

INDICE DE MATERIAS

1.0	INTRODUCCION	1
1.1	ALCANCE DEL SISTEMA	1
1.2	PROCEDIMIENTO DE SEIS PASOS PARA LA LOCALIZACION Y RESOLUCION DE AVERIAS	1
2.0	IDENTIFICACION DEL SISTEMA	1
3.0	DESCRIPCION DEL SISTEMA Y OPERACION FUNCIONAL	1
3.1	SISTEMA AIRBAG/SISTEMA DE CONTROLADOR DE SUJECION DE OCUPANTES	2
3.1.1	MODULO DE AIRBAG DEL CONDUCTOR (DAB)	2
3.1.2	MUELLE DE RELOJ	3
3.1.3	MODULO DE AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE(PAB)	3
3.1.4	MODULOS DE CONTROL DE AIRBAG DE IMPACTOS LATERALES	4
3.1.5	MODULOS DE AIRBAG DE ASIENTO	4
3.1.6	SENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD	4
3.1.7	HERRAMIENTAS ESPECIALES	5
3.1.8	CODIGOS DE DIAGNOSTICO DE FALLOS	5
3.2	SISTEMA DE AUDIO	6
3.3	MODULO DE BRUJULA Y TEMPERATURA (CTM)	6
3.3.1	AJUSTE DE ZONA DE VARIACION MAGNETICA	6
3.3.2	CALIBRACION DE LA BRUJULA	7
3.3.3	TEMPERATURA EXTERIOR	7
3.3.4	SENSOR DE TEMPERATURA AMBIENTE	8
3.3.5	DIAGNOSIS Y COMPROBACION	8
3.4	GRUPO DE INSTRUMENTOS	8
3.5	MODULO DE APERTURA A DISTANCIA	9
3.5.2	CERRADURAS DE PUERTAS AUTOMATICAS	10
3.6	SISTEMA INMOVILIZADOR CON LLAVE CENTINELA (SKIS)	11
3.7	COMUNICACION	11
3.8	USO DE LA DRBIII®	13
3.8.1	PANTALLA EN BLANCO Y MENSAJES DE ERROR DE LA DRBIII®	13
3.8.2	LA DRBIII® NO SE ENCIENDE	13
3.8.3	NO SE VISUALIZA LA PANTALLA	13
4.0	DECLINACION DE RESPONSABILIDADES, SEGURIDAD, ADVERTENCIAS	14
4.1	DECLINACION DE RESPONSABILIDADES	14
4.2	SEGURIDAD	14
4.2.1	INFORMACION DE SEGURIDAD PARA EL TECNICO	14
4.2.2	PREPARACION DEL VEHICULO PARA LAS PRUEBAS	14
4.2.3	SERVICIO DE SUBCONJUNTOS	14
4.2.4	INFORMACION DE SEGURIDAD SOBRE LA DRBIII®	14
4.3	ADVERTENCIAS	15
4.3.1	ADVERTENCIAS SOBRE DAÑOS AL VEHICULO	15
4.3.2	PRUEBA EN CARRETERA DE UN VEHICULO OBJETO DE RECLAMACION	15

INDICE DE MATERIAS - (Continuación)

5.0	HERRAMIENTAS Y EQUIPOS NECESARIOS	15
6.0	GLOSARIO DE TERMINOS	15
7.0	INFORMACION Y PROCEDIMIENTOS DE DIAGNOSTICO	17
	AIRBAG	
	ACELEROMETRO 1	18
	ACELEROMETRO 2	18
	FALLO INTERNO 1	18
	FALLO INTERNO 2	18
	IMPULSOR DE SALIDA 1	18
	IMPULSOR DE SALIDA 2	18
	ENERGIA DE ENCENDIDO ALMACENADA 1	18
	INDICADOR DE ADVERTENCIA DE AIRBAG ABIERTO	21
	INDICADOR DE ADVERTENCIA DE AIRBAG EN CORTO	21
	FALTA DE CONCORDANCIA DE CALIBRACION	24
	FALTA DE CONCORDANCIA DE MENSAJES DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS	26
	ERROR DE CONFIGURACION	28
	CIRCUITO DE TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD DEL CONDUCTOR ABIERTO	31
	CIRCUITO DE TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD DEL CONDUCTOR EN CORTO	34
	TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD DEL CONDUCTOR EN CORTO A LA BATERIA	37
	TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD DEL CONDUCTOR EN CORTO A MASA	40
	CIRCUITO DEL CEBO ELECTRICO N° 1 DEL CONDUCTOR ABIERTO	43
	CIRCUITO DEL CEBO ELECTRICO N° 1 DEL CONDUCTOR EN CORTO	46
	CEBO ELECTRICO 1 DEL CONDUCTOR EN CORTO A LA BATERIA	49
	CEBO ELECTRICO 1 DEL CONDUCTOR EN CORTO A MASA	52
	INVESTIGACION DE SIACM IZQUIERDO	55
	INVESTIGACION DE SIACM DERECHO	57
	PERDIDA DE ENCENDIDO EN POSICION RUN - START	59
	PERDIDA DE ENCENDIDO EN POSICION RUN SOLAMENTE	63
	MODULO SIN CONFIGURAR PARA SAB	66
	FALTA DE MENSAJES DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS	68
	NO SE RECIBEN MENSAJES DEL SIACM IZQUIERDO	70
	FALTA DE MENSAJE DEL ODOMETRO	72
	FALTA DE TRANSMISION DE PCI	74
	FALTA DE MENSAJE DEL SIACM DERECHO	77
	CIRCUITO DE TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD DEL ACOMPAÑANTE ABIERTO	79
	CIRCUITO DE TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD DEL ACOMPAÑANTE EN CORTO	82
	TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD DEL ACOMPAÑANTE EN CORTO A LA BATERIA	85
	TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD DEL ACOMPAÑANTE EN CORTO A MASA	88
	CIRCUITO DEL CEBO ELECTRICO N° 1 DEL ACOMPAÑANTE ABIERTO	91
	CIRCUITO DEL CEBO ELECTRICO N° 1 DEL ACOMPAÑANTE EN CORTO	94
	CEBO ELECTRICO 1 DEL ACOMPAÑANTE EN CORTO A LA BATERIA	97
	CEBO ELECTRICO 1 DEL ACOMPAÑANTE EN CORTO A MASA	100

INDICE DE MATERIAS - (Continuación)

CIRCUITO DE CEBO ELECTRICO DE ASIENTO ABIERTO	103
CIRCUITO DE CEBO ELECTRICO DE ASIENTO EN CORTO	106
CEBO ELECTRICO DE ASIENTO EN CORTO A LA BATERIA	109
CEBO ELECTRICO DE ASIENTO EN CORTO A MASA	112
ESTILO DE CARROCERIA DEL VEHICULO DESCONOCIDO	115
*INDICADOR DE AIRBAG ENCENDIDO SIN CODIGOS DE FALLOS DEL ACM. . .	117

AUDIO

TODAS LAS SALIDAS EN CORTO	118
REPRODUCTOR DE CASETES QUE NO FUNC.	121
FALLO MECANICO DEL CD	121
*CONMUTADOR DE AM/FM QUE NO FUNCIONA	121
*ALGUN CONMUTADOR DE PRESELECCION DE ESTACION QUE NO FUNCIONA	121
*BALANCE (EQUILIBRIO) QUE NO FUNCIONA	121
*CONMUTADOR DE EXPULSION DE CD QUE NO FUNCIONA	121
*ECUALIZADOR QUE NO FUNCIONA	121
*FADER (ATENUADOR) QUE NO FUNCIONA	121
*CONMUTADOR DE FF/RW QUE NO FUNCIONA	121
*CONMUTADORES DE HOUR/MINUTE (HORA/MINUTO) QUE NO FUNCIONAN. .	121
*CONMUTADOR DE PAUSA/REPRODUCCION QUE NO FUNCIONA	121
*CONMUTADOR DE PWR (ALIMENTACION) QUE NO FUNCIONA	121
*CONMUTADOR DE SCAN (EXPLORACION) QUE NO FUNCIONA	121
*CONMUTADOR DE SEEK (BUSQUEDA) QUE NO FUNCIONA	121
*CONMUTADOR DE SET (FIJACION) QUE NO FUNCIONA	121
*CONMUTADOR DE EJECT (EXPULSION) DE CINTA QUE NO FUNCIONA	121
*CONMUTADOR DE TIME (HORA) QUE NO FUNCIONA	121
*CONMUTADOR DE TUNE (SINTONIZACION) QUE NO FUNCIONA	121
FALLO DE LECTURA DE CD.	123
TEMPERATURA DE CD ALTA	124
FALTA DE CONEXION DE ANTENA	125
INTERRUPCION DE AMP. DE POTENCIA	126

COMUNICACIONES

*SEÑALES +/- DEL BUS EN ABIERTO O FALTA DE RESPUESTA DESDE EL GRUPO DE INSTRUMENTOS	129
*SEÑALES +/- DEL BUS EN ABIERTO O FALTA DE RESPUESTA DESDE RKE . .	131
*SEÑALES +/- DEL BUS EN ABIERTO O FALTA DE RESPUESTA DESDE EL MODULO DE INMOVILIZADOR CON LLAVE CENTINELA	133
*FALTA DE RESPUESTA DESDE EL ACM	135
*FALTA DE RESPUESTA DEL CONTROLADOR DE FRENOS ANTIBLOQUEO . . .	137
*FALTA DE RESPUESTA DESDE EL ECM (BUS PCI) - DIESEL SOLAMENTE . . .	139
*FALTA DE RESPUESTA DESDE EL ECM (SCI SOLAMENTE) - DIESEL SOLAMENTE.	141
*FALTA DE RESPUESTA DESDE EL SIACM IZQUIERDO	143
*FALTA DE RESPUESTA DESDE EL PCM (BUS PCI)	145
*FALTA DE RESPUESTA DESDE EL PCM (SCI SOLAMENTE)	147
*FALTA DE RESPUESTA DESDE LA RADIO	150
*FALTA DE RESPUESTA DESDE EL SIACM DERECHO	152
*FALTA DE RESPUESTA DESDE EL MODULO DE CONTROL DE LA CAJA DE CAMBIOS	154
*FALLO DE COMUNICACION DEL BUS PCI	157

INDICE DE MATERIAS - (Continuación)

GRUPO DE INSTRUMENTOS

CIRCUITO DE INDICADOR DEL ABS ABIERTO	159
CIRCUITO DE INDICADOR DE AIRBAG ABIERTO	159
NO SE RECIBEN MENSAJES DEL ABS	160
NO SE RECIBEN MENSAJES DEL ACM	160
NO SE RECIBEN MENSAJES DE EATX	160
FALTA DE TRANSMISION DE PCI	160
NO SE RECIBEN MENSAJES DEL SBEC	160
NO SE RECIBEN MENSAJES DEL SKIM	160
FALTA DE CONCORDANCIA DE MENSAJES DE EATX	161
FALLO DE SUMA DE VERIFICACION DE EEPROM	162
SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE ABIERTO	163
SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE EN CORTO	165
SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE AGARROTADO	167
ATENUADOR DEL TABLERO ABIERTO	168
ATENUADOR DEL TABLERO EN CORTO	170
*TODOS LOS INDICADORES QUE NO FUNCIONAN	172
*ALGUN INDICADOR DEL BUS PCI BUS QUE NO FUNCIONA	174
*INDICADOR DE ADVERTENCIA DE FRENO SIEMPRE ENCENDIDO	175
*INDICADOR DE ADVERTENCIA DE FRENO QUE NO FUNCIONA	177
*INDICADOR DE FAROS ANTINEBLA DELANTEROS QUE NO FUNCIONA	180
*INDICADOR DE COMBUSTIBLE IMPRECISO	181
*INDICADOR DE LUZ DE CARRETERA QUE NO FUNCIONA	183
*ATENUACION DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS QUE NO FUNCIONA	184
*INDICADOR DE PRESION DE ACEITE BAJA SIEMPRE ENCENDIDO	185
*INDICADOR DE PRESION DE ACEITE BAJA QUE NO FUNCIONA	186
*UN INDICADOR QUE NO FUNCIONA	188
*VISUALIZACION DE INDICADOR DE AUTOSTICK O PRND IMPRECISA O QUE NO FUNCIONA	189
*INDICADOR DE FAROS ANTINEBLA TRASEROS QUE NO FUNCIONA - BUX SOLAMENTE	190
*INDICADOR DE CINTURON DE SEGURIDAD QUE NO FUNCIONA CORRECTAMENTE	191
*PANTALLA VF QUE NO FUNCIONA	193

ILUMINACION INTERIOR

*LUCES DE CORTESIA QUE NO FUNCIONAN - TODAS LAS LUCES	194
*LUCES DE CORTESIA ENCENDIDAS EN TODO MOMENTO	195
*ENTRADA ILUMINADA QUE NO FUNCIONA	200

CONSOLA DE TECHO

*MODULO DE BRUJULA Y TEMP. QUE NO SE CALIBRA	201
*MODULO DE BRUJULA Y TEMP. QUE NO FUNCIONA	203
*SEGMENTO DE VF DE MODULO DE BRUJULA Y TEMP. QUE NO FUNCIONA	205
*VISUALIZACION DE TEMPERATURA QUE NO FUNCIONA O ES ERRONEA	206

CERRADURAS DE PUERTAS AUTOMATICAS/RKE

FALTA DE CONCORDANCIA DE ESTILO DE CARROCERIA	209
CONFIGURACION DE TIPO DE MODULO INCORRECTA PARA NUMERO DE PIEZA	210
CONMUTADOR DE PUERTA IZQUIERDA EN CORTO O AGARROTADO	211
MODULO SIN CONFIGURAR PARA RKE	213
NO SE RECIBEN MENSAJES DEL AIRBAG	214

INDICE DE MATERIAS - (Continuación)

NO SE RECIBEN MENSAJES VALIDOS DEL PCM.....	215
NO SE RECIBEN MENSAJES VALIDOS DEL SKIM	217
CONMUTADOR DE PUERTA DERECHA O COMPUERTA LEVADIZA EN CORTO O AGARROTADO.....	218
* TODAS LAS PUERTAS (EXCEPTO LA DEL CONDUCTOR) QUE NO SE BLOQUEAN.....	220
* TODAS LAS PUERTAS (EXCEPTO LA DEL CONDUCTOR) QUE NO SE BLOQUEAN NI DESBLOQUEAN.....	221
* TODAS LAS PUERTAS (EXCEPTO LA DEL CONDUCTOR) QUE NO SE DESBLOQUEAN	223
*NINGUNA CERRADURA DE PUERTA FUNCIONA.....	224
*TODAS LAS PUERTAS QUE NO SE BLOQUEAN	228
*TODAS LAS PUERTAS QUE NO SE DESBLOQUEAN	229
*TODAS LAS CERRADURAS QUE NO FUNCIONAN DESDE UN CONMUTADOR DE CERRADURAS.....	230
*PUERTAS QUE PUEDEN BLOQUEARSE CON LA LLAVE EN EL ENCENDIDO Y LA PUERTA DEL CONDUCTOR ABIERTA.....	233
*PUERTA DEL CONDUCTOR QUE NO SE BLOQUEA	236
*PUERTA DEL CONDUCTOR QUE NO SE BLOQUEA NI DESBLOQUEA	237
*PUERTA DEL CONDUCTOR QUE NO SE DESBLOQUEA	239
*MOTOR DE CERRADURA DE COMPUERTA LEVADIZA QUE NO BLOQUEA O DESBLOQUEA	240
*UNA PUERTA DE PASAJERO QUE NO SE BLOQUEA NI DESBLOQUEA	243
*RKE QUE NO FUNCIONA	245

SEGURIDAD ANTIRROBO DEL VEHICULO

FALTA DE CONMUTADOR DE CAPO ENTREABIERTO (EXPORTACION SOLAMENTE).....	246
MODULO PREVIAMENTE CONFIGURADO PARA VTSS	248
*FAROS QUE NO DESTELLAN DURANTE LA ALARMA	249
*CLAXON QUE NO SUENA DURANTE LA ALARMA.....	250
*SENSOR DE INTRUSION QUE NO SE PUEDE INHABILITAR (EXPORTACION SOLAMENTE).....	251
*SENSOR DE INTRUSION QUE NO DISPARA EL VTSS (EXPORTACION SOLAMENTE).....	252
*SENSOR DE INTRUSION QUE DISPARA REPETIDAMENTE EL VTSS (EXPORTACION SOLAMENTE).....	254
*LA PUERTA DEL CONDUCTOR ABIERTA NO DISPARA LA ALARMA	255
*COMPUERTA LEVADIZA ABIERTA QUE NO DESENCADENA LA ALARMA	257
*PUERTA DEL ACOMPAÑANTE ABIERTA QUE NO DESENCADENA LA ALARMA	259
*LUCES DE ESTACIONAMIENTO QUE NO DESTELLAN DURANTE LA ALARMA	262
*VTSS QUE NO SE ARMA DESDE EL CONMUTADOR DE CILINDRO DE CERRADURA DE PUERTA IZQUIERDA (EXPORTACION SOLAMENTE)	263
*VTSS QUE NO SE ARMA/DESARMA DESDE EL CONMUTADOR DE CILINDRO DE CERRADURA DE PUERTA IZQUIERDA	263
*VTSS QUE NO SE ARMA DESDE EL CONMUTADOR DE CILINDRO DE CERRADURA DE COMPUERTA LEVADIZA (EXPORTACION SOLAMENTE)	264
*VTSS QUE NO SE ARMA/DESARMA DESDE EL CONMUTADOR DE CILINDRO DE CERRADURA DE COMPUERTA LEVADIZA	264
*VTSS QUE NO SE ARMA DESDE EL CONMUTADOR DE CILINDRO DE CERRADURA DE PUERTA DERECHA (EXPORTACION SOLAMENTE)	266
*VTSS QUE NO SE ARMA/DESARMA DESDE EL CONMUTADOR DE CILINDRO DE CERRADURA DE PUERTA DERECHA	266

INDICE DE MATERIAS - (Continuación)

*INDICADOR DE VTSS QUE NO DESTELLA .....	.267
*INDICADOR DE VTSS QUE PERMANECE ENCENDIDO DURANTE EL ARMADO .....	.268
*SIRENA DE VTSS QUE NO FUNCIONA (EXPORTACION SOLAMENTE) .....	.269
Pruebas de verificación	
Pruebas de verificación .....	.271
8.0 LOCALIZACION DE COMPONENTES .....	.277
8.1 SISTEMA DE AIRBAG .....	.277
8.1.1 BLOQUE DE FUSIBLES .....	.277
8.1.2 CONECTOR DE ENLACE DE DATOS .....	.277
8.1.3 MODULO DE CONTROL DE AIRBAG (ORC) .....	.277
8.1.4 MODULOS DE AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE Y DEL CONDUCTOR .....	.278
8.1.5 PRETENSOR DEL CINTURON DE SEGURIDAD .....	.278
8.1.6 MODULOS DE CONTROL DE AIRBAG DE IMPACTO LATERAL ..	.278
8.2 COMUNICACION .....	.279
8.2.1 CENTRO DE DISTRIBUCION DE TENSION .....	.279
8.2.2 CONTROLADOR DE FRENOS ANTIBLOQUEO (CAB) .....	.279
8.2.3 MODULO DE CONTROL DE AIRBAG (ORC) .....	.279
8.2.4 MODULO DE CONTROL DEL MECANISMO DE TRANSMISION ..	.280
8.2.5 MODULO DE APERTURA A DISTANCIA .....	.280
8.2.6 INMOVILIZADOR CON LLAVE CENTINELA .....	.280
8.2.7 MODULO DE CONTROL DE LA CAJA DE CAMBIOS .....	.281
8.3 GRUPO DE INSTRUMENTOS .....	.281
8.3.1 GRUPO DE INSTRUMENTOS .....	.281
8.3.2 CONMUTADOR DE CINTURON DE SEGURIDAD .....	.281
8.3.3 SENSOR DE COMBUSTIBLE .....	.282
8.4 CERRADURAS DE PUERTAS AUTOMATICAS/RKE .....	.282
8.4.1 MODULO DE APERTURA A DISTANCIA .....	.282
8.4.2 MOTOR DE CERRADURA DE PUERTA .....	.282
8.4.3 MOTOR DE CERRADURA DE COMPUERTA LEVADIZA .....	.283
8.5 SISTEMA DE SEGURIDAD ANTIRROBO DEL VEHICULO .....	.283
8.5.1 MODULO DE APERTURA A DISTANCIA .....	.283
8.5.2 CONMUTADOR DE CAPO ENTREABIERTO (SOLO EXPORTACION) .....	.283
8.5.3 SIRENA (SOLO EXPORTACION) .....	.284
8.5.4 SENSOR DE INTRUSION (SOLO EXPORTACION) .....	.284
9.0 ESPIGAS DE CONECTOR .....	.285
MODULO DE CONTROL DE AIRBAG (ACM) – AMARILLO 23 VIAS .....	.285
SENSOR DE TEMPERATURA AMBIENTE - NEGRO 2 VIAS .....	.285
C202 - NATURAL (LADO DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS) .....	.286
C202 - NATURAL (LADO IZQUIERDO DE LA CARROCERIA) .....	.287
C203 - VERDE (LADO DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS) .....	.288
C203 - VERDE (LADO DERECHO DE LA CARROCERIA) .....	.288
C305 (CONDUCTOR) - AMARILLO (LADO IZQUIERDO DE LA CARROCERIA) ..	.289
C305 (CONDUCTOR) - AMARILLO (LADO DEL AIRBAG LATERAL) .....	.289
C305 (ACOMPAÑANTE) - AMARILLO (LADO IZQUIERDO DE LA CARROCERIA) .	.289
C305 (ACOMPAÑANTE) - AMARILLO (LADO DEL AIRBAG LATERAL) .....	.289
C306 (CONDUCTOR) - AMARILLO (LADO DERECHO DE LA CARROCERIA) . . .	.289

INDICE DE MATERIAS - (Continuación)

C306 (CONDUCTOR) - AMARILLO (LADO DEL AIRBAG LATERAL).....	.290
C306 (ACOMPAÑANTE) - AMARILLO (LADO DERECHO DE LA CARROCERIA) .	.290
C306 (ACOMPAÑANTE) - AMARILLO (LADO DEL AIRBAG LATERAL).....	.290
MUELLE DE RELOJ - VERDE 7 VIAS .....	.290
CONTROLADOR DE FRENOS ANTIBLOQUEO - 24 VIAS .....	.291
CONECTOR DE ENLACE DE DATOS - NEGRO 16 VIAS .....	.291
SENSOR DE INTRUSION/LUZ DE TECHO (FABRICADO PARA LA EXPORTACION) - 4 VIAS.....	.292
AIRBAG DEL CONDUCTOR - AMARILLO 2 VIAS .....	.292
MOTOR DE CERRADURA AUTOMATICA DE PUERTA DEL CONDUCTOR/CONMUTADOR DE PUERTA ENTREABIERTA - NEGRO 4 VIAS ..	.292
CONMUTADOR DE CINTURON DE SEGURIDAD DEL CONDUCTOR - NEGRO 2 VIAS.....	.292
FUSIBLES (BLOQUE DE FUSIBLES) .....	.294
RELE DE FARO (LHD).....	.294
RELE DE FARO (RHD).....	.296
CLAXON DE TONO ALTO – NEGRO 2 VIAS .....	.296
CONMUTADOR DE CAPO ENTREABIERTO - NEGRO 2 VIAS .....	.296
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO C1 - NEGRO 10 VIAS .....	.296
GRUPO DE INSTRUMENTOS C1 - NEGRO 26 VIAS .....	.297
GRUPO DE INSTRUMENTOS C1 - NEGRO 10 VIAS .....	.297
CONMUTADOR DE CILINDRO DE CERRADURA IZQUIERDA - 2 VIAS.....	.298
CONMUTADOR DE CERRADURA DE PUERTA IZQUIERDA - NEGRO 3 VIAS ...	.298
ALTAVOZ DE PUERTA DELANTERA IZQUIERDA - NEGRO 2 VIAS .....	.298
ALTAVOZ IZQUIERDO DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS - NEGRO 2 VIAS...	.298
MOTOR DE CERRADURA AUTOMATICA DE PUERTA TRASERA IZQUIERDA – NEGRO 3 VIAS .....	.298
ALTAVOZ TRASERO IZQUIERDO - NEGRO 2 VIAS .....	.299
AIRBAG DE ASIENTO IZQUIERDO - 2 VIAS .....	.299
TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD IZQUIERDO – AMARILLO 2 VIAS....	.299
MODULO DE CONTROL DE AIRBAG DE IMPACTO LATERAL IZQUIERDO (OPCIONES COMPLETAS) - NEGRO 6 VIAS .....	.299
CONMUTADOR DE COMPUERTA LEVADIZA ENTREABIERTA - NEGRO 2 VIAS .	.299
CONMUTADOR DE CILINDRO DE CERRADURA DE COMPUERTA LEVADIZA – GRIS CLARO 2 VIAS .....	.300
MOTOR DE CERRADURA AUTOMATICA DE COMPUERTA LEVADIZA - NEGRO 4 VIAS.....	.300
CLAXON DE TONO BAJO – NEGRO 2 VIAS.....	.300
CONMUTADOR DE MULTIFUNCION - GRIS 20 VIAS.....	.301
MODULO DE CONSOLA DE TECHO - NEGRO 12 VIAS .....	.301
AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE - AMARILLO 4 VIAS .....	.302
MOTOR DE CERRADURA AUTOMATICA DE PUERTA DEL ACOMPAÑANTE/CONMUTADOR DE PUERTA ENTREABIERTA - NEGRO 4 VIAS .....	.302
FUSIBLES (PDC) .....	.304
RELE DE CLAXON .....	.304
MODULO DE CONTROL DEL MECANISMO DE TRANSMISION (1.6L) - 90 VIAS .	.305
MODULO C1 DE CONTROL DEL MECANISMO DE TRANSMISION (2.0L/2.4L) - GRIS 40 VIAS .....	.307
MODULO C2 DE CONTROL DEL MECANISMO DE TRANSMISION (2.0L/2.4L) - GRIS 40 VIAS .....	.308
RADIO - BLANCO 22 VIAS .....	.309
APERTURA A DISTANCIA DE ANTENA (JAPON) - NEGRO 2 VIAS .....	.309

INDICE DE MATERIAS - (Continuación)

MODULO DE APERTURA A DISTANCIA – NEGRO 26 VIAS	310
CONMUTADOR DERECHO DE CILINDRO DE CERRADURA - 2 VIAS.....	310
CONMUTADOR CERRADURA DE PUERTA DERECHA - NEGRO 3 VIAS	311
ALTAVOZ DE PUERTA DELANTERA DERECHA - NEGRO 2 VIAS	311
ALTAVOZ DERECHO DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS - NEGRO 2 VIAS....	311
MOTOR DE CERRADURA AUTOMATICA DE PUERTA TRASERA DERECHA – NEGRO 3 VIAS	311
ALTAVOZ TRASERO DERECHO - NEGRO 2 VIAS	311
AIRBAG DE ASIENTO DERECHO - 2 VIAS	312
TENSOR DEL CINTURON DE SEGURIDAD DERECHO – AMARILLO 2 VIAS....	312
MODULO DE CONTROL DE AIRBAG DE IMPACTO LATERAL DERECHO (OPCIONES COMPLETAS) - NEGRO 6 VIAS	312
MODULO DE INMOVILIZADOR CON LLAVE CENTINELA - NEGRO 6 VIAS	312
SIRENA (EXCEPTO BASICO) - NEGRO 4 VIAS	312
MODULO DE CONTROL DEL MECANISMO DE LA CAJA DE CAMBIOS (2.0L/2.4L) - NEGRO 60 VIAS.....	313
10.0 DIAGRAMAS ESQUEMATICOS	315
10.1 SISTEMA DE AIRBAG	315
10.1.1 CON SIACM	315
10.2 SISTEMA DE AUDIO.....	316
10.3 COMUNICACION	317
10.4 MODULO DE BRUJULA/TEMPERATURA.....	318
10.5 GRUPO DE INSTRUMENTOS.....	319
10.6 ILUMINACION INTERIOR.....	320
10.7 CERRADURAS AUTOMATICAS DE PUERTA	321
10.7.1 SISTEMA DE SEGURIDAD ANTIRROBO DEL VEHICULO.....	321
10.7.2 SISTEMA DE SEGURIDAD ANTIRROBO DEL VEHICULO (EXPORTACION SOLAMENTE).....	322

1.0 INTRODUCCION

Los procedimientos de este manual incluyen todas las especificaciones, instrucciones y gráficos necesarios para diagnosticar problemas del sistema de carrocería del 2002. Los diagnósticos de este manual se basan en la condición o síntoma de fallo presente en el momento de efectuar la diagnosis.

Al escoger el recorrido para realizar los diagnósticos, sírvase seguir las recomendaciones que se ofrecen a continuación.

1. En primer lugar asegúrese de que la DRBIII® establece comunicación con los módulos apropiados; es decir, si la DRBIII® visualiza un mensaje de "Falta de respuesta" o una condición de "Señal +/- de bus en abierto" antes de continuar primero debe diagnosticar esto.
2. Lectura de DTC (códigos de diagnóstico de fallos) empleando la DRBIII®.
3. Si no aparece ningún DTC, identifique la reclamación del cliente.
4. Una vez identificado el DTC o la reclamación del cliente, localice la prueba correspondiente en el Índice de materias y comience a diagnosticar el síntoma.

Las ilustraciones con la localización de componentes se encuentran en la sección 8.0. Las referencias de espigas de conectores se encuentran en la sección 9.0. Los diagramas esquemáticos de todos los sistemas están en la sección 10.0.

Un * antes de la descripción del síntoma indica una reclamación del cliente.

Cuando sea necesario efectuar reparaciones, consulte el manual de servicio pertinente para informarse acerca de los procedimientos de desmontaje y reparación apropiados.

Los procedimientos de diagnóstico se modifican todos los años. Pueden agregarse nuevos sistemas de diagnóstico o mejorarse los sistemas ya existentes. ANTES DE INTENTAR DIAGNOSTICAR UN CODIGO DE DIAGNOSTICO DE FALLO DEL VEHICULO, LEA ESTE MANUAL. Le recomendamos pasar revista a todo el manual, para familiarizarse con todos los procedimientos de diagnóstico nuevos y los que hayan cambiado.

Este manual incluye muchos cambios sugeridos por lectores de versiones anteriores. Si desea realizar algún comentario o recomendación después de leerlo, sírvase completar el formulario incluido al dorso del manual y enviárnoslo a vuelta de correo.

1.1 ALCANCE DEL SISTEMA

Este manual de procedimientos de diagnóstico cubre todos los vehículos PT/PG CRUISER 2002.

1.2 PROCEDIMIENTO DE SEIS PASOS PARA LA LOCALIZACION Y RESOLUCION DE AVERIAS

La diagnosis del sistema de carrocería se realiza en seis pasos básicos:

- verificación de la reclamación
- verificación de cualquier síntoma relacionado con el mismo
- análisis del síntoma
- identificación del problema
- reparación del problema aislado
- verificación de funcionamiento adecuado

2.0 IDENTIFICACION DEL SISTEMA

Los sistemas del vehículo que forman parte del sistema de "carrocería" son los siguientes:

- Airbag
- Audio
- Comunicación
- Grupo de instrumentos
- Cerraduras de puertas automáticas/RKE
- Sistema de seguridad antirrobo del vehículo (VTSS)

3.0 DESCRIPCION DEL SISTEMA Y OPERACION FUNCIONAL

El sistema de la carrocería PT/PG 2002 se compone de una combinación de módulos que se comunican a través del bus PCI (Sistema multiplexado de interfaz de comunicaciones programable). A través del bus PCI, la información sobre el funcionamiento de los componentes y circuitos del vehículo se transmite rápidamente al módulo, o módulos apropiados. Todos los módulos reciben toda la información transmitida en el bus, incluso en el caso de que un módulo no necesite toda la información para cumplir su función. Sólo responderá a mensajes "dirigidos" a él mediante un proceso de codificación binaria. Este método de transmisión de datos reduce de forma significativa la complejidad del cableado del vehículo, así como el tamaño de los mazos de cableado. Toda la información relativa al funcionamiento de todos los sistemas es organizada, controlada y comunicada por medio del bus PCI. Todo esto se describe en la sección Comunicaciones del vehículo de esta información general.

3.1 SISTEMA AIRBAG/SISTEMA DE CONTROLADOR DE SUJECION DE OCUPANTES

El sistema de airbag está equipado con un nuevo tipo de Módulo de control de airbag (ACM) denominado Controlador de sujeción de ocupantes (ORC). El ACM va fijado a un soporte en el túnel de la transmisión de la plancha de suelo entre el freno de estacionamiento y el cambiador. El ACM contiene un microprocesador, el sensor de impactos y un condensador con almacenamiento de energía. El microprocesador contiene la lógica del sistema de airbag. La lógica del sistema de airbag incluye la capacidad de Diagnósticos de a bordo (OBD) y se comunica con el conjunto de circuitos del grupo de instrumentos a través del BUS de datos PCI (Interfaz de comunicaciones programable) para controlar la luz indicadora del airbag. El microprocesador del ACM monitoriza los circuitos eléctricos de la señal del sensor de impactos y del sistema airbag para determinar la disponibilidad del sistema. Si el ACM detecta un fallo de sistema monitorizado, envía mensajes al grupo de instrumentos mecánico (MIC) a través del BUS de datos PCI para que se encienda la luz indicadora del airbag. Un algoritmo de decisión programado previamente en el microprocesador del ACM determina cuando el índice de desaceleración es suficientemente importante como para requerir la protección del sistema airbag. Cuando se cumplen las condiciones programadas, el ACM entonces envía una señal eléctrica para desplegar los componentes del sistema de airbag. El sensor de impacto es un acelerómetro que detecta el índice de desaceleración del vehículo, lo que permite la verificación de la dirección y la gravedad del impacto. El sensor de impacto está calibrado para cada vehículo específico y sólo puede recibir servicio como una unidad junto con el ACM. El ACM también contiene un condensador de almacenamiento de energía. Este condensador almacena suficiente energía eléctrica para desplegar los airbag durante dos segundos después de una desconexión de batería o de un fallo durante un impacto. La finalidad del condensador es mantener la protección ofrecida por el sistema de airbag durante un segundo impacto fuerte, en caso de que un impacto inicial haya dañado o desconectado la batería, pero sin ser lo suficientemente fuerte como para desplegar los airbag. El ACM no puede repararse ni ajustarse, si se encuentra dañado o defectuoso, deberá reemplazarse.

ADVERTENCIA: EL SISTEMA AIRBAG ES UNA UNIDAD ELECTROMECHANICA SENSIBLE Y COMPLEJA. ANTES DE INTENTAR DIAGNOSTICAR O EFECTUAR EL SERVICIO DE ALGUN COMPONENTE DEL SISTEMA DE AIRBAG O DE COMPONENTES RELACIONADOS CON EL VOLANTE DE DIRECCION, LA COLUMNA DE DIRECCION O EL TABLERO DE INSTRUMENTOS, PRIMERO DEBE DESCONECTAR Y AISLAR EL CABLE NEGATIVO (MASA) DE LA BATERIA. A CONTINUACION, ESPERE DOS MINUTOS PARA QUE SE DESCARGUE EL CONDENSADOR ANTES DE CONTINUAR CON EL SERVICIO DEL SISTEMA. ESTA ES LA UNICA FORMA SEGURA DE INHABILITAR EL SISTEMA DE AIRBAG. DE LO CONTRARIO, PODRIA DAR COMO RESULTADO EL DESPLIEGUE ACCIDENTAL DEL AIRBAG Y POSIBLES LESIONES PERSONALES. NUNCA GOLPEE NI DE PUNTAPIES AL MODULO DE CONTROL DE AIRBAG, YA QUE ESTO PODRIA DAÑAR EL SENSOR DE IMPACTOS O AFECTAR SU CALIBRACION. SI UN CONTROLADOR DE SUJECION DE OCUPANTES LLEGASE A CAER ACCIDENTALMENTE DURANTE EL SERVICIO, DEBERA DESECHARSE EL MODULO Y REEMPLAZARLO POR UNA UNIDAD NUEVA.

La luz de advertencia del airbag es la única forma que tiene el usuario de observar "síntomas" de funcionamiento incorrecto del sistema. Siempre que se coloca la llave de encendido en posición RUN o START, el MIC efectúa una comprobación de bombilla encendiendo la luz de advertencia del AIRBAG de 6 a 8 segundos. Si la luz se apaga, significa que el ORC ha verificado el sistema y no ha encontrado ningún funcionamiento incorrecto. Si la luz permanece encendida, significa que puede haber un código activo en el sistema de ACM o que el circuito de la luz del MIC puede tener un corto a masa interno.

3.1.1 **MODULO DE AIRBAG DEL CONDUCTOR (DAB)**

La cubierta tapizada protectora del airbag es la parte más visible del sistema airbag del lado del conductor. El módulo está instalado directamente en el volante de dirección. Debajo de la cubierta tapizada se encuentran el conmutador del claxon, el cojín del airbag y sus componentes de apoyo. El módulo de airbag contiene una caja a la cual se fijan y sellan el cojín y el dispositivo de inflado. El módulo de airbag no puede repararse y debe ser reemplazado en caso de desplegarse o de sufrir

algún tipo de avería. El conjunto de dispositivo de inflado está instalado en la parte posterior del módulo de airbag. El dispositivo de inflado sella el orificio del cojín del airbag para descargar directamente en él el gas que produce en el momento que se le suministra la señal eléctrica apropiada. La cubierta tapizada protectora se ajusta a la parte frontal del módulo de airbag y forma una cubierta decorativa en el centro del volante de dirección. En el momento de despliegue del airbag, esta cubierta se divide en una línea de apertura predeterminada.

EL CONJUNTO DE DISPOSITIVO DE INFLADO DEL AIRBAG CONTIENE AZIDA DE SODIO Y NITRATO DE POTASIO. ESTOS ELEMENTOS SON TOXICOS Y SUMAMENTE INFLAMABLES. EL CONTACTO CON ACIDO, AGUA, O METALES PESADOS PUEDE PRODUCIR GASES IRRITANTES Y NOCIVOS (EL HIDROXIDO DE SODIO SE FORMA EN PRESENCIA DE HUMEDAD) O COMPUESTOS COMBUSTIBLES. NO LO PERFORE, INCINERE, NI PONGA EN CONTACTO CON LA ELECTRICIDAD. NO LO GUARDE A TEMPERATURAS SUPERIORES A 93° C (200° F).

3.1.2 MUELLE DE RELOJ

El muelle de reloj está instalado en la columna de dirección, detrás del volante. Este conjunto se compone de un alojamiento de plástico que contiene una cinta plana electroconductiva tipo bucle que se enrolla y desenrolla con la rotación del volante de dirección. El muelle de reloj se utiliza para mantener un circuito eléctrico continuo entre el mazo de cables del tablero de instrumentos y el módulo de airbag del lado del conductor, el conmutador del claxon, los conmutadores de control de velocidad del vehículo, en los vehículos que los tengan instalados. El muelle de reloj debe quedar correctamente centrado cuando se instala en la columna de dirección después de un desmontaje para su servicio, o de lo contrario se dañará. El muelle de reloj no puede repararse, deberá reemplazarse.

3.1.3 MODULO DE AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE(PAB)

La puerta del airbag situada en la cubierta superior del tablero de instrumentos, encima de la guantera, es la parte más visible del sistema de airbag del lado del acompañante. Debajo de la puerta del airbag se encuentran el cojín del airbag y sus componentes de apoyo. El módulo de airbag contiene una caja a la cual se fijan y sellan el cojín y el dispositivo de inflado. El módulo de airbag no puede repararse y debe ser reemplazado en caso de desplegarse o de sufrir algún tipo de avería. El conjunto de dispositivo de inflado está instalado en la parte posterior del módulo de airbag. El dispositi-

vo de inflado incluye una pequeña cámara de gas argón altamente comprimido. El dispositivo de inflado sella el orificio del cojín del airbag para descargar directamente dentro del cojín el gas comprimido que contiene en el momento que se le suministra la señal eléctrica apropiada. La puerta del airbag tiene una bisagra en su parte superior, fijada a la cubierta superior del tablero de instrumentos. La puerta también tiene líneas de apertura predeterminadas ocultas debajo de su cubierta decorativa. En el momento de despliegue del airbag, esta puerta se divide por las líneas de apertura predeterminadas y pivota apartándose y permitiendo el despliegue.

ADVERTENCIA: EL MODULO DE AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE CONTIENE GAS ARGON PRESURIZADO A MAS DE 17.240 KPA (2.500 PSI). NO INTENTE DESMONTAR UN MODULO AIRBAG NI MANIPULAR EL DISPOSITIVO DE INFLADO. NO LO PERFORE, INCINERE, NI PONGA EN CONTACTO CON LA ELECTRICIDAD. NO LO GUARDE A TEMPERATURAS SUPERIORES A 93° C (200° F). REEMPLACE LOS COMPONENTES DEL SISTEMA DE AIRBAG UNICAMENTE POR LAS PIEZAS ESPECIFICADAS EN EL CATALOGO DE PIEZAS MOPAR DE CHRYSLER. LAS PIEZAS SUSTITUTAS PUEDEN PARECER IGUALES, PERO LAS DIFERENCIAS INTERNAS PUEDEN PROVOCAR UNA DISMINUCION DE LA PROTECCION OFRECIDA A LOS OCUPANTES. LOS DISPOSITIVOS DE FIJACION, TORNILLOS Y PERNOS UTILIZADOS ORIGINALMENTE EN LOS COMPONENTES DEL SISTEMA DE AIRBAG CUENTAN CON REVESTIMIENTOS ESPECIALES Y ESTAN ESPECIFICAMENTE DISEÑADOS PARA SU UTILIZACION EN EL SISTEMA DE AIRBAG. NUNCA DEBEN REEMPLAZARSE POR NINGUN TIPO DE SUSTITUTO. SIEMPRE QUE SEA NECESARIO UN DISPOSITIVO DE FIJACION NUEVO, REEMPLACELO POR EL DISPOSITIVO DE FIJACION CORRESPONDIENTE QUE SE PROPORCIONA EN EL PAQUETE DE SERVICIO O POR EL ESPECIFICADO EN EL CATALOGO DE PIEZAS MOPAR.

3.1.4 MODULOS DE CONTROL DE AIRBAG DE IMPACTOS LATERALES

Están situados en el pilar B derecho e izquierdo. El SIACM lleva a cabo pruebas de autodiagnóstico y de circuitos para determinar si el sistema funciona correctamente. Si en las pruebas se encuentran problemas, el SIACM establecerá tanto códigos de diagnóstico de fallos activos como almacenados. Si un DTC es activo, el SIACM requerirá la iluminación de la luz de advertencia de airbag. Los resultados de la prueba del sistema son transmitidos al ACM a través del bus PCI una vez por segundo o en cada cambio de estado de la luz. Si el mensaje de estado de la luz de advertencia de algún SIACM contiene una solicitud de luz encendida, el ACM establece un DTC activo. Al mismo tiempo, al establecerse el DTC el ACM envía un mensaje a través del bus PCI al grupo de instrumentos mecánicos (MIC) solicitando que se encienda la luz de advertencia de airbag. Al efectuar el servicio o manipular el SIACM, acate todas las advertencias y precauciones relativas al ACM. El SIACM no puede repararse y deberá reemplazarse si de forma accidental llegase a caerse.

3.1.5 MODULOS DE AIRBAG DE ASIENTO

Los módulos de airbag de asientos izquierdo y derecho están situados en la parte de afuera de los respaldos de los asientos delanteros. El módulo de airbag contiene un cojín, un dispositivo de inflado (una cámara pequeña con gas argón muy comprimido) y un soporte de instalación. El módulo de airbag de asiento no puede repararse y debe ser reemplazado en caso de desplegarse o de sufrir algún tipo de avería. El dispositivo de inflado sella el orificio del cojín del airbag para descargar directamente en él el gas que produce en el momento que se le suministra la señal eléctrica apropiada. Al iniciarse el despliegue, la cubierta tapizada del respaldo del asiento se desprende, abriéndose y permitiendo que se despliegue completamente el airbag de asiento entre el asiento y la puerta.

NOTA: Para poder acceder al conector de módulo de airbag de asiento cuando se diagnostica el sistema de airbag de asiento será necesario retirar el tapizado del respaldo del asiento.

ADVERTENCIA: EL MODULO DE AIRBAG DE ASIENTO CONTIENE GAS ARGON PRESURIZADO A MAS DE 17.240 KPA (2.500 PSI). NO INTENTE DESMONTAR UN MODULO AIRBAG NI MANIPULAR EL DISPOSITIVO DE INFLADO. NO LO PERFORE, INCINERE, NI PONGA EN CONTACTO CON LA ELECTRICIDAD. NO LO GUARDE A TEMPERATURAS SUPERIORES A 93° C (200° F). REEMPLACE LOS COMPONENTES DEL SISTEMA DE AIRBAG UNICAMENTE POR LAS PIEZAS ESPECIFICADAS EN EL CATALOGO DE PIEZAS MOPAR DE CHRYSLER. LAS PIEZAS SUSTITUTAS PUEDEN PARECER IGUALES, PERO LAS DIFERENCIAS INTERNAS PUEDEN PROVOCAR UNA DISMINUCION DE LA PROTECCION OFRECIDA A LOS OCUPANTES. LOS DISPOSITIVOS DE FIJACION, TORNILLOS Y PERNOS UTILIZADOS ORIGINALMENTE EN LOS COMPONENTES DEL SISTEMA DE AIRBAG CUENTAN CON REVESTIMIENTOS ESPECIALES Y ESTAN ESPECIFICAMENTE DISEÑADOS PARA SU UTILIZACION EN EL SISTEMA DE AIRBAG. NUNCA DEBEN REEMPLAZARSE POR NINGUN TIPO DE SUSTITUTO. SIEMPRE QUE SEA NECESARIO UN DISPOSITIVO DE FIJACION NUEVO, REEMPLACELO POR EL DISPOSITIVO DE FIJACION CORRESPONDIENTE QUE SE PROPORCIONA EN EL PAQUETE DE SERVICIO O POR EL ESPECIFICADO EN EL CATALOGO DE PIEZAS MOPAR.

3.1.6 TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD

Los sistemas de cinturones de seguridad delanteros incorporan módulos de tensores. En el momento en que se produce un impacto, cada tensor utiliza un dispositivo pirotécnico que se dispara junto con los airbag para retraer rápidamente el cinturón de seguridad. Al eliminarse la holgura, se reducirá el movimiento hacia delante de los ocupantes en un impacto, disminuyendo al mismo tiempo la posibilidad de que contacten con componentes interiores. Cuando un impacto despliega los airbag, el conjunto de tensores de cinturones de seguridad deberá reemplazarse.

El módulo de ACM monitoriza la resistencia de los circuitos de tensores de cinturón de seguridad y, en caso de encontrar algún problema, establece DTC activos y almacenados. Siga todos los procedimientos de seguridad descritos.

3.1.7 HERRAMIENTAS ESPECIALES

En algunas pruebas de diagnóstico de airbag se utilizan herramientas especiales, la herramienta de carga 8310 y 8443, para comprobar los circuitos de cebo eléctrico. Las herramientas de carga contienen cargas resistivas fijas, puentes y adaptadores. Las cargas fijas se conectan a cables y están montadas en una caja de almacenamiento. Los cables pueden conectarse directamente a algunos conectores del sistema de airbag. Los puentes se utilizan para convertir los conectores de cables de herramienta de carga para los otros conectores del sistema de airbag. Los adaptadores se conectan al conector de mazo del módulo para abrir las pinzas de cortocircuito y proteger el terminal del conector durante la comprobación. Cuando utilice la herramienta de carga, siga todos los procedimientos en materia de seguridad descritos en la información de servicio para desconectar componentes del sistema de airbag. Inspeccione el cableado, el conector y los terminales en busca de daños o desalineación. Sustituya la herramienta de carga de airbag por un airbag de conductor o acompañante, airbag de asiento, muelle de reloj o tensor de cinturón de seguridad (utilice un puente si fuese necesario). A continuación, siga todas las precauciones en materia de seguridad descritos en la información de servicio para conectar componentes del sistema de airbag. Lea los DTC activos del módulo. Si el módulo informa de DTC NO ACTIVOS, se ha retirado el componente defectuoso del sistema y deberá reemplazarse. Si el DTC sigue siendo activo, continúe este proceso hasta que se hayan probado todos los componentes del circuito. A continuación, desconecte el conector del módulo y conecte el adaptador complementario al conector del módulo. Con todos los airbag desconectados y el adaptador instalado, el cableado de cebo eléctrico puede probarse para determinar si existen circuitos abiertos o en corto.

3.1.8 CODIGOS DE DIAGNOSTICO DE FALLOS

Los códigos de diagnóstico de fallos del airbag se dividen en códigos activos y códigos almacenados. En caso de existir más de un código, deberá darse prioridad de diagnóstico a los códigos activos.

Cada código de diagnóstico de fallo se diagnostica siguiendo un procedimiento de prueba específico. Los procedimientos de pruebas de diagnóstico contienen instrucciones paso a paso para determinar la causa de los códigos de fallos. No es necesario realizar todas las pruebas de este manual para diagnosticar un código de fallo individual.

Los códigos de diagnóstico de fallos activos del sistema de airbag no son permanentes y cambiarán en el momento en que la causa del código se corrija. En ciertos procedimientos de prueba de este ma-

nual, los códigos de diagnóstico de fallos se emplean como herramientas de diagnóstico.

3.1.8.1 CODIGOS ACTIVOS

El código pasará a ser activo tan pronto como se detecte el funcionamiento incorrecto o se coloque la llave de encendido en posición OFF, según lo ocurra antes. Un código de fallo activo indica un funcionamiento incorrecto recurrente. Esto significa que el fallo está presente cada vez que el módulo de control verifica ese circuito o función. Es imposible borrar un código activo; los códigos activos se borran por sí mismos de forma automática una vez corregida la causa de dicho código.

Con la excepción de códigos de fallos o funcionamiento incorrectos de la luz de advertencia, cuando se detecta un funcionamiento incorrecto, la luz de airbag permanece encendida durante un mínimo de 12 segundos o mientras dure el funcionamiento incorrecto.

Un código de diagnóstico de fallo Investigación de SIACM derecho o Investigación de SIACM izquierdo indica un código de fallo activo en el módulo respectivo.

3.1.8.2 CODIGOS ALMACENADOS

Los códigos del airbag se almacenan automáticamente en la memoria del ACM tan pronto como se detecta el funcionamiento incorrecto. Un código "almacenado" indica que en algún momento se ha producido un código activo. Sin embargo, aunque ese código tal vez no esté presente como código activo, podría haber otro código activo.

Cuando se produce un código de fallo, la luz de advertencia de airbag permanece encendida durante 12 segundos como mínimo (aunque el problema dure menos de 12 segundos). El código se almacena, junto con el período de tiempo en minutos que ha permanecido activo y la cantidad de veces que el encendido ha ciclado desde que se ha detectado el problema por última vez. Un minuto es el tiempo mínimo de visualización de cualquier código, incluso si el código ha durado menos. Por lo tanto, un código que haya durado 2 minutos 13 segundos, por ejemplo, se visualizará 3 minutos.

En caso de detectarse un funcionamiento incorrecto, se almacenará un código de diagnóstico de fallo que permanecerá almacenado mientras exista el funcionamiento incorrecto. Cuando este funcionamiento incorrecto deja de existir, se inicia una cuenta de ciclos de encendido para ese código. Si la cuenta de ciclos de encendido alcanza el número 100 sin que se reproduzca ese funcionamiento incorrecto, se borrará el código de diagnóstico de fallo y el contador de ciclos de encendido se pondrá nuevamente a cero. Si vuelve a producirse el funcionamiento incorrecto antes de que la cuenta alcance el número 100, se restablecerá el contador de ciclos de

INFORMACION GENERAL

encendido y el código de diagnóstico de fallo continuará siendo un código almacenado.

Si un funcionamiento incorrecto no está activo en el momento en que se efectúa el procedimiento de prueba de diagnóstico, la prueba de diagnóstico de códigos de fallos activos no localizará el origen del fallo. En tal caso, el código almacenado puede indicar que debe inspeccionarse cierta zona.

Si no se encuentra ningún fallo evidente, borre los códigos de fallo y con el encendido en posición ON mueva el mazo y los conectores de los cables y gire el volante de dirección totalmente de un tope a otro. Mientras trabaja en el sistema, vuelva a verificar periódicamente si hay códigos. Este procedimiento quizá revele un funcionamiento incorrecto difícil de localizar.

3.1.8.3 CODIGOS DE FALLO DE SISTEMA DE SUJECION DE OCUPANTES

El sistema de sujeción de ocupantes consta de tres módulos, ACM, SIACM izquierdo y SIACM derecho (si está equipado con SIACM) que almacenan DTC activos y almacenados. Algunos DTC requerirán la sustitución del módulo implicado. Otros DTC requerirán algunos procedimientos de diagnosis para determinar los componentes defectuosos.

3.2 SISTEMA DE AUDIO

El sistema de audio del PT/PG 2002 comprende una radio con capacidad de comunicación a través del bus PCI. Cada sistema de radio viene equipado con un sistema de 6 altavoces Premium de serie. Los altavoces están situados en el tablero de instrumentos, las puertas delanteras y los pilares D traseros. Los altavoces del tablero de instrumentos son del tipo altavoz de agudo para alta frecuencia. Los altavoces de las puertas delanteras son del tipo altavoz de graves/gama media. Los altavoces de los pilares D traseros son del tipo de gama completa. Si uno de los circuitos de altavoz presenta un corto, los otros altavoces de ese canal también se apagarán hasta que se repare el circuito. La radio también establecerá un código de fallo, que puede verse empleando la DRBIII®.

3.3 MODULO DE BRUJULA Y TEMPERATURA (CTM)

DESCRIPCION

La consola de techo aloja la pantalla del módulo de brújula y temperatura y dos luces de cortesía y lectura. Esta pantalla proporciona la temperatura exterior y una de las ocho lecturas de la brújula para indicar la dirección en que circula el vehículo. El sensor de temperatura ambiente (ATS) monito-

riza la temperatura exterior y está conectado por cable al Módulo de brújula y temperatura.

Existe un botón STEP para la pantalla de Brújula y temperatura situado delante del conmutador de techo solar eléctrico (si está equipado), entre las luces.

FUNCIONAMIENTO

El botón STEP se utiliza para cambiar la pantalla de brújula y temperatura entre F°, C°, u OFF. Cuando el vehículo se pone ON por primera vez, se puede seleccionar:

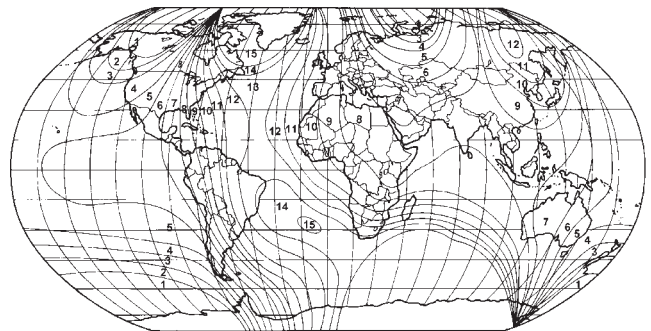
- Pantalla en blanco
 - Pantalla de brújula y temperatura en Fahrenheit (F°)
 - Pantalla de brújula y temperatura en Celsius (C°)
- Pulse y suelte el botón STEP para ciclar entre los modos de pantallas anteriores.

3.3.1 AJUSTE DE ZONA DE VARIACION MAGNETICA

La variación es la diferencia entre el norte magnético y el norte geográfico. Para que la brújula funcione correctamente, debe fijarse la zona de variación correcta. Para informarse de la zona correcta, consulte el mapa de Zonas de variación.

Para comprobar o modificar la zona de variación, siga estos pasos:

- El interruptor de encendido debe estar en posición ON y la pantalla del CMTC no debe estar en blanco.
- Pulse y mantenga pulsado el botón STEP de 5 a 10 segundos hasta que aparezca la palabra ZONE (zona) en la pantalla, entonces suelte el botón STEP. El número visualizado es la zona de variación almacenada actualmente en la memoria de la brújula.
- Para cambiar la zona, pulse el botón STEP para desplazarse entre los números de zona del 1 al 15, hasta que se visualice la zona deseada.
- Una vez seleccionada la zona, espere aproximadamente 15 segundos hasta que se restablezca la pantalla normal.



80M 3993

3.3.2 CALIBRACION DE LA BRUJULA

NOTA: Al instalarse una consola de techo nueva se iluminará el símbolo “CAL” en la pantalla con el encendido ON, pero la brújula no se calibrará hasta que transcurran 30 ciclos de encendido o 15 puestas en marcha, o hasta que se calibre manualmente. Por eso, se recomienda la calibración manual después de cualquier sustitución o en caso de que la pantalla de brújula y temperatura presente la condición de “bloqueo.”

CALIBRACION MANUAL

Después de cualquier sustitución o la aparición de la condición de “bloqueo”, deberá calibrarse la brújula. Siga estas instrucciones para asegurarse de la correcta calibración de la brújula:

- Conduzca el vehículo a una zona apartada de objetos metálicos voluminosos o tendidos eléctricos aéreos.
- Asegúrese de que se ha seleccionado la zona de variación correcta. Consulte “Ajuste de zona de variación magnética.”
- Con el motor en marcha, pulse y mantenga pulsado el botón STEP de 10 a 15 segundos.
- Primero aparecerá la palabra ZONE en la pantalla y después CAL.
- Suelte el botón STEP antes de 2 segundos desde que se ilumina el símbolo CAL.
- Se visualiza CAL
- Conduzca lentamente, a menos de 8 KM/H (5 MPH) realizando 3 círculos completos de 360 grados.
- CAL permanecerá iluminado para alertar al conductor de que el módulo de brújula y temperatura se encuentra en el modo de calibración.
- Una vez completada la calibración, CAL se apagará.

MODO DE AUTOCALIBRACION

Durante el funcionamiento normal del vehículo, el módulo de brújula y temperatura actualizará continuamente la calibración de la brújula para compensar los cambios en el campo magnético del vehículo. Si el Módulo de brújula y temperatura presenta una condición de “bloqueo” o la brújula visualiza indicaciones falsas, puede que el vehículo deba desimantarse. Consulte Procedimiento de desimantación en el Manual de servicio.

3.3.3 TEMPERATURA EXTERIOR

NOTA: La temperatura del motor o de un vehículo que presenta una condición de “calor acumulado” puede experimentar un aumento de temperatura cerca del sensor de temperatura ambiente. Puede que la temperatura visualizada se actualice lentamente hasta que el vehículo circule y la brújula efectúe actualizaciones direccionales.

La información de temperatura exterior visualizada se almacena en el módulo de brújula y temp. Cuando el Módulo de brújula y temperatura se activa por primera vez, éste recupera los datos de temperatura de la memoria del módulo. La temperatura de la memoria se compara con la temperatura recibida desde el sensor de temperatura ambiente (ATS). Se visualizará la temperatura más baja de las dos.

ACTUALIZACION DE TEMPERATURA - CALIDA

Si al encenderse la pantalla, la temperatura exterior detectada por el ATS es más alta que la temperatura almacenada en la memoria del módulo, el Módulo de brújula y temperatura actualizará la temperatura visualizada según la temperatura del aire exterior en los 30 segundos siguientes a la detección de 2 minutos de movimiento del vehículo.

ACTUALIZACION DE TEMPERATURA - FRIA

Si al encenderse la pantalla, la temperatura del aire exterior detectada por el ATS es más baja que la temperatura almacenada en la memoria, el Módulo de brújula y temperatura actualizará la temperatura visualizada según la temperatura exterior a razón de -1°F cada 2 segundos, independientemente de si el vehículo está en movimiento o no.

TEMPERATURA EXTREMA / CONDICION DE ABIERTO O EN CORTO

Si la temperatura exterior medida es superior a 60° C (140° F) o el circuito de detección del ATS está en corto a masa, la temperatura visualizada será 60° C (140° F) para indicar que existe un circuito en corto.

Si la temperatura exterior medida es inferior a -45° C (-49° F) o el circuito de detección del ATS está abierto, la temperatura visualizada será -45° C (-49° F) para indicar que existe un circuito abierto.

3.3.4 SENSOR DE TEMPERATURA AMBIENTE

DESCRIPCION

La temperatura del aire ambiente es monitorizada y visualizada por el módulo de brújula y temperatura. El módulo de brújula y temperatura recibe una entrada conectada por cable desde el sensor de temperatura ambiente (ATS). El ATS está instalado en el soporte de apoyo central delante del condensador del A/A, detrás de la rejilla delantera.

El ATS no puede repararse ni ajustarse; si se encuentra defectuoso o dañado, deberá reemplazarse.

FUNCIONAMIENTO

El ATS es un resistor variable que funciona en un circuito de señal de referencia de 5 voltios conectado por cable desde el Módulo de brújula y temperatura. La resistencia en el ATS cambia a medida que la temperatura exterior sube o baja. El Módulo de brújula y temperatura detecta el cambio en el voltaje de referencia a través del resistor del ATS. Basándose en la resistencia del ATS, el Módulo de brújula y temperatura está programado para efectuar la correspondencia a una temperatura específica. El Módulo brújula y temperatura visualiza entonces la temperatura ambiente correcta.

3.3.5 DIAGNOSIS Y COMPROBACION

AUTOCOMPROBACIONES DE DIAGNOSTICO

1. Con el interruptor de encendido en la posición OFF, oprima y suelte el botón STEP.
2. Coloque el interruptor de encendido en posición ON y suelte el botón STEP.
3. Todos los segmentos de VFD se iluminarán de 2 a 4 segundos. Compruebe si hay segmentos que no se iluminan o que están iluminados en todo momento.
4. La autocomprobación se habrá completado cuando se visualice una F(no superada) o una P (superada). Si se visualiza una F, la consola de techo deberá reemplazarse. El CTM no visualizará una F para un segmento de la VF que no se ilumina.
5. Para salir del modo de autocomprobación, oprima el botón STEP o cicle el interruptor de encendido y el Módulo de brújula y temperatura reanudará el funcionamiento normal.

SENSOR DE TEMPERATURA AMBIENTE

La función de temperatura exterior es soportada por el sensor de temperatura ambiente (ATS), un circuito de masa y señal conectada por cable al módulo de brújula y temp. y la pantalla.

Si la pantalla indica 60° C (140° F) o el circuito de detección del ATS está en corto a masa, la temperatura visualizada será 60° C (140° F) para indicar que existe un circuito en CORTO.

Si el visor indica -45° C (-49° F) o el circuito de detección del ATS está abierto, la temperatura visualizada será -45° C (-49° F) para indicar que existe un circuito ABIERTO.

Si existe un circuito ABIERTO o en CORTO, esto deberá repararse antes de probar el visor VF.

El ATS puede diagnosticarse empleando la Prueba del sensor que se ofrece a continuación. Pruebe los circuitos del ATS empleando los diagnósticos del Manual de procedimientos de diagnóstico de la carrocería. Si se confirma que el ATS y los circuitos están en buen estado, pero la visualización de temperatura no funciona o es incorrecta, reemplaza el Módulo de brújula y temperatura.

PRUEBA DEL SENSOR DE TEMPERATURA AMBIENTE

1. Coloque el encendido en posición OFF.
2. Desconecte y aisle el cable negativo de la batería (Fig. 3).
3. Desconecte el conector de mazo del ATS.
4. Mida la resistencia del ATS empleando los valores mín. y máx. siguientes:

- 0° C (32° F)
Resistencia del sensor = 29,33 – 35,99 kiloohmios
- 10° C (50° F)
Resistencia del sensor = 17,99 – 21,81 kiloohmios
- 20° C (68° F)
Resistencia del sensor = 11,37 – 13,61 kiloohmios
- 25° C (77° F)
Resistencia del sensor = 9,12 – 10,86 kiloohmios
- 30° C (86° F)
Resistencia del sensor = 7,37 – 8,75 kiloohmios
- 40° C (104° F)
Resistencia del sensor = 4,90 – 5,75 kiloohmios

La lectura de resistencia del sensor debe encontrarse entre estos valores mín. y máx. Si los valores de resistencia no son correctos, reemplace el sensor.

3.4 GRUPO DE INSTRUMENTOS

El grupo de instrumentos de la carrocería PT/PG se conoce como "Grupo de instrumentos electromecánico" (EMIC). Entre sus funciones están las de controlar todos los indicadores, luces de cortesía,

enviar y recibir mensajes a otros módulos a través del circuito del bus PCI, controlar toda la iluminación del grupo e instrumentos. El timbre también forma parte del grupo de instrumentos. Las luces intermitentes delanteras están conectadas por cable a través del grupo de instrumentos y a continuación van a las luces delanteras. Esto se debe a que el módulo de DRL (si está equipado) está incorporado en el grupo de instrumentos.

Para cambiar la pantalla entre el cuentakilómetros parcial y total se utiliza un botón. Si se mantiene pulsado dicho botón cuando la pantalla se encuentra en modo cuentakilómetros parcial, el kilometraje parcial se pondrá a cero. Este botón también se utiliza para situar el grupo de instrumentos en modo de autodiagnóstico. Para ponerlo en el modo de autodiagnóstico, oprima el botón hacia abajo y gire el encendido a la posición RUN. La lectura de los indicadores se incrementará a unos puntos de detención seleccionados y todas las luces indicadoras accionadas por el bus se encenderán. Todas las luces indicadoras son LED y no pueden reemplazarse, excepto la luz indicadora de luz de carretera que es una bombilla. Los indicadores tampoco pueden reemplazarse individualmente, por lo tanto si un LED o un indicador está defectuoso deberá reemplazarse el grupo de instrumentos completo. La luz del aceite se encenderá cuando el encendido se coloca en posición ON con el motor apagado y la mayoría de las luces indicadoras se encenderán brevemente a modo de comprobación de bombilla al girar el encendido de OFF a RUN. Todos los indicadores (excepto el indicador de combustible) reciben su información a través del bus PCI desde el módulo de control del mecanismo de dirección.

La luz indicadora del cinturón de seguridad permanecerá encendida continuamente a menos que se abra el cinturón de seguridad. El timbre sonará durante 6 segundos si el cinturón está desabrochado al colocar el encendido en posición ON.

En caso de que el grupo de instrumentos pierda comunicación con otros módulos en el bus PCI, el grupo de instrumentos visualizará *"Falta del bus"* en la pantalla VF. La pantalla VF también visualiza los mensajes de "DOOR" (puerta), "CRUISE" (cruce), "TRAC" y cuentakilómetros parcial o total.

Si el grupo de instrumentos no detecta voltaje en el circuito de la batería, el mensaje "FUSE" (fusible) se alternará con la visualización del odómetro/cuentakilómetros parcial después de colocar el encendido en posición ON y continuará hasta que el vehículo se ponga en movimiento por primera vez. La falta de voltaje puede deberse a un abierto en el fusible de B(+) protegido por fusible M1 (IOD) o a un problema de circuito.

3.5 MODULO DE APERTURA A DISTANCIA

El Módulo de apertura a distancia controla la cerraduras de puertas automáticas y el sistema de seguridad antirrobo del vehículo (VTSS). También hace que el grupo de instrumentos encienda la entrada iluminada cuando detecta una señal desde el transmisor de RKE. El módulo puede comunicarse con otros módulos a través del circuito del bus PCI.

El módulo de RKE controla los mensajes del Controlador de sujeción de ocupantes con el propósito de controlar el despliegue de los airbag. Al recibir ese mensaje, junto con la verificación de que el encendido se encuentra en posición ON y que la velocidad del vehículo es cero, proporciona la "característica de respuesta mejorada en caso de accidente". Esta característica hará que el módulo desbloquee todas las puertas inmediatamente y el grupo de instrumentos encienda las luces de corteía cuando el vehículo alcance 0 MPH.

El módulo de RKE se comunica con el módulo de control del mecanismo de dirección para recibir información relativa a la velocidad del vehículo y así activar la característica de bloqueo de puertas en movimiento, recibir el mensaje de "Apto para bloquear" y recibir información del estilo de carrocería. Con el vehículo se suministran dos transmisores de RKE, aunque en el módulo pueden programarse un total de 4. El toque de claxon al ordenar el bloqueo del vehículo puede ser programado por el cliente.

