpadeo del testigo del airbag del SRS comunica la avería al conductor y el sistema de autodiagnóstico a bordo o el comprobador de diagnósticos eléctrico CONSULT-III pueden detectar la causa.

PROCEDIMIENTO

Esta unidad clasifica al ocupante del asiento del pasajero, detecta averías eléctricas en el sistema de clasificación de ocupante (OCS) y transmite la información de la avería a la unidad de control del airbag.

ESTRUCTURA

Se integra en la alfombrilla del sensor del asiento y detecta los ocupantes con la unidad de control del sistema de clasificación de ocupante (OCS) que clasifica a los ocupantes.

MONTAJE

La unidad de control del sistema de clasificación de ocupante (OCS) está montada en el cojín del asiento del pasajero.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200039

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC (“AUTODIAGN [CORRIEN]”), (“AUTODIAGN [PASADO]” o “REGISTRO DIAG FALLA”)

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1022	U/C SENS ACOMP [FALLO COM]	Hay una avería en la U/C del OCS, el circuito de la ACU de la U/C del OCS o la ACU.	<ul style="list-style-type: none"> Desconexión de la instalación del cableado. Avería interna en la unidad de control del sistema de clasificación de ocupante. Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)**1. INICIO DE LA INSPECCIÓN**

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-33. "Procedimiento de diagnóstico"](#).
 No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-163, "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200040

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1. COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir los conectores de la instalación.

2. COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3. COMPROBAR LA UNIDAD DE CONTROL DEL SISTEMA DE CLASIFICACIÓN DE OCUPANTE

1. Sustituir la unidad de control del sistema de clasificación de ocupante. (conjunto del cojín del asiento lateral del pasajero.)
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1023 INDICA CKT A/B PASAJ

Descripción

INFOID:000000006200041

DTC B1023 INDICA CKT A/B PASAJ

Suprime el despliegue del airbag de pasajero cuando el estado del asiento de pasajero es vacío o niño y silla para niños. Y enciende la luz del indicador del airbag de pasajero (indicador de desactivación) cuando el estado del asiento de pasajero es silla para niños y niño. En caso de avería, el parpadeo del testigo del airbag del SRS comunica la avería al conductor y el sistema de autodiagnóstico a bordo o el comprobador de diagnósticos eléctrico CONSULT-III pueden detectar la causa.

PROCEDIMIENTO

Enciende el indicador del airbag de pasajero (indicador de desactivación) cuando el asiento del pasajero está vacío u ocupado por la silla para niños y niño.

ESTRUCTURA

Indicador del airbag de pasajero (indicador de desactivación) con iluminación LED.

MONTAJE

El indicador del airbag de pasajero (indicador de desactivación) está montado en el centro del tablero de instrumentos.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200042

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC (“AUTODIAGN [CORRIEN]”), (“AUTODIAGN [PASADO]” o “REGISTRO DIAG FALLA”)

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1023	INDICA CKT A/B PASAJ [FALLO UNIDAD]	El circuito del indicador de desactivación está abierto o tiene un cortocircuito con masa, o bien los circuitos presentan un cortocircuito unos con otros.	<ul style="list-style-type: none"> • Desconexión de la instalación del cableado. • Avería interna en el indicador de desactivación del airbag del pasajero. • Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-35. "Procedimiento de diagnóstico"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

B1023 INDICA CKT A/B PASAJ

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[EEUU y CANADÁ]

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

Sí >> Consultar el [SRC-163, "Índice de DTC"](#).

No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200043

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)
- No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1. COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> IR A 2.

No >> Reparar o sustituir los conectores de la instalación.

2. COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> IR A 3.

No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3. COMPROBAR EL INDICADOR DE DESACTIVACIÓN DEL AIRBAG DE PASAJERO

1. Sustituir el indicador de desactivación del airbag del pasajero.
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1026, B1027, B1028, B1029, B1030, B1031 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[EEUU y CANADÁ]

B1026, B1027, B1028, B1029, B1030, B1031 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

Descripción

INFOID:000000006200044

DTC B1026, B1027, B1028, B1029, B1030, B1031 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

Detecta todo el sistema eléctrico del SRS y muestra la avería iluminando o encendiendo intermitentemente el testigo de airbag en el cuadro de instrumentos. La pieza averiada se puede detectar mediante el sistema de autodiagnóstico y el comprobador de diagnósticos eléctrico CONSULT-III.

PROCEDIMIENTO

Detecta una descarga que supera el nivel especificado y controla que funcionen correctamente sistemas como el airbag del pasajero y del conductor, el airbag lateral, el airbag de cortina, el pretensor del cinturón de seguridad y el sistema de clasificación de ocupante (OCS).

ESTRUCTURA

Contiene los sensores "G" para las colisiones laterales y frontales y la función de batería de repuesto en caso de daño de la batería principal en la colisión.

MONTAJE

La unidad del sensor de diagnóstico del SRS está montada debajo de la consola central mediante pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200045

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1026 B1027 B1028 B1029 B1030 B1031	UNIDAD CONTROL	La unidad del sensor de diagnóstico no funciona.	Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-37. "Procedimiento de diagnóstico"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

B1026, B1027, B1028, B1029, B1030, B1031 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[EEUU y CANADÁ]

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-163, "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200046

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1. COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir los conectores de la instalación.

2. COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Sustituir la instalación de cableado.

3. COMPROBAR LA UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

1. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).
2. Consultar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1033, B1034 SEN ZONA IMPCTO**Descripción**

INFOID:000000006200047

DTC B1033, B1034 [FALLO UNIDAD] SENSOR DE ZONA DE IMPACTO

El sensor "G" principal genera el voltaje de la señal cuando detecta una desaceleración por debajo del nivel especificado causada por una colisión frontal del vehículo.

PROCEDIMIENTO

Cuando la ACU determina que tanto el voltaje de la señal del sensor "G" como el del el sensor de seguridad es el de la colisión que excede un nivel especificado, el circuito de conducción se enciende y alimenta el encendedor eléctrico del airbag de conductor y de pasajero y el pretensor del cinturón de seguridad.

ESTRUCTURA

Tipo integrado del elemento del sensor "G" para colisión frontal con terminales de salida para el voltaje de la señal.

MONTAJE

El sensor zona de impacto se monta en el conjunto del soporte del núcleo del radiador mediante tuercas de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200048

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA)

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1033 B1034	SENSOR DE ZONA DE IMPACTO [FALLO UNIDAD]	El sensor zona de impacto no funciona.	<ul style="list-style-type: none"> Desconexión de la instalación del cableado. Avería interna en el sensor de zona de impacto. Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)**1. INICIO DE LA INSPECCIÓN**

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-39, "Procedimiento de diagnóstico"](#).
 No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)**NOTA:**

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG-

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-163. "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200049

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir los conectores de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL SENSOR DE ZONA DE IMPACTO

1. Sustituir sensor de zona de impacto.
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47. "Incidente intermitente"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1035, B1036, B1038, B1040 SEN ZONA IMPCTO

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[EEUU y CANADÁ]

B1035, B1036, B1038, B1040 SEN ZONA IMPCTO

Descripción

INFOID:000000006200050

DTC B1035, B1036, B1038, B1040 [FALLO COM] SENSOR DE ZONA DE IMPACTO

El sensor "G" principal que genera el voltaje de la señal, cuando detecta una desaceleración por debajo del nivel especificado causada por una colisión frontal del vehículo.

PROCEDIMIENTO

Cuando la ACU determina que tanto el voltaje de la señal del sensor "G" como el del sensor de seguridad es el de la colisión que excede el nivel especificado, el circuito de conducción se enciende y alimenta tanto al encendedor eléctrico del airbag de conductor y de pasajero como al pretensor del cinturón de seguridad.

ESTRUCTURA

Tipo integrado del elemento del sensor "G" para colisión frontal con terminales de salida para el voltaje de la señal.

MONTAJE

El sensor zona de impacto se monta en el conjunto del soporte del núcleo del radiador mediante tuercas de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200051

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1035	SENSOR DE ZONA DE IMPACTO [FALLO COM]	El sensor zona de impacto no funciona.	<ul style="list-style-type: none">• Desconexión de la instalación del cableado y abrir/cortar.• Avería interna en el sensor de zona de impacto.• Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).
B1036	[DIFERENC]		
B1038	[ABRTO/SUP-VB-CORTO]		
B1040	[CORTO/SUP-MASA-CORT]		

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-41, "Procedimiento de diagnóstico"](#).
No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

Sí >> Consultar el [SRC-163, "Índice de DTC"](#).

No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200052

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO**1. COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN**

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> IR A 2.

No >> Reparar o sustituir los conectores de la instalación.

2. COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> IR A 3.

No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3. COMPROBAR EL SENSOR DE ZONA DE IMPACTO

1. Sustituir sensor de zona de impacto.
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1042, B1043, B1044, B1045, B1046, B1047 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[EEUU y CANADÁ]

B1042, B1043, B1044, B1045, B1046, B1047 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

Descripción

INFOID:000000006200053

DTC B1042, B1043, B1044, B1045, B1046, B1047 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

Detecta todo el sistema eléctrico del SRS y muestra la avería iluminando o encendiendo intermitentemente el testigo de airbag en el cuadro de instrumentos. La pieza averiada se puede detectar mediante el sistema de autodiagnóstico y el comprobador de diagnósticos eléctrico CONSULT-III.

PROCEDIMIENTO

Detecta una descarga que supera el nivel especificado y controla que funcionen correctamente sistemas como el airbag del pasajero y del conductor, el airbag lateral, el airbag de cortina, el pretensor del cinturón de seguridad y el sistema de clasificación de ocupante (OCS).

ESTRUCTURA

Contiene los sensores "G" para las colisiones laterales y frontales y la función de batería de repuesto en caso de daño de la batería principal en la colisión.

MONTAJE

La unidad del sensor de diagnóstico del SRS está montada debajo de la consola central mediante pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200054

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1042 B1043 B1044 B1045 B1046 B1047	UNIDAD CONTROL	La unidad del sensor de diagnóstico no funciona.	Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-43. "Procedimiento de diagnóstico"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

B1042, B1043, B1044, B1045, B1046, B1047 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[EEUU y CANADÁ]

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-163, "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200055

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1. COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir los conectores de la instalación.

2. COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3. COMPROBAR LA UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

1. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).
2. Consultar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1049, B1054 MÓDULO AIRBAG CON

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[EEUU y CANADÁ]

B1049, B1054 MÓDULO AIRBAG CON

Descripción

INFOID:000000006200056

DTC B1049, B1054 [ABIERTO] MODULO AIRBAG CON

En el caso del módulo del conductor, la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal y el sensor "G" secundario en dirección delantera.

PROCEDIMIENTO

En caso de una colisión frontal cuya aceleración supere el nivel especificado, el sistema de encendido electrónico enciende los materiales de ignición. El sistema arde y provoca una reacción química de materiales generadores de gas para generar gases calientes que fluyen en el airbag a través de un filtro y expanden la bolsa.

ESTRUCTURA

El módulo del airbag del conductor consta principalmente del airbag y el inflador del mismo.

MONTAJE

El módulo de airbag del conductor se monta en el centro del volante de dirección con pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200057

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1049 B1054	MODULO AIRBAG CON [ABIERTO]	El circuito del módulo del airbag del conductor está abierto (incluido el cable en espiral).	<ul style="list-style-type: none">• Instalación del cableado desconectada y abierta.• Avería interna en el módulo del airbag del conductor.• Avería interna en el cable en espiral.• Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-45. "Procedimiento de diagnóstico"](#).
No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

B1049, B1054 MÓDULO AIRBAG CON

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[EEUU y CANADÁ]

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-163, "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200058

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL MÓDULO DEL AIRBAG DEL CONDUCTOR

1. Sustituir módulo del airbag del conductor.
2. Consultar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> IR A 4.

4.COMPROBAR EL CIRCUITO DEL CABLE EN ESPIRAL

1. Girar el interruptor de encendido a la posición de apagado.
2. Desconectar el conector de la instalación del módulo del airbag del lado del conductor y el conector de la instalación del lateral de la carrocería.
3. Comprobar la continuidad entre el conector de la instalación del módulo del airbag del lado del conductor y el conector de la instalación del lateral de la carrocería.

Conector de la instalación del módulo del airbag del lado del conductor	Terminal	Instalación del lado de la carrocería conector	Terminal	Continuidad
M350	10 11	M32	30 23	Existente
M351	13 12		23 28	

4. Comprobar la continuidad entre el conector de la instalación del módulo del airbag del lado del conductor y masa.

B1049, B1054 MÓDULO AIRBAG CON

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[EEUU y CANADÁ]

Conector de la instalación del módulo del airbag del lado del conductor	Terminal		Continuidad
M350	10 11	Masa	No existe
M351	13 12		

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

No >> Sustituir el cable en espiral.

B1050, B1055 MÓDULO AIRBAG CON

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[EEUU y CANADÁ]

B1050, B1055 MÓDULO AIRBAG CON

Descripción

INFOID:000000006200059

DTC B1050, B1055 [VOL-BATERI CORTO] MODULO AIRBAG CON

En el caso del módulo del airbag del conductor, la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal y el sensor "G" secundario en dirección delantera.

PROCEDIMIENTO

En caso de una colisión frontal cuya aceleración supere el nivel especificado, el sistema de encendido electrónico enciende los materiales de ignición. El sistema arde y provoca una reacción química de materiales generadores de gas para generar gases calientes que fluyen en el airbag a través de un filtro y expanden la bolsa.

ESTRUCTURA

El módulo del airbag del conductor consta principalmente del airbag y el inflador del mismo.

MONTAJE

El módulo de airbag del conductor se monta en el centro del volante de dirección con pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200060

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1050 B1055	MODULO AIRBAG CON [VOL-BATERI CORTO]	Hay un cortocircuito entre el circuito del módulo del airbag del conductor y algún circuito de suministro eléctrico (incluido el cable en espiral).	<ul style="list-style-type: none">• Desconexión de la instalación del cableado y cortar el circuito.• Avería interna en el módulo del airbag del conductor.• Avería interna en el cable en espiral.• Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

Sí >> Consultar [SRC-48. "Procedimiento de diagnóstico"](#).

No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

B1050, B1055 MÓDULO AIRBAG CON

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[EEUU y CANADÁ]

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-163. "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200061

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)
- No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL MÓDULO DEL AIRBAG DEL CONDUCTOR

1. Sustituir módulo del airbag del conductor.
2. Consultar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> IR A 4.

4.COMPROBAR EL CIRCUITO DEL CABLE EN ESPIRAL

1. Girar el interruptor de encendido a la posición de apagado.
2. Desconectar el conector de la instalación del módulo del airbag del lado del conductor y el conector de la instalación del lateral de la carrocería.
3. Comprobar la continuidad entre el conector de la instalación del módulo del airbag del lado del conductor y el conector de la instalación del lateral de la carrocería.

Conector de la instalación del módulo del airbag del lado del conductor	Terminal	Instalación del lado de la carrocería conector	Terminal	Continuidad
M350	10 11	M32	30 23	Existente
M351	13 12		23 28	

4. Comprobar la continuidad entre el conector de la instalación del módulo del airbag del lado del conductor y masa.

B1050, B1055 MÓDULO AIRBAG CON

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[EEUU y CANADÁ]

Conector de la instalación del módulo del airbag del lado del conductor	Terminal		Continuidad
M350	10 11	Masa	No existe
M351	13 12		

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

No >> Sustituir el cable en espiral.

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1051, B1056 MÓDULO AIRBAG CON

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[EEUU y CANADÁ]

B1051, B1056 MÓDULO AIRBAG CON

Descripción

INFOID:000000006200062

DTC B1051, B1056 [MASA-CORTO] MODULO AIRBAG CON

En el caso del módulo del airbag del conductor, la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal y el sensor "G" secundario en dirección delantera.

PROCEDIMIENTO

En caso de una colisión frontal cuya aceleración supere el nivel especificado, el sistema de encendido electrónico enciende los materiales de ignición. El sistema arde y provoca una reacción química de materiales generadores de gas para generar gases calientes que fluyen en el airbag a través de un filtro y expanden la bolsa.

ESTRUCTURA

El módulo del airbag del conductor consta principalmente del airbag y el inflador del mismo.

MONTAJE

El módulo de airbag del conductor se monta en el centro del volante de dirección con pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200063

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1051 B1056	MODULO AIRBAG CON [MASA-CORTO]	Hay un cortocircuito entre el circuito del módulo del airbag del conductor y masa (incluido el cable en espiral).	<ul style="list-style-type: none">• Desconexión de la instalación del cableado y cortar el circuito.• Avería interna en el módulo del airbag del conductor.• Avería interna en el cable en espiral.• Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

Sí >> Consultar [SRC-51. "Procedimiento de diagnóstico"](#).

No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

• El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

B1051, B1056 MÓDULO AIRBAG CON

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[EEUU y CANADÁ]

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-163, "Índice de DTC"](#).
No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200064

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL MÓDULO DEL AIRBAG DEL CONDUCTOR

1. Sustituir módulo del airbag del conductor.
2. Consultar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
No >> IR A 4.

4.COMPROBAR EL CIRCUITO DEL CABLE EN ESPIRAL

1. Girar el interruptor de encendido a la posición de apagado.
2. Desconectar el conector de la instalación del módulo del airbag del lado del conductor y el conector de la instalación del lateral de la carrocería.
3. Comprobar la continuidad entre el conector de la instalación del módulo del airbag del lado del conductor y el conector de la instalación del lateral de la carrocería.

Conector de la instalación del módulo del airbag del lado del conductor	Terminal	Instalación del lado de la carrocería conector	Terminal	Continuidad
M350	10 11	M32	30 23	Existente
M351	13 12		23 28	

4. Comprobar la continuidad entre el conector de la instalación del módulo del airbag del lado del conductor y masa.

B1051, B1056 MÓDULO AIRBAG CON

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[EEUU y CANADÁ]

Conector de la instalación del módulo del airbag del lado del conductor	Terminal		Continuidad
M350	10 11	Masa	No existe
M351	13 12		

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

No >> Sustituir el cable en espiral.

B1052, B1057 MÓDULO AIRBAG CON

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[EEUU y CANADÁ]

B1052, B1057 MÓDULO AIRBAG CON

Descripción

INFOID:000000006200065

DTC B1052,B1057 [CORTO] MODULO AIRBAG CON

En el caso del módulo del airbag del conductor, la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal y el sensor "G" secundario en dirección delantera.

PROCEDIMIENTO

En caso de una colisión frontal cuya aceleración supere el nivel especificado, el sistema de encendido electrónico enciende los materiales de ignición. El sistema arde y provoca una reacción química de materiales generadores de gas para generar gases calientes que fluyen en el airbag a través de un filtro y expanden la bolsa.

ESTRUCTURA

El módulo del airbag del conductor consta principalmente del airbag y el inflador del mismo.

MONTAJE

El módulo de airbag del conductor se monta en el centro del volante de dirección con pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200066

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1052 B1057	MODULO AIRBAG CON [CORTOCIRC]	Hay cortocircuitos entre los circuitos del módulo del airbag del conductor. (incluido el cable en espiral).	<ul style="list-style-type: none">• Desconexión de la instalación del cableado y cortar el circuito.• Avería interna en el módulo del airbag del conductor.• Avería interna en el cable en espiral.• Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-54. "Procedimiento de diagnóstico"](#).
No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

B1052, B1057 MÓDULO AIRBAG CON

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[EEUU y CANADÁ]

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-163. "Índice de DTC"](#).
No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200067

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)
- No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1. COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2. COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3. COMPROBAR EL MÓDULO DEL AIRBAG DEL CONDUCTOR

1. Sustituir módulo del airbag del conductor.
2. Consultar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
No >> IR A 4.

4. COMPROBAR EL CIRCUITO DEL CABLE EN ESPIRAL

1. Girar el interruptor de encendido a la posición de apagado.
2. Desconectar el conector de la instalación del módulo del airbag del lado del conductor y el conector de la instalación del lateral de la carrocería.
3. Comprobar la continuidad entre el conector de la instalación del módulo del airbag del lado del conductor y el conector de la instalación del lateral de la carrocería.

Conector de la instalación del módulo del airbag del lado del conductor	Terminal	Instalación del lado de la carrocería conector	Terminal	Continuidad
M350	10 11	M32	30 23	Existente
M351	13 12		23 28	

4. Comprobar la continuidad entre el conector de la instalación del módulo del airbag del lado del conductor y masa.

B1052, B1057 MÓDULO AIRBAG CON

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[EEUU y CANADÁ]

Conector de la instalación del módulo del airbag del lado del conductor	Terminal		Continuidad
M350	10 11	Masa	No existe
M351	13 12		

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

No >> Sustituir el cable en espiral.

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1058, B1059, B1060, B1061, B1062, B1063 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[EEUU y CANADÁ]

B1058, B1059, B1060, B1061, B1062, B1063 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

Descripción

INFOID:000000006200068

DTC B1058, B1059, B1060, B1061, B1062, B1063 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

Detecta todo el sistema eléctrico del SRS y muestra la avería iluminando o encendiendo intermitentemente el testigo de airbag en el cuadro de instrumentos. La pieza averiada se puede detectar mediante el sistema de autodiagnóstico y el comprobador de diagnósticos eléctrico CONSULT-III.

PROCEDIMIENTO

Detecta una descarga que supera el nivel especificado y controla que funcionen correctamente sistemas como el airbag del pasajero y del conductor, el airbag lateral, el airbag de cortina, el pretensor del cinturón de seguridad y el sistema de clasificación de ocupante (OCS).

ESTRUCTURA

Contiene los sensores "G" para las colisiones laterales y frontales y la función de batería de repuesto en caso de daño de la batería principal en la colisión.

MONTAJE

La unidad del sensor de diagnóstico del SRS está montada debajo de la consola central mediante pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200069

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1058 B1059 B1060 B1061 B1062 B1063	UNIDAD CONTROL	La unidad del sensor de diagnóstico no funciona.	Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-57. "Procedimiento de diagnóstico"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

B1058, B1059, B1060, B1061, B1062, B1063 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[EEUU y CANADÁ]

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-163, "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200070

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1. COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir los conectores de la instalación.

2. COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Sustituir la instalación de cableado.

3. COMPROBAR LA UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

1. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).
2. Consultar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1065, B1070 MÓDULO AIRBAG AS**Descripción**

INFOID:000000006200071

DTC B1065, B1070 [ABIERTO] MODULO AIRBAG AS

En el caso del módulo del airbag de pasajero delantero, la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal y el sensor "G" secundario en dirección delantera.

PROCEDIMIENTO

En caso de una colisión frontal cuya aceleración supere el nivel especificado, el sistema de encendido electrónico enciende los materiales de ignición. El sistema arde y provoca una reacción química de materiales generadores de gas para generar gases calientes que fluyen en el airbag a través de un filtro y expanden la bolsa.

ESTRUCTURA

El módulo del airbag del pasajero delantero consta principalmente del airbag y el inflador del mismo.

MONTAJE

El módulo del airbag de pasajero delantero está montado en el tablero de instrumentos con pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200072

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1065 B1070	MODULO AIRBAG AS [ABIERTO]	El circuito del módulo del airbag del pasajero delantero está abierto.	<ul style="list-style-type: none"> • Instalación del cableado desconectada y abierta. • Avería interna en el módulo del airbag de pasajero delantero. • Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)**1. INICIO DE LA INSPECCIÓN**

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-59. "Procedimiento de diagnóstico"](#).
 No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)**NOTA:**

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

Sí >> Consultar el [SRC-163, "Índice de DTC"](#).

No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200073

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> IR A 2.

No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> IR A 3.

No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL MÓDULO DEL AIRBAG DEL PASAJERO DELANTERO

1. Sustituir el módulo del airbag de pasajero delantero.

2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1066, B1071 MÓDULO AIRBAG AS**Descripción**

INFOID:000000006200074

DTC B1066, B1071 [VOL-BATERI CORTO] MODULO AIRBAG AS

En el caso del módulo del airbag de pasajero delantero, la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal y el sensor "G" secundario en dirección delantera.

PROCEDIMIENTO

En caso de una colisión frontal cuya aceleración supere el nivel especificado, el sistema de encendido electrónico enciende los materiales de ignición. El sistema arde y provoca una reacción química de materiales generadores de gas para generar gases calientes que fluyen en el airbag a través de un filtro y expanden la bolsa.

ESTRUCTURA

El módulo del airbag del pasajero delantero consta principalmente del airbag y el inflador del mismo.

MONTAJE

El módulo del airbag de pasajero delantero está montado en el tablero de instrumentos con pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200075

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1066 B1071	MODULO AIRBAG AS [VOL-BATERI CORTO]	Hay un cortocircuito entre el circuito del módulo del airbag del pasajero delantero y algún circuito de suministro eléctrico.	<ul style="list-style-type: none"> Desconexión de la instalación del cableado y cortar el circuito. Avería interna en el módulo del airbag de pasajero delantero. Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)**1. INICIO DE LA INSPECCIÓN**

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-61. "Procedimiento de diagnóstico"](#).
No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)**NOTA:**

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-163, "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200076

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL MÓDULO DEL AIRBAG DEL PASAJERO DELANTERO

1. Sustituir el módulo del airbag de pasajero delantero.
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1067, B1072 MÓDULO AIRBAG AS**Descripción**

INFOID:000000006200077

DTC B1067, B1072 [MASA-CORTO] MODULO AIRBAG AS

En el caso del módulo del airbag de pasajero delantero, la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal y el sensor "G" secundario en dirección delantera.

PROCEDIMIENTO

En caso de una colisión frontal cuya aceleración supere el nivel especificado, el sistema de encendido electrónico enciende los materiales de ignición. El sistema arde y provoca una reacción química de materiales generadores de gas para generar gases calientes que fluyen en el airbag a través de un filtro y expanden la bolsa.

ESTRUCTURA

El módulo del airbag del pasajero delantero consta principalmente del airbag y el inflador del mismo.

MONTAJE

El módulo del airbag de pasajero delantero está montado en el tablero de instrumentos con pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200078

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1067 B1072	MODULO AIRBAG AS [MASA-CORTO]	El circuito del módulo del airbag del pasajero delantero tiene un cortocircuito con masa.	<ul style="list-style-type: none"> Desconexión de la instalación del cableado y cortar el circuito. Avería interna en el módulo del airbag de pasajero delantero. Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)**1. INICIO DE LA INSPECCIÓN**

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-63. "Procedimiento de diagnóstico"](#).
 No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)**NOTA:**

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-163, "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200079

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL MÓDULO DEL AIRBAG DEL PASAJERO DELANTERO

1. Sustituir el módulo del airbag de pasajero delantero.
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1068, B1073 MÓDULO AIRBAG AS**Descripción**

INFOID:000000006200080

DTC B1068, B1073 [CORTO] MODULO AIRBAG AS

En el caso del módulo del airbag de pasajero delantero, la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal y el sensor "G" secundario en dirección delantera.

PROCEDIMIENTO

En caso de una colisión frontal cuya aceleración supere el nivel especificado, el sistema de encendido electrónico enciende los materiales de ignición. El sistema arde y provoca una reacción química de materiales generadores de gas para generar gases calientes que fluyen en el airbag a través de un filtro y expanden la bolsa.

ESTRUCTURA

El módulo del airbag del pasajero delantero consta principalmente del airbag y el inflador del mismo.

MONTAJE

El módulo del airbag de pasajero delantero está montado en el tablero de instrumentos con pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200081

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1068 B1073	MODULO AIRBAG AS [CORTOCIRC]	Hay cortocircuitos entre los circuitos del módulo del airbag de pasajero delantero.	<ul style="list-style-type: none"> Desconexión de la instalación del cableado y cortar el circuito. Avería interna en el módulo del airbag de pasajero delantero. Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)**1. INICIO DE LA INSPECCIÓN**

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-65. "Procedimiento de diagnóstico"](#).
 No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)**NOTA:**

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

Sí >> Consultar el [SRC-163, "Índice de DTC"](#).

No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200082

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> IR A 2.

No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> IR A 3.

No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL MÓDULO DEL AIRBAG DEL PASAJERO DELANTERO

1. Sustituir el módulo del airbag de pasajero delantero.

2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1074, B1075, B1076, B1077, B1078, B1079 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[EEUU y CANADÁ]

B1074, B1075, B1076, B1077, B1078, B1079 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

Descripción

INFOID:000000006200083

DTC B1074, B1075, B1076, B1077, B1078, B1079 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

Detecta todo el sistema eléctrico del SRS y muestra la avería iluminando o encendiendo intermitentemente el testigo de airbag en el cuadro de instrumentos. La pieza averiada se puede detectar mediante el sistema de autodiagnóstico y el comprobador de diagnósticos eléctrico CONSULT-III.

PROCEDIMIENTO

Detecta una descarga que supera el nivel especificado y controla que funcionen correctamente sistemas como el airbag del pasajero y del conductor, el airbag lateral, el airbag de cortina, el pretensor del cinturón de seguridad y el sistema de clasificación de ocupante (OCS).

ESTRUCTURA

Contiene los sensores "G" para las colisiones laterales y frontales y la función de batería de repuesto en caso de daño de la batería principal en la colisión.

MONTAJE

La unidad del sensor de diagnóstico del SRS está montada debajo de la consola central mediante pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200084

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1074 B1075 B1076 B1077 B1078 B1079	UNIDAD CONTROL	La unidad del sensor de diagnóstico no funciona.	Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-67. "Procedimiento de diagnóstico"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

B1074, B1075, B1076, B1077, B1078, B1079 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[EEUU y CANADÁ]

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-163, "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200085

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1. COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir los conectores de la instalación.

2. COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3. COMPROBAR LA UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

1. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).
2. Consultar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1081 PRE-TEN DEL DCH**Descripción**

INFOID:000000006200086

DTC B1081 [ABIERTO] PRE-TEN DEL DCH

En el caso del pretensor del cinturón de seguridad delantero dch., la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal y del sensor "G" secundario en dirección delantera.

PROCEDIMIENTO

En el caso de una colisión delantera que exceda el nivel de impacto especificado, la unidad del sensor de diagnóstico detecta la desaceleración causada por la colisión. Sujeta al pasajero con el cinturón de seguridad, aliviando la presión sobre su pecho gracias al limitador de carga.

ESTRUCTURA

El sistema de seguridad del ocupante del asiento delantero consta del mecanismo del pretensor y del mecanismo del limitador de carga.

MONTAJE

El pretensor del cinturón de seguridad delantero dch. está montado debajo del pilar central con tuercas de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200087

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1081	PRE-TEN DEL DCH [ABIERTO]	El circuito del pretensor del cinturón de seguridad delantero dch. está abierto.	<ul style="list-style-type: none"> • Instalación del cableado desconectada y abierta. • Avería interna del pretensor del cinturón de seguridad delantero dch. • Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)**1. INICIO DE LA INSPECCIÓN**

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-69, "Procedimiento de diagnóstico"](#).
 No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)**NOTA:**

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-163, "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200088

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD DELANTERO

1. Sustituir el pretensor del cinturón de seguridad delantero dch.
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1082 PRE-TEN DEL DCH

Descripción

INFOID:000000006200089

DTC B1082 [VOL-BATERI CORTO] PRE-TEN DEL DCH

En el caso del pretensor del cinturón de seguridad delantero dch., la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" y del sensor "G" secundario en dirección delantera.

PROCEDIMIENTO

En el caso de una colisión delantera que exceda el nivel de impacto especificado, la unidad del sensor de diagnóstico detecta la desaceleración causada por la colisión. Sujeta al pasajero con el cinturón de seguridad, aliviando la presión sobre su pecho gracias al limitador de carga.

ESTRUCTURA

El sistema de seguridad del ocupante del asiento delantero consta del mecanismo del pretensor y del mecanismo del limitador de carga.

MONTAJE

El pretensor del cinturón de seguridad delantero dch. está montado debajo del pilar central con tuercas de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200090

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1082	PRE-TEN DEL DCH [VOL-BATERI CORTO]	Hay un cortocircuito entre el circuito del pretensor del cinturón de seguridad delantero dch. y algún circuito de suministro eléctrico.	<ul style="list-style-type: none"> Desconexión de la instalación del cableado y cortar el circuito. Avería interna del pretensor del cinturón de seguridad delantero dch. Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-71, "Procedimiento de diagnóstico"](#).
 No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-163, "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200091

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD DELANTERO

1. Sustituir el pretensor del cinturón de seguridad delantero dch.
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1083 PRE-TEN DEL DCH**Descripción**

INFOID:000000006200092

DTC B1083 [MASA-CORTO] PRE-TEN DEL DCH

En el caso del pretensor del cinturón de seguridad delantero dch., la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal y del sensor "G" secundario en dirección delantera.

PROCEDIMIENTO

En el caso de una colisión delantera que exceda el nivel de impacto especificado, la unidad del sensor de diagnóstico detecta la desaceleración causada por la colisión. Sujeta al pasajero con el cinturón de seguridad, aliviando la presión sobre su pecho gracias al limitador de carga.

ESTRUCTURA

El sistema de seguridad del ocupante del asiento delantero consta del mecanismo del pretensor y del mecanismo del limitador de carga.

MONTAJE

El pretensor del cinturón de seguridad delantero dch. está montado debajo del pilar central con tuercas de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200093

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1083	PRE-TEN DEL DCH [MASA-CORTO]	El circuito del pretensor de cinturón de seguridad dch. está cortocircuitado a masa.	<ul style="list-style-type: none"> Desconexión de la instalación del cableado y cortar el circuito. Avería interna del pretensor del cinturón de seguridad delantero dch. Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)**1. INICIO DE LA INSPECCIÓN**

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-73. "Procedimiento de diagnóstico"](#).
 No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)**NOTA:**

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-163, "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200094

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD DELANTERO

1. Sustituir el pretensor del cinturón de seguridad delantero dch.
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1084 PRE-TEN DEL DCH**Descripción**

INFOID:000000006200095

DTC B1084 [CORTO] PRE-TEN DEL DCH

En el caso del pretensor del cinturón de seguridad delantero dch., la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal y del sensor "G" secundario en dirección delantera.

PROCEDIMIENTO

En el caso de una colisión delantera que exceda el nivel de impacto especificado, la unidad del sensor de diagnóstico detecta la desaceleración causada por la colisión. Sujeta al pasajero con el cinturón de seguridad, aliviando la presión sobre su pecho gracias al limitador de carga.

ESTRUCTURA

El sistema de seguridad del ocupante del asiento delantero consta del mecanismo del pretensor y del mecanismo del limitador de carga.

MONTAJE

El pretensor del cinturón de seguridad delantero dch. está montado debajo del pilar central con tuercas de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200096

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1084	PRE-TEN DEL DCH [CORTOCIRC]	Hay un cortocircuito entre los circuitos del pretensor del cinturón de seguridad delantero dch.	<ul style="list-style-type: none"> Desconexión de la instalación del cableado y cortar el circuito. Avería interna del pretensor del cinturón de seguridad delantero dch. Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)**1. INICIO DE LA INSPECCIÓN**

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-75. "Procedimiento de diagnóstico"](#).
 No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)**NOTA:**

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-163, "Índice de DTC"](#).
 No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200097

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
 No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
 No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD DELANTERO

1. Sustituir el pretensor del cinturón de seguridad delantero dch.
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
 No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1086 PRE-TEN DEL IZQ

Descripción

INFOID:000000006200098

DTC B1086 [ABIERTO] PRE-TEN DEL IZQ

En el caso del pretensor del cinturón de seguridad delantero izq., la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal y del sensor "G" secundario en dirección delantera.

PROCEDIMIENTO

En el caso de una colisión delantera que exceda el nivel de impacto especificado, la unidad del sensor de diagnóstico detecta la desaceleración causada por la colisión. Sujeta al pasajero con el cinturón de seguridad, aliviando la presión sobre su pecho gracias al limitador de carga.

ESTRUCTURA

El sistema de seguridad del ocupante del asiento delantero consta del mecanismo del pretensor y del mecanismo del limitador de carga.

MONTAJE

El pretensor del cinturón de seguridad delantero izq. está montado debajo del pilar central con tuercas de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200099

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1086	PRE-TEN DEL IZQ [ABIERTO]	El circuito del pretensor del cinturón de seguridad delantero izq. está abierto.	<ul style="list-style-type: none"> • Instalación del cableado desconectada y abierta. • Avería interna del pretensor del cinturón de seguridad delantero izq. • Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

Sí >> Consultar [SRC-77, "Procedimiento de diagnóstico"](#).

No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

• El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-163, "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200100

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD DELANTERO

1. Sustituir pretensor del cinturón de seguridad delantero izq.
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1087 PRE-TEN DEL IZQ

Descripción

INFOID:000000006200101

DTC B1087 [VOL-BATERI CORTO] PRE-TEN DEL IZQ

En el caso del pretensor del cinturón de seguridad delantero izq., la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal y del sensor "G" secundario en dirección delantera.

PROCEDIMIENTO

En el caso de una colisión delantera que exceda el nivel de impacto especificado, la unidad del sensor de diagnóstico detecta la desaceleración causada por la colisión. Sujeta al pasajero con el cinturón de seguridad, aliviando la presión sobre su pecho gracias al limitador de carga.

ESTRUCTURA

El sistema de seguridad del ocupante del asiento delantero consta del mecanismo del pretensor y del mecanismo del limitador de carga.

MONTAJE

El pretensor del cinturón de seguridad delantero izq. está montado debajo del pilar central con tuercas de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200102

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1087	PRE-TEN DEL IZQ [VOL-BATERI CORTO]	Hay un cortocircuito entre el circuito del pretensor del cinturón de seguridad delantero izq. y algún circuito de suministro eléctrico.	<ul style="list-style-type: none"> Desconexión de la instalación del cableado y cortar el circuito. Avería interna del pretensor del cinturón de seguridad delantero izq. Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

Sí >> Consultar [SRC-79, "Procedimiento de diagnóstico"](#).

No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

• El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-163. "Índice de DTC"](#).
 No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200103

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
 No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
 No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD DELANTERO

1. Sustituir pretensor del cinturón de seguridad delantero izq.
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
 No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47. "Incidente intermitente"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1088 PRE-TEN DEL IZQ**Descripción**

INFOID:000000006200104

DTC B1088 [MASA-CORTO] PRE-TEN DEL IZQ

En el caso del pretensor del cinturón de seguridad delantero izq., la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal y del sensor "G" secundario en dirección delantera.

PROCEDIMIENTO

En el caso de una colisión delantera que exceda el nivel de impacto especificado, la unidad del sensor de diagnóstico detecta la desaceleración causada por la colisión. Sujeta al pasajero con el cinturón de seguridad, aliviando la presión sobre su pecho gracias al limitador de carga.

ESTRUCTURA

El sistema de seguridad del ocupante del asiento delantero consta del mecanismo del pretensor y del mecanismo del limitador de carga.

MONTAJE

El pretensor del cinturón de seguridad delantero izq. está montado debajo del pilar central con tuercas de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200105

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1088	PRE-TEN DEL IZQ [MASA-CORTO]	El circuito del pretensor de cinturón de seguridad izq. está cortocircuitado a masa.	<ul style="list-style-type: none"> Desconexión de la instalación del cableado y cortar el circuito. Avería interna del pretensor del cinturón de seguridad delantero izq. Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)**1. INICIO DE LA INSPECCIÓN**

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-81, "Procedimiento de diagnóstico"](#).
 No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)**NOTA:**

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-163, "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200106

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD DELANTERO

1. Sustituir pretensor del cinturón de seguridad delantero izq.
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1089 PRE-TEN DEL IZQ

Descripción

INFOID:000000006200107

DTC B1089 [CORTO] PRE-TEN DEL IZQ

En el caso del pretensor del cinturón de seguridad delantero izq., la colisión se juzga por la señal de salida del sensor “G” principal y del sensor “G” secundario en dirección delantera.

PROCEDIMIENTO

En el caso de una colisión delantera que exceda el nivel de impacto especificado, la unidad del sensor de diagnóstico detecta la desaceleración causada por la colisión. Sujeta al pasajero con el cinturón de seguridad, aliviando la presión sobre su pecho gracias al limitador de carga.

ESTRUCTURA

El sistema de seguridad del ocupante del asiento delantero consta del mecanismo del pretensor y del mecanismo del limitador de carga.

MONTAJE

El pretensor del cinturón de seguridad delantero izq. está montado debajo del pilar central con tuercas de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200108

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC (“AUTODIAGN [CORRIEN]”), (“AUTODIAGN [PASADO]” o “REGISTRO DIAG FALLA”)

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1089	PRE-TEN DEL IZQ [CORTOCIRC]	Hay un cortocircuito entre los circuitos del pretensor del cinturón de seguridad delantero izq.	<ul style="list-style-type: none"> Desconexión de la instalación del cableado y cortar el circuito. Avería interna del pretensor del cinturón de seguridad delantero izq. Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-83. "Procedimiento de diagnóstico"](#).
 No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-163, "Índice de DTC"](#).
 No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200109

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
 No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
 No >> Sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD DELANTERO

1. Sustituir pretensor del cinturón de seguridad delantero izq.
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
 No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1091, B1093 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[EEUU y CANADÁ]

B1091, B1093 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

Descripción

INFOID:000000006487190

Comprueba todo el SRS y muestra la avería o bien haciendo iluminar o parpadear el testigo del airbag o el cuadro de instrumentos. La pieza averiada se puede detectar con el sistema de autodiagnóstico a bordo y CONSULT-III.

PROCEDIMIENTO

Detecta un golpe superior a un nivel específico y controla si los airbag del conductor y del pasajero, los airbag laterales delanteros, los airbag laterales de cortina y los pretensores del cinturón de seguridad funcionan correctamente.

ESTRUCTURA

Contiene los sensores "G" para las colisiones laterales y frontales y la función de batería de repuesto en caso de daño de la batería principal en la colisión.

MONTAJE

La unidad del sensor de diagnóstico del airbag está montada debajo de la consola central mediante pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006487191

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1091 B1093	UNIDAD CONTROL	La unidad del sensor de diagnóstico del airbag está averiada o excede las especificaciones	<ul style="list-style-type: none">• Avería en la unidad del sensor de diagnóstico del airbag• La configuración de la unidad del sensor de diagnóstico del airbag no coincide con las especificaciones del vehículo

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DTC

1.COMPROBAR RESULT AUTODIAGNOSIS

Con CONSULT-III

1. Girar el interruptor de encendido a la posición ON.
2. Realizar el resultado del autodiagnóstico de "AIRBAG".

Sin CONSULT-III

1. Girar el interruptor de encendido a la posición ON.
2. Comprobar el estado del testigo del airbag. Consultar [SRC-18, "Descripción de diagnóstico"](#).

NOTA:

El SRS no entra en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-84, "Procedimiento de diagnóstico"](#).
No >> FIN DE LA INSPECCIÓN

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006487192

ADVERTENCIA:

- Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar el borne negativo de la batería y esperar al menos 3 minutos (para descargar el condensador de reserva.)
- No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar el conector de la instalación.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
No >> Sustituir los conectores de la instalación.

B1091, B1093 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[EEUU y CANADÁ]

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> IR A 3.

No >> Sustituir la instalación de cableado.

3.SUSTITUIR LA UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO DEL AIRBAG

1. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico del airbag. Consultar [SR-26. "Desmontaje y montaje"](#).

2. Realizar el Procedimiento de confirmación de DTC. Consultar [SRC-84. "Lógica de DTC"](#).

¿Se detecta el código de avería?

Sí >> IR A 1.

No >> FIN DE LA INSPECCIÓN

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1106, B1107, B1108, B1109, B1110, B1111 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[EEUU y CANADÁ]

B1106, B1107, B1108, B1109, B1110, B1111 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

Descripción

INFOID:000000006200110

DTC B1106, B1107, B1108, B1109, B1110, B1111 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

Detecta todo el sistema eléctrico del SRS y muestra la avería iluminando o encendiendo intermitentemente el testigo de airbag en el cuadro de instrumentos. La pieza averiada se puede detectar mediante el sistema de autodiagnóstico y el comprobador de diagnósticos eléctrico CONSULT-III.

PROCEDIMIENTO

Detecta una descarga que supera el nivel especificado y controla que funcionen correctamente sistemas como el airbag del pasajero y del conductor, el airbag lateral, el airbag de cortina, el pretensor del cinturón de seguridad y el sistema de clasificación de ocupante (OCS).

ESTRUCTURA

Contiene los sensores "G" para las colisiones laterales y frontales y la función de batería de repuesto en caso de daño de la batería principal en la colisión.

MONTAJE

La unidad del sensor de diagnóstico del SRS está montada debajo de la consola central mediante pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200111

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1106 B1107 B1108 B1109 B1110 B1111	UNIDAD CONTROL	La unidad del sensor de diagnóstico no funciona.	Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-87. "Procedimiento de diagnóstico"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

B1106, B1107, B1108, B1109, B1110, B1111 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[EEUU y CANADÁ]

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-163, "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200112

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1. COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir los conectores de la instalación.

2. COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Sustituir la instalación de cableado.

3. COMPROBAR LA UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

1. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).
2. Consultar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1113, B1114 SEN SATELITE DCH**Descripción**

INFOID:000000006200113

DTC B1113, B1114 [FALLO UNIDAD] SEN SATELITE DCH

El sensor "G" principal genera el voltaje de la señal cuando detecta una desaceleración por debajo del nivel especificado causada por una colisión lateral del vehículo.

PROCEDIMIENTO

Cuando la ACU determina que el voltaje de la señal del sensor "G" como la del el sensor de seguridad es el de la colisión que excede un nivel especificado, el circuito de conducción se enciende y alimenta el encendedor eléctrico del airbag de conductor y de pasajero y el pretensor del cinturón de seguridad.

ESTRUCTURA

Tipo integrado del elemento del sensor G para colisión lateral con terminales de salida para el voltaje de la señal.

MONTAJE

El sensor satélite dch. está montado debajo del pilar central con pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200114

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1113 B1114	SEN SATELITE DCH [FALLO UNIDAD]	El sensor satélite dch. no funciona.	<ul style="list-style-type: none"> Desconexión de la instalación del cableado. Avería interna en el sensor de satélite dch. Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)**1. INICIO DE LA INSPECCIÓN**

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-89. "Procedimiento de diagnóstico"](#).
 No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)**NOTA:**

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

Sí >> Consultar el [SRC-163, "Índice de DTC"](#).

No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200115

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> IR A 2.

No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> IR A 3.

No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL SENSOR SATÉLITE

1. Sustituir el sensor satélite dch.
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1115, B1116 SEN SATELITE DCH**Descripción**

INFOID:000000006200116

DTC B1115, B1116 [FALLO COM] SEN SATELITE DCH

El sensor "G" principal genera el voltaje de la señal cuando detecta una desaceleración por debajo del nivel especificado causada por una colisión lateral del vehículo.

PROCEDIMIENTO

Cuando la ACU determina que el voltaje de la señal del sensor "G" como el del sensor de seguridad es el de la colisión que excede el nivel especificado, el circuito de conducción se enciende y alimenta tanto al encendedor eléctrico del airbag de conductor y de pasajero como al pretensor del cinturón de seguridad.

ESTRUCTURA

Tipo integrado del elemento del sensor G para colisión lateral con terminales de salida para el voltaje de la señal.

MONTAJE

El sensor satélite dch. está montado debajo del pilar central con pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200117

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1115 B1116	SEN SATELITE DCH [FALLO COM] [DIFERENC]	El sensor satélite dch. no funciona.	<ul style="list-style-type: none"> Desconexión de la instalación del cableado. Avería interna en el sensor de satélite dch. Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)**1. INICIO DE LA INSPECCIÓN**

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-91. "Procedimiento de diagnóstico"](#).
No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)**NOTA:**

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

Sí >> Consultar el [SRC-163, "Índice de DTC"](#).

No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200118

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)
- No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> IR A 2.

No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> IR A 3.

No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL SENSOR SATÉLITE

1. Sustituir el sensor satélite dch.
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1118, B1119 SEN SATELITE IZQ**Descripción**

INFOID:000000006200119

DTC B1118, B1119 [FALLO UNIDAD] SEN SATELITE IZQ

El sensor "G" principal genera el voltaje de la señal cuando detecta una desaceleración por debajo del nivel especificado causada por una colisión lateral del vehículo.

PROCEDIMIENTO

Cuando la ACU determina que el voltaje de la señal del sensor "G" como el del sensor de seguridad es el de la colisión que excede el nivel especificado, el circuito de conducción se enciende y alimenta tanto al encendedor eléctrico del airbag de conductor y de pasajero como al pretensor del cinturón de seguridad.

ESTRUCTURA

Tipo integrado del elemento del sensor G para colisión lateral con terminales de salida para el voltaje de la señal.

MONTAJE

El sensor satélite izq. está montado debajo del pilar central con pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200120

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1118 B1119	SEN SATELITE IZQ [FALLO UNIDAD]	El sensor satélite izq. no funciona.	<ul style="list-style-type: none"> Desconexión de la instalación del cableado. Avería interna en el sensor de satélite izq. Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)**1. INICIO DE LA INSPECCIÓN**

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-93. "Procedimiento de diagnóstico"](#).
No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)**NOTA:**

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-163, "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200121

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL SENSOR SATÉLITE

1. Sustituir el sensor satélite izq.
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1120, B1121 SEN SATELITE IZQ**Descripción**

INFOID:000000006200122

DTC B1120, B1121 [FALLO COM] SEN SATELITE DCH

El sensor "G" principal genera el voltaje de la señal cuando detecta una desaceleración por debajo del nivel especificado causada por una colisión lateral del vehículo.

PROCEDIMIENTO

Cuando la ACU determina que el voltaje de la señal del sensor "G" como el del sensor de seguridad es el de la colisión que excede el nivel especificado, el circuito de conducción se enciende y alimenta tanto al encendedor eléctrico del airbag de conductor y de pasajero como al pretensor del cinturón de seguridad.

ESTRUCTURA

Tipo integrado del elemento del sensor G para colisión lateral con terminales de salida para el voltaje de la señal.

MONTAJE

El sensor satélite izq. está montado debajo del pilar central con pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200123

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1120 B1121	SEN SATELITE IZQ [FALLO COM] [DIFERENC]	El sensor satélite izq. no funciona.	<ul style="list-style-type: none"> Desconexión de la instalación del cableado. Avería interna en el sensor de satélite izq. Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)**1. INICIO DE LA INSPECCIÓN**

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-95. "Procedimiento de diagnóstico"](#).
No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)**NOTA:**

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

Sí >> Consultar el [SRC-163, "Índice de DTC"](#).

No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200124

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)
- No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> IR A 2.

No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> IR A 3.

No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL SENSOR SATÉLITE

1. Sustituir el sensor satélite izq.
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1122, B1123, B1124, B1125, B1126, B1127 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[EEUU y CANADÁ]

B1122, B1123, B1124, B1125, B1126, B1127 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

Descripción

INFOID:000000006200125

DTC B1122, B1123, B1124, B1125, B1126, B1127 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

Detecta todo el sistema eléctrico del SRS y muestra la avería iluminando o encendiendo intermitentemente el testigo de airbag en el cuadro de instrumentos. La pieza averiada se puede detectar mediante el sistema de autodiagnóstico y el comprobador de diagnósticos eléctrico CONSULT-III.

PROCEDIMIENTO

Detecta una descarga que supera el nivel especificado y controla que funcionen correctamente sistemas como el airbag del pasajero y del conductor, el airbag lateral, el airbag de cortina, el pretensor del cinturón de seguridad y el sistema de clasificación de ocupante (OCS).

ESTRUCTURA

Contiene los sensores "G" para las colisiones laterales y frontales y la función de batería de repuesto en caso de daño de la batería principal en la colisión.

MONTAJE

La unidad del sensor de diagnóstico del SRS está montada debajo de la consola central mediante pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200126

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1122 B1123 B1124 B1125 B1126 B1127	UNIDAD CONTROL	La unidad del sensor de diagnóstico no funciona.	Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-97. "Procedimiento de diagnóstico"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

B1122, B1123, B1124, B1125, B1126, B1127 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[EEUU y CANADÁ]

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-163, "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200127

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1. COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir los conectores de la instalación.

2. COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3. COMPROBAR LA UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

1. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).
2. Consultar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1129 MODLO LATERL DE

Descripción

INFOID:000000006200128

DTC B1129 [ABIERTO] MODLO LATERL DE

En el caso del módulo del airbag lateral delantero dch., la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal (lado izq.: sensor satélite izquierdo, lado derecho: sensor satélite derecho) y el sensor secundario "G" (GP derecha e izquierda en la unidad del centro).

PROCEDIMIENTO

En caso de una colisión cuya aceleración sea superior al nivel especificado, el sistema de encendido electrónico enciende los materiales de ignición. El sistema arde y provoca una reacción química de materiales generadores de gas para generar gases calientes que fluyen en el airbag a través de un filtro y expanden la bolsa.

ESTRUCTURA

El módulo del airbag lateral delantero dch. consta principalmente del airbag y el inflador del mismo.

MONTAJE

El módulo del airbag lateral delantero dch. está montado en el lateral del respaldo del asiento delantero con pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200129

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1129	MODLO LATERL DE [ABIERTO]	El circuito del módulo del airbag lateral delantero dch. está abierto.	<ul style="list-style-type: none"> • Instalación del cableado desconectada y abierta. • Avería interna en el módulo del airbag lateral delantero dch. • Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-99. "Procedimiento de diagnóstico"](#).
 No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-163, "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200130

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1. COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2. COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3. COMPROBAR EL MÓDULO DEL AIRBAG LATERAL DELANTERO

1. Sustituir el módulo de airbag lateral delantero dch.
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1130 MODLO LATERL DE

Descripción

INFOID:000000006200131

DTC B1130 [VOL-BATERI CORTO] MODLO LATERL DE

En el caso del módulo del airbag lateral delantero dch., la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal (lado izq.: sensor satélite izquierdo, lado derecho: sensor satélite derecho) y el sensor secundario "G" (GP derecha e izquierda en la unidad del centro).

PROCEDIMIENTO

En caso de una colisión cuya aceleración sea superior al nivel especificado, el sistema de encendido electrónico enciende los materiales de ignición. El sistema arde y provoca una reacción química de materiales generadores de gas para generar gases calientes que fluyen en el airbag a través de un filtro y expanden la bolsa.

ESTRUCTURA

El módulo del airbag lateral delantero dch. consta principalmente del airbag y el inflador del mismo.

MONTAJE

El módulo del airbag lateral delantero dch. está montado en el lateral del respaldo del asiento delantero con pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200132

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1130	MODLO LATERL DE [VOL-BATERI CORTO]	Hay un cortocircuito entre el circuito del módulo del airbag lateral delantero dch. y algún circuito de suministro eléctrico.	<ul style="list-style-type: none"> • Desconexión de la instalación del cableado y cortar el circuito. • Avería interna en el módulo del airbag lateral delantero dch. • Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-101. "Procedimiento de diagnóstico"](#).
 No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-163, "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200133

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1. COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2. COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3. COMPROBAR EL MÓDULO DEL AIRBAG LATERAL DELANTERO

1. Sustituir el módulo de airbag lateral delantero dch.
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1131 MODLO LATERL DE**Descripción**

INFOID:000000006200134

DTC B1131 [MASA-CORTO] MODLO LATERL DE

En el caso del módulo del airbag lateral delantero dch., la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal (lado izq.: sensor satélite izquierdo, lado derecho: sensor satélite derecho) y el sensor secundario "G" (GP derecha e izquierda en la unidad del centro).

PROCEDIMIENTO

En caso de una colisión cuya aceleración sea superior al nivel especificado, el sistema de encendido electrónico enciende los materiales de ignición. El sistema arde y provoca una reacción química de materiales generadores de gas para generar gases calientes que fluyen en el airbag a través de un filtro y expanden la bolsa.

ESTRUCTURA

El módulo del airbag lateral delantero dch. consta principalmente del airbag y el inflador del mismo.

MONTAJE

El módulo del airbag lateral delantero dch. está montado en el lateral del respaldo del asiento delantero con pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200135

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1131	MODLO LATERL DE [MASA-CORTO]	Hay un cortocircuito entre el circuito del módulo del airbag lateral delantero dch. y masa.	<ul style="list-style-type: none"> Desconexión de la instalación del cableado y cortar el circuito. Avería interna en el módulo del airbag lateral delantero dch. Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)**1. INICIO DE LA INSPECCIÓN**

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-103. "Procedimiento de diagnóstico"](#).
 No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)**NOTA:**

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-163, "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200136

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)
- No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1. COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2. COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3. COMPROBAR EL MÓDULO DEL AIRBAG LATERAL DELANTERO

1. Sustituir el módulo de airbag lateral delantero dch.
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1132 MODLO LATERL DE

Descripción

INFOID:000000006200137

DTC B1132 [CORTO] MODLO LATERL DE

En el caso del módulo del airbag lateral delantero dch., la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal (lado izq.: sensor satélite izquierdo, lado derecho: sensor satélite derecho) y el sensor secundario "G" (GP derecha e izquierda en la unidad del centro).

PROCEDIMIENTO

En caso de una colisión cuya aceleración sea superior al nivel especificado, el sistema de encendido electrónico enciende los materiales de ignición. El sistema arde y provoca una reacción química de materiales generadores de gas para generar gases calientes que fluyen en el airbag a través de un filtro y expanden la bolsa.

ESTRUCTURA

El módulo del airbag lateral delantero dch. consta principalmente del airbag y el inflador del mismo.

MONTAJE

El módulo del airbag lateral delantero dch. está montado en el lateral del respaldo del asiento delantero con pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200138

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1132	MODLO LATERL DE [CORTOCIRC]	Hay cortocircuitos entre los circuitos del módulo del airbag lateral delantero dch.	<ul style="list-style-type: none"> Desconexión de la instalación del cableado y cortar el circuito. Avería interna en el módulo del airbag lateral delantero dch. Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-105. "Procedimiento de diagnóstico"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-163, "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200139

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1. COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2. COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3. COMPROBAR EL MÓDULO DEL AIRBAG LATERAL DELANTERO

1. Sustituir el módulo de airbag lateral delantero dch.
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1134 MODLO LATERL IZ**Descripción**

INFOID:000000006200140

DTC B1134 [ABIERTO] MODLO LATERL IZ

En el caso del módulo del airbag lateral delantero izq., la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal (lado izq.: sensor satélite izquierdo, lado derecho: sensor satélite derecho) y el sensor secundario "G" (GP derecha e izquierda en la unidad del centro).

PROCEDIMIENTO

En caso de una colisión cuya aceleración sea superior al nivel especificado, el sistema de encendido electrónico enciende los materiales de ignición. El sistema arde y provoca una reacción química de materiales generadores de gas para generar gases calientes que fluyen en el airbag a través de un filtro y expanden la bolsa.

ESTRUCTURA

El módulo del airbag lateral delantero izq. consta principalmente del airbag y el inflador del mismo.

MONTAJE

El módulo del airbag lateral delantero izq. está montado en el lateral del respaldo del asiento delantero con pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200141

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1134	MODLO LATERL IZ [ABIERTO]	El circuito del módulo del airbag lateral delantero izq. está abierto.	<ul style="list-style-type: none"> • Instalación del cableado desconectada y abierta. • Avería interna en el módulo del airbag lateral delantero izq. • Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)**1. INICIO DE LA INSPECCIÓN**

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-107. "Procedimiento de diagnóstico"](#).
 No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)**NOTA:**

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-163, "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200142

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1. COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2. COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Sustituir la instalación de cableado.

3. COMPROBAR EL MÓDULO DEL AIRBAG LATERAL DELANTERO

1. Sustituir el módulo del airbag lateral delantero izq.
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1135 MODLO LATERL IZ**Descripción**

INFOID:000000006200143

DTC B1135 [VOL-BATERI CORTO] MODLO LATERL IZ

En el caso del módulo del airbag lateral delantero izq., la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal (lado izq.: sensor satélite izquierdo, lado derecho: sensor satélite derecho) y el sensor secundario "G" (GP derecha e izquierda en la unidad del centro).

PROCEDIMIENTO

En caso de una colisión cuya aceleración sea superior al nivel especificado, el sistema de encendido electrónico enciende los materiales de ignición. El sistema arde y provoca una reacción química de materiales generadores de gas para generar gases calientes que fluyen en el airbag a través de un filtro y expanden la bolsa.

ESTRUCTURA

El módulo del airbag lateral delantero izq. consta principalmente del airbag y el inflador del mismo.

MONTAJE

El módulo del airbag lateral delantero izq. está montado en el lateral del respaldo del asiento delantero con pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200144

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1135	MODLO LATERL IZ [VOL-BATERI CORTO]	Hay un cortocircuito entre el circuito del módulo del airbag lateral delantero izq. y algún circuito de suministro eléctrico.	<ul style="list-style-type: none"> Desconexión de la instalación del cableado y cortar el circuito. Avería interna en el módulo del airbag lateral delantero izq. Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)**1. INICIO DE LA INSPECCIÓN**

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-109. "Procedimiento de diagnóstico"](#).
 No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)**NOTA:**

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-163, "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200145

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)
- No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1. COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2. COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3. COMPROBAR EL MÓDULO DEL AIRBAG LATERAL DELANTERO

1. Sustituir el módulo del airbag lateral delantero izq.
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1136 MODLO LATERL IZ

Descripción

INFOID:000000006200146

DTC B1136 [MASA-CORTO] MODLO LATERL IZ

En el caso del módulo del airbag lateral delantero izq., la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal (lado izq.: sensor satélite izquierdo, lado derecho: sensor satélite derecho) y el sensor secundario "G" (GP derecha e izquierda en la unidad del centro).

PROCEDIMIENTO

En caso de una colisión cuya aceleración sea superior al nivel especificado, el sistema de encendido electrónico enciende los materiales de ignición. El sistema arde y provoca una reacción química de materiales generadores de gas para generar gases calientes que fluyen en el airbag a través de un filtro y expanden la bolsa.

ESTRUCTURA

El módulo del airbag lateral delantero izq. consta principalmente del airbag y el inflador del mismo.

MONTAJE

El módulo del airbag lateral delantero izq. está montado en el lateral del respaldo del asiento delantero con pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200147

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1136	MODLO LATERL IZ [MASA-CORTO]	Hay un cortocircuito entre el circuito del módulo del airbag lateral delantero izq. y masa.	<ul style="list-style-type: none"> • Desconexión de la instalación del cableado y cortar el circuito. • Avería interna en el módulo del airbag lateral delantero izq. • Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-111. "Procedimiento de diagnóstico"](#).
 No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-163, "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200148

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1. COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2. COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3. COMPROBAR EL MÓDULO DEL AIRBAG LATERAL DELANTERO

1. Sustituir el módulo del airbag lateral delantero izq.
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1137 MODLO LATERL IZ

Descripción

INFOID:000000006200149

DTC B1137 [CORTO] MODLO LATERL IZ

En el caso del módulo del airbag lateral delantero izq., la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal (lado izq.: sensor satélite izquierdo, lado derecho: sensor satélite derecho) y el sensor secundario "G" (GP derecha e izquierda en la unidad del centro).

PROCEDIMIENTO

En caso de una colisión cuya aceleración sea superior al nivel especificado, el sistema de encendido electrónico enciende los materiales de ignición. El sistema arde y provoca una reacción química de materiales generadores de gas para generar gases calientes que fluyen en el airbag a través de un filtro y expanden la bolsa.

ESTRUCTURA

El módulo del airbag lateral delantero izq. consta principalmente del airbag y el inflador del mismo.

MONTAJE

El módulo del airbag lateral delantero izq. está montado en el lateral del respaldo del asiento delantero con pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200150

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1137	MODLO LATERL IZ [CORTOCIRC]	Hay cortocircuitos entre los circuitos del módulo del airbag lateral delantero izq.	<ul style="list-style-type: none"> • Desconexión de la instalación del cableado y cortar el circuito. • Avería interna en el módulo del airbag lateral delantero izq. • Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-113. "Procedimiento de diagnóstico"](#).
 No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

Sí >> Consultar el [SRC-163, "Índice de DTC"](#).

No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200151

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos (para descargar el condensador de reserva.)
- No utilizar un comprobador concreto ni otro dispositivo de medición.

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO**1. COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN**

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> IR A 2.

No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2. COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> IR A 3.

No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3. COMPROBAR EL MÓDULO DEL AIRBAG LATERAL DELANTERO

1. Sustituir el módulo del airbag lateral delantero izq.
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1138, B1139, B1140, B1141, B1142, B1143 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[EEUU y CANADÁ]

B1138, B1139, B1140, B1141, B1142, B1143 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

Descripción

INFOID:000000006200152

DTC B1138, B1139, B1140, B1141, B1142, B1143 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

Detecta todo el sistema eléctrico del SRS y muestra la avería iluminando o encendiendo intermitentemente el testigo de airbag en el cuadro de instrumentos. La pieza averiada se puede detectar mediante el sistema de autodiagnóstico y el comprobador de diagnósticos eléctrico CONSULT-III.

PROCEDIMIENTO

Detecta una descarga que supera el nivel especificado y controla que funcionen correctamente sistemas como el airbag del pasajero y del conductor, el airbag lateral, el airbag de cortina, el pretensor del cinturón de seguridad y el sistema de clasificación de ocupante (OCS).

ESTRUCTURA

Contiene los sensores "G" para las colisiones laterales y frontales y la función de batería de repuesto en caso de daño de la batería principal en la colisión.

MONTAJE

La unidad del sensor de diagnóstico del SRS está montada debajo de la consola central mediante pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200153

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1138 B1139 B1140 B1141 B1142 B1143	UNIDAD CONTROL	La unidad del sensor de diagnóstico no funciona.	Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-115. "Procedimiento de diagnóstico"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

B1138, B1139, B1140, B1141, B1142, B1143 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[EEUU y CANADÁ]

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-163, "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200154

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1. COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir los conectores de la instalación.

2. COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Sustituir la instalación de cableado.

3. COMPROBAR LA UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

1. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).
2. Consultar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1145 MÓDULO CORTINA DCH

Descripción

INFOID:000000006200155

DTC B1145 [ABIERTO] MODULO CORTINA DCH*

En el caso del módulo del airbag de cortina lateral dch., la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal (lado izq.: sensor satélite izquierdo, lado derecho: sensor satélite derecho) y el sensor secundario "G" (GP derecha e izquierda en la unidad del centro).

PROCEDIMIENTO

En caso de una colisión cuya aceleración sea superior al nivel especificado, el sistema de encendido electrónico enciende los materiales de ignición. El sistema arde y provoca una reacción química de materiales generadores de gas para generar gases calientes que fluyen en el airbag a través de un filtro y expanden la bolsa.

ESTRUCTURA

El módulo del airbag de cortina lateral dch. consta principalmente del airbag y el inflador del mismo.

MONTAJE

El módulo del airbag de cortina lateral dch. está montado en el lateral del techo con pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200156

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1145	MODULO CORTINA DCH [ABIERTO]	El circuito del módulo del airbag lateral de cortina dch. está abierto.	<ul style="list-style-type: none"> • Instalación del cableado desconectada y abierta. • Avería interna en el módulo del airbag lateral de cortina delantero dch. • Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-117, "Procedimiento de diagnóstico"](#).
 No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-163, "Índice de DTC"](#).
 No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200157

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
 No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
 No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL MÓDULO DEL AIRBAG DE CORTINA LATERAL

1. Sustituir el módulo del airbag de cortina lateral dch..
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
 No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1146 MÓDULO CORTINA DCH

Descripción

INFOID:000000006200158

DTC B1146 [VOL-BATERI CORTO] MODULO CORTINA DCH

En el caso del módulo del airbag de cortina lateral dch., la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal (lado izq.: sensor satélite izquierdo, lado derecho: sensor satélite derecho) y el sensor secundario "G" (GP derecha e izquierda en la unidad del centro).

PROCEDIMIENTO

En caso de una colisión cuya aceleración sea superior al nivel especificado, el sistema de encendido electrónico enciende los materiales de ignición. El sistema arde y provoca una reacción química de materiales generadores de gas para generar gases calientes que fluyen en el airbag a través de un filtro y expanden la bolsa.

ESTRUCTURA

El módulo del airbag de cortina lateral dch. consta principalmente del airbag y el inflador del mismo.

MONTAJE

El módulo del airbag de cortina lateral dch. está montado en el lateral del techo con pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200159

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1146	MODULO CORTINA DCH [VOL-BATERI CORTO]	Hay un cortocircuito entre el circuito del módulo del airbag de cortina delantero dch. y algún circuito de suministro eléctrico.	<ul style="list-style-type: none"> • Desconexión de la instalación del cableado y cortar el circuito. • Avería interna en el módulo del airbag lateral de cortina delantero dch. • Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-119, "Procedimiento de diagnóstico"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-163, "Índice de DTC"](#).
 No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200160

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
 No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
 No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL MÓDULO DEL AIRBAG DE CORTINA LATERAL

1. Sustituir el módulo del airbag de cortina lateral dch..
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
 No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1147 MÓDULO CORTINA DCH

Descripción

INFOID:000000006200161

DTC B1147 [MASA-CORTO] MODULO CORTINA DCH

En el caso del módulo del airbag de cortina lateral dch., la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal (lado izq.: sensor satélite izquierdo, lado derecho: sensor satélite derecho) y el sensor secundario "G" (GP derecha e izquierda en la unidad del centro).

PROCEDIMIENTO

En caso de una colisión cuya aceleración sea superior al nivel especificado, el sistema de encendido electrónico enciende los materiales de ignición. El sistema arde y provoca una reacción química de materiales generadores de gas para generar gases calientes que fluyen en el airbag a través de un filtro y expanden la bolsa.

ESTRUCTURA

El módulo del airbag de cortina lateral dch. consta principalmente del airbag y el inflador del mismo.

MONTAJE

El módulo del airbag de cortina lateral dch. está montado en el lateral del techo con pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200162

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1147	MODULO CORTINA DCH [MASA-CORTO]	Hay un cortocircuito entre el circuito del módulo del airbag lateral de cortina dch. y masa.	<ul style="list-style-type: none"> • Desconexión de la instalación del cableado y cortar el circuito. • Avería interna en el módulo del airbag lateral de cortina delantero dch. • Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-121, "Procedimiento de diagnóstico"](#).
 No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-163, "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200163

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL MÓDULO DEL AIRBAG DE CORTINA LATERAL

1. Sustituir el módulo del airbag de cortina lateral dch..
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1148 MÓDULO CORTINA DCH

Descripción

INFOID:000000006200164

DTC B1148 [CORTO] MODULO CORTINA DCH

En el caso del módulo del airbag de cortina lateral dch., la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal (lado izq.: sensor satélite izquierdo, lado derecho: sensor satélite derecho) y el sensor secundario "G" (GP derecha e izquierda en la unidad del centro).

PROCEDIMIENTO

En caso de una colisión cuya aceleración sea superior al nivel especificado, el sistema de encendido electrónico enciende los materiales de ignición. El sistema arde y provoca una reacción química de materiales generadores de gas para generar gases calientes que fluyen en el airbag a través de un filtro y expanden la bolsa.

ESTRUCTURA

El módulo del airbag de cortina lateral dch. consta principalmente del airbag y el inflador del mismo.

MONTAJE

El módulo del airbag de cortina lateral dch. está montado en el lateral del techo con pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200165

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1148	MODULO CORTINA DCH [CORTOCIRC]	Hay un cortocircuito entre los circuito del módulo del airbag de cortina delantero dch.	<ul style="list-style-type: none"> • Desconexión de la instalación del cableado y cortar el circuito. • Avería interna en el módulo del airbag lateral de cortina delantero dch. • Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-123, "Procedimiento de diagnóstico"](#).
 No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-163, "Índice de DTC"](#).
 No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200166

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
 No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
 No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL MÓDULO DEL AIRBAG DE CORTINA LATERAL

1. Sustituir el módulo del airbag de cortina lateral dch..
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
 No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1150 MÓDULO CORTINA IZQ**Descripción**

INFOID:000000006200167

DTC B1150 [ABIERTO] MODULO CORTINA IZQ

En el caso del módulo del airbag de cortina lateral izq., la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal (lado izq.: sensor satélite izquierdo, lado derecho: sensor satélite derecho) y el sensor secundario "G" (GP derecha e izquierda en la unidad del centro).

PROCEDIMIENTO

En caso de una colisión cuya aceleración sea superior al nivel especificado, el sistema de encendido electrónico enciende los materiales de ignición. El sistema arde y provoca una reacción química de materiales generadores de gas para generar gases calientes que fluyen en el airbag a través de un filtro y expanden la bolsa.

ESTRUCTURA

El módulo del airbag de cortina lateral izq. consta principalmente del airbag y el inflador del mismo.

MONTAJE

El módulo del airbag de cortina lateral izq. está montado en el lateral del techo con pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200168

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1150	MODULO CORTINA IZQ [ABIERTO]	El circuito del módulo del airbag lateral de cortina izq. está abierto.	<ul style="list-style-type: none"> • Instalación del cableado desconectada y abierta. • Avería interna en el módulo del airbag lateral de cortina delantero izq. • Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)**1. INICIO DE LA INSPECCIÓN**

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-125, "Procedimiento de diagnóstico"](#).
 No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)**NOTA:**

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-163, "Índice de DTC"](#).
 No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200169

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
 No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
 No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL MÓDULO DEL AIRBAG DE CORTINA LATERAL

1. Sustituir el módulo del airbag de cortina lateral izq..
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
 No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1151 MÓDULO CORTINA IZQ**Descripción**

INFOID:000000006200170

DTC B1151 [VOL-BATERI CORTO] MODULO CORTINA IZQ

En el caso del módulo del airbag de cortina lateral izq., la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal (lado izq.: sensor satélite izquierdo, lado derecho: sensor satélite derecho) y el sensor secundario "G" (GP derecha e izquierda en la unidad del centro).

PROCEDIMIENTO

En caso de una colisión cuya aceleración sea superior al nivel especificado, el sistema de encendido electrónico enciende los materiales de ignición. El sistema arde y provoca una reacción química de materiales generadores de gas para generar gases calientes que fluyen en el airbag a través de un filtro y expanden la bolsa.

ESTRUCTURA

El módulo del airbag de cortina lateral izq. consta principalmente del airbag y el inflador del mismo.

MONTAJE

El módulo del airbag de cortina lateral izq. está montado en el lateral del techo con pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200171

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1151	MODULO CORTINA IZQ [VOL-BATERI CORTO]	Hay un cortocircuito entre el circuito del módulo del airbag de cortina delantero izq. y algún circuito de suministro eléctrico.	<ul style="list-style-type: none"> Desconexión de la instalación del cableado y cortar el circuito. Avería interna en el módulo del airbag lateral de cortina delantero izq. Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)**1. INICIO DE LA INSPECCIÓN**

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-127, "Procedimiento de diagnóstico"](#).
 No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)**NOTA:**

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-163, "Índice de DTC"](#).
No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200172

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL MÓDULO DEL AIRBAG DE CORTINA LATERAL

1. Sustituir el módulo del airbag de cortina lateral izq..
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1152 MÓDULO CORTINA IZQ

Descripción

INFOID:000000006200173

DTC B1152 [MASA-CORTO] MODULO CORTINA IZQ

En el caso del módulo del airbag de cortina lateral izq., la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal (lado izq.: sensor satélite izquierdo, lado derecho: sensor satélite derecho) y el sensor secundario "G" (GP derecha e izquierda en la unidad del centro).

PROCEDIMIENTO

En caso de una colisión cuya aceleración sea superior al nivel especificado, el sistema de encendido electrónico enciende los materiales de ignición. El sistema arde y provoca una reacción química de materiales generadores de gas para generar gases calientes que fluyen en el airbag a través de un filtro y expanden la bolsa.

ESTRUCTURA

El módulo del airbag de cortina lateral izq. consta principalmente del airbag y el inflador del mismo.

MONTAJE

El módulo del airbag de cortina lateral izq. está montado en el lateral del techo con pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200174

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1152	MODULO CORTINA IZQ [MASA-CORTO]	Hay un cortocircuito entre el circuito del módulo del airbag lateral de cortina izq. y masa.	<ul style="list-style-type: none"> Desconexión de la instalación del cableado y cortar el circuito. Avería interna en el módulo del airbag lateral de cortina delantero izq. Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-129, "Procedimiento de diagnóstico"](#).
 No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-163, "Índice de DTC"](#).
 No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200175

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
 No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
 No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL MÓDULO DEL AIRBAG DE CORTINA LATERAL

1. Sustituir el módulo del airbag de cortina lateral izq..
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
 No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1153 MÓDULO CORTINA IZQ

Descripción

INFOID:000000006200176

DTC B1153 [CORTO] MODULO CORTINA IZQ

En el caso del módulo del airbag de cortina lateral izq., la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal (lado izq.: sensor satélite izquierdo, lado derecho: sensor satélite derecho) y el sensor secundario "G" (GP derecha e izquierda en la unidad del centro).

PROCEDIMIENTO

En caso de una colisión cuya aceleración sea superior al nivel especificado, el sistema de encendido electrónico enciende los materiales de ignición. El sistema arde y provoca una reacción química de materiales generadores de gas para generar gases calientes que fluyen en el airbag a través de un filtro y expanden la bolsa.

ESTRUCTURA

El módulo del airbag de cortina lateral izq. consta principalmente del airbag y el inflador del mismo.

MONTAJE

El módulo del airbag de cortina lateral izq. está montado en el lateral del techo con pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200177

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1153	MODULO CORTINA IZQ [CORTOCIRC]	Hay un cortocircuito entre los circuito del módulo del airbag de cortina delantero izq.	<ul style="list-style-type: none"> • Desconexión de la instalación del cableado y cortar el circuito. • Avería interna en el módulo del airbag lateral de cortina delantero izq. • Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-131, "Procedimiento de diagnóstico"](#).
 No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-163, "Índice de DTC"](#).
No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200178

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL MÓDULO DEL AIRBAG DE CORTINA LATERAL

1. Sustituir el módulo del airbag de cortina lateral izq..
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1155, B1157 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[EEUU y CANADÁ]

B1155, B1157 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

Descripción

INFOID:000000006487193

Comprueba todo el SRS y muestra la avería o bien haciendo iluminar o parpadear el testigo del airbag o el cuadro de instrumentos. La pieza averiada se puede detectar con el sistema de autodiagnóstico a bordo y CONSULT-III.

PROCEDIMIENTO

Detecta un golpe superior a un nivel específico y controla si los airbag del conductor y del pasajero, los airbag laterales delanteros, los airbag laterales de cortina y los pretensores del cinturón de seguridad funcionan correctamente.

ESTRUCTURA

Contiene los sensores "G" para las colisiones laterales y frontales y la función de batería de repuesto en caso de daño de la batería principal en la colisión.

MONTAJE

La unidad del sensor de diagnóstico del airbag está montada debajo de la consola central mediante pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006487194

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1155 B1157	UNIDAD CONTROL	La unidad del sensor de diagnóstico del airbag está averiada o excede las especificaciones	<ul style="list-style-type: none">Avería en la unidad del sensor de diagnóstico del airbagLa configuración de la unidad del sensor de diagnóstico del airbag no coincide con las especificaciones del vehículo

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DTC

1.COMPROBAR RESULT AUTODIAGNOSIS

Con CONSULT-III

- Girar el interruptor de encendido a la posición ON.
- Realizar el resultado del autodiagnóstico de "AIRBAG".

Sin CONSULT-III

- Girar el interruptor de encendido a la posición ON.
- Comprobar el estado del testigo del airbag. Consultar [SRC-18, "Descripción de diagnóstico"](#).

NOTA:

El SRS no entra en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-132, "Procedimiento de diagnóstico"](#).
No >> FIN DE LA INSPECCIÓN

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006487195

ADVERTENCIA:

- Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar el borne negativo de la batería y esperar al menos 3 minutos (para descargar el condensador de reserva.)
- No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar el conector de la instalación.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
No >> Sustituir los conectores de la instalación.

B1155, B1157 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[EEUU y CANADÁ]

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> IR A 3.

No >> Sustituir la instalación de cableado.

3.SUSTITUIR LA UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO DEL AIRBAG

1. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico del airbag. Consultar [SR-26. "Desmontaje y montaje"](#).

2. Realizar el Procedimiento de confirmación de DTC. Consultar [SRC-132. "Lógica de DTC"](#).

¿Se detecta el código de avería?

Sí >> IR A 1.

No >> FIN DE LA INSPECCIÓN

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1170, B1171, B1172, B1173, B1174, B1175 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[EEUU y CANADÁ]

B1170, B1171, B1172, B1173, B1174, B1175 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

Descripción

INFOID:000000006200179

DTC B1170, B1171, B1172, B1173, B1174, B1175 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

Detecta todo el sistema eléctrico del SRS y muestra la avería iluminando o encendiendo intermitentemente el testigo de airbag en el cuadro de instrumentos. La pieza averiada se puede detectar mediante el sistema de autodiagnóstico y el comprobador de diagnósticos eléctrico CONSULT-III.

PROCEDIMIENTO

Detecta una descarga que supera el nivel especificado y controla que funcionen correctamente sistemas como el airbag del pasajero y del conductor, el airbag lateral, el airbag de cortina, el pretensor del cinturón de seguridad y el sistema de clasificación de ocupante (OCS).

ESTRUCTURA

Contiene los sensores "G" para las colisiones laterales y frontales y la función de batería de repuesto en caso de daño de la batería principal en la colisión.

MONTAJE

La unidad del sensor de diagnóstico del SRS está montada debajo de la consola central mediante pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200180

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1170 B1171 B1172 B1173 B1174 B1175	UNIDAD CONTROL	La unidad del sensor de diagnóstico no funciona.	Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-135. "Procedimiento de diagnóstico"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

B1170, B1171, B1172, B1173, B1174, B1175 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[EEUU y CANADÁ]

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-328, "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200181

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1. COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir los conectores de la instalación.

2. COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3. COMPROBAR LA UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

1. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).
2. Consultar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1177 PRETEN 2 DEL DCH

Descripción

INFOID:000000006200182

DTC B1177 [ABIERTO] PRETEN 2 DEL DCH

En el caso del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero dch., la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal y del sensor "G" secundario en dirección delantera.

PROCEDIMIENTO

En el caso de una colisión delantera que exceda el nivel de impacto especificado, la unidad del sensor de diagnóstico detecta la desaceleración causada por la colisión. Sujeta al pasajero con el cinturón de seguridad, aliviando la presión sobre su pecho gracias al limitador de carga.

ESTRUCTURA

El sistema de seguridad del ocupante del asiento delantero consta del mecanismo del pretensor y del mecanismo del limitador de carga.

MONTAJE

El pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero dch. está montado debajo del pilar central con tuercas de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200183

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1177	PRETEN 2 DEL DCH [ABIERTO]	El circuito del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero dch. está abierto.	<ul style="list-style-type: none"> • Instalación del cableado desconectada y abierta. • Avería interna del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero dch. • Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-137, "Procedimiento de diagnóstico"](#).
 No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-328, "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200184

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL PRETENSOR 2 DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD DELANTERO

1. Sustituir el pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero dch.
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1178 PRETEN 2 DEL DCH**Descripción**

INFOID:000000006200185

DTC B1178 [VOL-BATERI CORTO] PRETEN 2 DEL DCH

En el caso del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero dch., la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal y del sensor "G" secundario en dirección delantera.

PROCEDIMIENTO

En el caso de una colisión delantera que exceda el nivel de impacto especificado, la unidad del sensor de diagnóstico detecta la desaceleración causada por la colisión. Sujeta al pasajero con el cinturón de seguridad, aliviando la presión sobre su pecho gracias al limitador de carga.

ESTRUCTURA

El sistema de seguridad del ocupante del asiento delantero consta del mecanismo del pretensor y del mecanismo del limitador de carga.

MONTAJE

El pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero dch. está montado debajo del pilar central con tuercas de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200186

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1178	PRETEN 2 DEL DCH [VOL-BATERI CORTO]	Hay un cortocircuito entre el circuito del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero dch. y algún circuito de suministro eléctrico.	<ul style="list-style-type: none"> Desconexión de la instalación del cableado y cortar el circuito. Avería interna del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero dch. Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)**1. INICIO DE LA INSPECCIÓN**

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-139, "Procedimiento de diagnóstico"](#).
 No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)**NOTA:**

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-328, "Índice de DTC"](#).
No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200187

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL PRETENSOR 2 DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD DELANTERO

1. Sustituir el pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero dch.
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1179 PRETEN 2 DEL DCH**Descripción**

INFOID:000000006200188

DTC B1179 [MASA-CORTO] PRETEN 2 DEL DCH

En el caso del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero dch., la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal y del sensor "G" secundario en dirección delantera.

PROCEDIMIENTO

En el caso de una colisión delantera que exceda el nivel de impacto especificado, la unidad del sensor de diagnóstico detecta la desaceleración causada por la colisión. Sujeta al pasajero con el cinturón de seguridad, aliviando la presión sobre su pecho gracias al limitador de carga.