Para limitar la cantidad de consumo de la batería durante el almacenamiento, puede retirarse el fusible IOD.

3.5.1.1 SISTEMA DE SEGURIDAD ANTIRROBO DEL VEHICULO

Cuando el VTSS está armado, monitorizará el estado del interruptor de encendido y los conmutadores de puerta entreabierto correspondientes a las puertas y a la compuerta levadiza del vehículo. Si se dispara la alarma, el claxon del vehículo sonará y destellarán las luces exteriores y el indicador del VTSS situado en el grupo de instrumentos.

El armado del sistema se produce bloqueando las puertas mediante el conmutador de cerradura de puerta siguiendo el orden de salida habitual, que consiste en abrir la puerta pulsando el botón de cerradura automática y cerrar la puerta empleando el conmutador de cilindro de cerradura, o pulsando el botón de bloqueo de RKE. Una vez cerradas todas las puertas, el indicador del VTSS destellará rápidamente durante dieciséis segundos indicando que el proceso de pre-armado está en curso, y una vez finalizado éste destellará más lentamente indicando que el sistema se encuentra armado. Si

INFORMACION GENERAL

durante el proceso de pre-armado se abre una puerta, se coloca el encendido en posición RUN/START o si el módulo de RKE recibe una solicitud de desbloqueo, el módulo se desarmará de forma automática.

El desarmado puede producirse mediante un desbloqueo de RKE, colocando el encendido en posición ON con una llave centinela válida o desbloqueando el vehículo mediante un conmutador de cilindro de cerradura. Todos los conmutadores correspondientes al sistema VTSS pueden monitorizarse utilizando la DRBIII®. La DRBIII® también es muy útil a la hora de determinar la causa de una reclamación del cliente relativa a la alarma que se desactiva sin motivo aparente.

3.1.8.3 SISTEMA DE SEGURIDAD ANTIRROBO DEL VEHICULO (EXPORTACION SOLAMENTE)

El VTSS está disponible en la configuración básica o Premium. Ambos sistemas controlarán el estado del interruptor de encendido, de los conmutadores de puerta entreabierta para las puertas, la compuerta levadiza y el capó del vehículo. Además el sistema Premium dispone de un sensor de intrusión que controla el movimiento en el interior del vehículo. Cuando se dispara el estado de alarma, las luces exteriores y el indicador del VTSS destellarán junto con toques de claxon del vehículo en el sistema básico mientras que la versión premium utiliza un sirena alimentada por batería a modo de alerta sonora.

El armado del sistema se produce bloqueando las puertas mediante el conmutador de cerradura de puerta siguiendo el orden de salida habitual, que consiste en abrir la puerta pulsando el botón de cerradura automática y cerrar la puerta empleando el conmutador de cilindro de cerradura, o pulsando el botón de bloqueo de RKE. Una vez cerradas todas las puertas, el indicador del VTSS destellará rápidamente durante dieciséis segundos indicando que el proceso de pre-armado está en curso, y una vez finalizado éste destellará más lentamente indicando que el sistema se encuentra armado. Si durante el proceso de pre-armado se abre una puerta, se coloca el encendido en posición RUN/START o si el módulo de RKE recibe una solicitud de desbloqueo, el sistema se desarmará de forma automática. Si durante el pre-armado el indicador del VTSS se mantiene encendido de forma fija, esto es una indicación de que existe un corto en el circuito de capó entreabierto (capó abierto). La característica de sensor de intrusión (si está equipado) puede anularse mediante tres solicitudes de bloqueo adicionales al módulo de RKE desde el llavero de RKE o el conmutador de cilindro de cerradura antes de que transcurran 5 segundos uno del otro durante el proceso de prearmado.

El desarmado se efectúa mediante un bloqueo de RKE o colocando el encendido en posición ON con una llave centinela válida o desde el conmutador de cilindro de cerradura en vehículos destinados a determinados mercados. Todos los conmutadores correspondientes al sistema VTSS pueden monitorizarse utilizando la DRBIII®. La DRBIII® también es muy útil a la hora de determinar la causa de una reclamación del cliente relativa a la alarma que se desactiva sin motivo aparente.

3.5.1.3 MODO DE EMERGENCIA (SI ESTA EQUIPADO)

Al activarse la función de emergencia, los faros y luces de estacionamiento destellarán de forma alternada, el claxon sonará cada segundo y las luces de cortesía se encenderán. El modo de emergencia permite la conducción nocturna normal, haciendo que los faros y luces de estacionamiento queden encendidos de forma permanente cuando el conmutador de faros se encuentra en la posición ON. El modo de emergencia puede activarse inmediatamente pulsando una vez el botón PANIC. Esto no desarma el VTSS ni desbloquea las puertas. Se cancela pulsando por segunda vez el botón, cuando el vehículo alcanza una velocidad superior a 24 km/h (15 mph) o cuando han transcurrido 3 minutos en modo de emergencia. Una vez activado el modo de emergencia, existe un retardo de 2 segundos antes de que pueda desactivarse. Cuando se cancela, existe un retardo de 2 segundos antes de que pueda reactivarse. Esto es para evitar que el sistema sea desactivado e inmediatamente reactivado debido a que se pulsa varias veces el botón.

3.5.2 CERRADURAS DE PUERTAS AUTOMATICAS

3.5.2.1 CIERRE CENTRALIZADO (CON VTSS SOLAMENTE)

Esta característica permite al usuario bloquear y desbloquear todas las puertas del vehículo con la llave desde el conmutador de cilindro de cerradura de alguna de las puertas delanteras o de la compuerta levadiza. El cliente puede escoger entre programar esta característica para desbloquear todas las puertas con una sola vuelta de la llave o abrir solamente la puerta del conductor con la primera vuelta de la llave y el resto de puertas con una segunda vuelta. Si se altera el funcionamiento de la función de desbloqueo a través del conmutador de cilindro de llave de una vuelta a dos vueltas de la llave, también se alterará el funcionamiento del transmisor de RKE de una a dos pulsaciones.

3.5.2.2 BLOQUEO (AUTOMATICO) DE PUERTAS EN MOVIMIENTO

Todas las puertas del vehículo (incluida la compuerta levadiza) se bloquean automáticamente cuando el vehículo alcanza una velocidad de 24 km/h (15 mph) y todas las puertas (excepto la compuerta levadiza) están cerradas. Esta característica también puede ser habilitada o inhabilitada por el cliente.

3.5.2.3 INHIBICION DE BLOQUEO DE PUERTAS

Esta característica inhabilita la solicitud de bloqueo de puertas proveniente del conmutador de cerradura de puertas interior siempre que la puerta del conductor está abierta y la llave se encuentre en el encendido. Esto impide que el conductor deje olvidadas las llaves en el encendido cuando utiliza las cerraduras de puertas automáticas. Esta característica no funciona cuando el fusible de IOD no está instalado.

3.6 SISTEMA INMOVILIZADOR CON LLAVE CENTINELA (SKIS)

El SKIS es un sistema inmovilizador diseñado para impedir el uso del vehículo por personas no autorizadas. Este sistema comprende un Módulo inmovilizador con llave centinela (SKIM), llave o llaves de encendido, denominadas llaves centinelas equipadas con chip de transpondor. El SKIM se comunica a través de la red de bus del sistema multiplexado de Interfaz de comunicaciones programable (PCI) con el grupo de instrumentos, el Módulo de control del mecanismo de dirección (PCM), y la herramienta de exploración DRBIII®.

El SKIM envía mensajes al grupo de instrumentos a través del bus PCI para controlar la luz indicadora del VTSS. Al colocar el encendido en posición RUN/START, el SKIM envía un mensaje al grupo de instrumentos para que encienda la luz durante unos tres segundos a modo de comprobación de bombilla. Si la luz indicadora se enciende y

permanece encendida después de la comprobación de bombilla, indica que el SKIM ha detectado un desperfecto en el sistema y/o el SKIS ha dejado de funcionar. Si se detecta una llave no válida en el cilindro de llave de encendido con el interruptor de encendido en posición RUN/START, el SKIM hará destellar la luz indicadora del VTSS.

Para obtener información adicional relativa al SKIS, consulte el manual de Procedimientos de diagnóstico del mecanismo de transmisión apropiado.

3.7 COMUNICACION

La Interfaz de comunicaciones programable o bus PCI es una red multiplexada de un solo cable capaz de soportar mensajes codificados binarios compartidos entre varios módulos. El circuito del bus PCI se identifica como D25 y es de color violeta con una hebra identificadora amarilla. Los módulos están cableados en paralelo. Las conexiones en el mazo se realizan por medio de empalmes. En el modelo PT/PG 2002 se utilizan los módulos siguientes:

- Módulo de control de airbag
- SIACM izquierdo
- SIACM derecho
- Controlador de frenos antibloqueo
- Módulo de control del mecanismo de transmisión (Gasolina solamente)
- Módulo de control del motor (Diesel solamente)
- Módulo de apertura a distancia
- Módulo de inmovilizador con llave centinela
- Radio
- Módulo de control de la caja de cambios
- Grupo de instrumentos mecánicos

Cada módulo proporciona su propia polarización y terminación para transmitir y recibir mensajes. Cuando no hay módulos transmitiendo el voltaje del bus es de cero voltios, mientras que cuando hay módulos transmitiendo el voltaje sube a aproximadamente siete voltios y medio.

INFORMACION GENERAL

Los mensajes del bus se transmiten a una velocidad media de 10.800 bits por segundo. Dado que solamente hay presencia de voltaje cuando los módulos transmiten y el mensaje solamente tiene aproximadamente 500 milésimas de segundo, no tiene efectividad alguna intentar medir la actividad del bus con un voltímetro convencional. El método preferido es la utilización del oscilograma de la DRBIII®. La selección de la onda cuadrada de 12v en la escala de 20 voltios ofrece una buena visión de la actividad del bus. El voltaje en el bus debe fluctuar entre cero y aproximadamente siete voltios y medio. Consulte la figura para ver algunas visualizaciones típicas.

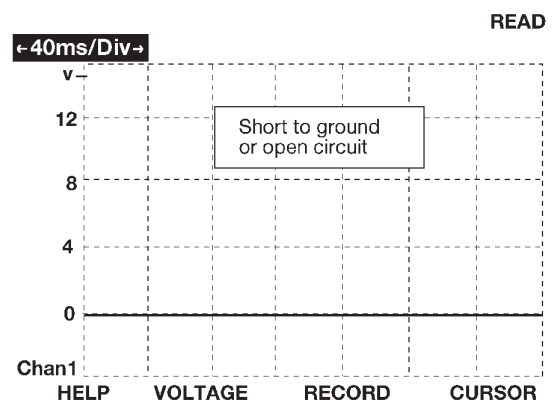
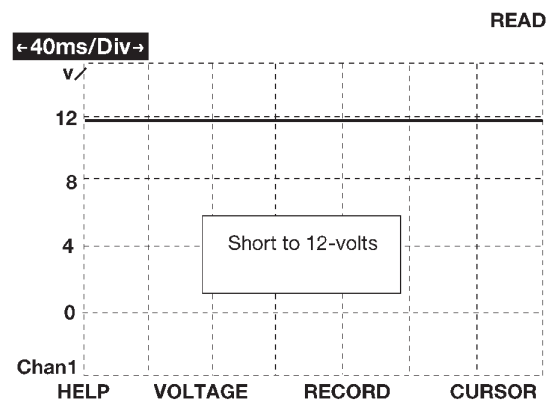
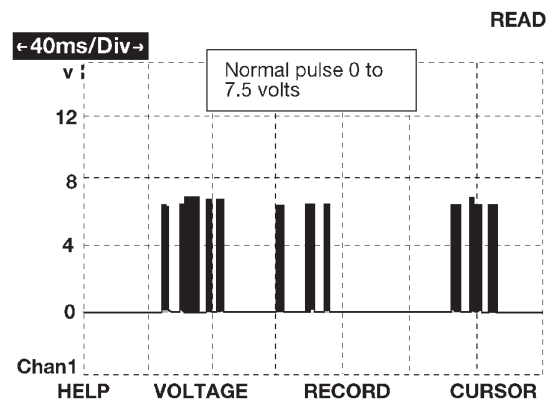
Los modos de fallo del bus PCI pueden desglosarse en dos categorías. Fallo completo de comunicación del bus PCI y falta de respuesta de un módulo en particular. Entre las causas de un fallo completo de comunicación del bus PCI se encuentran un corto a masa o a la batería en alguno de los circuitos del bus PCI. La falta de respuesta de un módulo en particular puede deberse a un circuito abierto en el módulo, o un circuito de masa o de batería abierto al módulo afectado.

Los síntomas de un fallo completo de comunicación del bus PCI incluyen los siguientes, sin limitarse a los mismos:

- Todos los indicadores del EMIC que permanecen en cero
- Todos los avisadores del EMIC iluminados
- Iluminación de fondo del EMIC al máximo de intensidad
- Falta de respuesta desde algún módulo incluido en el bus PCI (excepto PCM y ECM)
- Falta de arranque (si está equipado con Inmovilizador con llave centinela)

Los síntomas de fallo de un módulo en particular pueden incluir una o más de las circunstancias mencionadas. La diferencia radicará en que al menos uno o más módulos responderán a la DRBIII®.

La diagnosis comienza por la identificación de síntomas. Si se sospecha de un fallo del bus PCI, empiece por identificar los módulos con que está equipado el vehículo y a continuación intente obtener una respuesta de estos módulos empleando la DRBIII®. Si alguno de los módulos responde, el fallo no está en todo el bus, sino que puede ser causado por el circuito del bus PCI de uno o más módulos o por los circuitos de alimentación y masa. La DRBIII® puede visualizar "SEÑAL +/- DE BUS EN ABIERTO" o "FALTA DE RESPUESTA" para indicar un problema de comunicación. Estos mismos mensajes se visualizarán si el vehículo no está equipado con ese módulo en particular. El mensaje de error CCD es un mensaje por defecto utilizado por la DRBIII® y de ninguna forma indica si el bus PCI es operativo o no. El mensaje solamente repre-



80bdbcf6

senta una indicación de que un módulo no responde o que el vehículo no está equipado con un módulo en particular.

NOTA: La comunicación a través del bus es esencial para el correcto funcionamiento de los sistemas de diagnósticos de a bordo del vehículo y la DRBIII®. Los problemas de funcionamiento del bus o la DRBIII® deberán corregirse antes de proceder a la comprobación de diagnóstico. En caso de existir un problema, consulte la categoría Comunicaciones del vehículo de este manual.

3.8 USO DE LA DRBIII®

Si desea obtener instrucciones y ayuda para la lectura de los códigos de fallos, sobre cómo borrar códigos de fallos y otras funciones de la DRBIII®, consulte la guía del usuario de la DRBIII®.

3.8.1 PANTALLA EN BLANCO Y MENSAJES DE ERROR DE LA DRBIII®

Durante un funcionamiento normal, la DRBIII® visualizará uno de los dos únicos mensajes de error: User-Requested WARM Boot (Rearranque en caliente solicitado por el usuario) o User-Requested COLD Boot (Carga del sistema de explotación solicitado por el usuario)

Si la DRBIII® visualiza cualquier otro mensaje de error, registre la pantalla completa y llame al Centro STAR para obtener más información y asistencia. A continuación tiene un ejemplo de mensaje de error de este tipo:

```

ver:2.14
fecha: 26 Jul 93
archivo: key_iff.cc
fecha: Jul26 1993
línea: 548
err: 0xi
User-Requested COLD Boot
    
```

Pulse la tecla MORE para conmutar entre este mensaje y la pantalla de aplicación. Pulse la tecla F4 cuando termine de anotar la información.

3.8.2 LA DRBIII® NO SE ENCIENDE

Si los LED no se encienden o no se emite ningún sonido al ponerse en marcha, compruebe si hay conexiones de cables sueltas o cables en mal estado. Compruebe el voltaje de la batería del vehículo (cavidad 16 del conector de enlace de datos). Se requiere un mínimo de 11 voltios para alimentar debidamente la DRBIII®.

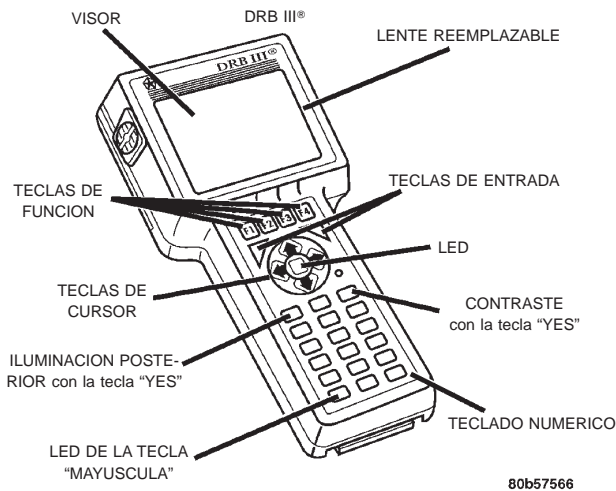
Si todas las conexiones entre la DRBIII® y el vehículo u otros dispositivos son correctas y la batería tiene carga completa, el fallo de funcionamiento de la DRBIII® puede deberse a defectos en un cable o en el cableado del vehículo.

3.8.3 NO SE VISUALIZA LA PANTALLA

Las temperaturas bajas afectan la visibilidad de la pantalla. Ajuste el contraste para compensar esta condición.

INFORMACION GENERAL

4.0 DECLINACION DE RESPONSABILIDADES, SEGURIDAD, ADVERTENCIAS



4.1 DECLINACION DE RESPONSABILIDADES

Todas las informaciones, ilustraciones y especificaciones contenidas en el presente manual se basan en la información más reciente disponible en el momento de su publicación. Se reserva el derecho a hacer cambios en cualquier momento sin aviso previo.

4.2 SEGURIDAD

4.2.1 INFORMACION DE SEGURIDAD PARA EL TECNICO

ADVERTENCIA: LOS MOTORES EMITEN MONOXIDO DE CARBONO, GAS INODORO QUE DISMINUYE LA CAPACIDAD DE REACCION Y PUEDE PRODUCIR LESIONES SERIAS. CUANDO EL MOTOR ESTA EN MARCHA, MANTENGA LAS ZONAS DE SERVICIO BIEN VENTILADAS O CONECTE EL SISTEMA DE ESCAPE DEL VEHICULO AL SISTEMA DE EXTRACCION DE GASES DE ESCAPE DEL TALLER.

Antes de proceder con la comprobación o reparación del vehículo, aplique el freno de estacionamiento y bloquee las ruedas. Es de particular importancia bloquear las ruedas de los vehículos con tracción delantera porque el freno de estacionamiento no fija las ruedas de tracción.

Al realizar el servicio de un vehículo, use siempre protección en los ojos y quítese todos los objetos o adornos metálicos, como anillos, correas de reloj o brazaletes que puedan provocar un contacto eléctrico inadvertido.

Al diagnosticar un problema del sistema de carrocería, es importante seguir los procedimientos aprobados según corresponda. Estos procedimientos pueden hallarse en la sección de esta Información General o en los procedimientos del manual de servicio. Es muy importante respetar esos procedimientos para la seguridad de las personas que efectúan las pruebas de diagnóstico.

4.2.2 PREPARACION DEL VEHICULO PARA LAS PRUEBAS

Asegúrese de que el vehículo que vaya a probar tenga la batería completamente cargada. Si no es así, pueden producirse códigos de diagnóstico o mensajes de error falsos.

4.2.3 SERVICIO DE SUBCONJUNTOS

El servicio de ciertos componentes del sistema de carrocería debe realizarse sólo en conjunto. Si se intenta retirar o reparar algunos subcomponentes del sistema, podrían provocarse daños personales o un funcionamiento inadecuado del sistema. Sólo se deben reparar aquellos componentes que tengan procedimientos de instalación y reparación aprobados en el manual de servicio.

4.2.4 INFORMACION DE SEGURIDAD SOBRE LA DRBIII®

ADVERTENCIA: ES PELIGROSO EXCEDER LOS LIMITES DEL MULTIMETRO DE LA DRBIII®. PUEDE EXPONERLO A LESIONES SERIAS O POSIBLEMENTE FATALES. LEA CUIDADOSAMENTE LOS LIMITES CONTENIDOS EN LAS ESPECIFICACIONES Y ASEGURESE DE HABERLOS COMPRENDIDO.

- Respete en todo momento las especificaciones de servicio del fabricante del vehículo.
- No use la DRBIII® si ha sido dañada.
- No utilice los conductores de prueba con el aislamiento dañado o el metal expuesto.
- Para evitar una descarga eléctrica, no toque los conductores de prueba, las puntas o el circuito que esté verificando.
- Seleccione el rango y la función correctos para la comprobación. No intente medir voltaje o corriente que excedan la capacidad establecida.

- No sobrepase los límites comprendidos en la siguiente tabla:

FUNCION	LIMITE DE EN-TRADA
Voltios	0 - 500 máximo de voltios CA 0 - 500 máximo de voltios CC
Ohmios (resistencia)*	0 - 1,12 megaohmios
Frecuencia medida Frecuencia generada	0 - 10 kHz
Temperatura	-58 - 1.100° F -50-600° C

* No es posible medir ohmios si hay voltaje. Los ohmios pueden medirse solamente en un circuito sin voltaje.

- El voltaje entre cualquier terminal y la masa no debe exceder 500v de CC o 500v máximo de CA.
- Sea precavido al medir voltajes mayores de 25v CC o 25v CA.
- Use la derivación de corriente baja para medir circuitos de hasta 10A. Use la abrazadera de corriente alta para medir circuitos de más de 10A.
- Cuando esté comprobando la presencia de voltaje o corriente, asegúrese de que el medidor esté funcionando debidamente. Haga una lectura de un voltaje o corriente conocida antes de aceptar una lectura de cero.
- Al medir corriente, conecte el medidor en serie con la carga.
- Desconecte el conductor de prueba del cable vivo antes de desconectar el conductor de prueba común.
- Cuando esté utilizando la función de medición, mantenga la DRBIII® apartada de los cables de bobina o bujías para evitar errores de medición debidos a interferencias externas.

4.3 ADVERTENCIAS

4.3.1 ADVERTENCIAS SOBRE DAÑOS AL VEHICULO

Antes de desconectar cualquier módulo de control, asegúrese de que el encendido esté en posición OFF. De lo contrario, podría ocasionar daños al módulo.

Cuando verifique el voltaje o la continuidad de cualquier módulo de control, utilice el extremo de terminales (no el extremo del cable) del conector. No sondee un cable a través del aislante; eso lo dañaría y finalmente se produciría un fallo debido a la

corrosión. Sea prudente cuando realice pruebas eléctricas para prevenir cortos accidentales en los terminales. Tales errores pueden dañar los fusibles o los componentes. Además, podría establecerse un segundo código de fallo lo cual dificultaría la diagnosis del problema original.

4.3.2 PRUEBA EN CARRETERA DE UN VEHICULO OBJETO DE RECLAMACION

Algunas reclamaciones exigirán una prueba de conducción como parte del procedimiento de verificación de la reparación. El objetivo de esta prueba es tratar de reproducir las condiciones de los códigos de diagnóstico o síntomas.

PRECAUCION: Antes de llevar a cabo las pruebas de carretera de un vehículo, asegúrese de que se hayan vuelto a ensamblar todos los componentes. Durante el rodaje de prueba, no intente leer la pantalla de la DRBIII® mientras el vehículo esta en movimiento. No cuelgue la DRBIII® del espejo retrovisor para operarla usted mismo. Cuente con la ayuda de un asistente para hacer funcionar la DRBIII®.

5.0 HERRAMIENTAS Y EQUIPOS NECESARIOS

DRBIII® (dispositivo de lectura de diagnóstico)
Cables de puente
Ohmiómetro
Voltímetro
Probador de llaves centinela
Luz de prueba
8310 Herramienta de carga de airbag
8443 Herramienta de carga de sistema de airbag
SRS

6.0 GLOSARIO DE TERMINOS

ABS	Sistema de frenos antibloqueo
ACM	Módulo de control de airbag
BUX	Fabricado para exportación
CAB	Controlador de frenos antibloqueo
CTM	Módulo de brújula y temperatura
DAB	Airbag del conductor
DLC	Conector de enlace de datos
DTC	Código de diagnóstico de fallo
ECM	Módulo de control del motor

INFORMACION GENERAL

LHD	Vehículo con volante a la izquierda	SCI	Interfaz de comunicación en serie
MIC	Grupo de instrumentos mecánicos	SIACM	Módulo de control de airbag de impacto lateral izquierdo
ORC	Controlador de sujeción de ocupantes (ACM)	SKIM	Módulo de inmovilizador con llave centinela
ORS	Sistema de sujeción de ocupantes	SKIS	Sistema inmovilizador con llave centinela
PAB	Airbag del acompañante	CEBO ELEC-TRICO	También denominado iniciador (situado en la parte trasera del módulo de airbag)
PCI	Interfaz de comunicaciones programable (bus de comunicación del vehículo)	TCM	Módulo de control de la caja de cambios
PCM	Módulo de control del mecanismo de transmisión	VFD	Pantalla fluorescente al vacío
PDC	Centro de distribución de tensión	VTSS	Sistema de seguridad antirrobo del vehículo
PWM	Modulado por amplitud de pulso		
RHD	Vehículo con volante a la derecha		
RKE	Apertura a distancia		
SBT	Tensor de cinturón de seguridad		

7.0

INFORMACION Y
PROCEDIMIENTOS DE
DIAGNOSTICO

Lista de síntomas:

ACELEROMETRO 1

ACELEROMETRO 2

FALLO INTERNO 1

FALLO INTERNO 2

IMPULSOR DE SALIDA 1

IMPULSOR DE SALIDA 2

ENERGIA DE ENCENDIDO ALMACENADA 1

Nota sobre las pruebas: Todos los síntomas mencionados se diagnostican utilizando las mismas pruebas. El título para las pruebas será PRUEBA DE MODULO.

Momento de verificación y condición de establecimiento:

ACELEROMETRO 1

Momento de verificación: Cuando el encendido está en posición ON, los diagnósticos de a bordo del módulo realizan pruebas de los circuitos internos continuamente.

Condición de establecimiento: Este DTC se establecerá si el módulo identifica un circuito interno fuera de límites.

ACELEROMETRO 2

Momento de verificación: Cuando el encendido está en posición ON, los diagnósticos de a bordo del módulo realizan pruebas de los circuitos internos continuamente.

Condición de establecimiento: Este DTC se establecerá si el módulo identifica un circuito interno fuera de límites.

FALLO INTERNO 1

Momento de verificación: Cuando el encendido está en posición ON, los diagnósticos de a bordo del módulo realizan pruebas de los circuitos internos continuamente.

Condición de establecimiento: Este DTC se establecerá si el módulo identifica un circuito interno fuera de límites.

FALLO INTERNO 2

Momento de verificación: Cuando el encendido está en posición ON, los diagnósticos de a bordo del módulo realizan pruebas de los circuitos internos continuamente.

Condición de establecimiento: Este DTC se establecerá si el módulo identifica un circuito interno fuera de límites.

IMPULSOR DE SALIDA 1

Momento de verificación: Cuando el encendido está en posición ON, los diagnósticos de a bordo del módulo realizan pruebas de los circuitos internos continuamente.

Condición de establecimiento: Este DTC se establecerá si el módulo identifica un circuito interno fuera de límites.

ACELEROMETRO 1 — (Continuación)**IMPULSOR DE SALIDA 2**

Momento de verificación: Cuando el encendido está en posición ON, los diagnósticos de a bordo del módulo realizan pruebas de los circuitos internos continuamente.

Condición de establecimiento: Este DTC se establecerá si el módulo identifica un circuito interno fuera de límites.

ENERGIA DE ENCENDIDO ALMACENADA 1

Momento de verificación: Cuando el encendido está en posición ON, los diagnósticos de a bordo del ACM realizan pruebas de los circuitos internos continuamente.

Condición de establecimiento: Este DTC se establecerá si el ACM identifica un circuito interno fuera de límites.

CAUSAS POSIBLES

MODULO DE CONTROL DE AIRBAG - ACM

MODULO DE CONTROL DE AIRBAG DE IMPACTO LATERAL IZQUIERDO - LSIACM

MODULO DE CONTROL DE AIRBAG DE IMPACTO LATERAL DERECHO - RSIACM

ACELEROMETRO 1 — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>Coloque el encendido en la posición ON. Asegúrese de que la batería está completamente cargada. ADVERTENCIA: SI EN ALGUN MOMENTO EL MODULO CAE AL SUELO, DEBERA REEMPLAZARSE. NOTA: Durante esta prueba, los módulos de AECM y ORC se mencionarán como ACM. De la lista que se ofrece a continuación, seleccione el módulo correspondiente que informa de este código de diagnóstico de fallo. SELECCIONE UNO:</p> <p style="padding-left: 40px;">ACM – DTC ACTIVO o ALMACENADO ADVERTENCIA: ANTES DE CONTINUAR, ASEGURESE DE QUE LA BATERIA ESTA DESCONECTADA Y A CONTINUACION, ESPERE DOS MINUTOS. Reemplace el módulo de control de airbag de acuerdo con las instrucciones de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p> <p style="padding-left: 40px;">SIACM IZQUIERDO – DTC ACTIVO o ALMACENADO ADVERTENCIA: ANTES DE CONTINUAR, ASEGURESE DE QUE LA BATERIA ESTA DESCONECTADA Y A CONTINUACION, ESPERE DOS MINUTOS. Reemplace el módulo de control de airbag de impacto lateral izquierdo de acuerdo con las instrucciones de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p> <p style="padding-left: 40px;">SIACM DERECHO – DTC ACTIVO o ALMACENADO ADVERTENCIA: ANTES DE CONTINUAR, ASEGURESE DE QUE LA BATERIA ESTA DESCONECTADA Y A CONTINUACION, ESPERE DOS MINUTOS. Reemplace el módulo de control de airbag de impacto lateral derecho de acuerdo con la información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p> <p>NOTA: Cuando vuelva a conectar componentes del sistema airbag, el encendido debe estar en posición OFF y la batería desconectada.</p>	Todos

Lista de síntomas:

**INDICADOR DE ADVERTENCIA DE AIRBAG ABIERTO
INDICADOR DE ADVERTENCIA DE AIRBAG EN CORTO**

Nota sobre las pruebas: Todos los síntomas mencionados se diagnostican utilizando las mismas pruebas. El título para las pruebas será PRUEBA DE INDICADOR DE ADVERTENCIA DE AIRBAG.

Momento de verificación y condición de establecimiento:**INDICADOR DE ADVERTENCIA DE AIRBAG ABIERTO**

Momento de verificación: Cuando el encendido está en posición ON, el ACM monitoriza el bus PCI en busca de un mensaje desde el MIC que contenga el estado del indicador de advertencia de airbag. El MIC transmite el mensaje una vez al colocarse el encendido en posición ON, al producirse un cambio en el estado de la luz, o en respuesta al mensaje de luz del ACM.

Condición de establecimiento: Este DTC se establecerá si el estado del indicador es ABIERTO durante 2 o 3 mensajes consecutivos, o 2 o 3 segundos.

INDICADOR DE ADVERTENCIA DE AIRBAG EN CORTO

Momento de verificación: Cuando el encendido está en posición ON, el ACM monitoriza el bus PCI en busca de un mensaje desde el MIC que contenga el estado del indicador de advertencia de airbag. El MIC transmite el mensaje una vez al colocarse el encendido en posición ON, al producirse un cambio en el estado de la luz, o en respuesta al mensaje de luz del ACM.

Condición de establecimiento: Este DTC se establecerá si el estado del indicador es EN CORTO durante 2 ó 3 mensajes consecutivos, o 2 ó 3 segundos.

CAUSAS POSIBLES

MIC, FALLO DE COMUNICACION
INDICADOR DE ADVERTENCIA
ACM, INDICADOR DE ADVERTENCIA
CODIGO ALMACENADO O PROBLEMA INTERMITENTE
PRESENCIA DE CODIGO ACTIVO

INDICADOR DE ADVERTENCIA DE AIRBAG ABIERTO — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>Coloque el encendido en la posición ON. Asegúrese de que la batería está completamente cargada. NOTA: Durante esta prueba, los módulos de AEEM y ORC se mencionarán como ACM. SELECCIONE DTC ACTIVO o ALMACENADO:</p> <p style="padding-left: 40px;">ACM – DTC ACTIVO Diríjase a 2</p> <p style="padding-left: 40px;">ACM – DTC ALMACENADO Diríjase a 5</p> <p>NOTA: Cuando vuelva a conectar componentes del sistema airbag, el encendido debe estar en posición OFF y la batería desconectada.</p>	Todos
2	<p>Utilice la DRB III® para asegurarse de que existe comunicación del bus PCI con el grupo de instrumentos. ¿Se comunica el grupo de instrumentos a través del bus PCI?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Diríjase a 3</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Consulte la categoría COMUNICACION y seleccione el síntoma relacionado SEÑAL +/- DEL BUS DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS EN ABIERTO.</p>	Todos
3	<p>Utilice la DRB III® para seleccionar SUJECIONES PASIVAS, AIRBAG y VISUALIZACION DE MONITORES. Utilice la DRBIII® para leer la pantalla de MONITOR DE LUZ DE ADVERTENCIA. Seleccione el ESTADO DE LUZ visualizado en la pantalla de monitores de la DRB. ¿Visualiza la DRBIII® ESTADO DE LUZ: CORRECTO?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Diríjase a 4</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Reemplace el grupo de instrumentos. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos
4	<p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR. Si no quedan otras causas posibles, vea la reparación.</p> <p style="padding-left: 40px;">Repare</p> <p style="padding-left: 80px;">Reemplace el módulo de control de airbag de acuerdo con las instrucciones de servicio. ADVERTENCIA: SI EN ALGUN MOMENTO EL MODULO DE CONTROL DE AIRBAG CAE AL SUELO, DEBERA REEMPLAZARSE. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p>	Todos

INDICADOR DE ADVERTENCIA DE AIRBAG ABIERTO — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
5	<p>NOTA: Asegúrese de que la batería está completamente cargada. Utilice la DRB III® para registrar y borrar todos los DTC de todos los módulos. Todos los códigos activos deben resolverse antes de diagnosticar los códigos almacenados. Mientras efectúa los pasos siguientes, mantenga una distancia segura de todos los airbag. Utilice la DRBIII® para monitorizar si existen códigos activos mientras recorre el sistema. NOTA: Si el vehículo está equipado con conmutador ON/OFF de airbag del acompañante, lea los DTC en todas las posiciones del conmutador. Mueva el mazo de cableado y conectores del sistema de airbag apropiado y gire el volante de dirección de un tope a otro. NOTA: Compruebe los conectores – Limpie y repare según sea necesario. Acaba de intentar simular la condición que estableció inicialmente el mensaje de código de fallo. Las siguientes comprobaciones adicionales pueden ayudarle a identificar un posible problema intermitente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inspeccione visualmente los conectores de mazo de cableado asociados. Compruebe si existe algún terminal roto, doblado, desplazado hacia fuera, separado o contaminado. - Inspeccione visualmente los mazos asociados. Compruebe si hay algún cable excoriado, horadado, pinzado o parcialmente roto. - Consulte los diagramas de cableado y boletines de servicio técnicos aplicables. <p>¿Pasa a ser activo el DTC?</p> <p style="margin-left: 40px;">Sí → Seleccione el síntoma apropiado de la Lista de síntomas.</p> <p style="margin-left: 40px;">No → En este momento no se detecta ningún problema. Borre todos los códigos antes de devolver el vehículo al cliente.</p>	Todos

Síntoma:

FALTA DE CONCORDANCIA DE CALIBRACION

Momento de verificación y condición de establecimiento:

FALTA DE CONCORDANCIA DE CALIBRACION

Momento de verificación: Con el encendido en posición ON, el ACM monitoriza el bus PCI en busca de un mensaje de VIN que contenga el estilo de carrocería. El PCM transmite el mensaje de VIN completo cada 14 segundos. Nota: El mensaje del VIN debe coincidir con la información de la placa del VIN del vehículo.

Condición de establecimiento: Si el estilo de carrocería almacenado en el ACM no coincide exactamente con el estilo de carrocería del vehículo indicado por el PCM, se establecerá el fallo.

CAUSAS POSIBLES

PCM, FALLO DE COMUNICACION DEL PCI
 COMPARE LOS NUMEROS DE IDENTIFICACION DEL VEHICULO
 FALTA DE CONCORDANCIA DE CALIBRACION DE ORC
 CODIGO ALMACENADO O PROBLEMA INTERMITENTE
 PRESENCIA DE CODIGO ACTIVO

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>NOTA: Asegúrese de que la batería está completamente cargada. Coloque el encendido en la posición ON. NOTA: Durante esta prueba, los módulos de AECM y ORC se mencionarán como ACM. SELECCIONE DTC ACTIVO o ALMACENADO:</p> <p style="padding-left: 40px;">ACM – DTC ACTIVO Diríjase a 2</p> <p style="padding-left: 40px;">ACM – DTC ALMACENADO Diríjase a 5</p> <p>NOTA: Cuando vuelva a conectar componentes del sistema airbag, el encendido debe estar en posición OFF y la batería desconectada.</p>	Todos
2	<p>Coloque el encendido en la posición ON. Conecte la DRB al conector de enlace de datos y seleccione SUJECIONES PASIVAS, AIRBAG, PRUEBA DE SISTEMA. Utilice la DRB III® para leer la prueba de sistema. ¿Visualiza la DRB PCM activo en el bus?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Diríjase a 3</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Consulte la categoría COMUNICACION y seleccione el síntoma relacionado.</p>	Todos

FALTA DE CONCORDANCIA DE CALIBRACION — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
3	<p>Utilice la DRB para seleccionar, MOTOR, VARIOS, FUNCIONES VARIAS y, a continuación, COMPROBACION DE VIN, y lea el número de identificación del vehículo en el módulo de control del mecanismo de transmisión.</p> <p>Compare el VIN que aparece en la pantalla de la DRB con la placa VIN del vehículo. ¿Coinciden la placa VIN y el VIN del PCM?</p> <p>Sí → Diríjase a 4</p> <p>No → Reemplace el módulo de control del mecanismo de transmisión y prográmelo con el número de identificación del vehículo correcto.</p>	Todos
4	<p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR. ADVERTENCIA: SI EN ALGUN MOMENTO EL MODULO DE CONTROL DE AIRBAG CAE AL SUELO, DEBERA REEMPLAZARSE.</p> <p>Si no quedan otras causas posibles, vea la reparación.</p> <p>Repare</p> <p>Reemplace el módulo de control de airbag de acuerdo con las instrucciones de servicio. ADVERTENCIA: Asegúrese de que la batería está desconectada y espere 2 minutos antes de continuar. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p>	Todos
5	<p>NOTA: Asegúrese de que la batería está completamente cargada.</p> <p>Utilice la DRB III® para registrar y borrar todos los DTC de todos los módulos. Todos los códigos activos deben resolverse antes de diagnosticar los códigos almacenados.</p> <p>Mientras efectúa los pasos siguientes, mantenga una distancia segura de todos los airbag.</p> <p>Utilice la DRBIII® para monitorizar si existen códigos activos mientras recorre el sistema.</p> <p>NOTA: Si el vehículo está equipado con conmutador ON/OFF de airbag del acompañante, lea los DTC en todas las posiciones del conmutador.</p> <p>Mueva el mazo de cableado y conectores del sistema de airbag apropiado y gire el volante de dirección de un tope a otro.</p> <p>NOTA: Compruebe los conectores – Limpie y repare según sea necesario.</p> <p>Acaba de intentar simular la condición que estableció inicialmente el mensaje de código de fallo.</p> <p>Las siguientes comprobaciones adicionales pueden ayudarle a identificar un posible problema intermitente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inspeccione visualmente los conectores de mazo de cableado asociados. Compruebe si existe algún terminal roto, doblado, desplazado hacia fuera, separado o contaminado. - Inspeccione visualmente los mazos asociados. Compruebe si hay algún cable excochado, horadado, pinzado o parcialmente roto. - Consulte los diagramas de cableado y boletines de servicio técnicos aplicables. <p>¿Pasa a ser activo el DTC?</p> <p>Sí → Seleccione el síntoma apropiado de la Lista de síntomas.</p> <p>No → En este momento no se detecta ningún problema. Borre todos los códigos antes de devolver el vehículo al cliente.</p>	Todos

Síntoma:

FALTA DE CONCORDANCIA DE MENSAJES DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS

Momento de verificación y condición de establecimiento:

FALTA DE CONCORDANCIA DE MENSAJES DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS

Momento de verificación: Una vez completada la prueba de bombillas del MIC, el ACM compara la solicitud de luz por parte del ACM, encendida o apagada, y el mensaje de luz encendida por parte del MIC, encendida o apagada, y los mensajes del bus PCI. Cada mensaje se transmite una vez por segundo o cuando se produce un cambio en el estado de la luz.

Condición de establecimiento: Si los mensajes de la solicitud de luz por parte del ACM, encendida o apagada, y de luz encendida por parte del MIC, encendida o apagada, no coinciden, se establece el código.

CAUSAS POSIBLES

CODIGOS DE DIAGNOSTICO DEL MIC

FALTA DE CONCORDANCIA DE MENSAJES DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS

CODIGO ALMACENADO O PROBLEMA INTERMITENTE

ACM, FALTA DE CONCORDANCIA DE MENSAJES DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS

PRESENCIA DE CODIGO ACTIVO

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>Coloque el encendido en la posición ON. Asegúrese de que la batería está completamente cargada. NOTA: Durante esta prueba, los módulos de AEEM y ORC se mencionarán como ACM. SELECCIONE DTC ACTIVO o ALMACENADO:</p> <p style="padding-left: 40px;">ACM – DTC ACTIVO Diríjase a 2</p> <p style="padding-left: 40px;">ACM – DTC ALMACENADO Diríjase a 5</p> <p>NOTA: Cuando vuelva a conectar componentes del sistema airbag, el encendido debe estar en posición OFF y la batería desconectada.</p>	Todos
2	<p>Coloque el encendido en la posición ON. Utilice la DRBIII® para leer los DTC del MIC. ¿La DRBIII® visualiza algún código de diagnóstico activo?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Para informarse sobre los problemas relacionados con el grupo de instrumentos, consulte la lista de síntomas.</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Diríjase a 3</p>	Todos

FALTA DE CONCORDANCIA DE MENSAJES DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS – (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
3	<p>Utilice la DRBIII® para seleccionar SUJECCIONES PASIVAS, AIRBAG, VISUALIZACION DE MONITORES y ESTADO DE LUZ DE ADVERTENCIA.</p> <p>Accione la llave de encendido y observe los monitores de LUZ ENCENDIDA POR MIC y SOL. DE LUZ POR ACM después de la prueba de indicadores de 6 a 8 segundos.</p> <p>¿Los monitores de LUZ ENCENDIDA POR MIC y de REQ. DE LUZ POR ACM coinciden?</p> <p>Sí → Diríjase a 4</p> <p>No → Reemplace el grupo de instrumentos mecánicos. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos
4	<p>ADVERTENCIA: ASEGURESE DE QUE LA BATERIA ESTA DESCONECTADA Y, A CONTINUACION, ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR.</p> <p>Si no quedan otras causas posibles, vea la reparación.</p> <p>Repare</p> <p>Reemplace el módulo de control de airbag de acuerdo con las instrucciones de servicio. ADVERTENCIA: SI EN ALGUN MOMENTO EL MODULO DE CONTROL DE AIRBAG CAE AL SUELO, DEBERA REEMPLAZARSE.</p> <p>Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p>	Todos
5	<p>NOTA: Asegúrese de que la batería está completamente cargada.</p> <p>Utilice la DRB III® para registrar y borrar todos los DTC de todos los módulos.</p> <p>Todos los códigos activos deben resolverse antes de diagnosticar los códigos almacenados.</p> <p>Mientras efectúa los pasos siguientes, mantenga una distancia segura de todos los airbag.</p> <p>Utilice la DRBIII® para monitorizar si existen códigos activos mientras recorre el sistema.</p> <p>NOTA: Si el vehículo está equipado con conmutador ON/OFF de airbag del acompañante, lea los DTC en todas las posiciones del conmutador.</p> <p>Mueva el mazo de cableado y conectores del sistema de airbag apropiado y gire el volante de dirección de un tope a otro.</p> <p>NOTA: Compruebe los conectores – Limpie y repare según sea necesario.</p> <p>Acaba de intentar simular la condición que estableció inicialmente el mensaje de código de fallo.</p> <p>Las siguientes comprobaciones adicionales pueden ayudarle a identificar un posible problema intermitente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inspeccione visualmente los conectores de mazo de cableado asociados. Compruebe si existe algún terminal roto, doblado, desplazado hacia fuera, separado o contaminado. - Inspeccione visualmente los mazos asociados. Compruebe si hay algún cable excoriado, horadado, pinzado o parcialmente roto. - Consulte los diagramas de cableado y boletines de servicio técnicos aplicables. <p>¿Pasa a ser activo el DTC?</p> <p>Sí → Seleccione el síntoma apropiado de la Lista de síntomas.</p> <p>No → En este momento no se detecta ningún problema. Borre todos los códigos antes de devolver el vehículo al cliente.</p>	Todos

Síntoma:

ERROR DE CONFIGURACION

Momento de verificación y condición de establecimiento:

ERROR DE CONFIGURACION

Momento de verificación: Cuando el encendido está en posición ON, el Módulo de control de airbag de impacto lateral monitoriza si los terminales de cebo eléctrico sin utilizar presentan una resistencia de circuito de cebo eléctrico válida.

Condición de establecimiento: Cuando el SIACM detecta una resistencia de circuito de cebo eléctrico válida a través de los terminales sin utilizar.

CAUSAS POSIBLES

SELECCIONE EL MODULO QUE INFORMA DEL DTC

CABLEADO INCORRECTO DE CONECTOR DE SIACM IZQUIERDO

CABLEADO INCORRECTO DE CONECTOR DE SIACM DERECHO

MODULO DE CONTROL DE AIRBAG DE IMPACTO LATERAL IZQUIERDO - LSIACM

MODULO DE CONTROL DE AIRBAG DE IMPACTO LATERAL DERECHO – LSIACM

CODIGO ALMACENADO O PROBLEMA INTERMITENTE

PRESENCIA DE CODIGO ACTIVO

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>Coloque el encendido en la posición ON. NOTA: Asegúrese de que la batería está completamente cargada. NOTA: Durante esta prueba, los módulos de AECM y ORC se mencionarán como ACM. SELECCIONE UNO:</p> <p style="padding-left: 40px;">SIACM IZQUIERDO – DTC ACTIVO Diríjase a 2</p> <p style="padding-left: 40px;">SIACM IZQUIERDO – DTC ALMACENADO Diríjase a 4</p> <p style="padding-left: 40px;">SIACM DERECHO – DTC ACTIVO Diríjase a 3</p> <p style="padding-left: 40px;">SIACM DERECHO – DTC ALMACENADO Diríjase a 4</p> <p>NOTA: Cuando vuelva a conectar componentes del sistema airbag, el encendido debe estar en posición OFF y la batería desconectada.</p>	Todos

ERROR DE CONFIGURACION — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
2	<p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR. Desconecte el conector del SIACM izquierdo.</p> <p>NOTA: Compruebe los conectores - Limpie y repare según sea necesario. Utilice el diagrama de cableado/esquemático como guía para inspeccionar el cableado del conector del SIACM izquierdo.</p> <p>¿El cableado del conector está correcto?</p> <p>Sí → Reemplace el módulo de control de airbag de impacto lateral izquierdo de acuerdo con las instrucciones de servicio. ADVERTENCIA: SI EN ALGUN MOMENTO EL MODULO DE CONTROL DE AIRBAG DE IMPACTO LATERAL CAE AL SUELO, DEBERA REEMPLAZARSE. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p> <p>No → Restablezca el cableado del conector del módulo de control de airbag de impacto lateral izquierdo. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p>	Todos
3	<p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR. Desconecte el conector del SIACM derecho.</p> <p>NOTA: Compruebe los conectores - Limpie y repare según sea necesario. Utilice el diagrama de cableado/esquemático como guía para inspeccionar el cableado del conector del SIACM derecho.</p> <p>¿El cableado del conector está correcto?</p> <p>Sí → Reemplace el módulo de control de airbag de impacto lateral derecho de acuerdo con las Instrucciones de servicio. ADVERTENCIA: SI EN ALGUN MOMENTO EL MODULO DE CONTROL DE AIRBAG DE IMPACTO LATERAL CAE AL SUELO, DEBERA REEMPLAZARSE. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p> <p>No → Restablezca el cableado del conector del módulo de control de airbag de impacto lateral derecho. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p>	Todos

ERROR DE CONFIGURACION — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
4	<p>NOTA: Asegúrese de que la batería está completamente cargada. Utilice la DRB III® para registrar y borrar todos los DTC de todos los módulos. Todos los códigos activos deben resolverse antes de diagnosticar los códigos almacenados. Mientras efectúa los pasos siguientes, mantenga una distancia segura de todos los airbag. Utilice la DRBIII® para monitorizar si existen códigos activos mientras recorre el sistema. NOTA: Si el vehículo está equipado con conmutador ON/OFF de airbag del acompañante, lea los DTC en todas las posiciones del conmutador. Mueva el mazo de cableado y conectores del sistema de airbag apropiado y gire el volante de dirección de un tope a otro. NOTA: Compruebe los conectores - Limpie y repare según sea necesario. Acaba de intentar simular la condición que estableció inicialmente el mensaje de código de fallo. Las siguientes comprobaciones adicionales pueden ayudarle a identificar un posible problema intermitente: - Inspeccione visualmente los conectores de mazo de cableado asociados. Compruebe si existe algún terminal roto, doblado, desplazado hacia fuera, separado o contaminado. - Inspeccione visualmente los mazos asociados. Compruebe si hay algún cable excoriado, horadado, pinzado o parcialmente roto. - Consulte los diagramas de cableado y boletines de servicio técnicos aplicables. ¿Pasa a ser activo el DTC?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Seleccione el síntoma apropiado de la Lista de síntomas.</p> <p style="padding-left: 40px;">No → En este momento no se detecta ningún problema. Borre todos los códigos antes de devolver el vehículo al cliente.</p>	Todos

Síntoma:**CIRCUITO DE TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD DEL CONDUCTOR ABIERTO****Momento de verificación y condición de establecimiento:****CIRCUITO DE TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD DEL CONDUCTOR ABIERTO**

Momento de verificación: Con el encendido en posición ON, el ACM monitoriza la resistencia de los circuitos de tensor de cinturón de seguridad del conductor.

Condición de establecimiento: El ACM ha detectado un circuito abierto o resistencia alta en los circuitos de tensor de cinturón de seguridad del conductor.

CAUSAS POSIBLES

CIRCUITOS DE SBT DEL CONDUCTOR ABIERTOS
 CIRCUITOS DE LINEA 1 O LINEA 2 DE TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD ABIERTOS
 ACM, CIRCUITOS DE TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD DEL CONDUCTOR ABIERTOS
 CODIGO ALMACENADO O PROBLEMA INTERMITENTE
 PRESENCIA DE CODIGO ACTIVO

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>Asegúrese de que la batería está completamente cargada. Coloque el encendido en la posición ON. NOTA: Durante esta prueba, los módulos de AECM y ORC se mencionarán como ACM. SELECCIONE DTC ACTIVO o ALMACENADO:</p> <p style="padding-left: 40px;">ACM – DTC ACTIVO Diríjase a 2</p> <p style="padding-left: 40px;">ACM – DTC ALMACENADO Diríjase a 4</p> <p>NOTA: Cuando vuelva a conectar componentes del sistema airbag, el encendido debe estar en posición OFF y la batería desconectada.</p>	Todos

CIRCUITO DE TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD DEL CONDUCTOR ABIERTO
 — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
2	<p>NOTA: Asegúrese de que la batería está completamente cargada. ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR. Desconecte el SBT del conductor.</p> <p>NOTA: Compruebe los conectores - Limpie y repare según sea necesario. Conecte la herramienta de carga apropiada al conector de SBT del conductor.</p> <p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION ON, Y A CONTINUACION VUELVA A CONECTAR LA BATERIA. Utilice la DRBIII® para leer los DTC activos. ¿Visualiza la DRB III® CIRCUITO DE SBT DEL CONDUCTOR ABIERTO?</p> <p>Sí → Diríjase a 3</p> <p>No → Reemplace el tensor de cinturón de seguridad del conductor de acuerdo con la información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p>	Todos
3	<p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR. Desconecte el conector del módulo de control de airbag.</p> <p>NOTA: Compruebe los conectores - Limpie y repare según sea necesario. Conecte el adaptador de la herramienta de carga apropiada al conector del módulo de control de airbag.</p> <p>Desconecte el conector de SBT del conductor de la herramienta de carga. Mida la resistencia de los circuitos de línea 1 y línea 2 de SBT entre el adaptador de la herramienta de carga y el conector de SBT del conductor. ¿Está la resistencia por debajo de 1,0 ohmios en ambos circuitos?</p> <p>Sí → Reemplace el módulo de control de airbag de acuerdo con la información de servicio. ADVERTENCIA: SI EN ALGUN MOMENTO EL MODULO DE CONTROL DE AIRBAG CAE AL SUELO, DEBERA REEMPLAZARSE. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p> <p>No → Repare el abierto o la resistencia alta en el circuito de línea 1 o línea 2 de tensor de cinturón de seguridad. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p>	Todos

CIRCUITO DE TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD DEL CONDUCTOR ABIERTO

— (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
4	<p>NOTA: Asegúrese de que la batería está completamente cargada. Utilice la DRB III® para registrar y borrar todos los DTC de todos los módulos. Todos los códigos activos deben resolverse antes de diagnosticar los códigos almacenados. Mientras efectúa los pasos siguientes, mantenga una distancia segura de todos los airbag. Utilice la DRBIII® para monitorizar si existen códigos activos mientras recorre el sistema. NOTA: Si el vehículo está equipado con conmutador ON/OFF de airbag del acompañante, lea los DTC en todas las posiciones del conmutador. Mueva el mazo de cableado y conectores del sistema de airbag apropiado y gire el volante de dirección de un tope a otro. NOTA: Compruebe los conectores - Limpie y repare según sea necesario. Acaba de intentar simular la condición que estableció inicialmente el mensaje de código de fallo. Las siguientes comprobaciones adicionales pueden ayudarle a identificar un posible problema intermitente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inspeccione visualmente los conectores de mazo de cableado asociados. Compruebe si existe algún terminal roto, doblado, desplazado hacia fuera, separado o contaminado. - Inspeccione visualmente los mazos asociados. Compruebe si hay algún cable excoriado, horadado, pinzado o parcialmente roto. - Consulte los diagramas de cableado y boletines de servicio técnicos aplicables. <p>¿Pasa a ser activo el DTC?</p> <p style="margin-left: 40px;">Sí → Seleccione el síntoma apropiado de la Lista de síntomas.</p> <p style="margin-left: 40px;">No → En este momento no se detecta ningún problema. Borre todos los códigos antes de devolver el vehículo al cliente.</p>	Todos

Síntoma:

CIRCUITO DE TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD DEL CONDUCTOR EN CORTO

Momento de verificación y condición de establecimiento:

CIRCUITO DE TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD DEL CONDUCTOR EN CORTO

Momento de verificación: Con el encendido en posición ON, el ACM monitoriza la resistencia de los circuitos de tensor de cinturón de seguridad del conductor

Condición de establecimiento: El ACM ha detectado resistencia baja en los circuitos de tensor de cinturón de seguridad del conductor.

CAUSAS POSIBLES

TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD DEL CONDUCTOR EN CORTO
 LINEA 1 DE TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD EN CORTO A LA LINEA 2
 ACM, CIRCUITO DE TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD DEL CONDUCTOR EN CORTO
 CODIGO ALMACENADO O PROBLEMA INTERMITENTE
 PRESENCIA DE CODIGO ACTIVO

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>NOTA: Asegúrese de que la batería está completamente cargada. Coloque el encendido en la posición ON. NOTA: Durante esta prueba, los módulos de AECM y ORC se mencionarán como ACM. SELECCIONE DTC ACTIVO o ALMACENADO:</p> <p style="padding-left: 40px;">ACM – DTC ACTIVO Diríjase a 2</p> <p style="padding-left: 40px;">ACM – DTC ALMACENADO Diríjase a 4</p> <p>NOTA: Cuando vuelva a conectar componentes del sistema airbag, el encendido debe estar en posición OFF y la batería desconectada.</p>	Todos

CIRCUITO DE TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD DEL CONDUCTOR EN CORTO — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
2	<p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR. Desconecte el conector de SBT del conductor. NOTA: Compruebe los conectores - Limpie y repare según sea necesario. Conecte la herramienta de carga apropiada al conector de SBT del conductor. ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION ON, Y A CONTINUACION VUELVA A CONECTAR LA BATERIA. Utilice la DRBIII® para leer los DTC activos. ¿La DRBIII® visualiza CIRCUITO DE TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD DEL CONDUCTOR EN CORTO?</p> <p>Sí → Diríjase a 3</p> <p>No → Reemplace el tensor de cinturón de seguridad del conductor de acuerdo con la información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p>	Todos
3	<p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR. Desconecte el conector del módulo de control de airbag. NOTA: Compruebe los conectores - Limpie y repare según sea necesario. Conecte el adaptador de la herramienta de carga apropiada al conector del módulo de control de airbag. Desconecte la herramienta de carga del conector de SBT del conductor. Mida la resistencia entre el circuito de la línea 1 y línea 2 de SBT en el conector de SBT del conductor. ¿Está la resistencia por debajo de 10 K-ohmios?</p> <p>Sí → Repare el circuito de línea 1 de tensor de cinturón de seguridad en corto al circuito de línea 2 de tensor de cinturón de seguridad del conductor. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p> <p>No → Reemplace el módulo de control de airbag de acuerdo con la información de servicio. ADVERTENCIA: SI EN ALGUN MOMENTO EL MODULO DE CONTROL DE AIRBAG CAE AL SUELO, DEBERA REEMPLAZARSE. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p>	Todos

CIRCUITO DE TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD DEL CONDUCTOR EN CORTO — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
4	<p>NOTA: Asegúrese de que la batería está completamente cargada. Utilice la DRB III® para registrar y borrar todos los DTC de todos los módulos. Todos los códigos activos deben resolverse antes de diagnosticar los códigos almacenados. Mientras efectúa los pasos siguientes, mantenga una distancia segura de todos los airbag. Utilice la DRBIII® para monitorizar si existen códigos activos mientras recorre el sistema. NOTA: Si el vehículo está equipado con conmutador ON/OFF de airbag del acompañante, lea los DTC en todas las posiciones del conmutador. Mueva el mazo de cableado y conectores del sistema de airbag apropiado y gire el volante de dirección de un tope a otro. NOTA: Compruebe los conectores - Limpie y repare según sea necesario. Acaba de intentar simular la condición que estableció inicialmente el mensaje de código de fallo. Las siguientes comprobaciones adicionales pueden ayudarle a identificar un posible problema intermitente: - Inspeccione visualmente los conectores de mazo de cableado asociados. Compruebe si existe algún terminal roto, doblado, desplazado hacia fuera, separado o contaminado. - Inspeccione visualmente los mazos asociados. Compruebe si hay algún cable excoriado, horadado, pinzado o parcialmente roto. - Consulte los diagramas de cableado y boletines de servicio técnicos aplicables. ¿Pasa a ser activo el DTC?</p> <p style="margin-left: 40px;">Sí → Seleccione el síntoma apropiado de la Lista de síntomas.</p> <p style="margin-left: 40px;">No → En este momento no se detecta ningún problema. Borre todos los códigos antes de devolver el vehículo al cliente.</p>	Todos

Síntoma:**TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD DEL CONDUCTOR EN CORTO A LA BATERIA****Momento de verificación y condición de establecimiento:****TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD DEL CONDUCTOR EN CORTO A LA BATERIA**

Momento de verificación: Con el encendido en posición ON, el ACM monitoriza el voltaje de los circuitos de tensor de cinturón de seguridad del conductor.

Condición de establecimiento: El ACM ha detectado voltaje alto en los circuitos de tensor de cinturón de seguridad del conductor.

CAUSAS POSIBLES

TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD DEL CONDUCTOR EN CORTO A LA BATERIA

LINEA 1 DE SBT EN CORTO A LA BATERIA

ACM, CIRCUITOS DE TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD DEL CONDUCTOR EN CORTO A LA BATERIA

CODIGO ALMACENADO O PROBLEMA INTERMITENTE

PRESENCIA DE CODIGO ACTIVO

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>NOTA: Asegúrese de que la batería está completamente cargada. Coloque el encendido en la posición ON. NOTA: Durante esta prueba, los módulos de AECM y ORC se mencionarán como ACM. SELECCIONE DTC ACTIVO o ALMACENADO:</p> <p style="padding-left: 40px;">ACM – DTC ACTIVO Diríjase a 2</p> <p style="padding-left: 40px;">ACM – DTC ALMACENADO Diríjase a 4</p> <p>NOTA: Cuando vuelva a conectar componentes del sistema airbag, el encendido debe estar en posición OFF y la batería desconectada.</p>	Todos

TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD DEL CONDUCTOR EN CORTO A LA BATERIA — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
2	<p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR. Desconecte el conector del tensor de cinturón de seguridad del conductor. NOTA: Compruebe los conectores - Limpie y repare según sea necesario. Conecte la herramienta de carga apropiada al conector de SBT del conductor. ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION ON, Y A CONTINUACION VUELVA A CONECTAR LA BATERIA. Utilice la DRBIII® para leer los DTC activos. ¿La DRBIII® visualiza TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD DEL CONDUCTOR EN CORTO A LA BATERIA?</p> <p>Sí → Diríjase a 3</p> <p>No → Reemplace el tensor de cinturón de seguridad del conductor de acuerdo con la información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p>	Todos
3	<p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR. Desconecte el conector del módulo de control de airbag. NOTA: Compruebe los conectores - Limpie y repare según sea necesario. Conecte el adaptador de la herramienta de carga apropiada al conector del módulo de control de airbag. ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION ON, Y A CONTINUACION VUELVA A CONECTAR LA BATERIA. Desconecte la herramienta de carga del conector de SBT del conductor. Mida el voltaje de los circuitos de la línea 1 y línea 2 de SBT entre el conector de SBT del conductor y masa. ¿Hay presencia de voltaje?</p> <p>Sí → Repare el circuito de línea 1 de tensor de cinturón de seguridad en corto a la batería. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p> <p>No → Reemplace el módulo de control de airbag de acuerdo con la información de servicio. ADVERTENCIA: SI EN ALGUN MOMENTO EL MODULO DE CONTROL DE AIRBAG CAE AL SUELO, DEBERA REEMPLAZARSE. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p> <p>NOTA: Cuando vuelva a conectar componentes del sistema airbag, el encendido debe estar en posición OFF y la batería desconectada.</p>	Todos

TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD DEL CONDUCTOR EN CORTO A LA BATERIA — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
4	<p>NOTA: Asegúrese de que la batería está completamente cargada. Utilice la DRB III® para registrar y borrar todos los DTC de todos los módulos. Todos los códigos activos deben resolverse antes de diagnosticar los códigos almacenados. Mientras efectúa los pasos siguientes, mantenga una distancia segura de todos los airbag. Utilice la DRBIII® para monitorizar si existen códigos activos mientras recorre el sistema. NOTA: Si el vehículo está equipado con conmutador ON/OFF de airbag del acompañante, lea los DTC en todas las posiciones del conmutador. Mueva el mazo de cableado y conectores del sistema de airbag apropiado y gire el volante de dirección de un tope a otro. NOTA: Compruebe los conectores – Limpie y repare según sea necesario. Acaba de intentar simular la condición que estableció inicialmente el mensaje de código de fallo. Las siguientes comprobaciones adicionales pueden ayudarle a identificar un posible problema intermitente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inspeccione visualmente los conectores de mazo de cableado asociados. Compruebe si existe algún terminal roto, doblado, desplazado hacia fuera, separado o contaminado. - Inspeccione visualmente los mazos asociados. Compruebe si hay algún cable excoriado, horadado, pinzado o parcialmente roto. - Consulte los diagramas de cableado y boletines de servicio técnicos aplicables. <p>¿Pasa a ser activo el DTC?</p> <p style="margin-left: 40px;">Sí → Seleccione el síntoma apropiado de la Lista de síntomas.</p> <p style="margin-left: 40px;">No → En este momento no se detecta ningún problema. Borre todos los códigos antes de devolver el vehículo al cliente.</p>	Todos

Síntoma:

TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD DEL CONDUCTOR EN CORTO A MASA

Momento de verificación y condición de establecimiento:

TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD DEL CONDUCTOR EN CORTO A MASA

Momento de verificación: Con el encendido en posición ON, el ACM monitoriza el voltaje de los circuitos de tensor de cinturón de seguridad del conductor.

Condición de establecimiento: El ACM ha detectado un corto a masa en los circuitos de tensor de cinturón de seguridad del conductor.

CAUSAS POSIBLES
TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD DEL CONDUCTOR EN CORTO A MASA
LINEA 1 O LINEA 2 DE CINTURON DE SEGURIDAD EN CORTO A MASA
ACM, CIRCUITOS DE TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD DEL CONDUCTOR EN CORTO A MASA
CODIGO ALMACENADO O PROBLEMA INTERMITENTE
PRESENCIA DE CODIGO ACTIVO

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>NOTA: Asegúrese de que la batería está completamente cargada. Coloque el encendido en la posición ON. NOTA: Durante esta prueba, los módulos de AECM y ORC se mencionarán como ACM. SELECCIONE DTC ACTIVO o ALMACENADO:</p> <p style="padding-left: 40px;">ACM – DTC ACTIVO Diríjase a 2</p> <p style="padding-left: 40px;">ACM – DTC ALMACENADO Diríjase a 4</p> <p>NOTA: Cuando vuelva a conectar componentes del sistema airbag, el encendido debe estar en posición OFF y la batería desconectada.</p>	Todos

TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD DEL CONDUCTOR EN CORTO A MASA – (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
2	<p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR. Desconecte el conector de SBT del conductor.</p> <p>NOTA: Compruebe los conectores – Limpie y repare según sea necesario. Conecte la herramienta de carga apropiada al conector de SBT del conductor.</p> <p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION ON, Y A CONTINUACION VUELVA A CONECTAR LA BATERIA.</p> <p>Utilice la DRBIII® para leer los DTC activos. ¿La DRBIII® visualiza TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD DEL CONDUCTOR EN CORTO A MASA?</p> <p>Sí → Diríjase a 3</p> <p>No → Reemplace el tensor de cinturón de seguridad del conductor de acuerdo con la información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p>	Todos
3	<p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR. Desconecte el conector del módulo de control de airbag</p> <p>NOTA: Compruebe los conectores – Limpie y repare según sea necesario. Conecte el adaptador de la herramienta de carga apropiada al conector del módulo de control de airbag.</p> <p>Desconecte la herramienta de carga del conector de SBT del conductor. Mida la resistencia de los circuitos de la línea 1 y línea 2 de SBT entre el conector de SBT del conductor y masa. ¿La resistencia está por debajo de 10 k-ohmios en alguno de los circuitos?</p> <p>Sí → Repare los circuitos de línea 1 o línea 2 de tensor de cinturón de seguridad en corto a masa. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p> <p>No → Reemplace el módulo de control de airbag de acuerdo con la información de servicio. ADVERTENCIA: SI EN ALGUN MOMENTO EL MODULO DE CONTROL DE AIRBAG CAE AL SUELO, DEBERA REEMPLAZARSE. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p>	Todos

**TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD DEL CONDUCTOR EN CORTO A MASA –
(Continuación)**

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
4	<p>NOTA: Asegúrese de que la batería está completamente cargada. Utilice la DRB III® para registrar y borrar todos los DTC de todos los módulos. Todos los códigos activos deben resolverse antes de diagnosticar los códigos almacenados. Mientras efectúa los pasos siguientes, mantenga una distancia segura de todos los airbag. Utilice la DRBIII® para monitorizar si existen códigos activos mientras recorre el sistema. NOTA: Si el vehículo está equipado con conmutador ON/OFF de airbag del acompañante, lea los DTC en todas las posiciones del conmutador. Mueva el mazo de cableado y conectores del sistema de airbag apropiado y gire el volante de dirección de un tope a otro. NOTA: Compruebe los conectores – Limpie y repare según sea necesario. Acaba de intentar simular la condición que estableció inicialmente el mensaje de código de fallo. Las siguientes comprobaciones adicionales pueden ayudarle a identificar un posible problema intermitente: - Inspeccione visualmente los conectores de mazo de cableado asociados. Compruebe si existe algún terminal roto, doblado, desplazado hacia fuera, separado o contaminado. - Inspeccione visualmente los mazos asociados. Compruebe si hay algún cable excoriado, horadado, pinzado o parcialmente roto. - Consulte los diagramas de cableado y boletines de servicio técnicos aplicables. ¿Pasa a ser activo el DTC?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Seleccione el síntoma apropiado de la Lista de síntomas.</p> <p style="padding-left: 40px;">No → En este momento no se detecta ningún problema. Borre todos los códigos antes de devolver el vehículo al cliente.</p>	Todos

Síntoma:**CIRCUITO DEL CEBO ELECTRICO N° 1 DEL CONDUCTOR ABIERTO****Momento de verificación y condición de establecimiento:****CIRCUITO DEL CEBO ELECTRICO N° 1 DEL CONDUCTOR ABIERTO**

Momento de verificación: Cuando el encendido está en posición ON, el ACM monitoriza la resistencia de los circuitos del cebo eléctrico n° 1 del conductor.

Condición de establecimiento: El ACM detecta un circuito abierto o resistencia alta en los circuitos del cebo eléctrico n° 1 del conductor.

CAUSAS POSIBLES

AIRBAG DEL CONDUCTOR EN ABIERTO

CIRCUITOS DE CEBO ELECTRICO DE MUELLE DE RELOJ ABIERTOS

CIRCUITO DE LINEA 1 O LINEA 2 DEL CEBO ELECTRICO N° 1 DEL CONDUCTOR ABIERTO

ACM, CIRCUITO DEL CEBO ELECTRICO N° 1 DEL CONDUCTOR ABIERTO

CODIGO ALMACENADO O PROBLEMA INTERMITENTE

PRESENCIA DE CODIGO ACTIVO

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>Coloque el encendido en la posición ON.</p> <p>NOTA: Asegúrese de que la batería está completamente cargada.</p> <p>NOTA: Durante esta prueba, los módulos de AEEM y ORC se mencionarán como ACM.</p> <p>SELECCIONE DTC ACTIVO o ALMACENADO:</p> <p style="padding-left: 40px;">ACM - DTC ACTIVO Dirijase a 2</p> <p style="padding-left: 40px;">ACM - DTC ALMACENADO Dirijase a 5</p> <p>NOTA: Cuando vuelva a conectar componentes del sistema airbag, el encendido debe estar en posición OFF y la batería desconectada.</p>	Todos

**CIRCUITO DEL CEBO ELECTRICO N° 1 DEL CONDUCTOR ABIERTO —
(Continuación)**

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
2	<p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR. ADVERTENCIA: NO DEPOSITE EL AIRBAG SIN DESPLEGAR MIRANDO HACIA ABAJO SOBRE UNA SUPERFICIE SOLIDA, YA QUE PUEDE SALIR DISPARADO EN CASO DE PRODUCIRSE UN DESPLIEGUE ACCIDENTAL, Y PODRIA PRODUCIRLE LESIONES DE GRAVEDAD O MORTALES.</p> <p>Desconecte el airbag del conductor.</p> <p>NOTA: Compruebe los conectores - Limpie y repare según sea necesario.</p> <p>Conecte la herramienta de carga apropiada a los conectores de airbag del conductor.</p> <p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION ON, A CONTINUACION VUELVA A CONECTAR LA BATERIA.</p> <p>Utilice la DRB III® para leer los DTC activos de airbag.</p> <p>¿Visualiza la DRBIII® CIRCUITO DE CEBO ELECTRICO 1 DEL CONDUCTOR ABIERTO?</p> <p>Sí → Diríjase a 3</p> <p>No → Reemplace el airbag del conductor de acuerdo con la información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p>	Todos
3	<p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR.</p> <p>Desconecte el conector del muelle de reloj.</p> <p>NOTA: Compruebe los conectores - Limpie y repare según sea necesario.</p> <p>Conecte la herramienta de carga apropiada al conector del muelle de reloj.</p> <p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION ON, A CONTINUACION VUELVA A CONECTAR LA BATERIA.</p> <p>Utilice la DRB III® para leer los DTC activos de airbag.</p> <p>¿Visualiza la DRBIII® CIRCUITO DE CEBO ELECTRICO 1 DEL CONDUCTOR ABIERTO?</p> <p>Sí → Diríjase a 4</p> <p>No → Reemplace el muelle de reloj de acuerdo con la información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p>	Todos
4	<p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR.</p> <p>Desconecte el conector del módulo de control de airbag.</p> <p>NOTA: Compruebe los conectores - Limpie y repare según sea necesario.</p> <p>Conecte el adaptador de la herramienta de carga apropiada al conector del módulo de control de airbag.</p> <p>Desconecte la herramienta de carga del conector del muelle de reloj.</p> <p>Mida la resistencia del circuito de línea 1 y línea 2 del cebo eléctrico n° 1 del conductor entre el adaptador del ACM y el conector del muelle de reloj.</p> <p>¿La resistencia está por debajo de 1,0 ohmios en ambos circuitos?</p> <p>Sí → Reemplace el módulo de control de airbag de acuerdo con las instrucciones de servicio. ADVERTENCIA: SI EN ALGUN MOMENTO EL MODULO DE CONTROL DE AIRBAG CAE AL SUELO, DEBERA REEMPLAZARSE. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p> <p>No → Repare el abierto o la resistencia alta en el circuito de línea 1 o línea 2 del cebo eléctrico n° 1 del conductor. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p>	Todos

CIRCUITO DEL CEBO ELECTRICO N° 1 DEL CONDUCTOR ABIERTO — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
5	<p>NOTA: Asegúrese de que la batería está completamente cargada. Utilice la DRB III® para registrar y borrar todos los DTC de todos los módulos. Todos los códigos activos deben resolverse antes de diagnosticar los códigos almacenados. Mientras efectúa los pasos siguientes, mantenga una distancia segura de todos los airbag. Utilice la DRBIII® para monitorizar si existen códigos activos mientras recorre el sistema. NOTA: Si el vehículo está equipado con conmutador ON/OFF de airbag del acompañante, lea los DTC en todas las posiciones del conmutador. Mueva el mazo de cableado y conectores del sistema de airbag apropiado y gire el volante de dirección de un tope a otro. NOTA: Compruebe los conectores – Limpie y repare según sea necesario. Acaba de intentar simular la condición que estableció inicialmente el mensaje de código de fallo. Las siguientes comprobaciones adicionales pueden ayudarle a identificar un posible problema intermitente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inspeccione visualmente los conectores de mazo de cableado asociados. Compruebe si existe algún terminal roto, doblado, desplazado hacia fuera, separado o contaminado. - Inspeccione visualmente los mazos asociados. Compruebe si hay algún cable excoriado, horadado, pinzado o parcialmente roto. - Consulte los diagramas de cableado y boletines de servicio técnicos aplicables. <p>¿Pasa a ser activo el DTC?</p> <p style="margin-left: 40px;">Sí → Seleccione el síntoma apropiado de la Lista de síntomas.</p> <p style="margin-left: 40px;">No → En este momento no se detecta ningún problema. Borre todos los códigos antes de devolver el vehículo al cliente.</p>	Todos

Síntoma:

CIRCUITO DEL CEBO ELECTRICO N° 1 DEL CONDUCTOR EN CORTO

Momento de verificación y condición de establecimiento:

CIRCUITO DEL CEBO ELECTRICO N° 1 DEL CONDUCTOR EN CORTO

Momento de verificación: Cuando el encendido está en posición ON, el ACM monitoriza la resistencia de los circuitos del cebo eléctrico n° 1 del conductor.

Condición de establecimiento: El ACM ha detectado resistencia baja en los circuitos del cebo eléctrico n° 1 del conductor.

CAUSAS POSIBLES

CIRCUITO DE AIRBAG DEL CONDUCTOR EN CORTO
 MUELLE DE RELOJ, CIRCUITO DE CEBO ELECTRICO 1 DEL CONDUCTOR EN CORTO
 LINEA 1 DE CEBO ELECTRICO 1 DEL CONDUCTOR EN CORTO A LA LINEA 2
 ACM, CIRCUITO DEL CEBO ELECTRICO N° 1 DEL CONDUCTOR EN CORTO
 CODIGO ALMACENADO O PROBLEMA INTERMITENTE
 PRESENCIA DE CODIGO ACTIVO

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	Coloque el encendido en la posición ON. NOTA: Asegúrese de que la batería está completamente cargada. NOTA: Durante esta prueba, los módulos de AECM y ORC se mencionarán como ACM. SELECCIONE DTC ACTIVO o ALMACENADO: ACM – DTC ACTIVO Dirijase a 2 ACM – DTC ALMACENADO Dirijase a 5 NOTA: Cuando vuelva a conectar componentes del sistema airbag, el encendido debe estar en posición OFF y la batería desconectada.	Todos

CIRCUITO DEL CEBO ELECTRICO N° 1 DEL CONDUCTOR EN CORTO – (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
2	<p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR. Desconecte el airbag del conductor.</p> <p>ADVERTENCIA: NO DEPOSITE EL AIRBAG SIN DESPLEGAR MIRANDO HACIA ABAJO SOBRE UNA SUPERFICIE SOLIDA, YA QUE PUEDE SALIR DISPARADO EN CASO DE PRODUCIRSE UN DESPLIEGUE ACCIDENTAL, Y PODRIA PRODUCIRLE LESIONES DE GRAVEDAD O MORTALES.</p> <p>NOTA: Compruebe los conectores – Limpie y repare según sea necesario. Conecte la herramienta de carga apropiada a los conectores de airbag del conductor.</p> <p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION ON, A CONTINUACION VUELVA A CONECTAR LA BATERIA.</p> <p>Utilice la DRB III® para leer los DTC activos de airbag. ¿Visualiza la DRBIII® CIRCUITO DE CEBO ELECTRICO 1 DEL CONDUCTOR EN CORTO?</p> <p>Sí → Dirijase a 3</p> <p>No → Reemplace el airbag del conductor. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p>	Todos
3	<p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR. Desconecte el conector del muelle de reloj.</p> <p>NOTA: Compruebe los conectores – Limpie y repare según sea necesario. Conecte la herramienta de carga apropiada al conector del muelle de reloj.</p> <p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION ON, A CONTINUACION VUELVA A CONECTAR LA BATERIA.</p> <p>Utilice la DRB III® para leer los DTC activos de airbag. ¿Visualiza la DRBIII® CIRCUITO DE CEBO ELECTRICO 1 DEL CONDUCTOR EN CORTO?</p> <p>Sí → Dirijase a 4</p> <p>No → Reemplace el muelle de reloj. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p>	Todos
4	<p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR. Desconecte el conector del módulo de control de airbag.</p> <p>NOTA: Compruebe los conectores – Limpie y repare según sea necesario. Conecte el adaptador de la herramienta de carga apropiada al conector del módulo de control de airbag.</p> <p>Desconecte la herramienta de carga del conector del muelle de reloj. Mida la resistencia entre la línea 1 y la línea 2 de cebo eléctrico 1 del conductor en el conector de muelle de reloj. ¿Está la resistencia por debajo de 10 K-ohmios?</p> <p>Sí → Repare el circuito de línea 1 de cebo eléctrico 1 del conductor en corto al circuito de línea 2 de cebo eléctrico 1 del conductor. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p> <p>No → Reemplace el módulo de control de airbag de acuerdo con las instrucciones de servicio. ADVERTENCIA: SI EN ALGUN MOMENTO EL MODULO DE CONTROL DE AIRBAG CAE AL SUELO, DEBERA REEMPLAZARSE. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p>	Todos

**CIRCUITO DEL CEBO ELECTRICO N° 1 DEL CONDUCTOR EN CORTO —
(Continuación)**

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
5	<p>NOTA: Asegúrese de que la batería está completamente cargada. Utilice la DRB III® para registrar y borrar todos los DTC de todos los módulos. Todos los códigos activos deben resolverse antes de diagnosticar los códigos almacenados. Mientras efectúa los pasos siguientes, mantenga una distancia segura de todos los airbag. Utilice la DRBIII® para monitorizar si existen códigos activos mientras recorre el sistema. NOTA: Si el vehículo está equipado con conmutador ON/OFF de airbag del acompañante, lea los DTC en todas las posiciones del conmutador. Mueva el mazo de cableado y conectores del sistema de airbag apropiado y gire el volante de dirección de un tope a otro. NOTA: Compruebe los conectores – Limpie y repare según sea necesario. Acaba de intentar simular la condición que estableció inicialmente el mensaje de código de fallo. Las siguientes comprobaciones adicionales pueden ayudarle a identificar un posible problema intermitente: - Inspeccione visualmente los conectores de mazo de cableado asociados. Compruebe si existe algún terminal roto, doblado, desplazado hacia fuera, separado o contaminado. - Inspeccione visualmente los mazos asociados. Compruebe si hay algún cable excoriado, horadado, pinzado o parcialmente roto. - Consulte los diagramas de cableado y boletines de servicio técnicos aplicables. ¿Pasa a ser activo el DTC?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Seleccione el síntoma apropiado de la Lista de síntomas.</p> <p style="padding-left: 40px;">No → En este momento no se detecta ningún problema. Borre todos los códigos antes de devolver el vehículo al cliente.</p>	Todos

Síntoma:

CEBO ELECTRICO 1 DEL CONDUCTOR EN CORTO A LA BATERIA

Momento de verificación y condición de establecimiento:

CEBO ELECTRICO 1 DEL CONDUCTOR EN CORTO A LA BATERIA

Momento de verificación: Cuando el encendido está en posición ON, el ACM monitoriza la resistencia de los circuitos del cebo eléctrico n° 1 del conductor.

Condición de establecimiento: El ACM ha detectado voltaje alto en los circuitos del cebo eléctrico n° 1 del conductor.

CAUSAS POSIBLES

CIRCUITO DE AIRBAG DEL CONDUCTOR EN CORTO A LA BATERIA
 MUELLE DE RELOJ, CIRCUITO DE CEBO ELECTRICO 1 DEL CONDUCTOR EN CORTO A LA BATERIA
 CIRCUITO DE LINEA 1 O LINEA 2 DEL CEBO ELECTRICO N° 1 DEL CONDUCTOR EN CORTO A LA BATERIA
 ACM, CIRCUITOS DEL CEBO ELECTRICO N° 1 DEL CONDUCTOR EN CORTO A LA BATERIA
 CODIGO ALMACENADO O PROBLEMA INTERMITENTE
 PRESENCIA DE CODIGO ACTIVO

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	Coloque el encendido en la posición ON. NOTA: Asegúrese de que la batería está completamente cargada. NOTA: Durante esta prueba, los módulos de AECM y ORC se mencionarán como ACM. SELECCIONE DTC DEL ACM ACTIVO o ALMACENADO: ACM – DTC ACTIVO Diríjase a 2 ACM – DTC ALMACENADO Diríjase a 5 NOTA: Cuando vuelva a conectar componentes del sistema airbag, el encendido debe estar en posición OFF y la batería desconectada.	Todos

CEBO ELECTRICO 1 DEL CONDUCTOR EN CORTO A LA BATERIA — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
2	<p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR. ADVERTENCIA: NO DEPOSITE EL AIRBAG SIN DESPLEGAR MIRANDO HACIA ABAJO SOBRE UNA SUPERFICIE SOLIDA, YA QUE PUEDE SALIR DISPARADO EN CASO DE PRODUCIRSE UN DESPLIEGUE ACCIDENTAL, Y PODRIA PRODUCIRLE LESIONES DE GRAVEDAD O MORTALES.</p> <p>Desconecte el airbag del conductor.</p> <p>NOTA: Compruebe los conectores - Limpie y repare según sea necesario.</p> <p>Conecte la herramienta de carga apropiada a los conectores de airbag del conductor.</p> <p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION ON, A CONTINUACION VUELVA A CONECTAR LA BATERIA.</p> <p>Utilice la DRB III® para leer los DTC activos de airbag.</p> <p>¿Visualiza la DRBIII® CIRCUITO DE CEBO ELECTRICO 1 DEL CONDUCTOR EN CORTO A LA BATERIA?</p> <p>Sí → Diríjase a 3</p> <p>No → Reemplace el airbag del conductor de acuerdo con la información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p>	Todos
3	<p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR.</p> <p>Desconecte el conector del muelle de reloj.</p> <p>NOTA: Compruebe los conectores - Limpie y repare según sea necesario.</p> <p>Conecte la herramienta de carga apropiada al conector del muelle de reloj.</p> <p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION ON, A CONTINUACION VUELVA A CONECTAR LA BATERIA.</p> <p>Utilice la DRB III® para leer los DTC activos de airbag.</p> <p>¿Visualiza la DRBIII® CIRCUITO DE CEBO ELECTRICO 1 DEL CONDUCTOR EN CORTO A LA BATERIA?</p> <p>Sí → Diríjase a 4</p> <p>No → Reemplace el muelle de reloj de acuerdo con la información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p>	Todos

CEBO ELECTRICO 1 DEL CONDUCTOR EN CORTO A LA BATERIA — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
4	<p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR. ADVERTENCIA: SI EN ALGUN MOMENTO EL MODULO DE CONTROL DE AIRBAG CAE AL SUELO, DEBERA REEMPLAZARSE.</p> <p>Desconecte el conector del módulo de control de airbag.</p> <p>NOTA: Compruebe los conectores - Limpie y repare según sea necesario.</p> <p>Conecte el adaptador de la herramienta de carga apropiada al conector del módulo de control de airbag.</p> <p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION ON, A CONTINUACION VUELVA A CONECTAR LA BATERIA.</p> <p>Desconecte la herramienta de carga del conector del muelle de reloj.</p> <p>Mida el voltaje del circuito de línea 1 y línea 2 de cebo eléctrico 1 del conductor entre el conector de muelle de reloj y masa.</p> <p>¿Hay presencia de voltaje?</p> <p>Sí → Repare el circuito de línea 1 o línea 2 del cebo eléctrico n° 1 del conductor en corto a la batería. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p> <p>No → Reemplace el módulo de control de airbag de acuerdo con las instrucciones de servicio. ADVERTENCIA: SI EN ALGUN MOMENTO EL MODULO DE CONTROL DE AIRBAG CAE AL SUELO, DEBERA REEMPLAZARSE. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p>	Todos
5	<p>NOTA: Asegúrese de que la batería está completamente cargada.</p> <p>Utilice la DRB III® para registrar y borrar todos los DTC de todos los módulos. Todos los códigos activos deben resolverse antes de diagnosticar los códigos almacenados.</p> <p>Mientras efectúa los pasos siguientes, mantenga una distancia segura de todos los airbag.</p> <p>Utilice la DRBIII® para monitorizar si existen códigos activos mientras recorre el sistema.</p> <p>NOTA: Si el vehículo está equipado con conmutador ON/OFF de airbag del acompañante, lea los DTC en todas las posiciones del conmutador.</p> <p>Mueva el mazo de cableado y conectores del sistema de airbag apropiado y gire el volante de dirección de un tope a otro.</p> <p>NOTA: Compruebe los conectores - Limpie y repare según sea necesario.</p> <p>Acaba de intentar simular la condición que estableció inicialmente el mensaje de código de fallo.</p> <p>Las siguientes comprobaciones adicionales pueden ayudarle a identificar un posible problema intermitente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inspeccione visualmente los conectores de mazo de cableado asociados. Compruebe si existe algún terminal roto, doblado, desplazado hacia fuera, separado o contaminado. - Inspeccione visualmente los mazos asociados. Compruebe si hay algún cable excoriado, horadado, pinzado o parcialmente roto. - Consulte los diagramas de cableado y boletines de servicio técnicos aplicables. <p>¿Pasa a ser activo el DTC?</p> <p>Sí → Seleccione el síntoma apropiado de la Lista de síntomas.</p> <p>No → En este momento no se detecta ningún problema. Borre todos los códigos antes de devolver el vehículo al cliente.</p>	Todos

Síntoma:

CEBO ELECTRICO 1 DEL CONDUCTOR EN CORTO A MASA

Momento de verificación y condición de establecimiento:

CEBO ELECTRICO 1 DEL CONDUCTOR EN CORTO A MASA

Momento de verificación: Cuando el encendido está en posición ON, el ACM monitoriza la resistencia de los circuitos del cebo eléctrico n° 1 del conductor.

Condición de establecimiento: El ACM ha detectado un corto a masa en los circuitos del cebo eléctrico n° 1 del conductor.

CAUSAS POSIBLES

CIRCUITO DE AIRBAG DEL CONDUCTOR EN CORTO A MASA

MUELLE DE RELOJ, CIRCUITO DE CEBO ELECTRICO 1 DEL CONDUCTOR EN CORTO A MASA

CIRCUITO DE LINEA 1 O LINEA 2 DEL CEBO ELECTRICO N° 1 DEL CONDUCTOR EN CORTO A MASA

ACM, CIRCUITOS DEL CEBO ELECTRICO N° 1 DEL CONDUCTOR EN CORTO A MASA

CODIGO ALMACENADO O PROBLEMA INTERMITENTE

PRESENCIA DE CODIGO ACTIVO

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>Coloque el encendido en la posición ON. NOTA: Asegúrese de que la batería está completamente cargada. NOTA: Durante esta prueba, los módulos de AECM y ORC se mencionarán como ACM. SELECCIONE DTC ACTIVO o ALMACENADO:</p> <p style="padding-left: 40px;">ACM – DTC ACTIVO Diríjase a 2</p> <p style="padding-left: 40px;">ACM – DTC ALMACENADO Diríjase a 5</p> <p>NOTA: Cuando vuelva a conectar componentes del sistema airbag, el encendido debe estar en posición OFF y la batería desconectada.</p>	Todos

CEBO ELECTRICO 1 DEL CONDUCTOR EN CORTO A MASA — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
2	<p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR. ADVERTENCIA: NO DEPOSITE EL AIRBAG SIN DESPLEGAR MIRANDO HACIA ABAJO SOBRE UNA SUPERFICIE SOLIDA, YA QUE PUEDE SALIR DISPARADO EN CASO DE PRODUCIRSE UN DESPLIEGUE ACCIDENTAL, Y PODRIA PRODUCIRLE LESIONES DE GRAVEDAD O MORTALES.</p> <p>Desconecte el módulo de airbag del conductor.</p> <p>NOTA: Compruebe los conectores – Limpie y repare según sea necesario.</p> <p>Conecte la herramienta de carga apropiada a los conectores de airbag del conductor.</p> <p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION ON, A CONTINUACION VUELVA A CONECTAR LA BATERIA.</p> <p>Utilice la DRB III® para leer los DTC activos de airbag.</p> <p>¿Visualiza la DRBIII® CIRCUITO DE CEBO ELECTRICO 1 DEL CONDUCTOR EN CORTO A MASA?</p> <p>Sí → Diríjase a 3</p> <p>No → Reemplace el airbag del conductor de acuerdo con la información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p>	Todos
3	<p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR.</p> <p>Desconecte el conector del muelle de reloj.</p> <p>NOTA: Compruebe los conectores – Limpie y repare según sea necesario.</p> <p>Conecte la herramienta de carga apropiada al conector del muelle de reloj.</p> <p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION ON, A CONTINUACION VUELVA A CONECTAR LA BATERIA.</p> <p>Utilice la DRB III® para leer los DTC activos de airbag.</p> <p>¿Visualiza la DRBIII® CIRCUITO DE CEBO ELECTRICO 1 DEL CONDUCTOR EN CORTO A MASA?</p> <p>Sí → Diríjase a 4</p> <p>No → Reemplace el muelle de reloj. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p>	Todos
4	<p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR.</p> <p>Desconecte el conector del módulo de control de airbag.</p> <p>NOTA: Compruebe los conectores – Limpie y repare según sea necesario.</p> <p>Conecte el adaptador de la herramienta de carga apropiada al conector del módulo de control de airbag.</p> <p>Desconecte la herramienta de carga del conector del muelle de reloj.</p> <p>Mida la resistencia de los circuitos de línea 1 y línea 2 del cebo eléctrico n° 1 del conductor entre el conector del muelle de reloj y masa.</p> <p>¿La resistencia está por debajo de 10 k-ohmios en alguno de los circuitos?</p> <p>Sí → Repare los circuitos de línea 1 o línea 2 del cebo eléctrico n° 1 del conductor en corto a masa. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p> <p>No → Reemplace el módulo de control de airbag de acuerdo con las instrucciones de servicio. ADVERTENCIA: SI EN ALGUN MOMENTO EL MODULO DE CONTROL DE AIRBAG CAE AL SUELO, DEBERA REEMPLAZARSE. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p>	Todos

CEBO ELECTRICO 1 DEL CONDUCTOR EN CORTO A MASA — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
5	<p>NOTA: Asegúrese de que la batería está completamente cargada. Utilice la DRB III® para registrar y borrar todos los DTC de todos los módulos. Todos los códigos activos deben resolverse antes de diagnosticar los códigos almacenados. Mientras efectúa los pasos siguientes, mantenga una distancia segura de todos los airbag. Utilice la DRBIII® para monitorizar si existen códigos activos mientras recorre el sistema. NOTA: Si el vehículo está equipado con conmutador ON/OFF de airbag del acompañante, lea los DTC en todas las posiciones del conmutador. Mueva el mazo de cableado y conectores del sistema de airbag apropiado y gire el volante de dirección de un tope a otro. NOTA: Compruebe los conectores – Limpie y repare según sea necesario. Acaba de intentar simular la condición que estableció inicialmente el mensaje de código de fallo. Las siguientes comprobaciones adicionales pueden ayudarle a identificar un posible problema intermitente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inspeccione visualmente los conectores de mazo de cableado asociados. Compruebe si existe algún terminal roto, doblado, desplazado hacia fuera, separado o contaminado. - Inspeccione visualmente los mazos asociados. Compruebe si hay algún cable excoriado, horadado, pinzado o parcialmente roto. - Consulte los diagramas de cableado y boletines de servicio técnicos aplicables. <p>¿Pasa a ser activo el DTC?</p> <p style="margin-left: 40px;">Sí → Seleccione el síntoma apropiado de la Lista de síntomas.</p> <p style="margin-left: 40px;">No → En este momento no se detecta ningún problema. Borre todos los códigos antes de devolver el vehículo al cliente.</p>	Todos

Síntoma:**INVESTIGACION DE SIACM IZQUIERDO****Momento de verificación y condición de establecimiento:****INVESTIGACION DE SIACM IZQUIERDO**

Momento de verificación: Con el encendido en posición ON, el ACM monitoriza el bus PCI en busca de un mensaje de estado de SIACM izquierdo que contenga el requerimiento de luz de advertencia de airbag "ON u OFF". El mensaje de estado se envía al ACM una vez por segundo o al producirse algún cambio en los DTC activos.

Condición de establecimiento: El código se establecerá si el ACM recibe un mensaje de estado de Luz encendida desde el SIACM izquierdo. **NOTA:** Esto indica que había un código de diagnóstico de fallo activo en el SIACM izquierdo.

CAUSAS POSIBLES

INVESTIGACION DE SIACM IZQUIERDO
 ACM, SIN DTC ACTIVOS DEL SIACM IZQUIERDO
 CODIGO ALMACENADO O PROBLEMA INTERMITENTE
 PRESENCIA DE CODIGO ACTIVO

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>NOTA: Asegúrese de que la batería está completamente cargada. Asegúrese de que la batería está completamente cargada. NOTA: Durante esta prueba, los módulos de AECM y ORC se mencionarán como ACM. SELECCIONE DTC ACTIVO o ALMACENADO:</p> <p style="padding-left: 40px;">ACM – DTC ACTIVO Diríjase a 2</p> <p style="padding-left: 40px;">ACM – DTC ALMACENADO Diríjase a 4</p> <p>NOTA: Cuando vuelva a conectar componentes del sistema airbag, el encendido debe estar en posición OFF y la batería desconectada.</p>	Todos
2	<p>Coloque el encendido en la posición ON. Utilice la DRBIII® para leer los DTC activos del SIACM izquierdo. ¿La DRBIII® ha visualizado algún DTC activo?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Consulte la lista de síntomas para problemas relacionados con el SIACM izquierdo. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Diríjase a 3</p>	Todos

INVESTIGACION DE SIACM IZQUIERDO — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
3	<p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR. Si no quedan otras causas posibles, vea la reparación.</p> <p> Repare</p> <p> Reemplace el módulo de control de airbag de acuerdo con las instrucciones de servicio. ADVERTENCIA: SI EN ALGUN MOMENTO EL MODULO DE CONTROL DE AIRBAG CAE AL SUELO, DEBERA REEMPLAZARSE. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p>	Todos
4	<p>NOTA: Asegúrese de que la batería está completamente cargada. Utilice la DRB III® para registrar y borrar todos los DTC de todos los módulos. Todos los códigos activos deben resolverse antes de diagnosticar los códigos almacenados. Mientras efectúa los pasos siguientes, mantenga una distancia segura de todos los airbag. Utilice la DRBIII® para monitorizar si existen códigos activos mientras recorre el sistema. NOTA: Si el vehículo está equipado con conmutador ON/OFF de airbag del acompañante, lea los DTC en todas las posiciones del conmutador. Mueva el mazo de cableado y conectores del sistema de airbag apropiado y gire el volante de dirección de un tope a otro. NOTA: Compruebe los conectores – Limpie y repare según sea necesario. Acaba de intentar simular la condición que estableció inicialmente el mensaje de código de fallo. Las siguientes comprobaciones adicionales pueden ayudarle a identificar un posible problema intermitente: - Inspeccione visualmente los conectores de mazo de cableado asociados. Compruebe si existe algún terminal roto, doblado, desplazado hacia fuera, separado o contaminado. - Inspeccione visualmente los mazos asociados. Compruebe si hay algún cable excoriado, horadado, pinzado o parcialmente roto. - Consulte los diagramas de cableado y boletines de servicio técnicos aplicables. ¿Pasa a ser activo el DTC?</p> <p> Sí → Seleccione el síntoma apropiado de la Lista de síntomas.</p> <p> No → En este momento no se detecta ningún problema. Borre todos los códigos antes de devolver el vehículo al cliente.</p>	Todos

Síntoma:**INVESTIGACION DE SIACM DERECHO****Momento de verificación y condición de establecimiento:****INVESTIGACION DE SIACM DERECHO**

Momento de verificación: Con el encendido en posición ON, el ACM monitoriza el bus PCI en busca de un mensaje de estado de SIACM derecho que contenga el requerimiento de indicador de advertencia de airbag ON - OFF. El mensaje de estado se envía al ACM una vez por segundo o al producirse algún cambio en los DTC activos.

Condición de establecimiento: El código se establecerá si el ACM recibe un mensaje de estado de Luz encendida desde el SIACM derecho. **NOTA:** Esto indica que hay un código de diagnóstico de fallo activo en el SIACM derecho.

CAUSAS POSIBLES

INVESTIGACION DE SIACM DERECHO
 SIN DTC ACTIVOS DEL SIACM DERECHO
 CODIGO ALMACENADO O PROBLEMA INTERMITENTE
 PRESENCIA DE CODIGO ACTIVO

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>NOTA: Asegúrese de que la batería está completamente cargada. Asegúrese de que la batería está completamente cargada. NOTA: Durante esta prueba, los módulos de AECM y ORC se mencionarán como ACM. SELECCIONE DTC ACTIVO o ALMACENADO:</p> <p style="padding-left: 40px;">ACM – DTC ACTIVO Diríjase a 2</p> <p style="padding-left: 40px;">ACM – DTC ALMACENADO Diríjase a 4</p> <p>NOTA: Cuando vuelva a conectar componentes del sistema airbag, el encendido debe estar en posición OFF y la batería desconectada.</p>	Todos
2	<p>Coloque el encendido en la posición ON. Utilice la DRBIII® para leer los DTC activos del SIACM derecho. ¿La DRBIII® ha visualizado algún DTC activo?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Consulte la lista de síntomas para problemas relacionados con el SIACM derecho. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Diríjase a 3</p>	Todos

INVESTIGACION DE SIACM DERECHO — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
3	<p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR. Si no quedan otras causas posibles, vea la reparación.</p> <p>Repare</p> <p>Reemplace el módulo de control de airbag de acuerdo con las instrucciones de servicio. ADVERTENCIA: SI EN ALGUN MOMENTO EL MODULO DE CONTROL DE AIRBAG CAE AL SUELO, DEBERA REEMPLAZARSE. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p>	Todos
4	<p>NOTA: Asegúrese de que la batería está completamente cargada. Utilice la DRB III® para registrar y borrar todos los DTC de todos los módulos. Todos los códigos activos deben resolverse antes de diagnosticar los códigos almacenados. Mientras efectúa los pasos siguientes, mantenga una distancia segura de todos los airbag. Utilice la DRBIII® para monitorizar si existen códigos activos mientras recorre el sistema.</p> <p>NOTA: Si el vehículo está equipado con conmutador ON/OFF de airbag del acompañante, lea los DTC en todas las posiciones del conmutador. Mueva el mazo de cableado y conectores del sistema de airbag apropiado y gire el volante de dirección de un tope a otro.</p> <p>NOTA: Compruebe los conectores – Limpie y repare según sea necesario. Acaba de intentar simular la condición que estableció inicialmente el mensaje de código de fallo. Las siguientes comprobaciones adicionales pueden ayudarle a identificar un posible problema intermitente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inspeccione visualmente los conectores de mazo de cableado asociados. Compruebe si existe algún terminal roto, doblado, desplazado hacia fuera, separado o contaminado. - Inspeccione visualmente los mazos asociados. Compruebe si hay algún cable excoriado, horadado, pinzado o parcialmente roto. - Consulte los diagramas de cableado y boletines de servicio técnicos aplicables. <p>¿Pasa a ser activo el DTC?</p> <p>Sí → Seleccione el síntoma apropiado de la Lista de síntomas.</p> <p>No → En este momento no se detecta ningún problema. Borre todos los códigos antes de devolver el vehículo al cliente.</p>	Todos

Síntoma:

PERDIDA DE ENCENDIDO EN POSICION RUN - START

Momento de verificación y condición de establecimiento:

PERDIDA DE ENCENDIDO EN POSICION RUN - START

Momento de verificación: Con el encendido en posición RUN o START, el ACM monitoriza el circuito RUN-START para comprobar si el voltaje del sistema es correcto.

Condición de establecimiento: El código se establecerá si el voltaje en el circuito RUN – START cae por debajo de aproximadamente 4,5 voltios para el ACM o 6,7 voltios para el SIACM.

CAUSAS POSIBLES

- COMPONENTE DEL SISTEMA AIRBAG EN CORTO A MASA
- CIRCUITO RUN-START DE INTERRUPTOR DE ENCENDIDO ABIERTO
- CIRCUITO RUN-START DE SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE ABIERTO
- ACM, CIRCUITO RUN-START DE SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE ABIERTO
- RUN-START DE MODULO EN CORTO A MASA
- RSIACM, PERDIDA DE VOLTAJE DE POSICION RUN - VOLTAJE DE ENCENDIDO
- LSIACM, VOLTAJE BAJO EN POSICION RUN - VOLTAJE DE ENCENDIDO
- CODIGO ALMACENADO O PROBLEMA INTERMITENTE
- PRESENCIA DE CODIGO ACTIVO

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>Coloque el encendido en la posición ON. NOTA: Asegúrese de que la batería está completamente cargada. NOTA: Durante esta prueba, los módulos de AECM y ORC se mencionarán como ACM. De la lista que se ofrece a continuación, seleccione el módulo y tipo de DTC correspondientes para este código de diagnóstico de fallo. SELECCIONE UNO:</p> <ul style="list-style-type: none"> ACM – DTC ACTIVO Diríjase a 2 ACM – DTC ALMACENADO Diríjase a 6 SIACM IZQUIERDO – DTC ACTIVO Diríjase a 7 SIACM DERECHO – DTC ACTIVO Diríjase a 8 <p>NOTA: Cuando vuelva a conectar componentes del sistema airbag, el encendido debe estar en posición OFF y la batería desconectada.</p>	Todos

PERDIDA DE ENCENDIDO EN POSICION RUN - START — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
2	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Retire e inspeccione el fusible RUN-START de airbag. NOTA: Compruebe los conectores - Limpie y repare según sea necesario. ¿Está abierto el fusible?</p> <p>Sí → Diríjase a 3 No → Diríjase a 4</p>	Todos
3	<p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR. Mida la resistencia del circuito de salida (RUN-START) del interruptor de encendido prot. por fusible entre el fusible RUN-START de airbag y masa. Mientras observa el ohmímetro, desconecte cada componente del sistema airbag del circuito RUN – START, uno por uno. NOTA: Consulte la información de servicio y los diagramas esquemáticos del sistema para identificar los componentes en el circuito RUN - START. ¿La resistencia está por encima de 10 k-ohmios:</p> <p>Sí - ¿después de retirar un componente? Reemplace el componente del sistema airbag en corto de acuerdo con las instrucciones de servicio y reemplace el fusible de RUN – START de airbag. ADVERTENCIA: SI EN ALGUN MOMENTO EL MODULO CAE AL SUELO, DEBERA REEMPLAZARSE. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p> <p>No - ¿después de retirar todos los componentes? Repare el circuito de salida RUN-START del encendido prot. por fusible en corto a masa y reemplace el fusible de RUN-START de airbag. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p>	Todos
4	<p>Coloque el encendido en la posición ON. Mida el voltaje del circuito de salida del interruptor de encendido entre el fusible de RUN-START de airbag y masa. ¿El voltaje está por encima de aproximadamente 4,5 voltios?</p> <p>Sí → Diríjase a 5 No → Repare el abierto en el circuito RUN-START de salida del interruptor de encendido. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p>	Todos

PERDIDA DE ENCENDIDO EN POSICION RUN - START — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
5	<p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR. Desconecte el conector del módulo de control de airbag. NOTA: Compruebe los conectores - Limpie y repare según sea necesario. Vuelva a instalar el fusible RUN-START de airbag retirado previamente. ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION ON, A CONTINUACION VUELVA A CONECTAR LA BATERIA. Mida el voltaje del circuito de salida (RUN-START) del interruptor de encendido prot. por fusible entre el conector del módulo de control de airbag y masa. ¿El voltaje está por encima de aproximadamente 4,5 voltios?</p> <p>Sí → Reemplace el módulo de control de airbag de acuerdo con las instrucciones de servicio. ADVERTENCIA: SI EN ALGUN MOMENTO EL MODULO DE CONTROL DE AIRBAG CAE AL SUELO, DEBERA REEMPLAZARSE. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p> <p>No → Repare el abierto en el circuito RUN-START de salida del interruptor de encendido prot. por fusible. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p>	Todos
6	<p>NOTA: Asegúrese de que la batería está completamente cargada. Utilice la DRB III® para registrar y borrar todos los DTC de todos los módulos. Todos los códigos activos deben resolverse antes de diagnosticar los códigos almacenados. Mientras efectúa los pasos siguientes, mantenga una distancia segura de todos los airbag. Utilice la DRBIII® para monitorizar si existen códigos activos mientras recorre el sistema. NOTA: Si el vehículo está equipado con conmutador ON/OFF de airbag del acompañante, lea los DTC en todas las posiciones del conmutador. Mueva el mazo de cableado y conectores del sistema de airbag apropiado y gire el volante de dirección de un tope a otro. NOTA: Compruebe los conectores - Limpie y repare según sea necesario. Acaba de intentar simular la condición que estableció inicialmente el mensaje de código de fallo. Las siguientes comprobaciones adicionales pueden ayudarle a identificar un posible problema intermitente: - Inspeccione visualmente los conectores de mazo de cableado asociados. Compruebe si existe algún terminal roto, doblado, desplazado hacia fuera, separado o contaminado. - Inspeccione visualmente los mazos asociados. Compruebe si hay algún cable excoriado, horadado, pinzado o parcialmente roto. - Consulte los diagramas de cableado y boletines de servicio técnicos aplicables. ¿Pasa a ser activo el DTC?</p> <p>Sí → Seleccione el síntoma apropiado de la Lista de síntomas.</p> <p>No → En este momento no se detecta ningún problema. Borre todos los códigos antes de devolver el vehículo al cliente.</p>	Todos

PERDIDA DE ENCENDIDO EN POSICION RUN - START — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
7	<p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR. Si no quedan otras causas posibles, vea la reparación.</p> <p>Repare</p> <p>Reemplace el módulo de control de airbag de impacto lateral izquierdo de acuerdo con las instrucciones de servicio. ADVERTENCIA: SI EN ALGUN MOMENTO EL MODULO CAE AL SUELO, DEBERA REEMPLAZARSE. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p>	Todos
8	<p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR. Si no quedan otras causas posibles, vea la reparación.</p> <p>Repare</p> <p>Reemplace el módulo de control de airbag de impacto lateral derecho de acuerdo con la Información de servicio. ADVERTENCIA: SI EN ALGUN MOMENTO EL MODULO CAE AL SUELO, DEBERA REEMPLAZARSE. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p>	Todos

Síntoma:**PERDIDA DE ENCENDIDO EN POSICION RUN SOLAMENTE****Momento de verificación y condición de establecimiento:****PERDIDA DE ENCENDIDO EN POSICION RUN SOLAMENTE**

Momento de verificación: Con el encendido en posición RUN, el módulo monitoriza el circuito de RUN solamente para comprobar si el voltaje del sistema es correcto.

Condición de establecimiento: Si el voltaje en el circuito de RUN solamente cae por debajo de 4,5 voltios, se establecerá el código.

CAUSAS POSIBLES

CIRCUITO RUN DE SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO
 CIRCUITO RUN DE SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE ABIERTO
 ACM, CIRCUITO DE SALIDA (RUN) DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE ABIERTO
 COMPROBACION DE CIRCUITO RUN EN CORTO
 CIRCUITO DE SALIDA (RUN) DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROTEGIDA POR FUSIBLE EN CORTO A MASA
 ACM, CIRCUITO RUN DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE EN CORTO A MASA
 CODIGO ALMACENADO O PROBLEMA INTERMITENTE
 PRESENCIA DE CODIGO ACTIVO

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	Coloque el encendido en la posición ON. Asegúrese de que la batería está completamente cargada. NOTA: Durante esta prueba, los módulos de AECM y ORC se mencionarán como ACM. SELECCIONE DTC ACTIVO o ALMACENADO: ACM – DTC ACTIVO Diríjase a 2 ACM – DTC ALMACENADO Diríjase a 8 NOTA: Cuando vuelva a conectar componentes del sistema airbag, el encendido debe estar en posición OFF y la batería desconectada.	Todos
2	Coloque el encendido en posición OFF. Retire e inspeccione el fusible del circuito RUN de airbag. ¿Está abierto el fusible? Sí → Diríjase a 3 No → Diríjase a 5	Todos

PERDIDA DE ENCENDIDO EN POSICION RUN SOLAMENTE — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
3	<p>Retire el fusible RUN de airbag. NOTA: Compruebe los conectores – Limpie y repare según sea necesario. Mida la resistencia del circuito de salida (RUN) del interruptor de encendido prot. por fusible entre el fusible de RUN y masa. ¿La resistencia está por debajo de 10,0 ohmios?</p> <p>Sí → Diríjase a 4</p> <p>No → Reemplace el fusible defectuoso. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p>	Todos
4	<p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR. Desconecte el conector del módulo de control de airbag. NOTA: Compruebe los conectores – Limpie y repare según sea necesario. Mida la resistencia del circuito de salida (RUN) del interruptor de encendido prot. por fusible entre el conector del ACM y masa. ¿La resistencia está por debajo de 10 K-ohmios?</p> <p>Sí → Repare el circuito RUN de salida del interruptor de encendido prot. por fusible en corto a masa y reemplace el fusible RUN de airbag. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p> <p>No → Reemplace el Módulo de control de airbag de acuerdo con las Instrucciones de servicio y reemplace el fusible de RUN solamente. ADVERTENCIA: SI EN ALGUN MOMENTO EL MÓDULO DE CONTROL DE AIRBAG CAE AL SUELO, DEBERA REEMPLAZARSE. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p>	Todos
5	<p>Coloque el encendido en posición ON. Mida el voltaje del circuito de salida del interruptor de encendido entre el fusible del circuito RUN de airbag y masa. ¿El voltaje está por encima de aproximadamente 4,5 voltios?</p> <p>Sí → Diríjase a 6</p> <p>No → Repare el abierto en el circuito de salida (RUN) del interruptor de encendido. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p>	Todos
6	<p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR. Desconecte el conector del módulo de control de airbag. NOTA: Compruebe los conectores – Limpie y repare según sea necesario. Vuelva a instalar el fusible de RUN de airbag. ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION ON, A CONTINUACION VUELVA A CONECTAR LA BATERIA. Mida el voltaje del circuito RUN de salida del interruptor de encendido prot. por fusible en el conector del módulo de control de airbag. ¿El voltaje está por encima de aproximadamente 4,5 voltios?</p> <p>Sí → Diríjase a 7</p> <p>No → Repare un abierto o resistencia alta en el circuito de salida (RUN) del interruptor de encendido prot. por fusible. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p>	Todos

PERDIDA DE ENCENDIDO EN POSICION RUN SOLAMENTE — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
7	<p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR. Si no quedan otras causas posibles, vea la reparación.</p> <p>Repare</p> <p>Reemplace el módulo de control de airbag de acuerdo con las instrucciones de servicio. ADVERTENCIA: SI EN ALGUN MOMENTO EL MODULO DE CONTROL DE AIRBAG CAE AL SUELO, DEBERA REEMPLAZARSE. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p>	Todos
8	<p>NOTA: Asegúrese de que la batería está completamente cargada. Utilice la DRB III® para registrar y borrar todos los DTC de todos los módulos. Todos los códigos activos deben resolverse antes de diagnosticar los códigos almacenados. Mientras efectúa los pasos siguientes, mantenga una distancia segura de todos los airbag. Utilice la DRBIII® para monitorizar si existen códigos activos mientras recorre el sistema.</p> <p>NOTA: Si el vehículo está equipado con conmutador ON/OFF de airbag del acompañante, lea los DTC en todas las posiciones del conmutador. Mueva el mazo de cableado y conectores del sistema de airbag apropiado y gire el volante de dirección de un tope a otro.</p> <p>NOTA: Compruebe los conectores – Limpie y repare según sea necesario. Acaba de intentar simular la condición que estableció inicialmente el mensaje de código de fallo. Las siguientes comprobaciones adicionales pueden ayudarle a identificar un posible problema intermitente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inspeccione visualmente los conectores de mazo de cableado asociados. Compruebe si existe algún terminal roto, doblado, desplazado hacia fuera, separado o contaminado. - Inspeccione visualmente los mazos asociados. Compruebe si hay algún cable excoriado, horadado, pinzado o parcialmente roto. - Consulte los diagramas de cableado y boletines de servicio técnicos aplicables. <p>¿Pasa a ser activo el DTC?</p> <p>Sí → Seleccione el síntoma apropiado de la Lista de síntomas.</p> <p>No → En este momento no se detecta ningún problema. Borre todos los códigos antes de devolver el vehículo al cliente.</p>	Todos

Síntoma:

MODULO SIN CONFIGURAR PARA SAB

Momento de verificación y condición de establecimiento:

MODULO SIN CONFIGURAR PARA SAB

Momento de verificación: Con el encendido en posición ON, el ACM monitoriza el bus PCI en busca de un mensaje que contenga un 8 en la 3ª posición del VIN. Este carácter identifica el tipo de equipamiento de seguridad y debe coincidir con el VIN. El PCM transmite el VIN cada 13,76 segundos.

Condición de establecimiento: El código se establecerá si el ACM detecta un módulo de airbag de impacto lateral activo en el bus PCI y el 3er carácter del mensaje del VIN no es un 8.

CAUSAS POSIBLES
MODULO SIN CONFIGURAR ACM SIN CONFIGURAR PARA AIRBAG LATERALES CODIGO ALMACENADO O PROBLEMA INTERMITENTE PRESENCIA DE CODIGO ACTIVO

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	Coloque el encendido en la posición ON. Asegúrese de que la batería está completamente cargada. NOTA: Durante esta prueba, los módulos de AECM y ORC se mencionarán como ACM. SELECCIONE DTC ACTIVO o ALMACENADO: ACM – DTC ACTIVO Diríjase a 2 ACM – DTC ALMACENADO Diríjase a 4 NOTA: Cuando vuelva a conectar componentes del sistema airbag, el encendido debe estar en posición OFF y la batería desconectada.	Todos
2	Utilice la DRB para seleccionar VARIOS y a continuación CONFIGURACION DE AIRBAG LATERALES. Luego pulse el botón de continuación para visualizar el estado actual del airbag lateral. ¿Visualiza la DRBIII® el estado actual como ACM SIN AIRBAG LATERAL? Sí → Utilice la DRB para seleccionar ACM CON AIRBAG LATERALES para configurar el ACM para Airbag laterales. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1. No → Diríjase a 3	Todos

MODULO SIN CONFIGURAR PARA SAB — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
3	<p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR. ADVERTENCIA: SI EN ALGUN MOMENTO EL MODULO DE CONTROL DE AIRBAG CAE AL SUELO, DEBERA REEMPLAZARSE.</p> <p>Si no quedan otras causas posibles, vea la reparación.</p> <p>Repare</p> <p>Reemplace el módulo de control de airbag de acuerdo con las instrucciones de servicio. ADVERTENCIA: SI EN ALGUN MOMENTO EL MODULO DE CONTROL DE AIRBAG CAE AL SUELO, DEBERA REEMPLAZARSE.</p> <p>Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p>	Todos
4	<p>NOTA: Asegúrese de que la batería está completamente cargada.</p> <p>Utilice la DRB III® para registrar y borrar todos los DTC de todos los módulos. Todos los códigos activos deben resolverse antes de diagnosticar los códigos almacenados.</p> <p>Mientras efectúa los pasos siguientes, mantenga una distancia segura de todos los airbag.</p> <p>Utilice la DRBIII® para monitorizar si existen códigos activos mientras recorre el sistema.</p> <p>NOTA: Si el vehículo está equipado con conmutador ON/OFF de airbag del acompañante, lea los DTC en todas las posiciones del conmutador.</p> <p>Mueva el mazo de cableado y conectores del sistema de airbag apropiado y gire el volante de dirección de un tope a otro.</p> <p>NOTA: Compruebe los conectores – Limpie y repare según sea necesario.</p> <p>Acaba de intentar simular la condición que estableció inicialmente el mensaje de código de fallo.</p> <p>Las siguientes comprobaciones adicionales pueden ayudarle a identificar un posible problema intermitente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inspeccione visualmente los conectores de mazo de cableado asociados. Compruebe si existe algún terminal roto, doblado, desplazado hacia fuera, separado o contaminado. - Inspeccione visualmente los mazos asociados. Compruebe si hay algún cable excoriado, horadado, pinzado o parcialmente roto. - Consulte los diagramas de cableado y boletines de servicio técnicos aplicables. <p>¿Pasa a ser activo el DTC?</p> <p>Sí → Seleccione el síntoma apropiado de la Lista de síntomas.</p> <p>No → En este momento no se detecta ningún problema. Borre todos los códigos antes de devolver el vehículo al cliente.</p>	Todos

Síntoma:

FALTA DE MENSAJES DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS

Momento de verificación y condición de establecimiento:

FALTA DE MENSAJES DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS

Momento de verificación: Cuando el encendido está en posición ON, el ACM monitoriza el bus PCI en busca de un mensaje desde el MIC que contenga el estado del indicador de advertencia de airbag. El MIC transmite el mensaje una vez al colocar el encendido en posición ON, al producirse un cambio en el estado de la luz, o en respuesta a un mensaje del ACM.

Condición de establecimiento: Si el mensaje del MIC no se recibe durante 10 segundos consecutivos, se establece el código.

CAUSAS POSIBLES
MIC, FALLO DE COMUNICACION
ACM, FALTA DE MENSAJES DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS
CODIGO ALMACENADO O PROBLEMA INTERMITENTE
PRESENCIA DE CODIGO ACTIVO

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>NOTA: Asegúrese de que la batería está completamente cargada. NOTA: Durante esta prueba, los módulos de AECM y ORC se mencionarán como ACM.</p> <p>Coloque el encendido en la posición ON. SELECCIONE DTC ACTIVO o ALMACENADO:</p> <p style="padding-left: 40px;">ACM – DTC ACTIVO Diríjase a 2</p> <p style="padding-left: 40px;">ACM – DTC ALMACENADO Diríjase a 4</p> <p>NOTA: Cuando vuelva a conectar componentes del sistema airbag, el encendido debe estar en posición OFF y la batería desconectada.</p>	Todos
2	<p>Coloque el encendido en la posición ON. Utilice la DRB III® para asegurarse de que existe comunicación del bus PCI con el grupo de instrumentos. ¿Se comunica el grupo de instrumentos a través del bus PCI?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Diríjase a 3</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Consulte la categoría COMUNICACION y seleccione el síntoma relacionado SEÑAL +/- DEL BUS DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS EN ABIERTO.</p>	Todos

FALTA DE MENSAJES DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
3	<p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR. Si no quedan otras causas posibles, vea la reparación.</p> <p>Repare</p> <p>Reemplace el módulo de control de airbag de acuerdo con las instrucciones de servicio. ADVERTENCIA: SI EN ALGUN MOMENTO EL MODULO DE CONTROL DE AIRBAG CAE AL SUELO, DEBERA REEMPLAZARSE. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p> <p>NOTA: Cuando vuelva a conectar componentes del sistema airbag, el encendido debe estar en posición OFF y la batería desconectada.</p>	Todos
4	<p>NOTA: Asegúrese de que la batería está completamente cargada. Utilice la DRB III® para registrar y borrar todos los DTC de todos los módulos. Todos los códigos activos deben resolverse antes de diagnosticar los códigos almacenados. Mientras efectúa los pasos siguientes, mantenga una distancia segura de todos los airbag. Utilice la DRBIII® para monitorizar si existen códigos activos mientras recorre el sistema.</p> <p>NOTA: Si el vehículo está equipado con conmutador ON/OFF de airbag del acompañante, lea los DTC en todas las posiciones del conmutador. Mueva el mazo de cableado y conectores del sistema de airbag apropiado y gire el volante de dirección de un tope a otro.</p> <p>NOTA: Compruebe los conectores – Limpie y repare según sea necesario. Acaba de intentar simular la condición que estableció inicialmente el mensaje de código de fallo. Las siguientes comprobaciones adicionales pueden ayudarle a identificar un posible problema intermitente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inspeccione visualmente los conectores de mazo de cableado asociados. Compruebe si existe algún terminal roto, doblado, desplazado hacia fuera, separado o contaminado. - Inspeccione visualmente los mazos asociados. Compruebe si hay algún cable excoriado, horadado, pinzado o parcialmente roto. - Consulte los diagramas de cableado y boletines de servicio técnicos aplicables. <p>¿Pasa a ser activo el DTC?</p> <p>Sí → Seleccione el síntoma apropiado de la Lista de síntomas.</p> <p>No → En este momento no se detecta ningún problema. Borre todos los códigos antes de devolver el vehículo al cliente.</p>	Todos

Síntoma:

NO SE RECIBEN MENSAJES DEL SIACM IZQUIERDO

Momento de verificación y condición de establecimiento:

NO SE RECIBEN MENSAJES DEL SIACM IZQUIERDO

Momento de verificación: Con el encendido en posición ON, el ACM monitoriza el bus PCI en busca del mensaje de estado del módulo de control de airbag de impacto lateral izquierdo. El SIACM izquierdo transmite el mensaje de estado al ACM en intervalos de 1 segundo.

Condición de establecimiento: Si el ACM no detecta un mensaje de estado del SIACM izquierdo en el bus PCI durante 10 segundos se establece el código.

CAUSAS POSIBLES

NO SE RECIBEN MENSAJES DEL SIACM IZQUIERDO
 ACM, FALTA DE MENSAJES DEL SIACM IZQUIERDO
 CODIGO ALMACENADO O PROBLEMA INTERMITENTE
 PRESENCIA DE CODIGO ACTIVO

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>NOTA: Asegúrese de que la batería está completamente cargada. Coloque el encendido en la posición ON. NOTA: Durante esta prueba, los módulos de AECM y ORC se mencionarán como ACM. SELECCIONE DTC ACTIVO o ALMACENADO:</p> <p>ACM – DTC ACTIVO Diríjase a 2</p> <p>ACM – DTC ALMACENADO Diríjase a 4</p>	Todos
2	<p>Utilice la DRBIII® para seleccionar SUJECIONES PASIVAS, AIRBAG LATERAL, y a continuación LADO IZQUIERDO del menú de la DRB. ¿Visualiza la DRBIII® FALTA DE RESPUESTA o SEÑAL +/- DEL BUS EN ABIERTO?</p> <p>Sí → Consulte la categoría Comunicación para el síntoma relacionado. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p> <p>No → Diríjase a 3</p>	Todos
3	<p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR. Si no quedan otras causas posibles, vea la reparación.</p> <p>Repare</p> <p>Reemplace el módulo de control de airbag de acuerdo con las instrucciones de servicio. ADVERTENCIA: SI EN ALGUN MOMENTO EL MODULO DE CONTROL DE AIRBAG CAE AL SUELO, DEBERA REEMPLAZARSE. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p>	Todos

NO SE RECIBEN MENSAJES DEL SIACM IZQUIERDO — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
4	<p>NOTA: Asegúrese de que la batería está completamente cargada. Utilice la DRB III® para registrar y borrar todos los DTC de todos los módulos. Todos los códigos activos deben resolverse antes de diagnosticar los códigos almacenados. Mientras efectúa los pasos siguientes, mantenga una distancia segura de todos los airbag. Utilice la DRBIII® para monitorizar si existen códigos activos mientras recorre el sistema. NOTA: Si el vehículo está equipado con conmutador ON/OFF de airbag del acompañante, lea los DTC en todas las posiciones del conmutador. Mueva el mazo de cableado y conectores del sistema de airbag apropiado y gire el volante de dirección de un tope a otro. NOTA: Compruebe los conectores – Limpie y repare según sea necesario. Acaba de intentar simular la condición que estableció inicialmente el mensaje de código de fallo. Las siguientes comprobaciones adicionales pueden ayudarle a identificar un posible problema intermitente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inspeccione visualmente los conectores de mazo de cableado asociados. Compruebe si existe algún terminal roto, doblado, desplazado hacia fuera, separado o contaminado. - Inspeccione visualmente los mazos asociados. Compruebe si hay algún cable excoriado, horadado, pinzado o parcialmente roto. - Consulte los diagramas de cableado y boletines de servicio técnicos aplicables. <p>¿Pasa a ser activo el DTC?</p> <p style="margin-left: 40px;">Sí → Seleccione el síntoma apropiado de la Lista de síntomas.</p> <p style="margin-left: 40px;">No → En este momento no se detecta ningún problema. Borre todos los códigos antes de devolver el vehículo al cliente.</p>	Todos

Síntoma:

FALTA DE MENSAJE DEL ODOMETRO

Momento de verificación y condición de establecimiento:

FALTA DE MENSAJE DEL ODOMETRO

Momento de verificación: Con el encendido en posición ON, el ACM monitoriza el bus PCI en busca del mensaje del odómetro desde el módulo de control de la carrocería. El BCM transmite el mensaje del odómetro en intervalos de 1 segundo.

Condición de establecimiento: El código se establecerá, si el ACM no detecta el mensaje del odómetro durante 10 segundos.

CAUSAS POSIBLES
PCM, FALLO DE COMUNICACION DEL PCI
FALTA DE MENSAJE DEL ODOMETRO
CODIGO ALMACENADO O PROBLEMA INTERMITENTE
PRESENCIA DE CODIGO ACTIVO
ORC, FALTA DE MENSAJE DEL ODOMETRO

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>NOTA: Asegúrese de que la batería está completamente cargada. NOTA: Durante esta prueba, los módulos de AEEM y ORC se mencionarán como ACM.</p> <p>Coloque el encendido en la posición ON. SELECCIONE DTC ACTIVO o ALMACENADO:</p> <p style="padding-left: 40px;">ACM – DTC ACTIVO Diríjase a 2</p> <p style="padding-left: 40px;">ACM – DTC ALMACENADO Diríjase a 5</p> <p>NOTA: Cuando vuelva a conectar componentes del sistema airbag, el encendido debe estar en posición OFF y la batería desconectada.</p>	Todos
2	<p>Coloque el encendido en la posición ON. Conecte la DRB III® al conector de enlace de datos y seleccione SUJECIONES PASIVAS, AIRBAG, PRUEBA DE SISTEMA. Utilice la DRB III® para leer si el PCM está activo en el bus:. ¿Visualiza la DRB PCM ACTIVO EN EL BUS?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Diríjase a 3</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Consulte la categoría COMUNICACION y seleccione el síntoma relacionado.</p>	Todos

FALTA DE MENSAJE DEL ODOMETRO — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
3	<p>Utilice la DRB para seleccionar MOTOR, VARIOS, FUNCIONES VARIAS y, a continuación, COMPROBACION DE VIN, para leer el número de identificación del vehículo en el módulo de control del mecanismo de transmisión.</p> <p>Compare el VIN que aparece en la pantalla de la DRB con la placa VIN del vehículo. ¿Coinciden la placa VIN y el VIN del PCM?</p> <p>Sí → Diríjase a 4</p> <p>No → Reemplace el módulo de control del mecanismo de transmisión y prográmelo con el número de identificación del vehículo correcto.</p>	Todos
4	<p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR. ADVERTENCIA: SI EN ALGUN MOMENTO EL MODULO DE CONTROL DE AIRBAG CAE AL SUELO, DEBERA REEMPLAZARSE.</p> <p>Si no quedan otras causas posibles, vea la reparación.</p> <p>Repare</p> <p>Reemplace el módulo de control de airbag de acuerdo con las instrucciones de servicio. ADVERTENCIA: Asegúrese de que la batería está desconectada y espere 2 minutos antes de continuar. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p> <p>NOTA: Cuando vuelva a conectar componentes del sistema airbag, el encendido debe estar en posición OFF y la batería desconectada.</p>	Todos
5	<p>NOTA: Asegúrese de que la batería está completamente cargada.</p> <p>Utilice la DRB III® para registrar y borrar todos los DTC de todos los módulos. Todos los códigos activos deben resolverse antes de diagnosticar los códigos almacenados.</p> <p>Mientras efectúa los pasos siguientes, mantenga una distancia segura de todos los airbag.</p> <p>Utilice la DRBIII® para monitorizar si existen códigos activos mientras recorre el sistema.</p> <p>NOTA: Si el vehículo está equipado con conmutador ON/OFF de airbag del acompañante, lea los DTC en todas las posiciones del conmutador.</p> <p>Mueva el mazo de cableado y conectores del sistema de airbag apropiado y gire el volante de dirección de un tope a otro.</p> <p>NOTA: Compruebe los conectores – Limpie y repare según sea necesario.</p> <p>Acaba de intentar simular la condición que estableció inicialmente el mensaje de código de fallo.</p> <p>Las siguientes comprobaciones adicionales pueden ayudarle a identificar un posible problema intermitente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inspeccione visualmente los conectores de mazo de cableado asociados. Compruebe si existe algún terminal roto, doblado, desplazado hacia fuera, separado o contaminado. - Inspeccione visualmente los mazos asociados. Compruebe si hay algún cable excoriado, horadado, pinzado o parcialmente roto. - Consulte los diagramas de cableado y boletines de servicio técnicos aplicables. <p>¿Pasa a ser activo el DTC?</p> <p>Sí → Seleccione el síntoma apropiado de la Lista de síntomas.</p> <p>No → En este momento no se detecta ningún problema. Borre todos los códigos antes de devolver el vehículo al cliente.</p>	Todos

Síntoma:**FALTA DE TRANSMISION DE PCI**

Momento de verificación y condición de establecimiento:**FALTA DE TRANSMISION DE PCI**

Momento de verificación: Cuando el encendido está en posición ON y el módulo transmitiendo información a través del bus PCI.

Condición de establecimiento: El código se establecerá si los diagnósticos de a bordo no pueden detectar el módulo transmitiendo información en el bus PCI durante 4 segundos consecutivos. NOTA: Cualquier fallo del bus PCI provocará el establecimiento de un código almacenado.

CAUSAS POSIBLES

MODULO DE CONTROL DE AIRBAG - ACM

MODULO DE CONTROL DE AIRBAG DE IMPACTO LATERAL IZQUIERDO - LSIACM

MODULO DE CONTROL DE AIRBAG DE IMPACTO LATERAL DERECHO - RSIACM

CODIGO ALMACENADO O PROBLEMA INTERMITENTE

PRESENCIA DE CODIGO ACTIVO

FALTA DE TRANSMISION DE PCI — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>NOTA: Asegúrese de que la batería está completamente cargada. SI EN ALGUN MOMENTO EL MODULO CAE AL SUELO, DEBERA REEMPLAZARSE. Coloque el encendido en la posición ON. De la lista que se ofrece a continuación, seleccione el módulo y tipo de DTC correspondientes para este código de diagnóstico de fallo. NOTA: Durante esta prueba, los módulos de AECM y ORC se mencionarán como ACM. Seleccione el módulo y tipo de DTC correspondiente</p> <p>ACM - ACTIVO ADVERTENCIA: ANTES DE CONTINUAR, COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS. Reemplace el módulo de control de airbag de acuerdo con las instrucciones de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p> <p>ACM - ALMACENADO Diríjase a 2</p> <p>SIACM IZQUIERDO – ACTIVO ADVERTENCIA: ANTES DE CONTINUAR, COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS. Reemplace el módulo de control de airbag de impacto lateral izquierdo de acuerdo con las instrucciones de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p> <p>SIACM IZQUIERDO – ALMACENADO Diríjase a 2</p> <p>SIACM DERECHO – ACTIVO ADVERTENCIA: ANTES DE CONTINUAR, COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS. Reemplace el módulo de control de airbag de impacto lateral derecho de acuerdo con la Información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p> <p>SIACM DERECHO – ALMACENADO Diríjase a 2</p>	Todos

FALTA DE TRANSMISION DE PCI — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
2	<p>NOTA: Asegúrese de que la batería está completamente cargada. Utilice la DRB III® para registrar y borrar todos los DTC de todos los módulos. Todos los códigos activos deben resolverse antes de diagnosticar los códigos almacenados. Mientras efectúa los pasos siguientes, mantenga una distancia segura de todos los airbag. Utilice la DRBIII® para monitorizar si existen códigos activos mientras recorre el sistema. NOTA: Si el vehículo está equipado con conmutador ON/OFF de airbag del acompañante, lea los DTC en todas las posiciones del conmutador. Mueva el mazo de cableado y conectores del sistema de airbag apropiado y gire el volante de dirección de un tope a otro. NOTA: Compruebe los conectores – Limpie y repare según sea necesario. Acaba de intentar simular la condición que estableció inicialmente el mensaje de código de fallo. Las siguientes comprobaciones adicionales pueden ayudarle a identificar un posible problema intermitente: - Inspeccione visualmente los conectores de mazo de cableado asociados. Compruebe si existe algún terminal roto, doblado, desplazado hacia fuera, separado o contaminado. - Inspeccione visualmente los mazos asociados. Compruebe si hay algún cable excoriado, horadado, pinzado o parcialmente roto. - Consulte los diagramas de cableado y boletines de servicio técnicos aplicables. ¿Pasa a ser activo el DTC?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Seleccione el síntoma apropiado de la Lista de síntomas.</p> <p style="padding-left: 40px;">No → En este momento no se detecta ningún problema. Borre todos los códigos antes de devolver el vehículo al cliente.</p>	Todos

Síntoma:**FALTA DE MENSAJE DEL SIACM DERECHO****Momento de verificación y condición de establecimiento:****FALTA DE MENSAJE DEL SIACM DERECHO**

Momento de verificación: Con el encendido en posición ON, el ACM monitoriza el bus PCI en busca del mensaje de estado del módulo de control de airbag de impacto lateral derecho. El SIACM derecho transmite el mensaje de estado al ACM en intervalos de 1 segundo.