ESTRUCTURA

El sistema de seguridad del ocupante del asiento delantero consta del mecanismo del pretensor y del mecanismo del limitador de carga.

MONTAJE

El pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero dch. está montado debajo del pilar central con tuercas de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200189

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1179	PRETEN 2 DEL DCH [MASA-CORTO]	Hay un cortocircuito entre el circuito del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero dch. y masa.	<ul style="list-style-type: none"> Desconexión de la instalación del cableado y cortar el circuito. Avería interna del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero dch. Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)**1. INICIO DE LA INSPECCIÓN**

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-141, "Procedimiento de diagnóstico"](#).
 No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)**NOTA:**

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-328, "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200190

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL PRETENSOR 2 DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD DELANTERO

1. Sustituir el pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero dch.
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1180 PRETEN 2 DEL DCH

Descripción

INFOID:000000006200191

DTC B1180 [CORTO] PRETEN 2 DEL DCH

En el caso del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero dch., la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal y del sensor "G" secundario en dirección delantera.

PROCEDIMIENTO

En el caso de una colisión delantera que exceda el nivel de impacto especificado, la unidad del sensor de diagnóstico detecta la desaceleración causada por la colisión. Sujeta al pasajero con el cinturón de seguridad, aliviando la presión sobre su pecho gracias al limitador de carga.

ESTRUCTURA

El sistema de seguridad del ocupante del asiento delantero consta del mecanismo del pretensor y del mecanismo del limitador de carga.

MONTAJE

El pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero dch. está montado debajo del pilar central con tuercas de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200192

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1180	PRETEN 2 DEL DCH [CORTOCIRC]	Hay un cortocircuito entre los circuitos del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero dch.	<ul style="list-style-type: none"> Desconexión de la instalación del cableado y cortar el circuito. Avería interna del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero dch. Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-143, "Procedimiento de diagnóstico"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-328, "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200193

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL PRETENSOR 2 DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD DELANTERO

1. Sustituir el pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero dch.
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1182 PRETEN 2 DEL IZQ**Descripción**

INFOID:000000006200194

DTC B1182 [ABIERTO] PRETEN 2 DEL IZQ

En el caso del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero izq., la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal y del sensor "G" secundario en dirección delantera.

PROCEDIMIENTO

En el caso de una colisión delantera que exceda el nivel de impacto especificado, la unidad del sensor de diagnóstico detecta la desaceleración causada por la colisión. Sujeta al pasajero con el cinturón de seguridad, aliviando la presión sobre su pecho gracias al limitador de carga.

ESTRUCTURA

El sistema de seguridad del ocupante del asiento delantero consta del mecanismo del pretensor y del mecanismo del limitador de carga.

MONTAJE

El pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero izq. está montado debajo del pilar central con tuercas de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200195

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1182	PRETEN 2 DEL IZQ [ABIERTO]	El circuito del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero izq. está abierto.	<ul style="list-style-type: none"> • Instalación del cableado desconectada y abierta. • Avería interna del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero izq. • Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)**1. INICIO DE LA INSPECCIÓN**

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-145, "Procedimiento de diagnóstico"](#).
 No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)**NOTA:**

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-328, "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200196

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)
- No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL PRETENSOR 2 DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD DELANTERO

1. Sustituir el pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero izq.
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1183 PRETEN 2 DEL IZQ**Descripción**

INFOID:000000006200197

DTC B1183 [VOL-BATERI CORTO] PRETEN 2 DEL IZQ

En el caso del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero izq., la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal y del sensor "G" secundario en dirección delantera.

PROCEDIMIENTO

En el caso de una colisión delantera que exceda el nivel de impacto especificado, la unidad del sensor de diagnóstico detecta la desaceleración causada por la colisión. Sujeta al pasajero con el cinturón de seguridad, aliviando la presión sobre su pecho gracias al limitador de carga.

ESTRUCTURA

El sistema de seguridad del ocupante del asiento delantero consta del mecanismo del pretensor y del mecanismo del limitador de carga.

MONTAJE

El pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero izq. está montado debajo del pilar central con tuercas de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200198

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1183	PRETEN 2 DEL IZQ [VOL-BATERI CORTO]	Hay un cortocircuito entre el circuito del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero izq. y algún circuito de suministro eléctrico.	<ul style="list-style-type: none"> Desconexión de la instalación del cableado y cortar el circuito. Avería interna del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero izq. Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)**1. INICIO DE LA INSPECCIÓN**

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-147, "Procedimiento de diagnóstico"](#).
 No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)**NOTA:**

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-328, "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200199

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL PRETENSOR 2 DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD DELANTERO

1. Sustituir el pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero izq.
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1184 PRETEN 2 DEL IZQ**Descripción**

INFOID:000000006200200

DTC B1184 [MASA-CORTO] PRETEN 2 DEL IZQ

En el caso del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero izq., la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal y del sensor "G" secundario en dirección delantera.

PROCEDIMIENTO

En el caso de una colisión delantera que exceda el nivel de impacto especificado, la unidad del sensor de diagnóstico detecta la desaceleración causada por la colisión. Sujeta al pasajero con el cinturón de seguridad, aliviando la presión sobre su pecho gracias al limitador de carga.

ESTRUCTURA

El sistema de seguridad del ocupante del asiento delantero consta del mecanismo del pretensor y del mecanismo del limitador de carga.

MONTAJE

El pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero izq. está montado debajo del pilar central con tuercas de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200201

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1184	PRETEN 2 DEL IZQ [MASA-CORTO]	Hay un cortocircuito entre el circuito del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero izq. y masa.	<ul style="list-style-type: none"> Desconexión de la instalación del cableado y cortar el circuito. Avería interna del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero izq. Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)**1. INICIO DE LA INSPECCIÓN**

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-149, "Procedimiento de diagnóstico"](#).
 No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)**NOTA:**

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-328, "Índice de DTC"](#).
 No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200202

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
 No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
 No >> Sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL PRETENSOR 2 DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD DELANTERO

1. Sustituir el pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero izq.
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
 No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1185 PRETEN 2 DEL IZQ**Descripción**

INFOID:000000006200203

DTC B1185 [CORTO] PRETEN 2 DEL IZQ

En el caso del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero izq., la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal y del sensor "G" secundario en dirección delantera.

PROCEDIMIENTO

En el caso de una colisión delantera que exceda el nivel de impacto especificado, la unidad del sensor de diagnóstico detecta la desaceleración causada por la colisión. Sujeta al pasajero con el cinturón de seguridad, aliviando la presión sobre su pecho gracias al limitador de carga.

ESTRUCTURA

El sistema de seguridad del ocupante del asiento delantero consta del mecanismo del pretensor y del mecanismo del limitador de carga.

MONTAJE

El pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero izq. está montado debajo del pilar central con tuercas de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200204

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1185	PRETEN 2 DEL IZQ [CORTOCIRC]	Hay un cortocircuito entre los circuitos del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero izq.	<ul style="list-style-type: none"> Desconexión de la instalación del cableado y cortar el circuito. Avería interna del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero izq. Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)**1. INICIO DE LA INSPECCIÓN**

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-151, "Procedimiento de diagnóstico"](#).
 No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)**NOTA:**

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-328, "Índice de DTC"](#).
No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200205

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
No >> Sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL PRETENSOR 2 DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD DELANTERO

1. Sustituir el pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero izq.
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1187, B1189 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[EEUU y CANADÁ]

B1187, B1189 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

Descripción

INFOID:000000006487196

Comprueba todo el SRS y muestra la avería o bien haciendo iluminar o parpadear el testigo del airbag o el cuadro de instrumentos. La pieza averiada se puede detectar con el sistema de autodiagnóstico a bordo y CONSULT-III.

PROCEDIMIENTO

Detecta un golpe superior a un nivel específico y controla si los airbag del conductor y del pasajero, los airbag laterales delanteros, los airbag laterales de cortina y los pretensores del cinturón de seguridad funcionan correctamente.

ESTRUCTURA

Contiene los sensores "G" para las colisiones laterales y frontales y la función de batería de repuesto en caso de daño de la batería principal en la colisión.

MONTAJE

La unidad del sensor de diagnóstico del airbag está montada debajo de la consola central mediante pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006487197

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1187 B1189	UNIDAD CONTROL	La unidad del sensor de diagnóstico del airbag está averiada o excede las especificaciones	<ul style="list-style-type: none">• Avería en la unidad del sensor de diagnóstico del airbag• La configuración de la unidad del sensor de diagnóstico del airbag no coincide con las especificaciones del vehículo

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DTC

1.COMPROBAR RESULT AUTODIAGNOSIS

Con CONSULT-III

1. Girar el interruptor de encendido a la posición ON.
2. Realizar el resultado del autodiagnóstico de "AIRBAG".

Sin CONSULT-III

1. Girar el interruptor de encendido a la posición ON.
2. Comprobar el estado del testigo del airbag. Consultar [SRC-18, "Descripción de diagnóstico"](#).

NOTA:

El SRS no entra en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-152, "Procedimiento de diagnóstico"](#).
No >> FIN DE LA INSPECCIÓN

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006487198

ADVERTENCIA:

- Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar el borne negativo de la batería y esperar al menos 3 minutos (para descargar el condensador de reserva.)
- No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar el conector de la instalación.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
No >> Sustituir los conectores de la instalación.

B1187, B1189 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[EEUU y CANADÁ]

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> IR A 3.

No >> Sustituir la instalación de cableado.

3.SUSTITUIR LA UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO DEL AIRBAG

1. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico del airbag. Consultar [SR-26. "Desmontaje y montaje"](#).

2. Realizar el Procedimiento de confirmación de DTC. Consultar [SRC-152. "Lógica de DTC"](#).

¿Se detecta el código de avería?

Sí >> IR A 1.

No >> FIN DE LA INSPECCIÓN

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1202, B1203, B1204, B1205, B1206, B1207 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[EEUU y CANADÁ]

B1202, B1203, B1204, B1205, B1206, B1207 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

Descripción

INFOID:000000006200206

DTC B1202, B1203, B1204, B1205, B1206, B1207 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

Detecta todo el sistema eléctrico del SRS y muestra la avería iluminando o encendiendo intermitentemente el testigo de airbag en el cuadro de instrumentos. La pieza averiada se puede detectar mediante el sistema de autodiagnóstico y el comprobador de diagnósticos eléctrico CONSULT-III.

PROCEDIMIENTO

Detecta una descarga que supera el nivel especificado y controla que funcionen correctamente sistemas como el airbag del pasajero y del conductor, el airbag lateral, el airbag de cortina, el pretensor del cinturón de seguridad y el sistema de clasificación de ocupante (OCS).

ESTRUCTURA

Contiene los sensores "G" para las colisiones laterales y frontales y la función de batería de repuesto en caso de daño de la batería principal en la colisión.

MONTAJE

La unidad del sensor de diagnóstico del SRS está montada debajo de la consola central mediante pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200207

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1202 B1203 B1204 B1205 B1206 B1207	UNIDAD CONTROL	La unidad del sensor de diagnóstico no funciona.	Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-155. "Procedimiento de diagnóstico"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

B1202, B1203, B1204, B1205, B1206, B1207 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[EEUU y CANADÁ]

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-163, "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200208

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1. COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir los conectores de la instalación.

2. COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3. COMPROBAR LA UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

1. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).
2. Consultar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1209 DETECCIÓN COLISIÓN FRONTAL

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[EEUU y CANADÁ]

B1209 DETECCIÓN COLISIÓN FRONTAL

Descripción

INFOID:000000006200209

DTC B1209 DETECCIÓN DE COLISIÓN FRONTAL

Detecta daño en los componentes como resultado de una colisión frontal, parpadea o ilumina el testigo del airbag para informar al conductor. Las piezas averiadas pueden detectarse con CONSULT-III.

PROCEDIMIENTO

El airbag y el pretensor del cinturón de seguridad del conductor y pasajero delantero funcionan según la decisión de la señal de la unidad del sensor de diagnóstico (ACU) transmitida a causa de una colisión frontal.

ESTRUCTURA

Consta del sensor de zona de impacto, la unidad del sensor de diagnóstico (ACU), el airbag y los pretensores del cinturón de seguridad del conductor y de pasajero delantero.

MONTAJE

Consultar [SR-22, "Desmontaje y montaje"](#), [SR-26, "Desmontaje y montaje"](#), [SR-13, "Desmontaje y montaje"](#), [SR-18, "Desmontaje y montaje"](#), [SB-7, "RETRACTOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD : Desmontaje y montaje"](#).

Lógica de DTC

INFOID:000000006200210

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1209	DETECCIÓN DE COLISIÓN FRONTAL	Pretensor del cinturón de seguridad delantero, airbag delantero desplegado.	-

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

Sí >> Consultar [SRC-156, "Procedimiento de diagnóstico"](#).

No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200211

ADVERTENCIA:

- Antes de realizar cualquier trabajo, colocar el interruptor de encendido en posición OFF, desconectar el borne negativo de la batería y esperar como mínimo 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)
- No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.

1. REALIZAR EL DIAGNÓSTICO DE COLISIÓN

B1209 DETECCIÓN COLISIÓN FRONTAL

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[EEUU y CANADÁ]

Realizar el diagnóstico de colisión. Consultar [SR-6, "COLISIÓN FRONTAL : Cuando el SRS se activa en una colisión"](#) o [SR-7, "COLISIÓN FRONTAL : Cuando el SRS no se activa en una colisión"](#).

¿Ha finalizado el diagnóstico de colisión?

Sí >> IR A 2.

No >> FIN DE LA INSPECCIÓN

2. INSPECCIÓN FINAL

Realizar el resultado del autodiagnóstico de "AIRBAG".

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> FIN DE LA INSPECCIÓN

No >> Realizar el diagnóstico del DTC correspondiente. Consultar [SRC-163, "Índice de DTC"](#).

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1210 DETECCIÓN COLISIÓN LATERAL

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[EEUU y CANADÁ]

B1210 DETECCIÓN COLISIÓN LATERAL

Descripción

INFOID:0000000062002.12

DTC B1210 DETECCIÓN COLISIÓN LATERAL

Detecta daños en los componentes como resultado de una colisión frontal, parpadea o ilumina el testigo del airbag para informar al conductor. Las piezas averiadas pueden detectarse con CONSULT-III.

PROCEDIMIENTO

El airbag lateral y el airbag de cortina funcionan según la decisión de la señal de la unidad del sensor de diagnóstico (ACU) de la colisión lateral.

ESTRUCTURA

Consta de un sensor satélite, una unidad del sensor de diagnóstico (ACU), airbag lateral delantero y airbag de cortina lateral.

MONTAJE

Consultar [SR-24, "Desmontaje y montaje"](#), [SR-26, "Desmontaje y montaje"](#), [SR-20, "Desmontaje y montaje"](#).

Lógica de DTC

INFOID:0000000062002.13

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1210	DETECCIÓN COLISIÓN LATERAL	El airbag lateral delantero y el airbag de cortina lateral se han desplegado.	-

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

Sí >> Consultar [SRC-158, "Procedimiento de diagnóstico"](#).

No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:0000000062002.14

ADVERTENCIA:

- Antes de realizar cualquier trabajo, colocar el interruptor de encendido en posición OFF, desconectar el borne negativo de la batería y esperar como mínimo 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)
- No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.

1. REALIZAR EL DIAGNÓSTICO DE COLISIÓN

Realizar el diagnóstico de colisión. Consultar [SR-6, "COLISIÓN FRONTAL : Cuando el SRS se activa en una colisión"](#) o [SR-7, "COLISIÓN FRONTAL : Cuando el SRS no se activa en una colisión"](#).

¿Ha finalizado el diagnóstico de colisión?

Sí >> IR A 2.

B1210 DETECCIÓN COLISIÓN LATERAL

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[EEUU y CANADÁ]

No >> FIN DE LA INSPECCIÓN

2.INSPECCIÓN FINAL

Realizar el resultado del autodiagnóstico de "AIRBAG".

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> FIN DE LA INSPECCIÓN

No >> Realizar el diagnóstico del DTC correspondiente. Consultar [SRC-163, "Índice de DTC"](#).

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1211 DETECCIÓN DE VUELCO

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[EEUU y CANADÁ]

B1211 DETECCIÓN DE VUELCO

Descripción

INFOID:000000006487186

DTC B1211 DETECCIÓN DE VUELCO

Cuando se detectan daños en una pieza a causa de un vuelco, hace que parpadee o se encienda el testigo del airbag para informar al conductor. Las piezas averiadas pueden detectarse con CONSULT-III.

PROCEDIMIENTO

El pretensor del cinturón de seguridad delantero y el airbag de cortina lateral se activan según la decisión de la señal de la unidad del sensor de diagnóstico del airbag del vuelco.

ESTRUCTURA

Consta del pretensor del cinturón de seguridad delantero, el airbag de cortina lateral y la unidad del sensor de diagnóstico del airbag.

MONTAJE

Consultar [SR-28, "Desmontaje y montaje"](#), [SR-20, "Desmontaje y montaje"](#) y [SR-26, "Desmontaje y montaje"](#).

Lógica de DTC

INFOID:000000006487187

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1211	DETECCIÓN DE VUELCO	Pretensor del cinturón de seguridad delantero. El módulo del airbag de cortina lateral se despliega debido a la detección de vuelco	-

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Consultar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-160, "Procedimiento de diagnóstico"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006487188

ADVERTENCIA:

- Antes de realizar cualquier trabajo, colocar el interruptor de encendido en posición OFF, desconectar el borne negativo de la batería y esperar como mínimo 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)
- No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.

1. REALIZAR EL DIAGNÓSTICO DE COLISIÓN

Realizar el diagnóstico de colisión. Consultar [SR-9, "COLISIÓN LATERAL Y VUELCO : Cuando el SRS se activa en una colisión"](#) o [SR-10, "COLISIÓN LATERAL Y VUELCO : Cuando el SRS no se activa en una colisión"](#).

B1211 DETECCIÓN DE VUELCO

[EEUU y CANADÁ]

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

¿Ha finalizado el diagnóstico de colisión?

Sí >> IR A 2.

No >> FIN DE LA INSPECCIÓN

2.INSPECCIÓN FINAL

Realizar el resultado del autodiagnóstico de "AIRBAG".

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> FIN DE LA INSPECCIÓN

No >> Realizar el diagnóstico del DTC correspondiente. Consultar [SRC-163. "Índice de DTC"](#).

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1218, B1219, B1220, B1221, B1222, B1223 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[EEUU y CANADÁ]

B1218, B1219, B1220, B1221, B1222, B1223 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

Lógica de DTC

INFOID:000000006487202

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

DTC	Muestra los contenidos de CONSULT-III	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1218 B1219 B1220 B1221 B1222 B1223	UNIDAD CONTROL	La unidad del sensor de diagnóstico del airbag está averiada	Avería en la unidad del sensor de diagnóstico del airbag

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DTC

1.COMPROBAR RESULT AUTODIAGNOSIS

Con CONSULT-III

1. Girar el interruptor de encendido a la posición ON.
2. Realizar la modalidad de "Resultado del autodiagnóstico" de "AIRBAG" con CONSULT-III.

Sin CONSULT-III

1. Girar el interruptor de encendido a la posición ON.
2. Comprobar el estado del testigo del airbag. Consultar [SRC-18, "Descripción de diagnóstico"](#).

NOTA:

El SRS no entra en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-162, "Procedimiento de diagnóstico"](#).
No >> FIN DE LA INSPECCIÓN

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006487203

ADVERTENCIA:

- Antes de realizar cualquier trabajo, colocar el interruptor de encendido en posición OFF, desconectar el borne negativo de la batería y esperar como mínimo 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)
- No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar el conector de la instalación.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
No >> Sustituir los conectores de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
No >> Sustituir la instalación de cableado.

3.SUSTITUIR LA UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO DEL AIRBAG

1. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico del airbag. Consultar [SR-26, "Desmontaje y montaje"](#).
2. Realizar el Procedimiento de confirmación de DTC. Consultar [SRC-162, "Lógica de DTC"](#).

¿Se detecta el código de avería?

- Sí >> IR A 1.
No >> FIN DE LA INSPECCIÓN

UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< INFORMACIÓN SOBRE DIAGNÓSTICO DE

[EEUU y CANADÁ]

INFORMACIÓN SOBRE DIAGNÓSTICO DE ECU

UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

Índice de DTC

INFOID:000000006200215

Índice de nº DTC (con CONSULT-III)

(“AUTODIAGN [CORRIEN]”), (“AUTODIAGN [PASADO]” o “REGISTRO DIAG FALLA”)

NOTA:

Al reparar piezas averiadas, seguir los procedimientos en orden numérico. Confirmar si se ha eliminado la avería usando el testigo del airbag o CONSULT-III al finalizar cada reparación. Si sigue funcionando mal, proceder con el siguiente paso. Cuando se ha eliminado la avería, no se requiere más trabajo de reparación.

Elemento de diagnóstico	Explicación		Orden reparación “Volver a comprobar el SRS en cada sustitución”
NO SE HA DETECTADO NINGÚN DTC.	Quando el testigo “AIR-BAG” indica la avería en la modalidad de usuario	<p>Voltaje de la batería bajo (menos de 9 V)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Resultado del autodiagnóstico “AUTODIAGN [PASAD]” (previamente almacenado en la memoria) podría no borrarse después de la reparación. • Se ha detectado una avería intermitente en el pasado. 	-
	No se ha detectado ninguna avería.		-
UNIDAD CONTROL [B1001-B1015]	El sensor de diagnóstico no funciona.		Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).
U/C SENS ACOMP [FALLO UNIDAD] [B1017] [B1020] [B1021]	Hay una avería en la U/C del OCS.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Reparar o sustituir la instalación de cableado/ el conector de la instalación. 2. Sustituir el cojín del asiento del pasajero delantero y la unidad de control del sistema de clasificación de ocupante como un conjunto. 3. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).
SENS ACOMP [FALLO UNIDAD] [B1018]	Hay una avería en el SENS del OCS.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Reparar o sustituir la instalación de cableado/ el conector de la instalación. 2. Sustituir el cojín del asiento del pasajero delantero y la unidad de control del sistema de clasificación de ocupante como un conjunto. 3. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).
U/C SENS ACOMP [FALLO COM] [B1022]	Hay una avería en la U/C del OCS, el circuito de la ACU de la U/C del OCS, o en la ACU.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Reparar o sustituir la instalación de cableado/ el conector de la instalación. 2. Sustituir el cojín del asiento del pasajero delantero y la unidad de control del sistema de clasificación de ocupante como un conjunto. 3. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< INFORMACIÓN SOBRE DIAGNÓSTICO DE

[EEUU y CANADÁ]

Elemento de diagnóstico	Explicación	Orden reparación "Volver a comprobar el SRS en cada sustitución"
INDICA CKT A/B PASAJ [B1023]	El circuito del indicador de desactivación está abierto o tiene un cortocircuito con masa, o bien los circuitos presentan un cortocircuito unos con otros.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reparar o sustituir la instalación de cableado/ el conector de la instalación. 2. Sustituir el indicador de desactivación del airbag del pasajero. 3. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).
UNIDAD CONTROL [B1026-B1031]	El sensor de diagnóstico no funciona.	Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).
SEN ZONA IMPCTO [FALLO UNIDAD] [B1033] [B1034] SEN ZONA IMPCTO [FALLO COM] [B1035] [DIFERENC] [B1036] [ABRTO/SUP-VB-CORTO] [B1038] [CORTO/SUP-MASACORT] [B1040]	El sensor zona de impacto no funciona.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reparar o sustituir la instalación de cableado/ el conector de la instalación. 2. Sustituir sensor de zona de impacto. 3. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).
UNIDAD CONTROL [B1042-B1047]	El sensor de diagnóstico no funciona.	Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).
MODULO AIRBAG CON [ABIERTO] [B1049] [B1054]	El circuito del módulo del airbag del conductor está abierto (incluido el cable en espiral).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reparar o sustituir la instalación de cableado/ el conector de la instalación. 2. Sustituir módulo del airbag del conductor.
MODULO AIRBAG CON [VOL-BATERI CORTO] [B1050] [B1055]	Hay un cortocircuito entre el circuito del módulo del airbag del conductor y algún circuito de suministro eléctrico (incluido el cable en espiral).	<ol style="list-style-type: none"> 3. Sustituir el cable en espiral. Consultar SRC-45, "Procedimiento de diagnóstico". 4. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).
MODULO AIRBAG CON [MASA-CORTO] [B1051] [B1056]	Hay un cortocircuito entre el circuito del módulo del airbag del conductor y masa (incluido el cable en espiral).	
MODULO AIRBAG CON [CORTOCIRC] [B1052] [B1057]	<ul style="list-style-type: none"> • Hay cortocircuitos entre los circuitos del módulo del airbag del conductor. (incluido el cable en espiral). • El circuito del módulo del airbag del conductor se cortocircuita a sí mismo. 	
UNIDAD CONTROL [B1058-B1063]	El sensor de diagnóstico no funciona.	Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< INFORMACIÓN SOBRE DIAGNÓSTICO DE

[EEUU y CANADÁ]

Elemento de diagnóstico	Explicación	Orden reparación "Volver a comprobar el SRS en cada sustitución"
MODULO AIRBAG AS [ABIERTO] [B1065] [B1070]	El circuito del módulo del airbag del pasajero delantero está abierto.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reparar o sustituir la instalación de cableado/ el conector de la instalación. 2. Sustituir el módulo del airbag de pasajero delantero. 3. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).
MODULO AIRBAG AS [VOL-BATERI CORTO] [B1066] [B1071]	Hay un cortocircuito entre el circuito del módulo del airbag del pasajero delantero y algún circuito de suministro eléctrico.	
MODULO AIRBAG AS [MASA-CORTO] [B1067] [B1072]	El circuito del módulo del airbag del pasajero delantero tiene un cortocircuito con masa.	
MODULO AIRBAG AS [CORTOCIRC] [B1068] [B1073]	<ul style="list-style-type: none"> • Hay cortocircuitos entre los circuitos del módulo del airbag del pasajero delantero. • El circuito del módulo del airbag del pasajero delantero se cortocircuita a sí mismo. 	
UNIDAD CONTROL [B1074-B1079]	El sensor de diagnóstico no funciona.	Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).
PRE-TEN DEL DCH [ABIERTO] [B1081]	El circuito del pretensor del cinturón de seguridad delantero dch. está abierto.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reparar o sustituir la instalación de cableado/ el conector de la instalación. 2. Sustituir el pretensor del cinturón de seguridad delantero dch. 3. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).
PRE-TEN DEL DCH [VOL-BATERI CORTO] [B1082]	Hay un cortocircuito entre el circuito del pretensor del cinturón de seguridad delantero dch. y algún circuito de suministro eléctrico.	
PRE-TEN DEL DCH [MASA-CORTO] [B1083]	El circuito del pretensor de cinturón de seguridad dch. está cortocircuitado a masa.	
PRE-TEN DEL DCH [CORTOCIRC] [B1084]	<ul style="list-style-type: none"> • Hay un cortocircuito entre los circuitos del pretensor del cinturón de seguridad delantero dch. • El circuito del pretensor del cinturón de seguridad delantero dch. se cortocircuita a sí mismo. 	
PRE-TEN DEL IZQ [ABIERTO] [B1086]	El circuito del pretensor del cinturón de seguridad delantero izq. está abierto.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reparar o sustituir la instalación de cableado/ el conector de la instalación. 2. Sustituir pretensor del cinturón de seguridad delantero izq. 3. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).
PRE-TEN DEL IZQ [VOL-BATERI CORTO] [B1087]	Hay un cortocircuito entre el circuito del pretensor del cinturón de seguridad delantero izq. y algún circuito de suministro eléctrico.	
PRE-TEN DEL IZQ [MASA-CORTO] [B1088]	El circuito del pretensor de cinturón de seguridad izq. está cortocircuitado a masa.	
PRE-TEN DEL IZQ [CORTOCIRC] [B1089]	<ul style="list-style-type: none"> • Hay un cortocircuito entre los circuitos del pretensor del cinturón de seguridad delantero izq. • El circuito del pretensor del cinturón de seguridad delantero izq. se cortocircuita a sí mismo. 	
UNIDAD CONTROL [B1091-B1093]	El sensor de diagnóstico no funciona.	Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).
UNIDAD CONTROL [B1106-B1111]	El sensor de diagnóstico no funciona.	Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< INFORMACIÓN SOBRE DIAGNÓSTICO DE

[EEUU y CANADÁ]

Elemento de diagnóstico	Explicación	Orden reparación "Volver a comprobar el SRS en cada sustitución"
SEN SATELITE DCH [FALLO UNIDAD] [B1113] [B1114] SEN SATELITE DCH [FALLO COM] [B1115] [DIFERENC] [B1116]	El sensor satélite dch. no funciona.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reparar o sustituir la instalación de cableado/ el conector de la instalación. 2. Sustituir el sensor satélite dch. 3. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).
SEN SATELITE IZQ [FALLO UNIDAD] [B1118] [B1119] SEN SATELITE IZQ [FALLO COM] [B1120] [DIFERENC] [B1121]	El sensor satélite izq. no funciona.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reparar o sustituir la instalación de cableado/ el conector de la instalación. 2. Sustituir el sensor satélite izq. 3. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).
UNIDAD CONTROL [B1122-B1127]	El sensor de diagnóstico no funciona.	Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).
MODLO LATERL DE [ABIERTO] [B1129]	El circuito del módulo del airbag lateral delantero dch. está abierto.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reparar o sustituir la instalación de cableado/ el conector de la instalación. 2. Sustituir el módulo de airbag lateral delantero dch. 3. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).
MODLO LATERL DE [VOL-BATERI CORTO] [B1130]	Hay un cortocircuito entre el circuito del módulo del airbag lateral delantero dch. y algún circuito de suministro eléctrico.	
MODLO LATERL DE [MASA-CORTO] [B1131]	Hay un cortocircuito entre el circuito del módulo del airbag lateral delantero dch. y masa.	
MODLO LATERL DE [CORTOCIRC] [B1132]	<ul style="list-style-type: none"> • Hay un cortocircuito entre los circuitos del pretensor del cinturón de seguridad delantero izq. • El circuito del pretensor del cinturón de seguridad delantero izq. se cortocircuita a sí mismo. 	
MODLO LATERL IZ [ABIERTO] [B1134]	El circuito del módulo del airbag lateral delantero izq. está abierto.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reparar o sustituir la instalación de cableado/ el conector de la instalación. 2. Sustituir el módulo del airbag lateral delantero izq. 3. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).
MODLO LATERL IZ [VOL-BATERI CORTO] [B1135]	Hay un cortocircuito entre el circuito del módulo del airbag lateral delantero izq. y algún circuito de suministro eléctrico.	
MODLO LATERL IZ [MASA-CORTO] [B1136]	Hay un cortocircuito entre el circuito del módulo del airbag lateral delantero izq. y masa.	
MODLO LATERL IZ [CORTOCIRC] [B1137]	<ul style="list-style-type: none"> • Hay cortocircuitos entre los circuitos del módulo del airbag lateral delantero izq. • El circuito del módulo del airbag lateral delantero izq. se cortocircuita a sí mismo. 	
UNIDAD CONTROL [B1138-B1143]	El sensor de diagnóstico no funciona.	Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< INFORMACIÓN SOBRE DIAGNÓSTICO DE

[EEUU y CANADÁ]

Elemento de diagnóstico	Explicación	Orden reparación "Volver a comprobar el SRS en cada sustitución"	A B C D E F G I J K L M N O P
MODULO CORTINA DCH [ABIERTO] [B1145]	El circuito del módulo del airbag lateral de cortina dch. está abierto.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reparar o sustituir la instalación de cableado/ el conector de la instalación. 2. Sustituir el módulo del airbag de cortina lateral dch.. 3. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU). 	
MODULO CORTINA DCH [VOL-BATERI CORTO] [B1146]	Hay un cortocircuito entre el circuito del módulo del airbag de cortina delantero dch. y algún circuito de suministro eléctrico.		
MODULO CORTINA DCH [MASA-CORTO] [B1147]	Hay un cortocircuito entre el circuito del módulo del airbag lateral de cortina dch. y masa.		
MODULO CORTINA DCH [CORTOCIRC] [B1148]	<ul style="list-style-type: none"> • Hay cortocircuitos entre los circuitos del módulo del airbag de cortina lateral dch. • El circuito del módulo del airbag de cortina lateral dch. se cortocircuita a sí mismo. 		
MODULO CORTINA IZQ [ABIERTO] [B1150]	El circuito del módulo del airbag lateral de cortina izq. está abierto.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reparar o sustituir la instalación de cableado/ el conector de la instalación. 2. Sustituir el módulo del airbag de cortina lateral izq.. 3. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU). 	
MODULO CORTINA IZQ [VOL-BATERI CORTO] [B1151]	Hay un cortocircuito entre el circuito del módulo del airbag lateral de cortina izq. y algún circuito de suministro eléctrico.		
MODULO CORTINA IZQ [MASA-CORTO] [B1152]	Hay un cortocircuito entre el circuito del módulo del airbag lateral de cortina izq. y masa.		
MODULO CORTINA IZQ [CORTOCIRC] [B1153]	<ul style="list-style-type: none"> • Hay cortocircuitos entre los circuitos del módulo del airbag de cortina lateral izq. • El circuito del módulo del airbag de cortina lateral izq. se cortocircuita a sí mismo. 		
UNIDAD CONTROL [B1155-B1157]	El sensor de diagnóstico no funciona.	Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).	
UNIDAD CONTROL [B1170-B1175]	El sensor de diagnóstico no funciona.	Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).	
PRETEN 2 DEL DCH [ABIERTO] [B1177]	El circuito del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero dch. está abierto.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reparar o sustituir la instalación de cableado/ el conector de la instalación. 2. Sustituir el pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero dch. 3. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU). 	
PRETEN 2 DEL DCH [VOL-BATERI CORTO] [B1178]	Hay un cortocircuito entre el circuito del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero dch. y algún circuito de suministro eléctrico.		
PRETEN 2 DEL DCH [MASA-CORTO] [B1179]	Hay un cortocircuito entre el circuito del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero dch. y masa.		
PRETEN 2 DEL DCH [CORTOCIRC] [B1180]	<ul style="list-style-type: none"> • Hay un cortocircuito entre los circuitos del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero dch. • El circuito del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero dch. se cortocircuita a sí mismo. 		

SRC

UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< INFORMACIÓN SOBRE DIAGNÓSTICO DE

[EEUU y CANADÁ]

Elemento de diagnóstico	Explicación	Orden reparación "Volver a comprobar el SRS en cada sustitución"
PRETEN 2 DEL IZQ [ABIERTO] [B1182]	El circuito del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero izq. está abierto.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reparar o sustituir la instalación de cableado/ el conector de la instalación. 2. Sustituir el pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero izq. 3. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).
PRETEN 2 DEL IZQ [VOL-BATERI CORTO] [B1183]	Hay un cortocircuito entre el circuito del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero izq. y algún circuito de suministro eléctrico.	
PRETEN 2 DEL IZQ [MASA-CORTO] [B1184]	Hay un cortocircuito entre el circuito del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero izq. y masa.	
PRETEN 2 DEL IZQ [CORTOCIRC] [B1185]	<ul style="list-style-type: none"> • Hay un cortocircuito entre los circuitos del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero izq. • El circuito del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero izq. se cortocircuita a sí mismo. 	
UNIDAD CONTROL [B1187-B1189]	El sensor de diagnóstico no funciona.	Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).
UNIDAD CONTROL [B1202-B1207]	El sensor de diagnóstico no funciona.	Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).
DETECCIÓN DE COLISIÓN FRONTAL [B1209]	Pretensor del cinturón de seguridad y el airbag delantero desplegados.	Ir a SRC-156, "Procedimiento de diagnóstico" .
DETECCIÓN COLISIÓN LATERAL [B1210]	Se despliegan el airbag lateral y el airbag de cortina.	Ir a SRC-158, "Procedimiento de diagnóstico" .
DETECCIÓN DE VUELCO [B1211]	El pretensor del cinturón de seguridad y el airbag de cortina se despliegan.	Ir a SRC-160, "Procedimiento de diagnóstico" .
UNIDAD CONTROL [B1218-B1223]	El sensor de diagnóstico no funciona.	Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

CUADRO DE CÓDIGOS DE INTERMITENCIAS DE LOS TESTIGOS (sin CONSULT-III)

NOTA:

Al reparar piezas averiadas, seguir los procedimientos en orden numérico. Confirmar si se ha eliminado la avería usando el testigo del airbag o CONSULT-III al finalizar cada reparación. Si sigue funcionando mal, proceder con el siguiente paso. Cuando se ha eliminado la avería, no se requiere más trabajo de reparación.

<Los resultados del diagnóstico (previamente almacenados en la memoria) pueden no haberse borrado tras reparar las averías intermitentes detectadas anteriormente.>	
<p style="text-align: center;">Patrón de destellos</p> <p>De "a" a "b" se repite.</p> <p>ENC ON</p>	<p style="text-align: center;">Orden de reparación</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Borrar la memoria. (Una vez que el contacto de llave se gire de posición OFF a posición ON, el REG DIAG FALLA se borrará.)

PHIA0532E

UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< INFORMACIÓN SOBRE DIAGNÓSTICO DE

[EEUU y CANADÁ]

<Unidad del sensor de diagnóstico>	
Patrón de parpadeos	Orden de reparación
<p>Se repite desde a hasta d. d: Siete parpadeos indican que el circuito de la unidad del sensor de diagnóstico está averiado.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

<Sistema clasificación ocupante (OCS)>	
Patrón parpadeos	Orden reparación
<p>Se repite desde a hasta d. d: Cinco parpadeos indican que la unidad de control OCS está averiada</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Comprobar visualmente la conexión de la instalación de cableado. 2. Sustituir la instalación si existen daños visibles. 3. Sustituir cojín asiento pasajero del. y unidad control sistema clasificación ocupante como un conjunto. 4. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

<Indicador desactivación airbag pasajero delantero>	
Patrón parpadeos	Orden reparación
<p>Se repite desde a hasta d. d: Once parpadeos indican que el indicador de desactivación del airbag del pasajero delantero está averiado.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Comprobar visualmente la conexión de la instalación de cableado. 2. Sustituir la instalación si existen daños visibles. 3. Sustituir la unidad del indicador de desactivación del airbag del pasajero delantero. 4. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

<Sensor de zona de impacto>	
Patrón de parpadeos	Orden de reparación
<p>Se repite desde a hasta d. d: Seis parpadeos indican que el circuito del sensor de zona de impacto está averiado.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Comprobar visualmente la conexión de la instalación de cableado. 2. Sustituir la instalación si existen daños visibles. 3. Sustituir el sensor de zona de impacto. 4. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico.

<Módulo de airbag del conductor>	
Patrón de parpadeos	Orden de reparación
<p>Se repite desde a hasta d. d: Dos parpadeos indican que el circuito del módulo del airbag del conductor está averiado.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Comprobar visualmente la conexión de la instalación de cableado. 2. Sustituir la instalación si existen daños visibles. 3. Sustituir el módulo del airbag del conductor. 4. Sustituir el cable en espiral. 5. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< INFORMACIÓN SOBRE DIAGNÓSTICO DE

[EEUU y CANADÁ]

<Módulo del airbag de pasajero delantero>	
Patrón de parpadeos	Orden de reparación
<p>Se repite desde a hasta d. d: Ocho parpadeos indican que el circuito del módulo del airbag del pasajero delantero está averiado.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Comprobar visualmente la conexión de la instalación de cableado. 2. Sustituir la instalación si existen daños visibles. 3. Sustituir el módulo del airbag del pasajero delantero. 4. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

JMHI A0035GB

<Pretensor del cinturón de seguridad delantero dch.>	
Patrón de parpadeos	Orden de reparación
<p>Se repite desde a hasta d. d: Un parpadeo indica que el circuito del pretensor del cinturón de seguridad delantero dch. está averiado.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Comprobar visualmente las conexiones de la instalación. 2. Sustituir la instalación si existen daños visibles. 3. Sustituir el cinturón de seguridad delantero dch. 4. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

JMHI A0037GB

<Pretensor del cinturón de seguridad delantero izq.>	
Patrón de parpadeos	Orden de reparación
<p>Se repite desde a hasta d. d: Tres parpadeos indican que el circuito del pretensor del cinturón de seguridad delantero izq. está averiado.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Comprobar visualmente las conexiones de la instalación. 2. Sustituir la instalación si existen daños visibles. 3. Sustituir el cinturón de seguridad delantero izq. 4. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

JMHI A0038GB

<Sensor (satélite) del airbag lateral dch.>	
Patrón de parpadeos	Orden de reparación
<p>Se repite desde a hasta f. f: Tres parpadeos indican que el circuito del sensor (satélite) del airbag lateral dch. está averiado.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Comprobar visualmente la conexión de la instalación de cableado. 2. Sustituir la instalación si existen daños visibles. 3. Sustituir el sensor (satélite) del airbag lateral dch. 4. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico.

JMHI A0039GB

<Sensor (satélite) del airbag lateral izq.>	
Patrón de parpadeos	Orden de reparación
<p>Se repite desde a hasta f. f: Cuatro parpadeos indican que el sensor (satélite) del airbag lateral dch. está averiado.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Comprobar visualmente la conexión de la instalación de cableado. 2. Sustituir la instalación si existen daños visibles. 3. Sustituir el sensor (satélite) del airbag lateral izq. 4. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico.

JMHI A0040GB

UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< INFORMACIÓN SOBRE DIAGNÓSTICO DE

[EEUU y CANADÁ]

<Módulo del airbag lateral delantero dch.>	
Patrón de parpadeos	Orden de reparación
<p>Se repite desde a hasta f. f: Un parpadeo indica que el circuito del módulo del airbag lateral delantero dch. está averiado.</p> <p>1 parpadeo</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Comprobar visualmente la conexión de la instalación de cableado. 2. Sustituir la instalación si existen daños visibles. 3. Sustituir el módulo del airbag lateral delantero dch. 4. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

JMH1A0041GB

<Modulo del airbag lateral delantero izq.>	
Patrón de parpadeos	Orden de reparación
<p>Se repite desde a hasta f. f: Dos parpadeos indican que el circuito del módulo del airbag lateral delantero izq. está averiado.</p> <p>2 parpadeos</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Comprobar visualmente la conexión de la instalación de cableado. 2. Sustituir la instalación si existen daños visibles. 3. Sustituir el módulo del airbag lateral delantero izq. 4. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

JMH1A0042GB

<Módulo del airbag cortina lateral dch.>	
Patrón de parpadeos	Orden de reparación
<p>Se repite desde a hasta f. f: Cinco parpadeos indican que el circuito del módulo del airbag de cortina lateral dch. está averiado.</p> <p>5 parpadeos</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Comprobar visualmente la conexión de la instalación de cableado. 2. Sustituir la instalación si existen daños visibles. 3. Sustituir el módulo del airbag de cortina lateral dch. 4. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

JMH1A0043GB

<Módulo del airbag de cortina lateral izq.>	
Patrón de parpadeos	Orden de reparación
<p>Se repite desde a hasta f. f: Seis parpadeos indican que el circuito del módulo del airbag de cortina lateral izq. está averiado.</p> <p>6 parpadeos</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Comprobar visualmente la conexión de la instalación de cableado. 2. Sustituir la instalación si existen daños visibles. 3. Sustituir el módulo del airbag de cortina lateral izq. 4. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

JMH1A0044GB

<Pretensor del cinturón de seguridad delantero dch. 2>	
Patrón de parpadeos	Orden de reparación
<p>Se repite desde a hasta d. d: Doce parpadeos indican que el circuito del pretensor del cinturón de seguridad delantero dch. 2 está averiado.</p> <p>12 parpadeos</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Comprobar visualmente las conexiones de la instalación. 2. Sustituir la instalación si existen daños visibles. 3. Sustituir el pretensor del cinturón de seguridad delantero dch. 2. 4. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

JMH1A0223GB

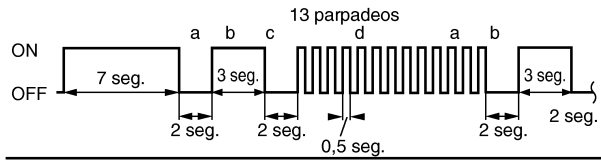
A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< INFORMACIÓN SOBRE DIAGNÓSTICO DE

[EEUU y CANADÁ]

<Pretensor del cinturón de seguridad delantero izq. 2>	
Patrón de parpadeos	Orden de reparación
<p>Se repite desde a hasta d.</p> <p>d: Trece parpadeos indican que el circuito del pretensor del cinturón de seguridad delantero izq. 2 está averiado.</p> <p>13 parpadeos</p>  <p>ON</p> <p>OFF</p> <p>7 seg.</p> <p>2 seg.</p> <p>a</p> <p>3 seg.</p> <p>b</p> <p>2 seg.</p> <p>c</p> <p>0,5 seg.</p> <p>d</p> <p>a</p> <p>b</p> <p>3 seg.</p> <p>2 seg.</p>	<ol style="list-style-type: none">1. Comprobar visualmente las conexiones de la instalación.2. Sustituir la instalación si existen daños visibles.3. Sustituir el pretensor del cinturón de seguridad delantero izq. 2.4. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

JMH1A0222GB

UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

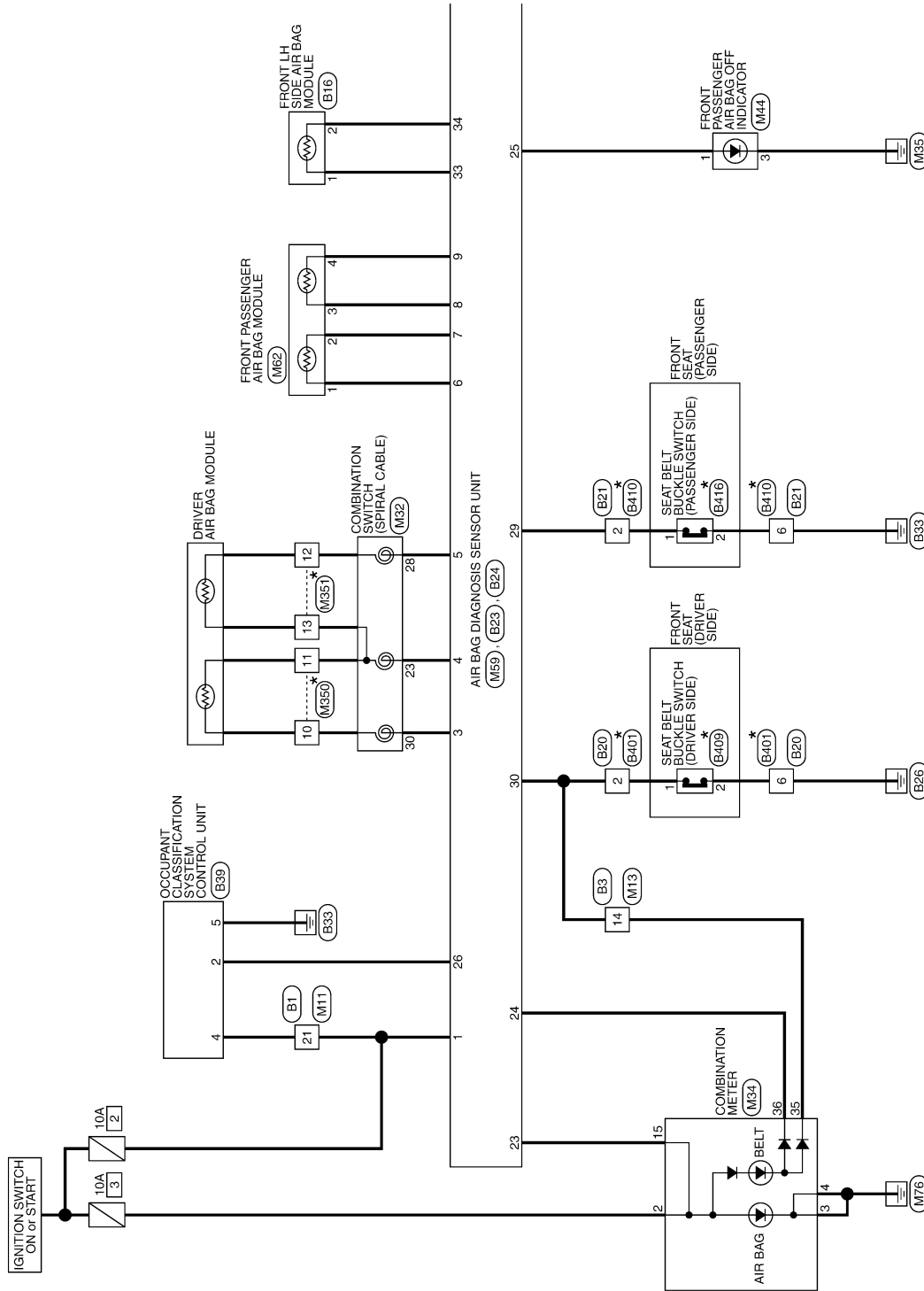
< INFORMACIÓN SOBRE DIAGNÓSTICO DE

[EEUU y CANADÁ]

Esquema de conexiones - SRS AIR BAG CONTROL SYSTEM -

INFOID:000000006200216

SRS AIR BAG CONTROL SYSTEM (WITH ADVANCED AIR BAG)



*: This connector is not shown in "Harness Layout".

2010/06/18

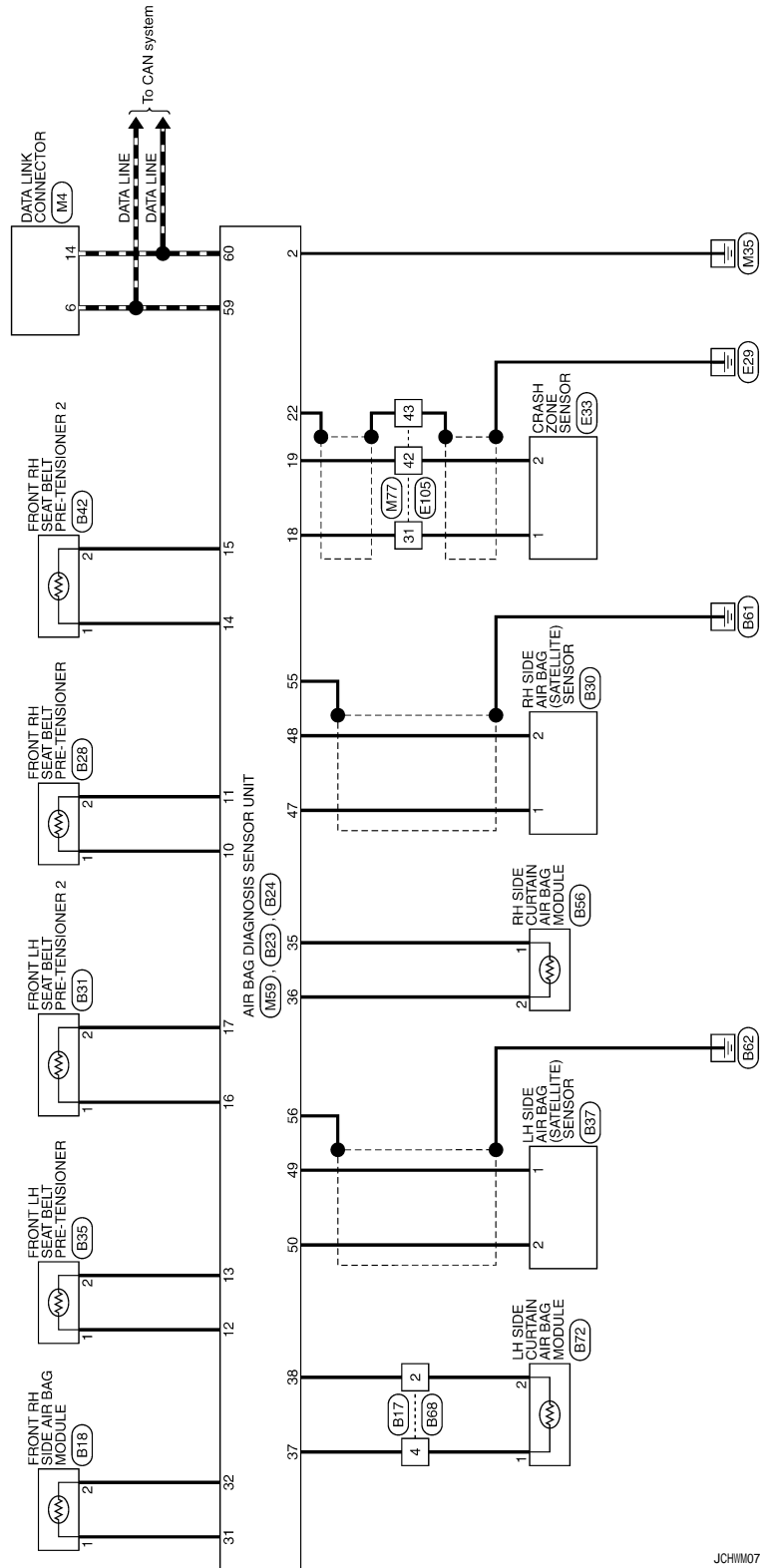
JCHMM0783GB

A
B
C
D
E
F
G
SRC
I
J
K
L
M
N
O
P

UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< INFORMACIÓN SOBRE DIAGNÓSTICO DE

[EEUU y CANADÁ]



JCHMM0784GB

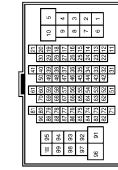
UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< INFORMACIÓN SOBRE DIAGNÓSTICO DE

[EEUU y CANADÁ]

SRS AIR BAG CONTROL SYSTEM (WITH ADVANCED AIR BAG)

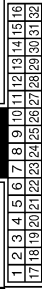
Connector No.	B1
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TH32MW-CS (E-TM4)



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	W	
2	BR	
3	G	
4	L	
6	BR	
7	Y	
8	LG	
9	BR	
10	BR	
21	R	
35	SHIELD	
36	R	
37	LG	
38	SHIELD	
39	O	
40	G	
41	R	
45	L	
46	W	
47	SHIELD	
48	W	
48	W	
50	SHIELD	
52	L	
53	L	
53	G	
54	O	
55	Y	
56	LG	
57	SB	
58	W	
59	B	
60	SB	
62	GR	
63	W	
65	SHIELD	
66	BR	
67	LG	

68	SR	
69	SHIELD	
70	W	
71	W	
72	Y	
77	L	
80	R	
81	W	
82	GR	
86	Y	
87	P	
91	GR	
92	R	
93	G	
94	G	
95	O	
96	Y	
97	SB	
98	Y	
99	Y	
100	L	

Connector No.	B3
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TH32MW-NH



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	L	
2	G	
4	R	
5	W	
6	G	
10	G	
13	Y	
14	BR	
15	P	
16	W	
17	LG	
18	R	
19	SR	
20	B	
21	SHIELD	

26	P	
29	L	
30	O	
31	GR	
32	LG	

Connector No.	B16
Connector Name	FRONT LH SIDE AIR BAG MODULE
Connector Type	TK02FY-EX-1V



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	W	
2	L	

Connector No.	B17
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TK04MY-BD



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
2	V	
4	LG	

Connector No.	B18
Connector Name	FRONT RH SIDE AIR BAG MODULE
Connector Type	TK02FY-EX-1V



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	W	
2	L	

Connector No.	B20
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	NS06FW-CS



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	P	
2	BR	
3	O	
4	W	
5	B	
6	B	

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

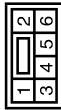
UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< INFORMACIÓN SOBRE DIAGNÓSTICO DE

[EEUU y CANADÁ]

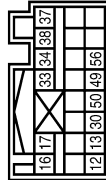
SRS AIR BAG CONTROL SYSTEM (WITH ADVANCED AIR BAG)

Connector No.	B21
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	NS06FW-CS



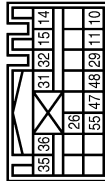
Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
2	LG	-
3	Y	-
4	SB	-
5	B	-
6	B	-

Connector No.	B23
Connector Name	AIR BAG DIAGNOSIS SENSOR UNIT
Connector Type	NH22FY-2V-EX



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
12	Y	ELR LH+
13	SB	ELR LH-
16	P	ELR 2 LH+
17	O	ELR 2 LH-
30	BR	BUCKLE SW LH
33	W	SIDE INF LH+
34	L	SIDE INF LH-
37	LG	INF CURTAIN RR LH+
38	V	INF CURTAIN RR LH-
49	G	SIDE SENS LH+
50	R	SIDE SENS LH-
56	SHIELD	GND

Connector No.	B24
Connector Name	AIR BAG DIAGNOSIS SENSOR UNIT
Connector Type	NH22FY-1V-EX



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
10	O	ELR RH+
11	V	ELR RH-
14	P	ELR 2 RH+
15	GR	ELR 2 RH-
26	V	ODS (MELT)
29	LG	BUCKLE SW RH
31	W	SIDE INF RH+
32	L	SIDE INF RH-
35	R	INF CURTAIN RR RH+
38	W	INF CURTAIN RR RH-
47	BR	SIDE SENS RH+
48	Y	SIDE SENS RH-
55	SHIELD	GND

Connector No.	B28
Connector Name	FRONT RH SEAT BELT PRE-TENSIONER
Connector Type	ACB02FY



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	O	-
2	V	-

Connector No.	B30
Connector Name	RH SIDE AIR BAG (SATELLITE) SENSOR
Connector Type	HK02FY-1V-EX



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	BR	-
2	Y	-

Connector No.	B31
Connector Name	FRONT LH SEAT BELT PRE-TENSIONER 2
Connector Type	ACB02FOR



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	P	-
2	O	-

Connector No.	B35
Connector Name	FRONT LH SEAT BELT PRE-TENSIONER
Connector Type	ACB02FY



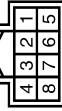
Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	Y	-
2	SB	-

Connector No.	B37
Connector Name	LH SIDE AIR BAG (SATELLITE) SENSOR
Connector Type	HK02FY-1V-EX



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	G	-
2	R	-

Connector No.	B39
Connector Name	OCCUPANT CLASSIFICATION SYSTEM CONTROL UNIT
Connector Type	TH08FW-NH



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
2	V	COMMUNICATION
4	R	IGN
5	B	GND

UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< INFORMACIÓN SOBRE DIAGNÓSTICO DE

[EEUU y CANADÁ]

SRS AIR BAG CONTROL SYSTEM (WITH ADVANCED AIR BAG)

Connector No.	B42
Connector Name	FRONT RH SEAT BELT PRE-TENSIONER 2
Connector Type	ACB02FOR



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	P	-
2	GR	-

Connector No.	B56
Connector Name	RH SIDE CURTAIN AIR BAG MODULE
Connector Type	ACB02FY



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	R	-
2	W	-

Connector No.	B66
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TK04FY



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
2	V	-
4	LG	-

Connector No.	B72
Connector Name	LH SIDE CURTAIN AIR BAG MODULE
Connector Type	ACB02FOR



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	LG	-
2	V	-

Connector No.	B401
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	NS06MW-CS



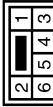
Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	R	-
2	W/G	-
3	L/B	-
4	L/R	-
5	B	-
6	GR	-

Connector No.	B409
Connector Name	SEAT BELT BUCKLE SWITCH (DRIVER SIDE)
Connector Type	TK03FW



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	W/G	-
2	GR	-

Connector No.	B410
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	NS06MW-CS



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
2	W/G	-
3	L/B	-
4	L/R	-
5	L/Y	-
6	GR	-

Connector No.	B416
Connector Name	SEAT BELT BUCKLE SWITCH (PASSENGER SIDE)
Connector Type	TK03FW



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	W/G	-
2	GR	-

Connector No.	E33
Connector Name	CRASH ZONE SENSOR
Connector Type	HK02FY-IV-EX



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	BR	-
2	Y	-

A
B
C
D
E
F
G
SRC
I
J
K
L
M
N
O
P

UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< INFORMACIÓN SOBRE DIAGNÓSTICO DE

[EEUU y CANADÁ]

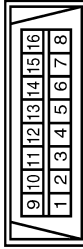
SRS AIR BAG CONTROL SYSTEM (WITH ADVANCED AIR BAG)

Connector No.	E105
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TH80PW-CS16-TM4



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	W	
2	O	
3	LG	
4	V	
5	Y	
6	G	
7	R	
8	GR	
9	BR	
10	L	
11	GR	
12	P	
14	L	
15	V	
19	R	
20	P	
21	L	
22	L	
24	LG	
25	SB	
30	L	
31	BR	
42	V	
45	SHIELD	
51	L	
52	W	
53	BR	
54	Y	
60	O	
61	BR	
62	R	
63	P	
69	G	
70	B	
71	O	
72	LG	
78	L	
78	V	

Connector No.	M4
Connector Name	DATA LINK CONNECTOR
Connector Type	BD1DFW



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
4	B	
5	B	
6	L	
7	O	
8	W	
14	P	
16	V	

Connector No.	M11
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TH80PW-CS16-TM4



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	W	
2	BR	
3	G	
4	LG	
6	P	
7	Y	
8	LG	
9	P	
10	Y	
21	R	
35	SHIELD	
36	P	
37	LG	
38	SHIELD	
39	O	
40	G	
41	R	
45	BR	
46	L	
47	SHIELD	
48	V	
49	W	
50	SHIELD	
52	O	
53	L	
54	V	
55	Y	
56	LG	
57	SB	
58	W	
59	B	
60	SB	
62	GR	
63	BR	
65	SHIELD	
66	BR	
67	LG	
68	SB	
69	SHIELD	
70	LG	
71	O	
72	BR	
77	L	
80	R	
81	W	
82	GR	
86	Y	
87	P	
91	L	
92	B	

93	GR	-
94	G	-
95	O	-
96	P	-
97	SB	-
98	GR	-
99	R	-
100	L	-

Connector No.	M13
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TH42FW-NH



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	G	
2	Y	
4	R	
5	W	
6	G	
10	W	
13	Y	
14	O	
15	W	
16	V	
17	LG	
18	BR	
19	SB	
20	B	
21	SHIELD	
26	W	
29	L	
30	B	
31	GR	
32	G	

UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< INFORMACIÓN SOBRE DIAGNÓSTICO DE

[EEUU y CANADÁ]

SRS AIR BAG CONTROL SYSTEM (WITH ADVANCED AIR BAG)

Connector No.	M32
Connector Name	COMBINATION SWITCH (SPIRAL CABLE)
Connector Type	TK08FY-EX-1V



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
23	Y/R	-
28	Y/G	-
30	Y	-
40	G	-
41	B	-
42	L	-

Connector No.	M34
Connector Name	COMBINATION METER
Connector Type	TH40FV-NH



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	LG	BATTERY POWER SUPPLY
2	O	IGNITION SIGNAL
3	B	GROUND
4	B	GROUND
5	BR	A/C AUTO AMP. CONNECTION RECOGNITION SIGNAL
7	GR	OVERDRIVE CONTROL SWITCH SIGNAL
9	L	PADDLE SHIFTER SHIFT UP SIGNAL
10	G	PADDLE SHIFTER SHIFT DOWN SIGNAL
13	Y	ILLUMINATION CONTROL SIGNAL
15	LG	AIR BAG SIGNAL
16	O	ENGINE COOLANT TEMPERATURE SIGNAL
19	BR	AMBIENT SENSOR SIGNAL
20	SB	AMBIENT SENSOR GROUND
21	L	CAN-H
22	P	CAN-L
24	B	FUEL LEVEL SENSOR SIGNAL_GROUND

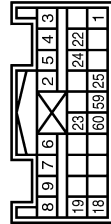
25	SB	ALTERNATOR SIGNAL
26	V	PARKING BRAKE SWITCH SIGNAL
27	BR	BRAKE FLUID LEVEL SWITCH SIGNAL
28	B	SECURITY SIGNAL
29	W	WASHER LEVEL SWITCH SIGNAL
30	Y	VEHICLE SPEED SIGNAL (2-PULSE)
31	L	VEHICLE SPEED SIGNAL (8-PULSE)
34	G	FUEL LEVEL SENSOR SIGNAL
35	O	SEAT BELT BUCKLE SWITCH SIGNAL (DRIVER SIDE)
36	G	SEAT BELT BUCKLE SWITCH SIGNAL (PASSENGER SIDE)
37	P	NON-MANUAL MODE SIGNAL
38	O	MANUAL MODE SHIFT DOWN SIGNAL
39	V	MANUAL MODE SHIFT UP SIGNAL
40	LG	MANUAL MODE SIGNAL

Connector No.	M44
Connector Name	FRONT PASSENGER AIR BAG OFF INDICATOR
Connector Type	TK03FW



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	GR	-
3	B	-

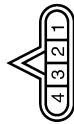
Connector No.	M59
Connector Name	AIR BAG DIAGNOSIS SENSOR UNIT
Connector Type	NR28FY-EX



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	R	IGN
2	B	GNL
3	Y	INFLATOR DR 1+
4	Y/R	INFLATOR DR 1+ & DR 2+

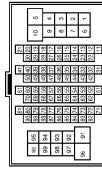
5	Y/G	INFLATOR DR 2+
6	Y/G	INFLATOR AS 1+
7	Y/B	INFLATOR AS 1-
8	Y	INFLATOR AS 2+
9	Y/R	INFLATOR AS 2-
18	W	EC2S+
19	O	EC2S-
22	SHIELD	GNL
23	LG	A/B W/L
24	G	SEATBELT W/L
25	GR	A/B CUTOFF TELLTALE
59	L	CAN HI
60	P	CAN LO

Connector No.	M62
Connector Name	FRONT PASSENGER AIR BAG MODULE
Connector Type	FRGMFY-BD



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	Y/G	-
2	Y/B	-
3	Y	-
4	Y/R	-

Connector No.	M77
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TH80MW-CS16-TM4



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	BR	-
2	O	-
3	LG	-

4	Y	-
5	Y	-
6	G	-
7	R	-
8	GR	-
9	BR	-
10	L	-
11	GR	-
12	P	-
14	SB	-
15	V	-
19	R	-
20	P	-
21	O	-
22	L	-
24	BR	-
25	W	-
30	L	-
31	W	-
42	O	-
43	SHIELD	-
51	W	-
52	SB	-
53	L	-
54	Y	-
60	O	-
61	BR	-
62	G	-
63	P	-
69	W	-
70	B	-
71	P	-
72	O	-
78	SB	-
79	V	-
80	L	-
81	W	-
82	B	-
83	LG	-
88	BR	-
89	G	-
90	GR	-
91	R	-
92	L	-
93	P	-
94	W	-
96	BR	-
97	G	-
99	SB	-
100	Y	-

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< INFORMACIÓN SOBRE DIAGNÓSTICO DE

[EEUU y CANADÁ]

SRS AIR BAG CONTROL SYSTEM (WITH ADVANCED AIR BAG)

Connector No.	M350
Connector Name	DRIVER AIR BAG MODULE
Connector Type	ACADPEY-2V



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
10	-	-
11	-	-

Connector No.	M351
Connector Name	DRIVER AIR BAG MODULE
Connector Type	ACADPEY-2V



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
12	-	-
13	-	-

JCHM0790GB

DIAGNÓSTICO DE SÍNTOMAS

EL TESTIGO DEL AIRBAG DEL SRS NO SE APAGA

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200217

1.COMPROBAR EL MÓDULO DEL AIRBAG

Comprobar el despliegue del módulo del airbag

¿Está desplegado el módulo del airbag?

Sí >> Consultar [SR-6. "COLISIÓN FRONTAL : Cuando el SRS se activa en una colisión"](#) o [SR-9. "COLISIÓN LATERAL Y VUELCO : Cuando el SRS se activa en una colisión"](#).

No >> IR A 2.

2.COMPROBAR FUSIBLE DE AIRBAG

comprobar el fusible del airbag Consultar [PG-100. "Disposición fusibles y fusibles enlace"](#).

¿Es el fusible de 10A [nº 2. situado en el bloque de fusibles (J/B)] normal?

Sí >> IR A 4.

No >> IR A 3.

3.COMPROBAR EL FUSIBLE DEL AIRBAG DE NUEVO

Sustituir el fusible del AIRBAG y poner el interruptor de encendido en posición ON.

¿Se ha vuelto a fundir el fusible del airbag?

Sí >> Reparar o cambiar la instalación principal.

No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN**

4.COMPROBAR LA UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

Consultar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> IR A 5.

No >> Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU). Consultar [SR-26. "Despiece"](#).

5.COMPROBAR LA CONEXIÓN DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación entre el testigo del airbag y la unidad del sensor de diagnóstico.

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47. "Incidente intermitente"](#).

No >> Sustituir la conexión de la instalación de cableado.

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

EL TESTIGO DEL AIRBAG DEL SRS NO SE ENCIENDE

< DIAGNÓSTICO DE SÍNTOMAS >

[EEUU y CANADÁ]

EL TESTIGO DEL AIRBAG DEL SRS NO SE ENCIENDE

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200218

1.COMPROBAR EL FUSIBLE DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Comprobar el fusible del cuadro de instrumentos Consultar [PG-100, "Disposición fusibles y fusibles enlace"](#).

¿Es el fusible de 10A [nº 4, situado en el bloque de fusibles (J/B)] normal?

Sí >> IR A 3.

No >> IR A 2.

2.COMPROBAR EL FUSIBLE DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE NUEVO

Sustituir el fusible de 10A [nº 4, situado en el bloque de fusibles (J/B)] y poner el interruptor de encendido en posición ON.

¿Se ha vuelto a fundir el fusible del cuadro de instrumentos?

Sí >> Reparar o sustituir la instalación relacionada.

No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN**

3.COMPROBAR LA CONEXIÓN DE LA INSTALACIÓN

1. Comprobar la conexión de la instalación entre la unidad del sensor de diagnóstico y el cuadro de instrumentos.
2. Desconectar el conector de la unidad del sensor de diagnóstico y poner el interruptor de encendido en posición ON.

¿Se ha encendido el testigo del airbag?

Sí >> Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU). Consultar [SR-26, "Despiece"](#).

No >> Sustituir el conjunto del cuadro de instrumentos. Consultar [MWI-86, "Desmontaje y montaje"](#).

SISTEMA DEL TESTIGO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD DEL PASAJERO

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200219

1.COMPROBAR EL SISTEMA 1

Comprobar el funcionamiento del testigo del cinturón de seguridad.

El testigo del cinturón de seguridad se enciende en los siguientes estados.

- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- El ocupante se encuentra en el asiento del pasajero.
- El cinturón de seguridad del pasajero no está abrochado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> IR A 2.

No >> Comprobar lo siguiente.

- Instalación entre la unidad del sensor de diagnóstico del airbag y el cuadro de instrumentos.
- Circuito del contacto de la hebilla del cinturón de seguridad (lado del pasajero).
- Contacto de la hebilla del cinturón de seguridad (lado del pasajero).

Si estos funcionan correctamente, sustituir la unidad del sensor de diagnóstico del airbag.

2.COMPROBAR EL SISTEMA 2

Comprobar el funcionamiento del testigo del cinturón de seguridad.

El testigo del cinturón de seguridad se apaga en los siguientes estados.

- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- El ocupante se encuentra en el asiento del pasajero.
- El cinturón de seguridad del pasajero está abrochado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> El sistema funciona correctamente.

No >> Comprobar lo siguiente.

- Circuito del contacto de la hebilla del cinturón de seguridad (lado del pasajero).
- Contacto de la hebilla del cinturón de seguridad (lado del pasajero).

Si estos funcionan correctamente, sustituir la unidad del sensor de diagnóstico del airbag.

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

< PRECAUCIÓN >

PRECAUCIÓN

PRECAUCIONES

Precauciones para el “AIRBAG” y “PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD” del Sistema de seguridad suplementario (SRS)

INFOID:000000006200220

El Sistema de seguridad suplementario, que incluye el “AIRBAG” y el “PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD”, utilizado junto con el cinturón de seguridad delantero, ayuda a reducir el riesgo de que el conductor y el pasajero delantero sufran lesiones, o la gravedad de las mismas, en determinados tipos de colisiones. Este sistema incluye entradas del contacto del cinturón de seguridad y módulos de airbag delantero de doble fase. El sistema SRS utiliza los contactos del cinturón de seguridad para determinar la activación del airbag delantero y puede activar sólo un airbag delantero en función de la gravedad de la colisión y de si los ocupantes de las plazas delanteras llevan puesto o no el cinturón de seguridad.

Las secciones “AIRBAG DEL SRS” y “CINTURÓN DE SEGURIDAD” de este Manual de taller contienen la información necesaria para llevar a cabo el mantenimiento del sistema de forma segura.

ADVERTENCIA:

- **Para evitar que el SRS deje de funcionar, lo que aumentaría el riesgo de lesiones personales o fallecimiento en el caso de una colisión que activara el airbag, todo mantenimiento debe realizarse en un concesionario NISSAN/INFINITI autorizado.**
- **Un mantenimiento inadecuado, incluidos el desmontaje y montaje incorrectos del SRS, puede producir lesiones personales debido a la activación involuntaria del sistema. Para obtener información sobre el desmontaje del cable en espiral y el módulo del airbag, consultar “AIRBAG DEL SRS”.**
- **No utilizar nunca equipos eléctricos de prueba en los circuitos relacionados con el SRS, a menos que se indique lo contrario en este Manual de taller. Las instalaciones de cableado del SRS pueden identificarse por el color amarillo y/o naranja de las instalaciones o de los conectores de la instalación.**

PRECAUCIONES AL UTILIZAR HERRAMIENTAS MECÁNICAS (DE AIRE O ELÉCTRICAS) Y MARTILLOS

ADVERTENCIA:

- **Cuando se trabaje cerca de la unidad del sensor de diagnóstico del airbag o de otros sensores del sistema del airbag y el interruptor de encendido esté en posición ON o el motor esté funcionando, no utilizar nunca herramientas mecánicas eléctricas o de aire ni golpear cerca de los sensores con un martillo. Una vibración fuerte podría activar el (los) sensor(es) y desplegar el airbag, con el consiguiente riesgo de que se produzcan lesiones graves.**
- **Si se van a utilizar herramientas mecánicas eléctricas o de aire, colocar siempre el interruptor de encendido en posición OFF, desconectar la batería y esperar como mínimo 3 minutos antes de efectuar cualquier trabajo.**

Service (Servicio)

INFOID:000000006200221

- No usar equipos de prueba eléctricos para comprobar los circuitos del SRS a menos que se indique en este Manual de taller.
- Antes de reparar el SRS, poner el interruptor de encendido en OFF, desconectar ambos cables de la batería y esperar como mínimo 3 minutos.
Durante aproximadamente 3 minutos después de desconectar los cables, aún es posible que el airbag y el pretensor del cinturón de seguridad se desplieguen. Por lo tanto, no se debe trabajar en ninguno de los conectores o cables del SRS hasta que hayan transcurrido al menos 3 minutos.
- La unidad del sensor de diagnóstico siempre debe montarse con las marcas de la flecha “←” apuntando hacia la parte delantera del vehículo para funcionar correctamente. Comprobar también la unidad del sensor de diagnóstico antes de montarla, por si tiene grietas, deformaciones u óxido y sustituirla si es necesario.
- El cable en espiral debe alinearse en la posición neutra puesto que tiene rotación limitada. No girar el volante ni la columna de dirección tras desmontar el mecanismo de dirección.
- Manejar el módulo de airbag con cuidado. Colocar siempre los módulos del airbag del conductor y del pasajero delantero con el lateral del cojín orientado hacia arriba y colocar el módulo del airbag lateral delantero integrado en el asiento con el perno espárrago hacia arriba.
- Realizar el autodiagnóstico para comprobar que todo el SRS funciona correctamente tras sustituir cualquier componente.
- Tras el despliegue del airbag, sustituir la parte delantera del tablero de instrumentos si estuviera dañada.

PRECAUCIONES

[EEUU y CANADÁ]

< PRECAUCIÓN >

- Sustituir la almohadilla del tablero de instrumentos siempre que se haya desplegado el airbag del pasajero.

Precauciones del sistema de clasificación de ocupante

INFOID:000000006200222

- Sustituir la unidad de control del sistema de clasificación de ocupante y el cojín del asiento delantero del pasajero como un conjunto.
Consultar [SE-31, "Desmontaje y montaje"](#).

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

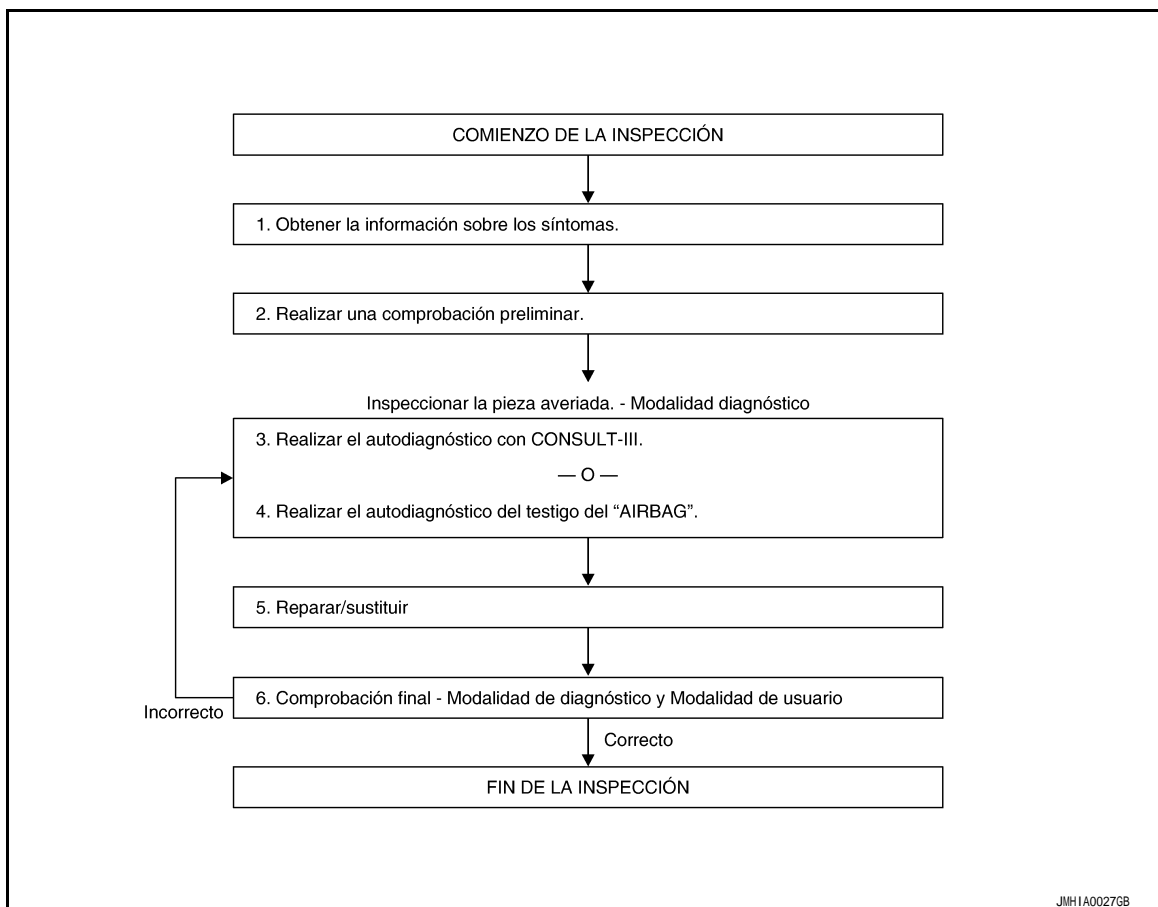
INSPECCIÓN BÁSICA

PROCEDIMIENTO DE TRABAJO DE DIAGNÓSTICO Y REPARACIÓN

Procedimiento de trabajo

INFOID:000000006200223

SECUENCIA COMPLETA



FLUJO DETALLADO

1. OBTENER LA INFORMACIÓN DEL SÍNTOMA

Preguntar al cliente sobre los síntomas.

>> IR A 2.

2. REALIZAR UNA COMPROBACIÓN PRELIMINAR

Al iniciar la inspección, confirmar el estado del circuito de suministro eléctrico, comprobar que la batería está cargada y que los fusibles y los fusibles de enlace no están fundidos.

¿El circuito de suministro eléctrico se encuentra en buen estado?

Sí 1 >> IR A 3. (con CONSULT-III)

Sí 2 >> IR A 4. (sin CONSULT-III)

No >> Reparar o sustituir la batería y los fusibles/fusibles de enlace.

3. REALIZAR EL AUTODIAGNÓSTICO UTILIZANDO "CONSULT-III" (CON CONSULT-III)

Realizar el resultado del autodiagnóstico de "AIRBAG".

¿Aparece "PIEZA AVERIADA" en la pantalla de CONSULT-III?

Sí >> IR A 5.

No >> Repetir la confirmación del DTC con el procedimiento de diagnóstico.

PROCEDIMIENTO DE TRABAJO DE DIAGNÓSTICO Y REPARACIÓN

< INSPECCIÓN BÁSICA >

[MÉXICO]

4. REALIZAR EL AUTODIAGNÓSTICO "AIRBAG" TESTIGO (SIN CONSULT-III)

Comprobar el estado del testigo del airbag.

¿Se ha detectado la "PIEZA AVERIADA"?

Sí >> IR A 5.

No >> Repetir la confirmación del DTC con el procedimiento de diagnóstico.

5. REPARAR O SUSTITUIR

Reparar o sustituir la pieza averiada.

Tras reparar la pieza averiada, borrar el resultado del autodiagnóstico. Consultar [SRC-191. "Descripción de diagnóstico"](#) o [SRC-193. "Funciones de CONSULT-III"](#).

>> IR A 6.

6. COMPROBACIÓN FINAL

Realizar el resultado del autodiagnóstico del "AIRBAG" con CONSULT-III y/o con el estado del testigo del airbag.

¿Se corrigen las averías?

Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN**

NO 1 >> IR A 3. (con CONSULT-III)

NO-2 >> IR A 4. (sin CONSULT-III)

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

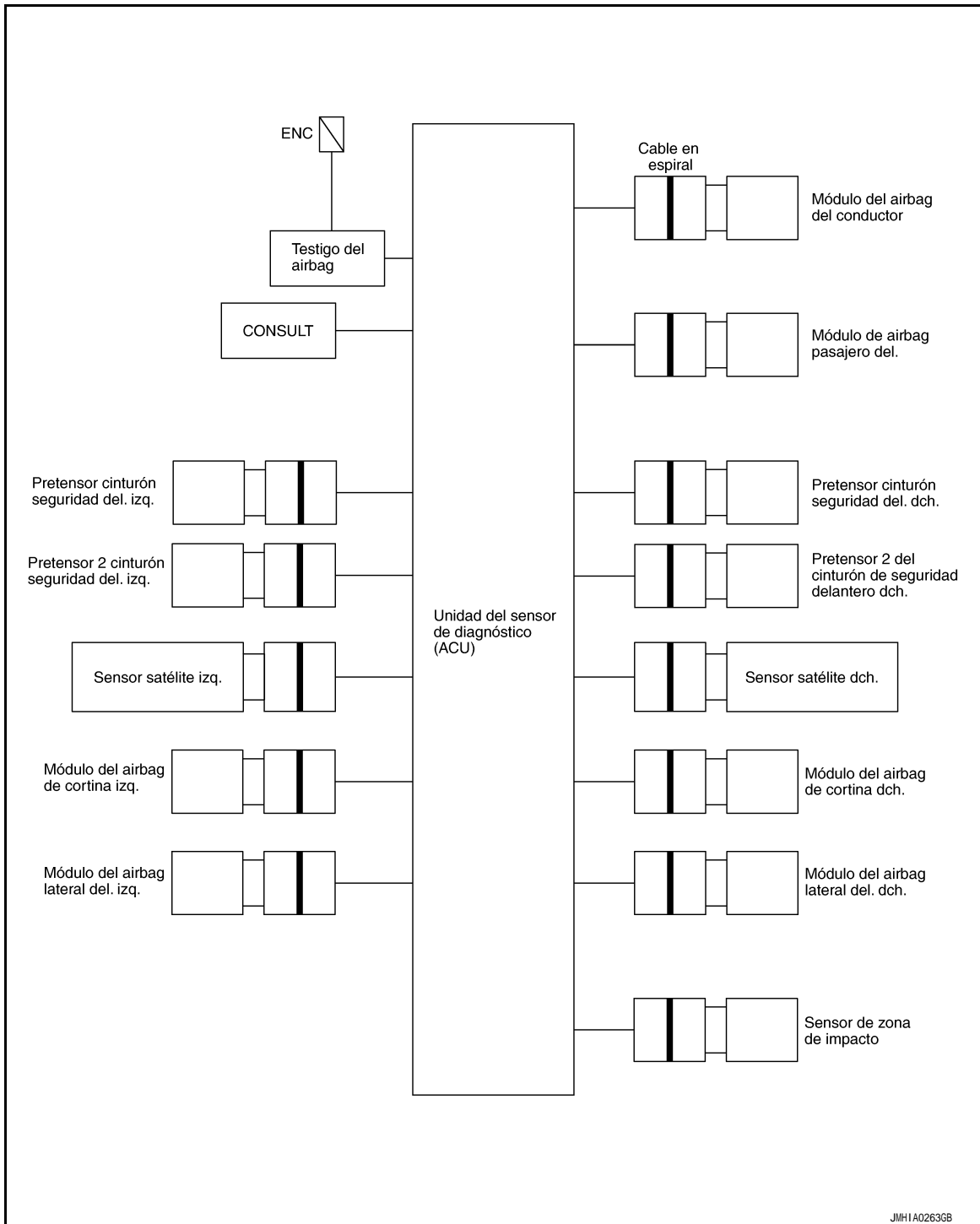
SRC

DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA

SISTEMA DEL AIRBAG DEL SRS

Diagrama del sistema

INFOID:000000006200224



Descripción del sistema

INFOID:000000006200225

Este sistema del airbag del SRS tiene la siguiente función:

1. Detecta colisiones y suministra la electricidad para desplegar el airbag y para el pretensor del cinturón de seguridad.
2. Detecta problemas eléctricos en el sistema de airbag y del pretensor del cinturón de seguridad, registra códigos de avería y parpadeos del testigo del airbag.