Condición de establecimiento: Si el ACM no detecta un mensaje de estado del SIACM derecho en el bus PCI durante 10 segundos, se establece el código.

CAUSAS POSIBLES

FALTA DE MENSAJE DEL SIACM DERECHO
 ACM, FALTA DE MENSAJES DEL SIACM DERECHO
 CODIGO ALMACENADO O PROBLEMA INTERMITENTE
 PRESENCIA DE CODIGO ACTIVO

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>NOTA: Asegúrese de que la batería está completamente cargada. Coloque el encendido en la posición ON. NOTA: Durante esta prueba, los módulos de AECM y ORC se mencionarán como ACM. SELECCIONE DTC ACTIVO o ALMACENADO:</p> <p style="padding-left: 40px;">ACM – DTC ACTIVO Diríjase a 2</p> <p style="padding-left: 40px;">ACM – DTC ALMACENADO Diríjase a 4</p> <p>NOTA: Cuando vuelva a conectar componentes del sistema airbag, el encendido debe estar en posición OFF y la batería desconectada.</p>	Todos
2	<p>Utilice la DRBIII® para seleccionar AIRBAG LATERAL y AIRBAG LATERAL DERECHO del menú de la DRBIII®. ¿Visualiza la DRBIII® FALTA DE RESPUESTA o SEÑAL +/- DEL BUS EN ABIERTO?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Consulte la categoría COMUNICACION para el síntoma relacionado. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Diríjase a 3</p>	Todos

FALTA DE MENSAJE DEL SIACM DERECHO — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
3	<p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR. Si no quedan otras causas posibles, vea la reparación.</p> <p>Repare</p> <p>Reemplace el módulo de control de airbag de acuerdo con las instrucciones de servicio. ADVERTENCIA: SI EN ALGUN MOMENTO EL MODULO DE CONTROL DE AIRBAG CAE AL SUELO, DEBERA REEMPLAZARSE. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p> <p>NOTA: Cuando vuelva a conectar componentes del sistema airbag, el encendido debe estar en posición OFF y la batería desconectada.</p>	Todos
4	<p>NOTA: Asegúrese de que la batería está completamente cargada. Utilice la DRB III® para registrar y borrar todos los DTC de todos los módulos. Todos los códigos activos deben resolverse antes de diagnosticar los códigos almacenados. Mientras efectúa los pasos siguientes, mantenga una distancia segura de todos los airbag. Utilice la DRBIII® para monitorizar si existen códigos activos mientras recorre el sistema.</p> <p>NOTA: Si el vehículo está equipado con conmutador ON/OFF de airbag del acompañante, lea los DTC en todas las posiciones del conmutador. Mueva el mazo de cableado y conectores del sistema de airbag apropiado y gire el volante de dirección de un tope a otro.</p> <p>NOTA: Compruebe los conectores – Limpie y repare según sea necesario. Acaba de intentar simular la condición que estableció inicialmente el mensaje de código de fallo. Las siguientes comprobaciones adicionales pueden ayudarle a identificar un posible problema intermitente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inspeccione visualmente los conectores de mazo de cableado asociados. Compruebe si existe algún terminal roto, doblado, desplazado hacia fuera, separado o contaminado. - Inspeccione visualmente los mazos asociados. Compruebe si hay algún cable excoriado, horadado, pinzado o parcialmente roto. - Consulte los diagramas de cableado y boletines de servicio técnicos aplicables. <p>¿Pasa a ser activo el DTC?</p> <p>Sí → Seleccione el síntoma apropiado de la Lista de síntomas.</p> <p>No → En este momento no se detecta ningún problema. Borre todos los códigos antes de devolver el vehículo al cliente.</p>	Todos

Síntoma:**CIRCUITO DE TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD DEL ACOMPAÑANTE ABIERTO****Momento de verificación y condición de establecimiento:****CIRCUITO DE TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD DEL ACOMPAÑANTE ABIERTO**

Momento de verificación: Cuando el encendido está en posición ON, el ACM monitoriza la resistencia de los circuitos de tensor de cinturón de seguridad del acompañante.

Condición de establecimiento: El ACM ha detectado un circuito abierto o resistencia alta en los circuitos de tensor de cinturón de seguridad del acompañante.

CAUSAS POSIBLES

TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD DEL ACOMPAÑANTE ABIERTO
 CIRCUITO DE LINEA 1 O LINEA 2 DE TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD ABIERTO
 ACM, CIRCUITO DE TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD DEL ACOMPAÑANTE ABIERTO
 CODIGO ALMACENADO O PROBLEMA INTERMITENTE
 PRESENCIA DE CODIGO ACTIVO

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>Asegúrese de que la batería está completamente cargada. Coloque el encendido en la posición ON. NOTA: Durante esta prueba, los módulos de AECM y ORC se mencionarán como ACM. SELECCIONE DTC ACTIVO o ALMACENADO:</p> <p style="padding-left: 40px;">ACM – DTC ACTIVO Diríjase a 2</p> <p style="padding-left: 40px;">ACM – DTC ALMACENADO Diríjase a 4</p> <p>NOTA: Cuando vuelva a conectar componentes del sistema airbag, el encendido debe estar en posición OFF y la batería desconectada.</p>	Todos

CIRCUITO DE TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD DEL ACOMPAÑANTE ABIERTO — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
2	<p>NOTA: Asegúrese de que la batería está completamente cargada. ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR. Desconecte el conector de SBT del acompañante. NOTA: Compruebe los conectores - Limpie y repare según sea necesario. Conecte la herramienta de carga apropiada y el puente al conector de SBT del acompañante. ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION ON, Y A CONTINUACION VUELVA A CONECTAR LA BATERIA. Utilice la DRBIII® para leer los DTC activos. ¿Visualiza la DRB III® CIRCUITO DE SBT DEL ACOMPAÑANTE ABIERTO?</p> <p>Sí → Diríjase a 3</p> <p>No → Reemplace el tensor de cinturón de seguridad del acompañante según la Información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p> <p>NOTA: Cuando vuelva a conectar componentes del sistema airbag, el encendido debe estar en posición OFF y la batería desconectada.</p>	Todos
3	<p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR. Desconecte el conector del módulo de control de airbag. NOTA: Compruebe los conectores - Limpie y repare según sea necesario. Conecte el adaptador de la herramienta de carga apropiada al conector del airbag. Desconecte el puente de la herramienta de carga del conector de SBT del acompañante. Mida la resistencia de los circuitos de línea 1 y línea 2 de tensor de cinturón de seguridad entre el adaptador de la herramienta de carga y el conector de SBT del acompañante. ¿Está la resistencia por debajo de 1,0 ohmios en alguno de los circuitos?</p> <p>Sí → Reemplace el módulo de control de airbag de acuerdo con la información de servicio. ADVERTENCIA: SI EN ALGUN MOMENTO EL MODULO DE CONTROL DE AIRBAG CAE AL SUELO, DEBERA REEMPLAZARSE. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p> <p>No → Repare el abierto o la resistencia alta en el circuito de línea 1 o línea 2 de tensor de cinturón de seguridad. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p>	Todos

CIRCUITO DE TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD DEL ACOMPAÑANTE ABIERTO — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
4	<p>NOTA: Asegúrese de que la batería está completamente cargada. Utilice la DRB III® para registrar y borrar todos los DTC de todos los módulos. Todos los códigos activos deben resolverse antes de diagnosticar los códigos almacenados. Mientras efectúa los pasos siguientes, mantenga una distancia segura de todos los airbag. Utilice la DRBIII® para monitorizar si existen códigos activos mientras recorre el sistema. NOTA: Si el vehículo está equipado con conmutador ON/OFF de airbag del acompañante, lea los DTC en todas las posiciones del conmutador. Mueva el mazo de cableado y conectores del sistema de airbag apropiado y gire el volante de dirección de un tope a otro. NOTA: Compruebe los conectores - Limpie y repare según sea necesario. Acaba de intentar simular la condición que estableció inicialmente el mensaje de código de fallo. Las siguientes comprobaciones adicionales pueden ayudarle a identificar un posible problema intermitente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inspeccione visualmente los conectores de mazo de cableado asociados. Compruebe si existe algún terminal roto, doblado, desplazado hacia fuera, separado o contaminado. - Inspeccione visualmente los mazos asociados. Compruebe si hay algún cable excoriado, horadado, pinzado o parcialmente roto. - Consulte los diagramas de cableado y boletines de servicio técnicos aplicables. <p>¿Pasa a ser activo el DTC?</p> <p style="margin-left: 40px;">Sí → Seleccione el síntoma apropiado de la Lista de síntomas.</p> <p style="margin-left: 40px;">No → En este momento no se detecta ningún problema. Borre todos los códigos antes de devolver el vehículo al cliente.</p>	Todos

Síntoma:

CIRCUITO DE TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD DEL ACOMPAÑANTE EN CORTO

Momento de verificación y condición de establecimiento:

CIRCUITO DE TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD DEL ACOMPAÑANTE EN CORTO

Momento de verificación: Cuando el encendido está en posición ON, el ACM monitoriza la resistencia de los circuitos de tensor de cinturón de seguridad del acompañante.

Condición de establecimiento: El ACM ha detectado resistencia baja en los circuitos de tensor de cinturón de seguridad del acompañante.

CAUSAS POSIBLES

LINEA 1 DE TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD EN CORTO A LA LINEA 2
 CIRCUITOS DE TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD DEL ACOMPAÑANTE EN CORTO
 ACM, CIRCUITO DE TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD DEL ACOMPAÑANTE EN CORTO
 CODIGO ALMACENADO O PROBLEMA INTERMITENTE
 PRESENCIA DE CODIGO ACTIVO

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	Coloque el encendido en la posición ON. Asegúrese de que la batería está completamente cargada. NOTA: Durante esta prueba, los módulos de AECM y ORC se mencionarán como ACM. SELECCIONE DTC ACTIVO o ALMACENADO: ACM – DTC ACTIVO Diríjase a 2 ACM – DTC ALMACENADO Diríjase a 4 NOTA: Cuando vuelva a conectar componentes del sistema airbag, el encendido debe estar en posición OFF y la batería desconectada.	Todos

CIRCUITO DE TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD DEL ACOMPAÑANTE EN CORTO — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
2	<p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR. Desconecte el conector del tensor de cinturón de seguridad del acompañante. NOTA: Compruebe los conectores – Limpie y repare según sea necesario. Conecte la herramienta de carga apropiada al conector del tensor de cinturón de seguridad del acompañante. ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION ON, Y A CONTINUACION VUELVA A CONECTAR LA BATERIA. Utilice la DRBIII® para leer los DTC activos. ¿Visualiza la DRBIII® CIRCUITO DE TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD DEL ACOMPAÑANTE EN CORTO?</p> <p>Sí → Diríjase a 3</p> <p>No → Reemplace el tensor de cinturón de seguridad del acompañante según la Información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p>	Todos
3	<p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR. Desconecte el conector del módulo de control de airbag. NOTA: Compruebe los conectores – Limpie y repare según sea necesario. Conecte el adaptador de la herramienta de carga apropiada al conector del módulo de control de airbag. Desconecte la herramienta de carga del conector del tensor de cinturón de seguridad del acompañante. Mida la resistencia entre el circuito de línea 1 y línea 2 de SBT en el conector de SBT del acompañante. ¿Está la resistencia por debajo de 10 K-ohmios?</p> <p>Sí → Repare el circuito de línea 1 de SBT en corto al circuito de línea 2 de SBT del acompañante. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p> <p>No → Reemplace el módulo de control de airbag de acuerdo con la información de servicio. ADVERTENCIA: SI EN ALGUN MOMENTO EL MODULO DE CONTROL DE AIRBAG CAE AL SUELO, DEBERA REEMPLAZARSE. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p>	Todos

CIRCUITO DE TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD DEL ACOMPAÑANTE EN CORTO — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
4	<p>NOTA: Asegúrese de que la batería está completamente cargada. Utilice la DRB III® para registrar y borrar todos los DTC de todos los módulos. Todos los códigos activos deben resolverse antes de diagnosticar los códigos almacenados. Mientras efectúa los pasos siguientes, mantenga una distancia segura de todos los airbag. Utilice la DRBIII® para monitorizar si existen códigos activos mientras recorre el sistema. NOTA: Si el vehículo está equipado con conmutador ON/OFF de airbag del acompañante, lea los DTC en todas las posiciones del conmutador. Mueva el mazo de cableado y conectores del sistema de airbag apropiado y gire el volante de dirección de un tope a otro. NOTA: Compruebe los conectores – Limpie y repare según sea necesario. Acaba de intentar simular la condición que estableció inicialmente el mensaje de código de fallo. Las siguientes comprobaciones adicionales pueden ayudarle a identificar un posible problema intermitente: - Inspeccione visualmente los conectores de mazo de cableado asociados. Compruebe si existe algún terminal roto, doblado, desplazado hacia fuera, separado o contaminado. - Inspeccione visualmente los mazos asociados. Compruebe si hay algún cable excoriado, horadado, pinzado o parcialmente roto. - Consulte los diagramas de cableado y boletines de servicio técnicos aplicables. ¿Pasa a ser activo el DTC?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Seleccione el síntoma apropiado de la Lista de síntomas.</p> <p style="padding-left: 40px;">No → En este momento no se detecta ningún problema. Borre todos los códigos antes de devolver el vehículo al cliente.</p>	Todos

Síntoma:**TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD DEL ACOMPAÑANTE EN CORTO A LA BATERIA****Momento de verificación y condición de establecimiento:****TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD DEL ACOMPAÑANTE EN CORTO A LA BATERIA**

Momento de verificación: Cuando el encendido está en posición ON, el ACM monitoriza el voltaje de los circuitos de tensor de cinturón de seguridad del acompañante.

Condición de establecimiento: El ACM ha detectado voltaje alto en los circuitos de tensor de cinturón de seguridad del acompañante.

CAUSAS POSIBLES

CIRCUITOS DE SBT DEL ACOMPAÑANTE EN CORTO A LA BATERIA
 LINEA 1 O LINEA 2 DE TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD EN CORTO A LA BATERIA
 ACM, SBT DEL ACOMPAÑANTE EN CORTO A LA BATERIA
 CODIGO ALMACENADO O PROBLEMA INTERMITENTE
 PRESENCIA DE CODIGO ACTIVO

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>Asegúrese de que la batería está completamente cargada. Coloque el encendido en la posición ON. NOTA: Durante esta prueba, los módulos de AECM y ORC se mencionarán como ACM. SELECCIONE DTC ACTIVO o ALMACENADO:</p> <p style="padding-left: 40px;">ACM – DTC ACTIVO Diríjase a 2</p> <p style="padding-left: 40px;">ACM – DTC ALMACENADO Diríjase a 4</p> <p>NOTA: Cuando vuelva a conectar componentes del sistema airbag, el encendido debe estar en posición OFF y la batería desconectada.</p>	Todos

TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD DEL ACOMPAÑANTE EN CORTO A LA BATERIA — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
2	<p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR. Desconecte el conector de SBT del acompañante. NOTA: Compruebe los conectores - Limpie y repare según sea necesario. Conecte la herramienta de carga apropiada al conector del tensor de cinturón de seguridad del acompañante. ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION ON, Y A CONTINUACION VUELVA A CONECTAR LA BATERIA. Utilice la DRBIII® para leer los DTC activos. ¿Visualiza la DRB III® SBT DEL ACOMPAÑANTE EN CORTO A LA BATERIA?</p> <p>Sí → Diríjase a 3</p> <p>No → Reemplace el tensor de cinturón de seguridad del acompañante según la Información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p>	Todos
3	<p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR. Desconecte el conector del módulo de control de airbag. NOTA: Compruebe los conectores - Limpie y repare según sea necesario. Conecte el adaptador de la herramienta de carga apropiada al conector del módulo de control de airbag. ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION ON, Y A CONTINUACION VUELVA A CONECTAR LA BATERIA. Desconecte la herramienta de carga del conector del tensor de cinturón de seguridad del acompañante. Mida el voltaje de los circuitos de línea 1 y línea 2 de SBT entre el conector de SBT del acompañante y masa. ¿Hay voltaje en alguno de los circuitos?</p> <p>Sí → Repare la línea 1 o línea 2 de tensor de cinturón de seguridad en corto a la batería. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p> <p>No → Reemplace el módulo de control de airbag de acuerdo con la información de servicio. ADVERTENCIA: SI EN ALGUN MOMENTO EL MODULO DE CONTROL DE AIRBAG CAE AL SUELO, DEBERA REEMPLAZARSE. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p>	Todos

TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD DEL ACOMPAÑANTE EN CORTO A LA BATERIA — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
4	<p>NOTA: Asegúrese de que la batería está completamente cargada. Utilice la DRB III® para registrar y borrar todos los DTC de todos los módulos. Todos los códigos activos deben resolverse antes de diagnosticar los códigos almacenados. Mientras efectúa los pasos siguientes, mantenga una distancia segura de todos los airbag. Utilice la DRBIII® para monitorizar si existen códigos activos mientras recorre el sistema. NOTA: Si el vehículo está equipado con conmutador ON/OFF de airbag del acompañante, lea los DTC en todas las posiciones del conmutador. Mueva el mazo de cableado y conectores del sistema de airbag apropiado y gire el volante de dirección de un tope a otro. NOTA: Compruebe los conectores - Limpie y repare según sea necesario. Acaba de intentar simular la condición que estableció inicialmente el mensaje de código de fallo. Las siguientes comprobaciones adicionales pueden ayudarle a identificar un posible problema intermitente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inspeccione visualmente los conectores de mazo de cableado asociados. Compruebe si existe algún terminal roto, doblado, desplazado hacia fuera, separado o contaminado. - Inspeccione visualmente los mazos asociados. Compruebe si hay algún cable excoriado, horadado, pinzado o parcialmente roto. - Consulte los diagramas de cableado y boletines de servicio técnicos aplicables. <p>¿Pasa a ser activo el DTC?</p> <p style="margin-left: 40px;">Sí → Seleccione el síntoma apropiado de la Lista de síntomas.</p> <p style="margin-left: 40px;">No → En este momento no se detecta ningún problema. Borre todos los códigos antes de devolver el vehículo al cliente.</p>	Todos

Síntoma:

TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD DEL ACOMPAÑANTE EN CORTO A MASA

Momento de verificación y condición de establecimiento:

TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD DEL ACOMPAÑANTE EN CORTO A MASA

Momento de verificación: Cuando el encendido está en posición ON, el ACM monitoriza el voltaje de los circuitos de tensor de cinturón de seguridad del acompañante.

Condición de establecimiento: El ACM ha detectado un corto a masa en los circuitos de tensor de cinturón de seguridad del acompañante.

CAUSAS POSIBLES
TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD DEL ACOMP. EN CORTO A MASA LINEA 1 O LINEA 2 DE TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD EN CORTO A MASA ACM, SBT DEL ACOMPAÑANTE EN CORTO A MASA CODIGO ALMACENADO O PROBLEMA INTERMITENTE PRESENCIA DE CODIGO ACTIVO

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	Coloque el encendido en la posición ON. Asegúrese de que la batería está completamente cargada. NOTA: Durante esta prueba, los módulos de AECM y ORC se mencionarán como ACM. SELECCIONE DTC ACTIVO o ALMACENADO: ACM – DTC ACTIVO Diríjase a 2 ACM – DTC ALMACENADO Diríjase a 4 NOTA: Cuando vuelva a conectar componentes del sistema airbag, el encendido debe estar en posición OFF y la batería desconectada.	Todos

TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD DEL ACOMPAÑANTE EN CORTO A MASA – (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
2	<p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR. Desconecte el conector de SBT del acompañante.</p> <p>NOTA: Compruebe los conectores – Limpie y repare según sea necesario. Conecte la herramienta de carga apropiada al conector del tensor de cinturón de seguridad del acompañante.</p> <p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION ON, Y A CONTINUACION VUELVA A CONECTAR LA BATERIA. Utilice la DRBIII® para leer los DTC activos. ¿Visualiza la DRB III® SBT DEL ACOMPAÑANTE EN CORTO A MASA?</p> <p>Sí → Diríjase a 3</p> <p>No → Reemplace el tensor de cinturón de seguridad del acompañante según la Información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p>	Todos
3	<p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR. Desconecte el conector del módulo de control de airbag</p> <p>NOTA: Compruebe los conectores – Limpie y repare según sea necesario. Conecte el adaptador de la herramienta de carga apropiada al conector del módulo de control de airbag. Desconecte la herramienta de carga del conector del tensor de cinturón de seguridad del acompañante. Mida la resistencia de los circuitos de línea 1 y línea 2 de SBT entre el conector de SBT del acompañante y masa. ¿Está la resistencia por debajo de 10 k-ohmios en alguno de los circuitos?</p> <p>Sí → Repare la línea 1 o línea 2 de SBT en corto a masa. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p> <p>No → Reemplace el módulo de control de airbag de acuerdo con la información de servicio. ADVERTENCIA: SI EN ALGUN MOMENTO EL MODULO DE CONTROL DE AIRBAG CAE AL SUELO, DEBERA REEMPLAZARSE. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p>	Todos

**TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD DEL ACOMPAÑANTE EN CORTO A MASA —
(Continuación)**

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
4	<p>NOTA: Asegúrese de que la batería está completamente cargada. Utilice la DRB III® para registrar y borrar todos los DTC de todos los módulos. Todos los códigos activos deben resolverse antes de diagnosticar los códigos almacenados. Mientras efectúa los pasos siguientes, mantenga una distancia segura de todos los airbag. Utilice la DRBIII® para monitorizar si existen códigos activos mientras recorre el sistema. NOTA: Si el vehículo está equipado con conmutador ON/OFF de airbag del acompañante, lea los DTC en todas las posiciones del conmutador. Mueva el mazo de cableado y conectores del sistema de airbag apropiado y gire el volante de dirección de un tope a otro. NOTA: Compruebe los conectores – Limpie y repare según sea necesario. Acaba de intentar simular la condición que estableció inicialmente el mensaje de código de fallo. Las siguientes comprobaciones adicionales pueden ayudarle a identificar un posible problema intermitente: - Inspeccione visualmente los conectores de mazo de cableado asociados. Compruebe si existe algún terminal roto, doblado, desplazado hacia fuera, separado o contaminado. - Inspeccione visualmente los mazos asociados. Compruebe si hay algún cable excoriado, horadado, pinzado o parcialmente roto. - Consulte los diagramas de cableado y boletines de servicio técnicos aplicables. ¿Pasa a ser activo el DTC?</p> <p style="margin-left: 40px;">Sí → Seleccione el síntoma apropiado de la Lista de síntomas.</p> <p style="margin-left: 40px;">No → En este momento no se detecta ningún problema. Borre todos los códigos antes de devolver el vehículo al cliente.</p>	Todos

Síntoma:**CIRCUITO DEL CEBO ELECTRICO N° 1 DEL ACOMPAÑANTE ABIERTO****Momento de verificación y condición de establecimiento:****CIRCUITO DEL CEBO ELECTRICO N° 1 DEL ACOMPAÑANTE ABIERTO**

Momento de verificación: Cuando el encendido está en posición ON, el ACM monitoriza la resistencia de los circuitos del cebo eléctrico n° 1 del acompañante.

Condición de establecimiento: El ACM ha detectado un circuito abierto o resistencia alta en los circuitos del cebo eléctrico n° 1 del acompañante.

CAUSAS POSIBLES

AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE ABIERTO

CIRCUITO DE LINEA 1 O LINEA 2 DEL CEBO ELECTRICO N° 1 DEL ACOMPAÑANTE ABIERTO

CODIGO ALMACENADO O PROBLEMA INTERMITENTE

ACM, CIRCUITO DEL CEBO ELECTRICO N° 1 DEL ACOMPAÑANTE ABIERTO

PRESENCIA DE CODIGO ACTIVO

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>NOTA: Asegúrese de que la batería está completamente cargada. Coloque el encendido en la posición ON. NOTA: Durante esta prueba, los módulos de AECM y ORC se mencionarán como ACM. SELECCIONE DTC ACTIVO o ALMACENADO:</p> <p style="padding-left: 40px;">ACM – DTC ACTIVO Diríjase a 2</p> <p style="padding-left: 40px;">ACM – DTC ALMACENADO Diríjase a 4</p> <p>NOTA: Cuando vuelva a conectar componentes del sistema airbag, el encendido debe estar en posición OFF y la batería desconectada.</p>	Todos

**CIRCUITO DEL CEBO ELECTRICO N° 1 DEL ACOMPAÑANTE ABIERTO —
(Continuación)**

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
2	<p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR. ADVERTENCIA: NO DEPOSITE EL AIRBAG SIN DESPLEGAR MIRANDO HACIA ABAJO SOBRE UNA SUPERFICIE SOLIDA, YA QUE PUEDE SALIR DISPARADO EN CASO DE PRODUCIRSE UN DESPLIEGUE ACCIDENTAL, Y PODRIA PRODUCIRLE LESIONES DE GRAVEDAD O MORTALES.</p> <p>Desconecte el airbag del acompañante.</p> <p>NOTA: Compruebe los conectores – Limpie y repare según sea necesario.</p> <p>Conecte la herramienta de carga apropiada a los conectores de airbag del acompañante.</p> <p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION ON, Y A CONTINUACION VUELVA A CONECTAR LA BATERIA.</p> <p>Utilice la DRB III® para leer los DTC activos de airbag.</p> <p>¿Visualiza la DRBIII® CIRCUITO DE CEBO ELECTRICO 1 DEL ACOMPAÑANTE ABIERTO?</p> <p>Sí → Diríjase a 3</p> <p>No → Reemplace el airbag del acompañante de acuerdo con la Información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p>	Todos
3	<p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR.</p> <p>Desconecte el conector del módulo de control de airbag.</p> <p>NOTA: Compruebe los conectores – Limpie y repare según sea necesario.</p> <p>Conecte el adaptador de la herramienta de carga apropiada al conector del módulo de control de airbag.</p> <p>Desconecte la herramienta de carga del conector del airbag del acompañante.</p> <p>Mida la resistencia del circuito de línea 1 y línea 2 del cebo eléctrico n° 1 del acompañante entre el adaptador del ACM y el conector del airbag del acompañante.</p> <p>¿La resistencia está por debajo de 1,0 ohmios en ambos circuitos?</p> <p>Sí → Reemplace el módulo de control de airbag de acuerdo con las instrucciones de servicio. ADVERTENCIA: SI EN ALGUN MOMENTO EL MODULO DE CONTROL DE AIRBAG CAE AL SUELO, DEBERA REEMPLAZARSE. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p> <p>No → Repare el abierto o la resistencia alta en los circuitos de línea 1 o línea 2 de cebo eléctrico 1 del acompañante. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p> <p>NOTA: Cuando vuelva a conectar componentes del sistema airbag, el encendido debe estar en posición OFF y la batería desconectada.</p>	Todos

CIRCUITO DEL CEBO ELECTRICO N° 1 DEL ACOMPAÑANTE ABIERTO — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
4	<p>NOTA: Asegúrese de que la batería está completamente cargada. Utilice la DRB III® para registrar y borrar todos los DTC de todos los módulos. Todos los códigos activos deben resolverse antes de diagnosticar los códigos almacenados. Mientras efectúa los pasos siguientes, mantenga una distancia segura de todos los airbag. Utilice la DRBIII® para monitorizar si existen códigos activos mientras recorre el sistema. NOTA: Si el vehículo está equipado con conmutador ON/OFF de airbag del acompañante, lea los DTC en todas las posiciones del conmutador. Mueva el mazo de cableado y conectores del sistema de airbag apropiado y gire el volante de dirección de un tope a otro. NOTA: Compruebe los conectores – Limpie y repare según sea necesario. Acaba de intentar simular la condición que estableció inicialmente el mensaje de código de fallo. Las siguientes comprobaciones adicionales pueden ayudarle a identificar un posible problema intermitente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inspeccione visualmente los conectores de mazo de cableado asociados. Compruebe si existe algún terminal roto, doblado, desplazado hacia fuera, separado o contaminado. - Inspeccione visualmente los mazos asociados. Compruebe si hay algún cable excoriado, horadado, pinzado o parcialmente roto. - Consulte los diagramas de cableado y boletines de servicio técnicos aplicables. <p>¿Pasa a ser activo el DTC?</p> <p style="margin-left: 40px;">Sí → Seleccione el síntoma apropiado de la Lista de síntomas.</p> <p style="margin-left: 40px;">No → En este momento no se detecta ningún problema. Borre todos los códigos antes de devolver el vehículo al cliente.</p>	Todos

Síntoma:

CIRCUITO DEL CEBO ELECTRICO N° 1 DEL ACOMPAÑANTE EN CORTO

Momento de verificación y condición de establecimiento:

CIRCUITO DEL CEBO ELECTRICO N° 1 DEL ACOMPAÑANTE EN CORTO

Momento de verificación: Cuando el encendido está en posición ON, el ACM monitoriza la resistencia de los circuitos del cebo eléctrico n° 1 del acompañante.

Condición de establecimiento: El ACM ha detectado resistencia baja en los circuitos del cebo eléctrico n° 1 del acompañante.

CAUSAS POSIBLES
<p>CIRCUITO DE AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE EN CORTO LINEA 1 DE CEBO ELECTRICO 1 DEL ACOMPAÑANTE EN CORTO A LA LINEA 2 ACM, CIRCUITO DEL CEBO ELECTRICO N° 1 DEL ACOMPAÑANTE EN CORTO CODIGO ALMACENADO O PROBLEMA INTERMITENTE PRESENCIA DE CODIGO ACTIVO</p>

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>NOTA: Asegúrese de que la batería está completamente cargada. Coloque el encendido en la posición ON. NOTA: Durante esta prueba, los módulos de AECM y ORC se mencionarán como ACM. SELECCIONE DTC ACTIVO o ALMACENADO:</p> <p style="padding-left: 40px;">ACM – DTC ACTIVO Diríjase a 2</p> <p style="padding-left: 40px;">ACM – DTC ALMACENADO Diríjase a 4</p> <p>NOTA: Cuando vuelva a conectar componentes del sistema airbag, el encendido debe estar en posición OFF y la batería desconectada.</p>	Todos

CIRCUITO DEL CEBO ELECTRICO N° 1 DEL ACOMPAÑANTE EN CORTO – (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
2	<p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR. ADVERTENCIA: NO DEPOSITE EL AIRBAG SIN DESPLEGAR MIRANDO HACIA ABAJO SOBRE UNA SUPERFICIE SOLIDA, YA QUE PUEDE SALIR DISPARADO EN CASO DE PRODUCIRSE UN DESPLIEGUE ACCIDENTAL, Y PODRIA PRODUCIRLE LESIONES DE GRAVEDAD O MORTALES.</p> <p>Desconecte el airbag del acompañante.</p> <p>NOTA: Compruebe los conectores – Limpie y repare según sea necesario.</p> <p>Conecte la herramienta de carga apropiada a los conectores de airbag del acompañante.</p> <p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION ON, A CONTINUACION VUELVA A CONECTAR LA BATERIA.</p> <p>Utilice la DRBIII® para leer los DTC activos del airbag.</p> <p>¿Visualiza la DRBIII® CIRCUITO DE CEBO ELECTRICO 1 DEL ACOMPAÑANTE EN CORTO?</p> <p>Sí → Diríjase a 3</p> <p>No → Reemplace el airbag del acompañante de acuerdo con la Información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p>	Todos
3	<p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR.</p> <p>Desconecte el conector del módulo de control de airbag.</p> <p>NOTA: Compruebe los conectores – Limpie y repare según sea necesario.</p> <p>Conecte el adaptador de la herramienta de carga apropiada al conector del módulo de control de airbag.</p> <p>Desconecte la herramienta de carga del conector del airbag del acompañante.</p> <p>Mida la resistencia entre el circuito de la línea 1 de cebo eléctrico 1 del acompañante y la línea 2 del cebo eléctrico 1 en el conector del airbag del acompañante.</p> <p>¿Está la resistencia por debajo de 10 K-ohmios?</p> <p>Sí → Repare el circuito de línea 1 de cebo eléctrico 1 del acompañante en corto al circuito de línea 2 de cebo eléctrico 1 del acompañante. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p> <p>No → Reemplace el módulo de control de airbag de acuerdo con las instrucciones de servicio. ADVERTENCIA: SI EN ALGUN MOMENTO EL MODULO DE CONTROL DE AIRBAG CAE AL SUELO, DEBERA REEMPLAZARSE. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p> <p>NOTA: Cuando vuelva a conectar componentes del sistema airbag, el encendido debe estar en posición OFF y la batería desconectada.</p>	Todos

**CIRCUITO DEL CEBO ELECTRICO N° 1 DEL ACOMPAÑANTE EN CORTO –
(Continuación)**

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
4	<p>NOTA: Asegúrese de que la batería está completamente cargada. Utilice la DRB III® para registrar y borrar todos los DTC de todos los módulos. Todos los códigos activos deben resolverse antes de diagnosticar los códigos almacenados. Mientras efectúa los pasos siguientes, mantenga una distancia segura de todos los airbag. Utilice la DRBIII® para monitorizar si existen códigos activos mientras recorre el sistema. NOTA: Si el vehículo está equipado con conmutador ON/OFF de airbag del acompañante, lea los DTC en todas las posiciones del conmutador. Mueva el mazo de cableado y conectores del sistema de airbag apropiado y gire el volante de dirección de un tope a otro. NOTA: Compruebe los conectores – Limpie y repare según sea necesario. Acaba de intentar simular la condición que estableció inicialmente el mensaje de código de fallo. Las siguientes comprobaciones adicionales pueden ayudarle a identificar un posible problema intermitente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inspeccione visualmente los conectores de mazo de cableado asociados. Compruebe si existe algún terminal roto, doblado, desplazado hacia fuera, separado o contaminado. - Inspeccione visualmente los mazos asociados. Compruebe si hay algún cable excoriado, horadado, pinzado o parcialmente roto. - Consulte los diagramas de cableado y boletines de servicio técnicos aplicables. <p>¿Pasa a ser activo el DTC?</p> <p style="margin-left: 40px;">Sí → Seleccione el síntoma apropiado de la Lista de síntomas.</p> <p style="margin-left: 40px;">No → En este momento no se detecta ningún problema. Borre todos los códigos antes de devolver el vehículo al cliente.</p>	Todos

Síntoma:

CEBO ELECTRICO 1 DEL ACOMPAÑANTE EN CORTO A LA BATERIA

Momento de verificación y condición de establecimiento:

CEBO ELECTRICO 1 DEL ACOMPAÑANTE EN CORTO A LA BATERIA

Momento de verificación: Cuando el encendido está en posición ON, el ACM monitoriza el voltaje de los circuitos del cebo eléctrico n° 1 del acompañante.

Condición de establecimiento: El ACM ha detectado voltaje alto en los circuitos del cebo eléctrico n° 1 del acompañante.

CAUSAS POSIBLES
CIRCUITO DE AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE EN CORTO A LA BATERIA LINEA 1 O LINEA 2 DE CEBO ELECTRICO 1 DEL ACOMPAÑANTE EN CORTO A LA BATERIA ACM, CIRCUITO DEL CEBO ELECTRICO N° 1 DEL ACOMPAÑANTE EN CORTO A LA BATERIA CODIGO ALMACENADO O PROBLEMA INTERMITENTE PRESENCIA DE CODIGO ACTIVO

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>NOTA: Asegúrese de que la batería está completamente cargada. Coloque el encendido en la posición ON. NOTA: Durante esta prueba, los módulos de AECM y ORC se mencionarán como ACM. SELECCIONE DTC ACTIVO o ALMACENADO:</p> <p style="padding-left: 40px;">ACM – DTC ACTIVO Diríjase a 2</p> <p style="padding-left: 40px;">ACM – DTC ALMACENADO Diríjase a 4</p> <p>NOTA: Cuando vuelva a conectar componentes del sistema airbag, el encendido debe estar en posición OFF y la batería desconectada.</p>	Todos

**CEBO ELECTRICO 1 DEL ACOMPAÑANTE EN CORTO A LA BATERIA —
(Continuación)**

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
2	<p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR. ADVERTENCIA: NO DEPOSITE EL AIRBAG SIN DESPLEGAR MIRANDO HACIA ABAJO SOBRE UNA SUPERFICIE SOLIDA, YA QUE PUEDE SALIR DISPARADO EN CASO DE PRODUCIRSE UN DESPLIEGUE ACCIDENTAL, Y PODRIA PRODUCIRLE LESIONES DE GRAVEDAD O MORTALES.</p> <p>Desconecte el conector de airbag del acompañante.</p> <p>NOTA: Compruebe los conectores – Limpie y repare según sea necesario.</p> <p>Conecte la herramienta de carga apropiada a los conectores de airbag del acompañante.</p> <p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION ON, A CONTINUACION VUELVA A CONECTAR LA BATERIA.</p> <p>Utilice la DRB III® para leer los DTC activos de airbag.</p> <p>¿Visualiza la DRBIII® CIRCUITO DE CEBO ELECTRICO 1 DEL ACOMPAÑANTE EN CORTO A LA BATERIA?</p> <p>Sí → Diríjase a 3</p> <p>No → Reemplace el airbag del acompañante de acuerdo con la Información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p>	Todos
3	<p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR.</p> <p>Desconecte el conector del módulo de control de airbag.</p> <p>NOTA: Compruebe los conectores – Limpie y repare según sea necesario.</p> <p>Conecte el adaptador de la herramienta de carga apropiada al conector del módulo de control de airbag.</p> <p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION ON, Y A CONTINUACION VUELVA A CONECTAR LA BATERIA.</p> <p>Desconecte la herramienta de carga del conector del airbag del acompañante.</p> <p>Mida el voltaje del circuito de línea 1 y línea 2 del cebo eléctrico n° 1 del acompañante entre el conector del airbag del acompañante y masa.</p> <p>¿Hay presencia de voltaje?</p> <p>Sí → Repare el circuito de línea 1 o línea 2 de cebo eléctrico 2 del acompañante en corto a la batería. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p> <p>No → Reemplace el módulo de control de airbag de acuerdo con las instrucciones de servicio. ADVERTENCIA: SI EN ALGUN MOMENTO EL MODULO DE CONTROL DE AIRBAG CAE AL SUELO, DEBERA REEMPLAZARSE. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p>	Todos

CEBO ELECTRICO 1 DEL ACOMPAÑANTE EN CORTO A LA BATERIA – (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
4	<p>NOTA: Asegúrese de que la batería está completamente cargada. Utilice la DRB III® para registrar y borrar todos los DTC de todos los módulos. Todos los códigos activos deben resolverse antes de diagnosticar los códigos almacenados. Mientras efectúa los pasos siguientes, mantenga una distancia segura de todos los airbag. Utilice la DRBIII® para monitorizar si existen códigos activos mientras recorre el sistema. NOTA: Si el vehículo está equipado con conmutador ON/OFF de airbag del acompañante, lea los DTC en todas las posiciones del conmutador. Mueva el mazo de cableado y conectores del sistema de airbag apropiado y gire el volante de dirección de un tope a otro. NOTA: Compruebe los conectores – Limpie y repare según sea necesario. Acaba de intentar simular la condición que estableció inicialmente el mensaje de código de fallo. Las siguientes comprobaciones adicionales pueden ayudarle a identificar un posible problema intermitente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inspeccione visualmente los conectores de mazo de cableado asociados. Compruebe si existe algún terminal roto, doblado, desplazado hacia fuera, separado o contaminado. - Inspeccione visualmente los mazos asociados. Compruebe si hay algún cable excoriado, horadado, pinzado o parcialmente roto. - Consulte los diagramas de cableado y boletines de servicio técnicos aplicables. <p>¿Pasa a ser activo el DTC?</p> <p style="margin-left: 40px;">Sí → Seleccione el síntoma apropiado de la Lista de síntomas.</p> <p style="margin-left: 40px;">No → En este momento no se detecta ningún problema. Borre todos los códigos antes de devolver el vehículo al cliente.</p>	Todos

Síntoma:

CEBO ELECTRICO 1 DEL ACOMPAÑANTE EN CORTO A MASA

Momento de verificación y condición de establecimiento:

CEBO ELECTRICO 1 DEL ACOMPAÑANTE EN CORTO A MASA

Momento de verificación: Cuando el encendido está en posición ON, el ACM monitoriza la resistencia de los circuitos del cebo eléctrico n° 1 del acompañante para determinar si es baja.

Condición de establecimiento: El ACM ha detectado un corto a masa en los circuitos del cebo eléctrico n° 1 del acompañante.

CAUSAS POSIBLES

CIRCUITO DE AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE EN CORTO A MASA

CIRCUITO DE LINEA 1 Y LINEA 2 DEL CEBO ELECTRICO N° 1 DEL ACOMPAÑANTE EN CORTO A MASA

CODIGO ALMACENADO O PROBLEMA INTERMITENTE

ACM, CIRCUITO DEL CEBO ELECTRICO N° 1 DEL ACOMPAÑANTE EN CORTO A MASA

PRESENCIA DE CODIGO ACTIVO

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>NOTA: Asegúrese de que la batería está completamente cargada. Coloque el encendido en la posición ON. NOTA: Conecte la herramienta de carga apropiada a los conectores de airbag del acompañante. SELECCIONE DTC ACTIVO o ALMACENADO:</p> <p style="padding-left: 40px;">ACM – DTC ACTIVO Diríjase a 2</p> <p style="padding-left: 40px;">ACM – DTC ALMACENADO Diríjase a 4</p> <p>NOTA: Cuando vuelva a conectar componentes del sistema airbag, el encendido debe estar en posición OFF y la batería desconectada.</p>	Todos

CEBO ELECTRICO 1 DEL ACOMPAÑANTE EN CORTO A MASA — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
2	<p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR. ADVERTENCIA: NO DEPOSITE EL AIRBAG SIN DESPLEGAR MIRANDO HACIA ABAJO SOBRE UNA SUPERFICIE SOLIDA, YA QUE PUEDE SALIR DISPARADO EN CASO DE PRODUCIRSE UN DESPLIEGUE ACCIDENTAL, Y PODRIA PRODUCIRLE LESIONES DE GRAVEDAD O MORTALES.</p> <p>Desconecte el conector de airbag del acompañante.</p> <p>NOTA: Compruebe los conectores – Limpie y repare según sea necesario.</p> <p>Conecte la herramienta de carga apropiada a los conectores de airbag del acompañante.</p> <p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION ON, A CONTINUACION VUELVA A CONECTAR LA BATERIA.</p> <p>Utilice la DRB III® para leer los DTC activos de airbag.</p> <p>¿Visualiza la DRBIII® CIRCUITO DE CEBO ELECTRICO 1 DEL ACOMPAÑANTE EN CORTO A MASA?</p> <p>Sí → Diríjase a 3</p> <p>No → Reemplace el airbag del acompañante de acuerdo con la Información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p>	Todos
3	<p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR.</p> <p>Desconecte el conector del módulo de control de airbag.</p> <p>NOTA: Compruebe los conectores – Limpie y repare según sea necesario.</p> <p>Conecte el adaptador de la herramienta de carga apropiada al conector del módulo de control de airbag.</p> <p>Desconecte la herramienta de carga del conector del airbag del acompañante.</p> <p>Mida la resistencia del circuito de línea 1 o línea 2 del cebo eléctrico n° 1 del acompañante entre el conector del módulo de airbag del acompañante y masa.</p> <p>¿La resistencia está por debajo de 10 k-ohmios en alguno de los circuitos?</p> <p>Sí → Repare el circuito de línea 1 y línea 2 del cebo eléctrico n° 1 del acompañante en corto a masa. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p> <p>No → Reemplace el módulo de control de airbag de acuerdo con las instrucciones de servicio. ADVERTENCIA: SI EN ALGUN MOMENTO EL MODULO DE CONTROL DE AIRBAG CAE AL SUELO, DEBERA REEMPLAZARSE. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p>	Todos

CEBO ELECTRICO 1 DEL ACOMPAÑANTE EN CORTO A MASA — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
4	<p>NOTA: Asegúrese de que la batería está completamente cargada. Utilice la DRB III® para registrar y borrar todos los DTC de todos los módulos. Todos los códigos activos deben resolverse antes de diagnosticar los códigos almacenados. Mientras efectúa los pasos siguientes, mantenga una distancia segura de todos los airbag. Utilice la DRBIII® para monitorizar si existen códigos activos mientras recorre el sistema. NOTA: Si el vehículo está equipado con conmutador ON/OFF de airbag del acompañante, lea los DTC en todas las posiciones del conmutador. Mueva el mazo de cableado y conectores del sistema de airbag apropiado y gire el volante de dirección de un tope a otro. NOTA: Compruebe los conectores - Limpie y repare según sea necesario. Acaba de intentar simular la condición que estableció inicialmente el mensaje de código de fallo. Las siguientes comprobaciones adicionales pueden ayudarle a identificar un posible problema intermitente: - Inspeccione visualmente los conectores de mazo de cableado asociados. Compruebe si existe algún terminal roto, doblado, desplazado hacia fuera, separado o contaminado. - Inspeccione visualmente los mazos asociados. Compruebe si hay algún cable excoriado, horadado, pinzado o parcialmente roto. - Consulte los diagramas de cableado y boletines de servicio técnicos aplicables. ¿Pasa a ser activo el DTC?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Seleccione el síntoma apropiado de la Lista de síntomas.</p> <p style="padding-left: 40px;">No → En este momento no se detecta ningún problema. Borre todos los códigos antes de devolver el vehículo al cliente.</p>	Todos

Síntoma:

CIRCUITO DE CEBO ELECTRICO DE ASIEN TO ABIERTO

Momento de verificación y condición de establecimiento:

CIRCUITO DE CEBO ELECTRICO DE ASIEN TO ABIERTO

Momento de verificación: Con el encendido en posición ON, el SIACM monitoriza la resistencia de los circuitos de cebo eléctrico de asiento.

Condición de establecimiento: Cuando el SIACM detecta un circuito abierto o alta resistencia en los circuitos de cebo eléctrico de asiento.

CAUSAS POSIBLES

AIRBAG DE ASIEN TO EN ABIERTO
 CIRCUITO DE LINEA 1 O LINEA 2 DE CEBO ELECTRICO DE ASIEN TO ABIERTO
 SIACM, CIRCUITO DE CEBO ELECTRICO DE ASIEN TO ABIERTO
 CODIGO ALMACENADO O PROBLEMA INTERMITENTE
 PRESENCIA DE CODIGO ACTIVO

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>Asegúrese de que la batería está completamente cargada. Coloque el encendido en la posición ON. NOTA: Durante esta prueba, los módulos de AEEM y ORC se mencionarán como ACM. SELECCIONE UNO:</p> <p style="padding-left: 40px;">SIACM IZQUIERDO – DTC ACTIVO Diríjase a 2</p> <p style="padding-left: 40px;">SIACM IZQUIERDO – DTC ALMACENADO Diríjase a 4</p> <p style="padding-left: 40px;">SIACM DERECHO – DTC ACTIVO Diríjase a 2</p> <p style="padding-left: 40px;">SIACM DERECHO – DTC ALMACENADO Diríjase a 4</p> <p>NOTA: Cuando vuelva a conectar componentes del sistema airbag, el encendido debe estar en posición OFF y la batería desconectada.</p>	Todos

CIRCUITO DE CEBO ELECTRICO DE ASIENTO ABIERTO — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
2	<p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR. ADVERTENCIA: NO COLOQUE EL LADO ACOLCHADO DEL RESPALDO DE ASIENTO INTACTO SIN DESPLEGAR HACIA ABAJO SOBRE UNA SUPERFICIE DURA; EN CASO DE DESPLIEGUE ACCIDENTAL EL AIRBAG SALDRA PROPULSADO CON RIESGO DE PROVOCAR LESIONES DE GRAVEDAD O MORTALES.</p> <p>Desconecte el conector del airbag de asiento.</p> <p>NOTA: Compruebe los conectores - Limpie y repare según sea necesario.</p> <p>Conecte la herramienta de carga apropiada al conector de airbag de asiento.</p> <p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION ON, Y A CONTINUACION VUELVA A CONECTAR LA BATERIA.</p> <p>Utilice la DRBIII® para leer los DTC activos del SIACM.</p> <p>¿La DRB visualiza CIRCUITO DE CEBO ELECTRICO DE ASIENTO ABIERTO?</p> <p>Sí → Diríjase a 3</p> <p>No → Reemplace el airbag de asiento de acuerdo con la Información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p>	Todos
3	<p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR. ADVERTENCIA: NO COLOQUE EL LADO ACOLCHADO DEL RESPALDO DE ASIENTO INTACTO SIN DESPLEGAR HACIA ABAJO SOBRE UNA SUPERFICIE DURA; EN CASO DE DESPLIEGUE ACCIDENTAL EL AIRBAG SALDRA PROPULSADO CON RIESGO DE PROVOCAR LESIONES DE GRAVEDAD O MORTALES.</p> <p>Desconecte el puente de la herramienta de carga de airbag.</p> <p>Desconecte el conector del módulo de control de airbag de impacto lateral.</p> <p>NOTA: Compruebe los conectores - Limpie y repare según sea necesario.</p> <p>Conecte el adaptador de la herramienta de carga apropiada al conector del módulo de control de airbag de impacto lateral.</p> <p>Mida la resistencia del circuito de línea 1 y línea 2 del cebo eléctrico de asiento entre el adaptador del SIACM de la herramienta de carga y el conector del airbag de asiento.</p> <p>¿La resistencia está por debajo de 1,0 ohmios en ambos circuitos?</p> <p>Sí → Reemplace el módulo de control de airbag de impacto lateral de acuerdo con la Información de servicio. ADVERTENCIA: SI EN ALGUN MOMENTO EL MODULO DE CONTROL DE AIRBAG DE IMPACTO LATERAL CAE AL SUELO, DEBERA REEMPLAZARSE. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p> <p>No → Repare el abierto o la resistencia alta en el circuito de línea 1 o línea 2 del cebo eléctrico de asiento. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p>	Todos

CIRCUITO DE CEBO ELECTRICO DE ASIENTO ABIERTO — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
4	<p>NOTA: Asegúrese de que la batería está completamente cargada. Utilice la DRB III® para registrar y borrar todos los DTC de todos los módulos. Todos los códigos activos deben resolverse antes de diagnosticar los códigos almacenados. Mientras efectúa los pasos siguientes, mantenga una distancia segura de todos los airbag. Utilice la DRBIII® para monitorizar si existen códigos activos mientras recorre el sistema. NOTA: Si el vehículo está equipado con conmutador ON/OFF de airbag del acompañante, lea los DTC en todas las posiciones del conmutador. Mueva el mazo de cableado y conectores del sistema de airbag apropiado y gire el volante de dirección de un tope a otro. NOTA: Compruebe los conectores – Limpie y repare según sea necesario. Acaba de intentar simular la condición que estableció inicialmente el mensaje de código de fallo. Las siguientes comprobaciones adicionales pueden ayudarle a identificar un posible problema intermitente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inspeccione visualmente los conectores de mazo de cableado asociados. Compruebe si existe algún terminal roto, doblado, desplazado hacia fuera, separado o contaminado. - Inspeccione visualmente los mazos asociados. Compruebe si hay algún cable excoriado, horadado, pinzado o parcialmente roto. - Consulte los diagramas de cableado y boletines de servicio técnicos aplicables. <p>¿Pasa a ser activo el DTC?</p> <p style="margin-left: 40px;">Sí → Seleccione el síntoma apropiado de la Lista de síntomas.</p> <p style="margin-left: 40px;">No → En este momento no se detecta ningún problema. Borre todos los códigos antes de devolver el vehículo al cliente.</p>	Todos

Síntoma:

CIRCUITO DE CEBO ELECTRICO DE ASIEN TO EN CORTO

Momento de verificación y condición de establecimiento:

CIRCUITO DE CEBO ELECTRICO DE ASIEN TO EN CORTO

Momento de verificación: Con el encendido en posición ON, el SIACM monitoriza la resistencia entre los circuitos de cebo eléctrico de asiento.

Condición de establecimiento: Cuando el SIACM detecta una resistencia baja entre los circuitos de cebo eléctrico de asiento.

CAUSAS POSIBLES

AIRBAG DE ASIEN TO EN CORTO

LINEA 1 DEL CEBO ELECTRICO DE ASIEN TO EN CORTO A LA LINEA 2

SIACM, CIRCUITO DE CEBO ELECTRICO DE ASIEN TO EN CORTO

CODIGO ALMACENADO O PROBLEMA INTERMITENTE

PRESENCIA DE CODIGO ACTIVO

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>Asegúrese de que la batería está completamente cargada. Coloque el encendido en la posición ON. NOTA: Durante esta prueba, los módulos de AEEM y ORC se mencionarán como ACM. SELECCIONE UNO:</p> <p style="padding-left: 40px;">SIACM IZQUIERDO – DTC ACTIVO Diríjase a 2</p> <p style="padding-left: 40px;">SIACM IZQUIERDO – DTC ALMACENADO Diríjase a 4</p> <p style="padding-left: 40px;">SIACM DERECHO – DTC ACTIVO Diríjase a 2</p> <p style="padding-left: 40px;">SIACM DERECHO – DTC ALMACENADO Diríjase a 4</p> <p>NOTA: Cuando vuelva a conectar componentes del sistema airbag, el encendido debe estar en posición OFF y la batería desconectada.</p>	Todos

CIRCUITO DE CEBO ELECTRICO DE ASIENTO EN CORTO — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
2	<p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR. ADVERTENCIA: NO COLOQUE EL LADO ACOLCHADO DEL RESPALDO DE ASIENTO INTACTO SIN DESPLEGAR HACIA ABAJO SOBRE UNA SUPERFICIE DURA; EN CASO DE DESPLIEGUE ACCIDENTAL EL AIRBAG SALDRA PROPULSADO CON RIESGO DE PROVOCAR LESIONES DE GRAVEDAD O MORTALES.</p> <p>Desconecte el conector del airbag de asiento.</p> <p>NOTA: Compruebe los conectores - Limpie y repare según sea necesario.</p> <p>Conecte la herramienta de carga apropiada al conector de airbag de asiento.</p> <p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION ON, Y A CONTINUACION VUELVA A CONECTAR LA BATERIA.</p> <p>Utilice la DRB para leer los DTC activos del SIACM.</p> <p>¿La DRB visualiza CIRCUITO DE CEBO ELECTRICO DE ASIENTO EN CORTO?</p> <p>Sí → Diríjase a 3</p> <p>No → Reemplace el airbag de asiento de acuerdo con la Información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p>	Todos
3	<p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR. ADVERTENCIA: NO COLOQUE EL LADO ACOLCHADO DEL RESPALDO DE ASIENTO INTACTO SIN DESPLEGAR HACIA ABAJO SOBRE UNA SUPERFICIE DURA; EN CASO DE DESPLIEGUE ACCIDENTAL EL AIRBAG SALDRA PROPULSADO CON RIESGO DE PROVOCAR LESIONES DE GRAVEDAD O MORTALES.</p> <p>NOTA: Compruebe los conectores - Limpie y repare según sea necesario.</p> <p>Conecte la herramienta de carga apropiada al conector del SIACM.</p> <p>Desconecte el conector del módulo de control de airbag de impacto lateral.</p> <p>Mida la resistencia entre los circuitos de línea 1 y línea 2 del cebo eléctrico de asiento en el conector del airbag de asiento.</p> <p>¿Está la resistencia por debajo de 10 K-ohmios?</p> <p>Sí → Repare la línea 1 del cebo eléctrico de asiento en corto al circuito de la línea 2. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p> <p>No → Reemplace el módulo de control de airbag de impacto lateral de acuerdo con las Instrucciones de servicio. ADVERTENCIA: SI EN ALGUN MOMENTO EL MODULO DE CONTROL DE AIRBAG DE IMPACTO LATERAL CAE AL SUELO, DEBERA REEMPLAZARSE. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p>	Todos

CIRCUITO DE CEBO ELECTRICO DE ASIENTO EN CORTO — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
4	<p>NOTA: Asegúrese de que la batería está completamente cargada. Utilice la DRB III® para registrar y borrar todos los DTC de todos los módulos. Todos los códigos activos deben resolverse antes de diagnosticar los códigos almacenados. Mientras efectúa los pasos siguientes, mantenga una distancia segura de todos los airbag. Utilice la DRBIII® para monitorizar si existen códigos activos mientras recorre el sistema. NOTA: Si el vehículo está equipado con conmutador ON/OFF de airbag del acompañante, lea los DTC en todas las posiciones del conmutador. Mueva el mazo de cableado y conectores del sistema de airbag apropiado y gire el volante de dirección de un tope a otro. NOTA: Compruebe los conectores – Limpie y repare según sea necesario. Acaba de intentar simular la condición que estableció inicialmente el mensaje de código de fallo. Las siguientes comprobaciones adicionales pueden ayudarle a identificar un posible problema intermitente: - Inspeccione visualmente los conectores de mazo de cableado asociados. Compruebe si existe algún terminal roto, doblado, desplazado hacia fuera, separado o contaminado. - Inspeccione visualmente los mazos asociados. Compruebe si hay algún cable excoriado, horadado, pinzado o parcialmente roto. - Consulte los diagramas de cableado y boletines de servicio técnicos aplicables. ¿Pasa a ser activo el DTC?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Seleccione el síntoma apropiado de la Lista de síntomas.</p> <p style="padding-left: 40px;">No → En este momento no se detecta ningún problema. Borre todos los códigos antes de devolver el vehículo al cliente.</p>	Todos

Síntoma:**CEBO ELECTRICO DE ASIEN TO EN CORTO A LA BATERIA****Momento de verificación y condición de establecimiento:****CEBO ELECTRICO DE ASIEN TO EN CORTO A LA BATERIA**

Momento de verificación: Con el encendido en posición ON, el SIACM monitoriza el voltaje entre los circuitos de cebo eléctrico de asiento.

Condición de establecimiento: Cuando el SIACM detecta voltaje alto en los circuitos de cebo eléctrico de asiento.

CAUSAS POSIBLES

AIRBAG DE ASIEN TO EN CORTO A LA BATERIA
 LINEA 1 O LINEA 2 DEL CEBO ELECTRICO DE ASIEN TO EN CORTO A LA BATERIA
 SIACM, CEBO ELECTRICO DE ASIEN TO EN CORTO A LA BATERIA
 CODIGO ALMACENADO O PROBLEMA INTERMITENTE
 PRESENCIA DE CODIGO ACTIVO

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>Coloque el encendido en la posición ON. Asegúrese de que la batería está completamente cargada. NOTA: Durante esta prueba, los módulos de AECM y ORC se mencionarán como ACM. SELECCIONE UNO:</p> <p>SIACM IZQUIERDO – DTC ACTIVO Diríjase a 2</p> <p>SIACM IZQUIERDO – DTC ALMACENADO Diríjase a 4</p> <p>SIACM DERECHO – DTC ACTIVO Diríjase a 2</p> <p>SIACM DERECHO – DTC ALMACENADO Diríjase a 4</p> <p>NOTA: Cuando vuelva a conectar componentes del sistema airbag, el encendido debe estar en posición OFF y la batería desconectada.</p>	Todos

CEBO ELECTRICO DE ASIENTO EN CORTO A LA BATERIA — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
2	<p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR. ADVERTENCIA: NO COLOQUE EL LADO ACOLCHADO DEL RESPALDO DE ASIENTO INTACTO SIN DESPLEGAR HACIA ABAJO SOBRE UNA SUPERFICIE DURA; EN CASO DE DESPLIEGUE ACCIDENTAL EL AIRBAG SALDRA PROPULSADO CON RIESGO DE PROVOCAR LESIONES DE GRAVEDAD O MORTALES.</p> <p>Desconecte el conector del airbag de asiento.</p> <p>NOTA: Compruebe los conectores - Limpie y repare según sea necesario.</p> <p>Conecte la herramienta de carga apropiada al conector de airbag de asiento.</p> <p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION ON, Y A CONTINUACION VUELVA A CONECTAR LA BATERIA.</p> <p>Utilice la DRBIII® para leer los DTC activos del SIACM.</p> <p>¿La DRBIII® visualiza CEBO ELECTRICO DE ASIENTO EN CORTO A LA BATERIA?</p> <p>Sí → Diríjase a 3</p> <p>No → Reemplace el airbag de asiento de acuerdo con la Información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p>	Todos
3	<p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR. ADVERTENCIA: NO COLOQUE EL LADO ACOLCHADO DEL RESPALDO DE ASIENTO INTACTO SIN DESPLEGAR HACIA ABAJO SOBRE UNA SUPERFICIE DURA; EN CASO DE DESPLIEGUE ACCIDENTAL EL AIRBAG SALDRA PROPULSADO CON RIESGO DE PROVOCAR LESIONES DE GRAVEDAD O MORTALES.</p> <p>Desconecte el puente de la herramienta de carga de airbag.</p> <p>Desconecte el conector del módulo de control de airbag de impacto lateral.</p> <p>NOTA: Compruebe los conectores - Limpie y repare según sea necesario.</p> <p>Conecte el adaptador de SIACM de la herramienta de carga apropiada al conector del SIACM.</p> <p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION ON, Y A CONTINUACION VUELVA A CONECTAR LA BATERIA.</p> <p>Mida el voltaje de los circuitos de línea 1 y línea 2 del cebo eléctrico de asiento entre el conector del airbag de asiento y masa.</p> <p>¿Hay voltaje en alguno de los circuitos?</p> <p>Sí → Repare la línea 1 o línea 2 del cebo eléctrico de asiento en corto a la batería. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p> <p>No → Reemplace el módulo de control de airbag de impacto lateral de acuerdo con las Instrucciones de servicio. ADVERTENCIA: SI EN ALGUN MOMENTO EL MODULO DE CONTROL DE AIRBAG DE IMPACTO LATERAL CAE AL SUELO, DEBERA REEMPLAZARSE. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p>	Todos

CEBO ELECTRICO DE ASIENTO EN CORTO A LA BATERIA — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
4	<p>NOTA: Asegúrese de que la batería está completamente cargada. Utilice la DRB III® para registrar y borrar todos los DTC de todos los módulos. Todos los códigos activos deben resolverse antes de diagnosticar los códigos almacenados. Mientras efectúa los pasos siguientes, mantenga una distancia segura de todos los airbag. Utilice la DRBIII® para monitorizar si existen códigos activos mientras recorre el sistema.</p> <p>NOTA: Si el vehículo está equipado con conmutador ON/OFF de airbag del acompañante, lea los DTC en todas las posiciones del conmutador. Mueva el mazo de cableado y conectores del sistema de airbag apropiado y gire el volante de dirección de un tope a otro.</p> <p>NOTA: Compruebe los conectores – Limpie y repare según sea necesario. Acaba de intentar simular la condición que estableció inicialmente el mensaje de código de fallo. Las siguientes comprobaciones adicionales pueden ayudarle a identificar un posible problema intermitente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inspeccione visualmente los conectores de mazo de cableado asociados. Compruebe si existe algún terminal roto, doblado, desplazado hacia fuera, separado o contaminado. - Inspeccione visualmente los mazos asociados. Compruebe si hay algún cable excoriado, horadado, pinzado o parcialmente roto. - Consulte los diagramas de cableado y boletines de servicio técnicos aplicables. <p>¿Pasa a ser activo el DTC?</p> <p style="margin-left: 40px;">Sí → Seleccione el síntoma apropiado de la Lista de síntomas.</p> <p style="margin-left: 40px;">No → En este momento no se detecta ningún problema. Borre todos los códigos antes de devolver el vehículo al cliente.</p>	Todos

Síntoma:

CEBO ELECTRICO DE ASIENTO EN CORTO A MASA

Momento de verificación y condición de establecimiento:

CEBO ELECTRICO DE ASIENTO EN CORTO A MASA

Momento de verificación: Con el encendido en posición ON, el SIACM monitoriza la resistencia entre los circuitos de cebo eléctrico de asiento.

Condición de establecimiento: Cuando el SIACM detecta un corto a masa en los circuitos de cebo eléctrico de asiento.

CAUSAS POSIBLES

AIRBAG DE ASIENTO EN CORTO A MASA

LINEA 1 O LINEA 2 DEL CEBO ELECTRICO DE ASIENTO EN CORTO A MASA

SIACM, CEBO ELECTRICO DE ASIENTO EN CORTO A MASA

CODIGO ALMACENADO O PROBLEMA INTERMITENTE

PRESENCIA DE CODIGO ACTIVO

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>Asegúrese de que la batería está completamente cargada. Coloque el encendido en la posición ON. NOTA: Durante esta prueba, los módulos de AEEM y ORC se mencionarán como ACM. SELECCIONE UNO:</p> <p style="padding-left: 40px;">SIACM IZQUIERDO – DTC ACTIVO Diríjase a 2</p> <p style="padding-left: 40px;">SIACM IZQUIERDO – DTC ALMACENADO Diríjase a 4</p> <p style="padding-left: 40px;">SIACM DERECHO – DTC ACTIVO Diríjase a 2</p> <p style="padding-left: 40px;">SIACM DERECHO – DTC ALMACENADO Diríjase a 4</p> <p>NOTA: Cuando vuelva a conectar componentes del sistema airbag, el encendido debe estar en posición OFF y la batería desconectada.</p>	Todos

CEBO ELECTRICO DE ASIENTO EN CORTO A MASA — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
2	<p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR. ADVERTENCIA: NO COLOQUE EL LADO ACOLCHADO DEL RESPALDO DE ASIENTO INTACTO SIN DESPLEGAR HACIA ABAJO SOBRE UNA SUPERFICIE DURA; EN CASO DE DESPLIEGUE ACCIDENTAL EL AIRBAG SALDRA PROPULSADO CON RIESGO DE PROVOCAR LESIONES DE GRAVEDAD O MORTALES.</p> <p>Desconecte el conector del airbag de asiento.</p> <p>NOTA: Compruebe los conectores - Limpie y repare según sea necesario.</p> <p>Conecte la herramienta de carga apropiada al conector de airbag de asiento.</p> <p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION ON, Y A CONTINUACION VUELVA A CONECTAR LA BATERIA.</p> <p>Utilice la DRBIII® para leer los DTC activos del SIACM.</p> <p>¿La DRBIII® visualiza CEBO ELECTRICO DE ASIENTO EN CORTO A MASA?</p> <p>Sí → Diríjase a 3</p> <p>No → Reemplace el airbag de asiento de acuerdo con las Instrucciones de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p>	Todos
3	<p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR. ADVERTENCIA: NO COLOQUE EL LADO ACOLCHADO DEL RESPALDO DE ASIENTO INTACTO SIN DESPLEGAR HACIA ABAJO SOBRE UNA SUPERFICIE DURA; EN CASO DE DESPLIEGUE ACCIDENTAL EL AIRBAG SALDRA PROPULSADO CON RIESGO DE PROVOCAR LESIONES DE GRAVEDAD O MORTALES.</p> <p>Desconecte el puente de la herramienta de carga de airbag.</p> <p>Desconecte el conector del módulo de control de airbag de impacto lateral.</p> <p>NOTA: Compruebe los conectores - Limpie y repare según sea necesario.</p> <p>Conecte el adaptador de SIACM de la herramienta de carga apropiada al conector del SIACM.</p> <p>Mida la resistencia de los circuitos de línea 1 y línea 2 del cebo eléctrico de asiento entre el conector de cebo eléctrico de cortina y masa.</p> <p>¿La resistencia está por debajo de 10 k-ohmios en alguno de los circuitos?</p> <p>Sí → Repare la línea 1 o línea 2 del cebo eléctrico de asiento en corto a masa. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p> <p>No → Reemplace el módulo de control de airbag de impacto lateral de acuerdo con las Instrucciones de servicio. ADVERTENCIA: SI EN ALGUN MOMENTO EL MODULO DE CONTROL DE AIRBAG DE IMPACTO LATERAL CAE AL SUELO, DEBERA REEMPLAZARSE. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p>	Todos

CEBO ELECTRICO DE ASIENTO EN CORTO A MASA — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
4	<p>NOTA: Asegúrese de que la batería está completamente cargada. Utilice la DRB III® para registrar y borrar todos los DTC de todos los módulos. Todos los códigos activos deben resolverse antes de diagnosticar los códigos almacenados. Mientras efectúa los pasos siguientes, mantenga una distancia segura de todos los airbag. Utilice la DRBIII® para monitorizar si existen códigos activos mientras recorre el sistema. NOTA: Si el vehículo está equipado con conmutador ON/OFF de airbag del acompañante, lea los DTC en todas las posiciones del conmutador. Mueva el mazo de cableado y conectores del sistema de airbag apropiado y gire el volante de dirección de un tope a otro. NOTA: Compruebe los conectores – Limpie y repare según sea necesario. Acaba de intentar simular la condición que estableció inicialmente el mensaje de código de fallo. Las siguientes comprobaciones adicionales pueden ayudarle a identificar un posible problema intermitente: - Inspeccione visualmente los conectores de mazo de cableado asociados. Compruebe si existe algún terminal roto, doblado, desplazado hacia fuera, separado o contaminado. - Inspeccione visualmente los mazos asociados. Compruebe si hay algún cable excoriado, horadado, pinzado o parcialmente roto. - Consulte los diagramas de cableado y boletines de servicio técnicos aplicables. ¿Pasa a ser activo el DTC?</p> <p style="margin-left: 40px;">Sí → Seleccione el síntoma apropiado de la Lista de síntomas.</p> <p style="margin-left: 40px;">No → En este momento no se detecta ningún problema. Borre todos los códigos antes de devolver el vehículo al cliente.</p>	Todos

Síntoma:**ESTILO DE CARROCERIA DEL VEHICULO DESCONOCIDO****Momento de verificación y condición de establecimiento:****ESTILO DE CARROCERIA DEL VEHICULO DESCONOCIDO**

Momento de verificación: Cuando el encendido está en posición ON, el ACM monitoriza el bus PCI en busca del mensaje de VIN que contenga el estilo de carrocería del vehículo desde el módulo de control del mecanismo de dirección. El PCM transmite el mensaje del VIN cada 14 segundos.

Condición de establecimiento: Con el encendido en posición ON, si el ACM no recibe 2 mensajes de VIN consecutivos coincidentes (estilo de carrocería del vehículo) a través del bus, se establece el código.

CAUSAS POSIBLES

PCM, FALLO DE COMUNICACION DEL PCI
 ESTILO DE CARROCERIA DEL VEHICULO DESCONOCIDO
 ACM, ESTILO DE CARROCERIA DEL VEHICULO DESCONOCIDO
 CODIGO ALMACENADO O PROBLEMA INTERMITENTE
 PRESENCIA DE CODIGO ACTIVO

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>Coloque el encendido en la posición ON. Asegúrese de que la batería está completamente cargada. NOTA: Durante esta prueba, los módulos de AECM y ORC se mencionarán como ACM. SELECCIONE DTC ACTIVO o ALMACENADO:</p> <p style="padding-left: 40px;">ACM – DTC ACTIVO Diríjase a 2</p> <p style="padding-left: 40px;">ACM – DTC ALMACENADO Diríjase a 5</p> <p>NOTA: Cuando vuelva a conectar componentes del sistema airbag, el encendido debe estar en posición OFF y la batería desconectada.</p>	Todos
2	<p>Coloque el encendido en la posición ON. Conecte la DRB III® al conector de enlace de datos y seleccione SUJECIONES PASIVAS, AIRBAG, PRUEBA DE SISTEMA. Utilice la DRB III® para leer si el PCM está activo en el bus: ¿Visualiza la DRB PCM ACTIVO EN EL BUS?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Diríjase a 3</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Consulte la categoría COMUNICACION y seleccione el síntoma relacionado.</p>	Todos

ESTILO DE CARROCERIA DEL VEHICULO DESCONOCIDO — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
3	<p>Utilice la DRB para seleccionar MOTOR, VARIOS, FUNCIONES VARIAS y, a continuación, COMPROBACION DE VIN, para leer el número de identificación del vehículo en el módulo de control del mecanismo de transmisión.</p> <p>Compare el VIN que aparece en la pantalla de la DRB con la placa VIN del vehículo. ¿Coinciden la placa VIN y el VIN del PCM?</p> <p>Sí → Diríjase a 4</p> <p>No → Reemplace el módulo de control del mecanismo de transmisión y prográmelo con el número de identificación del vehículo correcto.</p>	Todos
4	<p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR. ADVERTENCIA: SI EN ALGUN MOMENTO EL MODULO DE CONTROL DE AIRBAG CAE AL SUELO, DEBERA REEMPLAZARSE.</p> <p>Si no quedan otras causas posibles, vea la reparación.</p> <p>Repare</p> <p>Reemplace el módulo de control de airbag de acuerdo con las instrucciones de servicio. ADVERTENCIA: Asegúrese de que la batería está desconectada y espere 2 minutos antes de continuar. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p> <p>NOTA: Cuando vuelva a conectar componentes del sistema airbag, el encendido debe estar en posición OFF y la batería desconectada.</p>	Todos
5	<p>NOTA: Asegúrese de que la batería está completamente cargada.</p> <p>Utilice la DRB III® para registrar y borrar todos los DTC de todos los módulos. Todos los códigos activos deben resolverse antes de diagnosticar los códigos almacenados.</p> <p>Mientras efectúa los pasos siguientes, mantenga una distancia segura de todos los airbag.</p> <p>Utilice la DRBIII® para monitorizar si existen códigos activos mientras recorre el sistema.</p> <p>NOTA: Si el vehículo está equipado con conmutador ON/OFF de airbag del acompañante, lea los DTC en todas las posiciones del conmutador.</p> <p>Mueva el mazo de cableado y conectores del sistema de airbag apropiado y gire el volante de dirección de un tope a otro.</p> <p>NOTA: Compruebe los conectores – Limpie y repare según sea necesario.</p> <p>Acaba de intentar simular la condición que estableció inicialmente el mensaje de código de fallo.</p> <p>Las siguientes comprobaciones adicionales pueden ayudarle a identificar un posible problema intermitente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inspeccione visualmente los conectores de mazo de cableado asociados. Compruebe si existe algún terminal roto, doblado, desplazado hacia fuera, separado o contaminado. - Inspeccione visualmente los mazos asociados. Compruebe si hay algún cable excoriado, horadado, pinzado o parcialmente roto. - Consulte los diagramas de cableado y boletines de servicio técnicos aplicables. <p>¿Pasa a ser activo el DTC?</p> <p>Sí → Seleccione el síntoma apropiado de la Lista de síntomas.</p> <p>No → En este momento no se detecta ningún problema. Borre todos los códigos antes de devolver el vehículo al cliente.</p>	Todos

Síntoma:***INDICADOR DE AIRBAG ENCENDIDO SIN CODIGOS DE FALLOS DEL ACM****CAUSAS POSIBLES**

INDICADOR DE AIRBAG ENCENDIDO SIN CODIGOS DE FALLOS DEL ACM
 PROBLEMAS DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>Coloque el encendido en la posición ON. Antes de efectuar este procedimiento, asegúrese de que todos los DTC activos han sido reparados. Utilice la DRBIII® para seleccionar SUJECCIONES PASIVAS, AIRBAG, VISUALIZACION DE MONITORES, ESTADO DE LUZ DE ADVERTENCIA y lea el ESTADO DE LUZ DE ADVERTENCIA. ¿Visualiza la DRBIII® REQ. DE LUZ POR ACM: ON?</p> <p>Sí → ADVERTENCIA: ANTES DE CONTINUAR, ASEGURESE DE QUE LA BATERIA ESTA DESCONECTADA Y A CONTINUACION, ESPERE DOS MINUTOS. Reemplace el módulo de control de airbag de acuerdo con las instrucciones de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p> <p>No → Consulte la lista de síntomas de la CATEGORIA GRUPO DE INSTRUMENTOS para problemas relacionados con el grupo de instrumentos. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p> <p>NOTA: Cuando vuelva a conectar componentes del sistema airbag, el encendido debe estar en posición OFF y la batería desconectada.</p>	Todos

Síntoma:
TODAS LAS SALIDAS EN CORTO

Momento de verificación y condición de establecimiento:

TODAS LAS SALIDAS EN CORTO

Momento de verificación: Encendido en posición RUN y fusible de IOD instalado.

Condición de establecimiento: La radio ha detectado un corto en la salida durante más de 10 segundos.

CAUSAS POSIBLES
<p>DETERMINE EL FALLO</p> <p>ALTAVOZ DELANTERO EN CORTO</p> <p>ALTAVOZ DEL T/I EN CORTO</p> <p>ALTAVOZ TRASERO EN CORTO</p> <p>(+) CIRCUITO EN CORTO A MASA</p> <p>(-) CIRCUITO EN CORTO A MASA</p> <p>CIRCUITOS (+) Y (-) DEL ALTAVOZ EN CORTO ENTRE SI</p> <p>SECCION DE ALTAVOCES DE LA RADIO</p>

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>Coloque el encendido en la posición ON. Encienda la radio. Utilice la DRBIII® para borrar los DTC del sistema de audio. Cicle el interruptor de encendido de OFF a ON y espere 10 segundos. Utilice la DRBIII® para leer los DTC del sistema de audio. ¿La DRBIII® visualiza TODAS LAS SALIDAS EN CORTO?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Dirijase a 2</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Consulte los diagramas de cableado que se encuentran en la Información de servicio como ayuda para aislar un posible corto intermitente. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos

TODAS LAS SALIDAS EN CORTO — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
2	<p>Coloque el encendido en posición OFF. NOTA: Efectúe este procedimiento después de desconectar cada conector de altavoz delantero. Desconecte cada conector de mazo de altavoz delantero uno a uno. Coloque el encendido en la posición ON. Encienda la radio. Utilice la DRB III® para borrar los DTC del sistema de audio. Cicle el interruptor de encendido de OFF a ON y espere 10 segundos. Utilice la DRBIII® para leer los DTC. ¿La DRBIII® visualiza TODAS LAS SALIDAS EN CORTO con todos los altavoces delanteros desconectados?</p> <p>Sí → Diríjase a 3</p> <p>No → Reemplace el altavoz que al desconectarse no ha provocado que vuelva a establecerse el DTC. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos
3	<p>Coloque el encendido en posición OFF. NOTA: Efectúe este procedimiento después de desconectar cada conector de altavoz del T/I. Desconecte cada conector de mazo de altavoz del T/I, uno por uno. Coloque el encendido en la posición ON. Encienda la radio. Utilice la DRB III® para borrar los DTC del sistema de audio. Cicle el interruptor de encendido de OFF a ON y espere 10 segundos. Utilice la DRBIII® para leer los DTC. ¿La DRBIII® visualiza TODAS LAS SALIDAS EN CORTO con todos los altavoces del T/I desconectados?</p> <p>Sí → Diríjase a 4</p> <p>No → Reemplace el altavoz que al desconectarse no ha provocado que vuelva a establecerse el DTC. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos
4	<p>Coloque el encendido en posición OFF. NOTA: Efectúe este procedimiento después de desconectar cada conector de altavoz trasero. Desconecte cada conector de mazo de altavoz trasero uno a uno. Coloque el encendido en la posición ON. Encienda la radio. Utilice la DRB III® para borrar los DTC del sistema de audio. Cicle el interruptor de encendido de OFF a ON y espere 10 segundos. Utilice la DRBIII® para leer los DTC. ¿La DRBIII® visualiza TODAS LAS SALIDAS EN CORTO con todos los altavoces traseros desconectados?</p> <p>Sí → Diríjase a 5</p> <p>No → Reemplace el altavoz que al desconectarse no ha provocado que vuelva a establecerse el DTC. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos

TODAS LAS SALIDAS EN CORTO — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
5	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte cada conector de mazo de altavoz delantero, del T/I y trasero. Desconecte el conector C1 de mazo de la radio. Mida la resistencia entre masa y cada circuito (+) de altavoz. ¿Está la resistencia por debajo de 1000,0 (1K) ohmios?</p> <p>Sí → Repare el circuito (+) de altavoz en corto a masa. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Diríjase a 6</p>	Todos
6	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte cada conector de mazo de altavoz delantero, del T/I y trasero. Desconecte el conector C1 de mazo de la radio. Mida la resistencia entre masa y cada circuito (-) de altavoz. ¿Está la resistencia por debajo de 1000,0 (1K) ohmios?</p> <p>Sí → Repare el circuito (-) de altavoz en corto a masa. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Diríjase a 7</p>	Todos
7	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte cada conector de mazo de altavoz delantero, del T/I y trasero. Desconecte el conector C1 de mazo de la radio. Mida la resistencia entre cada circuito (+) de altavoz y cada circuito (-) de altavoz. ¿Está la resistencia por debajo de 1000,0 (1K) ohmios en alguna de las mediciones?</p> <p>Sí → Repare los circuitos de altavoz en corto entre sí. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Diríjase a 8</p>	Todos
8	<p>Si no quedan otras causas posibles, vea la reparación.</p> <p>Repare</p> <p>Reemplace la radio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos

Lista de síntomas:**REPRODUCTOR DE CASSETES QUE NO FUNC.****FALLO MECANICO DEL CD**

*CONMUTADOR DE AM/FM QUE NO FUNCIONA

*ALGUN CONMUTADOR DE PRESELECCION DE ESTACION QUE NO FUNCIONA

*BALANCE (EQUILIBRIO) QUE NO FUNCIONA

*CONMUTADOR DE EXPULSION DE CD QUE NO FUNCIONA

*ECUALIZADOR QUE NO FUNCIONA

*FADER (ATENUADOR) QUE NO FUNCIONA

*CONMUTADOR DE FF/RW QUE NO FUNCIONA

*CONMUTADORES DE HOUR/MINUTE (HORA/MINUTO) QUE NO FUNCIONAN

*CONMUTADOR DE PAUSA/REPRODUCCION QUE NO FUNCIONA

*CONMUTADOR DE PWR (ALIMENTACION) QUE NO FUNCIONA

*CONMUTADOR DE SCAN (EXPLORACION) QUE NO FUNCIONA

*CONMUTADOR DE SEEK (BUSQUEDA) QUE NO FUNCIONA

*CONMUTADOR DE SET (FIJACION) QUE NO FUNCIONA

*CONMUTADOR DE EJECT (EXPULSION) DE CINTA QUE NO FUNCIONA

*CONMUTADOR DE TIME (HORA) QUE NO FUNCIONA

*CONMUTADOR DE TUNE (SINTONIZACION) QUE NO FUNCIONA

Nota sobre las pruebas: Todos los síntomas mencionados se diagnostican utilizando las mismas pruebas. El título para las pruebas será **REPRODUCTOR DE CASSETES QUE NO FUNC.**

Momento de verificación y condición de establecimiento:**REPRODUCTOR DE CASSETES QUE NO FUNC.**

Momento de verificación: Continuamente con el encendido en posición ON y la radio encendida.

Condición de establecimiento: El código se establecerá si la radio detecta un fallo interno del casete.

FALLO MECANICO DEL CD

Momento de verificación: Continuamente con el encendido en posición ON y el reproductor de CD encendido.

Condición de establecimiento: El código se establecerá si la radio detecta un fallo mecánico del CD.

REPRODUCTOR DE CASETES QUE NO FUNC. — (Continuación)

CAUSAS POSIBLES	
FALLO INTERNO	

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>NOTA: Si se establece un DTC, bórralo e intente volver a establecer el DTC. Si el DTC vuelve a establecerse, siga esta prueba.</p> <p>Este es un fallo interno de la radio. Vea la reparación</p> <p style="padding-left: 40px;">Repare</p> <p style="padding-left: 40px;">Reemplace la radio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos

Síntoma:**FALLO DE LECTURA DE CD****Momento de verificación y condición de establecimiento:****FALLO DE LECTURA DE CD**

Momento de verificación: Continuamente con el encendido en posición ON y el reproductor de CD de la radio encendido.

Condición de establecimiento: El código se establecerá si se instala en el reproductor de CD de la radio un disco que no está formateado como CD de música.

CAUSAS POSIBLES

FALLO DE LECTURA DE CD

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>Reemplace el CD que presenta el problema por un CD de música que se sepa que está en buen estado, limpio y que no esté rayado. Encienda el reproductor de CD de la radio. Utilice la DRBIII® para leer los DTC. ¿La DRBIII® visualiza FALLO DE LECTURA DE CD?</p> <p>Sí → Reemplace la radio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Prueba completa.</p>	Todos

Síntoma:

TEMPERATURA DE CD ALTA

Momento de verificación y condición de establecimiento:

TEMPERATURA DE CD ALTA

Momento de verificación: Continuamente con el encendido en posición ON y el reproductor de CD de la radio encendido.

Condición de establecimiento: El código se establecerá si la temperatura en el interior del reproductor de CD de la radio está por encima de +70° C (+156° F).

CAUSAS POSIBLES

FALLO DE TEMPERATURA ALTA

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>Utilice la DRBIII® para borrar los DTC del sistema de audio. Ponga en marcha el motor y permita que el motor alcance la temperatura de funcionamiento normal. Si el vehículo ha estado expuesto a luz solar fuerte o frío intenso, sitúe el vehículo bajo techo y abra las puertas para permitir que se establezca la temperatura interior. El reproductor de CD de la radio funcionará con temperaturas comprendidas entre -23° C y 70° C (-10° F y +156° F). Utilice la DRBIII® para leer los DTC. ¿La DRBIII® visualiza TEMPERATURA DE CD ALTA?</p> <p>Sí → Reemplace la radio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Prueba completa.</p>	Todos

Síntoma:
FALTA DE CONEXION DE ANTENA

Momento de verificación y condición de establecimiento:

FALTA DE CONEXION DE ANTENA

Momento de verificación: Con el encendido en posición ON y la radio en el modo de búsqueda adelante/atrás.

Condición de establecimiento: Con la radio en el modo de búsqueda o exploración durante dos minutos, la radio no detecta una conexión de antena o no recibe una señal de emisora de radio.

CAUSAS POSIBLES

CONEXION DE ANTENA DEFECTUOSA
 PRUEBE LA ANTENA
 RADIO

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector de la antena de la radio. Inspeccione la conexión de antena de la radio. ¿Está la conexión de antena de la radio limpia y apretada? Sí → Diríjase a 2 No → Repare la conexión de la antena según sea necesario. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.	Todos
2	Consulte Sistema de audio en la Información de servicio y pruebe la antena siguiendo el procedimiento de servicio. ¿Está la antena en buen estado? Sí → Diríjase a 3 No → Repare o reemplace el conjunto de antena según sea necesario. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.	Todos
3	Nota: Vuelva a conectar todos los componentes previamente desconectados. Coloque el encendido en posición ON y encienda la radio. Utilice la DRBIII® para borrar los DTC de audio, sitúe la radio en el modo de búsqueda adelante y búsqueda atrás durante aproximadamente 2 minutos antes de continuar. Utilice la DRBIII® para leer los DTC del sistema de audio. ¿Reaparece el DTC? Sí → Reemplace la radio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1. No → Prueba completa.	Todos

Síntoma:

INTERRUPCION DE AMP. DE POTENCIA

Momento de verificación y condición de establecimiento:

INTERRUPCION DE AMP. DE POTENCIA

Momento de verificación: Encendido en posición RUN y fusible de IOD instalado.

Condición de establecimiento: La radio ha detectado un corto en la salida durante más de 10 segundos.

CAUSAS POSIBLES
<p>DETERMINE EL FALLO</p> <p>ALTAVOZ DELANTERO EN CORTO</p> <p>ALTAVOZ DEL T/I EN CORTO</p> <p>ALTAVOZ TRASERO EN CORTO</p> <p>(+) CIRCUITO EN CORTO A MASA</p> <p>(-) CIRCUITO EN CORTO A MASA</p> <p>CIRCUITOS (+) Y (-) DEL ALTAVOZ EN CORTO ENTRE SI</p> <p>SECCION DE ALTAVOCES DE LA RADIO</p>

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>Coloque el encendido en la posición ON.</p> <p>Encienda la radio.</p> <p>Utilice la DRBIII® para borrar los DTC del sistema de audio.</p> <p>Cicle el interruptor de encendido de OFF a ON y espere 10 segundos.</p> <p>Utilice la DRBIII® para leer los DTC del sistema de audio.</p> <p>¿La DRBIII® visualiza INTERRUPCION DE AMP. DE POTENCIA?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Dirijase a 2</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Consulte los diagramas de cableado que se encuentran en la Información de servicio como ayuda para aislar un posible corto intermitente.</p> <p style="padding-left: 40px;">Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos

INTERRUPCION DE AMP. DE POTENCIA — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
2	<p>Coloque el encendido en posición OFF. NOTA: Efectúe este procedimiento después de desconectar cada conector de altavoz delantero. Desconecte cada conector de mazo de altavoz delantero uno a uno. Coloque el encendido en la posición ON. Encienda la radio. Utilice la DRB III® para borrar los DTC del sistema de audio. Cicle el interruptor de encendido de OFF a ON y espere 10 segundos. Utilice la DRBIII® para leer los DTC. ¿La DRBIII® visualiza INTERRUPCION DE AMP. DE POTENCIA con todos los altavoces delanteros desconectados?</p> <p>Sí → Diríjase a 3</p> <p>No → Reemplace el altavoz que al desconectarse no ha provocado que vuelva a establecerse el DTC. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos
3	<p>Coloque el encendido en posición OFF. NOTA: Efectúe este procedimiento después de desconectar cada conector de altavoz del T/I. Desconecte cada conector de mazo de altavoz del T/I, uno por uno. Coloque el encendido en la posición ON. Encienda la radio. Utilice la DRB III® para borrar los DTC del sistema de audio. Cicle el interruptor de encendido de OFF a ON y espere 10 segundos. Utilice la DRBIII® para leer los DTC. ¿La DRBIII® visualiza INTERRUPCION DE AMP. DE POTENCIA con todos los altavoces del T/I desconectados?</p> <p>Sí → Diríjase a 4</p> <p>No → Reemplace el altavoz que al desconectarse no ha provocado que vuelva a establecerse el DTC. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos
4	<p>Coloque el encendido en posición OFF. NOTA: Efectúe este procedimiento después de desconectar cada conector de altavoz trasero. Desconecte cada conector de mazo de altavoz trasero uno a uno. Coloque el encendido en la posición ON. Encienda la radio. Utilice la DRB III® para borrar los DTC del sistema de audio. Cicle el interruptor de encendido de OFF a ON y espere 10 segundos. Utilice la DRBIII® para leer los DTC. ¿La DRBIII® visualiza INTERRUPCION DE AMP. DE POTENCIA con todos los altavoces traseros desconectados?</p> <p>Sí → Diríjase a 5</p> <p>No → Reemplace el altavoz que al desconectarse no ha provocado que vuelva a establecerse el DTC. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos

INTERRUPCION DE AMP. DE POTENCIA — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
5	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte cada conector de mazo de altavoz delantero, del T/I y trasero. Desconecte el conector C1 de mazo de la radio. Mida la resistencia entre masa y cada circuito (+) de altavoz. ¿Está la resistencia por debajo de 1000,0 (1K) ohmios?</p> <p>Sí → Repare el circuito (+) de altavoz en corto a masa. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Diríjase a 6</p>	Todos
6	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte cada conector de mazo de altavoz delantero, del T/I y trasero. Desconecte el conector C1 de mazo de la radio. Mida la resistencia entre masa y cada circuito (-) de altavoz. ¿Está la resistencia por debajo de 1000,0 (1K) ohmios?</p> <p>Sí → Repare el circuito (-) de altavoz en corto a masa. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Diríjase a 7</p>	Todos
7	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte cada conector de mazo de altavoz delantero, del T/I y trasero. Desconecte el conector C1 de mazo de la radio. Mida la resistencia entre cada circuito (+) de altavoz y cada circuito (-) de altavoz. ¿Está la resistencia por debajo de 1000,0 (1K) ohmios en alguna de las mediciones?</p> <p>Sí → Repare los circuitos de altavoz en corto entre sí. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Diríjase a 8</p>	Todos
8	<p>Si no quedan otras causas posibles, vea la reparación.</p> <p>Repare Reemplace la radio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos

Síntoma:

***SEÑALES +/- DEL BUS EN ABIERTO O FALTA DE RESPUESTA DESDE EL GRUPO DE INSTRUMENTOS**

CAUSAS POSIBLES
<p>CIRCUITO DE MASA ABIERTO</p> <p>CIRCUITO B(+) PROTEGIDO POR FUSIBLE ABIERTO</p> <p>ABIERTO EN EL CIRCUITO DE SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENC. PROT. POR FUSIBLE</p> <p>CIRCUITO DEL BUS PCI ABIERTO</p> <p>GRUPO DE INSTRUMENTOS</p>

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Apague todas las luces. Desconecte el conector de mazo del grupo de instrumentos. Utilice una luz de prueba de 12 voltios conectada a 12 voltios para sondear cada circuito de masa. ¿Se ilumina la luz de prueba?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Diríjase a 2</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Repare el circuito de masa en abierto. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos
2	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector de mazo del grupo de instrumentos. Utilice una luz de prueba de 12 voltios conectada a masa para sondear el circuito B(+) prot. por fusible. ¿Se ilumina la luz de prueba?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Diríjase a 3</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Repare un abierto en el circuito B(+) prot. por fusible. Consulte los diagramas de cableado en la Información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos
3	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector de mazo del grupo de instrumentos. Coloque el encendido en la posición ON. Utilice una luz de prueba de 12 voltios conectada a masa para sondear el circuito de salida del interruptor de encendido prot. por fusible. NOTA: Si el vehículo está equipado con la característica de Autostick, puede que sea necesario sondear ambos circuitos de salida del interruptor de encendido prot. por fusible. ¿Se ilumina la luz de prueba?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Diríjase a 4</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Repare un abierto en el circuito de salida del interruptor de encendido prot. por fusible. Consulte los diagramas de cableado en la Información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos

***SEÑALES +/- DEL BUS EN ABIERTO O FALTA DE RESPUESTA DESDE EL GRUPO DE INSTRUMENTOS — (Continuación)**

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
4	<p>Nota: Antes de continuar, asegúrese de que existe comunicación del bus PCI con los otros módulos del vehículo. De lo contrario, consulte la lista de síntomas del menú y repare según sea necesario.</p> <p>Desconecte el conector de mazo del grupo de instrumentos.</p> <p>Utilice el cable de entrada del osciloscopio CH7058, el adaptador de cable en el aparato de prueba CH7062 y las sondas roja y negra de prueba.</p> <p>Conecte el cable de entrada del osciloscopio al conector del canal uno de la DRB. Fije los conductores rojo y negro y el adaptador del cable en la sonda al cable de entrada del osciloscopio.</p> <p>Utilice la DRBIII® para seleccionar Herramientas del módulo de ampliación permanente (Pep).</p> <p>Seleccione el osciloscopio.</p> <p>Seleccione Datos actuales.</p> <p>Seleccione la onda cuadrada de 12 voltios.</p> <p>Pulse F2 para oscilograma.</p> <p>Pulse F2 y utilice la flecha descendente para fijar la escala de voltaje en 20 voltios. Fije la sonda en x10. Una vez completado, vuelva a pulsar F2.</p> <p>Conecte el cable negro a masa del chasis. Conecte el cable rojo al circuito del bus PCI en el conector del grupo de instrumentos.</p> <p>Coloque el encendido en la posición ON.</p> <p>Observe la visualización de voltaje del osciloscopio de la DRB.</p> <p>¿Cambia el voltaje de 0 a aproximadamente 7,5 voltios?</p> <p>Sí → Reemplace el Grupo de instrumentos de acuerdo con la Información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Repare un abierto en el circuito del bus PCI. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos

Síntoma:

***SEÑALES +/- DEL BUS EN ABIERTO O FALTA DE RESPUESTA DESDE RKE**

CAUSAS POSIBLES
<p>CIRCUITO DE MASA ABIERTO</p> <p>CIRCUITO B(+) PROTEGIDO POR FUSIBLE ABIERTO</p> <p>ABIERTO EN EL CIRCUITO DE SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENC. PROT. POR FUSIBLE</p> <p>CIRCUITO DEL BUS PCI ABIERTO</p> <p>MODULO DE APERTURA A DISTANCIA</p>

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Apague todas las luces. Desconecte el conector de mazo del módulo de RKE. Utilice una luz de prueba de 12 voltios conectada a 12 voltios para sondear ambos circuitos de masa. ¿Se ilumina la luz de prueba en ambos circuitos de masa?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Diríjase a 2</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Repare el circuito de masa en abierto. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos
2	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector de mazo del módulo de RKE. Utilizando una luz de prueba de 12 voltios conectada a masa, sondee cada circuito B(+) prot. por fusible. ¿La luz de prueba se ilumina en cada circuito B(+) prot. por fusible?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Diríjase a 3</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Compruebe si existe un abierto en los fusibles que alimentan los circuitos B(+) prot. por fusible. Si está correcto, repare un abierto en el circuito B(+) prot. por fusible que no iluminó la luz de prueba. Consulte los diagramas de cableado en la Información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos
3	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector de mazo del módulo de RKE. Coloque el encendido en la posición ON. Utilice una luz de prueba de 12 voltios conectada a masa para sondear el circuito de salida del interruptor de encendido prot. por fusible. ¿Se ilumina la luz de prueba?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Diríjase a 4</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Repare el circuito de salida del interruptor de encendido protegido por fusible en abierto. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos

***SEÑALES +/- DEL BUS EN ABIERTO O FALTA DE RESPUESTA DESDE RKE — (Continuación)**

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
4	<p>Nota: Antes de continuar, asegúrese de que existe comunicación del bus PCI con los otros módulos del vehículo. De lo contrario, consulte la lista de síntomas del menú y repare según sea necesario.</p> <p>Desconecte el conector de mazo del módulo de RKE.</p> <p>Utilice el cable de entrada del osciloscopio CH7058, el adaptador de cable en el aparato de prueba CH7062 y las sondas roja y negra de prueba.</p> <p>Conecte el cable de entrada del osciloscopio al conector del canal uno de la DRB. Fije los conductores rojo y negro y el adaptador del cable en la sonda al cable de entrada del osciloscopio.</p> <p>Utilice la DRBIII® para seleccionar Herramientas del módulo de ampliación permanente (Pep).</p> <p>Seleccione el osciloscopio.</p> <p>Seleccione Datos actuales.</p> <p>Seleccione la onda cuadrada de 12 voltios.</p> <p>Pulse F2 para oscilograma.</p> <p>Pulse F2 y utilice la flecha descendente para fijar la escala de voltaje en 20 voltios. Fije la sonda en x10. Una vez completado, vuelva a pulsar F2.</p> <p>Conecte el cable negro a la masa del chasis. Conecte el cable rojo al circuito del bus PCI en el conector del módulo de RKE.</p> <p>Coloque el encendido en la posición ON.</p> <p>Observe la visualización de voltaje del osciloscopio de la DRB.</p> <p>¿Cambia el voltaje de 0 a aproximadamente 7,5 voltios?</p> <p>Sí → Reemplace el módulo de apertura a distancia de acuerdo con la Información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Repare un abierto en el circuito del bus PCI. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos

Síntoma:

***SEÑALES +/- DEL BUS EN ABIERTO O FALTA DE RESPUESTA DESDE EL MODULO DE INMOVILIZADOR CON LLAVE CENTINELA**

CAUSAS POSIBLES
INTENTE COMUNICAR CON EL MIC CIRCUITO DE MASA ABIERTO CIRCUITO DE SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE ABIERTO CIRCUITO DE B(+) PROT. POR FUSIBLE ABIERTO CIRCUITO DEL BUS PCI ABIERTO MODULO DE INMOVILIZADOR CON LLAVE CENTINELA

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	Coloque el encendido en la posición ON. Utilice la DRB para entrar en Carrocería, y a continuación Grupo de instrumentos electromecánicos (MIC). ¿Ha podido la DRB identificar o comunicar con el MIC? Sí → Diríjase a 2 No → Consulte la Lista de síntomas para problemas relacionados con falta de comunicación con el MIC. Efectúe la VERIFICACION DEL SKIS.	Todos
2	Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector de mazo del SKIM. Mida la resistencia entre masa y el circuito de masa. ¿Está la resistencia por debajo de 5,0 ohmios? Sí → Diríjase a 3 No → Repare el circuito de masa en abierto. Efectúe la VERIFICACION DEL SKIS.	Todos
3	Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector de mazo del SKIM. Coloque el encendido en la posición ON. Utilice una luz de prueba de 12 voltios conectada a masa para sondear el circuito de salida del interruptor de encendido prot. por fusible. ¿Se ilumina la luz de prueba? Sí → Diríjase a 4 No → Repare el circuito de salida del interruptor de encendido protegido por fusible en abierto. Efectúe la VERIFICACION DEL SKIS.	Todos

***SEÑALES +/- DEL BUS EN ABIERTO O FALTA DE RESPUESTA DESDE EL MODULO DE INMOVILIZADOR CON LLAVE CENTINELA — (Continuación)**

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
4	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector de mazo del SKIM. Utilice una luz de prueba de 12 voltios conectada a masa para sondear el circuito B(+) prot. por fusible. ¿Se ilumina la luz de prueba?</p> <p>Sí → Diríjase a 5</p> <p>No → Repare el circuito B(+) protegido por fusible en abierto. Efectúe la VERIFICACION DEL SKIS.</p>	Todos
5	<p>Nota: Antes de continuar, asegúrese de que existe comunicación del bus PCI con los otros módulos del vehículo. De lo contrario, consulte la lista de síntomas del menú y repare según sea necesario.</p> <p>Desconecte el conector de mazo del SKIM. Utilice el cable de entrada del osciloscopio CH7058, el adaptador de cable en el aparato de prueba CH7062 y las sondas roja y negra de prueba. Conecte el cable de entrada del osciloscopio al conector del canal uno de la DRB. Fije los conductores rojo y negro y el adaptador del cable en la sonda al cable de entrada del osciloscopio. Utilice la DRBIII® para seleccionar Herramientas del módulo de ampliación permanente (Pep). Seleccione el osciloscopio. Seleccione Datos actuales. Seleccione la onda cuadrada de 12 voltios. Pulse F2 para oscilograma. Pulse F2 y utilice la flecha descendente para fijar la escala de voltaje en 20 voltios. Fije la sonda en x10. Una vez completado, vuelva a pulsar F2. Conecte el cable negro a masa del chasis. Conecte el cable rojo al circuito del bus PCI en el conector del SKIM. Coloque el encendido en la posición ON. Observe la visualización de voltaje del osciloscopio de la DRB. ¿Cambia el voltaje de 0 a aproximadamente 7,5 voltios?</p> <p>Sí → Diríjase a 6</p> <p>No → Repare un abierto en el circuito del bus PCI. Efectúe la VERIFICACION DEL SKIS.</p>	Todos
6	<p>Si no quedan otras causas posibles, vea la reparación.</p> <p>Repare</p> <p>Utilizando la información de servicio, reemplace y programe el módulo de inmovilizador con llave centinela. Efectúe la VERIFICACION DEL SKIS.</p>	Todos

Síntoma:

***FALTA DE RESPUESTA DESDE EL ACM**

CAUSAS POSIBLES
COMPROBACION DE VOLTAJE EN EL ACM CIRCUITO DE MASA ABIERTO CIRCUITO DEL BUS PCI ABIERTO MODULO DE CONTROL DE AIRBAG

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>Asegúrese de que la batería está completamente cargada. ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR. Desconecte el conector de mazo del ACM. Coloque el encendido en posición ON y, a continuación, vuelva a conectar la batería. Utilizando una luz de prueba de 12 voltios conectada a masa, sondee el circuito de salida (RUN) del interruptor de encendido prot. por fusible y el circuito de salida (RUN/START) del interruptor de encendido prot. por fusible en el conector del ACM. NOTA: Un circuito abierto no provocará una condición de FALTA DE RESPUESTA. ¿Se ilumina la luz de prueba en ambos circuitos?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Diríjase a 2</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Repare un abierto en los circuitos de salida (RUN) del interruptor de encendido prot. por fusible y de salida (RUN/START) del interruptor de encendido prot. por fusible. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p> <p>NOTA: Cuando vuelva a conectar componentes del sistema airbag, el encendido debe estar en posición OFF y la batería desconectada.</p>	Todos
2	<p>Asegúrese de que la batería está completamente cargada. ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR. Desconecte el conector de mazo del ACM. Utilice una luz de prueba de 12 voltios conectada a 12 voltios para sondear cada circuito de masa. NOTA: Asegúrese de que la luz de prueba se conecta al terminal positivo de la batería. ¿Se ilumina la luz de prueba?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Diríjase a 3</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Repare el circuito de masa en abierto. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p> <p>Al volver a conectar los componentes del sistema airbag debe colocarse el encendido en posición OFF y desconectarse la batería.</p>	Todos

***FALTA DE RESPUESTA DESDE EL ACM — (Continuación)**

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
3	<p>Nota: Asegúrese de que existe comunicación del bus PCI con los otros módulos. Si no es así, consulte el síntoma Fallo de comunicación del bus PCI y repare según sea necesario.</p> <p>ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR.</p> <p>Desconecte el conector de mazo del ACM.</p> <p>Coloque el encendido en posición ON y, a continuación, vuelva a conectar la batería. Utilice el cable de entrada del osciloscopio CH7058, el adaptador de cable en el aparato de prueba CH7062 y las sondas roja y negra de prueba.</p> <p>Conecte el cable de entrada del osciloscopio al conector del canal uno de la DRB. Fije los conductores rojo y negro y el adaptador del cable en la sonda al cable de entrada del osciloscopio.</p> <p>Utilice la DRBIII® para seleccionar Herramientas del módulo de ampliación permanente (Pep).</p> <p>Seleccione el osciloscopio.</p> <p>Seleccione Datos actuales.</p> <p>Seleccione la onda cuadrada de 12 voltios.</p> <p>Pulse F2 para oscilograma.</p> <p>Pulse F2 y utilice la flecha descendente para fijar la escala de voltaje en 20 voltios. Fije la sonda en x10. Una vez completado, vuelva a pulsar F2.</p> <p>Conecte el cable negro a masa del chasis. Conecte el cable rojo al circuito del bus PCI en el conector del ACM.</p> <p>Observe la visualización de voltaje del osciloscopio de la DRB.</p> <p>¿Cambia el voltaje de 0 a aproximadamente 7,5 voltios?</p> <p>Sí → Diríjase a 4</p> <p>No → Repare un abierto en el circuito del bus PCI. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p>	Todos
4	<p>Si no quedan otras causas posibles, vea la reparación.</p> <p>Repare</p> <p>Reemplace el módulo de control de airbag (ACM) de acuerdo con la Información de servicio. ADVERTENCIA: Asegúrese de que la batería está desconectada y espere 2 minutos antes de continuar. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p>	Todos

Síntoma:

***FALTA DE RESPUESTA DEL CONTROLADOR DE FRENOS ANTI-BLOQUEO**

CAUSAS POSIBLES
FALTA DE RESPUESTA DESDE EL CAB CIRCUITO DE MASA ABIERTO ABIERTO EN EL CIRCUITO DE SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENC. PROT. POR FUSIBLE CIRCUITO DEL BUS PCI ABIERTO CONTROLADOR DE FRENOS ANTIBLOQUEO

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	Coloque el encendido en la posición ON. Nota: En cuanto uno o más módulos comuniquen con la DRB, responda a la pregunta. Utilice la DRB para intentar comunicar con el Módulo de control de airbag (ACM). Utilice la DRB para intentar comunicar con el grupo de instrumentos (MIC). ¿Puede la DRB identificar o comunicarse con alguno de los módulos? Sí → Diríjase a 2 No → Consulte la categoría Comunicaciones y proceda con el síntoma Fallo de comunicación del bus PCI. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL ABS - VER 1.	Todos
2	Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector de mazo del CAB. Utilice una luz de prueba de 12 voltios conectada a 12 voltios para sondear ambos circuitos de masa. ¿Se ilumina la luz de prueba para ambos circuitos? Sí → Diríjase a 3 No → Repare un abierto en los circuitos de masa. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL ABS - VER 1.	Todos
3	Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector de mazo del CAB. Coloque el encendido en la posición ON. Utilice una luz de prueba de 12 voltios conectada a masa para sondear el circuito de salida del interruptor de encendido prot. por fusible. ¿Se ilumina la luz de prueba? Sí → Diríjase a 4 No → Repare el circuito de salida del interruptor de encendido protegido por fusible en abierto. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL ABS - VER 1.	Todos

***FALTA DE RESPUESTA DEL CONTROLADOR DE FRENOS ANTIBLOQUEO — (Continuación)**

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
4	<p>Nota: Antes de continuar, asegúrese de que existe comunicación del bus PCI con los otros módulos del vehículo. De lo contrario, consulte la lista de síntomas del menú y repare según sea necesario.</p> <p>Desconecte el conector de mazo del CAB.</p> <p>Utilice el cable de entrada del osciloscopio CH7058, el adaptador de cable en el aparato de prueba CH7062 y las sondas roja y negra de prueba.</p> <p>Conecte el cable de entrada del osciloscopio al conector del canal uno de la DRB. Fije los conductores rojo y negro y el adaptador del cable en la sonda al cable de entrada del osciloscopio.</p> <p>Utilice la DRBIII® para seleccionar Herramientas del módulo de ampliación permanente (Pep).</p> <p>Seleccione el osciloscopio.</p> <p>Seleccione Datos actuales.</p> <p>Seleccione la onda cuadrada de 12 voltios.</p> <p>Pulse F2 para oscilograma.</p> <p>Pulse F2 y utilice la flecha descendente para fijar la escala de voltaje en 20 voltios. Fije la sonda en x10. Una vez completado, vuelva a pulsar F2.</p> <p>Conecte el cable negro a masa del chasis. Conecte el cable rojo al circuito del bus PCI en el conector del CAB.</p> <p>Coloque el encendido en la posición ON.</p> <p>Observe la visualización de voltaje del osciloscopio de la DRB.</p> <p>¿Cambia el voltaje de 0 a aproximadamente 7,5 voltios?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Diríjase a 5</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Repare un abierto en el circuito del bus PCI.</p> <p style="padding-left: 80px;">Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL ABS - VER 1.</p>	Todos
5	<p>Si no quedan otras causas posibles, vea la reparación.</p> <p style="padding-left: 40px;">Repare</p> <p style="padding-left: 80px;">Reemplace el controlador de frenos antibloqueo según lo indicado en la información de servicio.</p> <p style="padding-left: 80px;">Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL ABS - VER 1.</p>	Todos

Síntoma:

***FALTA DE RESPUESTA DESDE EL ECM (BUS PCI) - DIESEL SOLAMENTE**

CAUSAS POSIBLES
FALTA DE RESPUESTA DE PCI DEL ECM
CIRCUITO DEL BUS PCI ABIERTO
MODULO DE CONTROL DEL MOTOR

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>Coloque el encendido en la posición ON.</p> <p>NOTA: En cuanto uno o más módulos comunican con la DRB, responda a la pregunta.</p> <p>Utilice la DRB para entrar en Frenos antibloqueo.</p> <p>Utilice la DRB para entrar en Carrocería y, a continuación, en Grupo de instrumentos electromecánicos (MIC).</p> <p>Utilice la DRB para entrar en Sujeciones pasivas y, a continuación, en Airbag.</p> <p>¿Ha podido establecer comunicación con alguno de los módulos?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Diríjase a 2</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Consulte el síntoma Fallo de comunicación con el bus PCI en la categoría Comunicación.</p> <p style="padding-left: 40px;">Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos

***FALTA DE RESPUESTA DESDE EL ECM (BUS PCI) - DIESEL SOLAMENTE — (Continuación)**

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
2	<p>Utilice la DRB para leer códigos de diagnóstico de fallos del ECM. Esto es para asegurarse de que la alimentación y las masas al ECM funcionan correctamente. NOTA: Si la DRB no detecta ningún DTC del ECM, siga el recorrido del síntoma FALTA DE RESPUESTA AL ECM (SCI solamente). Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte los conectores de mazo del ECM. Utilice el cable de entrada del osciloscopio CH7058, el adaptador de cable en el aparato de prueba CH7062 y las sondas roja y negra de prueba. Conecte el cable de entrada del osciloscopio al conector del canal uno de la DRB. Fije los conductores rojo y negro y el adaptador del cable en la sonda al cable de entrada del osciloscopio. Utilice la DRBIII® para seleccionar Herramientas del módulo de ampliación permanente (Pep). Seleccione el osciloscopio. Seleccione Datos actuales. Seleccione la onda cuadrada de 12 voltios. Pulse F2 para oscilograma. Pulse F2 y utilice la flecha descendente para fijar la escala de voltaje en 20 voltios. Fije la sonda en x10. Una vez completado, vuelva a pulsar F2. Conecte el cable negro a masa. Conecte el cable rojo al circuito del bus PCI en el conector del ECM. Coloque el encendido en la posición ON. Observe la visualización de voltaje del osciloscopio de la DRB. ¿Cambia el voltaje de 0 a aproximadamente 7,5 voltios?</p> <p>Sí → Reemplace y programe el módulo de control del motor de acuerdo con la Información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Repare un abierto en el circuito del bus PCI. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos

Síntoma:

***FALTA DE RESPUESTA DESDE EL ECM (SCI SOLAMENTE) - DIESEL SOLAMENTE**

CAUSAS POSIBLES
COMPROBACION DE LOS CIRCUITOS DE ALIMENTACION Y MASA DEL ECM CIRCUITO DE TRANSMISION DE SCI EN CORTO A MASA CIRCUITO DE TRANSMISION DE SCI EN CORTO A TENSION CIRCUITO DE TRANSMISION DE SCI ABIERTO MODULO DE CONTROL DEL MOTOR

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	Efectúe el síntoma Comprobación de los circuitos de masa y alimentación del ECM en la categoría Capacidad de conducción. ¿Ha superado el vehículo esta prueba? Sí → Diríjase a 2 No → Repare lo necesario. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.	Todos
2	Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte los conectores de mazo del ECM. Desconecte la DRB del DLC. Mida la resistencia entre masa y el circuito de transmisión de SCI. ¿Está la resistencia por debajo de 5,0 ohmios? Sí → Repare un corto a masa en el circuito de transmisión de SCI. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1. No → Diríjase a 3	Todos
3	Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte los conectores de mazo del ECM. Desconecte la DRB del DLC. Coloque el encendido en posición ON. Mida el voltaje del circuito de transmisión de SCI. ¿Está el voltaje por encima de 1,0 voltios? Sí → Repare un corto a tensión en el circuito de transmisión de SCI. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1. No → Diríjase a 4	Todos

***FALTA DE RESPUESTA DESDE EL ECM (SCI SOLAMENTE) - DIESEL SOLAMENTE —
(Continuación)**

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
4	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte los conectores de mazo del ECM. Desconecte la DRB del DLC. Mida la resistencia del circuito de transmisión de SCI entre el conector del ECM y el DLC. ¿Está la resistencia por debajo de 5,0 ohmios?</p> <p>Sí → Reemplace y programe el módulo de control del motor de acuerdo con la Información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Repare un abierto en el circuito de transmisión de SCI. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos

Síntoma:

***FALTA DE RESPUESTA DESDE EL SIACM IZQUIERDO**

CAUSAS POSIBLES
INVESTIGACION DEL ACM CIRCUITO DE MASA ABIERTO CIRCUITO DE SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (RUN/START) ABIERTO CIRCUITO DEL BUS PCI ABIERTO MODULO DE CONTROL DE AIRBAG DE IMPACTO LATERAL IZQUIERDO

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	Coloque el encendido en la posición ON. Utilice la DRBIII® para seleccionar Sujeciones pasivas. Utilice la DRBIII® para seleccionar Airbag, y lea los DTC activos. ¿Se establece el DTC Pérdida de encendido en posición RUN/START? Sí → Consulte la lista de síntomas y efectúe el síntoma Pérdida de encendido (RUN/START). Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1. No → Diríjase a 2	Todos
2	Asegúrese de que la batería está completamente cargada. Advertencia: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE 2 MINUTOS ANTES DE CONTINUAR. Desconecte el conector de mazo del módulo de control de airbag de impacto lateral izquierdo. Utilice una luz de prueba de 12 voltios conectada a 12 voltios para sondear cada circuito de masa. NOTA: Asegúrese de que la luz de prueba se conecta al terminal positivo de la batería. ¿Se ilumina la luz de prueba? Sí → Diríjase a 3 No → Repare el circuito de masa en abierto. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1. Nota: al volver a conectar los componentes del sistema airbag debe colocarse el encendido en posición OFF y desconectarse la batería.	Todos

***FALTA DE RESPUESTA DESDE EL SIACM IZQUIERDO — (Continuación)**

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
3	<p>Advertencia: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE 2 MINUTOS ANTES DE CONTINUAR. Desconecte el conector de mazo del módulo de control de airbag de impacto lateral izquierdo. Coloque el encendido en posición ON y, a continuación, vuelva a conectar la batería. Mida el voltaje del circuito de salida (RUN/START) del interruptor de encendido prot. por fusible. ¿Está el voltaje por encima de 6,0 voltios?</p> <p>Sí → Diríjase a 4</p> <p>No → Repare un abierto en el circuito de salida (RUN/START) del interruptor de encendido prot. por fusible. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p> <p>Nota: al volver a conectar los componentes del sistema airbag debe colocarse el encendido en posición OFF y desconectarse la batería.</p>	Todos
4	<p>NOTA: Asegúrese de que existe comunicación del bus PCI con otros módulos. Si no es así, consulte el síntoma Fallo de comunicación del bus PCI y repare según sea necesario. ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR. Desconecte el conector de mazo del módulo de control de airbag de impacto lateral izquierdo. Coloque el encendido en posición ON y, a continuación, vuelva a conectar la batería. Utilice el cable de entrada del osciloscopio CH7058, el adaptador de cable en el aparato de prueba CH7062 y las sondas roja y negra de prueba. Conecte el cable de entrada del osciloscopio al conector del canal uno de la DRB. Fije los conductores rojo y negro y el adaptador del cable en la sonda al cable de entrada del osciloscopio. Utilice la DRBIII® para seleccionar Herramientas del módulo de ampliación permanente (Pep). Seleccione el osciloscopio. Seleccione Datos actuales. Seleccione la onda cuadrada de 12 voltios. Pulse F2 para oscilograma. Pulse F2 y utilice la flecha descendente para fijar la escala de voltaje en 20 voltios. Fije la sonda en x10. Una vez completado, vuelva a pulsar F2. Conecte el cable negro a la masa del chasis. Conecte el cable rojo al circuito del bus PCI en el conector del módulo de control de airbag de impacto lateral izquierdo. Observe la visualización de voltaje del osciloscopio de la DRB. ¿Cambia el voltaje de 0 a aproximadamente 7,5 voltios?</p> <p>Sí → Diríjase a 5</p> <p>No → Repare un abierto en el circuito del bus PCI. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p>	Todos
5	<p>Si no quedan otras causas posibles, vea la reparación.</p> <p>Sí → Reemplace el Módulo de control de airbag de impacto lateral izquierdo (LSIACM) según la Información de servicio. ADVERTENCIA: Asegúrese de que la batería está desconectada y espere 2 minutos antes de continuar. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p>	Todos

Síntoma:

***FALTA DE RESPUESTA DESDE EL PCM (BUS PCI)**

CAUSAS POSIBLES
FALTA DE RESPUESTA PCI DEL PCM CIRCUITO DEL BUS PCI ABIERTO MODULO DE CONTROL DEL MECANISMO DE TRANSMISION

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>Coloque el encendido en la posición ON. NOTA: En cuanto uno o más módulos comunican con la DRB, responda a la pregunta. Utilice la DRB para entrar en Frenos antibloqueo. Utilice la DRB para entrar en Carrocería y, a continuación, en Grupo de instrumentos electromecánicos (MIC). Utilice la DRB para entrar en Sujeciones pasivas y, a continuación, en Airbag. ¿Ha podido establecer comunicación con alguno de los módulos?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Diríjase a 2</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Consulte el síntoma Fallo de comunicación con el bus PCI en la categoría Comunicación. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL MECANISMO DE TRANSMISION - VER 1.</p>	Todos

***FALTA DE RESPUESTA DESDE EL PCM (BUS PCI) — (Continuación)**

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
2	<p>Utilice la DRBIII® para leer los códigos de diagnóstico de fallos del PCM. Esto garantizará que los circuitos de alimentación y masa del PCM funcionan.</p> <p>NOTA: Si la DRB no detecta ningún DTC del PCM, siga el recorrido del síntoma FALTA DE RESPUESTA AL PCM (SCI solamente).</p> <p>NOTA: Si el vehículo no se pone en marcha y la DRBIII® visualiza un mensaje de falta de respuesta, consulte el síntoma apropiado en los procedimientos de diagnóstico del mecanismo de transmisión.</p> <p>Coloque el encendido en posición OFF.</p> <p>Desconecte el conector de mazo del PCM.</p> <p>Utilice el cable de entrada del osciloscopio CH7058, el adaptador de cable en el aparato de prueba CH7062 y las sondas roja y negra de prueba.</p> <p>Conecte el cable de entrada del osciloscopio al conector del canal uno de la DRB. Fije los conductores rojo y negro y el adaptador del cable en la sonda al cable de entrada del osciloscopio.</p> <p>Utilice la DRBIII® para seleccionar Herramientas del módulo de ampliación permanente (Pep).</p> <p>Seleccione el osciloscopio.</p> <p>Seleccione Datos actuales.</p> <p>Seleccione la onda cuadrada de 12 voltios.</p> <p>Pulse F2 para oscilograma.</p> <p>Pulse F2 y utilice la flecha descendente para fijar la escala de voltaje en 20 voltios.</p> <p>Fije la sonda en x10. Una vez completado, vuelva a pulsar F2.</p> <p>Conecte el conductor negro a masa del PCM. Conecte el conductor rojo al circuito del bus PCI en el conector del PCM.</p> <p>Coloque el encendido en la posición ON.</p> <p>Observe la visualización de voltaje del osciloscopio de la DRB.</p> <p>¿Cambia el voltaje de 0 a aproximadamente 7,5 voltios?</p> <p>Sí → Utilizando la información de servicio, reemplace y programe el módulo de control del mecanismo de transmisión. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL MECANISMO DE TRANSMISION - VER 1.</p> <p>No → Repare un abierto en el circuito del bus PCI. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL MECANISMO DE TRANSMISION - VER 1.</p>	Todos

Síntoma:

***FALTA DE RESPUESTA DESDE EL PCM (SCI SOLAMENTE)**

CAUSAS POSIBLES
COMPRUEBE LOS CIRCUITOS DE ALIMENTACION Y MASA DEL PCM CIRCUITO DE TRANSMISION DE SCI EN CORTO A TENSION MODULO DE CONTROL DE LA CAJA DE CAMBIOS CIRCUITO DE RECEPCION DE SCI EN CORTO A TENSION CIRCUITOS DE SCI EN CORTO ENTRE SI CIRCUITO DE TRANSMISION DE SCI EN CORTO A MASA CIRCUITO DE RECEPCION DE SCI EN CORTO A MASA CIRCUITO DE RECEPCION DE SCI ABIERTO CIRCUITO DE TRANSMISION DE SCI ABIERTO MODULO DE CONTROL DEL MECANISMO DE TRANSMISION

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	Efectúe el síntoma Comprobación de circuitos de alimentación y masa del PCM en la categoría Capacidad de conducción. NOTA: Con la DRBIII® en el modo de herramienta de exploración genérica, intente comunicar con el PCM. NOTA: Si la DRBIII® puede comunicar con el PCM en el modo de herramienta de exploración genérica, puede que no sea necesario efectuar este paso. ¿Ha superado el vehículo esta prueba? Sí → Dirijase a 2 No → Repare lo necesario. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL MECANISMO DE TRANSMISION - VER 1.	Todos
2	Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector de mazo del PCM. Desconecte la DRB III® del DLC. Mida la resistencia entre masa y el circuito de transmisión de SCI. ¿Está la resistencia por debajo de 5,0 ohmios? Sí → Dirijase a 3 No → Dirijase a 4	Todos

***FALTA DE RESPUESTA DESDE EL PCM (SCI SOLAMENTE) — (Continuación)**

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
3	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector de mazo del TCM (si está equipado). NOTA: Si el vehículo no está equipado con un TCM, responda Sí a la pregunta. Mida la resistencia entre masa y el circuito de transmisión de SCI. ¿Está la resistencia por debajo de 5,0 ohmios?</p> <p>Sí → Repare un corto a masa en el circuito de transmisión de SCI. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL MECANISMO DE TRANSMISION - VER 1.</p> <p>No → Reemplace el módulo de control de la caja de cambios de acuerdo con la Información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL MECANISMO DE TRANSMISION - VER 1.</p>	Todos
4	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte la DRB III® del DLC. Desconecte el conector de mazo del PCM. Desconecte el conector de mazo del TCM (si está equipado). Coloque el encendido en posición ON. Mida el voltaje del circuito de transmisión de SCI en el conector del DLC (cav. 7). ¿Está el voltaje por encima de 1,0 voltios?</p> <p>Sí → Repare un corto a tensión en el circuito de transmisión de SCI. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL MECANISMO DE TRANSMISION - VER 1.</p> <p>No → Diríjase a 5</p>	Todos
5	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte la DRB III® del DLC. Desconecte el conector de mazo del PCM. Coloque el encendido en posición ON. Mida el voltaje del circuito de recepción de SCI en el conector del DLC (cav. 6). ¿Está el voltaje por encima de 1,0 voltios?</p> <p>Sí → Repare un corto a tensión en el circuito de recepción de SCI. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL MECANISMO DE TRANSMISION - VER 1.</p> <p>No → Diríjase a 6</p>	Todos
6	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte la DRB III® del DLC. Desconecte el conector de mazo del PCM. Mida la resistencia entre el circuito de transmisión de SCI y el circuito de recepción de SCI en el conector del PCM. ¿Está la resistencia por debajo de 5,0 ohmios?</p> <p>Sí → Repare el corto entre el circuito de transmisión y el circuito de recepción de SCI. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL MECANISMO DE TRANSMISION - VER 1.</p> <p>No → Diríjase a 7</p>	Todos

***FALTA DE RESPUESTA DESDE EL PCM (SCI SOLAMENTE) — (Continuación)**

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
7	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector de mazo del PCM. Desconecte la DRB III® del DLC. Mida la resistencia entre masa y el circuito de recepción de SCI. ¿Está la resistencia por debajo de 5,0 ohmios?</p> <p>Sí → Repare un corto a masa en el circuito de recepción de SCI. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL MECANISMO DE TRANSMISION - VER 1.</p> <p>No → Diríjase a 8</p>	Todos
8	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector de mazo del PCM. Desconecte la DRB III® del DLC. Mida la resistencia del circuito de recepción de SCI entre el conector del PCM y el DLC. ¿Está la resistencia por debajo de 5,0 ohmios?</p> <p>Sí → Diríjase a 9</p> <p>No → Repare un abierto en el circuito de recepción de SCI. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL MECANISMO DE TRANSMISION - VER 1.</p>	Todos
9	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector de mazo del PCM. Desconecte la DRB III® del DLC. Mida la resistencia del circuito de transmisión de SCI entre el conector del PCM y el DLC. ¿Está la resistencia por debajo de 5,0 ohmios?</p> <p>Sí → Diríjase a 10</p> <p>No → Repare un abierto en el circuito de transmisión de SCI. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL MECANISMO DE TRANSMISION - VER 1.</p>	Todos
10	<p>Si no quedan otras causas posibles, vea la reparación.</p> <p>Repare</p> <p>Utilizando la información de servicio, reemplace y programe el módulo de control del mecanismo de transmisión. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL MECANISMO DE TRANSMISION - VER 1.</p>	Todos

Síntoma:

*FALTA DE RESPUESTA DESDE LA RADIO

CAUSAS POSIBLES

FALTA DE RESPUESTA DESDE LA RADIO
 ABIERTO EN EL CIRCUITO DE SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENC. PROT. POR FUSIBLE
 CIRCUITO B(+) PROTEGIDO POR FUSIBLE ABIERTO
 CIRCUITO DE MASA DE LA RADIO ABIERTO
 CIRCUITO DEL BUS PCI ABIERTO
 RADIO

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>Coloque el encendido en la posición ON. Nota: En cuanto uno o más módulos comuniquen con la DRB, responda a la pregunta. Utilice la DRB para intentar comunicar con el Módulo de control de airbag (ACM). Utilice la DRB para intentar comunicar con el grupo de instrumentos (MIC). ¿Puede la DRB identificar o comunicarse con alguno de los módulos?</p> <p>Sí → Diríjase a 2</p> <p>No → Consulte la categoría Comunicaciones y proceda con el síntoma Fallo de comunicación del bus PCI. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos
2	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector C1 de mazo de la radio. Coloque el encendido en la posición ON. Utilice una luz de prueba de 12 voltios conectada a masa para sondear el circuito de salida del interruptor de encendido prot. por fusible. ¿Se ilumina la luz de prueba?</p> <p>Sí → Diríjase a 3</p> <p>No → Compruebe si el fusible del bloque de fusibles está abierto. Si está correcto, repare un abierto o un corto en el circuito de salida del interruptor de encendido prot. por fusible. Consulte los diagramas de cableado que se encuentran en la Información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos
3	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector C1 de mazo de la radio. Utilizando una luz de prueba de 12 voltios conectada a masa, sondee cada circuito B(+) prot. por fusible. ¿La luz de prueba se ilumina en cada circuito?</p> <p>Sí → Diríjase a 4</p> <p>No → Repare el abierto o el corto en el circuito B(+) prot. por fusible. Consulte los diagramas de cableado que se encuentran en la Información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos

***FALTA DE RESPUESTA DESDE LA RADIO — (Continuación)**

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
4	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector C1 de mazo de la radio. Utilice una luz de prueba de 12 voltios conectada a 12 voltios para sondear cada circuito de masa. ¿La luz de prueba se ilumina en cada circuito?</p> <p>Sí → Diríjase a 5</p> <p>No → Repare el circuito de masa en abierto. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos
5	<p>Nota: Antes de continuar, asegúrese de que existe comunicación del bus PCI con los otros módulos del vehículo. De lo contrario, consulte la lista de síntomas del menú y repare según sea necesario.</p> <p>Desconecte el conector C1 de mazo de la radio. Utilice el cable de entrada del osciloscopio CH7058, el adaptador de cable en el aparato de prueba CH7062 y las sondas roja y negra de prueba. Conecte el cable de entrada del osciloscopio al conector del canal uno de la DRB. Fije los conductores rojo y negro y el adaptador del cable en la sonda al cable de entrada del osciloscopio. Utilice la DRBIII® para seleccionar Herramientas del módulo de ampliación permanente (Pep). Seleccione el osciloscopio. Seleccione Datos actuales. Seleccione la onda cuadrada de 12 voltios. Pulse F2 para oscilograma. Pulse F2 y utilice la flecha descendente para fijar la escala de voltaje en 20 voltios. Fije la sonda en x10. Una vez completado, vuelva a pulsar F2. Conecte el cable negro a masa del chasis. Conecte el cable rojo al circuito del bus PCI en el conector de la radio. Coloque el encendido en la posición ON. Observe la visualización de voltaje del osciloscopio de la DRB. ¿Cambia el voltaje de 0 a aproximadamente 7,5 voltios?</p> <p>Sí → Diríjase a 6</p> <p>No → Repare un abierto en el circuito del bus PCI. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos
6	<p>Si no quedan otras causas posibles, vea la reparación.</p> <p>Repare</p> <p>Reemplace la radio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos

Síntoma:

***FALTA DE RESPUESTA DESDE EL SIACM DERECHO**

CAUSAS POSIBLES
INVESTIGACION DEL ACM CIRCUITO DE MASA ABIERTO CIRCUITO DE SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (RUN/START) ABIERTO CIRCUITO DEL BUS PCI ABIERTO MODULO DE CONTROL DE AIRBAG DE IMPACTO LATERAL DERECHO

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	Coloque el encendido en la posición ON. Utilice la DRBIII® para seleccionar Sujeciones pasivas. Utilice la DRBIII® para seleccionar Airbag, y lea los DTC activos. ¿Se establece el DTC Pérdida de encendido en posición RUN/START? Sí → Consulte la lista de síntomas y efectúe el síntoma Pérdida de encendido (RUN/START). Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1. No → Diríjase a 2	Todos
2	Asegúrese de que la batería está completamente cargada. Advertencia: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE 2 MINUTOS ANTES DE CONTINUAR. Desconecte el conector de mazo del módulo de control de airbag de impacto lateral derecho. Utilice una luz de prueba de 12 voltios conectada a 12 voltios para sondear cada circuito de masa. NOTA: Asegúrese de que la luz de prueba se conecta al terminal positivo de la batería. ¿Se ilumina la luz de prueba? Sí → Diríjase a 3 No → Repare el circuito de masa en abierto. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1. Nota: al volver a conectar los componentes del sistema airbag debe colocarse el encendido en posición OFF y desconectarse la batería.	Todos

***FALTA DE RESPUESTA DESDE EL SIACM DERECHO — (Continuación)**

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
3	<p>Advertencia: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE 2 MINUTOS ANTES DE CONTINUAR. Desconecte el conector de mazo del módulo de control de airbag de impacto lateral derecho. Coloque el encendido en posición ON y, a continuación, vuelva a conectar la batería. Mida el voltaje del circuito de salida (RUN/START) del interruptor de encendido prot. por fusible. ¿Está el voltaje por encima de 6,0 voltios?</p> <p>Sí → Diríjase a 4</p> <p>No → Repare un abierto en el circuito de salida (RUN/START) del interruptor de encendido prot. por fusible. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p> <p>Nota: al volver a conectar los componentes del sistema airbag debe colocarse el encendido en posición OFF y desconectarse la batería.</p>	Todos
4	<p>NOTA: Asegúrese de que existe comunicación del bus PCI con otros módulos. Si no es así, consulte el síntoma Fallo de comunicación del bus PCI y repare según sea necesario. ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION OFF, DESCONECTE LA BATERIA Y ESPERE DOS MINUTOS ANTES DE CONTINUAR. Desconecte el conector de mazo del módulo de control de airbag de impacto lateral derecho. Coloque el encendido en posición ON y, a continuación, vuelva a conectar la batería. Utilice el cable de entrada del osciloscopio CH7058, el adaptador de cable en el aparato de prueba CH7062 y las sondas roja y negra de prueba. Conecte el cable de entrada del osciloscopio al conector del canal uno de la DRB. Fije los conductores rojo y negro y el adaptador del cable en la sonda al cable de entrada del osciloscopio. Utilice la DRBIII® para seleccionar Herramientas del módulo de ampliación permanente (Pep). Seleccione el osciloscopio. Seleccione Datos actuales. Seleccione la onda cuadrada de 12 voltios. Pulse F2 para oscilograma. Pulse F2 y utilice la flecha descendente para fijar la escala de voltaje en 20 voltios. Fije la sonda en x10. Una vez completado, vuelva a pulsar F2. Conecte el cable negro a la masa del chasis. Conecte el cable rojo al circuito del bus PCI en el conector del módulo de control de airbag de impacto lateral derecho. Observe la visualización de voltaje del osciloscopio de la DRB. ¿Cambia el voltaje de 0 a aproximadamente 7,5 voltios?</p> <p>Sí → Diríjase a 5</p> <p>No → Repare un abierto en el circuito del bus PCI. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p>	Todos
5	<p>Si no quedan otras causas posibles, vea la reparación.</p> <p>Sí → Reemplace el módulo de control de airbag de impacto lateral derecho (RSIACM) según la Información de servicio. ADVERTENCIA: Asegúrese de que la batería está desconectada y espere 2 minutos antes de continuar. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1.</p>	Todos

Síntoma:

***FALTA DE RESPUESTA DESDE EL MODULO DE CONTROL DE LA CAJA DE CAMBIOS**

CAUSAS POSIBLES
FALTA DE RESPUESTA DESDE EL MODULO DE CONTROL DE LA CAMBIOS
CIRCUITO DE SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE ABIERTO
CIRCUITO DE SALIDA (START) DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO ABIERTO
CIRCUITO DE B(+) PROT. POR FUSIBLE ABIERTO
CIRCUITOS DE MASA ABIERTOS
CIRCUITO DEL BUS PCI ABIERTO
MODULO DE CONTROL DE LA CAJA DE CAMBIOS

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>Encendido en posición ON, motor parado.</p> <p>Nota: En cuanto uno o más módulos comuniquen con la DRB, responda a la pregunta.</p> <p>Utilice la DRB para intentar comunicar con el Módulo de control de airbag (ACM). Utilice la DRB para intentar comunicar con el grupo de instrumentos (MIC). ¿Puede la DRB identificar o comunicarse con alguno de los módulos?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Diríjase a 2</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Consulte la categoría Comunicación de la carrocería y efectúe el síntoma Fallo de comunicación del bus PCI. Efectúe PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CAJA DE CAMBIOS 41TE - VER 1.</p>	Todos
2	<p>Apague el encendido, colocándolo en la posición LOCK. Desconecte el conector de mazo del TCM. Encendido en posición ON, motor parado. Utilice una luz de prueba de 12 voltios conectada a masa para sondear el circuito de salida del interruptor de encendido prot. por fusible.</p> <p>NOTA: Si la luz no se ilumina con intensidad, compárela con la intensidad al conectarla directamente a la batería.</p> <p>¿Se enciende con intensidad la luz de prueba?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Diríjase a 3</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Repare un abierto en el circuito de salida del interruptor de encendido prot. por fusible. Consulte los diagramas de cableado en la Información de servicio. Efectúe PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CAJA DE CAMBIOS 41TE - VER 1.</p>	Todos

***FALTA DE RESPUESTA DESDE EL MODULO DE CONTROL DE LA CAJA DE CAMBIOS — (Continuación)**

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
3	<p>Apague el encendido, colocándolo en la posición LOCK. Desconecte el conector de mazo del TCM. Retire el relé del motor de arranque del PDC. Utilice una luz de prueba de 12 voltios conectada a masa para sondear el circuito de salida (START) del interruptor de encendido. NOTA: Si la luz no se ilumina con intensidad, compárela con la intensidad al conectarla directamente a la batería. Observe la luz de prueba mientras coloca momentáneamente el interruptor de encendido en posición START. ¿Se enciende con intensidad la luz de prueba?</p> <p>Sí → Diríjase a 4</p> <p>No → Repare un abierto en el circuito de salida (START) del interruptor de encendido. Consulte los diagramas de cableado en la Información de servicio. Efectúe PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CAJA DE CAMBIOS 41TE - VER 1.</p> <p>Nota: Vuelva a instalar el relé del motor de arranque original.</p>	Todos
4	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector de mazo del TCM. Utilice una luz de prueba de 12 voltios conectada a masa para comprobar el circuito B(+) prot. por fusible. NOTA: Si la luz no se ilumina con intensidad, compárela con la intensidad al conectarla directamente a la batería. ¿Se enciende con intensidad la luz de prueba?</p> <p>Sí → Diríjase a 5</p> <p>No → Compruebe si el fusible está abierto. Si está correcto, repare un abierto en el circuito B(+) prot. por fusible. Consulte los diagramas de cableado en la Información de servicio. Efectúe PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CAJA DE CAMBIOS 41TE - VER 1.</p>	Todos
5	<p>Apague el encendido, colocándolo en la posición LOCK. Desconecte el conector de mazo del TCM. Utilice una luz de prueba de 12 voltios conectada a 12 voltios para comprobar cada circuito de masa en el conector de mazo del TCM. NOTA: Si la luz no se ilumina con intensidad, compárela con la intensidad al conectarla directamente a la batería. ¿Se ilumina la luz de prueba con intensidad en todos los circuitos de masa?</p> <p>Sí → Diríjase a 6</p> <p>No → Repare un abierto en los circuitos de masa. Compruebe la conexión principal de masa al bloque del motor y/o el chasis. Consulte los diagramas de cableado situados en la Información de servicio. Efectúe PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CAJA DE CAMBIOS 41TE - VER 1.</p>	Todos

***FALTA DE RESPUESTA DESDE EL MODULO DE CONTROL DE LA CAJA DE CAMBIOS — (Continuación)**

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
6	<p>Nota: Antes de continuar, asegúrese de que existe comunicación del bus PCI con los otros módulos del vehículo. De lo contrario, consulte la lista de síntomas del menú y repare según sea necesario.</p> <p>Desconecte el conector de mazo del TCM.</p> <p>Utilice el cable de entrada del osciloscopio CH7058, el adaptador de cable en el aparato de prueba CH7062 y las sondas roja y negra de prueba.</p> <p>Conecte el cable de entrada del osciloscopio al conector del canal uno de la DRB. Fije los conductores rojo y negro y el adaptador del cable en la sonda al cable de entrada del osciloscopio.</p> <p>Utilice la DRB III® para seleccionar Herramientas de módulo de puerto de ampliación permanente (PEP).</p> <p>Seleccione el osciloscopio.</p> <p>Seleccione Datos actuales.</p> <p>Seleccione la onda cuadrada de 12 voltios.</p> <p>Pulse F2 para oscilograma.</p> <p>Pulse F2 y utilice la flecha descendente para fijar la escala de voltaje en 20 voltios. Fije la sonda en x10. Una vez completado, vuelva a pulsar F2.</p> <p>Conecte el cable negro a la masa del chasis. Conecte el cable rojo al circuito del bus PCI en el conector del TCM.</p> <p>Coloque el encendido en la posición ON.</p> <p>Observe la visualización de voltaje del osciloscopio de la DRB.</p> <p>¿Cambia el voltaje de 0 a aproximadamente 7,5 voltios?</p> <p>Sí → Diríjase a 7</p> <p>No → Repare un abierto en el circuito del bus PCI. Efectúe PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CAJA DE CAMBIOS 41TE - VER 1.</p>	Todos
7	<p>Si no quedan otras causas posibles, vea la reparación.</p> <p>Repare</p> <p>Reemplace el módulo de control de la caja de cambios. UTILICE LA DRB III® PARA EFECTUAR EL APRENDIZAJE RAPIDO. Efectúe PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CAJA DE CAMBIOS 41TE - VER 1.</p>	Todos

Síntoma:

***FALLO DE COMUNICACION DEL BUS PCI**

CAUSAS POSIBLES
DEFECTO INTERMITENTE DE MAZO DEL CABLEADO CIRCUITO DEL BUS PCI ABIERTO EN EL CONECTOR DE ENLACE DE DATOS (DLC) CIRCUITO DEL BUS PCI EN CORTO A VOLTAJE MODULO EN CORTO A TENSION CIRCUITO DEL BUS PCI EN CORTO A MASA MODULO EN CORTO A MASA

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>Nota: antes de comenzar determine los módulos con que está equipado este vehículo.</p> <p>Nota: Cuando intente comunicar con cualquiera de los módulos de este vehículo, la DRB visualizará 1 de 2 errores de comunicación diferentes: un mensaje de FALTA DE RESPUESTA o un mensaje de ABIERTO EN SEÑALES (+/-) DEL BUS.</p> <p>Coloque el encendido en la posición ON. Utilice la DRB para intentar comunicar con los módulos de control siguientes: Módulo de control del airbag SKIM (INMOVILIZADOR CON LLAVE CENTINELA) MIC (GRUPO DE INSTRUMENTOS) ¿Pudo la DRBIII® comunicar con uno o más módulos?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Diríjase a 2</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Diríjase a 3</p>	Todos
2	<p>Coloque el encendido en posición OFF.</p> <p>Nota: Inspeccione visualmente los conectores del mazo del cableado asociado. Compruebe si existe algún cable con rozamiento, perforado o parcialmente roto respectivamente.</p> <p>Nota: Inspeccione visualmente el mazo del cableado asociado. Compruebe si hay algún terminal roto, doblado, desplazado hacia afuera o corroído.</p> <p>Nota: si la DRB solamente no puede comunicar con un módulo, consulte la lista de la categoría correspondiente para informarse sobre el síntoma relacionado.</p> <p>¿Ha encontrado algún problema?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Repare el mazo/conectores del cableado según sea necesario. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Prueba completa.</p>	Todos

***FALLO DE COMUNICACION DEL BUS PCI — (Continuación)**

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
3	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector de mazo del PCM. Desconecte la DRB desde el conector de enlace de datos (DLC). Desconecte el cable negativo de la batería. Mida la resistencia del circuito del bus PCI entre el conector de enlace de datos (DLC) y el conector del PCM. ¿Está la resistencia por debajo de 5,0 ohmios?</p> <p>Sí → Diríjase a 4</p> <p>No → Repare un abierto en el circuito del bus PCI. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos
4	<p>NOTA: Vuelva a conectar el conector de mazo del PCM y el cable negativo de la batería. Coloque el encendido en la posición ON. Mida el voltaje del circuito del bus PCI en el conector de enlace de datos (DLC). ¿Está el voltaje por encima de 1,5 voltios?</p> <p>Sí → Diríjase a 5</p> <p>No → Diríjase a 6</p>	Todos
5	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Utilice un voltímetro para conectar un extremo al circuito del bus PCI en el DLC y el otro extremo a masa. Nota: Al efectuar el paso siguiente, antes de desconectar algún módulo coloque el encendido en posición OFF (espere un minuto). Una vez desconectado el módulo, coloque el encendido en posición ON para comprobar si existe un corto a tensión. Coloque el encendido en la posición ON. Mientras observa el voltímetro, desconecte cada módulo del vehículo uno por uno. ¿Se mantiene el voltaje de forma constante por encima de 1,5 voltios con todos los módulos desconectados?</p> <p>Sí → Repare un corto a tensión en el circuito del bus PCI. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Reemplace el módulo que al desconectarse produjo la eliminación del corto a tensión. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos
6	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el cable negativo de la batería. Utilizando un ohmiómetro, conecte un extremo al circuito del bus PCI en el DLC y el otro extremo a masa. Mientras observa el ohmiómetro, desconecte cada módulo del vehículo uno por uno. ¿Está la resistencia por debajo de 1.000 ohmios con todos los módulos desconectados?</p> <p>Sí → Repare un corto a masa en el circuito del bus PCI. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Reemplace el módulo que al ser desconectado hizo que desapareciera el corto a masa. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos

Lista de síntomas:**CIRCUITO DE INDICADOR DEL ABS ABIERTO****CIRCUITO DE INDICADOR DE AIRBAG ABIERTO**

Nota sobre las pruebas: Todos los síntomas mencionados se diagnostican utilizando las mismas pruebas. El título para las pruebas será **CIRCUITO DE INDICADOR DEL ABS ABIERTO**.