SISTEMA DEL AIRBAG DEL SRS

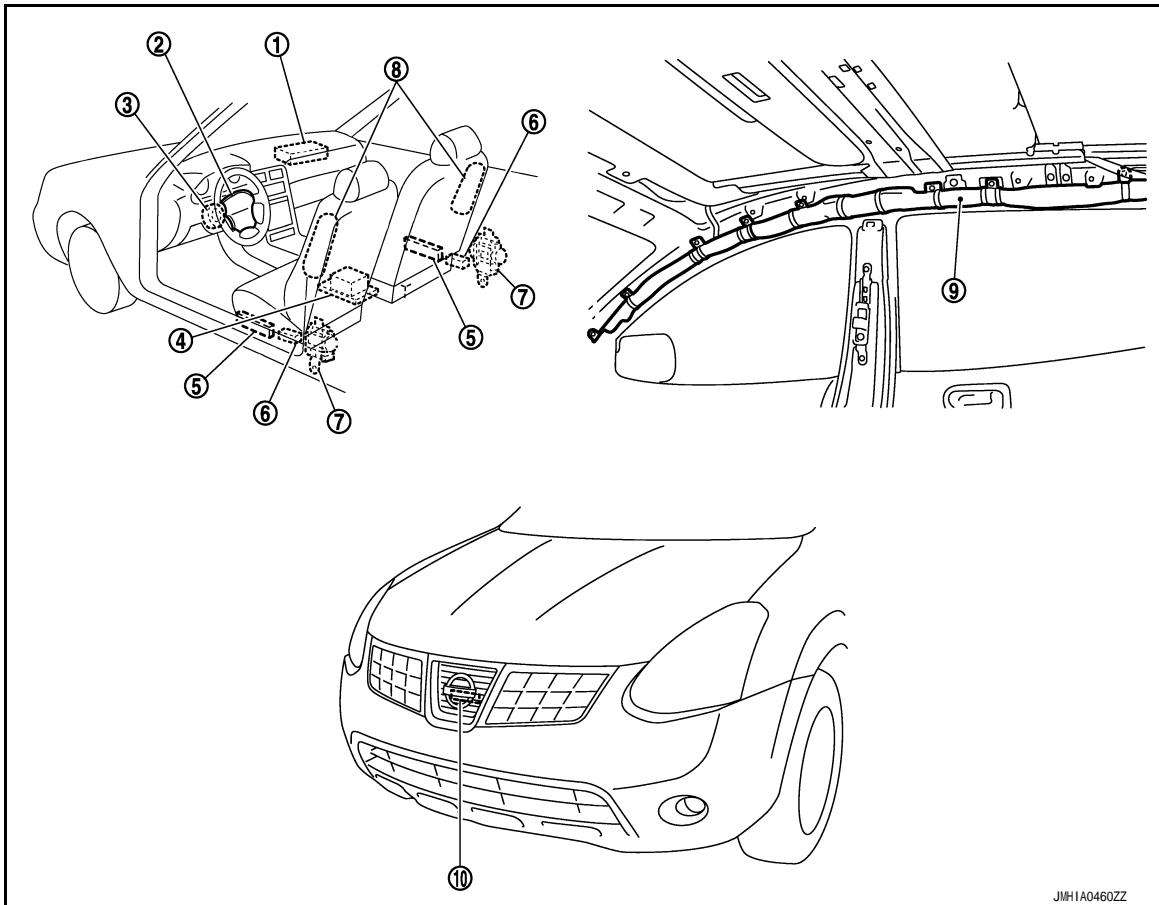
[MÉXICO]

< DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA >

3. Detecta y registra el despliegue del airbag y el pretensor del cinturón de seguridad, y enciende el testigo del airbag.
4. Indica la parte averiada con intervalos de parpadeo del testigo de airbag en la modalidad de diagnóstico.
5. Indicar la avería registrada por CONSULT-III.

Ubicación de componentes

INFOID:000000006200226



- | | | |
|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| 1. Módulo del airbag del pasajero delantero M70 | 2. Módulo del airbag del conductor M350 | 3. Conmutador combinado (cable en espiral) M32 |
| 4. Unidad del sensor de diagnóstico del airbag (ACU) B13, B14, M60 | Pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero izq./dch. delantero | Sensor del airbag izq./dch. (satélite) |
| 7. Pretensor del cinturón de seguridad delantero izq./dch. | 5. • Izq. B31
• Dch. B42 | 6. • Izq. B37
• Dch. B30 |
| 10. Sensor de zona de impacto E33 | 8. Módulo de los airbag laterales delanteros izq./ dch. | 9. Módulo de los airbag de cortina laterales izq./ dch. |
| | • Izq. B16
• Dch. B18 | • Izq. B72
• Dch. B56 |

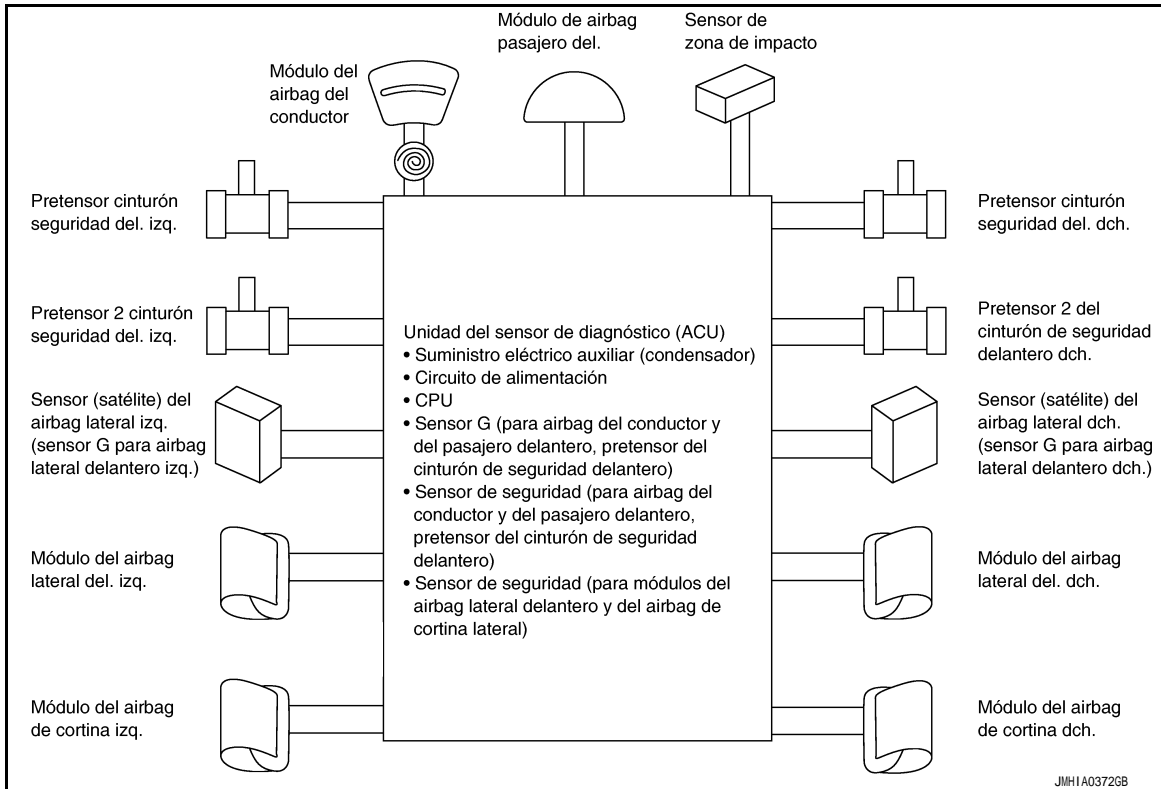
SISTEMA DEL AIRBAG DEL SRS

< DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA >

[MÉXICO]

Descripción de componentes

INFOID:000000006200227



- El sensor de airbag está listo para funcionar cuando el interruptor de encendido se encuentra en las posiciones ON o START.
- El funcionamiento del sistema de seguridad suplementario es diferente según el tipo de colisión. Por ejemplo, tanto el módulo de airbag del conductor como el de pasajero delantero se activan en una colisión frontal, pero no en una lateral.
- Las configuraciones de los airbag del SRS activadas en algunas modalidades de colisión son las siguientes.

Configuración del SRS	Colisión frontal	Colisión lateral izquierda	Colisión lateral derecha
Módulo de airbag del conductor.	×	-	-
Módulo del airbag de pasajero delantero.	×	-	-
Pretensor del cinturón de seguridad delantero izq.	×	-	-
Pretensor del cinturón de seguridad delantero dch.	×	-	-
Pretensor 2 del cinturón seguridad delantero izq.	×	-	-
Pretensor 2 del cinturón seguridad delantero dch.	×	-	-
Módulo de airbag lateral delantero izq.	-	×	-
Módulo de airbag lateral delantero dch.	-	-	×
Módulo de airbag de cortina lateral izq.	-	×	-
Módulo del airbag de cortina lateral dch.	-	-	×

:× Aplicación, -: No aplicación

SISTEMA DE DIAGNÓSTICO (AIRBAG)

Descripción de diagnóstico

INFOID:000000006200228

PRECAUCIÓN:

- No utilizar equipos de prueba eléctricos en los circuitos relacionados con el SRS, a menos que se indique en este Manual de taller. Las instalaciones de cableado del SRS pueden identificarse por el color amarillo y/o naranja de las instalaciones o de los conectores de la instalación.
- No reparar, empalmar o modificar la instalación de cableado del SRS. Si la instalación está dañada, sustituirla por una nueva.
- Mantener limpia la conexión a masa.

FUNCIÓN DE DIAGNÓSTICO

- Los resultados del autodiagnóstico del SRS pueden leerse utilizando el testigo "AIRBAG" y/o CONSULT-III.
- La modalidad de usuario está exclusivamente preparada para el cliente (conductor). Esta modalidad avisa al conductor de una avería a través del funcionamiento del testigo del "AIRBAG".
- La modalidad de diagnóstico permite al mecánico localizar e inspeccionar el componente averiado.
- Las aplicaciones de modalidad para el testigo "AIRBAG" y CONSULT-III son las siguientes.

	modalidad de usuario	modalidad de diagnóstico	Tipo de visualización
Testigo "AIRBAG"	X	X	Funcionamiento Encendido-Apagado
CONSULT-III	-	X	Control

CÓMO LLEVAR A CABO UN DIAGNÓSTICO DE AVERÍAS PARA REALIZAR UNA REPARACIÓN RÁPIDA Y PRECISA

Una buena comprensión de las condiciones de funcionamiento incorrecto puede acelerar y hacer más eficaz la localización de averías.

En general, cada cliente percibe un problema de forma diferente. Es importante entender perfectamente los síntomas o las condiciones de las que el cliente se queja.

Información del cliente.

- QUÉ... Modelo de vehículo.
- CUÁNDO... Fecha, frecuencias.
- DÓNDE... Estado de la carretera.
- CÓMO... Condiciones de funcionamiento, síntomas.

Comprobación preliminar.

Comprobar que las siguientes piezas estén en buen estado.

- Batería (consultar [PG-3. "Manejo de la batería"](#)).
- Fusible (consultar [SRC-336. "Esquema de conexiones - SRS AIR BAG CONTROL SYSTEM -"](#)).
- Del componente del sistema a las conexiones de la instalación.

CÓMO BORRAR LOS RESULTADOS DEL AUTODIAGNÓSTICO (Con CONSULT-III)

- "AUTODIAGN [CORRIEN]"
El resultado del autodiagnóstico actual se visualiza en la pantalla de CONSULT-III en tiempo real. Después de haber reparado completamente la avería, no se detecta ninguna otra en "AUTODIAGN [CORRIEN]".
- "AUTODIAGN [PASAD]"
Regresar a la pantalla de CONSULT-III "AUTODIAGN [CORRIEN]" pulsando la tecla "VUELTA" y seleccionar "AUTODIAGN [CORRIEN]" en SELEC MODO DIAGNOSI. Pulsar "BORRAR" en el modo "AUTODIAGN [CORRIEN]".

NOTA:

Si no se borra la memoria de la avería en "AUTODIAGN [PASAD]" la modalidad de usuario seguirá mostrando la avería del sistema a través del funcionamiento del testigo aún cuando la avería esté completamente reparada.

- "REGISTRO DIAG FALLA"
La memoria de "REGISTRO DIAG FALLA" no se puede borrar.

SISTEMA DE DIAGNÓSTICO (AIRBAG)

[MÉXICO]

< DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA >

CÓMO BORRAR LOS RESULTADOS DEL AUTODIAGNÓSTICO (Sin CONSULT-III)

Tras reparar la avería, girar el interruptor de encendido a la posición OFF durante al menos un segundo y, a continuación, girar el interruptor de encendido a la posición ON y la modalidad de diagnóstico vuelve a la de usuario. En ese momento, el resultado del autodiagnóstico se borra.

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO (modalidad de usuario)

Comprobación del funcionamiento del airbag utilizando el testigo del "AIRBAG" modalidad de usuario

1. Girar el interruptor de encendido a la posición ON y comprobar que el testigo del airbag parpadea.
2. Comparar el patrón de parpadeo del testigo del airbag del SRS con los ejemplos.



Ejemplos de testigo (modalidad de usuario)

Funcionamiento del testigo "AIRBAG"-Modalidad de usuario-	Estado del SRS	Elemento de referencia
<p style="text-align: right;">SHIA0011E</p>	<ul style="list-style-type: none"> • No se ha detectado ninguna avería. • No se necesita continuar la comprobación. 	-
<p style="text-align: right;">SHIA0012E</p>	<ul style="list-style-type: none"> • El sistema no funciona y debe repararse como se indica. 	<p>Ir a SRC-191, "Descripción de diagnóstico".</p>

SISTEMA DE DIAGNÓSTICO (AIRBAG)

< DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA >

[MÉXICO]

Funcionamiento del testigo "AIRBAG"-Modalidad de usuario-	Estado del SRS	Elemento de referencia
<p>SHIA0013E</p>	<ul style="list-style-type: none"> El airbag está desplegado. El pretensor del cinturón de seguridad está desplegado. 	<p>Ir a SRC-321, "Procedimiento de diagnóstico" o SRC-323, "Procedimiento de diagnóstico".</p>
	<ul style="list-style-type: none"> La unidad del sensor de diagnóstico está averiada. El circuito del suministro eléctrico del airbag funciona mal. El circuito del testigo del airbag del SRS funciona mal. 	<p>Ir a SRC-341, "Procedimiento de diagnóstico".</p>
<p>SHIA0014E</p>	<ul style="list-style-type: none"> La unidad del sensor de diagnóstico está averiada. El circuito del testigo del airbag funciona mal. 	<p>Ir a SRC-341, "Procedimiento de diagnóstico".</p>

A
B
C
D
E
F
G

SRC

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO (con CONSULT-III)

Modo diagnóstico	Descripción
RESULT AUTODIAG	Se muestra el resultado del autodiagnóstico. (AUTODIAGN [CORRIEN], [PASADO], [REGISTRO])
Nº de discriminación de ECU	Muestra el número de pieza de la unidad de sensor de diagnóstico.

I
J

Funciones de CONSULT-III

INFOID:000000006200229

MODALIDAD DE DIAGNÓSTICO PARA CONSULT-III

- "AUTODIAGN [CORRIEN]"
Un resultado del autodiagnóstico actual (también indicado por el número de parpadeos del testigo en la modalidad de diagnóstico) se visualiza en la pantalla de CONSULT-III en tiempo real. Esto hace referencia a una pieza averiada que necesita reparación.
- "AUTODIAGN [PASAD]"
Los resultados del diagnóstico previamente almacenados en la memoria se visualizan en la pantalla de CONSULT-III. Los resultados almacenados no se eliminan hasta que se realiza el borrado de la memoria.
- "REGISTRO DIAG FALLA"
Con REGISTRO DIAG FALLA, los resultados del diagnóstico previamente borrados por una operación de reinicio pueden visualizarse en la pantalla de CONSULT-III.
- "Nº DE DISCRIMINACIÓN DE ECU"
Se muestra el número de discriminación (número de identificación) de la ECU de la unidad del sensor de diagnóstico del airbag. Cada unidad del sensor de diagnóstico del airbag tiene un número de discriminación (número de identificación) de la ECU individual basado en el modelo y el equipamiento.

K
L
M
N
O
P

Ⓢ CÓMO CAMBIAR LA MODALIDAD DE AUTODIAGNÓSTICO CON CONSULT-III

De la modalidad de usuario a la de diagnóstico

Tras seleccionar "AIRBAG" en la pantalla de "SELECCION SISTEMA", la modalidad de usuario cambia automáticamente a la de diagnóstico.

De la modalidad de diagnóstico a la de usuario

SISTEMA DE DIAGNÓSTICO (AIRBAG)

[MÉXICO]

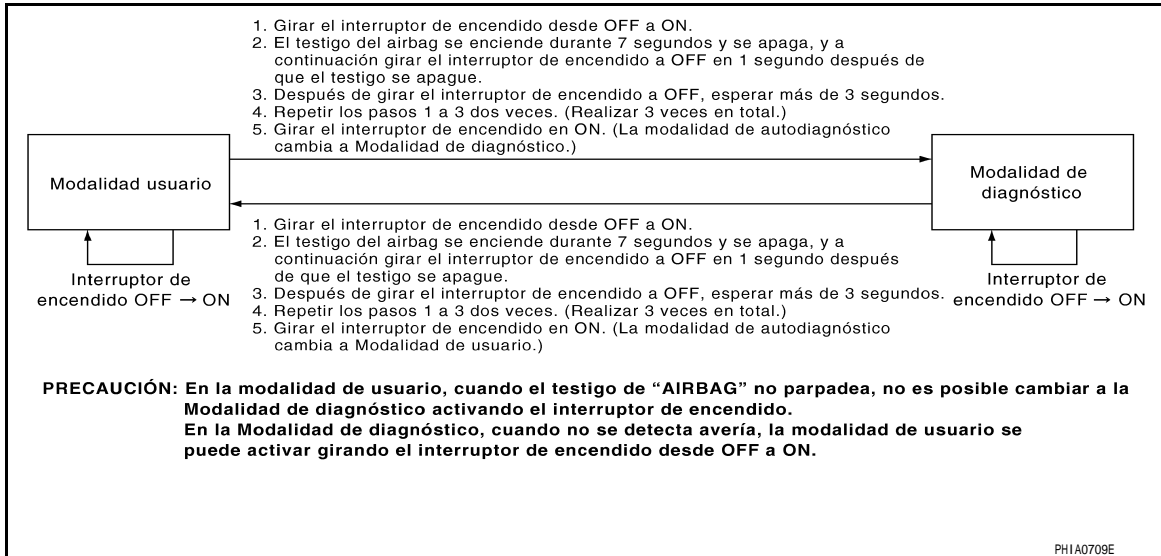
< DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA >

Para volver a la modalidad de usuario desde la de diagnóstico, pulsar la tecla “VUELTA” de CONSULT-III hasta que la modalidad “SELECCION SISTEMA” aparezca y, a continuación, la modalidad de diagnóstico cambia automáticamente a la de usuario.

FUNCIÓN DE AUTODIAGNÓSTICO (sin CONSULT-III)

- La lectura de estos resultados se realiza utilizando “Modalidad de usuario” y “Modalidad de diagnóstico”.
- Después haber reparado una avería, girar el interruptor de encendido a la posición ON. La modalidad de diagnóstico vuelve a la de usuario. En este momento, el resultado del autodiagnóstico se borra.

CÓMO CAMBIAR LA MODALIDAD DE AUTODIAGNÓSTICO SIN CONSULT-III



DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO

B1001, B1002, B1003, B1004, B1005 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

Descripción

INFOID:000000006200230

DTC B1001, B1002, B1003, B1004, B1005 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

Detecta todo el sistema eléctrico del SRS y muestra la avería iluminando o encendiendo intermitentemente el testigo de airbag en el cuadro de instrumentos. La pieza averiada se puede detectar mediante el sistema de autodiagnóstico y el comprobador de diagnósticos eléctrico CONSULT-III.

PROCEDIMIENTO

Detecta una descarga que supera el nivel especificado y controla que sistemas como el airbag del conductor y de pasajero, el airbag lateral, el airbag de cortina y los pretensores del cinturón de seguridad funcionan correctamente.

ESTRUCTURA

Contiene los sensores "G" para las colisiones laterales y frontales y la función de batería de repuesto en caso de daño de la batería principal en la colisión.

MONTAJE

La unidad del sensor de diagnóstico del SRS está montada debajo de la consola central mediante pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200231

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1001 B1002 B1003 B1004 B1005	UNIDAD CONTROL	La unidad del sensor de diagnóstico no funciona.	Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-196, "Procedimiento de diagnóstico"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

B1001, B1002, B1003, B1004, B1005 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO [MÉXICO]

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-328, "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200232

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1. COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir los conectores de la instalación.

2. COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3. COMPROBAR LA UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

1. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).
2. Consultar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

B1006, B1007, B1008, B1009, B1010 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO [MÉXICO]

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

B1006, B1007, B1008, B1009, B1010 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

Descripción

INFOID:000000006200233

DTC B1006, B1007, B1008, B1009, B1010 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

Detecta todo el sistema eléctrico del SRS y muestra la avería iluminando o encendiendo intermitentemente el testigo de airbag en el cuadro de instrumentos. La pieza averiada se puede detectar mediante el sistema de autodiagnóstico y el comprobador de diagnósticos eléctrico CONSULT-III.

PROCEDIMIENTO

Detecta una descarga que supera el nivel especificado y controla que sistemas como el airbag del conductor y de pasajero, el airbag lateral, el airbag de cortina y los pretensores del cinturón de seguridad funcionan correctamente.

ESTRUCTURA

Contiene los sensores "G" para las colisiones laterales y frontales y la función de batería de repuesto en caso de daño de la batería principal en la colisión.

MONTAJE

La unidad del sensor de diagnóstico del SRS está montada debajo de la consola central mediante pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200234

SRC

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1006 B1007 B1008 B1009 B1010	UNIDAD CONTROL	La unidad del sensor de diagnóstico no funciona.	Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-198, "Procedimiento de diagnóstico"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-328. "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200235

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1. COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir los conectores de la instalación.

2. COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3. COMPROBAR LA UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

1. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).
2. Consultar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47. "Incidente intermitente"](#).

B1011, B1012, B1013, B1014, B1015 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO [MÉXICO]

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

B1011, B1012, B1013, B1014, B1015 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

Descripción

INFOID:000000006200236

DTC B1011, B1012, B1013, B1014, B1015 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

Detecta todo el sistema eléctrico del SRS y muestra la avería iluminando o encendiendo intermitentemente el testigo de airbag en el cuadro de instrumentos. La pieza averiada se puede detectar mediante el sistema de autodiagnóstico y el comprobador de diagnósticos eléctrico CONSULT-III.

PROCEDIMIENTO

Detecta una descarga que supera el nivel especificado y controla que sistemas como el airbag del conductor y de pasajero, el airbag lateral, el airbag de cortina y los pretensores del cinturón de seguridad funcionan correctamente.

ESTRUCTURA

Contiene los sensores "G" para las colisiones laterales y frontales y la función de batería de repuesto en caso de daño de la batería principal en la colisión.

MONTAJE

La unidad del sensor de diagnóstico del SRS está montada debajo de la consola central mediante pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200237

SRC

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1011 B1012 B1013 B1014 B1015	UNIDAD CONTROL	La unidad del sensor de diagnóstico no funciona.	Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-200, "Procedimiento de diagnóstico"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-328, "Índice de DTC"](#).
No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200238

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)
- No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1. COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
No >> Reparar o sustituir los conectores de la instalación.

2. COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3. COMPROBAR LA UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

1. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).
2. Consultar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

B1026, B1027, B1028, B1029, B1030, B1031 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[MÉXICO]

B1026, B1027, B1028, B1029, B1030, B1031 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

Descripción

INFOID:000000006200239

DTC B1026, B1027, B1028, B1029, B1030, B1031 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

Detecta todo el sistema eléctrico del SRS y muestra la avería iluminando o encendiendo intermitentemente el testigo de airbag en el cuadro de instrumentos. La pieza averiada se puede detectar mediante el sistema de autodiagnóstico y el comprobador de diagnósticos eléctrico CONSULT-III.

PROCEDIMIENTO

Detecta una descarga que supera el nivel especificado y controla que sistemas como el airbag del conductor y de pasajero, el airbag lateral, el airbag de cortina y los pretensores del cinturón de seguridad funcionan correctamente.

ESTRUCTURA

Contiene los sensores "G" para las colisiones laterales y frontales y la función de batería de repuesto en caso de daño de la batería principal en la colisión.

MONTAJE

La unidad del sensor de diagnóstico del SRS está montada debajo de la consola central mediante pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200240

SRC

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1026 B1027 B1028 B1029 B1030 B1031	UNIDAD CONTROL	La unidad del sensor de diagnóstico no funciona.	Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-202. "Procedimiento de diagnóstico"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

B1026, B1027, B1028, B1029, B1030, B1031 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

[MÉXICO]

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-328, "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200241

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1. COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir los conectores de la instalación.

2. COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Sustituir la instalación de cableado.

3. COMPROBAR LA UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

1. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).
2. Consultar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

B1033, B1034 SEN ZONA IMPCTO**Descripción**

INFOID:000000006200242

DTC B1033, B1034 [FALLO UNIDAD] SENSOR DE ZONA DE IMPACTO

El sensor "G" principal genera el voltaje de la señal cuando detecta una desaceleración por debajo del nivel especificado causada por una colisión frontal del vehículo.

PROCEDIMIENTO

Cuando la ACU determina que tanto el voltaje de la señal del sensor "G" como el del el sensor de seguridad es el de la colisión que excede un nivel especificado, el circuito de conducción se enciende y alimenta el encendedor eléctrico del airbag de conductor y de pasajero y el pretensor del cinturón de seguridad.

ESTRUCTURA

Tipo integrado del elemento del sensor "G" para colisión frontal con terminales de salida para el voltaje de la señal.

MONTAJE

El sensor zona de impacto se monta en el conjunto del soporte del núcleo del radiador mediante tuercas de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200243

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA)

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1033 B1034	SENSOR DE ZONA DE IMPACTO [FALLO UNIDAD]	El sensor zona de impacto no funciona.	<ul style="list-style-type: none"> Desconexión de la instalación del cableado. Avería interna en el sensor de zona de impacto. Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)**1. INICIO DE LA INSPECCIÓN**

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-204, "Procedimiento de diagnóstico"](#).
No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)**NOTA:**

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG-

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-328, "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200244

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir los conectores de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL SENSOR DE ZONA DE IMPACTO

1. Sustituir sensor de zona de impacto.
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

B1035, B1036, B1038, B1040 SEN ZONA IMPCTO**Descripción**

INFOID:000000006200245

DTC B1035, B1036, B1038, B1040 [FALLO COM] SENSOR DE ZONA DE IMPACTO

El sensor "G" principal que genera el voltaje de la señal, cuando detecta una desaceleración por debajo del nivel especificado causada por una colisión frontal del vehículo.

PROCEDIMIENTO

Cuando la ACU determina que tanto el voltaje de la señal del sensor "G" como el del sensor de seguridad es el de la colisión que excede el nivel especificado, el circuito de conducción se enciende y alimenta tanto al encendedor eléctrico del airbag de conductor y de pasajero como al pretensor del cinturón de seguridad.

ESTRUCTURA

Tipo integrado del elemento del sensor "G" para colisión frontal con terminales de salida para el voltaje de la señal.

MONTAJE

El sensor zona de impacto se monta en el conjunto del soporte del núcleo del radiador mediante tuercas de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200246

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]") o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1035	SENSOR DE ZONA DE IMPACTO [FALLO COM]	El sensor zona de impacto no funciona.	<ul style="list-style-type: none"> Desconexión de la instalación del cableado y abrir/cortar. Avería interna en el sensor de zona de impacto. Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).
B1036	[DIFERENC]		
B1038	[ABRTO/SUP-VB-COR-TO]		
B1040	[CORTO/SUP-MASA-CORT]		

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)**1. INICIO DE LA INSPECCIÓN**

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-206, "Procedimiento de diagnóstico"](#).
 No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)**NOTA:**

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-328, "Índice de DTC"](#).
No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200247

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)
- No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO**1. COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN**

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
No >> Reparar o sustituir los conectores de la instalación.

2. COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3. COMPROBAR EL SENSOR DE ZONA DE IMPACTO

1. Sustituir sensor de zona de impacto.
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

B1042, B1043, B1044, B1045, B1046, B1047 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[MÉXICO]

B1042, B1043, B1044, B1045, B1046, B1047 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

Descripción

INFOID:000000006200248

DTC B1042, B1043, B1044, B1045, B1046, B1047 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

Detecta todo el sistema eléctrico del SRS y muestra la avería iluminando o encendiendo intermitentemente el testigo de airbag en el cuadro de instrumentos. La pieza averiada se puede detectar mediante el sistema de autodiagnóstico y el comprobador de diagnósticos eléctrico CONSULT-III.

PROCEDIMIENTO

Detecta una descarga que supera el nivel especificado y controla que sistemas como el airbag del conductor y de pasajero, el airbag lateral, el airbag de cortina y los pretensores del cinturón de seguridad funcionan correctamente.

ESTRUCTURA

Contiene los sensores "G" para las colisiones laterales y frontales y la función de batería de repuesto en caso de daño de la batería principal en la colisión.

MONTAJE

La unidad del sensor de diagnóstico del SRS está montada debajo de la consola central mediante pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200249

SRC

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1042 B1043 B1044 B1045 B1046 B1047	UNIDAD CONTROL	La unidad del sensor de diagnóstico no funciona.	Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-208. "Procedimiento de diagnóstico"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

B1042, B1043, B1044, B1045, B1046, B1047 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

[MÉXICO]

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-328, "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200250

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1. COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir los conectores de la instalación.

2. COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3. COMPROBAR LA UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

1. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).
2. Consultar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

B1049 MÓDULO AIRBAG CONDUCTOR

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[MÉXICO]

B1049 MÓDULO AIRBAG CONDUCTOR

Descripción

INFOID:000000006200251

DTC B1049 [ABIERTO] MODULO AIRBAG CON

En el caso del módulo del conductor, la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal y el sensor "G" secundario en dirección delantera.

PROCEDIMIENTO

En caso de una colisión frontal cuya aceleración supere el nivel especificado, el sistema de encendido electrónico enciende los materiales de ignición. El sistema arde y provoca una reacción química de materiales generadores de gas para generar gases calientes que fluyen en el airbag a través de un filtro y expanden la bolsa.

ESTRUCTURA

El módulo del airbag del conductor consta principalmente del airbag y el inflador del mismo.

MONTAJE

El módulo de airbag del conductor se monta en el centro del volante de dirección con pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200252

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1049	MODULO AIRBAG CON [ABIERTO]	El circuito del módulo del airbag del conductor está abierto (incluido el cable en espiral).	<ul style="list-style-type: none">• Instalación del cableado desconectada y abierta.• Avería interna en el módulo del airbag del conductor.• Avería interna en el cable en espiral.• Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

Sí >> Consultar [SRC-210. "Procedimiento de diagnóstico"](#).

No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

B1049 MÓDULO AIRBAG CONDUCTOR

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[MÉXICO]

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-328. "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200253

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)
- No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL MÓDULO DEL AIRBAG DEL CONDUCTOR

1. Sustituir módulo del airbag del conductor.
2. Consultar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> IR A 4.

4.COMPROBAR EL CIRCUITO DEL CABLE EN ESPIRAL

1. Girar el interruptor de encendido a la posición de apagado.
2. Desconectar el conector de la instalación del módulo del airbag del lado del conductor y el conector de la instalación del lateral de la carrocería.
3. Comprobar la continuidad entre el conector de la instalación del módulo del airbag del lado del conductor y el conector de la instalación del lateral de la carrocería.

Conector de la instalación del módulo del airbag del lado del conductor	Terminal	Instalación del lado de la carrocería conector	Terminal	Continuidad
M350	10 11	M32	30 23	Existente

4. Comprobar la continuidad entre el conector de la instalación del módulo del airbag del lado del conductor y masa.

Conector de la instalación del módulo del airbag del lado del conductor	Terminal	Masa	Continuidad
M350	10 11		No existe

B1049 MÓDULO AIRBAG CONDUCTOR

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[MÉXICO]

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

No >> Sustituir el cable en espiral.

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1050 MÓDULO AIRBAG CONDUCTOR

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[MÉXICO]

B1050 MÓDULO AIRBAG CONDUCTOR

Descripción

INFOID:000000006200254

DTC B1050 [VOL-BATERI CORTO] MODULO AIRBAG CON

En el caso del módulo del airbag del conductor, la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal y el sensor "G" secundario en dirección delantera.

PROCEDIMIENTO

En caso de una colisión frontal cuya aceleración supere el nivel especificado, el sistema de encendido electrónico enciende los materiales de ignición. El sistema arde y provoca una reacción química de materiales generadores de gas para generar gases calientes que fluyen en el airbag a través de un filtro y expanden la bolsa.

ESTRUCTURA

El módulo del airbag del conductor consta principalmente del airbag y el inflador del mismo.

MONTAJE

El módulo de airbag del conductor se monta en el centro del volante de dirección con pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200255

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1050	MODULO AIRBAG CON [VOL-BATERI CORTO]	Hay un cortocircuito entre el circuito del módulo del airbag del conductor y algún circuito de suministro eléctrico (incluido el cable en espiral).	<ul style="list-style-type: none">• Desconexión de la instalación del cableado y cortar el circuito.• Avería interna en el módulo del airbag del conductor.• Avería interna en el cable en espiral.• Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-213. "Procedimiento de diagnóstico"](#).
No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

B1050 MÓDULO AIRBAG CONDUCTOR

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[MÉXICO]

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-328, "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200256

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL MÓDULO DEL AIRBAG DEL CONDUCTOR

1. Sustituir módulo del airbag del conductor.
2. Consultar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> IR A 4.

4.COMPROBAR EL CIRCUITO DEL CABLE EN ESPIRAL

1. Girar el interruptor de encendido a la posición de apagado.
2. Desconectar el conector de la instalación del módulo del airbag del lado del conductor y el conector de la instalación del lateral de la carrocería.
3. Comprobar la continuidad entre el conector de la instalación del módulo del airbag del lado del conductor y el conector de la instalación del lateral de la carrocería.

Conector de la instalación del módulo del airbag del lado del conductor	Terminal	Instalación del lado de la carrocería conector	Terminal	Continuidad
M350	10 11	M32	30 23	Existente

4. Comprobar la continuidad entre el conector de la instalación del módulo del airbag del lado del conductor y masa.

Conector de la instalación del módulo del airbag del lado del conductor	Terminal	Masa	Continuidad
M350	10 11		No existe

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1050 MÓDULO AIRBAG CONDUCTOR

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[MÉXICO]

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).
- No >> Sustituir el cable en espiral.

B1051 MÓDULO AIRBAG CONDUCTOR

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[MÉXICO]

B1051 MÓDULO AIRBAG CONDUCTOR

Descripción

INFOID:000000006200257

DTC B1051 [MASA-CORTO] MODULO AIRBAG CON

En el caso del módulo del airbag del conductor, la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal y el sensor "G" secundario en dirección delantera.

PROCEDIMIENTO

En caso de una colisión frontal cuya aceleración supere el nivel especificado, el sistema de encendido electrónico enciende los materiales de ignición. El sistema arde y provoca una reacción química de materiales generadores de gas para generar gases calientes que fluyen en el airbag a través de un filtro y expanden la bolsa.

ESTRUCTURA

El módulo del airbag del conductor consta principalmente del airbag y el inflador del mismo.

MONTAJE

El módulo de airbag del conductor se monta en el centro del volante de dirección con pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200258

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1051	MODULO AIRBAG CON [MASA-CORTO]	Hay un cortocircuito entre el circuito del módulo del airbag del conductor y masa (incluido el cable en espiral).	<ul style="list-style-type: none">• Desconexión de la instalación del cableado y cortar el circuito.• Avería interna en el módulo del airbag del conductor.• Avería interna en el cable en espiral.• Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

Sí >> Consultar [SRC-216. "Procedimiento de diagnóstico"](#).

No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

• El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

B1051 MÓDULO AIRBAG CONDUCTOR

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[MÉXICO]

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-328. "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200259

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)
- No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL MÓDULO DEL AIRBAG DEL CONDUCTOR

1. Sustituir módulo del airbag del conductor.
2. Consultar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> IR A 4.

4.COMPROBAR EL CIRCUITO DEL CABLE EN ESPIRAL

1. Girar el interruptor de encendido a la posición de apagado.
2. Desconectar el conector de la instalación del módulo del airbag del lado del conductor y el conector de la instalación del lateral de la carrocería.
3. Comprobar la continuidad entre el conector de la instalación del módulo del airbag del lado del conductor y el conector de la instalación del lateral de la carrocería.

Conector de la instalación del módulo del airbag del lado del conductor	Terminal	Instalación del lado de la carrocería conector	Terminal	Continuidad
M350	10 11	M32	30 23	Existente

4. Comprobar la continuidad entre el conector de la instalación del módulo del airbag del lado del conductor y masa.

Conector de la instalación del módulo del airbag del lado del conductor	Terminal	Masa	Continuidad
M350	10 11		No existe

B1051 MÓDULO AIRBAG CONDUCTOR

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[MÉXICO]

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

No >> Sustituir el cable en espiral.

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1052 MÓDULO AIRBAG CONDUCTOR

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[MÉXICO]

B1052 MÓDULO AIRBAG CONDUCTOR

Descripción

INFOID:000000006200260

DTC B1052 [CORTO] MODULO AIRBAG CON

En el caso del módulo del airbag del conductor, la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal y el sensor "G" secundario en dirección delantera.

PROCEDIMIENTO

En caso de una colisión frontal cuya aceleración supere el nivel especificado, el sistema de encendido electrónico enciende los materiales de ignición. El sistema arde y provoca una reacción química de materiales generadores de gas para generar gases calientes que fluyen en el airbag a través de un filtro y expanden la bolsa.

ESTRUCTURA

El módulo del airbag del conductor consta principalmente del airbag y el inflador del mismo.

MONTAJE

El módulo de airbag del conductor se monta en el centro del volante de dirección con pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200261

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1052	MODULO AIRBAG CON [CORTOCIRC]	Hay cortocircuitos entre los circuitos del módulo del airbag del conductor. (incluido el cable en espiral).	<ul style="list-style-type: none">• Desconexión de la instalación del cableado y cortar el circuito.• Avería interna en el módulo del airbag del conductor.• Avería interna en el cable en espiral.• Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-219. "Procedimiento de diagnóstico"](#).
No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

B1052 MÓDULO AIRBAG CONDUCTOR

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[MÉXICO]

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-328. "Índice de DTC"](#).
No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200262

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)
- No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1. COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2. COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3. COMPROBAR EL MÓDULO DEL AIRBAG DEL CONDUCTOR

1. Sustituir módulo del airbag del conductor.
2. Consultar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
No >> IR A 4.

4. COMPROBAR EL CIRCUITO DEL CABLE EN ESPIRAL

1. Girar el interruptor de encendido a la posición de apagado.
2. Desconectar el conector de la instalación del módulo del airbag del lado del conductor y el conector de la instalación del lateral de la carrocería.
3. Comprobar la continuidad entre el conector de la instalación del módulo del airbag del lado del conductor y el conector de la instalación del lateral de la carrocería.

Conector de la instalación del módulo del airbag del lado del conductor	Terminal	Instalación del lado de la carrocería conector	Terminal	Continuidad
M350	10 11	M32	30 23	Existente

4. Comprobar la continuidad entre el conector de la instalación del módulo del airbag del lado del conductor y masa.

B1052 MÓDULO AIRBAG CONDUCTOR

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[MÉXICO]

Conector de la instalación del módulo del airbag del lado del conductor	Terminal	Masa	Continuidad
M350	10 11		No existe

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47. "Incidente intermitente"](#).

No >> Sustituir el cable en espiral.

B1058, B1059, B1060, B1061, B1062, B1063 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[MÉXICO]

B1058, B1059, B1060, B1061, B1062, B1063 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

Descripción

INFOID:000000006200263

DTC B1058, B1059, B1060, B1061, B1062, B1063 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

Detecta todo el sistema eléctrico del SRS y muestra la avería iluminando o encendiendo intermitentemente el testigo de airbag en el cuadro de instrumentos. La pieza averiada se puede detectar mediante el sistema de autodiagnóstico y el comprobador de diagnósticos eléctrico CONSULT-III.

PROCEDIMIENTO

Detecta una descarga que supera el nivel especificado y controla que sistemas como el airbag del conductor y de pasajero, el airbag lateral, el airbag de cortina y los pretensores del cinturón de seguridad funcionan correctamente.

ESTRUCTURA

Contiene los sensores "G" para las colisiones laterales y frontales y la función de batería de repuesto en caso de daño de la batería principal en la colisión.

MONTAJE

La unidad del sensor de diagnóstico del SRS está montada debajo de la consola central mediante pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200264

SRC

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1058 B1059 B1060 B1061 B1062 B1063	UNIDAD CONTROL	La unidad del sensor de diagnóstico no funciona.	Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-222. "Procedimiento de diagnóstico"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

B1058, B1059, B1060, B1061, B1062, B1063 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

[MÉXICO]

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-328, "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200265

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1. COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir los conectores de la instalación.

2. COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Sustituir la instalación de cableado.

3. COMPROBAR LA UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

1. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).
2. Consultar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

B1065 MÓDULO AIRBAG AS

Descripción

INFOID:000000006200266

DTC B1065 [ABIERTO] MODULO AIRBAG AS

En el caso del módulo del airbag de pasajero delantero, la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal y el sensor "G" secundario en dirección delantera.

PROCEDIMIENTO

En caso de una colisión frontal cuya aceleración supere el nivel especificado, el sistema de encendido electrónico enciende los materiales de ignición. El sistema arde y provoca una reacción química de materiales generadores de gas para generar gases calientes que fluyen en el airbag a través de un filtro y expanden la bolsa.

ESTRUCTURA

El módulo del airbag del pasajero delantero consta principalmente del airbag y el inflador del mismo.

MONTAJE

El módulo del airbag de pasajero delantero está montado en el tablero de instrumentos con pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200267

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1065	MODULO AIRBAG AS [ABIERTO]	El circuito del módulo del airbag del pasajero delantero está abierto.	<ul style="list-style-type: none"> Instalación del cableado desconectada y abierta. Avería interna en el módulo del airbag de pasajero delantero. Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-224. "Procedimiento de diagnóstico"](#).
 No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-328, "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200268

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL MÓDULO DEL AIRBAG DEL PASAJERO DELANTERO

1. Sustituir el módulo del airbag de pasajero delantero.
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

B1066 MÓDULO AIRBAG AS

Descripción

INFOID:000000006200269

DTC B1066 [VOL-BATERI CORTO] MODULO AIRBAG AS

En el caso del módulo del airbag de pasajero delantero, la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal y el sensor "G" secundario en dirección delantera.

PROCEDIMIENTO

En caso de una colisión frontal cuya aceleración supere el nivel especificado, el sistema de encendido electrónico enciende los materiales de ignición. El sistema arde y provoca una reacción química de materiales generadores de gas para generar gases calientes que fluyen en el airbag a través de un filtro y expanden la bolsa.

ESTRUCTURA

El módulo del airbag del pasajero delantero consta principalmente del airbag y el inflador del mismo.

MONTAJE

El módulo del airbag de pasajero delantero está montado en el tablero de instrumentos con pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200270

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1066	MODULO AIRBAG AS [VOL-BATERI CORTO]	Hay un cortocircuito entre el circuito del módulo del airbag del pasajero delantero y algún circuito de suministro eléctrico.	<ul style="list-style-type: none"> Desconexión de la instalación del cableado y cortar el circuito. Avería interna en el módulo del airbag de pasajero delantero. Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-226. "Procedimiento de diagnóstico"](#).
 No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-328, "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200271

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL MÓDULO DEL AIRBAG DEL PASAJERO DELANTERO

1. Sustituir el módulo del airbag de pasajero delantero.
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

B1067 MÓDULO AIRBAG AS

Descripción

INFOID:000000006200272

DTC B1067 [MASA-CORTO] MODULO AIRBAG AS

En el caso del módulo del airbag de pasajero delantero, la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal y el sensor "G" secundario en dirección delantera.

PROCEDIMIENTO

En caso de una colisión frontal cuya aceleración supere el nivel especificado, el sistema de encendido electrónico enciende los materiales de ignición. El sistema arde y provoca una reacción química de materiales generadores de gas para generar gases calientes que fluyen en el airbag a través de un filtro y expanden la bolsa.

ESTRUCTURA

El módulo del airbag del pasajero delantero consta principalmente del airbag y el inflador del mismo.

MONTAJE

El módulo del airbag de pasajero delantero está montado en el tablero de instrumentos con pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200273

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1067	MODULO AIRBAG AS [MASA-CORTO]	El circuito del módulo del airbag del pasajero delantero tiene un cortocircuito con masa.	<ul style="list-style-type: none"> Desconexión de la instalación del cableado y cortar el circuito. Avería interna en el módulo del airbag de pasajero delantero. Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-228. "Procedimiento de diagnóstico"](#).
 No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-328, "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200274

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL MÓDULO DEL AIRBAG DEL PASAJERO DELANTERO

1. Sustituir el módulo del airbag de pasajero delantero.
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

B1068 MÓDULO AIRBAG AS

Descripción

INFOID:000000006200275

DTC B1068 [CORTO] MODULO AIRBAG AS

En el caso del módulo del airbag de pasajero delantero, la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal y el sensor "G" secundario en dirección delantera.

PROCEDIMIENTO

En caso de una colisión frontal cuya aceleración supere el nivel especificado, el sistema de encendido electrónico enciende los materiales de ignición. El sistema arde y provoca una reacción química de materiales generadores de gas para generar gases calientes que fluyen en el airbag a través de un filtro y expanden la bolsa.

ESTRUCTURA

El módulo del airbag del pasajero delantero consta principalmente del airbag y el inflador del mismo.

MONTAJE

El módulo del airbag de pasajero delantero está montado en el tablero de instrumentos con pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200276

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1068	MODULO AIRBAG AS [CORTOCIRC]	Hay cortocircuitos entre los circuitos del módulo del airbag de pasajero delantero.	<ul style="list-style-type: none"> Desconexión de la instalación del cableado y cortar el circuito. Avería interna en el módulo del airbag de pasajero delantero. Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-230. "Procedimiento de diagnóstico"](#).
 No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-328, "Índice de DTC"](#).
No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200277

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL MÓDULO DEL AIRBAG DEL PASAJERO DELANTERO

1. Sustituir el módulo del airbag de pasajero delantero.
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

B1074, B1075, B1076, B1077, B1078, B1079 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[MÉXICO]

B1074, B1075, B1076, B1077, B1078, B1079 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

Descripción

INFOID:000000006200278

DTC B1074, B1075, B1076, B1077, B1078, B1079 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

Detecta todo el sistema eléctrico del SRS y muestra la avería iluminando o encendiendo intermitentemente el testigo de airbag en el cuadro de instrumentos. La pieza averiada se puede detectar mediante el sistema de autodiagnóstico y el comprobador de diagnósticos eléctrico CONSULT-III.

PROCEDIMIENTO

Detecta una descarga que supera el nivel especificado y controla que sistemas como el airbag del conductor y de pasajero, el airbag lateral, el airbag de cortina y los pretensores del cinturón de seguridad funcionan correctamente.

ESTRUCTURA

Contiene los sensores "G" para las colisiones laterales y frontales y la función de batería de repuesto en caso de daño de la batería principal en la colisión.

MONTAJE

La unidad del sensor de diagnóstico del SRS está montada debajo de la consola central mediante pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200279

SRC

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1074 B1075 B1076 B1077 B1078 B1079	UNIDAD CONTROL	La unidad del sensor de diagnóstico no funciona.	Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-232. "Procedimiento de diagnóstico"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

B1074, B1075, B1076, B1077, B1078, B1079 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

[MÉXICO]

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-328, "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200280

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1. COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir los conectores de la instalación.

2. COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3. COMPROBAR LA UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

1. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).
2. Consultar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

B1081 PRE-TEN DEL DCH

Descripción

INFOID:000000006200281

DTC B1081 [ABIERTO] PRE-TEN DEL DCH

En el caso del pretensor del cinturón de seguridad delantero dch., la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal y del sensor "G" secundario en dirección delantera.

PROCEDIMIENTO

En el caso de una colisión delantera que exceda el nivel de impacto especificado, la unidad del sensor de diagnóstico detecta la desaceleración causada por la colisión. Sujeta al pasajero con el cinturón de seguridad, aliviando la presión sobre su pecho gracias al limitador de carga.

ESTRUCTURA

El sistema de seguridad del ocupante del asiento delantero consta del mecanismo del pretensor y del mecanismo del limitador de carga.

MONTAJE

El pretensor del cinturón de seguridad delantero dch. está montado debajo del pilar central con tuercas de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200282

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

SRC

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1081	PRE-TEN DEL DCH [ABIERTO]	El circuito del pretensor del cinturón de seguridad delantero dch. está abierto.	<ul style="list-style-type: none"> • Instalación del cableado desconectada y abierta. • Avería interna del pretensor del cinturón de seguridad delantero dch. • Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

Sí >> Consultar [SRC-234, "Procedimiento de diagnóstico"](#).

No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

• El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-328, "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200283

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD DELANTERO

1. Sustituir el pretensor del cinturón de seguridad delantero dch.
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

B1082 PRE-TEN DEL DCH

Descripción

INFOID:000000006200284

DTC B1082 [VOL-BATERI CORTO] PRE-TEN DEL DCH

En el caso del pretensor del cinturón de seguridad delantero dch., la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" y del sensor "G" secundario en dirección delantera.

PROCEDIMIENTO

En el caso de una colisión delantera que exceda el nivel de impacto especificado, la unidad del sensor de diagnóstico detecta la desaceleración causada por la colisión. Sujeta al pasajero con el cinturón de seguridad, aliviando la presión sobre su pecho gracias al limitador de carga.

ESTRUCTURA

El sistema de seguridad del ocupante del asiento delantero consta del mecanismo del pretensor y del mecanismo del limitador de carga.

MONTAJE

El pretensor del cinturón de seguridad delantero dch. está montado debajo del pilar central con tuercas de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200285

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1082	PRE-TEN DEL DCH [VOL-BATERI CORTO]	Hay un cortocircuito entre el circuito del pretensor del cinturón de seguridad delantero dch. y algún circuito de suministro eléctrico.	<ul style="list-style-type: none"> Desconexión de la instalación del cableado y cortar el circuito. Avería interna del pretensor del cinturón de seguridad delantero dch. Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

Sí >> Consultar [SRC-236, "Procedimiento de diagnóstico"](#).

No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-328, "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200286

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)
- No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD DELANTERO

1. Sustituir el pretensor del cinturón de seguridad delantero dch.
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

B1083 PRE-TEN DEL DCH

Descripción

INFOID:000000006200287

DTC B1083 [MASA-CORTO] PRE-TEN DEL DCH

En el caso del pretensor del cinturón de seguridad delantero dch., la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal y del sensor "G" secundario en dirección delantera.

PROCEDIMIENTO

En el caso de una colisión delantera que exceda el nivel de impacto especificado, la unidad del sensor de diagnóstico detecta la desaceleración causada por la colisión. Sujeta al pasajero con el cinturón de seguridad, aliviando la presión sobre su pecho gracias al limitador de carga.

ESTRUCTURA

El sistema de seguridad del ocupante del asiento delantero consta del mecanismo del pretensor y del mecanismo del limitador de carga.

MONTAJE

El pretensor del cinturón de seguridad delantero dch. está montado debajo del pilar central con tuercas de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200288

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

SRC

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1083	PRE-TEN DEL DCH [MASA-CORTO]	El circuito del pretensor de cinturón de seguridad dch. está cortocircuitado a masa.	<ul style="list-style-type: none"> Desconexión de la instalación del cableado y cortar el circuito. Avería interna del pretensor del cinturón de seguridad delantero dch. Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

Sí >> Consultar [SRC-238, "Procedimiento de diagnóstico"](#).

No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-328, "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200289

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD DELANTERO

1. Sustituir el pretensor del cinturón de seguridad delantero dch.
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

B1084 PRE-TEN DEL DCH

Descripción

INFOID:000000006200290

DTC B1084 [CORTO] PRE-TEN DEL DCH

En el caso del pretensor del cinturón de seguridad delantero dch., la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal y del sensor "G" secundario en dirección delantera.

PROCEDIMIENTO

En el caso de una colisión delantera que exceda el nivel de impacto especificado, la unidad del sensor de diagnóstico detecta la desaceleración causada por la colisión. Sujeta al pasajero con el cinturón de seguridad, aliviando la presión sobre su pecho gracias al limitador de carga.

ESTRUCTURA

El sistema de seguridad del ocupante del asiento delantero consta del mecanismo del pretensor y del mecanismo del limitador de carga.

MONTAJE

El pretensor del cinturón de seguridad delantero dch. está montado debajo del pilar central con tuercas de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200291

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

SRC

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1084	PRE-TEN DEL DCH [CORTOCIRC]	Hay un cortocircuito entre los circuitos del pretensor del cinturón de seguridad delantero dch.	<ul style="list-style-type: none"> Desconexión de la instalación del cableado y cortar el circuito. Avería interna del pretensor del cinturón de seguridad delantero dch. Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

Sí >> Consultar [SRC-240, "Procedimiento de diagnóstico"](#).

No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-328. "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200292

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD DELANTERO

1. Sustituir el pretensor del cinturón de seguridad delantero dch.
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47. "Incidente intermitente"](#).

B1086 PRE-TEN DEL IZQ

Descripción

INFOID:000000006200293

DTC B1086 [ABIERTO] PRE-TEN DEL IZQ

En el caso del pretensor del cinturón de seguridad delantero izq., la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal y del sensor "G" secundario en dirección delantera.

PROCEDIMIENTO

En el caso de una colisión delantera que exceda el nivel de impacto especificado, la unidad del sensor de diagnóstico detecta la desaceleración causada por la colisión. Sujeta al pasajero con el cinturón de seguridad, aliviando la presión sobre su pecho gracias al limitador de carga.

ESTRUCTURA

El sistema de seguridad del ocupante del asiento delantero consta del mecanismo del pretensor y del mecanismo del limitador de carga.

MONTAJE

El pretensor del cinturón de seguridad delantero izq. está montado debajo del pilar central con tuercas de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200294

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

SRC

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1086	PRE-TEN DEL IZQ [ABIERTO]	El circuito del pretensor del cinturón de seguridad delantero izq. está abierto.	<ul style="list-style-type: none"> • Instalación del cableado desconectada y abierta. • Avería interna del pretensor del cinturón de seguridad delantero izq. • Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

Sí >> Consultar [SRC-242, "Procedimiento de diagnóstico"](#).

No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

• El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-328, "Índice de DTC"](#).
No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200295

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO**1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN**

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
No >> Sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD DELANTERO

1. Sustituir pretensor del cinturón de seguridad delantero izq.
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

B1087 PRE-TEN DEL IZQ

Descripción

INFOID:000000006200296

DTC B1087 [VOL-BATERI CORTO] PRE-TEN DEL IZQ

En el caso del pretensor del cinturón de seguridad delantero izq., la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal y del sensor "G" secundario en dirección delantera.

PROCEDIMIENTO

En el caso de una colisión delantera que exceda el nivel de impacto especificado, la unidad del sensor de diagnóstico detecta la desaceleración causada por la colisión. Sujeta al pasajero con el cinturón de seguridad, aliviando la presión sobre su pecho gracias al limitador de carga.

ESTRUCTURA

El sistema de seguridad del ocupante del asiento delantero consta del mecanismo del pretensor y del mecanismo del limitador de carga.

MONTAJE

El pretensor del cinturón de seguridad delantero izq. está montado debajo del pilar central con tuercas de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200297

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

SRC

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1087	PRE-TEN DEL IZQ [VOL-BATERI CORTO]	Hay un cortocircuito entre el circuito del pretensor del cinturón de seguridad delantero izq. y algún circuito de suministro eléctrico.	<ul style="list-style-type: none"> Desconexión de la instalación del cableado y cortar el circuito. Avería interna del pretensor del cinturón de seguridad delantero izq. Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

Sí >> Consultar [SRC-244, "Procedimiento de diagnóstico"](#).

No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

• El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-328, "Índice de DTC"](#).
No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200298

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)
- No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD DELANTERO

1. Sustituir pretensor del cinturón de seguridad delantero izq.
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

B1088 PRE-TEN DEL IZQ

Descripción

INFOID:000000006200299

DTC B1088 [MASA-CORTO] PRE-TEN DEL IZQ

En el caso del pretensor del cinturón de seguridad delantero izq., la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal y del sensor "G" secundario en dirección delantera.

PROCEDIMIENTO

En el caso de una colisión delantera que exceda el nivel de impacto especificado, la unidad del sensor de diagnóstico detecta la desaceleración causada por la colisión. Sujeta al pasajero con el cinturón de seguridad, aliviando la presión sobre su pecho gracias al limitador de carga.

ESTRUCTURA

El sistema de seguridad del ocupante del asiento delantero consta del mecanismo del pretensor y del mecanismo del limitador de carga.

MONTAJE

El pretensor del cinturón de seguridad delantero izq. está montado debajo del pilar central con tuercas de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200300

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

SRC

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1088	PRE-TEN DEL IZQ [MASA-CORTO]	El circuito del pretensor de cinturón de seguridad izq. está cortocircuitado a masa.	<ul style="list-style-type: none"> Desconexión de la instalación del cableado y cortar el circuito. Avería interna del pretensor del cinturón de seguridad delantero izq. Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-246, "Procedimiento de diagnóstico"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-328, "Índice de DTC"](#).
No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200301

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO**1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN**

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
No >> Sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD DELANTERO

1. Sustituir pretensor del cinturón de seguridad delantero izq.
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

B1089 PRE-TEN DEL IZQ

Descripción

INFOID:000000006200302

DTC B1089 [CORTO] PRE-TEN DEL IZQ

En el caso del pretensor del cinturón de seguridad delantero izq., la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal y del sensor "G" secundario en dirección delantera.

PROCEDIMIENTO

En el caso de una colisión delantera que exceda el nivel de impacto especificado, la unidad del sensor de diagnóstico detecta la desaceleración causada por la colisión. Sujeta al pasajero con el cinturón de seguridad, aliviando la presión sobre su pecho gracias al limitador de carga.

ESTRUCTURA

El sistema de seguridad del ocupante del asiento delantero consta del mecanismo del pretensor y del mecanismo del limitador de carga.

MONTAJE

El pretensor del cinturón de seguridad delantero izq. está montado debajo del pilar central con tuercas de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200303

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

SRC

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1089	PRE-TEN DEL IZQ [CORTOCIRC]	Hay un cortocircuito entre los circuitos del pretensor del cinturón de seguridad delantero izq.	<ul style="list-style-type: none"> Desconexión de la instalación del cableado y cortar el circuito. Avería interna del pretensor del cinturón de seguridad delantero izq. Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-248, "Procedimiento de diagnóstico"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-328, "Índice de DTC"](#).
No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200304

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO**1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN**

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
No >> Sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD DELANTERO

1. Sustituir pretensor del cinturón de seguridad delantero izq.
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

B1091, B1093 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[MÉXICO]

B1091, B1093 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

Descripción

INFOID:000000006487262

Comprueba todo el SRS y muestra la avería o bien haciendo iluminar o parpadear el testigo del airbag o el cuadro de instrumentos. La pieza averiada se puede detectar con el sistema de autodiagnóstico a bordo y CONSULT-III.

PROCEDIMIENTO

Detecta un golpe superior a un nivel específico y controla si los airbag del conductor y del pasajero, los airbag laterales delanteros, los airbag laterales de cortina y los pretensores del cinturón de seguridad funcionan correctamente.

ESTRUCTURA

Contiene los sensores "G" para las colisiones laterales y frontales y la función de batería de repuesto en caso de daño de la batería principal en la colisión.

MONTAJE

La unidad del sensor de diagnóstico del airbag está montada debajo de la consola central mediante pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006487263

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1091 B1093	UNIDAD CONTROL	La unidad del sensor de diagnóstico del airbag está averiada o excede las especificaciones	<ul style="list-style-type: none">Avería en la unidad del sensor de diagnóstico del airbagLa configuración de la unidad del sensor de diagnóstico del airbag no coincide con las especificaciones del vehículo

SRC

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DTC

1.COMPROBAR RESULT AUTODIAGNOSIS

Con CONSULT-III

- Girar el interruptor de encendido a la posición ON.
- Realizar el resultado del autodiagnóstico de "AIRBAG".

Sin CONSULT-III

- Girar el interruptor de encendido a la posición ON.
- Comprobar el estado del testigo del airbag. Consultar [SRC-18, "Descripción de diagnóstico"](#).

NOTA:

El SRS no entra en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-249, "Procedimiento de diagnóstico"](#).
No >> FIN DE LA INSPECCIÓN

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006487264

ADVERTENCIA:

- Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar el borne negativo de la batería y esperar al menos 3 minutos (para descargar el condensador de reserva.)
- No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar el conector de la instalación.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
No >> Sustituir los conectores de la instalación.

B1091, B1093 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[MÉXICO]

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> IR A 3.

No >> Sustituir la instalación de cableado.

3.SUSTITUIR LA UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO DEL AIRBAG

1. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico del airbag. Consultar [SR-26, "Desmontaje y montaje"](#).

2. Realizar el Procedimiento de confirmación de DTC. Consultar [SRC-249, "Lógica de DTC"](#).

¿Se detecta el código de avería?

Sí >> IR A 1.

No >> FIN DE LA INSPECCIÓN

B1106, B1107, B1108, B1109, B1110, B1111 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[MÉXICO]

B1106, B1107, B1108, B1109, B1110, B1111 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

Descripción

INFOID:000000006200305

DTC B1106, B1107, B1108, B1109, B1110, B1111 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

Detecta todo el sistema eléctrico del SRS y muestra la avería iluminando o encendiendo intermitentemente el testigo de airbag en el cuadro de instrumentos. La pieza averiada se puede detectar mediante el sistema de autodiagnóstico y el comprobador de diagnósticos eléctrico CONSULT-III.

PROCEDIMIENTO

Detecta una descarga que supera el nivel especificado y controla que sistemas como el airbag del conductor y de pasajero, el airbag lateral, el airbag de cortina y los pretensores del cinturón de seguridad funcionan correctamente.

ESTRUCTURA

Contiene los sensores "G" para las colisiones laterales y frontales y la función de batería de repuesto en caso de daño de la batería principal en la colisión.

MONTAJE

La unidad del sensor de diagnóstico del SRS está montada debajo de la consola central mediante pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200306

SRC

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1106 B1107 B1108 B1109 B1110 B1111	UNIDAD CONTROL	La unidad del sensor de diagnóstico no funciona.	Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-252. "Procedimiento de diagnóstico"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

B1106, B1107, B1108, B1109, B1110, B1111 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

[MÉXICO]

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-328, "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200307

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1. COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir los conectores de la instalación.

2. COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Sustituir la instalación de cableado.

3. COMPROBAR LA UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

1. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).
2. Consultar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

B1113, B1114 SEN SATELITE DCH

Descripción

INFOID:000000006200308

DTC B1113, B1114 [FALLO UNIDAD] SEN SATELITE DCH

El sensor "G" principal genera el voltaje de la señal cuando detecta una desaceleración por debajo del nivel especificado causada por una colisión lateral del vehículo.

PROCEDIMIENTO

Cuando la ACU determina que el voltaje de la señal del sensor "G" como la del el sensor de seguridad es el de la colisión que excede un nivel especificado, el circuito de conducción se enciende y alimenta el encendedor eléctrico del airbag de conductor y de pasajero y el pretensor del cinturón de seguridad.

ESTRUCTURA

Tipo integrado del elemento del sensor G para colisión lateral con terminales de salida para el voltaje de la señal.

MONTAJE

El sensor satélite dch. está montado debajo del pilar central con pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200309

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1113 B1114	SEN SATELITE DCH [FALLO UNIDAD]	El sensor satélite dch. no funciona.	<ul style="list-style-type: none"> Desconexión de la instalación del cableado. Avería interna en el sensor de satélite dch. Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-254. "Procedimiento de diagnóstico"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-328, "Índice de DTC"](#).
No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200310

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO**1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN**

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL SENSOR SATÉLITE

1. Sustituir el sensor satélite dch.
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

B1115, B1116 SEN SATELITE DCH

Descripción

INFOID:000000006200311

DTC B1115, B1116 [FALLO COM] SEN SATELITE DCH

El sensor "G" principal genera el voltaje de la señal cuando detecta una desaceleración por debajo del nivel especificado causada por una colisión lateral del vehículo.

PROCEDIMIENTO

Cuando la ACU determina que el voltaje de la señal del sensor "G" como el del sensor de seguridad es el de la colisión que excede el nivel especificado, el circuito de conducción se enciende y alimenta tanto al encendedor eléctrico del airbag de conductor y de pasajero como al pretensor del cinturón de seguridad.

ESTRUCTURA

Tipo integrado del elemento del sensor G para colisión lateral con terminales de salida para el voltaje de la señal.

MONTAJE

El sensor satélite dch. está montado debajo del pilar central con pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200312

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1115 B1116	SEN SATELITE DCH [FALLO COM] [DIFERENC]	El sensor satélite dch. no funciona.	<ul style="list-style-type: none"> Desconexión de la instalación del cableado. Avería interna en el sensor de satélite dch. Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-256. "Procedimiento de diagnóstico"](#).
No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-328, "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200313

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL SENSOR SATÉLITE

1. Sustituir el sensor satélite dch.
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

B1118, B1119 SEN SATELITE IZQ

Descripción

INFOID:000000006200314

DTC B1118, B1119 [FALLO UNIDAD] SEN SATELITE IZQ

El sensor "G" principal genera el voltaje de la señal cuando detecta una desaceleración por debajo del nivel especificado causada por una colisión lateral del vehículo.

PROCEDIMIENTO

Cuando la ACU determina que el voltaje de la señal del sensor "G" como el del sensor de seguridad es el de la colisión que excede el nivel especificado, el circuito de conducción se enciende y alimenta tanto al encendedor eléctrico del airbag de conductor y de pasajero como al pretensor del cinturón de seguridad.

ESTRUCTURA

Tipo integrado del elemento del sensor G para colisión lateral con terminales de salida para el voltaje de la señal.

MONTAJE

El sensor satélite izq. está montado debajo del pilar central con pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200315

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

SRC

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1118 B1119	SEN SATELITE IZQ [FALLO UNIDAD]	El sensor satélite izq. no funciona.	<ul style="list-style-type: none"> Desconexión de la instalación del cableado. Avería interna en el sensor de satélite izq. Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-258. "Procedimiento de diagnóstico"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-328, "Índice de DTC"](#).
No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200316

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO**1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN**

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL SENSOR SATÉLITE

1. Sustituir el sensor satélite izq.
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

B1120, B1121 SEN SATELITE IZQ**Descripción**

INFOID:000000006200317

DTC B1120, B1121 [FALLO COM] SEN SATELITE DCH

El sensor "G" principal genera el voltaje de la señal cuando detecta una desaceleración por debajo del nivel especificado causada por una colisión lateral del vehículo.

PROCEDIMIENTO

Cuando la ACU determina que el voltaje de la señal del sensor "G" como el del sensor de seguridad es el de la colisión que excede el nivel especificado, el circuito de conducción se enciende y alimenta tanto al encendedor eléctrico del airbag de conductor y de pasajero como al pretensor del cinturón de seguridad.

ESTRUCTURA

Tipo integrado del elemento del sensor G para colisión lateral con terminales de salida para el voltaje de la señal.

MONTAJE

El sensor satélite izq. está montado debajo del pilar central con pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200318

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1120 B1121	SEN SATELITE IZQ [FALLO COM] [DIFERENC]	El sensor satélite izq. no funciona.	<ul style="list-style-type: none"> Desconexión de la instalación del cableado. Avería interna en el sensor de satélite izq. Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)**1. INICIO DE LA INSPECCIÓN**

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-260. "Procedimiento de diagnóstico"](#).
No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)**NOTA:**

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-328, "Índice de DTC"](#).
No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200319

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL SENSOR SATÉLITE

1. Sustituir el sensor satélite izq.
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

B1122, B1123, B1124, B1125, B1126, B1127 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[MÉXICO]

B1122, B1123, B1124, B1125, B1126, B1127 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

Descripción

INFOID:000000006200320

DTC B1122, B1123, B1124, B1125, B1126, B1127 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

Detecta todo el sistema eléctrico del SRS y muestra la avería iluminando o encendiendo intermitentemente el testigo de airbag en el cuadro de instrumentos. La pieza averiada se puede detectar mediante el sistema de autodiagnóstico y el comprobador de diagnósticos eléctrico CONSULT-III.

PROCEDIMIENTO

Detecta una descarga que supera el nivel especificado y controla que sistemas como el airbag del conductor y de pasajero, el airbag lateral, el airbag de cortina y los pretensores del cinturón de seguridad funcionan correctamente.

ESTRUCTURA

Contiene los sensores "G" para las colisiones laterales y frontales y la función de batería de repuesto en caso de daño de la batería principal en la colisión.

MONTAJE

La unidad del sensor de diagnóstico del SRS está montada debajo de la consola central mediante pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200321

SRC

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1122 B1123 B1124 B1125 B1126 B1127	UNIDAD CONTROL	La unidad del sensor de diagnóstico no funciona.	Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-262. "Procedimiento de diagnóstico"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

B1122, B1123, B1124, B1125, B1126, B1127 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

[MÉXICO]

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-328, "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200322

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1. COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir los conectores de la instalación.

2. COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3. COMPROBAR LA UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

1. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).
2. Consultar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

B1129 MODLO LATERL DE

Descripción

INFOID:000000006200323

DTC B1129 [ABIERTO] MODLO LATERL DE

En el caso del módulo del airbag lateral delantero dch., la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal (lado izq.: sensor satélite izquierdo, lado derecho: sensor satélite derecho) y el sensor secundario "G" (GP derecha e izquierda en la unidad del centro).

PROCEDIMIENTO

En caso de una colisión cuya aceleración supere el nivel especificado, el sistema de encendido electrónico enciende los materiales de ignición. El sistema arde y provoca una reacción química de materiales generadores de gas para generar gases calientes que fluyen en el airbag a través de un filtro y expanden la bolsa.

ESTRUCTURA

El módulo del airbag lateral delantero dch. consta principalmente del airbag y el inflador del mismo.

MONTAJE

El módulo del airbag lateral delantero dch. está montado en el lateral del respaldo del asiento delantero con pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200324

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

SRC

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1129	MODLO LATERL DE [ABIERTO]	El circuito del módulo del airbag lateral delantero dch. está abierto.	<ul style="list-style-type: none"> • Instalación del cableado desconectada y abierta. • Avería interna en el módulo del airbag lateral delantero dch. • Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-264, "Procedimiento de diagnóstico"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-328, "Índice de DTC"](#).
No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200325

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL MÓDULO DEL AIRBAG LATERAL DELANTERO

1. Sustituir el módulo de airbag lateral delantero dch.
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

B1130 MODLO LATERL DE

Descripción

INFOID:000000006200326

DTC B1130 [VOL-BATERI CORTO] MODLO LATERL DE

En el caso del módulo del airbag lateral delantero dch., la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal (lado izq.: sensor satélite izquierdo, lado derecho: sensor satélite derecho) y el sensor secundario "G" (GP derecha e izquierda en la unidad del centro).

PROCEDIMIENTO

En caso de una colisión cuya aceleración supere el nivel especificado, el sistema de encendido electrónico enciende los materiales de ignición. El sistema arde y provoca una reacción química de materiales generadores de gas para generar gases calientes que fluyen en el airbag a través de un filtro y expanden la bolsa.

ESTRUCTURA

El módulo del airbag lateral delantero dch. consta principalmente del airbag y el inflador del mismo.

MONTAJE

El módulo del airbag lateral delantero dch. está montado en el lateral del respaldo del asiento delantero con pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200327

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

SRC

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1130	MODLO LATERL DE [VOL-BATERI CORTO]	Hay un cortocircuito entre el circuito del módulo del airbag lateral delantero dch. y algún circuito de suministro eléctrico.	<ul style="list-style-type: none"> Desconexión de la instalación del cableado y cortar el circuito. Avería interna en el módulo del airbag lateral delantero dch. Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

Sí >> Consultar [SRC-266, "Procedimiento de diagnóstico"](#).

No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-328, "Índice de DTC"](#).
No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200328

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)
- No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL MÓDULO DEL AIRBAG LATERAL DELANTERO

1. Sustituir el módulo de airbag lateral delantero dch.
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

B1131 MODLO LATERL DE

Descripción

INFOID:000000006200329

DTC B1131 [MASA-CORTO] MODLO LATERL DE

En el caso del módulo del airbag lateral delantero dch., la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal (lado izq.: sensor satélite izquierdo, lado derecho: sensor satélite derecho) y el sensor secundario "G" (GP derecha e izquierda en la unidad del centro).

PROCEDIMIENTO

En caso de una colisión cuya aceleración supere el nivel especificado, el sistema de encendido electrónico enciende los materiales de ignición. El sistema arde y provoca una reacción química de materiales generadores de gas para generar gases calientes que fluyen en el airbag a través de un filtro y expanden la bolsa.

ESTRUCTURA

El módulo del airbag lateral delantero dch. consta principalmente del airbag y el inflador del mismo.

MONTAJE

El módulo del airbag lateral delantero dch. está montado en el lateral del respaldo del asiento delantero con pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200330

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

SRC

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1131	MODLO LATERL DE [MASA-CORTO]	Hay un cortocircuito entre el circuito del módulo del airbag lateral delantero dch. y masa.	<ul style="list-style-type: none"> Desconexión de la instalación del cableado y cortar el circuito. Avería interna en el módulo del airbag lateral delantero dch. Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-268, "Procedimiento de diagnóstico"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-328, "Índice de DTC"](#).
No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200331

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL MÓDULO DEL AIRBAG LATERAL DELANTERO

1. Sustituir el módulo de airbag lateral delantero dch.
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

B1132 MODLO LATERL DE

Descripción

INFOID:000000006200332

DTC B1132 [CORTO] MODLO LATERL DE

En el caso del módulo del airbag lateral delantero dch., la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal (lado izq.: sensor satélite izquierdo, lado derecho: sensor satélite derecho) y el sensor secundario "G" (GP derecha e izquierda en la unidad del centro).

PROCEDIMIENTO

En caso de una colisión cuya aceleración supere el nivel especificado, el sistema de encendido electrónico enciende los materiales de ignición. El sistema arde y provoca una reacción química de materiales generadores de gas para generar gases calientes que fluyen en el airbag a través de un filtro y expanden la bolsa.

ESTRUCTURA

El módulo del airbag lateral delantero dch. consta principalmente del airbag y el inflador del mismo.

MONTAJE

El módulo del airbag lateral delantero dch. está montado en el lateral del respaldo del asiento delantero con pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200333

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

SRC

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1132	MODLO LATERL DE [CORTOCIRC]	Hay cortocircuitos entre los circuitos del módulo del airbag lateral delantero dch.	<ul style="list-style-type: none"> Desconexión de la instalación del cableado y cortar el circuito. Avería interna en el módulo del airbag lateral delantero dch. Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-270, "Procedimiento de diagnóstico"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-328. "Índice de DTC"](#).
No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200334

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL MÓDULO DEL AIRBAG LATERAL DELANTERO

1. Sustituir el módulo de airbag lateral delantero dch.
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47. "Incidente intermitente"](#).

B1134 MODLO LATERL IZ

Descripción

INFOID:000000006200335

DTC B1134 [ABIERTO] MODLO LATERL IZ

En el caso del módulo del airbag lateral delantero izq., la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal (lado izq.: sensor satélite izquierdo, lado derecho: sensor satélite derecho) y el sensor secundario "G" (GP derecha e izquierda en la unidad del centro).

PROCEDIMIENTO

En caso de una colisión cuya aceleración supere el nivel especificado, el sistema de encendido electrónico enciende los materiales de ignición. El sistema arde y provoca una reacción química de materiales generadores de gas para generar gases calientes que fluyen en el airbag a través de un filtro y expanden la bolsa.

ESTRUCTURA

El módulo del airbag lateral delantero izq. consta principalmente del airbag y el inflador del mismo.

MONTAJE

El módulo del airbag lateral delantero izq. está montado en el lateral del respaldo del asiento delantero con pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200336

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

SRC

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1134	MODLO LATERL IZ [ABIERTO]	El circuito del módulo del airbag lateral delantero izq. está abierto.	<ul style="list-style-type: none"> • Instalación del cableado desconectada y abierta. • Avería interna en el módulo del airbag lateral delantero izq. • Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

Sí >> Consultar [SRC-272, "Procedimiento de diagnóstico"](#).

No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-328. "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200337

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL MÓDULO DEL AIRBAG LATERAL DELANTERO

1. Sustituir el módulo del airbag lateral delantero izq.
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47. "Incidente intermitente"](#).

B1135 MODLO LATERL IZ

Descripción

INFOID:000000006200338

DTC B1135 [VOL-BATERI CORTO] MODLO LATERL IZ

En el caso del módulo del airbag lateral delantero izq., la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal (lado izq.: sensor satélite izquierdo, lado derecho: sensor satélite derecho) y el sensor secundario "G" (GP derecha e izquierda en la unidad del centro).

PROCEDIMIENTO

En caso de una colisión cuya aceleración supere el nivel especificado, el sistema de encendido electrónico enciende los materiales de ignición. El sistema arde y provoca una reacción química de materiales generadores de gas para generar gases calientes que fluyen en el airbag a través de un filtro y expanden la bolsa.

ESTRUCTURA

El módulo del airbag lateral delantero izq. consta principalmente del airbag y el inflador del mismo.

MONTAJE

El módulo del airbag lateral delantero izq. está montado en el lateral del respaldo del asiento delantero con pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200339

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

SRC

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1135	MODLO LATERL IZ [VOL-BATERI CORTO]	Hay un cortocircuito entre el circuito del módulo del airbag lateral delantero izq. y algún circuito de suministro eléctrico.	<ul style="list-style-type: none"> Desconexión de la instalación del cableado y cortar el circuito. Avería interna en el módulo del airbag lateral delantero izq. Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

Sí >> Consultar [SRC-274, "Procedimiento de diagnóstico"](#).

No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-328. "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200340

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL MÓDULO DEL AIRBAG LATERAL DELANTERO

1. Sustituir el módulo del airbag lateral delantero izq.
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47. "Incidente intermitente"](#).

B1136 MODLO LATERL IZ

Descripción

INFOID:000000006200341

DTC B1136 [MASA-CORTO] MODLO LATERL IZ

En el caso del módulo del airbag lateral delantero izq., la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal (lado izq.: sensor satélite izquierdo, lado derecho: sensor satélite derecho) y el sensor secundario "G" (GP derecha e izquierda en la unidad del centro).

PROCEDIMIENTO

En caso de una colisión cuya aceleración supere el nivel especificado, el sistema de encendido electrónico enciende los materiales de ignición. El sistema arde y provoca una reacción química de materiales generadores de gas para generar gases calientes que fluyen en el airbag a través de un filtro y expanden la bolsa.

ESTRUCTURA

El módulo del airbag lateral delantero izq. consta principalmente del airbag y el inflador del mismo.

MONTAJE

El módulo del airbag lateral delantero izq. está montado en el lateral del respaldo del asiento delantero con pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200342

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

SRC

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1136	MODLO LATERL IZ [MASA-CORTO]	Hay un cortocircuito entre el circuito del módulo del airbag lateral delantero izq. y masa.	<ul style="list-style-type: none"> Desconexión de la instalación del cableado y cortar el circuito. Avería interna en el módulo del airbag lateral delantero izq. Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

Sí >> Consultar [SRC-276, "Procedimiento de diagnóstico"](#).

No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

• El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-328. "Índice de DTC"](#).
No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200343

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)
- No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL MÓDULO DEL AIRBAG LATERAL DELANTERO

1. Sustituir el módulo del airbag lateral delantero izq.
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47. "Incidente intermitente"](#).

B1137 MODLO LATERL IZ

Descripción

INFOID:000000006200344

DTC B1137 [CORTO] MODLO LATERL IZ

En el caso del módulo del airbag lateral delantero izq., la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal (lado izq.: sensor satélite izquierdo, lado derecho: sensor satélite derecho) y el sensor secundario "G" (GP derecha e izquierda en la unidad del centro).

PROCEDIMIENTO

En caso de una colisión cuya aceleración supere el nivel especificado, el sistema de encendido electrónico enciende los materiales de ignición. El sistema arde y provoca una reacción química de materiales generadores de gas para generar gases calientes que fluyen en el airbag a través de un filtro y expanden la bolsa.

ESTRUCTURA

El módulo del airbag lateral delantero izq. consta principalmente del airbag y el inflador del mismo.

MONTAJE

El módulo del airbag lateral delantero izq. está montado en el lateral del respaldo del asiento delantero con pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200345

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

SRC

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1137	MODLO LATERL IZ [CORTOCIRC]	Hay cortocircuitos entre los circuitos del módulo del airbag lateral delantero izq.	<ul style="list-style-type: none"> Desconexión de la instalación del cableado y cortar el circuito. Avería interna en el módulo del airbag lateral delantero izq. Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-278, "Procedimiento de diagnóstico"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-328. "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200346

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador concreto ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL MÓDULO DEL AIRBAG LATERAL DELANTERO

1. Sustituir el módulo del airbag lateral delantero izq.
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47. "Incidente intermitente"](#).

B1138, B1139, B1140, B1141, B1142, B1143 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[MÉXICO]

B1138, B1139, B1140, B1141, B1142, B1143 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

Descripción

INFOID:000000006200347

DTC B1138, B1139, B1140, B1141, B1142, B1143 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

Detecta todo el sistema eléctrico del SRS y muestra la avería iluminando o encendiendo intermitentemente el testigo de airbag en el cuadro de instrumentos. La pieza averiada se puede detectar mediante el sistema de autodiagnóstico y el comprobador de diagnósticos eléctrico CONSULT-III.

PROCEDIMIENTO

Detecta una descarga que supera el nivel especificado y controla que sistemas como el airbag del conductor y de pasajero, el airbag lateral, el airbag de cortina y los pretensores del cinturón de seguridad funcionan correctamente.

ESTRUCTURA

Contiene los sensores "G" para las colisiones laterales y frontales y la función de batería de repuesto en caso de daño de la batería principal en la colisión.

MONTAJE

La unidad del sensor de diagnóstico del SRS está montada debajo de la consola central mediante pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200348

SRC

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1138 B1139 B1140 B1141 B1142 B1143	UNIDAD CONTROL	La unidad del sensor de diagnóstico no funciona.	Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-280. "Procedimiento de diagnóstico"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

B1138, B1139, B1140, B1141, B1142, B1143 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

[MÉXICO]

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-328, "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200349

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1. COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir los conectores de la instalación.

2. COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Sustituir la instalación de cableado.

3. COMPROBAR LA UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

1. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).
2. Consultar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

B1145 MÓDULO CORTINA DCH

Descripción

INFOID:000000006200350

DTC B1145 [ABIERTO] MODULO CORTINA DCH*

En el caso del módulo del airbag de cortina lateral dch., la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal (lado izq.: sensor satélite izquierdo, lado derecho: sensor satélite derecho) y el sensor secundario "G" (GP derecha e izquierda en la unidad del centro).

PROCEDIMIENTO

En caso de una colisión cuya aceleración sea superior al nivel especificado, el sistema de encendido electrónico enciende los materiales de ignición. El sistema arde y provoca una reacción química de materiales generadores de gas para generar gases calientes que fluyen en el airbag a través de un filtro y expanden la bolsa.

ESTRUCTURA

El módulo del airbag de cortina lateral dch. consta principalmente del airbag y el inflador del mismo.

MONTAJE

El módulo del airbag de cortina lateral dch. está montado en el lateral del techo con pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200351

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]") o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1145	MODULO CORTINA DCH [ABIERTO]	El circuito del módulo del airbag lateral de cortina dch. está abierto.	<ul style="list-style-type: none"> Instalación del cableado desconectada y abierta. Avería interna en el módulo del airbag lateral de cortina delantero dch. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

Sí >> Consultar [SRC-282, "Procedimiento de diagnóstico"](#).

No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

• El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-328. "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200352

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL MÓDULO DEL AIRBAG DE CORTINA LATERAL

1. Sustituir el módulo del airbag de cortina lateral dch..
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47. "Incidente intermitente"](#).

B1146 MÓDULO CORTINA DCH

Descripción

INFOID:000000006200353

DTC B1146 [VOL-BATERI CORTO] MODULO CORTINA DCH

En el caso del módulo del airbag de cortina lateral dch., la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal (lado izq.: sensor satélite izquierdo, lado derecho: sensor satélite derecho) y el sensor secundario "G" (GP derecha e izquierda en la unidad del centro).

PROCEDIMIENTO

En caso de una colisión cuya aceleración sea superior al nivel especificado, el sistema de encendido electrónico enciende los materiales de ignición. El sistema arde y provoca una reacción química de materiales generadores de gas para generar gases calientes que fluyen en el airbag a través de un filtro y expanden la bolsa.

ESTRUCTURA

El módulo del airbag de cortina lateral dch. consta principalmente del airbag y el inflador del mismo.

MONTAJE

El módulo del airbag de cortina lateral dch. está montado en el lateral del techo con pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200354

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1146	MODULO CORTINA DCH [VOL-BATERI CORTO]	Hay un cortocircuito entre el circuito del módulo del airbag de cortina delantero dch. y algún circuito de suministro eléctrico.	<ul style="list-style-type: none"> Desconexión de la instalación del cableado y cortar el circuito. Avería interna en el módulo del airbag lateral de cortina delantero dch. Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-284, "Procedimiento de diagnóstico"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-328. "Índice de DTC"](#).
No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200355

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL MÓDULO DEL AIRBAG DE CORTINA LATERAL

1. Sustituir el módulo del airbag de cortina lateral dch..
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47. "Incidente intermitente"](#).

B1147 MÓDULO CORTINA DCH

Descripción

INFOID:000000006200356

DTC B1147 [MASA-CORTO] MODULO CORTINA DCH

En el caso del módulo del airbag de cortina lateral dch., la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal (lado izq.: sensor satélite izquierdo, lado derecho: sensor satélite derecho) y el sensor secundario "G" (GP derecha e izquierda en la unidad del centro).

PROCEDIMIENTO

En caso de una colisión cuya aceleración sea superior al nivel especificado, el sistema de encendido electrónico enciende los materiales de ignición. El sistema arde y provoca una reacción química de materiales generadores de gas para generar gases calientes que fluyen en el airbag a través de un filtro y expanden la bolsa.

ESTRUCTURA

El módulo del airbag de cortina lateral dch. consta principalmente del airbag y el inflador del mismo.

MONTAJE

El módulo del airbag de cortina lateral dch. está montado en el lateral del techo con pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200357

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]") o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1147	MODULO CORTINA DCH [MASA-CORTO]	Hay un cortocircuito entre el circuito del módulo del airbag lateral de cortina dch. y masa.	<ul style="list-style-type: none"> Desconexión de la instalación del cableado y cortar el circuito. Avería interna en el módulo del airbag lateral de cortina delantero dch. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-286. "Procedimiento de diagnóstico"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-328. "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200358

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL MÓDULO DEL AIRBAG DE CORTINA LATERAL

1. Sustituir el módulo del airbag de cortina lateral dch..
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47. "Incidente intermitente"](#).

B1148 MÓDULO CORTINA DCH

Descripción

INFOID:000000006200359

DTC B1148 [CORTO] MODULO CORTINA DCH

En el caso del módulo del airbag de cortina lateral dch., la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal (lado izq.: sensor satélite izquierdo, lado derecho: sensor satélite derecho) y el sensor secundario "G" (GP derecha e izquierda en la unidad del centro).

PROCEDIMIENTO

En caso de una colisión cuya aceleración sea superior al nivel especificado, el sistema de encendido electrónico enciende los materiales de ignición. El sistema arde y provoca una reacción química de materiales generadores de gas para generar gases calientes que fluyen en el airbag a través de un filtro y expanden la bolsa.

ESTRUCTURA

El módulo del airbag de cortina lateral dch. consta principalmente del airbag y el inflador del mismo.

MONTAJE

El módulo del airbag de cortina lateral dch. está montado en el lateral del techo con pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200360

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1148	MODULO CORTINA DCH [CORTOCIRC]	Hay un cortocircuito entre los circuito del módulo del airbag de cortina delantero dch.	<ul style="list-style-type: none"> Desconexión de la instalación del cableado y cortar el circuito. Avería interna en el módulo del airbag lateral de cortina delantero dch. Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

Sí >> Consultar [SRC-288, "Procedimiento de diagnóstico"](#).

No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

• El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-328. "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200361

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL MÓDULO DEL AIRBAG DE CORTINA LATERAL

1. Sustituir el módulo del airbag de cortina lateral dch..
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47. "Incidente intermitente"](#).

B1150 MÓDULO CORTINA IZQ

Descripción

INFOID:000000006200362

DTC B1150 [ABIERTO] MODULO CORTINA IZQ

En el caso del módulo del airbag de cortina lateral izq., la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal (lado izq.: sensor satélite izquierdo, lado derecho: sensor satélite derecho) y el sensor secundario "G" (GP derecha e izquierda en la unidad del centro).

PROCEDIMIENTO

En caso de una colisión cuya aceleración sea superior al nivel especificado, el sistema de encendido electrónico enciende los materiales de ignición. El sistema arde y provoca una reacción química de materiales generadores de gas para generar gases calientes que fluyen en el airbag a través de un filtro y expanden la bolsa.

ESTRUCTURA

El módulo del airbag de cortina lateral izq. consta principalmente del airbag y el inflador del mismo.

MONTAJE

El módulo del airbag de cortina lateral izq. está montado en el lateral del techo con pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200363

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1150	MODULO CORTINA IZQ [ABIERTO]	El circuito del módulo del airbag lateral de cortina izq. está abierto.	<ul style="list-style-type: none"> • Instalación del cableado desconectada y abierta. • Avería interna en el módulo del airbag lateral de cortina delantero izq. • Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

Sí >> Consultar [SRC-290, "Procedimiento de diagnóstico"](#).

No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-328. "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200364

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL MÓDULO DEL AIRBAG DE CORTINA LATERAL

1. Sustituir el módulo del airbag de cortina lateral izq..
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47. "Incidente intermitente"](#).

B1151 MÓDULO CORTINA IZQ

Descripción

INFOID:000000006200365

DTC B1151 [VOL-BATERI CORTO] MODULO CORTINA IZQ

En el caso del módulo del airbag de cortina lateral izq., la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal (lado izq.: sensor satélite izquierdo, lado derecho: sensor satélite derecho) y el sensor secundario "G" (GP derecha e izquierda en la unidad del centro).

PROCEDIMIENTO

En caso de una colisión cuya aceleración sea superior al nivel especificado, el sistema de encendido electrónico enciende los materiales de ignición. El sistema arde y provoca una reacción química de materiales generadores de gas para generar gases calientes que fluyen en el airbag a través de un filtro y expanden la bolsa.

ESTRUCTURA

El módulo del airbag de cortina lateral izq. consta principalmente del airbag y el inflador del mismo.

MONTAJE

El módulo del airbag de cortina lateral izq. está montado en el lateral del techo con pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200366

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1151	MODULO CORTINA IZQ [VOL-BATERI CORTO]	Hay un cortocircuito entre el circuito del módulo del airbag de cortina delantero izq. y algún circuito de suministro eléctrico.	<ul style="list-style-type: none"> Desconexión de la instalación del cableado y cortar el circuito. Avería interna en el módulo del airbag lateral de cortina delantero izq. Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

Sí >> Consultar [SRC-292, "Procedimiento de diagnóstico"](#).

No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-328, "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200367

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL MÓDULO DEL AIRBAG DE CORTINA LATERAL

1. Sustituir el módulo del airbag de cortina lateral izq..
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

B1152 MÓDULO CORTINA IZQ

Descripción

INFOID:000000006200368

DTC B1152 [MASA-CORTO] MODULO CORTINA IZQ

En el caso del módulo del airbag de cortina lateral izq., la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal (lado izq.: sensor satélite izquierdo, lado derecho: sensor satélite derecho) y el sensor secundario "G" (GP derecha e izquierda en la unidad del centro).

PROCEDIMIENTO

En caso de una colisión cuya aceleración sea superior al nivel especificado, el sistema de encendido electrónico enciende los materiales de ignición. El sistema arde y provoca una reacción química de materiales generadores de gas para generar gases calientes que fluyen en el airbag a través de un filtro y expanden la bolsa.

ESTRUCTURA

El módulo del airbag de cortina lateral izq. consta principalmente del airbag y el inflador del mismo.

MONTAJE

El módulo del airbag de cortina lateral izq. está montado en el lateral del techo con pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200369

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1152	MODULO CORTINA IZQ [MASA-CORTO]	Hay un cortocircuito entre el circuito del módulo del airbag lateral de cortina izq. y masa.	<ul style="list-style-type: none"> Desconexión de la instalación del cableado y cortar el circuito. Avería interna en el módulo del airbag lateral de cortina delantero izq. Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

Sí >> Consultar [SRC-294, "Procedimiento de diagnóstico"](#).

No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

• El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-328. "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200370

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL MÓDULO DEL AIRBAG DE CORTINA LATERAL

1. Sustituir el módulo del airbag de cortina lateral izq..
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47. "Incidente intermitente"](#).

B1153 MÓDULO CORTINA IZQ

Descripción

INFOID:000000006200371

DTC B1153 [CORTO] MODULO CORTINA IZQ

En el caso del módulo del airbag de cortina lateral izq., la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal (lado izq.: sensor satélite izquierdo, lado derecho: sensor satélite derecho) y el sensor secundario "G" (GP derecha e izquierda en la unidad del centro).

PROCEDIMIENTO

En caso de una colisión cuya aceleración sea superior al nivel especificado, el sistema de encendido electrónico enciende los materiales de ignición. El sistema arde y provoca una reacción química de materiales generadores de gas para generar gases calientes que fluyen en el airbag a través de un filtro y expanden la bolsa.

ESTRUCTURA

El módulo del airbag de cortina lateral izq. consta principalmente del airbag y el inflador del mismo.

MONTAJE

El módulo del airbag de cortina lateral izq. está montado en el lateral del techo con pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200372

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1153	MODULO CORTINA IZQ [CORTOCIRC]	Hay un cortocircuito entre los circuito del módulo del airbag de cortina delantero izq.	<ul style="list-style-type: none"> Desconexión de la instalación del cableado y cortar el circuito. Avería interna en el módulo del airbag lateral de cortina delantero izq. Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

Sí >> Consultar [SRC-296, "Procedimiento de diagnóstico"](#).

No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-328. "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200373

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL MÓDULO DEL AIRBAG DE CORTINA LATERAL

1. Sustituir el módulo del airbag de cortina lateral izq..
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47. "Incidente intermitente"](#).

B1154, B1155, B1156, B1157 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[MÉXICO]

B1154, B1155, B1156, B1157 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

Descripción

INFOID:000000006487265

Comprueba todo el SRS y muestra la avería o bien haciendo iluminar o parpadear el testigo del airbag o el cuadro de instrumentos. La pieza averiada se puede detectar con el sistema de autodiagnóstico a bordo y CONSULT-III.

PROCEDIMIENTO

Detecta un golpe superior a un nivel específico y controla si los airbag del conductor y del pasajero, los airbag laterales delanteros, los airbag laterales de cortina y los pretensores del cinturón de seguridad funcionan correctamente.

ESTRUCTURA

Contiene los sensores "G" para las colisiones laterales y frontales y la función de batería de repuesto en caso de daño de la batería principal en la colisión.

MONTAJE

La unidad del sensor de diagnóstico del airbag está montada debajo de la consola central mediante pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006487266

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1155 B1157	UNIDAD CONTROL	La unidad del sensor de diagnóstico del airbag está averiada o excede las especificaciones	<ul style="list-style-type: none">Avería en la unidad del sensor de diagnóstico del airbagLa configuración de la unidad del sensor de diagnóstico del airbag no coincide con las especificaciones del vehículo

SRC

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DTC

1.COMPROBAR RESULT AUTODIAGNOSIS

Con CONSULT-III

- Girar el interruptor de encendido a la posición ON.
- Realizar el resultado del autodiagnóstico de "AIRBAG".

Sin CONSULT-III

- Girar el interruptor de encendido a la posición ON.
- Comprobar el estado del testigo del airbag. Consultar [SRC-18, "Descripción de diagnóstico"](#).

NOTA:

El SRS no entra en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-297, "Procedimiento de diagnóstico"](#).
No >> FIN DE LA INSPECCIÓN

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006487267

ADVERTENCIA:

- Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar el borne negativo de la batería y esperar al menos 3 minutos (para descargar el condensador de reserva.)
- No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar el conector de la instalación.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
No >> Sustituir los conectores de la instalación.

B1154, B1155, B1156, B1157 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[MÉXICO]

2. COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> IR A 3.

No >> Sustituir la instalación de cableado.

3. SUSTITUIR LA UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO DEL AIRBAG

1. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico del airbag. Consultar [SR-26, "Desmontaje y montaje"](#).

2. Realizar el Procedimiento de confirmación de DTC. Consultar [SRC-297, "Lógica de DTC"](#).

¿Se detecta el código de avería?

Sí >> IR A 1.

No >> FIN DE LA INSPECCIÓN

B1170, B1171, B1172, B1173, B1174, B1175 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[MÉXICO]

B1170, B1171, B1172, B1173, B1174, B1175 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

Descripción

INFOID:000000006200374

DTC B1170, B1171, B1172, B1173, B1174, B1175 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

Detecta todo el sistema eléctrico del SRS y muestra la avería iluminando o encendiendo intermitentemente el testigo de airbag en el cuadro de instrumentos. La pieza averiada se puede detectar mediante el sistema de autodiagnóstico y el comprobador de diagnósticos eléctrico CONSULT-III.

PROCEDIMIENTO

Detecta una descarga que supera el nivel especificado y controla que sistemas como el airbag del conductor y de pasajero, el airbag lateral, el airbag de cortina y los pretensores del cinturón de seguridad funcionan correctamente.

ESTRUCTURA

Contiene los sensores "G" para las colisiones laterales y frontales y la función de batería de repuesto en caso de daño de la batería principal en la colisión.

MONTAJE

La unidad del sensor de diagnóstico del SRS está montada debajo de la consola central mediante pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200375

SRC

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1170 B1171 B1172 B1173 B1174 B1175	UNIDAD CONTROL	La unidad del sensor de diagnóstico no funciona.	Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-300. "Procedimiento de diagnóstico"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-328, "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200376

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1. COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir los conectores de la instalación.

2. COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3. COMPROBAR LA UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

1. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).
2. Consultar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

B1177 PRETEN 2 DEL DCH

Descripción

INFOID:000000006200377

DTC B1177 [ABIERTO] PRETEN 2 DEL DCH

En el caso del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero dch., la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal y del sensor "G" secundario en dirección delantera.

PROCEDIMIENTO

En el caso de una colisión delantera que exceda el nivel de impacto especificado, la unidad del sensor de diagnóstico detecta la desaceleración causada por la colisión. Sujeta al pasajero con el cinturón de seguridad, aliviando la presión sobre su pecho gracias al limitador de carga.

ESTRUCTURA

El sistema de seguridad del ocupante del asiento delantero consta del mecanismo del pretensor y del mecanismo del limitador de carga.

MONTAJE

El pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero dch. está montado debajo del pilar central con tuercas de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200378

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1177	PRETEN 2 DEL DCH [ABIERTO]	El circuito del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero dch. está abierto.	<ul style="list-style-type: none"> • Instalación del cableado desconectada y abierta. • Avería interna del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero dch. • Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-302, "Procedimiento de diagnóstico"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-328. "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200379

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL PRETENSOR 2 DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD DELANTERO

1. Sustituir el pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero dch.
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47. "Incidente intermitente"](#).

B1178 PRETEN 2 DEL DCH

Descripción

INFOID:000000006200380

DTC B1178 [VOL-BATERI CORTO] PRETEN 2 DEL DCH

En el caso del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero dch., la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal y del sensor "G" secundario en dirección delantera.

PROCEDIMIENTO

En el caso de una colisión delantera que exceda el nivel de impacto especificado, la unidad del sensor de diagnóstico detecta la desaceleración causada por la colisión. Sujeta al pasajero con el cinturón de seguridad, aliviando la presión sobre su pecho gracias al limitador de carga.

ESTRUCTURA

El sistema de seguridad del ocupante del asiento delantero consta del mecanismo del pretensor y del mecanismo del limitador de carga.

MONTAJE

El pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero dch. está montado debajo del pilar central con tuercas de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200381

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]") o "REGISTRO DIAG FALLA")

A
B
C
D
E
F
G

SRC

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1178	PRETEN 2 DEL DCH [VOL-BATERI CORTO]	Hay un cortocircuito entre el circuito del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero dch. y algún circuito de suministro eléctrico.	<ul style="list-style-type: none"> Desconexión de la instalación del cableado y cortar el circuito. Avería interna del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero dch. Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

I
J
K

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-304, "Procedimiento de diagnóstico"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

L
M
N
O
P

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-328. "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200382

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL PRETENSOR 2 DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD DELANTERO

1. Sustituir el pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero dch.
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47. "Incidente intermitente"](#).

B1179 PRETEN 2 DEL DCH

Descripción

INFOID:000000006200383

DTC B1179 [MASA-CORTO] PRETEN 2 DEL DCH

En el caso del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero dch., la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal y del sensor "G" secundario en dirección delantera.

PROCEDIMIENTO

En el caso de una colisión delantera que exceda el nivel de impacto especificado, la unidad del sensor de diagnóstico detecta la desaceleración causada por la colisión. Sujeta al pasajero con el cinturón de seguridad, aliviando la presión sobre su pecho gracias al limitador de carga.

ESTRUCTURA

El sistema de seguridad del ocupante del asiento delantero consta del mecanismo del pretensor y del mecanismo del limitador de carga.

MONTAJE

El pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero dch. está montado debajo del pilar central con tuercas de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200384

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1179	PRETEN 2 DEL DCH [MASA-CORTO]	Hay un cortocircuito entre el circuito del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero dch. y masa.	<ul style="list-style-type: none"> Desconexión de la instalación del cableado y cortar el circuito. Avería interna del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero dch. Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-306. "Procedimiento de diagnóstico"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-328. "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200385

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL PRETENSOR 2 DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD DELANTERO

1. Sustituir el pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero dch.
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47. "Incidente intermitente"](#).

B1180 PRETEN 2 DEL DCH

Descripción

INFOID:000000006200386

DTC B1180 [CORTO] PRETEN 2 DEL DCH

En el caso del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero dch., la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal y del sensor "G" secundario en dirección delantera.

PROCEDIMIENTO

En el caso de una colisión delantera que exceda el nivel de impacto especificado, la unidad del sensor de diagnóstico detecta la desaceleración causada por la colisión. Sujeta al pasajero con el cinturón de seguridad, aliviando la presión sobre su pecho gracias al limitador de carga.

ESTRUCTURA

El sistema de seguridad del ocupante del asiento delantero consta del mecanismo del pretensor y del mecanismo del limitador de carga.

MONTAJE

El pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero dch. está montado debajo del pilar central con tuercas de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200387

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

SRC

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1180	PRETEN 2 DEL DCH [CORTOCIRC]	Hay un cortocircuito entre los circuitos del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero dch.	<ul style="list-style-type: none"> Desconexión de la instalación del cableado y cortar el circuito. Avería interna del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero dch. Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

Sí >> Consultar [SRC-308, "Procedimiento de diagnóstico"](#).

No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

• El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-328, "Índice de DTC"](#).
No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200388

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL PRETENSOR 2 DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD DELANTERO

1. Sustituir el pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero dch.
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

B1182 PRETEN 2 DEL IZQ**Descripción**

INFOID:000000006200389

DTC B1182 [ABIERTO] PRETEN 2 DEL IZQ

En el caso del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero izq., la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal y del sensor "G" secundario en dirección delantera.

PROCEDIMIENTO

En el caso de una colisión delantera que exceda el nivel de impacto especificado, la unidad del sensor de diagnóstico detecta la desaceleración causada por la colisión. Sujeta al pasajero con el cinturón de seguridad, aliviando la presión sobre su pecho gracias al limitador de carga.

ESTRUCTURA

El sistema de seguridad del ocupante del asiento delantero consta del mecanismo del pretensor y del mecanismo del limitador de carga.

MONTAJE

El pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero izq. está montado debajo del pilar central con tuercas de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200390

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]") o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1182	PRETEN 2 DEL IZQ [ABIERTO]	El circuito del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero izq. está abierto.	<ul style="list-style-type: none"> • Instalación del cableado desconectada y abierta. • Avería interna del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero izq. • Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)**1. INICIO DE LA INSPECCIÓN**

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-310, "Procedimiento de diagnóstico"](#).
 No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)**NOTA:**

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-328. "Índice de DTC"](#).
No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200391

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO**1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN**

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
No >> Sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL PRETENSOR 2 DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD DELANTERO

1. Sustituir el pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero izq.
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47. "Incidente intermitente"](#).

B1183 PRETEN 2 DEL IZQ**Descripción**

INFOID:000000006200392

DTC B1183 [VOL-BATERI CORTO] PRETEN 2 DEL IZQ

En el caso del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero izq., la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal y del sensor "G" secundario en dirección delantera.

PROCEDIMIENTO

En el caso de una colisión delantera que exceda el nivel de impacto especificado, la unidad del sensor de diagnóstico detecta la desaceleración causada por la colisión. Sujeta al pasajero con el cinturón de seguridad, aliviando la presión sobre su pecho gracias al limitador de carga.

ESTRUCTURA

El sistema de seguridad del ocupante del asiento delantero consta del mecanismo del pretensor y del mecanismo del limitador de carga.

MONTAJE

El pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero izq. está montado debajo del pilar central con tuercas de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200393

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]") o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1183	PRETEN 2 DEL IZQ [VOL-BATERI CORTO]	Hay un cortocircuito entre el circuito del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero izq. y algún circuito de suministro eléctrico.	<ul style="list-style-type: none"> Desconexión de la instalación del cableado y cortar el circuito. Avería interna del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero izq. Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)**1. INICIO DE LA INSPECCIÓN**

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-312, "Procedimiento de diagnóstico"](#).
 No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)**NOTA:**

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-328, "Índice de DTC"](#).
No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200394

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO**1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN**

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL PRETENSOR 2 DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD DELANTERO

1. Sustituir el pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero izq.
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

B1184 PRETEN 2 DEL IZQ**Descripción**

INFOID:000000006200395

DTC B1184 [MASA-CORTO] PRETEN 2 DEL IZQ

En el caso del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero izq., la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal y del sensor "G" secundario en dirección delantera.

PROCEDIMIENTO

En el caso de una colisión delantera que exceda el nivel de impacto especificado, la unidad del sensor de diagnóstico detecta la desaceleración causada por la colisión. Sujeta al pasajero con el cinturón de seguridad, aliviando la presión sobre su pecho gracias al limitador de carga.

ESTRUCTURA

El sistema de seguridad del ocupante del asiento delantero consta del mecanismo del pretensor y del mecanismo del limitador de carga.

MONTAJE

El pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero izq. está montado debajo del pilar central con tuercas de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200396

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1184	PRETEN 2 DEL IZQ [MASA-CORTO]	Hay un cortocircuito entre el circuito del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero izq. y masa.	<ul style="list-style-type: none"> Desconexión de la instalación del cableado y cortar el circuito. Avería interna del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero izq. Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)**1. INICIO DE LA INSPECCIÓN**

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-314, "Procedimiento de diagnóstico"](#).
 No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)**NOTA:**

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-328, "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200397

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL PRETENSOR 2 DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD DELANTERO

1. Sustituir el pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero izq.
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

B1185 PRETEN 2 DEL IZQ

Descripción

INFOID:000000006200398

DTC B1185 [CORTO] PRETEN 2 DEL IZQ

En el caso del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero izq., la colisión se juzga por la señal de salida del sensor "G" principal y del sensor "G" secundario en dirección delantera.

PROCEDIMIENTO

En el caso de una colisión delantera que exceda el nivel de impacto especificado, la unidad del sensor de diagnóstico detecta la desaceleración causada por la colisión. Sujeta al pasajero con el cinturón de seguridad, aliviando la presión sobre su pecho gracias al limitador de carga.

ESTRUCTURA

El sistema de seguridad del ocupante del asiento delantero consta del mecanismo del pretensor y del mecanismo del limitador de carga.

MONTAJE

El pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero izq. está montado debajo del pilar central con tuercas de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200399

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1185	PRETEN 2 DEL IZQ [CORTOCIRC]	Hay un cortocircuito entre los circuitos del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero izq.	<ul style="list-style-type: none"> Desconexión de la instalación del cableado y cortar el circuito. Avería interna del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero izq. Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-316, "Procedimiento de diagnóstico"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

• El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2.COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-328. "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200400

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir el conector de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Sustituir la instalación de cableado.

3.COMPROBAR EL PRETENSOR 2 DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD DELANTERO

1. Sustituir el pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero izq.
2. Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47. "Incidente intermitente"](#).

B1186, B1187, B1188, B1189 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[MÉXICO]

B1186, B1187, B1188, B1189 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

Descripción

INFOID:000000006487268

Comprueba todo el SRS y muestra la avería o bien haciendo iluminar o parpadear el testigo del airbag o el cuadro de instrumentos. La pieza averiada se puede detectar con el sistema de autodiagnóstico a bordo y CONSULT-III.

PROCEDIMIENTO

Detecta un golpe superior a un nivel específico y controla si los airbag del conductor y del pasajero, los airbag laterales delanteros, los airbag laterales de cortina y los pretensores del cinturón de seguridad funcionan correctamente.

ESTRUCTURA

Contiene los sensores "G" para las colisiones laterales y frontales y la función de batería de repuesto en caso de daño de la batería principal en la colisión.

MONTAJE

La unidad del sensor de diagnóstico del airbag está montada debajo de la consola central mediante pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006487269

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1187 B1189	UNIDAD CONTROL	La unidad del sensor de diagnóstico del airbag está averiada o excede las especificaciones	<ul style="list-style-type: none">Avería en la unidad del sensor de diagnóstico del airbagLa configuración de la unidad del sensor de diagnóstico del airbag no coincide con las especificaciones del vehículo

SRC

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DTC

1.COMPROBAR RESULT AUTODIAGNOSIS

Con CONSULT-III

- Girar el interruptor de encendido a la posición ON.
- Realizar el resultado del autodiagnóstico de "AIRBAG".

Sin CONSULT-III

- Girar el interruptor de encendido a la posición ON.
- Comprobar el estado del testigo del airbag. Consultar [SRC-18, "Descripción de diagnóstico"](#).

NOTA:

El SRS no entra en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-317, "Procedimiento de diagnóstico"](#).
No >> FIN DE LA INSPECCIÓN

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006487270

ADVERTENCIA:

- Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar el borne negativo de la batería y esperar al menos 3 minutos (para descargar el condensador de reserva.)
- No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar el conector de la instalación.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
No >> Sustituir los conectores de la instalación.

B1186, B1187, B1188, B1189 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[MÉXICO]

2. COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> IR A 3.

No >> Sustituir la instalación de cableado.

3. SUSTITUIR LA UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO DEL AIRBAG

1. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico del airbag. Consultar [SR-26, "Desmontaje y montaje"](#).

2. Realizar el Procedimiento de confirmación de DTC. Consultar [SRC-317, "Lógica de DTC"](#).

¿Se detecta el código de avería?

Sí >> IR A 1.

No >> FIN DE LA INSPECCIÓN

B1202, B1203, B1204, B1205, B1206, B1207 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[MÉXICO]

B1202, B1203, B1204, B1205, B1206, B1207 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

Descripción

INFOID:000000006200401

DTC B1202, B1203, B1204, B1205, B1206, B1207 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

Detecta todo el sistema eléctrico del SRS y muestra la avería iluminando o encendiendo intermitentemente el testigo de airbag en el cuadro de instrumentos. La pieza averiada se puede detectar mediante el sistema de autodiagnóstico y el comprobador de diagnósticos eléctrico CONSULT-III.

PROCEDIMIENTO

Detecta una descarga que supera el nivel especificado y controla que sistemas como el airbag del conductor y de pasajero, el airbag lateral, el airbag de cortina y los pretensores del cinturón de seguridad funcionan correctamente.

ESTRUCTURA

Contiene los sensores "G" para las colisiones laterales y frontales y la función de batería de repuesto en caso de daño de la batería principal en la colisión.

MONTAJE

La unidad del sensor de diagnóstico del SRS está montada debajo de la consola central mediante pernos de fijación.

Lógica de DTC

INFOID:000000006200402

SRC

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1202 B1203 B1204 B1205 B1206 B1207	UNIDAD CONTROL	La unidad del sensor de diagnóstico no funciona.	Avería interna en la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-320. "Procedimiento de diagnóstico"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (sin CONSULT-III)

NOTA:

B1202, B1203, B1204, B1205, B1206, B1207 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

[MÉXICO]

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

- El SRS no entrará en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR EL TESTIGO DEL AIRBAG

Comprobar el estado del testigo.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar el [SRC-328, "Índice de DTC"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200403

Con CONSULT-III

ADVERTENCIA:

- **Antes de empezar, girar el interruptor de encendido a la posición OFF, desconectar ambos bornes de la batería y esperar al menos 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)**
- **No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.**

PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO

1. COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación del conector.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
- No >> Reparar o sustituir los conectores de la instalación.

2. COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
- No >> Reparar o sustituir la instalación de cableado.

3. COMPROBAR LA UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

1. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).
2. Consultar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**
- No >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47, "Incidente intermitente"](#).

B1209 DETECCIÓN COLISIÓN FRONTAL

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[MÉXICO]

B1209 DETECCIÓN COLISIÓN FRONTAL

Descripción

INFOID:000000006200404

DTC B1209 DETECCIÓN DE COLISIÓN FRONTAL

Detecta daño en los componentes como resultado de una colisión frontal, parpadea o ilumina el testigo del airbag para informar al conductor. Las piezas averiadas pueden detectarse con CONSULT-III.

PROCEDIMIENTO

El airbag y el pretensor del cinturón de seguridad del conductor y pasajero delantero funcionan según la decisión de la señal de la unidad del sensor de diagnóstico (ACU) transmitida a causa de una colisión frontal.

ESTRUCTURA

Consta del sensor de zona de impacto, la unidad del sensor de diagnóstico (ACU), el airbag y los pretensores del cinturón de seguridad del conductor y de pasajero delantero.

MONTAJE

Consultar [SR-39, "Desmontaje y montaje"](#), [SR-44, "Desmontaje y montaje"](#), [SB-7, "RETRACTOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD : Desmontaje y montaje"](#), [SR-42, "Desmontaje y montaje"](#), [SR-52, "Desmontaje y montaje"](#).

Lógica de DTC

INFOID:000000006200405

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1209	DETECCIÓN DE COLISIÓN FRONTAL	Pretensor del cinturón de seguridad delantero, airbag delantero desplegado.	-

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

Sí >> Consultar [SRC-321, "Procedimiento de diagnóstico"](#).

No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200406

ADVERTENCIA:

- Antes de realizar cualquier trabajo, colocar el interruptor de encendido en posición OFF, desconectar el borne negativo de la batería y esperar como mínimo 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)
- No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.

1. REALIZAR EL DIAGNÓSTICO DE COLISIÓN

B1209 DETECCIÓN COLISIÓN FRONTAL

[MÉXICO]

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

Realizar el diagnóstico de colisión. Consultar [SR-32, "COLISIÓN FRONTAL : Cuando el SRS se activa en una colisión"](#) o [SR-33, "COLISIÓN FRONTAL : Cuando el SRS no se activa en una colisión"](#).

¿Ha finalizado el diagnóstico de colisión?

Sí >> IR A 2.

No >> FIN DE LA INSPECCIÓN

2.INSPECCIÓN FINAL

Realizar el resultado del autodiagnóstico de "AIRBAG".

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> FIN DE LA INSPECCIÓN

No >> Realizar el diagnóstico del DTC correspondiente. Consultar [SRC-328, "Índice de DTC"](#).

B1210 DETECCIÓN COLISIÓN LATERAL

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[MÉXICO]

B1210 DETECCIÓN COLISIÓN LATERAL

Descripción

INFOID:000000006200407

DTC B1210 DETECCIÓN COLISIÓN LATERAL

Detecta daños en los componentes como resultado de una colisión frontal, parpadea o ilumina el testigo del airbag para informar al conductor. Las piezas averiadas pueden detectarse con CONSULT-III.

PROCEDIMIENTO

El airbag lateral y el airbag de cortina funcionan según la decisión de la señal de la unidad del sensor de diagnóstico (ACU) de la colisión lateral.

ESTRUCTURA

Consta de un sensor satélite, una unidad del sensor de diagnóstico (ACU), airbag lateral delantero y airbag de cortina lateral.

MONTAJE

Consultar [SR-50, "Desmontaje y montaje"](#), [SR-46, "Desmontaje y montaje"](#), [SR-52, "Desmontaje y montaje"](#).

Lógica de DTC

INFOID:000000006200408

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1210	DETECCIÓN COLISIÓN LATERAL	El airbag lateral delantero y el airbag de cortina lateral se han desplegado.	-

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Comprobar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

Sí >> Consultar [SRC-323, "Procedimiento de diagnóstico"](#).

No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200409

ADVERTENCIA:

- Antes de realizar cualquier trabajo, colocar el interruptor de encendido en posición OFF, desconectar el borne negativo de la batería y esperar como mínimo 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)
- No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.

1. REALIZAR EL DIAGNÓSTICO DE COLISIÓN

Realizar el diagnóstico de colisión. Consultar [SR-35, "COLISIÓN LATERAL Y VUELCO : Cuando el SRS se activa en una colisión"](#) o [SR-36, "COLISIÓN LATERAL Y VUELCO : Cuando el SRS no se activa en una colisión"](#).

¿Ha finalizado el diagnóstico de colisión?

B1210 DETECCIÓN COLISIÓN LATERAL

[MÉXICO]

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

- Sí >> IR A 2.
- No >> FIN DE LA INSPECCIÓN

2.INSPECCIÓN FINAL

Realizar el resultado del autodiagnóstico de "AIRBAG".

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> FIN DE LA INSPECCIÓN
- No >> Realizar el diagnóstico del DTC correspondiente. Consultar [SRC-328. "Índice de DTC"](#).

B1211 DETECCIÓN DE VUELCO

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[MÉXICO]

B1211 DETECCIÓN DE VUELCO

Descripción

INFOID:000000006487271

DTC B1211 DETECCIÓN DE VUELCO

Cuando se detectan daños en una pieza a causa de un vuelco, hace que parpadee o se encienda el testigo del airbag para informar al conductor. Las piezas averiadas pueden detectarse con CONSULT-III.

PROCEDIMIENTO

El pretensor del cinturón de seguridad delantero y el airbag de cortina lateral se activan según la decisión de la señal de la unidad del sensor de diagnóstico del airbag del vuelco.

ESTRUCTURA

Consta del pretensor del cinturón de seguridad delantero, el airbag de cortina lateral y la unidad del sensor de diagnóstico del airbag.

MONTAJE

Consultar [SR-28, "Desmontaje y montaje"](#), [SR-20, "Desmontaje y montaje"](#) y [SR-26, "Desmontaje y montaje"](#).

Lógica de DTC

INFOID:000000006487272

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

Con CONSULT-III

Índice de nº DTC ("AUTODIAGN [CORRIEN]"), ("AUTODIAGN [PASADO]" o "REGISTRO DIAG FALLA")

nº DTC	Nombre del diagnóstico de averías	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1211	DETECCIÓN DE VUELCO	Pretensor del cinturón de seguridad delantero. El módulo del airbag de cortina lateral se despliega debido a la detección de vuelco	-

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DE DTC (con CONSULT-III)

1. INICIO DE LA INSPECCIÓN

Girar el interruptor de encendido a la posición ON.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR RESULTADO AUTODIAGNOSIS

Consultar la pantalla de CONSULT-III.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-325, "Procedimiento de diagnóstico"](#).
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN.**

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006487273

ADVERTENCIA:

- Antes de realizar cualquier trabajo, colocar el interruptor de encendido en posición OFF, desconectar el borne negativo de la batería y esperar como mínimo 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)
- No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.

1. REALIZAR EL DIAGNÓSTICO DE COLISIÓN

Realizar el diagnóstico de colisión. Consultar [SR-9, "COLISIÓN LATERAL Y VUELCO : Cuando el SRS se activa en una colisión"](#) o [SR-10, "COLISIÓN LATERAL Y VUELCO : Cuando el SRS no se activa en una colisión"](#).

B1211 DETECCIÓN DE VUELCO

[MÉXICO]

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

¿Ha finalizado el diagnóstico de colisión?

Sí >> IR A 2.

No >> FIN DE LA INSPECCIÓN

2.INSPECCIÓN FINAL

Realizar el resultado del autodiagnóstico de "AIRBAG".

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> FIN DE LA INSPECCIÓN

No >> Realizar el diagnóstico del DTC correspondiente. Consultar [SRC-163. "Índice de DTC"](#).

B1218, B1219, B1220, B1221, B1222, B1223 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[MÉXICO]

B1218, B1219, B1220, B1221, B1222, B1223 UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

Lógica de DTC

INFOID:000000006487274

CIRCUITO LÓGICO DE DETECCIÓN DE DTC

DTC	Muestra los contenidos de CONSULT-III	Condición de detección del DTC	Posible causa
B1218 B1219 B1220 B1221 B1222 B1223	UNIDAD CONTROL	La unidad del sensor de diagnóstico del airbag está averiada	Avería en la unidad del sensor de diagnóstico del airbag

PROCEDIMIENTO DE CONFIRMACIÓN DTC

1.COMPROBAR RESULT AUTODIAGNOSIS

Con CONSULT-III

1. Girar el interruptor de encendido a la posición ON.
2. Realizar la modalidad de "Resultado del autodiagnóstico" de "AIRBAG" con CONSULT-III.

Sin CONSULT-III

1. Girar el interruptor de encendido a la posición ON.
2. Comprobar el estado del testigo del airbag. Consultar [SRC-18, "Descripción de diagnóstico"](#).

NOTA:

El SRS no entra en la modalidad de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en la modalidad de usuario.

¿Se detecta la pieza averiada?

- Sí >> Consultar [SRC-327, "Procedimiento de diagnóstico"](#).
No >> FIN DE LA INSPECCIÓN

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006487275

ADVERTENCIA:

- Antes de realizar cualquier trabajo, colocar el interruptor de encendido en posición OFF, desconectar el borne negativo de la batería y esperar como mínimo 3 minutos. (para descargar el condensador de reserva.)
- No utilizar un comprobador sin especificar ni otro dispositivo de medición.

1.COMPROBAR EL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar el conector de la instalación.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 2.
No >> Sustituir los conectores de la instalación.

2.COMPROBAR LA INSTALACIÓN DE CABLEADO

Comprobar la conexión de la instalación de cableado.

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
No >> Sustituir la instalación de cableado.

3.SUSTITUIR LA UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO DEL AIRBAG

1. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico del airbag. Consultar [SR-26, "Desmontaje y montaje"](#).
2. Realizar el Procedimiento de confirmación de DTC. Consultar [SRC-327, "Lógica de DTC"](#).

¿Se detecta el código de avería?

- Sí >> IR A 1.
No >> FIN DE LA INSPECCIÓN

UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< INFORMACIÓN SOBRE DIAGNÓSTICO DE

[MÉXICO]

INFORMACIÓN SOBRE DIAGNÓSTICO DE ECU

UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

Índice de DTC

INFOID:000000006200410

Índice de nº DTC (con CONSULT-III)

(“AUTODIAGN [CORRIEN]”), (“AUTODIAGN [PASADO]” o “REGISTRO DIAG FALLA”)

NOTA:

Al reparar piezas averiadas, seguir los procedimientos en orden numérico. Confirmar si se ha eliminado la avería usando el testigo del airbag o CONSULT-III al finalizar cada reparación. Si sigue funcionando mal, proceder con el siguiente paso. Cuando se ha eliminado la avería, no se requiere más trabajo de reparación.