CAUSAS POSIBLES

GRUPO DE INSTRUMENTOS

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>NOTA: El grupo de instrumentos lleva a cabo pruebas internas en los indicadores del ABS y Airbag en cada ciclo de encendido. Los LED de estos indicadores no son reemplazables.</p> <p>Utilice la DRB III® para borrar los DTC. Cicle el encendido y espere aproximadamente 1 minuto. ¿Ha vuelto a establecerse el DTC de indicador del ABS o Airbag?</p> <p>Sí → Reemplace el grupo de instrumentos de acuerdo con la Información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Prueba completa.</p>	Todos

Lista de síntomas:

- NO SE RECIBEN MENSAJES DEL ABS**
- NO SE RECIBEN MENSAJES DEL ACM**
- NO SE RECIBEN MENSAJES DE EATX**
- FALTA DE TRANSMISION DE PCI**
- NO SE RECIBEN MENSAJES DEL SBEC**
- NO SE RECIBEN MENSAJES DEL SKIM**

Nota sobre las pruebas: Todos los síntomas mencionados se diagnostican utilizando las mismas pruebas. El título para las pruebas será **NO SE RECIBEN MENSAJES DEL ABS.**

CAUSAS POSIBLES
PRESENCIA DE DTC NO SE RECIBEN MENSAJES DE BUS CONDICION INTERMITENTE GRUPO DE INSTRUMENTOS

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	Con la DRBIII®, intente comunicar con el módulo del ABS, ACM, EATX, SBEC o SKIM. ¿La DRBIII® ha podido identificar o comunicar con el módulo en cuestión? Sí → Diríjase a 2 No → Consulte la categoría Comunicación para síntomas relacionados. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.	Todos
2	Utilice la DRB III® para borrar los DTC. Cicle el encendido y espere aproximadamente 1 minuto. Utilice la DRB III® para leer los DTC. ¿Ha vuelto a establecerse el DTC? Sí → Reemplace el grupo de instrumentos de acuerdo con la Información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1. No → En este momento no se produce la condición. Observe los parámetros de la DRBIII® mientras mueve el mazo de cables relacionado. Consulte cualquier Boletín de servicio técnico (TSB) aplicable. Inspeccione visualmente los terminales de conector y el mazo de cableado relacionado. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.	Todos

Síntoma:**FALTA DE CONCORDANCIA DE MENSAJES DE EATX****CAUSAS POSIBLES**

PRESENCIA DE DTC DE MENSAJE DE BUS DE EATX
 CONFIGURACION INCORRECTA DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS
 GRUPO DE INSTRUMENTOS

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>Utilice la DRB III® para leer los DTC. ¿La DRBIII® visualiza No se reciben mensajes de bus de EATX?</p> <p>Sí → Para informarse sobre los síntomas relacionados, consulte Comunicación. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Diríjase a 2</p>	Todos
2	<p>Con la DRBIII® en Tipo de grupo de instrumentos, asegúrese de que el grupo de instrumentos está correctamente configurado. ¿El grupo de instrumentos está correctamente configurado?</p> <p>Sí → Reemplace el grupo de instrumentos de acuerdo con la Información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Utilice la DRBIII® para configurar el grupo de instrumentos. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos

Síntoma:

FALLO DE SUMA DE VERIFICACION DE EEPROM

CAUSAS POSIBLES

GRUPO DE INSTRUMENTOS

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	Utilice la DRB III® para borrar los DTC. Cicle el encendido y espere aproximadamente 1 minuto. Utilice la DRB III® para leer los DTC. ¿Reaparece el DTC? Sí → Reemplace el grupo de instrumentos de acuerdo con la Información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1. No → Prueba completa.	Todos

Síntoma:**SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE ABIERTO****Momento de verificación y condición de establecimiento:****SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE ABIERTO**

Momento de verificación: Con el encendido en posición ON.

Condición de establecimiento: El grupo de instrumentos monitoriza el circuito de la señal del sensor de nivel de combustible en busca de un valor de resistencia comprendido entre aproximadamente 25 y 1.500 ohmios. Si el grupo de instrumentos detecta una resistencia superior a 1.500 ohmios, el fallo se registra.

CAUSAS POSIBLES

CONDICION INTERMITENTE

CIRCUITO DE LA SEÑAL DEL SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE EN CORTO A TENSION

CIRCUITO DE LA SEÑAL DEL SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE ABIERTO

CIRCUITO DE MASA DEL MODULO DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE ABIERTO

SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE

GRUPO DE INSTRUMENTOS

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>Coloque el encendido en la posición ON. Utilice la DRB III® para borrar los DTC. Coloque el encendido en posición OFF y a continuación nuevamente en ON. Utilice la DRBIII® para leer los DTC. ¿Visualiza la DRB III® "Sensor de nivel de combustible abierto"?</p> <p>No → Prueba completa. El DTC es intermitente. Efectúe una prueba en carretera del vehículo y vuelva a comprobar si existen DTC. Si el código reaparece, vuelva a efectuar la prueba. Consulte cualquier Boletín de servicio técnico (TSB) aplicable. Inspeccione el mazo y conectores relacionados. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>Sí → Diríjase a 2</p>	Todos
2	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector de mazo del módulo de la bomba de combustible. Mida el voltaje entre el circuito de la señal del sensor de nivel de combustible y masa. ¿Hay presencia de voltaje?</p> <p>Sí → Repare el circuito de la señal del sensor de nivel de combustible en corto a tensión. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Diríjase a 3</p>	Todos

SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE ABIERTO — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
3	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector de mazo del módulo de la bomba de combustible. Compruebe los conectores - Limpie y repare según sea necesario. Conecte un cable de puente entre el circuito de la señal del sensor de nivel de combustible y masa. Coloque el encendido en la posición ON. Utilice la DRBIII® en Sensores para leer el voltaje del transmisor de combustible. ¿La DRBIII® visualiza 0 (cero) voltios?</p> <p>Sí → Diríjase a 4</p> <p>No → Repare el circuito de la señal del sensor de nivel del combustible en abierto. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos
4	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector de mazo del módulo de la bomba de combustible. Compruebe los conectores - Limpie y repare según sea necesario. Mida la resistencia entre masa y el circuito de masa del sensor de nivel de combustible. ¿Está la resistencia por debajo de 5,0 ohmios?</p> <p>Sí → Diríjase a 5</p> <p>No → Repare un abierto en el circuito de masa del módulo de la bomba de combustible. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos
5	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector de mazo del módulo de la bomba de combustible. Compruebe los conectores - Limpie y repare según sea necesario. Mida la resistencia del sensor de nivel de combustible entre la espiga del circuito de la señal del sensor y la espiga del circuito de masa del sensor. ¿La resistencia está por encima de 1.100 ohmios?</p> <p>Sí → Reemplace el transmisor de nivel de combustible de acuerdo con la Información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Reemplace el grupo de instrumentos de acuerdo con la Información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos

Síntoma:**SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE EN CORTO****Momento de verificación y condición de establecimiento:****SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE EN CORTO**

Momento de verificación: Con el encendido en posición ON.

Condición de establecimiento: El grupo de instrumentos monitoriza el circuito de la señal del sensor de nivel de combustible en busca de un valor de resistencia comprendido entre aproximadamente 25 y 1.500 ohmios. Si el grupo de instrumentos detecta una resistencia inferior a 25 ohmios, el fallo se registra.

CAUSAS POSIBLES

CONDICION INTERMITENTE

SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE

CIRCUITO DE LA SEÑAL DEL SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE EN CORTO AL SENSOR
CIRCUITO DE MASA

GRUPO DE INSTRUMENTOS

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>Utilice la DRB para borrar los DTC. Coloque el encendido en posición ON y espere un minuto. Utilice la DRBIII® para leer los DTC. ¿La DRBIII® visualiza Sensor de nivel de combustible en corto?</p> <p>No → Prueba completa. El DTC es intermitente. Efectúe una prueba en carretera del vehículo y vuelva a comprobar si existen DTC. Si el código reaparece, vuelva a efectuar la prueba. Consulte cualquier Boletín de servicio técnico (TSB) aplicable. Inspeccione el mazo y conectores relacionados. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>Sí → Diríjase a 2</p>	Todos
2	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector de mazo del módulo de la bomba de combustible. Compruebe los conectores - Limpie y repare según sea necesario. Mida la resistencia del sensor de nivel de combustible entre la espiga del circuito de la señal del sensor y la espiga del circuito de masa del sensor (lado del sensor). ¿Está la resistencia por debajo de 50,0 ohmios?</p> <p>Sí → Reemplace el sensor de nivel de combustible de acuerdo con la Información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Diríjase a 3</p>	Todos

SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE EN CORTO — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
3	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector C2 de mazo del grupo de instrumentos. Desconecte el conector de mazo del módulo de la bomba de combustible. Compruebe los conectores - Limpie y repare según sea necesario. Mida la resistencia a masa del circuito de la señal del sensor de nivel de combustible. ¿La resistencia está por debajo de 10.000 (10 K) ohmios? NOTA: debe ser infinita.</p> <p>Sí → Repare el circuito de la señal del sensor de nivel de combustible en corto al circuito de masa del sensor. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Reemplace el grupo de instrumentos de acuerdo con la Información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos

Síntoma:**SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE AGARROTADO****Momento de verificación y condición de establecimiento:****SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE AGARROTADO**

Momento de verificación: Con el encendido en posición ON.

Condición de establecimiento: El grupo de instrumentos monitoriza el circuito de la señal del sensor de nivel de combustible en busca de un valor de resistencia comprendido entre aproximadamente 25 y 1.500 ohmios. Si el grupo de instrumentos detecta falta de variación en la resistencia durante 50 millas (80 kilómetros), se establece este código.

CAUSAS POSIBLES

SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE
GRUPO DE INSTRUMENTOS

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>NOTA: No borre este DTC hasta que se completen las reparaciones. Si se borra el código, el grupo de instrumentos restablecerá el kilometraje en el que comienza a monitorizar el cambio del sensor de nivel de combustible con el paso de los kilómetros (millas).</p> <p>Efectúe la autocomprobación del grupo de instrumentos. Coloque el encendido en posición OFF. Pulse y mantenga pulsado el botón de restablecimiento del contador de trayecto. Coloque el encendido en la posición ON. Observe el indicador de combustible durante la autocomprobación. El indicador de combustible debe situar la aguja del indicador en los puntos de calibración siguientes: Posición OFF: Tope de Vacío Punto de cal, nº 1: E (vacío) Punto de cal, nº 2: 1/8 Punto de cal, nº 3: 1/2 Punto de cal, nº 4: F (lleno) Punto de cal, nº 5: Tope de Lleno</p> <p>¿Ha funcionado correctamente el indicador de combustible durante la autocomprobación?</p> <p>Sí → Reemplace el sensor de nivel de combustible de acuerdo con la Información de servicio. Utilice la DRBIII® para borrar los DTC. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Reemplace el grupo de instrumentos de acuerdo con la Información de servicio. Utilice la DRBIII® para borrar los DTC. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos

Síntoma:

ATENUADOR DEL TABLERO ABIERTO

Momento de verificación y condición de establecimiento:

ATENUADOR DEL TABLERO ABIERTO

Momento de verificación: Cuando el grupo de instrumentos detecta voltaje en el circuito de salida del conmutador de faros.

Condición de establecimiento: El grupo de instrumentos detecta que la resistencia del atenuador del tablero es superior a 30 K-ohmios durante 5 segundos.

CAUSAS POSIBLES

CONDICION INTERMITENTE

CIRCUITO DE LA SEÑAL DEL ATENUADOR DE LUCES DE TABLERO EN CORTO A TENSION

CIRCUITO DE LA SEÑAL DE ATENUADOR DE LUCES DEL TABLERO ABIERTO

CIRCUITO DE MASA DEL ATENUADOR DE LUCES DEL TABLERO ABIERTO

GRUPO DE INSTRUMENTOS

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	Utilice la DRB para borrar los DTC. Encienda las luces de estacionamiento. Gire el conmutador atenuador de luces del tablero a todas las posiciones. Utilice la DRBIII® para leer los DTC. ¿La DRBIII® visualiza Atenuador del tablero abierto? Sí → Diríjase a 2 No → En este momento la condición no se produce. Observe los parámetros de la DRBIII® mientras mueve el mazo de cableado relacionado. Consulte cualquier Boletín de servicio técnico (TSB) aplicable. Inspeccione visualmente los terminales de conector y mazo de cableado relacionado. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.	Todos
2	Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector C2 de mazo del grupo de instrumentos. Compruebe los conectores - Limpie y repare según sea necesario. Mida el voltaje entre el circuito de la señal del atenuador de luces del tablero y masa. ¿Hay presencia de voltaje? Sí → Repare el circuito de la señal del atenuador de luces del tablero en corto a tensión. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1. No → Diríjase a 3	Todos

ATENUADOR DEL TABLERO ABIERTO — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
3	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector C2 de mazo del grupo de instrumentos. Desconecte el conector de mazo del conmutador multifunción. Compruebe los conectores - Limpie y repare según sea necesario. Mida la resistencia del circuito de la señal del atenuador de luces del tablero. ¿Está la resistencia por debajo de 5,0 ohmios?</p> <p>Sí → Dirijase a 4</p> <p>No → Repare un abierto en el circuito de la señal del atenuador de luces del tablero. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>NOTA: Antes de continuar, vuelva a conectar el conector de mazo del conmutador multifunción.</p>	Todos
4	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector de mazo del conmutador multifunción. Compruebe los conectores - Limpie/repáre según sea necesario. Mida la resistencia del circuito de masa del atenuador de luces del tablero a una masa que sepa que es buena. ¿La resistencia es inferior a 5,0 ohmios?</p> <p>Sí → Reemplace el grupo de instrumentos de acuerdo con la Información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Repare un abierto en el circuito de masa del atenuador de luces del tablero. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos

Síntoma:

ATENUADOR DEL TABLERO EN CORTO

Momento de verificación y condición de establecimiento:

ATENUADOR DEL TABLERO EN CORTO

Momento de verificación: Cuando el grupo de instrumentos detecta voltaje en el circuito de salida del conmutador de faros.

Condición de establecimiento: El grupo de instrumentos detecta que la resistencia del atenuador del tablero es inferior a 20 ohmios durante 5 segundos.

CAUSAS POSIBLES

CONDICION INTERMITENTE
 CIRCUITO DE LA SEÑAL DE ATENUADOR DE LUCES DEL TABLERO EN CORTO A MASA
 CONMUTADOR MULTIFUNCION
 GRUPO DE INSTRUMENTOS

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	Coloque el encendido en la posición ON. Utilice la DRB III® para leer los DTC. ¿Visualiza DRBIII® “Atenuador del tablero en corto”? Sí → Diríjase a 2 No → En este momento la condición no se produce. Observe los parámetros de la DRBIII® mientras mueve el mazo de cableado relacionado. Consulte cualquier Boletín de servicio técnico (TSB) aplicable. Inspeccione visualmente los terminales de conector y mazo de cableado relacionado. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.	Todos
2	Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector de mazo del conmutador multifunción. Desconecte el conector C2 de mazo del grupo de instrumentos. Mida la resistencia entre masa y el circuito de la señal del atenuador de luces del tablero. ¿Está la resistencia por debajo de 5,0 ohmios? Sí → Repare el circuito de la señal de atenuador de luces del tablero en corto a masa. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1. No → Diríjase a 3	Todos

ATENUADOR DEL TABLERO EN CORTO — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
3	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector de mazo del conmutador multifunción. Mida la resistencia del circuito del atenuador de luces del tablero del conmutador multifunción (entre la espiga del terminal del circuito de la señal y la espiga del terminal del circuito de masa). ¿Está la resistencia por debajo de 80 ohmios?</p> <p>Sí → Reemplace el conmutador multifunción de acuerdo con la Información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Prueba completa.</p>	Todos

Síntoma:

*TODOS LOS INDICADORES QUE NO FUNCIONAN

CAUSAS POSIBLES
FALTA DE RESPUESTA - BUS PCI
FALTA DE RESPUESTA - BUS PCI - MODULO DE CONTROL DEL MECANISMO DE TRANSMISION
FALTA DE RESPUESTA - BUS PCI - GRUPO DE INSTRUMENTOS
CIRCUITO DE SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROTEGIDA POR FUSIBLE EN CORTO A MASA
CIRCUITO DE SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE ABIERTO
CIRCUITO DE MASA DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS ABIERTO
GRUPO DE INSTRUMENTOS

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>Coloque el encendido en la posición ON. Utilice la DRBIII® para seleccionar Monitores de sistema, y a continuación Exploración de módulo J1850. ¿La DRBIII® visualiza MIC PRESENTE en el BUS?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Diríjase a 2</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Consulte la categoría COMUNICACION y efectúe el síntoma apropiado. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos
2	<p>Coloque el encendido en la posición ON. Utilice la DRB III® para seleccionar Carrocería, MIC, PRUEBAS DE SISTEMA, Monitor del PCM. ¿La DRBIII® visualiza PCM INACTIVO EN EL BUS?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Consulte la Lista de síntomas para problemas relacionados con *FALTA DE RESPUESTA DESDE EL MODULO DE CONTROL DEL MECANISMO DE TRANSMISION. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Diríjase a 3</p>	Todos
3	<p>Coloque el encendido en la posición ON. Utilice la DRBIII® para seleccionar Carrocería, MIC, VISUALIZACION DE MODULO. ¿La DRBIII® visualiza Falta de respuesta desde el MIC?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Consulte la Lista de síntomas para problemas relacionados con *FALTA DE RESPUESTA DESDE EL GRUPO DE INSTRUMENTOS. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Diríjase a 4</p>	Todos

***TODOS LOS INDICADORES QUE NO FUNCIONAN — (Continuación)**

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
4	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Inspeccione el fusible nº 10 en el bloque de fusibles (fusible nº 10 para vehículos BUX). Si el fusible está abierto, reemplácelo por uno del amperaje correcto. Coloque el encendido en posición ON durante un minuto. Coloque el encendido en posición OFF. Inspeccione el fusible nº 10 en el bloque de fusibles (fusible nº 10 para vehículos BUX). ¿Está abierto el fusible?</p> <p>Sí → Repare el circuito de salida del interruptor de encendido prot. por fusible en corto a masa. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Diríjase a 5</p>	Todos
5	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector C1 de mazo del grupo de instrumentos. Coloque el encendido en la posición ON. Mida el voltaje entre el circuito de salida del interruptor de encendido prot. por fusible y masa. ¿Está el voltaje por encima de 10,5 voltios?</p> <p>Sí → Diríjase a 6</p> <p>No → Repare el circuito de salida del interruptor de encendido protegido por fusible en abierto. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos
6	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector C1 de mazo del grupo de instrumentos. Mida la resistencia entre masa y el circuito de masa del grupo de instrumentos. ¿Está la resistencia por debajo de 5,0 ohmios?</p> <p>Sí → Reemplace el grupo de instrumentos de acuerdo con la Información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Repare un abierto en el circuito de masa del grupo de instrumentos. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos

Síntoma:

***ALGUN INDICADOR DEL BUS PCI BUS QUE NO FUNCIONA**

CAUSAS POSIBLES
LED DEFECTUOSO GRUPO DE INSTRUMENTOS

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>NOTA: Consulte la Información de servicio: Diagnóstico y comprobación - Luces del grupo de instrumentos, para obtener una lista completa de las luces indicadoras que se iluminarán durante la autocomprobación.</p> <p>NOTA: Asegúrese de que el grupo de instrumentos se comunica a través del bus PCI.</p> <p>NOTA: Antes de continuar con esta prueba, diagnostique y repare cualquier DTC del PCM, ACM, ABS, RKE o SKIM.</p> <p>Coloque el encendido en posición OFF. Retire el grupo de instrumentos. Retire el LED que no funciona del grupo de instrumentos. Utilizando un DVOM, seleccione "Modo de diodo", y conecte los cables a través del LED. NOTA: Asegúrese de que el cable ROJO se encuentra en el "+" del LED. ¿El LED se ha iluminado?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Reemplace el grupo de instrumentos de acuerdo con la Información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Reemplace el LED del indicador de acuerdo con la Información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos

Síntoma:***INDICADOR DE ADVERTENCIA DE FRENO SIEMPRE ENCENDIDO****CAUSAS POSIBLES**

CONMUTADOR DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO

CIRCUITO DE IMPULSOR DE INDICADOR DE ADVERTENCIA DE FRENO EN CORTO A MASA (CONMUTADOR DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO)

CONMUTADOR DE INDICADOR DE ADVERTENCIA DE FRENO (NIVEL DE LIQUIDO)

CIRCUITO DE IMPULSOR DE INDICADOR ROJO DE ADVERTENCIA DE FRENO EN CORTO A MASA (CONMUTADOR DE NIVEL DE LIQUIDO)

GRUPO DE INSTRUMENTOS

MODULO DE CONTROL DEL MECANISMO DE TRANSMISION

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>Coloque el encendido en la posición ON. Asegúrese de que el freno de estacionamiento no está aplicado. Utilice la DRBIII® en Entradas/Salidas para leer el estado del conmutador de freno de estacionamiento. ¿La DRBIII® visualiza Cerrado con el freno de estacionamiento sin aplicar?</p> <p>Sí → Diríjase a 2 No → Diríjase a 4</p>	Todos
2	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector de mazo del conmutador de freno de estacionamiento. Coloque el encendido en la posición ON. Utilice la DRBIII® en Entradas/Salidas para leer el estado del conmutador de freno de estacionamiento. ¿Visualiza la DRBIII® Abierto?</p> <p>Sí → Reemplace el conmutador de freno de estacionamiento de acuerdo con la Información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1. No → Diríjase a 3</p>	Todos

***INDICADOR DE ADVERTENCIA DE FRENO SIEMPRE ENCENDIDO — (Continuación)**

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
3	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector de mazo del conmutador de freno de estacionamiento. Desconecte el conector C1 de mazo del grupo de instrumentos. Mida la resistencia entre masa y el circuito de impulsor de indicador de advertencia de freno. ¿La resistencia está por debajo de 10.000 ohmios (debe ser infinita)?</p> <p>Sí → Repare el circuito de impulsor del indicador de advertencia de freno en corto a masa (entre el conmutador de freno de estacionamiento y el grupo de instrumentos). Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Reemplace el grupo de instrumentos de acuerdo con la Información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos
4	<p>NOTA: Asegúrese de que el depósito de líquido de frenos está lleno hasta el nivel correcto, y que el sistema de frenos básico funciona correctamente. Coloque el encendido en la posición ON. Utilice la DRBIII® en Varios, Estado del motor nº 1, para leer el estado del conmutador de líquido de frenos bajo. Desconecte el conector de mazo del conmutador de líquido de frenos bajo. Utilice la DRBIII® para leer el estado de conmutador de líquido de frenos bajo. ¿La entrada del conmutador de líquido de frenos bajo de la DRBIII® ha cambiado de estado?</p> <p>Sí → Reemplace el conmutador del indicador de advertencia de freno (nivel de líquido) de acuerdo con la Información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Diríjase a 5</p>	Todos
5	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector de mazo del conmutador del indicador de advertencia de freno (nivel de líquido). Desconecte el conector C2 de mazo del PCM. Mida la resistencia entre masa y el circuito de impulsor de indicador rojo de advertencia de freno. ¿La resistencia está por debajo de 10.000 ohmios (debe ser infinita)?</p> <p>Sí → Repare el circuito de impulsor de indicador rojo de advertencia de freno en corto a masa entre el conmutador del indicador de advertencia de freno (nivel de líquido) y el grupo de instrumentos. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Reemplace el módulo de control del mecanismo de transmisión según la información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos

Síntoma:***INDICADOR DE ADVERTENCIA DE FRENO QUE NO FUNCIONA****CAUSAS POSIBLES**

CONMUTADOR DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO

CIRCUITO DE IMPULSOR DE INDICADOR ROJO DE ADVERTENCIA DE FRENO ABIERTO (CONMUTADOR DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO)

LED DEL INDICADOR

CONMUTADOR DE INDICADOR DE ADVERTENCIA DE FRENO (NIVEL DE LIQUIDO)

CIRCUITO DE MASA DEL CONMUTADOR DE INDICADOR DE ADVERTENCIA DE FRENO (NIVEL DE LIQUIDO) ABIERTO

CIRCUITO DE IMPULSOR DE INDICADOR ROJO DE ADVERTENCIA DE FRENO ABIERTO (CONMUTADOR DE NIVEL DE LIQUIDO)

GRUPO DE INSTRUMENTOS

MODULO DE CONTROL DEL MECANISMO DE TRANSMISION

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>NOTA: El indicador de advertencia de freno debe iluminarse durante el ciclo de comprobación de bombillas, y también se iluminará durante la autocomprobación.</p> <p>Observe el indicador de advertencia de freno durante la comprobación de bombillas o la autocomprobación del grupo de instrumentos.</p> <p>¿El indicador se ha iluminado?</p> <p>Sí → Diríjase a 2</p> <p>No → Diríjase a 8</p>	Todos
2	<p>NOTA: El indicador de advertencia de freno se ilumina cuando está aplicado el freno de estacionamiento o cuando el nivel de líquido de frenos es bajo.</p> <p>¿El indicador de advertencia de freno no funciona con el freno de estacionamiento aplicado?</p> <p>Sí → Diríjase a 3</p> <p>No → Diríjase a 5</p>	Todos
3	<p>Coloque el encendido en posición OFF.</p> <p>Desconecte el conector de mazo del conmutador de freno de estacionamiento.</p> <p>Conecte un cable de puente entre el circuito del indicador rojo de advertencia de freno y masa.</p> <p>Coloque el encendido en posición ON y observe el indicador de advertencia de freno.</p> <p>¿Se ilumina el indicador?</p> <p>Sí → Reemplace el conmutador de freno de estacionamiento de acuerdo con la Información de servicio.</p> <p>Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Diríjase a 4</p>	Todos

***INDICADOR DE ADVERTENCIA DE FRENO QUE NO FUNCIONA — (Continuación)**

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
4	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector C1 de mazo del grupo de instrumentos. Desconecte el conector de mazo del conmutador de freno de estacionamiento. Mida la resistencia del circuito de impulsor del indicador rojo de advertencia de freno entre el conmutador y el grupo de instrumentos. ¿Está la resistencia por debajo de 5,0 ohmios?</p> <p>Sí → Reemplace el grupo de instrumentos de acuerdo con la Información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Repare un abierto en el circuito de impulsor de indicador rojo de advertencia de freno entre el conmutador de freno de estacionamiento y el grupo de instrumentos. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos
5	<p>Coloque el encendido en la posición ON. Utilice la DRBIII® en Varios, Estado del motor nº 1, para leer el estado del conmutador del depósito de líquido de frenos bajo. Desconecte el conector de mazo del conmutador del indicador de advertencia de freno (nivel de líquido). Conecte un cable de puente entre la cavidad A y la cavidad B del conector de mazo del conmutador del indicador de advertencia de freno. Utilice la DRBIII® para observar la entrada de líquido de frenos bajo. ¿La entrada de líquido de frenos bajo ha cambiado de estado?</p> <p>Sí → Reemplace el conmutador del indicador de advertencia de freno (nivel de líquido) de acuerdo con la Información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Diríjase a 6</p>	Todos
6	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector de mazo del conmutador del indicador de advertencia de freno (nivel de líquido). Mida la resistencia del circuito de masa del conmutador del indicador de advertencia de freno. ¿Está la resistencia por encima de 5,0 ohmios?</p> <p>Sí → Repare un abierto en el circuito de masa del conmutador del indicador de advertencia de freno (nivel de líquido). Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Diríjase a 7</p>	Todos

***INDICADOR DE ADVERTENCIA DE FRENO QUE NO FUNCIONA — (Continuación)**

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
7	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector C2 de mazo del PCM. Desconecte el conector de mazo del conmutador del indicador de advertencia de freno (nivel de líquido). Mida la resistencia del circuito de impulsor del indicador rojo de advertencia de freno entre el conmutador y el PCM. ¿Está la resistencia por encima de 5,0 ohmios?</p> <p>Sí → Repare un abierto en el circuito de impulsor de indicador rojo de advertencia de freno. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Reemplace el módulo de control del mecanismo de transmisión según la información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos
8	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Retire el grupo de instrumentos. Retire el LED del indicador que no funciona. Utilizando un DVOM, seleccione "Modo de diodo", y conecte los cables a través del LED. NOTA: Asegúrese de que el cable ROJO se encuentra en el "+" del LED. ¿El LED se ha iluminado?</p> <p>Sí → Reemplace el grupo de instrumentos de acuerdo con la Información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Reemplace el LED del indicador de advertencia de freno de acuerdo con la Información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos

Síntoma:

***INDICADOR DE FAROS ANTINEBLA DELANTEROS QUE NO FUNCIONA**

CAUSAS POSIBLES
CIRCUITO DE INDICADOR DE FAROS ANTINEBLA DELANTEROS ABIERTO LED DEL INDICADOR GRUPO DE INSTRUMENTOS

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>NOTA: Antes de continuar con esta prueba, asegúrese de que los faros antiniebla funcionan correctamente. Si no es así, seleccione Información de servicio del menú y repare según sea necesario.</p> <p>Desconecte el conector C2 de mazo del grupo de instrumentos. Encienda los faros. Encienda los faros antiniebla.</p> <p>NOTA: Asegúrese de que la batería está completamente cargada.</p> <p>Mida el voltaje entre el circuito de salida del conmutador de faros antiniebla y masa. ¿Es el voltaje superior a 10,0 voltios?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Diríjase a 2</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Repare un abierto en el circuito de salida del conmutador de faros antiniebla delanteros.</p>	Todos
2	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Retire el grupo de instrumentos. Retire el LED que no funciona. Utilizando un DVOM, seleccione "Modo de diodo", y conecte los cables a través del LED.</p> <p>NOTA: Asegúrese de que el cable ROJO se encuentra en el "+" del LED.</p> <p>¿El indicador se ha iluminado?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Reemplace el grupo de instrumentos de acuerdo con la Información de servicio.</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Reemplace el LED del indicador que no funciona de acuerdo con la Información de servicio.</p>	Todos

Síntoma:***INDICADOR DE COMBUSTIBLE IMPRECISO**

CAUSAS POSIBLES
PRESENCIA DE DTC DE SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE GRUPO DE INSTRUMENTOS

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>NOTA: Antes de proceder con esta prueba, diagnostique y repare cualquier DTC de nivel de combustible.</p> <p>Utilice la DRB III® para leer los DTC.</p> <p>¿Visualiza la DRBIII® “Sensor de nivel de combustible abierto” o “Sensor de nivel de combustible en corto”?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Consulte la lista de síntomas para problemas relacionados con DTC del sensor de nivel de combustible.</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Dirijase a 2</p>	Todos
2	<p>Efectúe la autocomprobación del grupo de instrumentos.</p> <p>Pulse y mantenga pulsado el botón del cuentakilómetros parcial mientras coloca el encendido en posición ON.</p> <p>Observe los puntos de calibración del indicador de combustible durante la autocomprobación.</p> <p>La aguja del indicador de combustible debe hacer una pausa en las posiciones siguientes:</p> <p>OFF: Tope de vacío por debajo de "E"</p> <p>Punto de calibración 1: "E" (vacío)</p> <p>Punto de calibración 2: "1/8"</p> <p>Punto de calibración 3: "1/2"</p> <p>Punto de calibración 4: "F" (lleno)</p> <p>Punto de calibración 5: Tope de lleno por encima de "F"</p> <p>NOTA: Una variación aceptable de la aguja es aproximadamente 2 grados del punto de calibración.</p> <p>¿La aguja del indicador de combustible ha hecho una pausa en los puntos de calibración correctos?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Dirijase a 3</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Reemplace el grupo de instrumentos de acuerdo con la Información de servicio.</p> <p style="padding-left: 40px;">Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos

***INDICADOR DE COMBUSTIBLE IMPRECISO — (Continuación)**

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
3	<p>Utilice la DRBIII® para seleccionar Carrocería, MIC, y a continuación Sensores. Lea el voltaje de nivel del depósito de combustible. Compare el voltaje visualizado por la DRBIII® con el indicador de combustible empleando los valores siguientes: 4,1 – 3,7 voltios (aproximadamente 109 - 167 ohmios de resistencia del sensor de combustible) = "E" 3,6 – 3,3 voltios (aproximadamente 187 - 233 ohmios de resistencia del sensor de combustible) = "1/8" 2,2 voltios (aproximadamente 530 ohmios de resistencia del sensor de combustible) = "1/2" 1,7 voltios (aproximadamente 740 ohmios de resistencia del sensor de combustible) = "3/4" 1,4 voltios (aproximadamente 950 ohmios de resistencia del sensor de combustible) = "F" NOTA: El voltaje visualizado debe estar dentro de +/- 0,2 voltios de estos valores. ¿El voltaje de nivel del depósito de combustible visualizado es correcto?</p> <p>Sí → Prueba completa.</p> <p>No → Reemplace el sensor de nivel de combustible de acuerdo con la Información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos

Síntoma:***INDICADOR DE LUZ DE CARRETERA QUE NO FUNCIONA****CAUSAS POSIBLES**

CIRCUITO DEL INDICADOR DE LUZ DE CARRETERA ABIERTO
 BOMBILLA DEL INDICADOR DE LUZ DE CARRETERA
 GRUPO DE INSTRUMENTOS

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>NOTA: Antes de continuar con esta prueba, asegúrese de que las luces de carretera de los faros funcionan correctamente. Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector C2 de mazo del grupo de instrumentos. Encienda los faros y sitúelos en luz de carretera. Utilizando una luz de prueba de 12 voltios conectada a masa, compruebe el circuito del indicador de luz de carretera. ¿Se enciende con intensidad la luz de prueba?</p> <p>Sí → Diríjase a 2</p> <p>No → Repare un abierto en el circuito del indicador de luz de carretera. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos
2	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Retire el grupo de instrumentos. Retire e inspeccione la bombilla del indicador de luz de carretera. ¿La bombilla está abierta?</p> <p>Sí → Reemplace la bombilla del indicador de luz de carretera de acuerdo con la Información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Reemplace el grupo de instrumentos de acuerdo con la Información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos

Síntoma:

***ATENUACION DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS QUE NO FUNCIONA**

CAUSAS POSIBLES
PRESENCIA DE DTC CIRCUITO DE SALIDA DEL CONMUTADOR DE FAROS ABIERTO BOMBILLA DE ILUMINACION GRUPO DE INSTRUMENTOS

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	Coloque el encendido en la posición ON. Utilice la DRB III® para leer los DTC. ¿La DRBIII® visualiza Atenuador del tablero abierto? Sí → Consulte la lista de síntomas para "Atenuador del tablero abierto". Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1. No → Diríjase a 2	Todos
2	NOTA: Antes de continuar con esta prueba, asegúrese de que las luces de estacionamiento funcionan correctamente. Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector C1 de mazo del grupo de instrumentos. Encienda las luces de estacionamiento. Utilizando una luz de prueba de 12 voltios conectada a masa, compruebe el circuito de salida de los faros. ¿Se enciende con intensidad la luz de prueba? Sí → Diríjase a 3 No → Repare un abierto en el circuito de salida del conmutador de faros. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.	Todos
3	Coloque el encendido en posición OFF. Retire el grupo de instrumentos. Retire la bombilla de iluminación que no funciona. Inspeccione la bombilla de iluminación afectada. ¿El filamento de la bombilla de iluminación está abierto? Sí → Reemplace la bombilla de iluminación de acuerdo con la Información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1. No → Reemplace el grupo de instrumentos de acuerdo con la Información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.	Todos

Síntoma:***INDICADOR DE PRESION DE ACEITE BAJA SIEMPRE ENCENDIDO****CAUSAS POSIBLES**

CONMUTADOR DE PRESION DE ACEITE DEL MOTOR
 CIRCUITO DE DETECCION DEL CONMUTADOR DE PRESION DE ACEITE EN CORTO A MASA
 MODULO DE CONTROL DEL MECANISMO DE TRANSMISION
 GRUPO DE INSTRUMENTOS

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>NOTA: Asegúrese de que la presión de aceite del motor se encuentra dentro de la escala normal de funcionamiento. Para informarse sobre las especificaciones, consulte la Información de servicio.</p> <p>Deje que el motor funcione en ralentí. Utilice la DRBIII® en Sensores para leer el estado del conmutador de presión de aceite del motor. ¿El estado del conmutador de presión de aceite del motor es Cerrado?</p> <p>Sí → Diríjase a 2</p> <p>No → Reemplace el grupo de instrumentos de acuerdo con la Información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos
2	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector de mazo del conmutador de presión de aceite del motor. Utilice la DRBIII® en Sensores para leer el estado del conmutador de presión de aceite del motor. ¿El estado del conmutador de presión de aceite del motor es Cerrado?</p> <p>Sí → Diríjase a 3</p> <p>No → Reemplace el conmutador de presión de aceite del motor de acuerdo con la información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos
3	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector de mazo del conmutador de presión de aceite del motor. Desconecte el conector C1 de mazo del PCM. Mida la resistencia entre masa y el circuito de detección del conmutador de presión de aceite del motor. ¿Está la resistencia por debajo de 5,0 ohmios?</p> <p>Sí → Repare el circuito de detección del conmutador de presión de aceite del motor en corto a masa. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Prueba completa.</p>	Todos

Síntoma:

***INDICADOR DE PRESION DE ACEITE BAJA QUE NO FUNCIONA**

CAUSAS POSIBLES
<p>CONMUTADOR DE PRESION DE ACEITE DEL MOTOR</p> <p>CIRCUITO DE DETECCION DEL CONMUTADOR DE PRESION DE ACEITE DEL MOTOR ABIERTO</p> <p>LED DEL INDICADOR</p> <p>MODULO DE CONTROL DEL MECANISMO DE TRANSMISION</p> <p>GRUPO DE INSTRUMENTOS</p>

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>Coloque el encendido en posición OFF.</p> <p>Efectúe la autocomprobación del grupo de instrumentos.</p> <p>Pulse y mantenga pulsado el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial.</p> <p>Coloque el encendido en la posición ON.</p> <p>Observe el indicador de presión de aceite baja durante la autocomprobación.</p> <p>¿Se ilumina el indicador de presión de aceite baja?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Diríjase a 2</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Diríjase a 4</p>	Todos
2	<p>Coloque el encendido en la posición ON.</p> <p>Utilice la DRBIII® en Sensores para leer el estado del conmutador de presión de aceite.</p> <p>Desconecte el conector de mazo del conmutador de presión de aceite del motor.</p> <p>Utilice la DRBIII® en Sensores para leer el estado del conmutador de presión de aceite.</p> <p>¿El conmutador de presión de aceite del motor ha cambiado de estado?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Reemplace el conmutador de presión de aceite del motor de acuerdo con la información de servicio.</p> <p style="padding-left: 80px;">Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Diríjase a 3</p>	Todos
3	<p>Coloque el encendido en posición OFF.</p> <p>Desconecte el conector de mazo del conmutador de presión de aceite del motor.</p> <p>Desconecte el conector C1 de mazo del PCM.</p> <p>Mida la resistencia del circuito de detección del conmutador de presión de aceite del motor.</p> <p>¿Está la resistencia por debajo de 5,0 ohmios?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Prueba completa.</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Repare un abierto en el circuito de detección del conmutador de presión de aceite del motor.</p> <p style="padding-left: 80px;">Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos

***INDICADOR DE PRESION DE ACEITE BAJA QUE NO FUNCIONA — (Continuación)**

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
4	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Retire el grupo de instrumentos. Retire el LED del indicador de presión de aceite baja. Utilizando un DVOM, seleccione "Modo de diodo", y conecte los cables a través del LED. NOTA: Asegúrese de que el cable ROJO se encuentra en el "+" del LED. ¿El LED se ha iluminado?</p> <p>Sí → Reemplace el grupo de instrumentos de acuerdo con la Información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Reemplace el LED del indicador de presión de aceite baja de acuerdo con la Información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos

Síntoma:

***UN INDICADOR QUE NO FUNCIONA**

CAUSAS POSIBLES

DTC DEL MODULO DE CONTROL DEL MECANISMO DE TRANSMISION
GRUPO DE INSTRUMENTOS

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Utilice la DRB III® para leer los DTC. NOTA: El PCM no almacenará ningún DTC relacionado con problemas de presión de aceite. NOTA: Si las lecturas del indicador de presión de aceite son dudosas y las pruebas demuestran que el indicador está en buen estado, deberá fijarse un indicador de presión de aceite mecánico al motor. ¿La DRBIII® visualiza algún DTC del PCM?</p> <p>Sí → Consulte la categoría CAPACIDAD DE CONDUCCION y efectúe el síntoma apropiado. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Diríjase a 2</p>	Todos
2	<p>Efectúe la autocomprobación del grupo de instrumentos. Coloque el encendido en posición OFF. Pulse y mantenga pulsado el botón de restablecimiento del contador de trayecto. Coloque el encendido en la posición ON. Observe el indicador afectado mientras el grupo de instrumentos realiza la autocomprobación. Los indicadores deberán situarse en los puntos de calibración siguientes: Velocímetro: 20 mph (40 km/h BUX), 55 mph (80 km/h BUX), 75 mph (120 km/h BUX), 120 mph (240 km/h BUX) Tacómetro: 2.000, 6.000 (2.000, 4.000 diesel) Combustible: E, 1/8, 1/2, FULL Temperatura: Baja, Media baja, Alta ¿El indicador afectado funciona correctamente?</p> <p>Sí → Prueba completa.</p> <p>No → Reemplace el grupo de instrumentos de acuerdo con la Información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos

Síntoma:***VISUALIZACION DE INDICADOR DE AUTOSTICK O PRND IMPRECISA O QUE NO FUNCIONA****CAUSAS POSIBLES**

PRESENCIA DE DTC
CONDICION INTERMITENTE
GRUPO DE INSTRUMENTOS

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>NOTA: Antes de continuar con esta prueba, asegúrese de que existe comunicación entre el MIC, PCM y TCM. NOTA: Antes de continuar con esta prueba, diagnostique y repare todo DTC. NOTA: Antes de continuar con esta prueba, asegúrese de que el TCM supera la Prueba de palanca de cambios empleando la DRBIII®. Coloque el encendido en la posición ON. Utilice la DRB III® para leer los DTC. ¿La DRB® visualiza algún DTC del MIC, PCM o TCM?</p> <p>Sí → Consulte la lista de síntomas para problemas relacionados con DTC. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Diríjase a 2</p>	Todos
2	<p>Efectúe la autocomprobación del grupo de instrumentos. Coloque el encendido en posición OFF. Pulse y mantenga pulsado el botón de restablecimiento del contador de trayecto. Coloque el encendido en la posición ON. Observe la pantalla VF de PRND / AutoStick durante la autocomprobación. ¿Alguna parte de la pantalla VF no se ha iluminado?</p> <p>Sí → Reemplace el grupo de instrumentos de acuerdo con la Información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Prueba completa.</p>	Todos

Síntoma:

***INDICADOR DE FAROS ANTINEBLA TRASEROS QUE NO FUNCIONA - BUX SOLAMENTE**

CAUSAS POSIBLES
CIRCUITO DE INDICADOR DE FAROS ANTINEBLA TRASEROS ABIERTO LED DEL INDICADOR GRUPO DE INSTRUMENTOS

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>NOTA: Antes de continuar con esta prueba, asegúrese de que los faros antiniebla traseros funcionan correctamente.</p> <p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector C2 de mazo del grupo de instrumentos. Coloque el conmutador de faros antiniebla traseros en posición ON. Utilizando una luz de prueba de 12 voltios conectada a masa, compruebe el circuito del indicador de faros antiniebla traseros. ¿Se enciende con intensidad la luz de prueba?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Diríjase a 2</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Repare un abierto en el circuito del indicador de faros antiniebla traseros. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos
2	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Retire el grupo de instrumentos. Retire el LED que no funciona. Utilizando un DVOM, seleccione "Modo de diodo", y conecte los cables a través del LED. NOTA: Asegúrese de que el cable ROJO se encuentra en el "+" del LED. ¿El LED se ha iluminado?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Prueba completa.</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Reemplace el LED del indicador de faros antiniebla traseros de acuerdo con la Información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos

Síntoma:***INDICADOR DE CINTURON DE SEGURIDAD QUE NO FUNCIONA CORRECTAMENTE****CAUSAS POSIBLES**

LED DEL INDICADOR

CIRCUITO DE INDICADOR DE CINTURON DE SEGURIDAD ABIERTO

MASA DE CONMUTADOR DE CINTURON DE SEGURIDAD EN ABIERTO

CONMUTADOR DE CINTURON DE SEGURIDAD

GRUPO DE INSTRUMENTOS

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Efectúe la autocomprobación del grupo de instrumentos. Pulse y mantenga pulsado el botón de restablecimiento del contador de trayecto. Coloque el encendido en la posición ON. Observe el indicador de cinturón de seguridad durante la autocomprobación. ¿El indicador de cinturón de seguridad se ha iluminado?</p> <p>Sí → Diríjase a 3 No → Diríjase a 2</p>	Todos
2	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Retire el grupo de instrumentos. Retire la luz indicadora que no funciona. Utilizando un DVOM, seleccione "Modo de diodo", y conecte los cables a través del LED. NOTA: Asegúrese de que el cable ROJO se encuentra en el "+" del LED. ¿El LED se ha iluminado?</p> <p>Sí → Diríjase a 3 No → Reemplace el LED del indicador de cinturón de seguridad según la Información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos
3	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector C1 de mazo del grupo de instrumentos. Desconecte el conector de mazo del conmutador de cinturón de seguridad. Mida la resistencia del circuito de detección del conmutador de cinturón de seguridad. ¿Está la resistencia por debajo de 5,0 ohmios?</p> <p>Sí → Diríjase a 4 No → Repare un abierto en el circuito de detección del conmutador de cinturón de seguridad. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos

***INDICADOR DE CINTURON DE SEGURIDAD QUE NO FUNCIONA CORRECTAMENTE — (Continuación)**

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
4	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector de mazo del conmutador de cinturón de seguridad. Mida la resistencia entre masa y el circuito de masa del conmutador de cinturón de seguridad. ¿Está la resistencia por debajo de 5,0 ohmios?</p> <p>Sí → Diríjase a 5</p> <p>No → Repare un abierto en el circuito de masa del conmutador de cinturón de seguridad. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos
5	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector de mazo del conmutador de cinturón de seguridad. Mida la resistencia del conmutador de cinturón de seguridad entre la espiga del circuito del indicador y la espiga del circuito de masa. ¿Está la resistencia por debajo de 5,0 ohmios?</p> <p>Sí → Reemplace el grupo de instrumentos de acuerdo con la Información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Reemplace el conmutador de cinturón de seguridad de acuerdo con la Información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos

Síntoma:***PANTALLA VF QUE NO FUNCIONA****CAUSAS POSIBLES**

GRUPO DE INSTRUMENTOS

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>Asegúrese de que el grupo de instrumentos establece comunicación a través del bus PCI.</p> <p>NOTA: Para que el resultado de esta prueba sea válido, el grupo de instrumentos debe funcionar correctamente.</p> <p>La pantalla fluorescente al vacío (VF) del odómetro/PRND del grupo de instrumentos no puede repararse ni reemplazarse.</p> <p>Si no quedan otras causas posibles, vea la reparación.</p> <p>Repare</p> <p>Reemplace el grupo de instrumentos de acuerdo con la Información de servicio.</p> <p>Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos

Síntoma:

*LUCES DE CORTESIA QUE NO FUNCIONAN - TODAS LAS LUCES

CAUSAS POSIBLES
<p>CIRCUITO B(+) PROTEGIDO POR FUSIBLE ABIERTO</p> <p>GRUPO DE INSTRUMENTOS – LUZ DE CORTESIA EN ABIERTO</p> <p>CIRCUITO DE IMPULSOR DE LUZ DE CORTESIA ABIERTO</p> <p>CONDICION INTERMITENTE</p>

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>Retire la óptica de la luz de techo. Retire la bombilla y asegúrese de que está en buen estado. Utilice una luz de prueba de 12 voltios conectada a masa para comprobar el circuito B(+) prot. por fusible. ¿Se enciende con intensidad la luz de prueba?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Diríjase a 2</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Repare el abierto en el circuito B(+) prot. por fusible. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos
2	<p>Desconecte el grupo de instrumentos. Conecte un cable de puente entre el circuito de impulsor de luz de cortesía y masa. Observe la luz de techo. ¿Se enciende con intensidad la luz de prueba?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Reemplace el grupo de instrumentos. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Diríjase a 3</p>	Todos
3	<p>Retire la bombilla de la luz de techo. Desconecte el grupo de instrumentos. Conecte un cable de puente entre el circuito de impulsor de luz de cortesía en el conector del grupo de instrumentos y masa. Mida la resistencia del circuito de impulsor de luz de cortesía desde la luz de techo al conector del grupo de instrumentos. ¿Está la resistencia por debajo de 5,0 ohmios?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → En este momento la condición que ha provocado el síntoma no existe. Inspeccione el cableado relacionado en busca de una posible condición intermitente. Compruebe si existen cables excoriados, horadados, pinzados o parcialmente rotos. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Repare el abierto en el circuito de impulsor de luz de cortesía. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos

Síntoma:***LUCES DE CORTESIA ENCENDIDAS EN TODO MOMENTO****CAUSAS POSIBLES**

IMPULSOR DE LUZ DE CORTESIA EN CORTO

CONMUTADOR DE PUERTA DEL CONDUCTOR ENTREABIERTA

CABLE DE DETECCION DE CONMUTADOR DE PUERTA DEL CONDUCTOR ENTREABIERTA EN CORTO A MASA

MODULO DE APERTURA A DISTANCIA – SI ESTA EQUIPADO

GRUPO DE INSTRUMENTOS

CONMUTADORES DE PUERTA ENTREABIERTA

MODULO DE APERTURA A DISTANCIA

CIRCUITO DE DETECCION DE PUERTA DEL ACOMPAÑANTE ENTREABIERTA/RKE EN CORTO A MASA

GRUPO DE INSTRUMENTOS

CONMUTADOR DE COMPUERTA LEVADIZA ENTREABIERTA

MODULO DE APERTURA A DISTANCIA

CIRCUITO DE DETECCION DE CONMUTADOR DE COMPUERTA LEVADIZA ENTREABIERTA EN CORTO A MASA

GRUPO DE INSTRUMENTOS

GRUPO DE INSTRUMENTOS

CIRCUITO DE LA SEÑAL DE ATENUADOR DE LUCES DEL TABLERO EN CORTO A MASA

CONMUTADOR MULTIFUNCION

*LUCES DE CORTESIA ENCENDIDAS EN TODO MOMENTO — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>Cierre todas las puertas y la compuerta levadiza. Coloque el conmutador atenuador de luces del tablero en la posición MID (media). Utilice la DRBIII® para leer las Entradas/Salidas del grupo de instrumentos electromecánicos. Observe la: salida del conmutador de puerta del conductor entreabierta, luz de techo, conmutador de puerta del acompañante entreabierta y el conmutador de compuerta levadiza entreabierta. ¿La DRBIII® indica lo siguiente?</p> <p style="padding-left: 40px;">Puerta del conductor entreabierta: CERRADO Diríjase a 2</p> <p style="padding-left: 40px;">Conmutador de puerta del acompañante entreabierta: CERRADO Diríjase a 5</p> <p style="padding-left: 40px;">Conmutador de compuerta levadiza entreabierta: CERRADO Diríjase a 8</p> <p style="padding-left: 40px;">Salida de luz de techo: ON Diríjase a 11</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Reemplace el grupo de instrumentos – Impulsor de luces de cortesía en corto. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos
2	<p>Abra la puerta del conductor. Desconecte el conector del conmutador de puerta del conductor entreabierta. Utilice la DRBIII® para seleccionar: Carrocería, Grupo de instrumentos electromecánicos, Entrada/Salida. Lea el estado del conmutador de puerta del conductor entreabierta. ¿La DRBIII visualiza: Abierto?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Reemplace el conmutador de puerta del conductor entreabierta. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Diríjase a 3</p>	Todos
3	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector del conmutador de puerta del conductor entreabierta. Desconecte el conector del grupo de instrumentos. Desconecte el conector del módulo de RKE – Si está equipado. Mida la resistencia a masa del circuito de detección del conmutador de puerta del acompañante entreabierta. ¿Está la resistencia por debajo de 100,0 ohmios?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Repare el cable de detección de conmutador de puerta del conductor entreabierta en corto a masa. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Diríjase a 4</p>	Todos

***LUCES DE CORTESIA ENCENDIDAS EN TODO MOMENTO — (Continuación)**

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
4	<p>Asegúrese de que el grupo de instrumentos está conectado. Desconecte el conector del módulo de RKE. Utilice la DRBIII® para seleccionar: Carrocería, Grupo de instrumentos electromecánicos, Entrada/Salida. Lea el estado del conmutador de puerta del conductor entreabierto. ¿La DRBIII visualiza: Conmutador de puerta del conductor entreabierto: Abierto?</p> <p>Sí → Reemplace el módulo de apertura a distancia. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Reemplace el grupo de instrumentos. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos
5	<p>Cierre todas las puertas de los pasajeros. Utilice la DRBIII® para seleccionar: Carrocería, Grupo de instrumentos electromecánicos, Entrada/Salida. Lea el estado del conmutador de puerta del acompañante entreabierto. Retire cada conmutador de puerta de acompañante entreabierto y observe la DRBIII®. Al retirar los conmutadores de puerta entreabierto la DRBIII® visualiza: Conmutador de puerta del acompañante entreabierto abierto, puerta trasera izquierda abierto</p> <p>Sí → Reemplace el conmutador de puerta entreabierto aplicable. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Diríjase a 6</p>	Todos
6	<p>Retire los 3 conmutadores de puerta de acompañante entreabierto. Utilice la DRBIII® para seleccionar: Carrocería, Grupo de instrumentos electromecánicos, Entrada/Salida. Lea el estado del conmutador de puerta del acompañante entreabierto. Desconecte el conector del módulo de RKE mientras observa la DRBIII®. ¿Al desconectarse el módulo de RKE, ha visualizado la DRBIII®: Conmutador de puerta del acompañante entreabierto abierto?</p> <p>Sí → Reemplace el módulo de apertura a distancia. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Diríjase a 7</p>	Todos
7	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte los 3 conmutadores de puerta de acompañante entreabierto. Desconecte el conector del módulo de RKE. Desconecte el conector del grupo de instrumentos. Mida la resistencia del circuito de puerta del acompañante entreabierto en el conector del conmutador de puerta del acompañante entreabierto. ¿Está la resistencia por debajo de 100,0 ohmios?</p> <p>Sí → Repare el circuito de detección de RKE/puerta del acompañante entreabierto en corto a masa. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Reemplace el grupo de instrumentos. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos

*LUCES DE CORTESIA ENCENDIDAS EN TODO MOMENTO — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
8	<p>Abra la compuerta levadiza. Desconecte el conector del conmutador de compuerta levadiza entreabierta. Utilice la DRBIII® para seleccionar: Carrocería, Grupo de instrumentos electromecánicos, Entrada/Salida. Lea el estado del conmutador de compuerta levadiza entreabierta. ¿La DRBIII visualiza: Abierto?</p> <p>Sí → Reemplace el conmutador de compuerta levadiza entreabierta. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Diríjase a 9</p>	Todos
9	<p>Desconecte el conmutador de compuerta levadiza entreabierta. Desconecte el conector del módulo de RKE. Utilice la DRBIII® para seleccionar: Carrocería, Grupo de instrumentos electromecánicos, Entrada/Salida. Lea el estado del conmutador de compuerta levadiza entreabierta. ¿Visualiza la DRBIII® Conn. de compuerta levadiza entreabierta: Abierto?</p> <p>Sí → Reemplace el módulo de apertura a distancia. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Diríjase a 10</p>	Todos
10	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector del conmutador de compuerta levadiza entreabierta. Desconecte el conector del grupo de instrumentos. Desconecte el conector del módulo de RKE. Mida la resistencia entre masa y el circuito de detección del conmutador de compuerta levadiza entreabierta. ¿Está la resistencia por debajo de 100,0 ohmios?</p> <p>Sí → Repare el circuito de detección de conmutador de compuerta levadiza entreabierta en corto a masa. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Reemplace el grupo de instrumentos. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos
11	<p>Coloque el conmutador atenuador de luces del tablero en la posición MID (media). Retire el grupo de instrumentos. Mida la resistencia entre masa y el circuito de la señal del atenuador de luces del tablero en el conector C2. ¿Está la resistencia por debajo de 100,0 ohmios?</p> <p>Sí → Reemplace el grupo de instrumentos. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Diríjase a 12</p>	Todos

***LUCES DE CORTESIA ENCENDIDAS EN TODO MOMENTO — (Continuación)**

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
12	<p>Desconecte el grupo de instrumentos. Desconecte el conector del conmutador multifunción. Mida la resistencia entre masa y el circuito de la señal del atenuador de luces del tablero. ¿Está la resistencia por debajo de 200,0 ohmios?</p> <p>Sí → Repare el circuito de la señal de atenuador de luces del tablero en corto a masa. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Reemplace el conmutador multifunción. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos

Síntoma:

*ENTRADA ILUMINADA QUE NO FUNCIONA

CAUSAS POSIBLES

LAS LUCES DE CORTESIA FUNCIONAN
CONDICION INTERMITENTE
ENTRADA ILUMINADA NO HABILITADA

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>Compruebe si las luces de cortesía funcionan correctamente. ¿Las luces de cortesía funcionan correctamente desde los conmutadores de puerta entreabierta y el conmutador de luz de techo?</p> <p>Sí → Diríjase a 2</p> <p>No → Consulte la Lista de síntomas para problemas relacionados con LUCES DE CORTESIA QUE NO FUNCIONAN. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos
2	<p>Utilice la DRBIII® para seleccionar: ALARMA ANTIRROBO - VTSS - VARIOS - HABILITAR ENTRADA ILUMINADA. Utilice la DRBIII® para leer el estado de ENTRADA ILUMINADA. ¿Visualiza la DRB III® HABILITADA?</p> <p>Sí → En este momento, la condición que provoca este síntoma no se produce. Inspeccione el mazo de cableado relacionado en busca de un posible problema intermitente. Compruebe si existe algún cable excochado, horadado, pinzado o parcialmente roto. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Utilice la DRB para habilitar la entrada iluminada. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos

Síntoma:

***MODULO DE BRUJULA Y TEMP. QUE NO SE CALIBRA**

CAUSAS POSIBLES

PROCEDIMIENTO DE CALIBRACION

MODULO DE BRUJULA Y TEMPERATURA

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>Efectúe la autocomprobación del módulo de brújula y temp. Coloque el encendido en posición OFF. Pulse y mantenga pulsado el botón STEP. Coloque el encendido en posición ON y a continuación suelte el botón STEP. NOTA: El módulo de brújula y temp. iluminará todos los segmentos VF y a continuación visualizará "F" o "P". Salga de la autocomprobación oprimiendo del botón STEP o ciclando el encendido. ¿El módulo de brújula y temp. ha visualizado una "F" durante la autocomprobación?</p> <p>Sí → Reemplace el módulo de brújula y temp. de acuerdo con la información de servicio. NOTA: Después de reemplazar el CTM, éste debe calibrarse para que funcione correctamente. Consulte Consola de techo en la Información de servicio o "CTM no se calibra" en esta sección. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Diríjase a 2</p>	Todos

***MODULO DE BRUJULA Y TEMP. QUE NO SE CALIBRA — (Continuación)**

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
2	<p>NOTA: Asegúrese de que el vehículo se haya desmantado correctamente antes intentar calibrar la brújula. Consulte Consola de techo en el Manual de servicio.</p> <p>NOTA: La brújula debe calibrarse después de cualquier sustitución o visualización de "bloqueo".</p> <p>Calibre la brújula utilizando los pasos siguientes: Conduzca el vehículo a una zona apartada de objetos metálicos voluminosos o líneas eléctricas aéreas. Asegúrese de que se ha almacenado la zona de variación magnética correcta en la memoria de la brújula. Coloque el encendido en posición ON y asegúrese de que la visualización de la brújula no está en blanco. Pulse y mantenga pulsado el botón STEP de 5 a 10 segundos hasta que aparezca "ZONE" (zona) en la visualización, y a continuación suelte el botón STEP. El número visualizado es el número de variación almacenado en la memoria de la brújula. Si fuese necesario, consulte el Mapa de variaciones en Consola, en el Manual de servicio. Para cambiar la zona de variación, oprima el botón STEP para hacer avanzar los números de zona del 1 al 15 hasta que se visualice la zona deseada. Una vez seleccionada la zona correcta, espere aproximadamente 15 segundos para dar tiempo a que la visualización de la brújula vuelva a ser normal. Con el motor en marcha, pulse y mantenga pulsado el botón STEP durante 5 a 10 segundos, y aparecerá "ZONE" y a continuación "CAL". Suelte el botón STEP antes de que transcurran 2 segundos de la iluminación de "CAL". Con "CAL" visualizado, conduzca lentamente, a menos de 5 MPH (8 km/h) realizando 3 círculos completos de 360 grados. "CAL" se apagará y la brújula estará calibrada. ¿Se ha calibrado la brújula?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Prueba completa.</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Asegúrese de haber seguido escrupulosamente todas las instrucciones de calibración. Intente recalibrar la brújula y, si no es posible, reemplace el módulo de brújula y temp. de acuerdo con las Instrucciones de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos

Síntoma:

***MODULO DE BRUJULA Y TEMP. QUE NO FUNCIONA**

CAUSAS POSIBLES
<p>CIRC. B(+) PROT. POR FUSIBLE ABIERTO</p> <p>CIRCUITO DE SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE ABIERTO</p> <p>CIRCUITO DE MASA DE CTM ABIERTO</p> <p>MODULO DE BRUJULA Y TEMPERATURA</p>

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector de mazo de la consola de techo. Mida el voltaje entre el circuito B(+) prot. por fusible y masa. ¿Está el voltaje por encima de 10,5 voltios?</p> <p>Sí → Diríjase a 2</p> <p>No → Repare un abierto en el circuito B(+) prot. por fusible. NOTA: Después de cualquier reparación de un problema del sensor de temperatura ambiente el vehículo debe conducirse durante más de 2 minutos para actualizar la visualización del CTM. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos
2	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector de mazo de la consola de techo. Coloque el encendido en la posición ON. Mida el voltaje entre el circuito de salida del interruptor de encendido prot. por fusible y masa. ¿Está el voltaje por encima de 10,5 voltios?</p> <p>Sí → Diríjase a 3</p> <p>No → Repare un abierto en el circuito de salida del interruptor de encendido prot. por fusible. NOTA: Después de cualquier reparación de un problema del sensor de temperatura ambiente el vehículo debe conducirse durante más de 2 minutos para actualizar la visualización del CTM. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos

*MODULO DE BRUJULA Y TEMP. QUE NO FUNCIONA — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
3	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector de mazo de la consola de techo. Mida la resistencia entre masa y el circuito de masa del CTM. ¿Está la resistencia por debajo de 5,0 ohmios?</p> <p>Sí → Reemplace el módulo de brújula y temp. de acuerdo con la información de servicio. NOTA: Después de reemplazar el CTM, éste debe calibrarse para que funcione correctamente. Consulte Consola de techo en la Información de servicio o "CTM no se calibra" en esta sección. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Repare un abierto en el circuito de masa del módulo de brújula y temp.. NOTA: Después de cualquier reparación de un problema del sensor de temperatura ambiente el vehículo debe conducirse durante más de 2 minutos para actualizar la visualización del CTM. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos

Síntoma:

***SEGMENTO DE VF DE MODULO DE BRUJULA Y TEMP. QUE NO FUNCIONA**

CAUSAS POSIBLES

MODULO DE BRUJULA Y TEMP.

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>NOTA: La pantalla VF del módulo de brújula y temp. no puede repararse. Efectúe la autocomprobación del módulo de brújula y temp. Coloque el encendido en posición OFF. Pulse y mantenga pulsado el botón STEP. Coloque el encendido en posición ON y suelte el botón STEP. Todos los segmentos de la pantalla VF se iluminarán de 2 a 4 segundos. Cuando se visualiza una F o una P, la autocomprobación está completa. Si se visualiza una F, el CTM debe reemplazarse. Para salir del modo de autocomprobación, oprima el botón STEP o cicle el encendido para reanudar el funcionamiento normal. ¿Alguno de los segmentos de la pantalla VF no se ha iluminado?</p> <p>Sí → Reemplace el módulo de brújula y temp. de acuerdo con la información de servicio. NOTA: Después de reemplazar el CTM, éste debe calibrarse para que funcione correctamente. Consulte Consola de techo en la Información de servicio o "CTM no se calibra" en esta sección. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Prueba completa.</p>	Todos

Síntoma:

***VISUALIZACION DE TEMPERATURA QUE NO FUNCIONA O ES ERRONEA**

CAUSAS POSIBLES

SENSOR DE TEMPERATURA AMBIENTE
 CIRCUITO DE LA SEÑAL DEL SENSOR DE TEMPERATURA AMBIENTE EN CORTO A TENSION
 CIRCUITO DE LA SEÑAL DEL SENSOR DE TEMPERATURA AMBIENTE ABIERTO
 CIRCUITO DE LA SEÑAL DEL SENSOR DE TEMPERATURA AMBIENTE EN CORTO A MASA
 CIRCUITO DE LA SEÑAL DEL SENSOR DE TEMPERATURA AMBIENTE EN CORTO AL CIRCUITO DE MASA DEL SENSOR
 CIRCUITO DE MASA DEL SENSOR DE TEMPERATURA AMBIENTE ABIERTO
 MODULO DE BRUJULA Y TEMPERATURA

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector de mazo del sensor de temperatura ambiente. Mida la resistencia del sensor de temperatura ambiente empleando los valores siguientes: Resistencia del sensor 10° C (50° F) = 17,99 – 21,81 kiloohmios Resistencia del sensor 20° C (68° F) = 11,37 – 13,61 kiloohmios Resistencia del sensor 25° C (77° F) = 9,12 – 10,88 kiloohmios Resistencia del sensor 30° C (86° F) = 7,37 – 8,75 kiloohmios Resistencia del sensor 40° C (104° F) = 4,90 – 5,75 kiloohmios Resistencia del sensor 50° C (122° F) = 3,33 – 3,88 kiloohmios ¿La lectura de resistencia del sensor de temperatura ambiente se encuentra entre las especificaciones mín. y máx.? Sí → Diríjase a 2 No → Reemplace el sensor de temperatura ambiente de acuerdo con la Información de servicio. NOTA: Después de cualquier reparación de un problema del sensor de temperatura ambiente el vehículo debe conducirse durante más de 2 minutos para actualizar la visualización de el CTM. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos
2	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector de mazo del sensor de temperatura ambiente. Mida el voltaje entre el circuito de la señal del sensor de temperatura ambiente y masa. ¿Hay presencia de voltaje? Sí → Repare el circuito de la señal del sensor de temperatura ambiente en corto a tensión. NOTA: Después de cualquier reparación de un problema del sensor de temperatura ambiente el vehículo debe conducirse durante más de 2 minutos para actualizar la visualización de el CTM. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1. No → Diríjase a 3</p>	Todos

***VISUALIZACION DE TEMPERATURA QUE NO FUNCIONA O ES ERRONEA – (Continuación)**

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
3	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte y aíse el cable negativo de la batería. Desconecte el conector de mazo del sensor de temperatura ambiente. Desconecte el conector de mazo de la consola de techo. Mida la resistencia del circuito de la señal del sensor de temperatura ambiente entre el conector del sensor y el conector de la consola de techo. ¿Está la resistencia por encima de 5,0 ohmios?</p> <p>Sí → Repare un abierto en el circuito de la señal del sensor de temperatura ambiente. NOTA: Después de cualquier reparación de un problema del sensor de temperatura ambiente el vehículo debe conducirse durante más de 2 minutos para actualizar la visualización del CTM. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Diríjase a 4</p>	Todos
4	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector de mazo del sensor de temperatura ambiente. Desconecte el conector de mazo de la consola de techo. Mida la resistencia entre masa y el circuito de la señal del sensor de temperatura ambiente. ¿Está la resistencia por debajo de 5,0 ohmios?</p> <p>Sí → Repare el circuito de la señal del sensor de temperatura ambiente en corto a masa. NOTA: Después de cualquier reparación de un problema del sensor de temperatura ambiente el vehículo debe conducirse durante más de 2 minutos para actualizar la visualización de el CTM. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Diríjase a 5</p>	Todos
5	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte y aíse el cable negativo de la batería. Desconecte el conector de mazo del sensor de temperatura ambiente. Desconecte el conector de mazo de la consola de techo. Mida la resistencia entre el circuito de masa del sensor de temperatura ambiente y el circuito de la señal del sensor. ¿La resistencia está por debajo de 10.000 ohmios?</p> <p>Sí → Repare el circuito de la señal del sensor de temperatura ambiente en corto al circuito de masa del sensor. NOTA: Después de cualquier reparación de un problema del sensor de temperatura ambiente el vehículo debe conducirse durante más de 2 minutos para actualizar la visualización de el CTM. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Diríjase a 6</p>	Todos

***VISUALIZACION DE TEMPERATURA QUE NO FUNCIONA O ES ERRONEA —
(Continuación)**

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
6	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte y aísele el cable negativo de la batería. Desconecte el conector de mazo del sensor de temperatura ambiente. Desconecte el conector de mazo de la consola de techo. Mida la resistencia del circuito de masa del sensor de temperatura ambiente entre el conector del sensor y el conector de la consola de techo. ¿Está la resistencia por encima de 5,0 ohmios?</p> <p>Sí → Repare un abierto en el circuito de masa del sensor de temperatura ambiente. NOTA: Después de cualquier reparación de un problema del sensor de temperatura ambiente el vehículo debe conducirse durante más de 2 minutos para actualizar la visualización de el CTM. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Reemplace el módulo de brújula y temp. de acuerdo con la información de servicio. NOTA: Después de reemplazar el CTM, éste debe calibrarse para que funcione correctamente. Consulte Consola de techo en la Información de servicio o "CTM no se calibra" en esta sección. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos

Síntoma:

FALTA DE CONCORDANCIA DE ESTILO DE CARROCERIA

Momento de verificación y condición de establecimiento:

FALTA DE CONCORDANCIA DE ESTILO DE CARROCERIA

Momento de verificación: Cuando el encendido está en posición RUN durante la configuración del Módulo de apertura a distancia.

Condición de establecimiento: Una vez completada la configuración de estilo de carrocería, el sistema RKE compara su información de configuración con el mensaje de bus PCI relativo a estilo de carrocería transmitido por el Módulo de control del mecanismo de transmisión. Una falta de correlación dará lugar al establecimiento del código de fallo.

CAUSAS POSIBLES

FALTA DE CONCORDANCIA DE ESTILO DE CARROCERIA

Instrucciones de reparación:

FALTA DE CONCORDANCIA DE ESTILO DE CARROCERIA

Utilice la DRBIII para seleccionar: Alarma antirrobo, Varios, Configuración de módulo y siga las instrucciones de la pantalla.

Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.

Síntoma:**CONFIGURACION DE TIPO DE MODULO INCORRECTA PARA NUMERO DE PIEZA**

Momento de verificación y condición de establecimiento:**CONFIGURACION DE TIPO DE MODULO INCORRECTA PARA NUMERO DE PIEZA**

Momento de verificación: Cuando el encendido está en posición RUN durante la configuración del Módulo de apertura a distancia.

Condición de establecimiento: Cuando el usuario intenta escoger una configuración que no es compatible con el número de pieza. Ejemplo: Si se selecciona RKE BUX cuando el módulo tiene un número de pieza nacional, las frecuencias de RKE no son compatibles.

CAUSAS POSIBLES

CONFIGURACION DE TIPO DE MODULO INCORRECTA PARA NUMERO DE PIEZA

Instrucciones de reparación:**CONFIGURACION DE TIPO DE MODULO INCORRECTA PARA NUMERO DE PIEZA**

Reemplace el módulo de apertura a distancia por otro con el número de pieza correcto.

Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.

Síntoma:

CONMUTADOR DE PUERTA IZQUIERDA EN CORTO O AGARROTADO

Momento de verificación y condición de establecimiento:

CONMUTADOR DE PUERTA IZQUIERDA EN CORTO O AGARROTADO

Momento de verificación: Siempre que el módulo de RKE está conectado y el voltaje de batería es superior a 10,0 voltios.

Condición de establecimiento: Cuando existe una entrada de bloqueo o desbloqueo desde el circuito MUX de conmutador de puerta delantera izquierda al módulo de RKE durante más de 8 segundos.

CAUSAS POSIBLES

PRESENCIA DE DTC

MODULO DE APERTURA A DISTANCIA EN CORTO

CONMUTADOR DE CERRADURA DE PUERTA EN CORTO

CONMUTADOR DE CILINDRO DE CERRADURA EN CORTO

CIRCUITO MUX DE CONMUTADOR DE PUERTA IZQUIERDA EN CORTO A MASA

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>Coloque el encendido en la posición ON. Utilice la DRB III® para borrar los DTC. Accione varias veces las cerraduras de puertas desde el conmutador de cerraduras y el conmutador de cilindro de cerradura de puerta izquierda, si está equipado con VTSS. Utilice la DRB III® para leer los DTC. ¿La DRBIII® visualiza: CONMUTADOR DE PUERTA IZQUIERDA EN CORTO O AGARROTADO?</p> <p>Sí → Diríjase a 2</p> <p>No → En este momento, las causas para el establecimiento de este código no se producen. Utilice el diagrama de cableado/esquemático como guía para inspeccionar el cableado y los conectores. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos
2	<p>Desconecte el conector del módulo de apertura a distancia. Coloque el encendido en posición OFF. Mida la resistencia entre masa y el circuito MUX de conmutador de puerta izquierda en el conector del módulo de RKE. ¿La resistencia está por debajo de 8.000,0 ohmios?</p> <p>Sí → Diríjase a 3</p> <p>No → Reemplace el módulo de apertura a distancia. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos

**CONMUTADOR DE PUERTA IZQUIERDA EN CORTO O AGARROTADO —
(Continuación)**

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
3	¿Este vehículo está equipado con Sistema de seguridad antirrobo del vehículo? Sí → Diríjase a 4 No → Diríjase a 5	Todos
4	Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector del módulo de apertura a distancia. Desconecte el conector del conmutador de cilindro de cerradura. Mida la resistencia entre masa y el circuito MUX de conmutador de puerta izquierda. ¿La resistencia está por debajo de 8.000,0 ohmios? Sí → Diríjase a 5 No → Reemplace el conmutador de cilindro de cerradura. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.	Todos
5	Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector del conmutador de cerradura de puerta. Desconecte el conector del módulo de apertura a distancia. Mida la resistencia entre masa y el circuito MUX de conmutador de puerta izquierda. ¿La resistencia está por debajo de 8.000,0 ohmios? Sí → Repare el circuito MUX de conmutador de puerta izquierda en corto a masa. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1. No → Reemplace el conmutador de cerradura de puerta. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.	Todos

Síntoma:

MODULO SIN CONFIGURAR PARA RKE

Momento de verificación y condición de establecimiento:

MODULO SIN CONFIGURAR PARA RKE

Momento de verificación: Cuando el encendido está en posición RUN durante la programación del transmisor de apertura a distancia.

Condición de establecimiento: Cuando el usuario intenta programar un transmisor y el módulo de RKE no está configurado para RKE.

CAUSAS POSIBLES

MODULO SIN CONFIGURAR PARA RKE

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>El transmisor de RKE no se programará debido a que el módulo no está configurado para RKE. Vea la reparación.</p> <p>Repare</p> <p>Utilice la DRBIII® para configurar el módulo para Apertura a distancia. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos

Síntoma:

NO SE RECIBEN MENSAJES DEL AIRBAG

Momento de verificación y condición de establecimiento:

NO SE RECIBEN MENSAJES DEL AIRBAG

Momento de verificación: Con el encendido en posición ON o RUN.

Condición de establecimiento: El módulo de RKE no recibe ningún mensaje de airbag durante 12 segundos.

CAUSAS POSIBLES

INTENTE COMUNICAR CON EL ACM

MODULO DE RKE

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>Coloque el encendido en la posición ON. Utilice la DRB para intentar comunicar con el ACM. ¿Ha podido la DRB identificar o comunicar con el ACM?</p> <p>Sí → Diríjase a 2</p> <p>No → Consulte la categoría comunicaciones en busca de síntomas relacionados. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos
2	<p>Utilice la DRB para borrar los DTC. Coloque el encendido en posición ON y espere aproximadamente 1 minuto. Utilice la DRB para leer los DTC. ¿Reaparece el DTC?</p> <p>Sí → Reemplace el módulo de apertura a distancia de acuerdo con la Información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Prueba completa.</p>	Todos

Síntoma:

NO SE RECIBEN MENSAJES VALIDOS DEL PCM

Momento de verificación y condición de establecimiento:

NO SE RECIBEN MENSAJES VALIDOS DEL PCM

Momento de verificación: Con el encendido en posición ON o RUN.

Condición de establecimiento: El módulo de RKE no recibe ningún mensaje del PCM durante 12 segundos.

CAUSAS POSIBLES

NO SE RECIBEN MENSAJES VALIDOS DEL PCM
 INTENTE COMUNICAR CON EL PCM
 CIRCUITO DEL BUS PCI ABIERTO
 MODULO DE CONTROL DEL MECANISMO DE TRANSMISION

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	Coloque el encendido en la posición ON. Utilice la DRB para entrar en MONITORES DE SISTEMAS y a continuación EXPLORACION DE MODULO DE J1850. ¿El PCM está presente en el bus? Sí → Utilice la DRB para borrar los DTC. Cicle el interruptor de encendido y compruebe si existen DTC. Si el DTC vuelve a establecerse, reemplace el módulo de RKE de acuerdo con la Información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1. No → Dirijase a 2	Todos
2	Coloque el encendido en la posición ON. Utilice la DRB para intentar comunicar con el PCM. ¿Puede la DRB comunicar con el PCM? Sí → Dirijase a 3 No → Consulte la categoría Comunicaciones y proceda con el síntoma apropiado. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.	Todos

CERRADURAS DE PUERTAS AUTOMATICAS/RKE

NO SE RECIBEN MENSAJES VALIDOS DEL PCM — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
3	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte los conectores de mazo del PCM. Desconecte el conector de mazo del módulo de RKE. Mida la resistencia del circuito del bus PCI entre el conector del módulo de RKE y el conector del PCM. ¿Está la resistencia por debajo de 5,0 ohmios?</p> <p>Sí → Reemplace el módulo de control del mecanismo de transmisión de acuerdo con la Información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Repare un abierto en el circuito del bus PCI. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos

Síntoma:

NO SE RECIBEN MENSAJES VALIDOS DEL SKIM

Momento de verificación y condición de establecimiento:

NO SE RECIBEN MENSAJES VALIDOS DEL SKIM

Momento de verificación: Con el encendido en posición ON o RUN.

Condición de establecimiento: El módulo de RKE no recibe ningún mensaje del SKIM durante 12 segundos.

CAUSAS POSIBLES

INTENTE COMUNICAR CON EL SKIM

MODULO DE RKE

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>Coloque el encendido en la posición ON. Utilice la DRB para intentar comunicar con el SKIM. ¿Ha podido la DRB identificar o comunicar con el SKIM?</p> <p>Sí → Diríjase a 2</p> <p>No → Consulte la categoría comunicaciones en busca de síntomas relacionados. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos
2	<p>Utilice la DRB para borrar los DTC. Coloque el encendido en posición ON y espere aproximadamente 1 minuto. Utilice la DRB para leer los DTC. ¿Reaparece el DTC?</p> <p>Sí → Reemplace el módulo de apertura a distancia de acuerdo con la Información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Prueba completa.</p>	Todos

Síntoma:

CONMUTADOR DE PUERTA DERECHA O COMPUERTA LEVADIZA EN CORTO O AGARROTADO

Momento de verificación y condición de establecimiento:

CONMUTADOR DE PUERTA DERECHA O COMPUERTA LEVADIZA EN CORTO O AGARROTADO

Momento de verificación: Siempre que el módulo de RKE está conectado y el voltaje de batería es superior a 10,0 voltios.

Condición de establecimiento: Cuando existe una entrada de bloqueo o desbloqueo desde el circuito MUX de conmutador de puerta derecha al módulo de RKE durante más de 8 segundos.

CAUSAS POSIBLES

PRESENCIA DE DTC

MODULO DE APERTURA A DISTANCIA EN CORTO

CONMUTADOR DE CERRADURA DE PUERTA EN CORTO

CONMUTADOR DE CILINDRO DE COMPUERTA LEVADIZA EN CORTO

CONMUTADOR DE CILINDRO DE CERRADURA DERECHA EN CORTO

CIRCUITO MUX DE CONMUTADOR DE PUERTA DERECHA EN CORTO A MASA

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>Coloque el encendido en la posición ON. Utilice la DRB III® para borrar los DTC. Accione varias veces las cerraduras de puertas desde el conmutador de cerraduras de puerta derecha y el conmutador de cilindro de cerradura de compuerta levadiza y el conmutador de cilindro de cerradura derecha, si está equipado. Utilice la DRB III® para leer los DTC. ¿La DRBIII® visualiza: CONMUTADOR DE PUERTA DERECHA O COMPUERTA LEVADIZA EN CORTO O AGARROTADO?</p> <p>Sí → Diríjase a 2</p> <p>No → En este momento, las causas para el establecimiento de este código no se producen. Utilice el diagrama de cableado/esquemático como guía para inspeccionar el cableado y los conectores. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos

CONMUTADOR DE PUERTA DERECHA O COMPUERTA LEVADIZA EN CORTO O AGARROTADO — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
2	Desconecte el conector del módulo de apertura a distancia. Coloque el encendido en posición OFF. Mida la resistencia entre masa y el circuito MUX de conmutador de puerta derecha en el conector del módulo de RKE. ¿La resistencia está por debajo de 8.000,0 ohmios? Sí → Diríjase a 3 No → Reemplace el módulo de apertura a distancia. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.	Todos
3	¿Este vehículo está equipado con Sistema de seguridad antirrobo del vehículo? Sí → Diríjase a 4 No → Diríjase a 6	Todos
4	Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector del módulo de apertura a distancia. Desconecte el conector del conmutador de cilindro de cerradura de compuerta levadiza. Mida la resistencia entre masa y el circuito MUX de conmutador de puerta derecha. ¿La resistencia está por debajo de 8.000,0 ohmios? Sí → Diríjase a 5 No → Reemplace el conmutador de cilindro de cerradura. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.	Todos
5	Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector del módulo de apertura a distancia. Desconecte el conector de conmutador de cilindro de cerradura derecha. Mida la resistencia entre masa y el circuito MUX de conmutador de puerta derecha. ¿La resistencia está por debajo de 8.000,0 ohmios? Sí → Diríjase a 6 No → Reemplace el conmutador de cilindro de cerradura. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.	Todos
6	Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector del conmutador de cerradura de puerta. Desconecte el conector del módulo de apertura a distancia. Mida la resistencia entre masa y el circuito MUX de conmutador de puerta derecha. ¿La resistencia está por debajo de 8.000,0 ohmios? Sí → Repare el circuito MUX de conmutador de puerta derecha en corto a masa. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1. No → Reemplace el conmutador de cerradura de puerta. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.	Todos

Síntoma:

*** TODAS LAS PUERTAS (EXCEPTO LA DEL CONDUCTOR) QUE NO SE BLOQUEAN**

CAUSAS POSIBLES

CIRCUITO DE SALIDA DE RELE DE BLOQUEO DE PUERTA EN CORTO A MASA
MODULO DE APERTURA A DISTANCIA - RELE DE BLOQUEO

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector del módulo de apertura a distancia. Mida la resistencia entre masa y el circuito de salida de relé de bloqueo de puerta. ¿Está la resistencia por debajo de 1000,0 ohmios?</p> <p>Sí → Repare el circuito de salida de relé de bloqueo de puerta en corto a masa. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Prueba completa.</p>	Todos

Síntoma:

*** TODAS LAS PUERTAS (EXCEPTO LA DEL CONDUCTOR) QUE NO SE BLOQUEAN NI DESBLOQUEAN**

CAUSAS POSIBLES
SALIDA DE RELE DE DESBLOQUEO DE PUERTA EN CORTO A SALIDA DE RELE DE BLOQUEO DE PUERTA
MODULO DE RKE - SALIDA DE RELE DE DESBLOQUEO DE PUERTA EN ABIERTO
CABLE DE SALIDA DE RELE DE DESBLOQUEO DE PUERTA ABIERTO
CABLE DE SALIDA DE RELE DE BLOQUEO DE PUERTA ABIERTO
MOTORES EN ABIERTO

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>Desconecte el conector del módulo de apertura a distancia. Baje la ventanilla de la puerta del acompañante. Conecte un cable de puente entre el circ. de salida de relé de bloqueo de puerta y el circ. de masa en el conector del módulo de RKE. Conecte un cable de puente al circ. de salida de relé de desbloqueo de puerta y toque momentáneamente con el mismo el circ. B(+) prot. por fusible, y observe las cerraduras de puertas de pasajeros. Invierta los cables de puente para impulsar los motores en la dirección opuesta. ¿Se bloquean las puertas de los acompañantes y desbloquean?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Reemplace el módulo de apertura a distancia. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Diríjase a 2</p>	Todos
2	<p>Desconecte el conector del módulo de apertura a distancia. Mida la resistencia entre el circuito de salida de relé de desbloqueo de puerta y la salida de relé de bloqueo de puerta en el conector del módulo de RKE. ¿La resistencia está por debajo de 1,5 ohmios?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Repare el circuito de salida de relé de desbloqueo de puerta en corto al circuito de salida de relé de bloqueo de puerta (posiblemente un motor). Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Diríjase a 3</p>	Todos

CERRADURAS DE PUERTAS AUTOMATICAS/RKE

* TODAS LAS PUERTAS (EXCEPTO LA DEL CONDUCTOR) QUE NO SE BLOQUEAN NI DESBLOQUEAN — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
3	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Retire el panel tapizado interior de la puerta del acompañante para acceder al conector del motor de cerradura de puerta. Desconecte el conector del conmutador de motor de cerradura de puerta del acompañante/puerta entreabierta. Desconecte el conector del módulo de apertura a distancia. Mida la resistencia del circuito de salida de relé de desbloqueo de puerta entre el conector del módulo de RKE y el conector de motor de cerradura de puerta/ conmutador de puerta entreabierta. ¿Está la resistencia por debajo de 5,0 ohmios?</p> <p>Sí → Diríjase a 4</p> <p>No → Repare un abierto en el circuito de salida de relé de desbloqueo de puerta. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos
4	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Retire el panel tapizado interior de la puerta del acompañante para acceder al conector del motor de cerradura de puerta. Desconecte el conector del conmutador de motor de cerradura de puerta del acompañante/puerta entreabierta. Desconecte el conector del módulo de apertura a distancia. Mida la resistencia del circuito de salida de relé de bloqueo de puerta entre el conector del módulo de RKE y el conector de motor de cerradura de puerta/ conmutador de puerta entreabierta. ¿Está la resistencia por debajo de 5,0 ohmios?</p> <p>Sí → Diríjase a 5</p> <p>No → Repare un abierto en el circuito de salida de relé de bloqueo de puerta. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos
5	<p>Si no quedan otras causas posibles, vea la reparación.</p> <p>Repare</p> <p>Reemplace los motores de cerraduras de puertas según sea necesario. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos

Síntoma:

*** TODAS LAS PUERTAS (EXCEPTO LA DEL CONDUCTOR) QUE NO SE DESBLOQUEAN**

CAUSAS POSIBLES

CIRCUITO DE SALIDA DE RELE DE DESBLOQUEO DE PUERTA EN CORTO A MASA
 MODULO DE APERTURA A DISTANCIA – RELE DE DESBLOQUEO

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector del módulo de apertura a distancia. Mida la resistencia entre masa y el circuito de salida de relé de desbloqueo de puerta. ¿Está la resistencia por debajo de 1000,0 ohmios? Sí → Repare el circuito de salida de relé de desbloqueo de puerta en corto a masa. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1. No → Prueba completa.	Todos

Síntoma:

*NINGUNA CERRADURA DE PUERTA FUNCIONA

CAUSAS POSIBLES
CIRCUITO DE B(+) PROT. POR FUSIBLE ABIERTO
CABLE DE B(+) PROT. POR FUSIBLE EN CORTO A MASA.
CIRCUITO DE MASA ABIERTO
CIRCUITO DE SALIDA DE RELE DE BLOQUEO DE PUERTA ABIERTO
SALIDA DE RELE DE DESBLOQUEO DE PUERTA DEL CONDUCTOR EN CORTO A SALIDA DE RELE DE BLOQUEO DE PUERTA DEL CONDUCTOR
CABLE DE SALIDA DE RELE DE DESBLOQUEO DE PUERTA DEL CONDUCTOR EN CORTO A MASA
CABLE DE SALIDA DE RELE DE BLOQUEO DE PUERTA DEL CONDUCTOR EN CORTO A MASA
CABLE DE SALIDA DE RELE DE BLOQUEO DE PUERTA EN CORTO A MASA
CABLE DE SALIDA DE RELE DE DESBLOQUEO DE PUERTA EN CORTO A MASA
SALIDA DE RELE DE DESBLOQUEO DE PUERTA EN CORTO A SALIDA DE RELE DE BLOQUEO DE PUERTA
FUSIBLE Nº 3 DEFECTUOSO
MODULO DE RKE - B(+) EN CORTO A MASA
MODULO DE RKE - RELES ABIERTOS
MODULO DE RKE EN CORTO

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>NOTA: Antes de continuar, asegúrese de que existe comunicación con el módulo de RKE (utilice la DRBIII para seleccionar "Antirrobo del vehículo"). Si no es así, consulte la categoría "COMUNICACION".</p> <p>Pruebe el fusible nº 3 en el bloque de fusibles. ¿Está abierto el fusible?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Diríjase a 2</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Diríjase a 12</p>	Todos
2	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Retire el fusible nº 3 del bloque de fusibles. Mida la resistencia del circuito B(+) prot. por fusible desde la cavidad de salida del fusible a masa. ¿Está la resistencia por debajo de 100,0 ohmios?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Diríjase a 3</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Diríjase a 4</p>	Todos

***NINGUNA CERRADURA DE PUERTA FUNCIONA — (Continuación)**

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
3	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Retire el fusible nº 3 del bloque de fusibles. Desconecte el conector del módulo de RKE. Mida la resistencia a masa del circuito B(+) prot. por fusible (cavidad nº 3) en el conector de RKE. ¿Está la resistencia por debajo de 100,0 ohmios?</p> <p>Sí → Repare el cable de B(+) prot. por fusible en corto a masa y reemplace el fusible fundido. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Reemplace el módulo de apertura a distancia. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos
4	<p>Reemplace el fusible nº 3 Accione varias veces las cerraduras de todas las puertas. ¿Funciona el sistema correctamente sin que se funda el fusible?</p> <p>Sí → Prueba completa. Si el fusible nº 3 vuelve a fundirse, consulte al cliente en qué momento se funde y vuelva a efectuar esta prueba. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Diríjase a 5</p>	Todos
5	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector del módulo de apertura a distancia. Mida la resistencia a masa del circuito de salida de relé de desbloqueo de puerta del conductor en el conector del módulo de RKE. ¿Está la resistencia por debajo de 1000,0 ohmios?</p> <p>Sí → Repare el cable de salida de relé de desbloqueo de puerta del conductor en corto a masa. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Diríjase a 6</p>	Todos
6	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector del módulo de apertura a distancia. Mida la resistencia a masa del circuito de salida de relé de bloqueo de puerta del conductor en el conector del módulo de RKE. ¿Está la resistencia por debajo de 1000,0 ohmios?</p> <p>Sí → Repare el cable de salida de relé de bloqueo de puerta del conductor en corto a masa. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Diríjase a 7</p>	Todos

CERRADURAS DE PUERTAS AUTOMATICAS/RKE

*NINGUNA CERRADURA DE PUERTA FUNCIONA — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
7	<p>Desconecte el conector del módulo de apertura a distancia. Mida la resistencia a masa del circuito de salida de relé de bloqueo de puerta en el conector del módulo de RKE. ¿Está la resistencia por debajo de 1000,0 ohmios?</p> <p>Sí → Repare el cable de salida de relé de bloqueo de puerta en corto a masa. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Diríjase a 8</p>	Todos
8	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector del módulo de apertura a distancia. Mida la resistencia a masa del circuito de salida de relé de desbloqueo de puerta en el conector del módulo de RKE. ¿Está la resistencia por debajo de 1000,0 ohmios?</p> <p>Sí → Repare el cable de salida de relé de desbloqueo de puerta en corto a masa. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Diríjase a 9</p>	Todos
9	<p>Desconecte el conector del módulo de apertura a distancia. Mida la resistencia entre el circuito de salida de relé de desbloqueo de puerta del conductor y el circuito de salida de relé de bloqueo de puerta del conductor en el conector del módulo de RKE. ¿La resistencia está por debajo de 3,5 ohmios?</p> <p>Sí → Repare el circuito de salida de relé de desbloqueo de puerta del conductor en corto al circuito de salida de relé de bloqueo de puerta del conductor. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Diríjase a 10</p>	Todos
10	<p>Desconecte el conector del módulo de apertura a distancia. Mida la resistencia entre el circuito de salida de relé de desbloqueo de puerta y la salida de relé de bloqueo de puerta en el conector del módulo de RKE. ¿La resistencia está por debajo de 1,5 ohmios?</p> <p>Sí → Repare el circuito de salida de relé de desbloqueo de puerta en corto al circuito de salida de relé de bloqueo de puerta. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Diríjase a 11</p>	Todos
11	<p>Si no quedan otras causas posibles, vea la reparación.</p> <p>Repare Reemplace el módulo de apertura a distancia y el fusible. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos

***NINGUNA CERRADURA DE PUERTA FUNCIONA — (Continuación)**

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
12	<p>Desconecte el conector del módulo de RKE. Utilizando una luz de prueba conectada a masa, pruebe ambos lados del fusible nº 3 para asegurarse de que el fusible está correcto y que la alimentación de 12,0 voltios no está en abierto. Mida el voltaje del circuito B(+) prot. por fusible (cavidad nº 3) en el conector del módulo de RKE. ¿Está el voltaje por encima de 10,0 voltios?</p> <p>Sí → Diríjase a 13</p> <p>No → Repare el abierto en el cable de B(+) prot. por fusible desde el conector del módulo de RKE al fusible. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos
13	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector del módulo de RKE. Utilice una luz de prueba de 12 voltios conectada a 12 voltios para comprobar el circuito de masa (cavidad nº 8) en el conector del módulo de RKE. ¿Se enciende con intensidad la luz de prueba?</p> <p>Sí → Diríjase a 14</p> <p>No → Repare el circuito de masa abierto. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos
14	<p>Desconecte el conector del módulo de apertura a distancia. Mida la resistencia entre el circuito de salida de relé de desbloqueo de puerta y la salida de relé de bloqueo de puerta en el conector del módulo de RKE. ¿La resistencia es INFERIOR a 7,0 ohmios?</p> <p>Sí → Diríjase a 15</p> <p>No → Repare el abierto en el circuito de salida de relé de bloqueo de puerta. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos
15	<p>Si no quedan otras causas posibles, vea la reparación.</p> <p>Repare</p> <p>Reemplace el módulo de apertura a distancia (relés abiertos). Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos

Síntoma:

***TODAS LAS PUERTAS QUE NO SE BLOQUEAN**

CAUSAS POSIBLES

CIRCUITO DE SALIDA DE RELE DE BLOQUEO DE PUERTA DEL CONDUCTOR EN CORTO A MASA

MODULO DE APERTURA A DISTANCIA - RELE DE BLOQUEO

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector del módulo de apertura a distancia. Mida la resistencia entre masa y el circuito de salida de relé de bloqueo de puerta del conductor. ¿Está la resistencia por debajo de 1000,0 ohmios?</p> <p>Sí → Repare el circuito de salida de relé de bloqueo de puerta del conductor en corto a masa. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Prueba completa.</p>	Todos

Síntoma:

***TODAS LAS PUERTAS QUE NO SE DESBLOQUEAN**

CAUSAS POSIBLES

CIRCUITO DE SALIDA DE RELE DE DESBLOQUEO DE PUERTA DEL CONDUCTOR EN CORTO A MASA

MODULO DE APERTURA A DISTANCIA – RELE DE DESBLOQUEO

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector del módulo de apertura a distancia. Mida la resistencia entre masa y el circuito de salida de relé de desbloqueo de puerta del conductor. ¿Está la resistencia por debajo de 1000,0 ohmios?</p> <p>Sí → Repare el circuito de salida de relé de desbloqueo de puerta del conductor en corto a masa. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Prueba completa.</p>	Todos

Síntoma:

***TODAS LAS CERRADURAS QUE NO FUNCIONAN DESDE UN CONMUTADOR DE CERRADURAS**

CAUSAS POSIBLES
CONMUTADOR DE CERRADURAS DE PUERTAS EN CORTO A MASA
CABLE DE MASA DE CONMUTADOR DE PUERTA ABIERTO
CABLE MUX DE CONMUTADOR DE PUERTA EN CORTO A TENSION
CONMUTADOR DE CILINDRO DE CERRADURA EN CORTO A MASA
CABLE MUX DE CONMUTADOR DE PUERTA ABIERTO
CONMUTADOR DE CERRADURA DE PUERTAS - ABIERTO
CABLE MUX DE CONMUTADOR DE PUERTA EN CORTO A MASA
MODULO DE APERTURA A DISTANCIA – VOLTAJE ALTO
MODULO DE APERTURA A DISTANCIA – VOLTAJE BAJO

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>Utilice la DRBIII® en Sensores para leer el voltaje del CONM. DE CERRADURAS DE PUERTAS apropiado. Seleccione la lectura obtenida:</p> <p style="padding-left: 40px;">Entre 0,0 y 3,7 voltios. Diríjase a 2</p> <p style="padding-left: 40px;">Entre 4,9 y 5,5 voltios. Diríjase a 6</p> <p style="padding-left: 40px;">Por encima de 5,6 voltios. Diríjase a 9</p>	Todos
2	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector del módulo de apertura a distancia. Mida la resistencia entre masa y el circuito MUX de conmutador de puerta. ¿Está la resistencia por debajo de 1000,0 ohmios?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Diríjase a 3</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Reemplace el módulo de apertura a distancia. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos
3	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector del módulo de apertura a distancia. Desconecte el conector del conmutador de cerradura de puerta. Mida la resistencia entre masa y el circuito MUX de conmutador de puerta. ¿Está la resistencia por debajo de 1000,0 ohmios?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Diríjase a 4</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Reemplace el conmutador de cerradura de puerta. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos

***TODAS LAS CERRADURAS QUE NO FUNCIONAN DESDE UN CONMUTADOR DE CERRADURAS — (Continuación)**

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
4	<p>NOTA: Si este vehículo no está equipado con conmutadores de cilindro de cerradura responda SI a la pregunta. Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector del módulo de apertura a distancia. Desconecte el conector del conmutador de cilindro de cerradura. Mida la resistencia entre masa y el circuito MUX de conmutador de puerta. ¿Está la resistencia por debajo de 1000,0 ohmios?</p> <p>No → Reemplace el conmutador de cilindro de cerradura. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>Sí → Diríjase a 5</p>	Todos
5	<p>Si no quedan otras causas posibles, vea la reparación.</p> <p>Repare Repare el cable MUX de conmutador de puerta en corto a masa. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos
6	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector del conmutador de cerradura de puerta. Mida la resistencia entre masa y el circuito de masa en el conector de conmutador de cerraduras de puertas apropiado. ¿Está la resistencia por debajo de 5,0 ohmios?</p> <p>Sí → Diríjase a 7</p> <p>No → Repare el circuito de masa en abierto. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos
7	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector del módulo de apertura a distancia. Desconecte el conector del conmutador de cerradura de puerta. Mida la resistencia del circuito MUX de conmutador de puerta apropiado entre el conector de RKE y el conector de conmutador de cerraduras de puertas. ¿Está la resistencia por debajo de 5,0 ohmios?</p> <p>Sí → Diríjase a 8</p> <p>No → Repare un abierto en el cable MUX de conmutador de puerta. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos
8	<p>Si no quedan otras causas posibles, vea la reparación.</p> <p>Repare Reemplace el conmutador de cerraduras de puertas – resistor abierto. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos

CERRADURAS DE PUERTAS AUTOMATICAS/RKE

***TODAS LAS CERRADURAS QUE NO FUNCIONAN DESDE UN CONMUTADOR DE CERRADURAS — (Continuación)**

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
9	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector del módulo de apertura a distancia. Desconecte el conector del conmutador de cerradura de puerta. Mida el voltaje entre el circuito MUX de conmutador de puerta apropiado y masa. ¿Hay presencia de voltaje?</p> <p>Sí → Repare el cable MUX de conmutador de puerta en corto a tensión. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Prueba completa.</p>	Todos

Síntoma:

***PUERTAS QUE PUEDEN BLOQUEARSE CON LA LLAVE EN EL ENCENDIDO Y LA PUERTA DEL CONDUCTOR ABIERTA**

CAUSAS POSIBLES
CONMUTADOR DE PUERTA DEL CONDUCTOR ENTREABIERTA ABIERTO
DETECCION DE CONMUTADOR DE PUERTA DEL CONDUCTOR ENTREABIERTA EN ABIERTO AL MODULO DE RKE
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO ABIERTO
CABLE DE DETECCION DE CONMUTADOR DE LLAVE EN ENCENDIDO ABIERTO
DETECCION DE CONMUTADOR DE PUERTA DEL CONDUCTOR ENTREABIERTA EN ABIERTO AL GRUPO DE INSTRUMENTOS
GRUPO DE INSTRUMENTOS – LLAVE EN ENCENDIDO EN ABIERTO
GRUPO DE INSTRUMENTOS DEFECTUOSO-PUERTA DEL CONDUCTOR ENTREABIERTA EN ABIERTO
MODULO DE RKE DEFECTUOSO-PUERTA DEL CONDUCTOR ENTREABIERTA EN ABIERTO

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>Abra la puerta del conductor. Utilice la DRBIII para seleccionar: "Carrocería" "Grupo de instrumentos electromecánicos" "Entrada/Salida". Lea el estado de "Conn. de puerta del cond.". ¿Visualiza la DRB III: "CERRADO"?</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Diríjase a 2</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Diríjase a 5</p>	Todos
2	<p>Retire el panel tapizado interior de la puerta del conductor para acceder al conector de motor de cerradura de puerta/conmutador de puerta entreabierta. Desconecte el conector de motor de cerradura de puerta del conductor/conmutador de puerta entreabierta. Conecte un cable de puente entre el circuito de detección de conmutador de puerta entreabierta y masa. Utilice la DRB III para seleccionar: "Carrocería" "Grupo de instrumentos electromecánicos" "Entrada/Salida" Lea el estado de "Conn. de puerta del cond.". ¿Visualiza la DRB III: "Cerrado"?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Reemplace el conmutador de puerta del conductor entreabierta. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Diríjase a 3</p>	Todos

*PUERTAS QUE PUEDEN BLOQUEARSE CON LA LLAVE EN EL ENCENDIDO Y LA PUERTA DEL CONDUCTOR ABIERTA — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
3	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector del conmutador de motor de cerradura de puerta del conductor y puerta entreabierta. Desconecte el conector del grupo de instrumentos. Mida la resistencia del circuito de detección de conmutador de puerta del conductor entreabierta entre el conector de motor de cerradura de puerta del conductor/ conmutador de puerta entreabierta y el conector del grupo de instrumentos. ¿Está la resistencia por debajo de 5,0 ohmios?</p> <p>Sí → Diríjase a 4</p> <p>No → Repare un abierto en el cable de detección del conmutador de puerta entreabierta. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos
4	<p>Si no quedan otras causas posibles, vea la reparación.</p> <p>Repare</p> <p>Reemplace el grupo de instrumentos. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos
5	<p>Nota: Asegúrese de que la llave sigue estando en el interruptor de encendido. Utilice la DRBIII para leer el estado de Llave en encendido. ¿Visualiza la DRB LLAVE EN ENC.: CERRADO?</p> <p>No → Diríjase a 6</p> <p>Sí → Diríjase a 9</p>	Todos
6	<p>Antes de continuar, asegúrese de que el grupo de instrumentos está conectado. Desconecte el conector de interruptor de encendido. Conecte un cable de puente desde el circuito de detección del conmutador de llave en encendido en el conector del interruptor de encendido a masa. Utilice la DRBIII para leer el estado de Llave en encendido. ¿Visualiza la DRBIII LLAVE EN ENC.: CERRADO?</p> <p>Sí → Reemplace el interruptor de encendido. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Diríjase a 7</p>	Todos
7	<p>Desconecte el conector de interruptor de encendido. Desconecte el conector del grupo de instrumentos. Mida la resistencia del circuito de detección del conmutador de llave en encendido entre el conector del interruptor de encendido y el conector del grupo de instrumentos. ¿Está la resistencia por debajo de 5,0 ohmios?</p> <p>Sí → Diríjase a 8</p> <p>No → Repare el abierto en el cable de detección de conmutador de llave en encendido. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos

***PUERTAS QUE PUEDEN BLOQUEARSE CON LA LLAVE EN EL ENCENDIDO Y LA PUERTA DEL CONDUCTOR ABIERTA — (Continuación)**

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
8	<p>Si no quedan otras causas posibles, vea la reparación.</p> <p>Repare</p> <p>Reemplace el grupo de instrumentos (llave en encendido en abierto). Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos
9	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Retire el panel tapizado interior de la puerta del conductor. Desconecte el conector del conmutador de motor de cerradura de puerta del conductor y puerta entreabierta. Desconecte el conector del módulo de RKE. Mida la resistencia del circuito de detección de conmutador de puerta del conductor entreabierta entre el conector de motor de cerradura de puerta del conductor/ conmutador de puerta entreabierta y el conector del módulo del RKE. ¿Está la resistencia por debajo de 5,0 ohmios?</p> <p>Sí → Dirijase a 10</p> <p>No → Repare el abierto en el cable de detección del conmutador de puerta entreabierta. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos
10	<p>Si no quedan otras causas posibles, vea la reparación.</p> <p>Repare</p> <p>Reemplace el módulo de apertura a distancia. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos

CERRADURAS DE PUERTAS AUTOMATICAS/RKE

Síntoma:

*PUERTA DEL CONDUCTOR QUE NO SE BLOQUEA

CAUSAS POSIBLES

CABLE DE SALIDA DE RELE DE BLOQUEO DE PUERTA DEL CONDUCTOR EN CORTO A MASA
MODULO DE RKE DEFECTUOSO - BLOQUEO DEL CONDUCTOR ABIERTO

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector del módulo de apertura a distancia. Mida la resistencia a masa de carrocería del circuito de salida de relé de bloqueo de puerta del conductor en el conector del módulo de RKE. ¿Está la resistencia por debajo de 1000,0 ohmios?</p> <p>Sí → Repare el cable de salida de relé de bloqueo de puerta del conductor en corto a masa. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Prueba completa.</p>	Todos

Síntoma:

***PUERTA DEL CONDUCTOR QUE NO SE BLOQUEA NI DESBLOQUEA**

CAUSAS POSIBLES
MODULO DE RKE - CIRCUITO DE DESBLOQUEO DEL CONDUCTOR ABIERTO
MOTOR DE CERRADURA DE PUERTA DEL CONDUCTOR - ABIERTO
CABLE DE SALIDA DE RELE DE BLOQUEO DE PUERTA DEL CONDUCTOR ABIERTO
CABLE DE SALIDA DE RELE DE DESBLOQUEO DE PUERTA DEL CONDUCTOR ABIERTO

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>Desconecte el conector del módulo de apertura a distancia. Baje la ventanilla de la puerta del conductor. Conecte un cable de puente entre el circ. de salida de relé de bloqueo de puerta del conductor y el circ. de masa en el conector del módulo de RKE. Conecte un cable de puente al circ. de salida de relé de desbloqueo de puerta del conductor y toque momentáneamente con el mismo el circ. B(+) prot. por fusible, y observe la cerradura de puerta. Invierta los cables de puente para impulsar el motor en la dirección opuesta. ¿Se bloquea la puerta del conductor y desbloquea?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Reemplace el módulo de apertura a distancia. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Diríjase a 2</p>	Todos
2	<p>Antes de continuar, asegúrese de que el módulo de RKE está conectado. Retire el panel tapizado interior de la puerta para acceder al conector del motor de cerradura de puerta. Desconecte el conector del motor de cerradura de puerta. Conecte una luz de prueba entre los circuitos de salida de relé de bloqueo de puerta del conductor y de salida de relé de desbloqueo de puerta del conductor en el conector del motor de cerradura de puerta. Pulse el conmutador de bloqueo de puertas a las posiciones de Bloqueo y Desbloqueo. ¿La luz de prueba se ha iluminado al oprimir el conmutador de cerradura en ambas direcciones?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Reemplace el motor de cerradura de puerta del conductor. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Diríjase a 3</p>	Todos

CERRADURAS DE PUERTAS AUTOMATICAS/RKE

*PUERTA DEL CONDUCTOR QUE NO SE BLOQUEA NI DESBLOQUEA — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
3	<p>Retire el panel tapizado interior de la puerta para acceder al conector del motor de cerradura de puerta. Desconecte el conector del motor de cerradura de puerta. Desconecte el conector del módulo de apertura a distancia. Mida la resistencia del cable de salida de relé de bloqueo de puerta del conductor entre el conector de RKE y el conector del motor de cerradura de puerta. ¿Está la resistencia por debajo de 5,0 ohmios?</p> <p>Sí → Diríjase a 4</p> <p>No → Repare un abierto en el cable de salida de relé de bloqueo de puerta del conductor. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos
4	<p>Retire el panel tapizado interior de la puerta para acceder al conector del motor de cerradura de puerta. Desconecte el conector del motor de cerradura de puerta. Desconecte el conector del módulo de apertura a distancia. Mida la resistencia del cable de salida de relé de desbloqueo de puerta del conductor entre el conector de RKE y el conector del motor de cerradura de puerta. ¿Está la resistencia por debajo de 5,0 ohmios?</p> <p>Sí → Prueba completa.</p> <p>No → Repare el abierto en el cable de salida de relé de desbloqueo de puerta del conductor. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos

Síntoma:

***PUERTA DEL CONDUCTOR QUE NO SE DESBLOQUEA**

CAUSAS POSIBLES

CABLE DE SALIDA DE RELE DE DESBLOQUEO DE PUERTA DEL CONDUCTOR EN CORTO A MASA

MODULO DE RKE DEFECTUOSO - DESBLOQUEO DEL CONDUCTOR ABIERTO

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector del módulo de apertura a distancia. Mida la resistencia del circuito de salida de relé de desbloqueo de puerta del conductor en el conector del módulo de RKE a masa de la carrocería. ¿Está la resistencia por debajo de 1000,0 ohmios?</p> <p>Sí → Repare el cable de salida de relé de desbloqueo de puerta del conductor en corto a masa. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Prueba completa.</p>	Todos

Síntoma:

***MOTOR DE CERRADURA DE COMPUERTA LEVADIZA QUE NO BLOQUEA O DESBLOQUEA**

CAUSAS POSIBLES

MOTOR DE CERRADURA DE COMPUERTA LEVADIZA
 CABLE DE SALIDA DE RELE DE DESBLOQUEO DE PUERTA ABIERTO
 CABLE DE SALIDA DE RELE DE DESBLOQUEO DE PUERTA EN CORTO A MASA
 CABLE DE SALIDA DE RELE DE BLOQUEO DE PUERTA ABIERTO
 SALIDA DE RELE DE DESBLOQUEO DE PUERTA EN CORTO A SALIDA DE RELE DE BLOQUEO DE PUERTA
 CABLE DE SALIDA DE RELE DE BLOQUEO DE PUERTA EN CORTO A MASA

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>Retire el panel tapizado de la compuerta levadiza para acceder al conector del motor de cerradura de la compuerta levadiza. Desconecte el conector del motor de cerradura de la compuerta levadiza. Conecte una luz de prueba entre los circuitos de salida de relé de bloqueo de puerta y de salida de relé de desbloqueo de puerta en el conector del motor de cerradura de la compuerta levadiza. Pulse el conmutador de bloqueo de puertas a las posiciones de Bloqueo y Desbloqueo. ¿La luz de prueba se ha iluminado al oprimir el conmutador de cerradura en ambas direcciones?</p> <p>Sí → Reemplace el motor de cerradura de puerta. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Diríjase a 2</p>	Todos
2	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Retire el panel tapizado de la compuerta levadiza para acceder al conector del motor de cerradura de la compuerta levadiza. Desconecte el conector del motor de cerradura de la compuerta levadiza. Utilice una luz de prueba de 12 voltios conectada a masa para comprobar el circuito de salida del relé de desbloqueo de puerta. Utilice la DRBIII® para accionar el relé de desbloqueo de puerta y observe la luz de prueba. ¿Se ilumina con intensidad la luz de prueba al accionarse el relé?</p> <p>Sí → Diríjase a 3</p> <p>No → Repare un abierto en el cable de salida del relé de desbloqueo de puerta. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos

***MOTOR DE CERRADURA DE COMPUERTA LEVADIZA QUE NO BLOQUEA O DESBLOQUEA — (Continuación)**

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
3	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Retire el panel tapizado de la compuerta levadiza para acceder al conector del motor de cerradura de la compuerta levadiza. Desconecte el conector del motor de cerradura de la compuerta levadiza. Desconecte el conector del módulo de apertura a distancia. Mida la resistencia a masa del cable de salida del relé de desbloqueo de puerta. ¿Está la resistencia por debajo de 1000,0 ohmios?</p> <p>Sí → Repare el cable de salida de relé de desbloqueo de puerta en corto a masa. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Diríjase a 4</p>	Todos
4	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Retire el panel tapizado de la compuerta levadiza para acceder al conector del motor de cerradura de la compuerta levadiza. Desconecte el conector del motor de cerradura de la compuerta levadiza. Utilice una luz de prueba de 12 voltios conectada a masa para comprobar el circuito de salida del relé de bloqueo de puerta. Utilice la DRBIII® para accionar el relé de bloqueo de puerta y observe la luz de prueba. ¿Se ilumina con intensidad la luz de prueba al accionarse el relé?</p> <p>Sí → Diríjase a 5</p> <p>No → Repare un abierto en el cable de salida de relé de bloqueo de puerta. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos
5	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Retire el panel tapizado de la compuerta levadiza para acceder al conector del motor de cerradura de la compuerta levadiza. Desconecte el conector del motor de cerradura de la compuerta levadiza. Desconecte el conector del módulo de apertura a distancia. Mida la resistencia entre el circuito de salida del relé de desbloqueo de puerta y el circuito de salida del relé de bloqueo de puerta. ¿Está la resistencia por debajo de 1000,0 ohmios?</p> <p>Sí → Repare el cable de salida del relé de desbloqueo de puerta en corto al cable de salida del relé de bloqueo de puerta. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Diríjase a 6</p>	Todos

*MOTOR DE CERRADURA DE COMPUERTA LEVADIZA QUE NO BLOQUEA O DESBLOQUEA — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
6	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Retire el panel tapizado de la compuerta levadiza para acceder al conector del motor de cerradura de la compuerta levadiza. Desconecte el conector del motor de cerradura de la compuerta levadiza. Desconecte el conector del módulo de apertura a distancia. Mida la resistencia a masa del cable de salida del relé de bloqueo de puerta. ¿Está la resistencia por debajo de 1000,0 ohmios?</p> <p>Sí → Repare el cable de salida de relé de bloqueo de puerta en corto a masa. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Prueba completa.</p>	Todos

Síntoma:

***UNA PUERTA DE PASAJERO QUE NO SE BLOQUEA NI DESBLOQUEA**

CAUSAS POSIBLES

MOTOR DE CERRADURA DE PUERTA - ABIERTO
 CABLE DE SALIDA DE RELE DE DESBLOQUEO DE PUERTA ABIERTO
 CABLE DE SALIDA DE RELE DE BLOQUEO DE PUERTA ABIERTO
 CABLE DE SALIDA DE RELE DE DESBLOQUEO DE PUERTA EN CORTO A MASA
 SALIDA DE RELE DE DESBLOQUEO DE PUERTA EN CORTO A SALIDA DE RELE DE BLOQUEO DE PUERTA
 CABLE DE SALIDA DE RELE DE BLOQUEO DE PUERTA EN CORTO A MASA

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>Retire el panel tapizado interior de la puerta para acceder al conector del motor de cerradura de puerta. Desconecte el conector del motor de cerradura de puerta apropiado. Conecte una luz de prueba entre los circuitos de salida de relé de bloqueo de puerta y de salida de relé de desbloqueo de puerta en el conector del motor de cerradura de puerta. Pulse el conmutador de bloqueo de puertas a las posiciones de Bloqueo y Desbloqueo. ¿La luz de prueba se ha iluminado al oprimir el conmutador de cerradura en ambas direcciones?</p> <p>Sí → Reemplace el motor de cerradura de puerta. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Diríjase a 2</p>	Todos
2	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Retire el panel interior de puerta apropiado para acceder al conector del motor de cerradura de puerta. Desconecte el conector del motor de cerradura de puerta. Desconecte el conector del módulo de apertura a distancia. Mida la resistencia del cable de salida de relé de desbloqueo de puerta entre el conector del módulo de RKE y el conector del motor de cerradura de puerta. ¿Está la resistencia por debajo de 5,0 ohmios?</p> <p>Sí → Diríjase a 3</p> <p>No → Repare un abierto en el cable de salida del relé de desbloqueo de puerta. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos

CERRADURAS DE PUERTAS AUTOMATICAS/RKE

*UNA PUERTA DE PASAJERO QUE NO SE BLOQUEA NI DESBLOQUEA — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
3	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Retire el panel interior de puerta apropiado para acceder al conector del motor de cerradura de puerta. Desconecte el conector del motor de cerradura de puerta. Desconecte el conector del módulo de apertura a distancia. Mida la resistencia del cable de salida de relé de bloqueo de puerta entre el conector del módulo de RKE y el conector del motor de cerradura de puerta. ¿Está la resistencia por debajo de 5,0 ohmios?</p> <p>Sí → Diríjase a 4</p> <p>No → Repare un abierto en el cable de salida de relé de bloqueo de puerta. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos
4	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Retire el panel interior de puerta apropiado para acceder al conector del motor de cerradura de puerta. Desconecte el conector del motor de cerradura de puerta. Desconecte el conector del módulo de apertura a distancia. Mida la resistencia a masa del cable de salida del relé de desbloqueo de puerta. ¿Está la resistencia por debajo de 1000,0 ohmios?</p> <p>Sí → Repare el cable de salida de relé de desbloqueo de puerta en corto a masa. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Diríjase a 5</p>	Todos
5	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Retire el panel interior de puerta apropiado para acceder al conector del motor de cerradura de puerta. Desconecte el conector del motor de cerradura de puerta. Desconecte el conector del módulo de apertura a distancia. Mida la resistencia entre el circuito de salida del relé de desbloqueo de puerta y el circuito de salida del relé de bloqueo de puerta. ¿Está la resistencia por debajo de 1000,0 ohmios?</p> <p>Sí → Repare el cable de salida del relé de desbloqueo de puerta en corto al cable de salida del relé de bloqueo de puerta. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Diríjase a 6</p>	Todos
6	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Retire el panel interior de puerta apropiado para acceder al conector del motor de cerradura de puerta. Desconecte el conector del motor de cerradura de puerta. Desconecte el conector del módulo de apertura a distancia. Mida la resistencia a masa del cable de salida del relé de bloqueo de puerta. ¿Está la resistencia por debajo de 1000,0 ohmios?</p> <p>Sí → Repare el cable de salida de relé de bloqueo de puerta en corto a masa. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Prueba completa.</p>	Todos

Síntoma:

***RKE QUE NO FUNCIONA**

CAUSAS POSIBLES

PRUEBA DE TRANSMISOR DE RKE
 TRANSMISOR DE RKE QUE NO FUNCIONA
 MODULO DE RKE – RECEPTOR QUE NO FUNCIONA

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>NOTA: Asegúrese de que el módulo de RKE está configurado para RKE y que el fusible M1 (IOD) se encuentra instalado. Nota: Antes de continuar, asegúrese de que el voltaje de cada batería es superior a 3,0 voltios.</p> <p>Utilice la DRBIII para seleccionar CARROCERIA, Alarma antirrobo, VTSS, VARIOS y a continuación Prueba de módulo y llavero de RKE. Siga las instrucciones que aparecen en la pantalla de la DRBIII. Pruebe las cerraduras de puertas empleando el transmisor original. ¿Han respondido correctamente las cerraduras de puertas a las órdenes del transmisor?</p> <p>Sí → Utilice la DRBIII para programar el transmisor y vuelva a comprobar el sistema. Si está correcto, programe todos los transmisores que se utilizarán con este vehículo. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Diríjase a 2</p>	Todos
2	<p>Obtenga un transmisor que sepa que está en buen estado de otro vehículo PL o PT. Utilice la DRBIII para seleccionar CARROCERIA, Alarma antirrobo, VTSS, VARIOS y a continuación Prueba de módulo y llavero de RKE. Siga las instrucciones que aparecen en la pantalla de la DRBIII. Pruebe las cerraduras de puertas utilizando el transmisor. ¿Han respondido correctamente las cerraduras de puertas a las órdenes del transmisor?</p> <p>Sí → Reemplace el transmisor original. Programe todos los transmisores que se utilizarán con este vehículo. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Diríjase a 3</p>	Todos
3	<p>Si no quedan otras causas posibles, vea la reparación.</p> <p>Repare Reemplace el módulo de apertura a distancia. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos

Síntoma:

FALTA DE CONMUTADOR DE CAPO ENTREABIERTO (EXPORTACION SOLAMENTE)

Momento de verificación y condición de establecimiento:

FALTA DE CONMUTADOR DE CAPO ENTREABIERTO (EXPORTACION SOLAMENTE)

Momento de verificación: Con el encendido en posición ON durante la configuración del módulo de apertura a distancia.

Condición de establecimiento: Si la entrada del módulo de RKE del conmutador de capó entreabierto NO está conectada a masa mientras se configura el módulo para VTSS, se establecerá este código.

CAUSAS POSIBLES

PRUEBA DE CONFIGURACION DE MODULO
 PRUEBA DE FUNCIONAMIENTO DE CONMUTADOR DE CAPO ENTREABIERTO
 CIRCUITO DE MASA ABIERTO
 CIRCUITO DE DETECCION DE CONMUTADOR DE CAPO ENTREABIERTO ABIERTO
 CONMUTADOR DE CAPO ENTREABIERTO
 MODULO DE RKE - CAPO ENTREABIERTO

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	¿Estab el capó abierto durante la configuración del módulo? Sí → Diríjase a 2 No → Abra el capó e intente reconfigurar el módulo de RKE. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL VTSS - 1A.	Todos
2	Abra el capó. Utilice la DRBIII® para seleccionar: ANTIRROBO DEL VEHICULO, VTSS, ENTRADA/SALIDA. Lea el estado del CONM. DE CAPO ENTREABIERTO. ¿La DRBIII visualiza CERRADO? Sí → Reemplace el módulo de apertura a distancia. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL VTSS - 1A. No → Diríjase a 3	Todos
3	Desconecte el conector del conmutador de capó entreabierto. Mida la resistencia del circuito de masa en el conector de capó entreabierto. ¿Está la resistencia por debajo de 5,0 ohmios? Sí → Diríjase a 4 No → Repare el circuito de masa en abierto. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL VTSS - 1A.	Todos

FALTA DE CONMUTADOR DE CAPO ENTREABIERTO (EXPORTACION SOLAMENTE)

— (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
4	Desconecte el conector del conmutador de capó entreabierto. Desconecte el conector del módulo de apertura a distancia. Mida la resistencia del circuito de detección del conmutador de capó entreabierto entre el conector del conmutador y el conector del módulo de RKE. ¿Está la resistencia por debajo de 5,0 ohmios? Sí → Diríjase a 5 No → Repare el abierto en el circuito de detección del conmutador de capó entreabierto. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL VTSS - 1A.	Todos
5	Desconecte el conector del conmutador de capó entreabierto. Conecte un cable de puente entre el circuito de detección del conmutador de capó entreabierto y masa. ¿La DRBIII visualiza Conm. de capó entreabierto: Cerrado? Sí → Reemplace el conmutador de capó entreabierto. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL VTSS - 1A. No → Reemplace el módulo de apertura a distancia. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.	Todos

Síntoma:

MODULO PREVIAMENTE CONFIGURADO PARA VTSS

Momento de verificación y condición de establecimiento:

MODULO PREVIAMENTE CONFIGURADO PARA VTSS

Momento de verificación: Con el encendido en posición ON durante la configuración del módulo de apertura a distancia.

Condición de establecimiento: Si la configuración del tipo de módulo ha sido previamente establecida para VTSS, un intento de establecer el módulo para sin VTSS provocará que la nueva configuración sea fallida. Este código solamente debe aparecer si se intenta reconfigurar un módulo de RKE usado.