Elemento de diagnóstico	Explicación	Orden reparación “Volver a comprobar el SRS en cada sustitución”
NO SE HA DETECTADO NINGÚN DTC.	<p>Cuando el testigo “AIR-BAG” indica la avería en la modalidad de usuario</p> <p>Voltaje de la batería bajo (menos de 9 V)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Resultado del autodiagnóstico “AUTODIAGN [PASAD]” (previamente almacenado en la memoria) podría no borrarse después de la reparación. • Se ha detectado una avería intermitente en el pasado. 	-
	No se ha detectado ninguna avería.	-
UNIDAD CONTROL [B1001-B1015] [B1026-B1031]	El sensor de diagnóstico no funciona.	Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).
SEN ZONA IMPCTO [FALLO UNIDAD] [B1033] [B1034] SEN ZONA IMPCTO [FALLO COM] [B1035] [DIFERENC] [B1036] [ABRTO/SUP-VB-CORTO] [B1038] [CORTO/SUP-MASACORT] [B1040]	El sensor zona de impacto no funciona.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reparar o sustituir la instalación de cableado/ el conector de la instalación. 2. Sustituir sensor de zona de impacto. 3. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).
UNIDAD CONTROL [B1042-B1047]	El sensor de diagnóstico no funciona.	Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< INFORMACIÓN SOBRE DIAGNÓSTICO DE

[MÉXICO]

Elemento de diagnóstico	Explicación	Orden reparación "Volver a comprobar el SRS en cada sustitución"
MODULO AIRBAG CON [ABIERTO] [B1049]	El circuito del módulo del airbag del conductor está abierto (incluido el cable en espiral).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reparar o sustituir la instalación de cableado/ el conector de la instalación. 2. Sustituir módulo del airbag del conductor. 3. Sustituir el cable en espiral. Consultar SRC-210. "Procedimiento de diagnóstico". 4. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).
MODULO AIRBAG CON [VOL-BATERI CORTO] [B1050]	Hay un cortocircuito entre el circuito del módulo del airbag del conductor y algún circuito de suministro eléctrico (incluido el cable en espiral).	
MODULO AIRBAG CON [MASA-CORTO] [B1051]	Hay un cortocircuito entre el circuito del módulo del airbag del conductor y masa (incluido el cable en espiral).	
MODULO AIRBAG CON [CORTOCIRC] [B1052]	<ul style="list-style-type: none"> • Hay cortocircuitos entre los circuitos del módulo del airbag del conductor. (incluido el cable en espiral). • El circuito del módulo del airbag del conductor se cortocircuita a sí mismo. 	
UNIDAD CONTROL [B1058-B1063]	El sensor de diagnóstico no funciona.	Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).
MODULO AIRBAG AS [ABIERTO] [B1065]	El circuito del módulo del airbag del pasajero delantero está abierto.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reparar o sustituir la instalación de cableado/ el conector de la instalación. 2. Sustituir el módulo del airbag de pasajero delantero. 3. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).
MODULO AIRBAG AS [VOL-BATERI CORTO] [B1066]	Hay un cortocircuito entre el circuito del módulo del airbag del pasajero delantero y algún circuito de suministro eléctrico.	
MODULO AIRBAG AS [MASA-CORTO] [B1067]	El circuito del módulo del airbag del pasajero delantero tiene un cortocircuito con masa.	
MODULO AIRBAG AS [CORTOCIRC] [B1068]	<ul style="list-style-type: none"> • Hay cortocircuitos entre los circuitos del módulo del airbag del pasajero delantero. • El circuito del módulo del airbag del pasajero delantero se cortocircuita a sí mismo. 	
UNIDAD CONTROL [B1074-B1079]	El sensor de diagnóstico no funciona.	Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).
PRE-TEN DEL DCH [ABIERTO] [B1081]	El circuito del pretensor del cinturón de seguridad delantero dch. está abierto.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reparar o sustituir la instalación de cableado/ el conector de la instalación. 2. Sustituir el pretensor del cinturón de seguridad delantero dch. 3. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).
PRE-TEN DEL DCH [VOL-BATERI CORTO] [B1082]	Hay un cortocircuito entre el circuito del pretensor del cinturón de seguridad delantero dch. y algún circuito de suministro eléctrico.	
PRE-TEN DEL DCH [MASA-CORTO] [B1083]	El circuito del pretensor de cinturón de seguridad dch. está cortocircuitado a masa.	
PRE-TEN DEL DCH [CORTOCIRC] [B1084]	<ul style="list-style-type: none"> • Hay un cortocircuito entre los circuitos del pretensor del cinturón de seguridad delantero dch. • El circuito del pretensor del cinturón de seguridad delantero dch. se cortocircuita a sí mismo. 	

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< INFORMACIÓN SOBRE DIAGNÓSTICO DE

[MÉXICO]

Elemento de diagnóstico	Explicación	Orden reparación "Volver a comprobar el SRS en cada sustitución"
PRE-TEN DEL IZQ [ABIERTO] [B1086]	El circuito del pretensor del cinturón de seguridad delantero izq. está abierto.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reparar o sustituir la instalación de cableado/ el conector de la instalación. 2. Sustituir pretensor del cinturón de seguridad delantero izq. 3. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).
PRE-TEN DEL IZQ [VOL-BATERI CORTO] [B1087]	Hay un cortocircuito entre el circuito del pretensor del cinturón de seguridad delantero izq. y algún circuito de suministro eléctrico.	
PRE-TEN DEL IZQ [MASA-CORTO] [B1088]	El circuito del pretensor de cinturón de seguridad izq. está cortocircuitado a masa.	
PRE-TEN DEL IZQ [CORTOCIRC] [B1089]	<ul style="list-style-type: none"> • Hay un cortocircuito entre los circuitos del pretensor del cinturón de seguridad delantero izq. • El circuito del pretensor del cinturón de seguridad delantero izq. se cortocircuita a sí mismo. 	
UNIDAD CONTROL [B1091-B1093]	El sensor de diagnóstico no funciona.	Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).
UNIDAD CONTROL [B1106-B1111]	El sensor de diagnóstico no funciona.	Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).
SEN SATELITE DCH [FALLO UNIDAD] [B1113] [B1114] SEN SATELITE DCH [FALLO COM] [B1115] [DIFERENC] [B1116]	El sensor satélite dch. no funciona.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reparar o sustituir la instalación de cableado/ el conector de la instalación. 2. Sustituir el sensor satélite dch. 3. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).
SEN SATELITE IZQ [FALLO UNIDAD] [B1118] [B1119] SEN SATELITE IZQ [FALLO COM] [B1120] [DIFERENC] [B1121]	El sensor satélite izq. no funciona.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reparar o sustituir la instalación de cableado/ el conector de la instalación. 2. Sustituir el sensor satélite izq. 3. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).
UNIDAD CONTROL [B1122-B1127]	El sensor de diagnóstico no funciona.	Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).
MODLO LATERL DE [ABIERTO] [B1129]	El circuito del módulo del airbag lateral delantero dch. está abierto.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reparar o sustituir la instalación de cableado/ el conector de la instalación. 2. Sustituir el módulo de airbag lateral delantero dch. 3. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).
MODLO LATERL DE [VOL-BATERI CORTO] [B1130]	Hay un cortocircuito entre el circuito del módulo del airbag lateral delantero dch. y algún circuito de suministro eléctrico.	
MODLO LATERL DE [MASA-CORTO] [B1131]	Hay un cortocircuito entre el circuito del módulo del airbag lateral delantero dch. y masa.	
MODLO LATERL DE [CORTOCIRC] [B1132]	<ul style="list-style-type: none"> • Hay un cortocircuito entre los circuitos del pretensor del cinturón de seguridad delantero izq. • El circuito del pretensor del cinturón de seguridad delantero izq. se cortocircuita a sí mismo. 	

UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< INFORMACIÓN SOBRE DIAGNÓSTICO DE

[MÉXICO]

Elemento de diagnóstico	Explicación	Orden reparación "Volver a comprobar el SRS en cada sustitución"	A
MODULO LATERL IZ [ABIERTO] [B1134]	El circuito del módulo del airbag lateral delantero izq. está abierto.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reparar o sustituir la instalación de cableado/ el conector de la instalación. 2. Sustituir el módulo del airbag lateral delantero izq. 3. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU). 	B
MODULO LATERL IZ [VOL-BATERI CORTO] [B1135]	Hay un cortocircuito entre el circuito del módulo del airbag lateral delantero izq. y algún circuito de suministro eléctrico.		C
MODULO LATERL IZ [MASA-CORTO] [B1136]	Hay un cortocircuito entre el circuito del módulo del airbag lateral delantero izq. y masa.		D
MODULO LATERL IZ [CORTOCIRC] [B1137]	<ul style="list-style-type: none"> • Hay cortocircuitos entre los circuitos del módulo del airbag lateral delantero izq. • El circuito del módulo del airbag lateral delantero izq. se cortocircuita a sí mismo. 		E
UNIDAD CONTROL [B1138-B1143]	El sensor de diagnóstico no funciona.	Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).	F
MODULO CORTINA DCH [ABIERTO] [B1145]	El circuito del módulo del airbag lateral de cortina dch. está abierto.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reparar o sustituir la instalación de cableado/ el conector de la instalación. 2. Sustituir el módulo del airbag de cortina lateral dch.. 3. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU). 	G
MODULO CORTINA DCH [VOL-BATERI CORTO] [B1146]	Hay un cortocircuito entre el circuito del módulo del airbag de cortina delantero dch. y algún circuito de suministro eléctrico.		SRC
MODULO CORTINA DCH [MASA-CORTO] [B1147]	Hay un cortocircuito entre el circuito del módulo del airbag lateral de cortina dch. y masa.		I
MODULO CORTINA DCH [CORTOCIRC] [B1148]	<ul style="list-style-type: none"> • Hay cortocircuitos entre los circuitos del módulo del airbag de cortina lateral dch. • El circuito del módulo del airbag de cortina lateral dch. se cortocircuita a sí mismo. 		J
MODULO CORTINA IZQ [ABIERTO] [B1150]	El circuito del módulo del airbag lateral de cortina izq. está abierto.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reparar o sustituir la instalación de cableado/ el conector de la instalación. 2. Sustituir el módulo del airbag de cortina lateral izq.. 3. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU). 	K
MODULO CORTINA IZQ [VOL-BATERI CORTO] [B1151]	Hay un cortocircuito entre el circuito del módulo del airbag lateral de cortina izq. y algún circuito de suministro eléctrico.		L
MODULO CORTINA IZQ [MASA-CORTO] [B1152]	Hay un cortocircuito entre el circuito del módulo del airbag lateral de cortina izq. y masa.		M
MODULO CORTINA IZQ [CORTOCIRC] [B1153]	<ul style="list-style-type: none"> • Hay cortocircuitos entre los circuitos del módulo del airbag de cortina lateral izq. • El circuito del módulo del airbag de cortina lateral izq. se cortocircuita a sí mismo. 		N
UNIDAD CONTROL [B1155-B1157]	El sensor de diagnóstico no funciona.	Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).	O
UNIDAD CONTROL [B1170-B1175]	El sensor de diagnóstico no funciona.	Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).	P

UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< INFORMACIÓN SOBRE DIAGNÓSTICO DE

[MÉXICO]

Elemento de diagnóstico	Explicación	Orden reparación "Volver a comprobar el SRS en cada sustitución"
PRETEN 2 DEL DCH [ABIERTO] [B1177]	El circuito del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero dch. está abierto.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reparar o sustituir la instalación de cableado/ el conector de la instalación. 2. Sustituir el pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero dch. 3. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).
PRETEN 2 DEL DCH [VOL-BATERI CORTO] [B1178]	Hay un cortocircuito entre el circuito del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero dch. y algún circuito de suministro eléctrico.	
PRETEN 2 DEL DCH [MASA-CORTO] [B1179]	Hay un cortocircuito entre el circuito del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero dch. y masa.	
PRETEN 2 DEL DCH [CORTOCIRC] [B1180]	<ul style="list-style-type: none"> • Hay un cortocircuito entre los circuitos del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero dch. • El circuito del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero dch. se cortocircuita a sí mismo. 	
PRETEN 2 DEL IZQ [ABIERTO] [B1182]	El circuito del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero izq. está abierto.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reparar o sustituir la instalación de cableado/ el conector de la instalación. 2. Sustituir el pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero izq. 3. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).
PRETEN 2 DEL IZQ [VOL-BATERI CORTO] [B1183]	Hay un cortocircuito entre el circuito del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero izq. y algún circuito de suministro eléctrico.	
PRETEN 2 DEL IZQ [MASA-CORTO] [B1184]	Hay un cortocircuito entre el circuito del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero izq. y masa.	
PRETEN 2 DEL IZQ [CORTOCIRC] [B1185]	<ul style="list-style-type: none"> • Hay un cortocircuito entre los circuitos del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero izq. • El circuito del pretensor 2 del cinturón de seguridad delantero izq. se cortocircuita a sí mismo. 	
UNIDAD CONTROL [B1187-B1189]	El sensor de diagnóstico no funciona.	Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).
UNIDAD CONTROL [B1202-B1207]	El sensor de diagnóstico no funciona.	Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).
DETECCIÓN DE COLISIÓN FRONTAL [B1209]	Pretensor del cinturón de seguridad y los airbags delanteros desplegados.	Ir a SRC-321, "Procedimiento de diagnóstico" .
DETECCIÓN COLISIÓN LATERAL [B1210]	Se despliegan el airbag lateral y el airbag de cortina.	Ir a SRC-323, "Procedimiento de diagnóstico" .
DETECCIÓN DE VUELCO [B1210]	El pretensor del cinturón de seguridad y el airbag de cortina se despliegan.	Ir a SRC-325, "Procedimiento de diagnóstico" .
UNIDAD CONTROL [B1218-B1223]	El sensor de diagnóstico no funciona.	Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

CUADRO DE CÓDIGOS DE INTERMITENCIAS DE LOS TESTIGOS (sin CONSULT-III)

NOTA:

UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< INFORMACIÓN SOBRE DIAGNÓSTICO DE

[MÉXICO]

Al reparar piezas averiadas, seguir los procedimientos en orden numérico. Confirmar si se ha eliminado la avería usando el testigo del airbag o CONSULT-III al finalizar cada reparación. Si sigue funcionando mal, proceder con el siguiente paso. Cuando se ha eliminado la avería, no se requiere más trabajo de reparación.

<Los resultados del diagnóstico (previamente almacenados en la memoria) pueden no haberse borrado tras reparar las averías intermitentes detectadas anteriormente.>

Patrón de destellos	Orden de reparación
<p>De "a" a "b" se repite.</p> <p>ENC ON</p>	<ol style="list-style-type: none"> Borrar la memoria. (Una vez que el contacto de llave se gire de posición OFF a posición ON, el REG DIAG FALLA se borrará.)

PHIA0532E

<Unidad del sensor de diagnóstico>

Patrón de parpadeos	Orden de reparación
<p>Se repite desde a hasta d.</p> <p>d: Siete parpadeos indican que el circuito de la unidad del sensor de diagnóstico está averiado.</p>	<ol style="list-style-type: none"> Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

JJH1A0034GB

<Sensor de zona de impacto>

Patrón de parpadeos	Orden de reparación
<p>Se repite desde a hasta d.</p> <p>d: Seis parpadeos indican que el circuito del sensor de zona de impacto está averiado.</p>	<ol style="list-style-type: none"> Comprobar visualmente la conexión de la instalación de cableado. Sustituir la instalación si existen daños visibles. Sustituir el sensor de zona de impacto. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico.

JJH1A0036GB

<Módulo de airbag del conductor>

Patrón de parpadeos	Orden de reparación
<p>Se repite desde a hasta d.</p> <p>d: Dos parpadeos indican que el circuito del módulo del airbag del conductor está averiado.</p>	<ol style="list-style-type: none"> Comprobar visualmente la conexión de la instalación de cableado. Sustituir la instalación si existen daños visibles. Sustituir el módulo del airbag del conductor. Sustituir el cable en espiral. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

JJH1A0033GB

<Módulo del airbag de pasajero delantero>

Patrón de parpadeos	Orden de reparación
<p>Se repite desde a hasta d.</p> <p>d: Ocho parpadeos indican que el circuito del módulo del airbag del pasajero delantero está averiado.</p>	<ol style="list-style-type: none"> Comprobar visualmente la conexión de la instalación de cableado. Sustituir la instalación si existen daños visibles. Sustituir el módulo del airbag del pasajero delantero. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

JJH1A0035GB

UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< INFORMACIÓN SOBRE DIAGNÓSTICO DE

[MÉXICO]

<Pretensor del cinturón de seguridad delantero dch.>	
Patrón de parpadeos	Orden de reparación
<p>Se repite desde a hasta d. d: Un parpadeo indica que el circuito del pretensor del cinturón de seguridad delantero dch. está averiado.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Comprobar visualmente las conexiones de la instalación. 2. Sustituir la instalación si existen daños visibles. 3. Sustituir el cinturón de seguridad delantero dch. 4. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

JMHI A0037GB

<Pretensor del cinturón de seguridad delantero izq.>	
Patrón de parpadeos	Orden de reparación
<p>Se repite desde a hasta d. d: Tres parpadeos indican que el circuito del pretensor del cinturón de seguridad delantero izq. está averiado.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Comprobar visualmente las conexiones de la instalación. 2. Sustituir la instalación si existen daños visibles. 3. Sustituir el cinturón de seguridad delantero izq. 4. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

JMHI A0038GB

<Sensor (satélite) del airbag lateral dch.>	
Patrón de parpadeos	Orden de reparación
<p>Se repite desde a hasta f. f: Tres parpadeos indican que el circuito del sensor (satélite) del airbag lateral dch. está averiado.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Comprobar visualmente la conexión de la instalación de cableado. 2. Sustituir la instalación si existen daños visibles. 3. Sustituir el sensor (satélite) del airbag lateral dch. 4. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico.

JMHI A0039GB

<Sensor (satélite) del airbag lateral izq.>	
Patrón de parpadeos	Orden de reparación
<p>Se repite desde a hasta f. f: Cuatro parpadeos indican que el sensor (satélite) del airbag lateral dch. está averiado.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Comprobar visualmente la conexión de la instalación de cableado. 2. Sustituir la instalación si existen daños visibles. 3. Sustituir el sensor (satélite) del airbag lateral izq. 4. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico.

JMHI A0040GB

<Módulo del airbag lateral delantero dch.>	
Patrón de parpadeos	Orden de reparación
<p>Se repite desde a hasta f. f: Un parpadeo indica que el circuito del módulo del airbag lateral delantero dch. está averiado.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Comprobar visualmente la conexión de la instalación de cableado. 2. Sustituir la instalación si existen daños visibles. 3. Sustituir el módulo del airbag lateral delantero dch. 4. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

JMHI A0041GB

UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< INFORMACIÓN SOBRE DIAGNÓSTICO DE

[MÉXICO]

Patrón de parpadeos	Orden de reparación
<p><Módulo del airbag lateral delantero izq.></p> <p>Se repite desde a hasta f. f: Dos parpadeos indican que el circuito del módulo del airbag lateral delantero izq. está averiado.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Comprobar visualmente la conexión de la instalación de cableado. 2. Sustituir la instalación si existen daños visibles. 3. Sustituir el módulo del airbag lateral delantero izq. 4. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

JMH1A0042GB

Patrón de parpadeos	Orden de reparación
<p><Módulo del airbag cortina lateral dch.></p> <p>Se repite desde a hasta f. f: Cinco parpadeos indican que el circuito del módulo del airbag de cortina lateral dch. está averiado.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Comprobar visualmente la conexión de la instalación de cableado. 2. Sustituir la instalación si existen daños visibles. 3. Sustituir el módulo del airbag de cortina lateral dch. 4. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

JMH1A0043GB

Patrón de parpadeos	Orden de reparación
<p><Módulo del airbag de cortina lateral izq.></p> <p>Se repite desde a hasta f. f: Seis parpadeos indican que el circuito del módulo del airbag de cortina lateral izq. está averiado.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Comprobar visualmente la conexión de la instalación de cableado. 2. Sustituir la instalación si existen daños visibles. 3. Sustituir el módulo del airbag de cortina lateral izq. 4. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

JMH1A0044GB

Patrón de parpadeos	Orden de reparación
<p><Pretensor del cinturón de seguridad delantero dch. 2></p> <p>Se repite desde a hasta d. d: Doce parpadeos indican que el circuito del pretensor del cinturón de seguridad delantero dch. 2 está averiado.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Comprobar visualmente las conexiones de la instalación. 2. Sustituir la instalación si existen daños visibles. 3. Sustituir el pretensor del cinturón de seguridad delantero dch. 2. 4. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

JMH1A0223GB

Patrón de parpadeos	Orden de reparación
<p><Pretensor del cinturón de seguridad delantero izq. 2></p> <p>Se repite desde a hasta d. d: Trece parpadeos indican que el circuito del pretensor del cinturón de seguridad delantero izq. 2 está averiado.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Comprobar visualmente las conexiones de la instalación. 2. Sustituir la instalación si existen daños visibles. 3. Sustituir el pretensor del cinturón de seguridad delantero izq. 2. 4. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU).

JMH1A0222GB

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

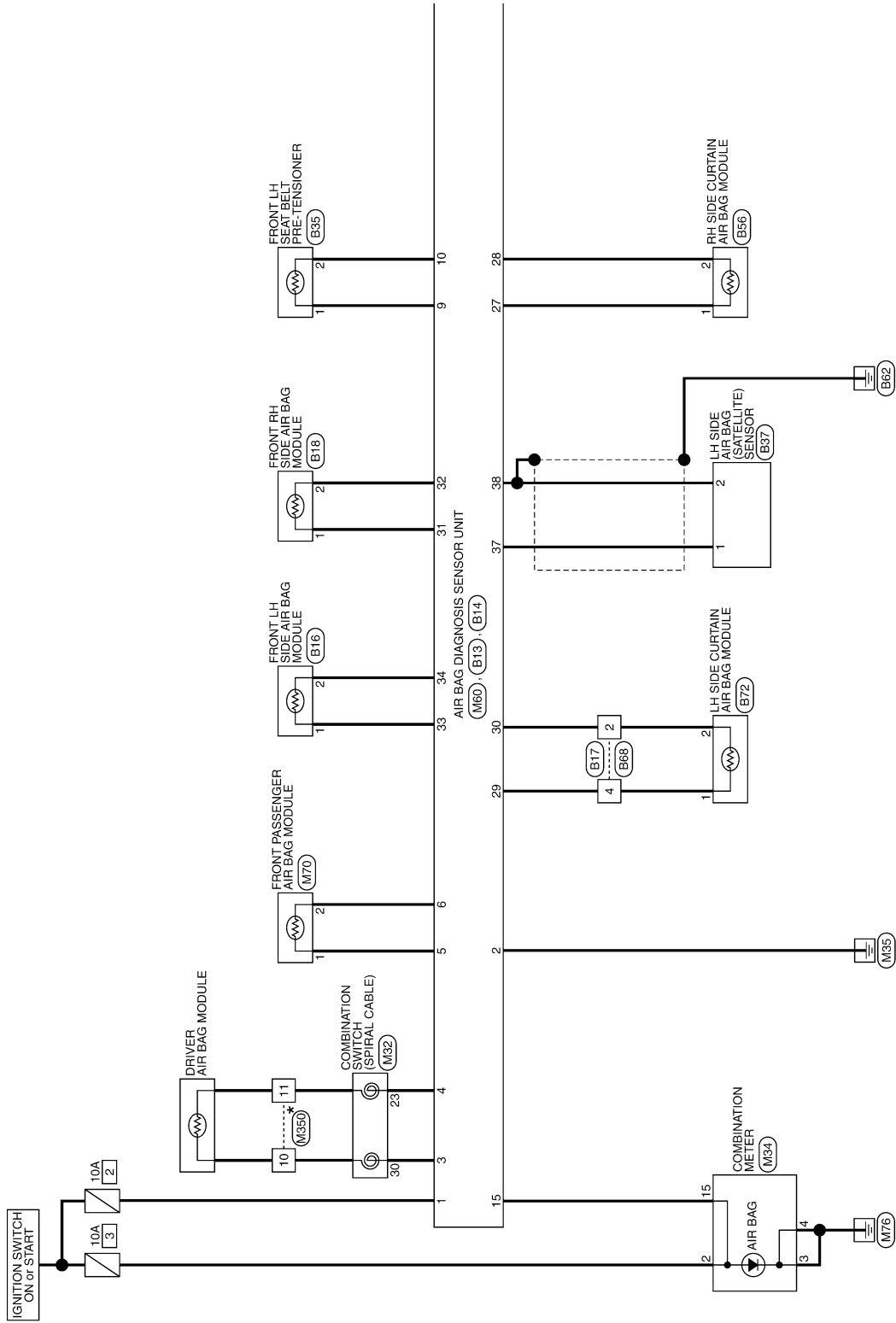
< INFORMACIÓN SOBRE DIAGNÓSTICO DE

[MÉXICO]

Esquema de conexiones - SRS AIR BAG CONTROL SYSTEM -

INFOID:000000006200411

SRS AIR BAG CONTROL SYSTEM (WITHOUT ADVANCED AIR BAG)



*: This connector is not shown in "Harness Layout".

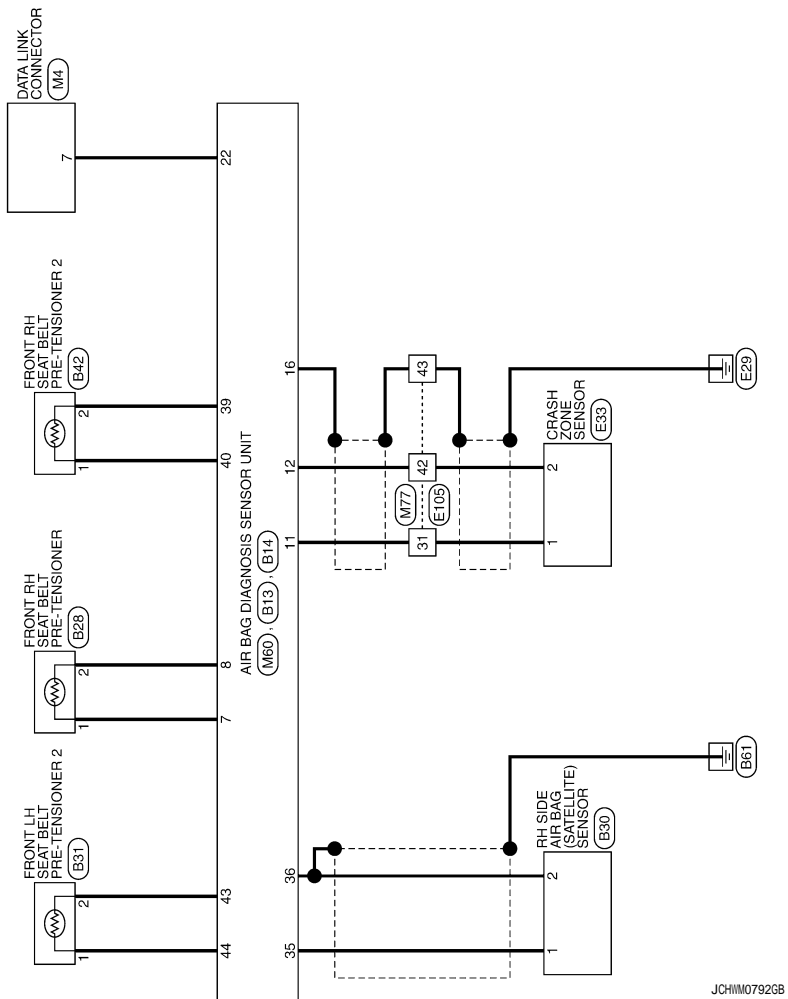
2010/06/18

JCHM07916B

UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< INFORMACIÓN SOBRE DIAGNÓSTICO DE

[MÉXICO]



JCHM07926B

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< INFORMACIÓN SOBRE DIAGNÓSTICO DE

[MÉXICO]

SRS AIR BAG CONTROL SYSTEM (WITHOUT ADVANCED AIR BAG)

Connector No.	B13
Connector Name	AIR BAG DIAGNOSIS SENSOR UNIT
Connector Type	TK12FY-1V-EX



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
7	O	ELR RH+
8	V	ELR RH-
27	R	INF CURTAIN RR RH+
28	W	INF CURTAIN RR RH-
31	W	SIDE INF RH+
32	W	SIDE INF RH-
35	BR	SIDE SENS RH+
36	Y	SIDE SENS RH-
39	GR	ELR 2 RH-
40	P	ELR 2 RH+

Connector No.	B14
Connector Name	AIR BAG DIAGNOSIS SENSOR UNIT
Connector Type	TK12FY-2V-EX



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
9	Y	ELR LH+
10	SB	ELR LH-
29	LG	INF CURTAIN RR LH+
30	V	INF CURTAIN RR LH-
33	W	SIDE INF LH+
34	L	SIDE INF LH-
37	G	SIDE SENS LH+
38	R	SIDE SENS LH-
43	O	ELR 2 LH-
44	P	ELR 2 LH+

Connector No.	B16
Connector Name	FRONT LH SIDE AIR BAG MODULE
Connector Type	TK02FY-EX-1V



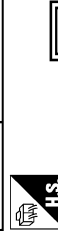
Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	W	-
2	L	-

Connector No.	B17
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TK04MY-BD



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
2	V	-
4	LG	-

Connector No.	B18
Connector Name	FRONT RH SIDE AIR BAG MODULE
Connector Type	TK02FY-EX-1V



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	W	-
2	L	-

Connector No.	B28
Connector Name	FRONT RH SEAT BELT PRE-TENSIONER
Connector Type	ACB02FY



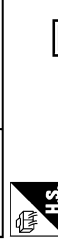
Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	O	-
2	V	-

Connector No.	B30
Connector Name	RH SIDE AIR BAG (SATELLITE) SENSOR
Connector Type	HK02FY-1V-EX



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	BR	-
2	Y	-

Connector No.	B31
Connector Name	FRONT LH SEAT BELT PRE-TENSIONER 2
Connector Type	ACB02FOR



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	P	-
2	O	-

Connector No.	B35
Connector Name	FRONT LH SEAT BELT PRE-TENSIONER
Connector Type	ACB02FY



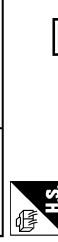
Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	Y	-
2	SB	-

Connector No.	B37
Connector Name	LH SIDE AIR BAG (SATELLITE) SENSOR
Connector Type	HK02FY-1V-EX



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	G	-
2	R	-

Connector No.	B42
Connector Name	FRONT RH SEAT BELT PRE-TENSIONER 2
Connector Type	ACB02FOR



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	P	-
2	GR	-

UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< INFORMACIÓN SOBRE DIAGNÓSTICO DE

[MÉXICO]

SRS AIR BAG CONTROL SYSTEM (WITHOUT ADVANCED AIR BAG)

Connector No.	B56
Connector Name	RH SIDE CURTAIN AIR BAG MODULE
Connector Type	ACB02FY



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	R	
2	W	

Connector No.	E33
Connector Name	CRASH ZONE SENSOR
Connector Type	TK02FY-1V-EX



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	BR	
2	Y	

Connector No.	B68
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TK04FY



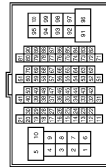
Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
2	V	
4	LG	

Connector No.	B72
Connector Name	LH SIDE CURTAIN AIR BAG MODULE
Connector Type	ACB02FOR



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	LG	
2	V	

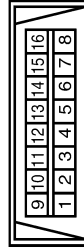
Connector No.	E105
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TK06PW-CSI6-TM4



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	W	
2	O	
3	LG	
4	V	
5	Y	
6	G	
7	R	
8	GR	
9	BR	
10	L	
11	GR	
12	P	
14	L	
15	V	
19	R	
20	P	
21	L	
22	L	
24	LG	
25	SB	

30	L	
31	BR	
32	Y	
42	SHIELD	
43	SHIELD	
51	L	
52	W	
53	BR	
54	Y	
60	O	
61	BR	
62	R	
63	P	
69	G	
70	B	
71	O	
72	LG	
78	L	
79	V	
80	Y	
81	W	
82	R	
83	L	
88	BR	
89	R	
90	GR	
91	R	
92	O	
93	BR	
94	W	
96	BR	
97	G	
99	SB	
100	L	

Connector No.	M4
Connector Name	DATA LINK CONNECTOR
Connector Type	BD16FW



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
4	B	
5	B	
6	L	

7	O	
8	W	
14	P	
16	V	

Connector No.	M32
Connector Name	COMBINATION SWITCH (SPIRAL CABLE)
Connector Type	TK00FY-EX-1V



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
23	Y/R	
28	Y/G	
30	Y	
40	G	
41	B	
42	L	

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

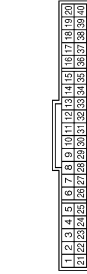
UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

< INFORMACIÓN SOBRE DIAGNÓSTICO DE

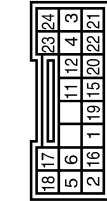
[MÉXICO]

SRS AIR BAG CONTROL SYSTEM (WITHOUT ADVANCED AIR BAG)

Connector No.	M34
Connector Name	COMBINATION METER
Connector Type	TH4DFY-NH



Connector No.	M60
Connector Name	AIR BAG DIAGNOSIS SENSOR UNIT
Connector Type	TK02FY-EX-SC



Connector No.	M77
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TH80MW-CS16-TM4



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	LG	BATTERY POWER SUPPLY
2	O	IGNITION SIGNAL
3	B	GROUND
4	B	GROUND
5	BR	A/C AUTO AMP CONNECTION RECOGNITION SIGNAL
7	GR	OVERDRIVE CONTROL SWITCH SIGNAL
8	L	PADDLE SHIFTER SHIFT UP SIGNAL
10	G	PADDLE SHIFTER SHIFT DOWN SIGNAL
13	Y	ILLUMINATION CONTROL SIGNAL
15	LG	AIR BAG SIGNAL
16	O	ENGINE COOLANT TEMPERATURE SIGNAL
19	BR	AMBIENT SENSOR SIGNAL
20	SB	AMBIENT SENSOR GROUND
21	L	CAN-H
22	P	CAN-L
24	B	FUEL LEVEL SENSOR SIGNAL GROUND
25	SB	ALTERNATOR SIGNAL
26	V	PARKING BRAKE SWITCH SIGNAL
27	BR	BRAKE FLUID LEVEL SWITCH SIGNAL
28	B	SECURITY SIGNAL
29	W	WASHER LEVEL SWITCH SIGNAL
30	Y	VEHICLE SPEED SIGNAL (2-PUL SE)
31	L	VEHICLE SPEED SIGNAL (8-PUL SE)
34	G	FUEL LEVEL SENSOR SIGNAL
35	O	SEAT BELT BUCKLE SWITCH SIGNAL (DRIVER SIDE)
36	G	SEAT BELT BUCKLE SWITCH SIGNAL (PASSENGER SIDE)
37	P	NON-MANUAL MODE SIGNAL
38	O	MANUAL MODE SHIFT DOWN SIGNAL
39	V	MANUAL MODE SHIFT UP SIGNAL
40	LG	MANUAL MODE SIGNAL

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	R	IGN
2	B	GND
3	Y	INFLATOR DR+
4	Y/R	INFLATOR DR-
5	Y/G	INFLATOR AS+
6	Y/B	INFLATOR AS-
11	W	EGZS+
12	O	EGZS-
15	LG	A/B W/L
16	SHIELD	GND
22	Y	K-LINE

Connector No.	M70
Connector Name	FRONT PASSENGER AIR BAG MODULE
Connector Type	TK02FY-EX-TV



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	Y/G	
2	Y/B	

80	L	-
81	W	-
82	B	-
83	LG	-
88	BR	-
89	G	-
90	GR	-
91	R	-
92	L	-
93	P	-
94	W	-
96	BR	-
97	G	-
99	SB	-
100	Y	-

Connector No.	M850
Connector Name	DRIVER AIR BAG MODULE
Connector Type	AC02FY-ZV



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
10	-	-
11	-	-

DIAGNÓSTICO DE SÍNTOMAS

EL TESTIGO DEL AIRBAG DEL SRS NO SE APAGA

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200412

1.COMPROBAR EL MÓDULO DEL AIRBAG

Comprobar el despliegue del módulo del airbag

¿Está desplegado el módulo del airbag?

Sí >> Consultar [SR-32. "COLISIÓN FRONTAL : Cuando el SRS se activa en una colisión"](#) o [SR-35. "COLISIÓN LATERAL Y VUELCO : Cuando el SRS se activa en una colisión"](#).

No >> IR A 2.

2.COMPROBAR FUSIBLE DE AIRBAG

comprobar el fusible del airbag Consultar [PG-100. "Disposición fusibles y fusibles enlace"](#).

¿Es el fusible de 10A [nº 2, situado en el bloque de fusibles (J/B)] normal?

Sí >> IR A 4.

No >> IR A 3.

3.COMPROBAR EL FUSIBLE DEL AIRBAG DE NUEVO

Sustituir el fusible del AIRBAG y poner el interruptor de encendido en posición ON.

¿Se ha vuelto a fundir el fusible del airbag?

Sí >> Reparar o cambiar la instalación principal.

No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN**

4.COMPROBAR LA UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO

Consultar la pantalla de CONSULT-III.

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> IR A 5.

No >> Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU). Consultar [SR-52. "Desmontaje y montaje"](#).

5.COMPROBAR LA CONEXIÓN DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la conexión de la instalación entre el testigo del airbag y la unidad del sensor de diagnóstico.

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> Comprobar el incidente intermitente. Consultar [GI-47. "Incidente intermitente"](#).

No >> Sustituir la conexión de la instalación de cableado.

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

EL TESTIGO DEL AIRBAG DEL SRS NO SE ENCIENDE

< DIAGNÓSTICO DE SÍNTOMAS >

[MÉXICO]

EL TESTIGO DEL AIRBAG DEL SRS NO SE ENCIENDE

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000006200413

“AIRBAG DEL SRS” El testigo no se apaga

1.COMPROBAR EL FUSIBLE DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Comprobar el fusible del cuadro de instrumentos Consultar [PG-100, "Disposición fusibles y fusibles enlace"](#).

¿Es el fusible de 10A [nº 4, situado en el bloque de fusibles (J/B)] normal?

- Sí >> IR A 3.
- No >> IR A 2.

2.COMPROBAR EL FUSIBLE DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE NUEVO

Sustituir el fusible de 10A [nº 4, situado en el bloque de fusibles (J/B)] y poner el interruptor de encendido en posición ON.

¿Se ha vuelto a fundir el fusible del cuadro de instrumentos?

- Sí >> Reparar o sustituir la instalación relacionada.
- No >> **FIN DE LA INSPECCIÓN**

3.COMPROBAR LA CONEXIÓN DE LA INSTALACIÓN

1. Comprobar la conexión de la instalación entre la unidad del sensor de diagnóstico y el cuadro de instrumentos.
2. Desconectar el conector de la unidad del sensor de diagnóstico y poner el interruptor de encendido en posición ON.

¿Se ha encendido el testigo del airbag?

- Sí >> Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico (ACU). Consultar [SR-52, "Desmontaje y montaje"](#).
- No >> Sustituir el conjunto del cuadro de instrumentos. Consultar [MWI-86, "Desmontaje y montaje"](#).

PRECAUCIÓN

PRECAUCIONES

Precauciones para el “AIRBAG” y “PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD” del Sistema de seguridad suplementario (SRS)

INFOID:000000006200414

El Sistema de seguridad suplementario, que incluye el “AIRBAG” y el “PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD”, utilizado junto con el cinturón de seguridad delantero, ayuda a reducir el riesgo de que el conductor y el pasajero delantero sufran lesiones, o la gravedad de las mismas, en determinados tipos de colisiones. Las secciones “AIRBAG DEL SRS” y “CINTURÓN DE SEGURIDAD” de este Manual de taller contienen la información necesaria para llevar a cabo el mantenimiento del sistema de forma segura.

ADVERTENCIA:

- Para evitar que el SRS deje de funcionar, lo que aumentaría el riesgo de lesiones o fallecimiento en el caso de una colisión que activara el airbag, todo mantenimiento debe realizarse en un concesionario NISSAN/INFINITI autorizado.
- Un mantenimiento inadecuado, incluidos el desmontaje y montaje incorrectos del SRS, puede producir lesiones personales debido a la activación involuntaria del sistema. Para obtener información sobre el desmontaje del cable en espiral y el módulo del airbag, consultar “AIRBAG DEL SRS”.
- No utilizar nunca equipos eléctricos de prueba en los circuitos relacionados con el SRS, a menos que se indique lo contrario en este Manual de taller. Las instalaciones de cableado del SRS pueden identificarse por el color amarillo y/o naranja de las instalaciones o de los conectores de la instalación.

PRECAUCIONES AL UTILIZAR HERRAMIENTAS MECÁNICAS (DE AIRE O ELÉCTRICAS) Y MARTILLOS

ADVERTENCIA:

- Cuando se trabaje cerca de la unidad del sensor de diagnóstico del airbag o de otros sensores del sistema del airbag y el interruptor de encendido esté en posición ON o el motor esté funcionando, no utilizar nunca herramientas mecánicas eléctricas o de aire ni golpear cerca de los sensores con un martillo. Una vibración fuerte podría activar el (los) sensor(es) y desplegar el airbag, con el consiguiente riesgo de que se produzcan lesiones graves.
- Si se van a utilizar herramientas mecánicas eléctricas o de aire, colocar siempre el interruptor de encendido en posición OFF, desconectar la batería y esperar como mínimo 3 minutos antes de efectuar cualquier trabajo.

Service (Servicio)

INFOID:000000006200415

- No usar equipos de prueba eléctricos para comprobar los circuitos del SRS a menos que se indique en este Manual de taller.
- Antes de reparar el SRS, poner el interruptor de encendido en OFF, desconectar ambos cables de la batería y esperar como mínimo 3 minutos.
Durante aproximadamente 3 minutos después de desconectar los cables, aún es posible que el airbag y el pretensor del cinturón de seguridad se desplieguen. Por lo tanto, no se debe trabajar en ninguno de los conectores o cables del SRS hasta que hayan transcurrido al menos 3 minutos.
- La unidad del sensor de diagnóstico siempre debe montarse con las marcas de la flecha “←” apuntando hacia la parte delantera del vehículo para funcionar correctamente. Comprobar también la unidad del sensor de diagnóstico antes de montarla, por si tiene grietas, deformaciones u óxido y sustituirla si es necesario.
- El cable en espiral debe alinearse en la posición neutra puesto que tiene rotación limitada. No girar el volante ni la columna de dirección tras desmontar el mecanismo de dirección.
- Manejar el módulo de airbag con cuidado. Colocar siempre los módulos del airbag del conductor y del pasajero delantero con el lateral del cojín orientado hacia arriba y colocar el módulo del airbag lateral delantero integrado en el asiento con el perno espárrago hacia arriba.
- Realizar el autodiagnóstico para comprobar que todo el SRS funciona correctamente tras sustituir cualquier componente.
- Tras el despliegue del airbag, sustituir la parte delantera del tablero de instrumentos si estuviera dañada.
- Sustituir la almohadilla del tablero de instrumentos siempre que se haya desplegado el airbag del pasajero.