CAUSAS POSIBLES

MODULO DE APERTURA A DISTANCIA

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>Se intenta configurar el módulo de RKE para sin VTSS, que ha sido originalmente configurado para utilizarse en un vehículo equipado con VTSS. Si el vehículo NO está equipado con VTSS (no dispone de conmutadores de cilindro de cerradura de puertas [no está equipado con sirena]) deberá reemplazarse el módulo de RKE que se intenta configurar. Si no quedan otras causas posibles, vea la reparación.</p> <p style="padding-left: 40px;">Repare</p> <p style="padding-left: 40px;">Reemplace el módulo de apertura a distancia. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos

Síntoma:

***FAROS QUE NO DESTELLAN DURANTE LA ALARMA**

CAUSAS POSIBLES

CIRCUITO DE SALIDA DE LUZ DE CRUCE DEL CONMUTADOR ATENUADOR ABIERTO
 MODULO DE APERTURA A DISTANCIA

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>Antes de continuar, asegúrese de que las luces de cruce de los faros funcionan correctamente. Si las luces no funcionan correctamente, consulte la Información de servicio apropiada y repare el circuito de los faros según sea necesario. Desconecte el conector del módulo de apertura a distancia. Conecte una luz de prueba desde el circuito de salida de luz de cruce del conmutador atenuador a masa. Encienda la luz de cruce de los faros. ¿La luz de prueba se ilumina cuando los faros están encendidos?</p> <p>Sí → Reemplace el módulo de apertura a distancia. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Repare un abierto en el circuito de salida de luz de cruce del conmutador atenuador. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL VTSS - 1A.</p>	Todos

Síntoma:

*CLAXON QUE NO SUENA DURANTE LA ALARMA

CAUSAS POSIBLES

CIRCUITO DE CONTROL DEL RELE DEL CLAXON ABIERTO
 MODULO DE APERTURA A DISTANCIA

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>Antes de continuar, asegúrese de que el claxon funciona desde el conmutador de claxon. Si el claxon no funciona correctamente, consulte la Información de servicio apropiada y repare el circuito del claxon según sea necesario.</p> <p>Desconecte el conector del módulo de apertura a distancia.</p> <p>Conecte un extremo de un cable de puente al circuito de control del relé de claxon en el conector de RKE.</p> <p>Momentáneamente haga contactar el otro extremo del cable de puente a masa.</p> <p>¿El claxon ha sonado al conectarse el cable de puente?</p> <p>Sí → Reemplace el módulo de apertura a distancia. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Repare un abierto en el circuito de control del relé de claxon. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL VTSS - 1A.</p>	Todos

Síntoma:

***SENSOR DE INTRUSION QUE NO SE PUEDE INHABILITAR (EXPORTACION SOLAMENTE)**

CAUSAS POSIBLES

SENSOR DE INTRUSION
 MODULO DE APERTURA A DISTANCIA

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	Desconecte el conector del sensor de intrusión. Mida el voltaje entre el circuito de la señal del sensor de intrusión y masa. ¿Está el voltaje por encima de 10,0 voltios? Sí → Reemplace el sensor de intrusión. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL VTSS - 1A. No → Reemplace el módulo de apertura a distancia de acuerdo con la Información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.	Todos

Síntoma:

***SENSOR DE INTRUSION QUE NO DISPARA EL VTSS (EXPORTACION SOLAMENTE)**

CAUSAS POSIBLES
<p>SENSOR DE INTRUSION</p> <p>CIRCUITO B(+) PROT. POR FUSIBLE ABIERTO</p> <p>CIRCUITO DE MASA ABIERTO</p> <p>CIRCUITO DE LA SEÑAL DEL SENSOR DE INTRUSION ABIERTO</p> <p>CIRCUITO DE LA SEÑAL DEL SENSOR DE INTRUSION EN CORTO A MASA</p> <p>SENSOR DE INTRUSION</p> <p>MODULO DE APERTURA A DISTANCIA</p>

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>Asegúrese de que el fusible de IOD se encuentra instalado.</p> <p>Utilice la DRBIII® para leer la configuración del módulo y asegúrese de que está configurado para VTA PREMIUM.</p> <p>Utilice la DRBIII® para seleccionar: ALARMA ANTIRROBO, VTSS, PRUEBA DEL SISTEMA Y PRUEBA DEL SENSOR DE INTRUSION.</p> <p>Mientras mueve la mano alrededor del sensor de intrusión, lea la DRBIII®.</p> <p>¿Visualiza la DRB III® INTRUSION DETECTADA?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Verifique que el sistema no ha sido armado con el sensor de intrusión inhabilitado. Si el problema continúa de forma intermitente, reemplace el sensor de intrusión.</p> <p style="padding-left: 40px;">Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL VTSS - 1A.</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Diríjase a 2</p>	Todos
2	<p>Desconecte el conector del sensor de intrusión.</p> <p>Mida el voltaje entre el circuito B(+) prot. por fusible y masa.</p> <p>¿Está el voltaje por encima de 10,0 voltios?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Diríjase a 3</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Repare un abierto en el circuito B(+) prot. por fusible entre el fusible de IOD y el sensor de intrusión.</p> <p style="padding-left: 40px;">Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL VTSS - 1A.</p>	Todos
3	<p>Desconecte el conector del sensor de intrusión.</p> <p>Coloque el encendido en posición OFF y apague todas las luces.</p> <p>Mida la resistencia entre masa y el circuito de masa.</p> <p>¿Está la resistencia por debajo de 5,0 ohmios?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Diríjase a 4</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Repare el circuito de masa en abierto.</p> <p style="padding-left: 40px;">Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL VTSS - 1A.</p>	Todos

***SENSOR DE INTRUSION QUE NO DISPARA EL VTSS (EXPORTACION SOLAMENTE)**

— (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
4	Desconecte el conector del sensor de intrusión. Desconecte el conector del módulo de apertura a distancia. Mida la resistencia del circuito de la señal del sensor de intrusión entre el conector del sensor y el conector del módulo de RKE. ¿Está la resistencia por debajo de 5,0 ohmios? Sí → Diríjase a 5 No → Repare un abierto en el circuito de la señal del sensor de intrusión. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL VTSS - 1A.	Todos
5	Coloque el encendido en posición OFF y apague todas las luces. Desconecte el conector del sensor de intrusión. Desconecte el conector del módulo de apertura a distancia. Mida la resistencia a masa del circuito de la señal del sensor de intrusión. ¿Está la resistencia por debajo de 1000,0 ohmios? Sí → Repare el circuito de la señal del sensor de intrusión en corto a masa. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL VTSS - 1A. No → Diríjase a 6	Todos
6	Desconecte el conector del sensor de intrusión. Conecte un cable del voltímetro al circuito de la señal del sensor de intrusión en el conector del sensor y el otro cable a masa. Vuelva a conectar el conector del sensor de intrusión. Mueva la mano alrededor del sensor de intrusión y observe el voltímetro. ¿El voltaje está entre 3,0 y 6,0 voltios? Sí → Reemplace el módulo de apertura a distancia de acuerdo con la Información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1. No → Reemplace el sensor de intrusión de acuerdo con la Información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL VTSS - 1A.	Todos

Síntoma:

***SENSOR DE INTRUSION QUE DISPARA REPETIDAMENTE EL VTSS (EXPORTACION SOLAMENTE)**

CAUSAS POSIBLES

SENSOR DE INTRUSION
 MODULO DE APERTURA A DISTANCIA

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>NOTA: Asegúrese de que no haya objetos que cuelgan o cinturones de seguridad sueltos que provocan un desencadenamiento falso. Asegúrese también de que no existe polvo o suciedad alrededor del sensor de intrusión que provoca un desencadenamiento falso.</p> <p>Desconecte el conector del sensor de intrusión. Cierre todas las puertas y arme el VTSS. ¿La alarma se dispara sin necesidad debido a una detección de intrusión incluso con el sensor desconectado?</p> <p>Sí → Reemplace el módulo de apertura a distancia de acuerdo con la Información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Reemplace el sensor de intrusión de acuerdo con la Información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL VTSS - 1A.</p>	Todos

Síntoma:

***LA PUERTA DEL CONDUCTOR ABIERTA NO DISPARA LA ALARMA**

CAUSAS POSIBLES
CONMUTADOR DE PUERTA DEL CONDUCTOR ENTREABIERTA
CIRCUITO DE MASA DEL CONMUTADOR DE PUERTA DEL CONDUCTOR ENTREABIERTA ABIERTO
ESTADO DE CONMUTADOR PUERTA DEL CONDUCTOR ENTREABIERTA
CIRCUITO DE DETECCION DE CONMUTADOR DE PUERTA DELANTERA ENTREABIERTA ABIERTO
MODULO DE APERTURA A DISTANCIA

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>Abra la puerta del conductor. Utilice la DRBIII® para seleccionar: ALARMA ANTIRROBO, VTSS, ENTRADA/SALIDA. Utilice la DRBIII® para leer el estado de CONM. DE PUERTA DEL COND. ENTREABIERTA. ¿La DRBIII visualiza: CERRADO?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Reemplace el módulo de RKE. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Dirijase a 2</p>	Todos
2	<p>Desconecte el conector del conmutador de puerta del conductor entreabierta. Utilice una luz de prueba de 12 voltios conectada a 12 voltios para probar la continuidad del circuito de masa. ¿Se ha encendido la luz?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Dirijase a 3</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Repare un abierto en el circuito de masa del conmutador de puerta del conductor entreabierta. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL VTSS - 1A.</p>	Todos
3	<p>Desconecte el conector del conmutador de motor de cerradura de puerta del conductor y puerta entreabierta. Conecte un cable de puente entre el circuito de detección de conmutador de puerta delantera entreabierta y masa. Utilice la DRBIII® para seleccionar: ALARMA ANTIRROBO, VTSS, ENTRADA/SALIDA. Utilice la DRBIII® para leer el estado de CONM. DE PUERTA DEL COND. ENTREABIERTA. ¿La DRBIII visualiza: CERRADO?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Reemplace el motor de cerradura de puerta del conductor y conmutador de puerta entreabierta. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL VTSS - 1A.</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Dirijase a 4</p>	Todos

SEGURIDAD ANTIRROBO DEL VEHICULO

*LA PUERTA DEL CONDUCTOR ABIERTA NO DISPARA LA ALARMA — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
4	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector del conmutador de motor de cerradura de puerta del conductor y puerta entreabierta. Desconecte el conector del módulo de RKE. Mida la resistencia del circuito de detección de conmutador de puerta delantera entreabierta entre el conector del conmutador de puerta entreabierta y el conector del módulo de RKE. ¿Está la resistencia por debajo de 5,0 ohmios?</p> <p>Sí → Reemplace el módulo de apertura a distancia. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Repare un abierto en el circuito de detección de conmutador de puerta delantera entreabierta. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL VTSS - 1A.</p>	Todos

Síntoma:

***COMPUERTA LEVADIZA ABIERTA QUE NO DESENCADENA LA ALARMA**

CAUSAS POSIBLES
CONMUTADOR DE COMPUERTA LEVADIZA ENTREABIERTA
CIRCUITO DE MASA DEL CONMUTADOR DE COMPUERTA LEVADIZA ENTREABIERTA ABIERTO
ESTADO DE CONMUTADOR DE COMPUERTA LEVADIZA ENTREABIERTA
CIRCUITO DE DETECCION DE CONMUTADOR DE COMPUERTA LEVADIZA ENTREABIERTA ABIERTO
MODULO DE APERTURA A DISTANCIA

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>Abra la compuerta levadiza. Utilice la DRBIII® para seleccionar: ALARMA ANTIRROBO, VTSS, ENTRADA/SALIDA. Utilice la DRBIII® para leer el estado del conmutador de compuerta levadiza entreabierto. ¿La DRBIII visualiza: CERRADO?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Reemplace el módulo de RKE. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Diríjase a 2</p>	Todos
2	<p>Desconecte el conector del conmutador de compuerta levadiza entreabierto. Utilice una luz de prueba de 12 voltios conectada a 12 voltios para probar la continuidad del circuito de masa. ¿Se ha encendido la luz?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Diríjase a 3</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Repare un abierto en el circuito de masa del conmutador de compuerta levadiza entreabierto. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL VTSS - 1A.</p>	Todos
3	<p>Desconecte el conector del conmutador de compuerta levadiza entreabierto. Conecte un cable de puente entre el circuito de detección del conmutador de compuerta levadiza entreabierto y masa. Utilice la DRBIII® para seleccionar: ALARMA ANTIRROBO, VTSS, ENTRADA/SALIDA. Utilice la DRBIII® para leer el estado del conmutador de compuerta levadiza entreabierto. ¿La DRBIII visualiza: CERRADO?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → Reemplace el conmutador de compuerta levadiza entreabierto. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL VTSS - 1A.</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Diríjase a 4</p>	Todos

*COMPUERTA LEVADIZA ABIERTA QUE NO DESENCADENA LA ALARMA — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
4	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector del conmutador de compuerta levadiza entreabierta. Desconecte el conector del módulo de RKE. Mida la resistencia del circuito de detección de conmutador de compuerta levadiza entreabierta entre el conector del conmutador de compuerta levadiza entreabierta y el conector del módulo de RKE. ¿Está la resistencia por debajo de 5,0 ohmios?</p> <p>Sí → Reemplace el módulo de apertura a distancia. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Repare el abierto en el circuito de detección del conmutador del conmutador de compuerta levadiza entreabierta. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL VTSS - 1A.</p>	Todos

Síntoma:

***PUERTA DEL ACOMPAÑANTE ABIERTA QUE NO DESENCADENA LA ALARMA**

CAUSAS POSIBLES
CIRCUITO DE MASA DEL CONMUTADOR DE PUERTA TRASERA IZQUIERDA ENTREABIERTA ABIERTO
CONMUTADOR DE PUERTA DEL ACOMPAÑANTE ENTREABIERTA
CIRCUITO DE MASA DE CONMUTADOR DE PUERTA DEL ACOMPAÑANTE ENTREABIERTA ABIERTO
CIRCUITO DE MASA DE CONMUTADOR DE PUERTA TRASERA DERECHA ENTREABIERTA ABIERTO
CIRCUITO DE DETECCION DE RKE/PUERTA DEL ACOMPAÑANTE ENTREABIERTA ABIERTO
CONMUTADOR DE PUERTA TRASERA IZQUIERDA ENTREABIERTA
CIRCUITO DE DETECCION DE RKE/PUERTA DEL ACOMPAÑANTE ENTREABIERTA ABIERTO
CONMUTADOR DE PUERTA TRASERA DERECHA ENTREABIERTA
CIRCUITO DE RKE/PUERTA DEL ACOMPAÑANTE ENTREABIERTA ABIERTO
CIRCUITO DE DETECCION DE RKE/PUERTA DEL ACOMPAÑANTE ENTREABIERTA ABIERTO
MODULO DE APERTURA A DISTANCIA
MODULO DE RKE - DETECCION DE PUERTA DEL ACOMPAÑANTE ENTREABIERTA

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>Cierre todas las puertas de los pasajeros. Utilice la DRBIII® para seleccionar: ALARMA ANTIRROBO, VTSS, ENTRADA/SALIDA. Lea el estado de CONM. DE PUERTA DEL ACOMP. ENTREABIERTA y abra y cierre cada puerta de los pasajeros. Seleccione la(s) puerta(s) que no indicaron CERRADO al abrirse esa puerta.</p> <p style="padding-left: 40px;">Acompañante Diríjase a 2</p> <p style="padding-left: 40px;">Trasera izquierda Diríjase a 4</p> <p style="padding-left: 40px;">Trasera derecha Diríjase a 6</p> <p style="padding-left: 40px;">Todas las puertas de los pasajeros Diríjase a 8</p> <p>¿La lectura de todos los estados de puertas es correcta? Vuelva a probar el sistema de VTSS. Si las puertas de los pasajeros siguen sin disparar la alarma, reemplace el módulo de apertura a distancia. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos

***PUERTA DEL ACOMPAÑANTE ABIERTA QUE NO DESENCADENA LA ALARMA — (Continuación)**

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
2	<p>Desconecte el conector del conmutador de puerta del acompañante entreabierta. Utilice una luz de prueba de 12 voltios conectada a 12 voltios para probar la continuidad del circuito de masa. ¿Se ha encendido la luz?</p> <p>Sí → Diríjase a 3</p> <p>No → Repare un abierto en el circuito de masa del conmutador de puerta del acompañante entreabierta. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL VTSS - 1A.</p>	Todos
3	<p>Abra la puerta del acompañante. Desconecte el conector del conmutador de motor de cerradura de puerta del acompañante/puerta entreabierta. Cierre todas las demás puertas de los pasajeros. Conecte un cable de puente desde el circuito de detección de RKE/puerta del acompañante entreabierta a masa. Utilice la DRBIII® para seleccionar: ALARMA ANTIRROBO, VTSS, ENTRADA/SALIDA. Utilice la DRBIII® para leer el estado de CONM. DE PUERTA DEL ACOMP. ENTREABIERTA. ¿La DRBIII visualiza: CERRADO?</p> <p>Sí → Reemplace el motor de cerradura de puerta del acompañante y conmutador de puerta entreabierta. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL VTSS - 1A.</p> <p>No → Repare un abierto en el circuito de detección de conmutador de puerta del acompañante entreabierta entre el conmutador de puerta entreabierta y el empalme. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL VTSS - 1A.</p>	Todos
4	<p>Desconecte el conector del conmutador de puerta trasera izquierda entreabierta. Utilice una luz de prueba de 12 voltios conectada a 12 voltios para probar la continuidad del circuito de masa. ¿Se ha encendido la luz?</p> <p>Sí → Diríjase a 5</p> <p>No → Repare un abierto en el circuito de masa del conector del conmutador de puerta trasera izquierda entreabierta. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL VTSS - 1A.</p>	Todos
5	<p>Desconecte el conector del conmutador de puerta trasera izquierda entreabierta. Cierre el resto de puertas de los pasajeros. Conecte un cable de puente desde el circuito de detección de RKE/puerta del acompañante entreabierta a masa. Utilice la DRBIII® para seleccionar: ALARMA ANTIRROBO, VTSS, ENTRADA/SALIDA. Utilice la DRBIII® para leer el estado de CONM. DE PUERTA DEL ACOMP. ENTREABIERTA. ¿La DRBIII visualiza: CERRADO?</p> <p>Sí → Reemplace el conmutador de puerta trasera izquierda entreabierta. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL VTSS - 1A.</p> <p>No → Repare un abierto en el circuito de detección de conmutador de puerta del acompañante entreabierta entre el conmutador de puerta entreabierta y el empalme. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL VTSS - 1A.</p>	Todos

***PUERTA DEL ACOMPAÑANTE ABIERTA QUE NO DESENCADENA LA ALARMA – (Continuación)**

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
6	<p>Desconecte el conector del conmutador de puerta trasera derecha entreabierta. Utilice una luz de prueba de 12 voltios conectada a 12 voltios para probar la continuidad del circuito de masa. ¿Se ha encendido la luz?</p> <p>Sí → Diríjase a 7</p> <p>No → Repare un abierto en el circuito de masa del conector del conmutador de puerta trasera derecha entreabierta. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL VTSS - 1A.</p>	Todos
7	<p>Desconecte el conector del conmutador de puerta trasera derecha entreabierta. Cierre el resto de puertas de los pasajeros. Conecte un cable de puente desde el circuito de detección de RKE/puerta del acompañante entreabierta a masa. Utilice la DRBIII® para seleccionar: ALARMA ANTIRROBO, VTSS, ENTRADA/SALIDA. Utilice la DRBIII® para leer el estado de CONM. DE PUERTA DEL ACOMP. ENTREABIERTA. ¿La DRBIII visualiza: CERRADO?</p> <p>Sí → Reemplace el conmutador de puerta trasera derecha entreabierta. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL VTSS - 1A.</p> <p>No → Repare un abierto en el circuito de detección de conmutador de puerta del acompañante entreabierta entre el conmutador de puerta entreabierta y el empalme. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL VTSS - 1A.</p>	Todos
8	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector del conmutador de puerta del acompañante entreabierta. Desconecte el conector del módulo de RKE. Mida la resistencia del circuito de detección de RKE/puerta del acompañante entreabierta entre el conector del conmutador de puerta entreabierta y el conector del módulo de RKE. ¿Está la resistencia por debajo de 5,0 ohmios?</p> <p>Sí → Reemplace el módulo de apertura a distancia. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Repare un abierto en el circuito de detección de RKE/puerta del acompañante entreabierta. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL VTSS - 1A.</p>	Todos

Síntoma:

*LUCES DE ESTACIONAMIENTO QUE NO DESTELLAN DURANTE LA ALARMA

CAUSAS POSIBLES

CIRCUITO DE SALIDA DEL CONMUTADOR DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO ABIERTO
 MODULO DE APERTURA A DISTANCIA

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>Asegúrese de que las luces de estacionamiento funcionan desde el conmutador multifunción. Si las luces de estacionamiento no funcionan, consulte la Información de servicio apropiada y repare el circuito de luz de estacionamiento según sea necesario.</p> <p>Desconecte el conector del módulo de apertura a distancia.</p> <p>Conecte una luz de prueba del circuito de salida del conmutador de luz de estacionamiento (cav. 2) a masa.</p> <p>Encienda las luces de estacionamiento.</p> <p>¿La luz de prueba se ilumina cuando las luces de estacionamiento están encendidas?</p> <p>Sí → Reemplace el módulo de apertura a distancia. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Repare un abierto en el circuito de salida del conmutador de luz de estacionamiento. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL VTSS - 1A.</p>	Todos

Lista de síntomas:

***VTSS QUE NO SE ARMA DESDE EL CONMUTADOR DE CILINDRO DE CERRADURA DE PUERTA IZQUIERDA (EXPORTACION SOLAMENTE)**

***VTSS QUE NO SE ARMA/DESARMA DESDE EL CONMUTADOR DE CILINDRO DE CERRADURA DE PUERTA IZQUIERDA**

Nota sobre las pruebas: Todos los síntomas mencionados se diagnostican utilizando las mismas pruebas. El título para las pruebas será *VTSS QUE NO SE ARMA DESDE EL CONMUTADOR DE CILINDRO DE CERRADURA DE PUERTA IZQUIERDA (EXPORTACION SOLAMENTE).

CAUSAS POSIBLES
PRUEBA DE FUNCIONAMIENTO DE CERRADURA DE PUERTA CIRCUITO DE MASA ABIERTO CIRCUITO MUX DE CONMUTADOR DE PUERTA IZQUIERDA ABIERTO CONMUTADOR DE CILINDRO DE CERRADURA IZQUIERDA

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	Abra la puerta del conductor y accione las cerraduras de puertas desde el conmutador de cerradura de puerta. ¿Funcionan las cerraduras de puertas correctamente? Sí → Diríjase a 2 No → Consulte el síntoma: *TODAS LAS CERRADURAS QUE NO FUNCIONAN DESDE UN CONMUTADOR DE CERRADURAS en la categoría CERRADURAS DE PUERTAS AUTOMATICAS/RKE. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL VTSS - 1A.	Todos
2	Desconecte el conector del conmutador de cilindro de cerradura. Mida la resistencia del circuito de masa a masa de la carrocería. ¿Está la resistencia por debajo de 5,0 ohmios? Sí → Diríjase a 3 No → Repare el circuito de masa en abierto. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL VTSS - 1A.	Todos
3	Desconecte el conector del conmutador de cilindro de cerradura. Mida el voltaje entre el circuito MUX de conmutador de puerta y masa. ¿Es el voltaje de aproximadamente 5,0 voltios? Sí → Reemplace el conmutador de cilindro de cerradura izquierda. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL VTSS - 1A. No → Repare un abierto en el circuito MUX de conmutador de puerta izquierda. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL VTSS - 1A.	Todos

Lista de síntomas:

***VTSS QUE NO SE ARMA DESDE EL CONMUTADOR DE CILINDRO DE CERRADURA DE COMPUERTA LEVADIZA (EXPORTACION SOLAMENTE)**

***VTSS QUE NO SE ARMA/DESARMA DESDE EL CONMUTADOR DE CILINDRO DE CERRADURA DE COMPUERTA LEVADIZA**

Nota sobre las pruebas: Todos los síntomas mencionados se diagnostican utilizando las mismas pruebas. El título para las pruebas será *VTSS QUE NO SE ARMA DESDE EL CONMUTADOR DE CILINDRO DE CERRADURA DE COMPUERTA LEVADIZA (EXPORTACION SOLAMENTE).

CAUSAS POSIBLES

PRUEBA DE FUNCIONAMIENTO DE CERRADURA DE PUERTA
 CIRCUITO DE MASA ABIERTO
 CIRCUITO MUX DE CONMUTADOR DE PUERTA DERECHA ABIERTO
 CONMUTADOR DE CILINDRO DE CERRADURA DE COMPUERTA LEVADIZA

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	Abra la puerta del acompañante y haga funcionar las cerraduras de puerta desde el conmutador de cerradura de puertas. ¿Funcionan las cerraduras de puertas correctamente? Sí → Diríjase a 2 No → Consulte el síntoma: *TODAS LAS CERRADURAS QUE NO FUNCIONAN DESDE UN CONMUTADOR DE CERRADURAS DE PUERTAS en la categoría CERRADURAS DE PUERTAS AUTOMATICAS/RKE. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL VTSS - 1A.	Todos
2	Desconecte el conector del conmutador de cilindro de cerradura de compuerta levadiza. Mida la resistencia del circuito de masa a masa de la carrocería. ¿Está la resistencia por debajo de 5,0 ohmios? Sí → Diríjase a 3 No → Repare el circuito de masa en abierto. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL VTSS - 1A.	Todos

***VTSS QUE NO SE ARMA DESDE EL CONMUTADOR DE CILINDRO DE CERRADURA DE COMPUERTA LEVADIZA (EXPORTACION SOLAMENTE) — (Continuación)**

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
3	<p>Desconecte el conector del conmutador de cilindro de cerradura de compuerta levadiza. Mida el voltaje entre el circuito MUX de conmutador de puerta derecha y masa. ¿Es el voltaje de aproximadamente 5,0 voltios?</p> <p>Sí → Reemplace el conmutador de cilindro de cerradura de compuerta levadiza. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL VTSS - 1A.</p> <p>No → Repare un abierto en el circuito MUX de conmutador de puerta derecha. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL VTSS - 1A.</p>	Todos

Lista de síntomas:

***VTSS QUE NO SE ARMA DESDE EL CONMUTADOR DE CILINDRO DE CERRADURA DE PUERTA DERECHA (EXPORTACION SOLAMENTE)**

***VTSS QUE NO SE ARMA/DESARMA DESDE EL CONMUTADOR DE CILINDRO DE CERRADURA DE PUERTA DERECHA**

Nota sobre las pruebas: Todos los síntomas mencionados se diagnostican utilizando las mismas pruebas. El título para las pruebas será *VTSS QUE NO SE ARMA DESDE EL CONMUTADOR DE CILINDRO DE CERRADURA DE PUERTA DERECHA (EXPORTACION SOLAMENTE).

CAUSAS POSIBLES

PRUEBA DE FUNCIONAMIENTO DE CERRADURA DE PUERTA
 CIRCUITO DE MASA ABIERTO
 CIRCUITO MUX DE CONMUTADOR DE PUERTA DERECHA ABIERTO
 CONMUTADOR DE CILINDRO DE CERRADURA DERECHA

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	Abra la puerta del conductor y accione las cerraduras de puertas desde el conmutador de cerradura de puerta. ¿Funcionan las cerraduras de puertas correctamente? Sí → Diríjase a 2 No → Consulte el síntoma: *TODAS LAS CERRADURAS QUE NO FUNCIONAN DESDE UN CONMUTADOR DE CERRADURAS DE PUERTAS en la categoría CERRADURAS DE PUERTAS AUTOMATICAS/RKE. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL VTSS - 1A.	Todos
2	Desconecte el conector de conmutador de cilindro de cerradura derecha. Mida la resistencia del circuito de masa a masa de la carrocería. ¿Está la resistencia por debajo de 5,0 ohmios? Sí → Diríjase a 3 No → Repare el circuito de masa en abierto. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL VTSS - 1A.	Todos
3	Desconecte el conector de conmutador de cilindro de cerradura derecha. Mida el voltaje entre el circuito MUX de conmutador de puerta derecha y masa. ¿Es el voltaje de aproximadamente 5,0 voltios? Sí → Reemplace el conmutador de cilindro de cerradura derecha. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL VTSS - 1A. No → Repare un abierto en el circuito MUX de conmutador de puerta derecha. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL VTSS - 1A.	Todos

Síntoma:

***INDICADOR DE VTSS QUE NO DESTELLA**

CAUSAS POSIBLES
MODULO DE APERTURA A DISTANCIA GRUPO DE INSTRUMENTOS CIRCUITO DE IMPULSOR DE INDICADOR DE VTSS ABIERTO LED DEL VTSS ABIERTO

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>NOTA: Para que la luz indicadora funcione, el VTSS debe estar habilitado. Como ayuda para garantizar una diagnosis precisa, antes de continuar verifique el sistema.</p> Desconecte el conector del módulo de apertura a distancia. Conecte un cable de puente entre el circuito de impulsor del indicador de VTSS y masa. ¿Se ilumina el indicador de VTSS?	Todos
	<p style="padding-left: 40px;">Sí → Reemplace el módulo de apertura a distancia. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Diríjase a 2</p>	
2	Desconecte el conector del módulo de apertura a distancia. Desconecte el conector del grupo de instrumentos. Mida la resistencia del circuito de impulsor del indicador de VTSS entre el conector del módulo de RKE y el conector del grupo de instrumentos. ¿Está la resistencia por debajo de 5,0 ohmios?	Todos
	<p style="padding-left: 40px;">Sí → Diríjase a 3</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Repare el abierto en el circuito de impulsor del indicador de VTSS. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL VTSS - 1A.</p>	
3	Retire el LED del indicador de VTSS del grupo de instrumentos. Pruebe el funcionamiento del LED del indicador de VTSS. ¿El LED del indicador de VTSS se enciende?	Todos
	<p style="padding-left: 40px;">Sí → Reemplace el grupo de instrumentos. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL VTSS - 1A.</p> <p style="padding-left: 40px;">No → Reemplace el LED del VTSS. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL VTSS - 1A.</p>	

Síntoma:

***INDICADOR DE VTSS QUE PERMANECE ENCENDIDO DURANTE EL ARMADO**

CAUSAS POSIBLES

CIRCUITO DE DETECCION DEL CONMUTADOR DE CAPO ENTREABIERTO EN CORTO A MASA (SI ESTA EQUIPADO)

CONMUTADOR DE CAPO ENTREABIERTO (SI ESTA EQUIPADO)

MODULO DE RKE – INDICADOR DE VTSS

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	<p>¿Este es un vehículo de exportación equipado con conmutador de capó entreabierto?</p> <p>Sí → Dirijase a 2</p> <p>No → Reemplace el módulo de apertura a distancia. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos
2	<p>Asegúrese de que el capó está cerrado y correctamente alineado. Utilice la DRBIII® para leer el estado de capó entreabierto. ¿La DRBIII visualiza ABIERTO?</p> <p>Sí → Reemplace el módulo de apertura a distancia. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Dirijase a 3</p>	Todos
3	<p>Desconecte el conector del conmutador de capó entreabierto. Utilice la DRBIII® para leer el estado de capó entreabierto. ¿La DRBIII visualiza ABIERTO?</p> <p>Sí → Reemplace el conmutador de capó entreabierto. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p> <p>No → Repare el circuito de detección de conmutador de capó entreabierto en corto a masa. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos

Síntoma:

***SIRENA DE VTSS QUE NO FUNCIONA (EXPORTACION SOLAMENTE)**

CAUSAS POSIBLES
PRUEBA DE FUNCIONAMIENTO DE SIRENA CIRCUITO B(+) PROT. POR FUSIBLE ABIERTO CIRCUITO DE MASA ABIERTO SIRENA DEFECTUOSA CIRCUITO DE CONTROL DE SIRENA ABIERTO CIRCUITO DE CONTROL DE SIRENA EN CORTO A MASA MODULO DE APERTURA A DISTANCIA

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
1	Asegúrese de que el fusible de IOD está instalado y el vehículo se encuentra en el Modo de uso del cliente. Utilice la DRBIII® para leer la configuración del módulo y asegúrese de que está configurado para VTA PREMIUM. Utilice la DRBIII® para accionar SIRENA. ¿Se acciona la sirena y suena correctamente? Sí → En este momento, la condición que provoca este síntoma no se produce. Inspeccione el mazo de cableado relacionado en busca de un posible problema intermitente. Compruebe si existe algún cable excoriado, horadado, pinzado o parcialmente roto. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL VTSS - 1A. No → Diríjase a 2	Todos
2	Desconecte el conector de la sirena. Mida el voltaje del circuito B(+) prot. por fusible en el conector de la sirena. ¿Está el voltaje por encima de 10,0 voltios? Sí → Diríjase a 3 No → Repare un abierto en el circuito B(+) prot. por fusible entre el fusible de IOD y la sirena. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL VTSS - 1A.	Todos
3	Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector de la sirena. Mida la resistencia entre masa y el circuito de masa en el conector de la sirena. ¿Está la resistencia por debajo de 5,0 ohmios? Sí → Diríjase a 4 No → Repare el circuito de masa en abierto. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL VTSS - 1A.	Todos

SEGURIDAD ANTIRROBO DEL VEHICULO

*SIRENA DE VTSS QUE NO FUNCIONA (EXPORTACION SOLAMENTE) — (Continuación)

PRUEBA	ACCION	APLICABILIDAD
4	<p>Use la DRBIII® de la siguiente forma: Utilice el cable CH7058 de entrada del osciloscopio, el cable al adaptador CH7062 de sonda, y las sondas de cable de prueba rojo y negro. Conecte el cable de entrada del osciloscopio al conector del canal uno de la DRB III®. Fije los conductores rojo y negro y el cable al adaptador de la sonda al cable de entrada del osciloscopio. Seleccione el sistema DRB III® autónomo. Seleccione el osciloscopio. Seleccione vivo. Seleccione la onda cuadrada de 12 voltios. Pulse F2 para oscilograma. Pulse F2 y utilice la flecha descendente para fijar la escala de voltaje en 20 voltios. Cuando termine pulse otra vez F2. Desconecte el conector de la sirena. Conecte el cable negro a la masa del chasis. Conecte el cable rojo a los circuitos de control de sirena (cavidades 1 y 2) en el conector de la sirena. Observe el voltaje visualizado en el osciloscopio de la DRB III®. ¿Hay presencia de onda cuadrada de voltaje en cada cavidad cada 1 o 2 segundos?</p> <p>Sí → Reemplace la sirena de acuerdo con la Información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL VTSS - 1A.</p> <p>No → Diríjase a 5</p>	Todos
5	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector de la sirena. Desconecte el conector del módulo de apertura a distancia. Mida la resistencia del circuito de control de sirena entre el conector de la sirena (cavidades 1 y 2) y el conector del módulo de RKE (cavidad 15). ¿La resistencia está por debajo de 5,0 ohmios en todas las cavidades?</p> <p>Sí → Diríjase a 6</p> <p>No → Repare un abierto en el circuito de control de sirena entre la sirena y el conector del módulo de RKE. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL VTSS - 1A.</p>	Todos
6	<p>Coloque el encendido en posición OFF. Desconecte el conector de la sirena. Desconecte el conector del módulo de apertura a distancia. Mida la resistencia del circuito de control de la sirena a masa. ¿Está la resistencia por debajo de 1000,0 ohmios?</p> <p>Sí → Repare el circuito de control de sirena en corto a masa. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DEL VTSS - 1A.</p> <p>No → Reemplace el módulo de apertura a distancia de acuerdo con la Información de servicio. Efectúe la PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1.</p>	Todos

Pruebas de verificación

PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CAJA DE CAMBIOS 41TE - VER 1	APLICABILIDAD
<p>1. Conecte la DRBIII® al Conector de enlace de datos (DLC).</p> <p>2. Vuelva a conectar todo componente desconectado.</p> <p>3. Utilice la DRB III® para borrar todos los DTC de la caja de cambios y borre también los DTC del PCM.</p> <p>4. NOTA: Una vez realizadas las reparaciones de la caja de cambios, borre el DTC P0700 del PCM para apagar la luz indicadora de funcionamiento incorrecto (MIL).</p> <p>5. Utilice la DRBIII® para visualizar la Temperatura de la caja de cambios. Ponga en marcha el motor y déjelo funcionar hasta que la temperatura de la caja de cambios sea CALIENTE, por encima de 43° C o 110° F.</p> <p>6. Compruebe el nivel de líquido de la caja de cambios y ajústelo si fuese necesario. Para informarse sobre el procedimiento de llenado de líquido, consulte la Información de servicio.</p> <p>7. NOTA: Si se ha reparado o reemplazado el módulo de control de la caja de cambios o la caja de cambios, es necesario efectuar el Procedimiento de aprendizaje rápido de la DRBIII® y restablecer el "Factor de piñón"</p> <p>8. Efectúe una prueba en carretera del vehículo. Utilice la DRB III® para observar las rpm del motor. Realice de 15 a 20 cambios ascendentes 1-2, 2-3, 3-4. Efectúe estos cambios partiendo con el vehículo detenido hasta los 72 KM/H (45 MPH) con una abertura constante de la mariposa del acelerador de 20 a 25 grados.</p> <p>9. A menos de 40 KM/H (25 MPH), realice de 5 a 8 retiradas a 1ª marcha con la mariposa del acelerador completamente abierta. Deje que transcurran un mínimo de 5 segundos en 2ª y 3ª marcha entre cada retirada.</p> <p>10. Para un DTC específico, conduzca el vehículo en las condiciones de Momento de verificación/ Momento de establecimiento del síntoma para verificar que el DTC se ha reparado.</p> <p>11. Si el vehículo está equipado con AutoStick®, durante la prueba en carretera efectúe varios cambios ascendentes y descendentes empleando el AutoStick®.</p> <p>12. NOTA: Utilice el administrador de tareas de OBDII de EATX para ejecutar el tiempo de ciclo bueno en cada marcha. Esto confirmará la efectividad de la reparación y que el DTC no ha vuelto a formarse.</p> <p>13. Compruebe si aparecen códigos de diagnóstico de fallos (DTC) durante la prueba en carretera. Si se establece un DTC durante la prueba en carretera, vuelva a la lista de síntomas y efectúe el síntoma apropiado.</p> <p>¿Se ha establecido algún Código de diagnóstico de fallo (DTC) durante la prueba en carretera?</p> <p> Sí → Consulte la lista de síntomas para informarse sobre el síntoma o síntomas apropiados.</p> <p> No → La reparación está completa.</p>	<p>Todos</p>

PRUEBAS DE VERIFICACIÓN

Pruebas de verificación — (Continuación)

PRUEBA DE VERIFICACION DEL ABS - VER 1	APLICABILIDAD
<p>1. Coloque el encendido en posición OFF.</p> <p>2. Conecte todos los componentes y conectores previamente desconectados.</p> <p>3. Asegúrese de que todos los accesorios están apagados y de que la batería está completamente cargada.</p> <p>4. Asegúrese de que el encendido se encuentra en posición ON, y utilice la DRB III® para borrar todos los códigos de diagnóstico de fallos de TODOS los módulos. Ponga en marcha el motor, permita que funcione durante 2 minutos y accione completamente el sistema que presentaba el desperfecto.</p> <p>5. Coloque el encendido en posición OFF y espere 5 segundos. Coloque el encendido en posición ON y utilice la DRB III para leer los DTC de TODOS los módulos.</p> <p>6. Si aparece algún código de diagnóstico de fallos, vuelva a la Lista de síntomas y localice y resuelva el síntoma nuevo o recurrente.</p> <p>7. NOTA: En el caso de fallos de señal de sensor o motor de la bomba, para apagar el indicador del ABS el CAB debe detectar que la velocidad de las cuatro ruedas es de 25 km/h (15 mph).</p> <p>8. Si no aparecen DTC después de colocar el encendido en posición ON, efectúe una prueba en carretera del vehículo durante al menos 5 minutos. Efectúe varias frenadas con antibloqueo.</p> <p>9. Precaución: Antes de efectuar la prueba en carretera, asegúrese de disponer de capacidad de frenado.</p> <p>10. Una vez más, utilice la DRBIII® para leer los DTC. Si aparece algún DTC, vuelva a la Lista de síntomas.</p> <p>11. Si no aparece ningún Código de diagnóstico de fallo (DTC), y la reclamación del cliente ya no puede reproducirse, la reparación está completa.</p> <p>¿Aparece algún DTC o el problema original sigue existiendo?</p> <p> Sí → La reparación no está completa, consulte el síntoma apropiado.</p> <p> No → La reparación está completa.</p>	Todos

PRUEBA DE VERIFICACION DE AIRBAG - VER 1	APLICABILIDAD
<p>1. Retire cualquier herramienta especial o cable de puente y vuelva a conectar todos los componentes y conectores previamente desconectados, excepto la batería.</p> <p>2. ADVERTENCIA: COLOQUE EL ENCENDIDO EN POSICION ON Y, A CONTINUACION VUELVA A CONECTAR LA BATERIA.</p> <p>3. Conecte la DRBIII® al conector de enlace de datos; utilice la versión más actualizada del software disponible.</p> <p>4. Utilice la DRBIII® para borrar todos los códigos almacenados en todos los módulos del sistema airbag.</p> <p>5. Coloque el encendido en posición OFF, y espere 15 segundos antes colocarlo en ON.</p> <p>6. Espere un minuto, lea los códigos activos y si no hay ninguno lea los códigos almacenados.</p> <p>7. Nota: Si el vehículo está equipado con conmutador ON/OFF de airbag, lea los DTC en todas las posiciones del conmutador.</p> <p>8. Nota: Lea los DTC en todos los módulos relacionados con el sistema airbag.</p> <p>9. Si la DRB® visualiza algún código activo o almacenado, vuelva a la lista de síntomas y siga el recorrido especificado para ese código de fallo. Si no aparecen códigos activos o almacenados, la reparación está completa.</p> <p>¿Aparece algún DTC o aún aparece el problema original?</p> <p> Sí → La reparación no está completa, consulte el síntoma apropiado de la lista.</p> <p> No → La reparación está completa.</p>	Todos

Pruebas de verificación — (Continuación)

PRUEBA DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA - VER 1	APLICABILIDAD
<p>1. Desconecte todos los cables de puente y vuelva a conectar todos los componentes y conectores desconectados previamente.</p> <p>2. Si el Módulo de inmovilizador con llave centinela (SKIM) o el Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM) ha sido reemplazado, proceda con el número 6. Si el SKIM o PCM no fueron reemplazados, continúe con el número siguiente.</p> <p>3. Si se ha reemplazado el módulo de apertura a distancia, coloque el encendido en posición ON durante 15 segundos (para permitir que el nuevo módulo de RKE aprenda el VIN) o puede que el motor no se ponga en marcha (si está equipado con VTSS). Si el vehículo está equipado con VTSS, utilice la DRBIII® para habilitar el VTSS.</p> <p>4. Programe el resto de opciones según sea necesario.</p> <p>5. Si se ha realizado alguna reparación al sistema HVAC, desconecte la batería o, utilice la DRB III® para volver a calibrar las puertas de HVAC. Proceda con el número 13.</p> <p>6. Obtenga el PIN exclusivo del vehículo asignado a su SKIM de la factura de compra del vehículo o llamando al Centro de asistencia al cliente de Chrysler (1-800-992-1997).</p> <p>7. NOTA: Una vez activo el Modo de acceso asegurado, el SKIM se mantendrá en ese modo durante 60 segundos.</p> <p>8. Utilice la DRB III® para seleccionar ALARMA ANTIRROBO, SKIM, VARIOS y seleccione SKIM REEMPLAZADO. Introduzca el PIN de 4 dígitos para situar el SKIM en modo de acceso asegurado.</p> <p>9. La DRB III® lo guiará por los pasos siguientes. (1) Programe el código de país en la memoria del SKIM. (2) Programe el número VIN del vehículo en la memoria del SKIM. (3) Transfiera los datos de clave secreta del vehículo desde el PCM.</p> <p>10. Utilice la DRB III® para programar todas las llaves del cliente en la memoria del SKIM. Esto requiere que el SKIM se encuentre en modo de acceso asegurado, utilizando el código de 4 dígitos.</p> <p>11. Nota: Si se reemplaza el PCM, el VIN y los datos de la clave secreta exclusiva deben transferirse desde el SKIM al PCM. Este procedimiento requiere que el SKIM se encuentre en modo de acceso asegurado utilizando el código de 4 dígitos.</p> <p>12. Nota: Si se realizan 3 intentos de entrar en el modo de acceso asegurado empleando un PIN incorrecto, el modo de acceso asegurado quedará bloqueado durante una hora. Esto provoca que la DRB III® visualice Señales +\ del bus en abierto. Para salir de este modo, coloque el encendido en posición RUN durante 1 hora.</p> <p>13. Asegúrese de que todos los accesorios están apagados y la batería completamente cargada.</p> <p>14. Asegúrese de que el encendido se encuentra en posición ON.</p> <p>15. Utilice la DRB III® para registrar y borrar todos los códigos de diagnóstico de fallos desde TODOS los módulos. Ponga en marcha el motor, permita que funcione durante 2 minutos y accione completamente el sistema que presentaba el desperfecto.</p> <p>16. Coloque el encendido en posición OFF y espere 5 segundos. Coloque el encendido en posición ON y utilice la DRBIII® para leer los DTC de TODOS los módulos.</p> <p>¿Aparece algún DTC o aún aparece el problema original?</p> <p> Sí → La reparación no está completa, consulte el síntoma apropiado.</p> <p> No → La reparación está completa.</p>	<p>Todos</p>

PRUEBAS DE VERIFICACIÓN

Pruebas de verificación — (Continuación)

PRUEBA DE VERIFICACION DEL MECANISMO DE TRANSMISION VER - 1	APLICABILIDAD
<p>1. NOTA: Si se ha reemplazado el PCM y no han sido programados el VIN y kilometraje correctos, se establecerá un DTC en el módulo del ABS, el módulo de airbag y el SKIM.</p> <p>2. NOTA: Si el vehículo está equipado con sistema inmovilizador con llave centinela, los datos de la clave secreta deben actualizarse. Consulte la información relativa a programación del PCM, SKIM y transpondor (llave de encendido) en la Información de servicio.</p> <p>3. Inspeccione el vehículo para asegurarse de que todos los componentes relacionados con la reparación han sido conectados correctamente.</p> <p>4. Inspeccione el aceite del motor para determinar si presenta contaminación por combustible. Reemplace el aceite y filtro según sea necesario.</p> <p>5. Intente poner el motor en marcha.</p> <p>6. Si la condición de fallo en el arranque aún existe, consulte la lista de síntomas y efectúe la comprobación de diagnóstico según sea necesario. Consulte los boletines de servicio técnico aplicables.</p> <p>7. Haga funcionar el motor durante un ciclo de calentamiento para verificar su funcionamiento.</p> <p>8. Utilice la DRB III® para confirmar que no existe ningún DTC ni indicadores secundarios y que todos los componentes funcionan correctamente.</p> <p>9. Si existe algún DTC, consulte la categoría apropiada y seleccione el síntoma correspondiente.</p> <p>¿Aparece algún DTC?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → La reparación no está completa, consulte el síntoma apropiado.</p> <p style="padding-left: 40px;">No → La reparación está completa.</p>	<p>Todos</p>

PRUEBA DE VERIFICACION DEL MECANISMO DE TRANSMISION VER - 2	APLICABILIDAD
<p>1. NOTA: Si se ha reemplazado el PCM y no han sido programados el VIN y kilometraje correctos, se establecerá un DTC en el módulo del ABS, el módulo de airbag y el SKIM.</p> <p>2. NOTA: Si el vehículo está equipado con sistema inmovilizador con llave centinela, los datos de la clave secreta deben actualizarse. Consulte la información relativa a programación del PCM, SKIM y transpondor (llave de encendido) en la Información de servicio.</p> <p>3. Inspeccione el vehículo para asegurarse de que todos los componentes relacionados con la reparación han sido conectados correctamente.</p> <p>4. Utilice la DRB III® para borrar los DTC y restablecer en la memoria todos los valores del motor.</p> <p>5. Haga funcionar el motor durante un ciclo de calentamiento para verificar si el funcionamiento es correcto.</p> <p>6. Efectúe una prueba en carretera del vehículo. Utilice todos los accesorios relacionados con esta reparación.</p> <p>7. Utilice la DRB III® para confirmar que no existe ningún DTC o indicadores secundarios y que todos los componentes funcionan correctamente.</p> <p>8. Si esta prueba se efectúa después de una prueba de código de fallo no registrado, verifique que el síntoma ya no existe.</p> <p>9. Si el síntoma sigue existiendo, o existe algún otro síntoma o DTC, consulte la categoría apropiada y efectúe el síntoma correspondiente</p> <p>10. Consulte cualquier Boletín de servicio técnico aplicable.</p> <p>11. Si no existe ningún DTC y todos los componentes funcionan correctamente, la reparación está completa.</p> <p>¿Aparece algún DTC?</p> <p style="padding-left: 40px;">Sí → La reparación no está completa, consulte el síntoma apropiado.</p> <p style="padding-left: 40px;">No → La reparación está completa.</p>	<p>Todos</p>

Pruebas de verificación — (Continuación)

VERIFICACION DEL SKIS	APLICABILIDAD
<p>1. Vuelva a conectar todos los componentes y conectores previamente desconectados.</p> <p>2. Obtenga el Número de identificación personal (PIN) del vehículo asignado al SKIM original. Este número puede obtenerse de la factura del vehículo o del centro de asistencia al cliente de Chrysler (1-800-992-1997).</p> <p>3. NOTA: Cuando introduzca el PIN, tenga cuidado porque el SKIM solamente permitirá realizar 3 intentos consecutivos de introducción del PIN correcto. Si se introducen 3 PIN incorrectos de forma consecutiva, el SKIM bloqueará la DRB III durante 1 hora.</p> <p>4. Para salir del bloqueo, la llave de encendido debe permanecer continuamente en la posición RUN durante una hora. Apague todos los accesorios y, si fuese necesario, conecte un cargador de batería.</p> <p>5. Utilice la DRB III para seleccionar Alarma antirrobo, SKIM y Varios. A continuación, seleccione el procedimiento deseado y siga los pasos que se visualizarán.</p> <p>6. Si se ha reemplazado el SKIM, asegúrese de que todas las llaves de encendido del vehículo estén programadas para el SKIM nuevo.</p> <p>7. NOTA: Antes de devolver el vehículo al cliente, efectúe una exploración de módulos para asegurarse de que todos los DTC han sido borrados, si encuentra alguno, bórralo.</p> <p>8. Utilice la DRB III para borrar todos los DTC. Efectúe 5 ciclos de llave de encendido dejando la llave en posición ON durante un mínimo de 90 segundos por ciclo.</p> <p>9. Utilice la DRB III para leer los DTC del SKIM.</p> <p>¿Aparece algún DTC del SKIM?</p> <p> Sí → La reparación no está completa, consulte el síntoma apropiado.</p> <p> No → La reparación está completa.</p>	<p>Todos</p>

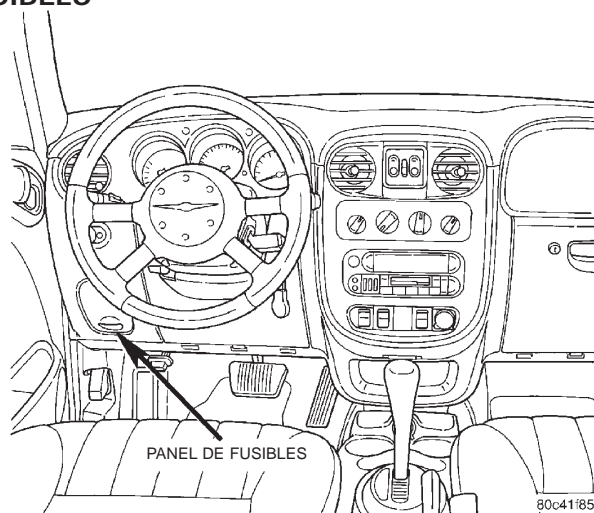
PRUEBA DE VERIFICACION DEL VTSS - 1A	APLICABILIDAD
<p>1. Asegúrese de que todas las puertas, el capó y la compuerta levadiza estén cerrados.</p> <p>2. Abra la puerta del conductor.</p> <p>3. Retire la llave de encendido (pero manténgala en la mano).</p> <p>4. Bloquee las puertas con el transmisor de RKE.</p> <p>5. Cierre la puerta del conductor.</p> <p>6. – Si la luz indicadora del VTSS destella rápidamente y después de aproximadamente 15 segundos, destella a una velocidad inferior, el sistema está operativo.</p> <p>7. – Si el indicador no destella de la forma descrita, existe un problema con el sistema. Seleccione el síntoma de Identificación del VTSS de la lista de síntomas para la localización y resolución de averías.</p> <p>¿La luz indicadora del VTSS destella según lo especificado?</p> <p> Sí → La reparación está completa.</p> <p> No → La reparación no está completa, consulte el síntoma apropiado.</p>	<p>Todos</p>

NOTAS

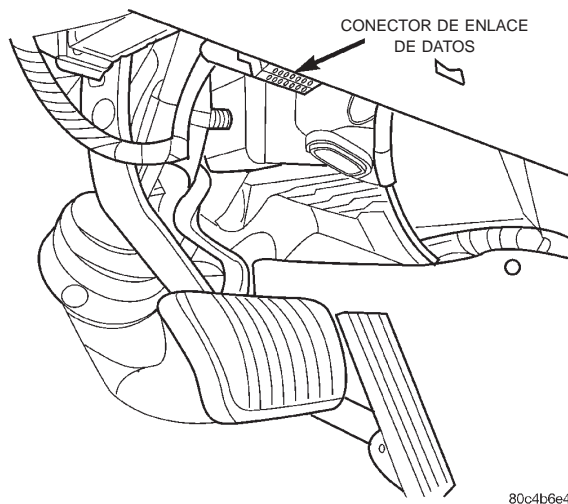
8.0 LOCALIZACION DE COMPONENTES

8.1 SISTEMA DE AIRBAG

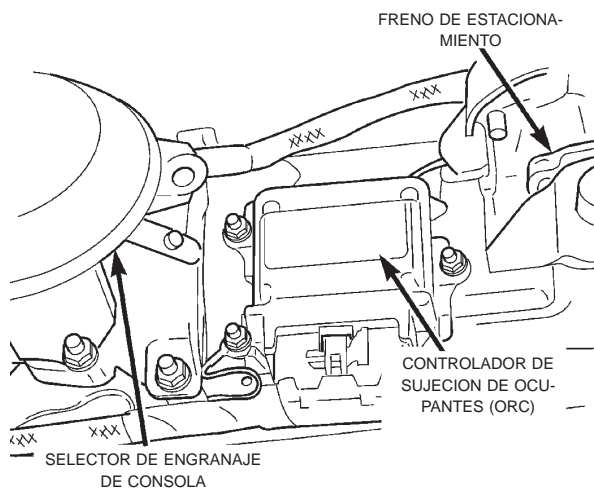
8.1.1 BLOQUE DE FUSIBLES



8.1.2 CONECTOR DE ENLACE DE DATOS



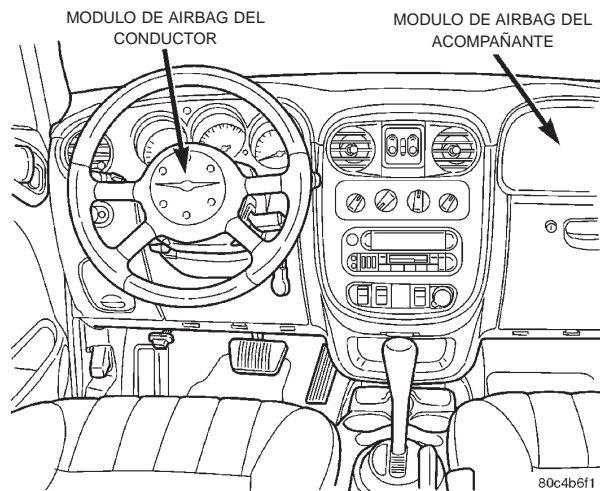
8.1.3 MODULO DE CONTROL DE AIRBAG (ORC)



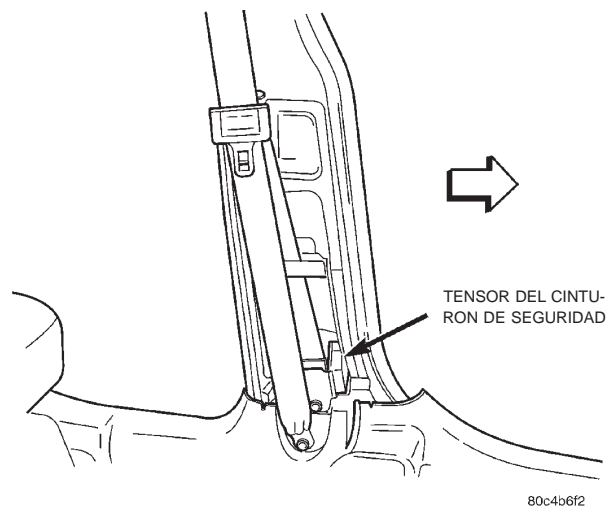
LOCALIZACION DE COMPONENTES

8.1 SISTEMA DE AIRBAG (Continuación)

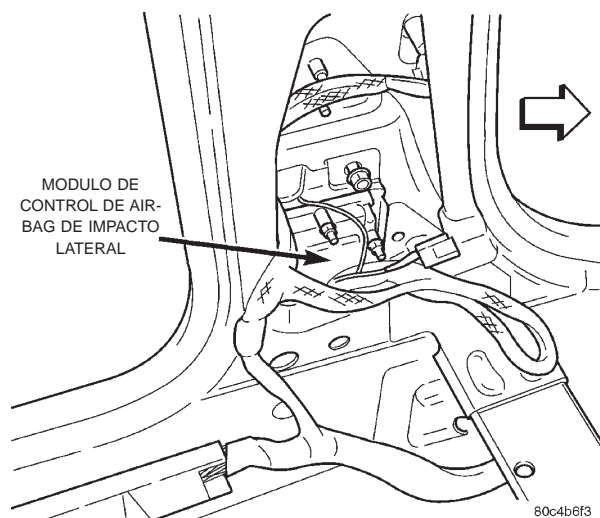
8.1.4 MODULOS DE AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE Y DEL CONDUCTOR



8.1.5 PRETENSOR DEL CINTURON DE SEGURIDAD

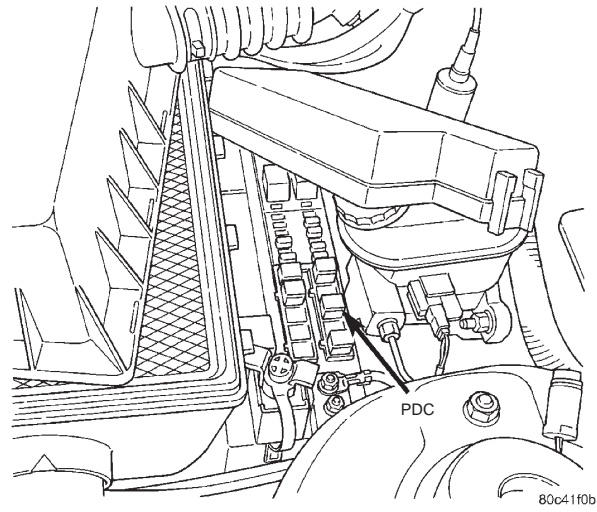


8.1.6 MODULOS DE CONTROL DE AIRBAG DE IMPACTO LATERAL

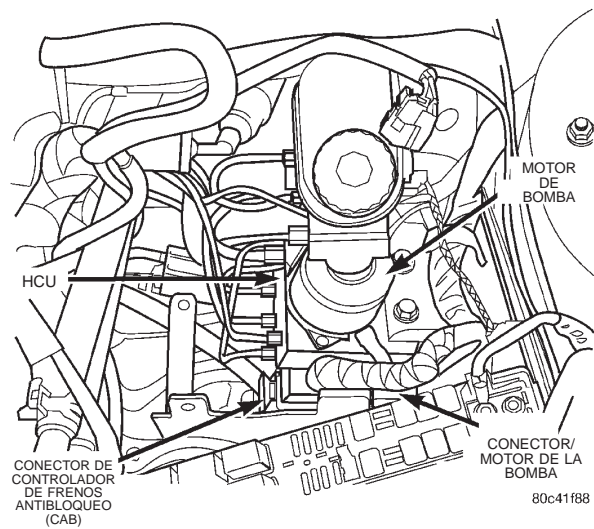


8.2 COMUNICACION

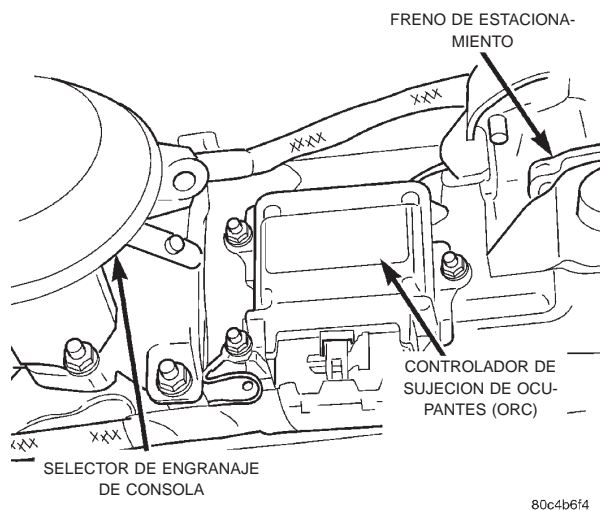
8.2.1 CENTRO DE DISTRIBUCION DE TENSION



8.2.2 CONTROLADOR DE FRENOS ANTIBLOQUEO (CAB)



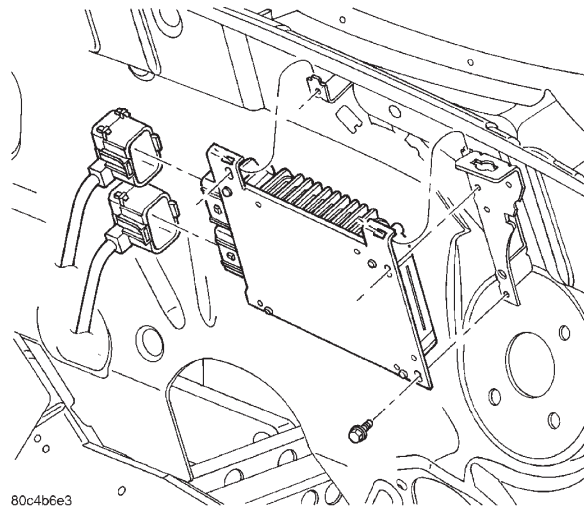
8.2.3 MODULO DE CONTROL DE AIRBAG (ORC)



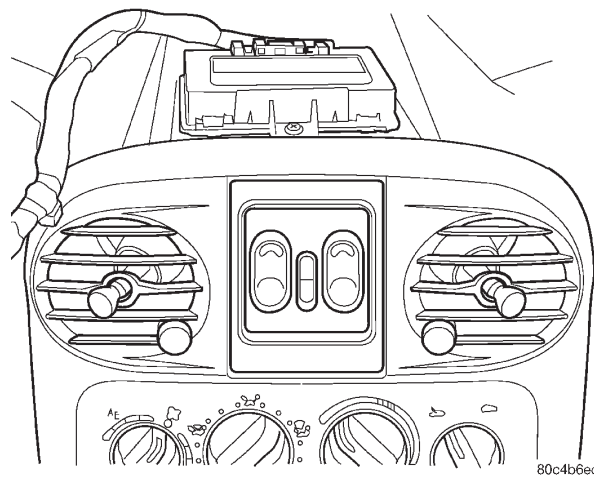
LOCALIZACION DE COMPONENTES

8.2 COMUNICACION (Continuación)

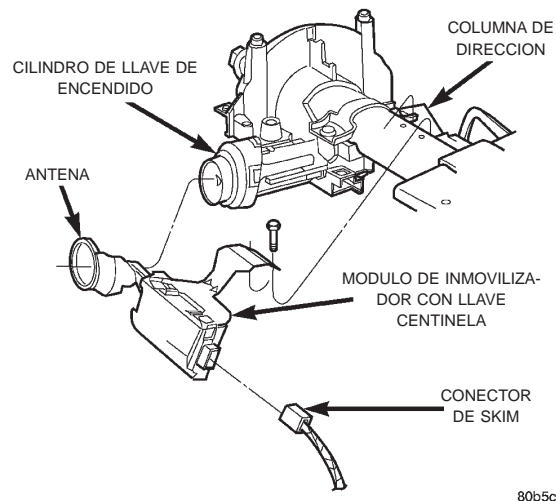
8.2.4 MODULO DE CONTROL DEL MECANISMO DE TRANSMISION



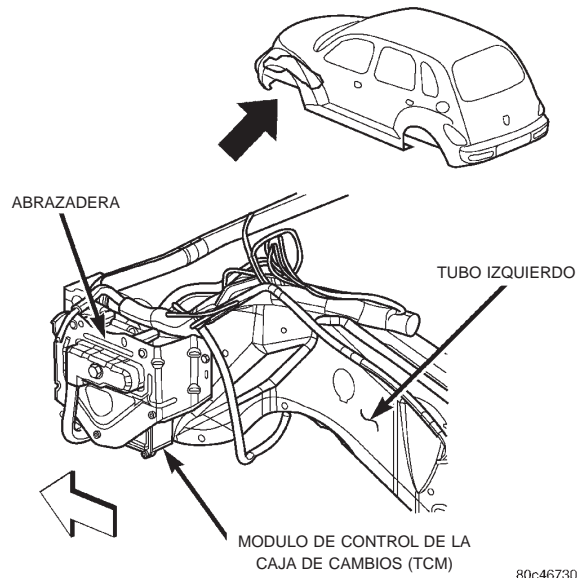
8.2.5 MODULO DE APERTURA A DISTANCIA



8.2.6 INMOVILIZADOR CON LLAVE CENTINELA

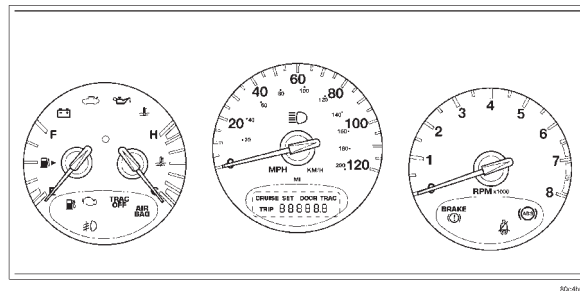


8.2.7 MODULO DE CONTROL DE LA CAJA DE CAMBIOS

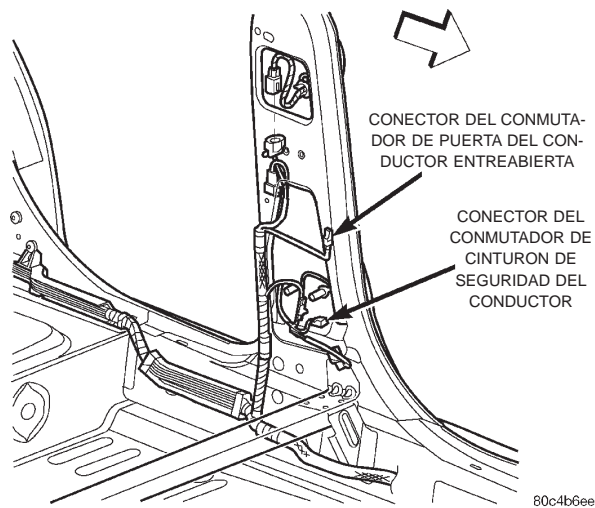


8.3 GRUPO DE INSTRUMENTOS

8.3.1 GRUPO DE INSTRUMENTOS



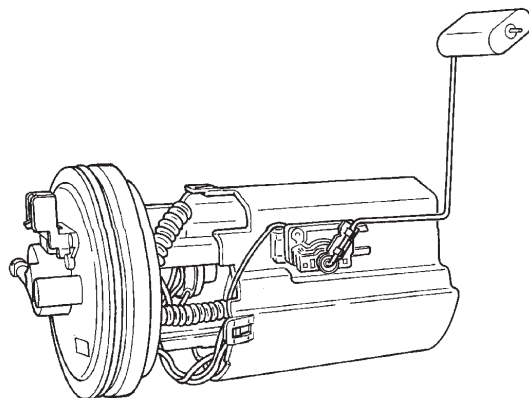
8.3.2 CONMUTADOR DE CINTURON DE SEGURIDAD



LOCALIZACION DE COMPONENTES

8.3 GRUPO DE INSTRUMENTOS (Continuación)

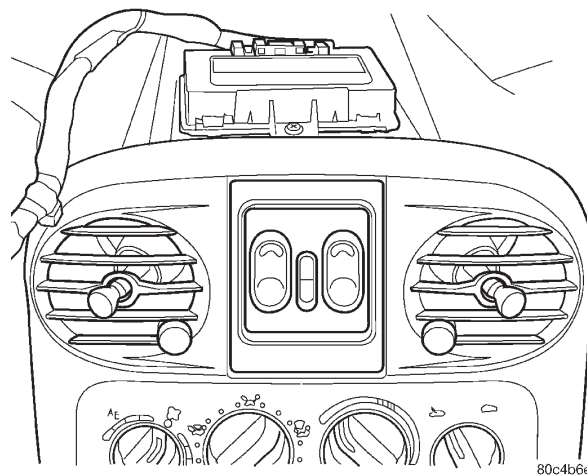
8.3.3 SENSOR DE COMBUSTIBLE



80c41ec3

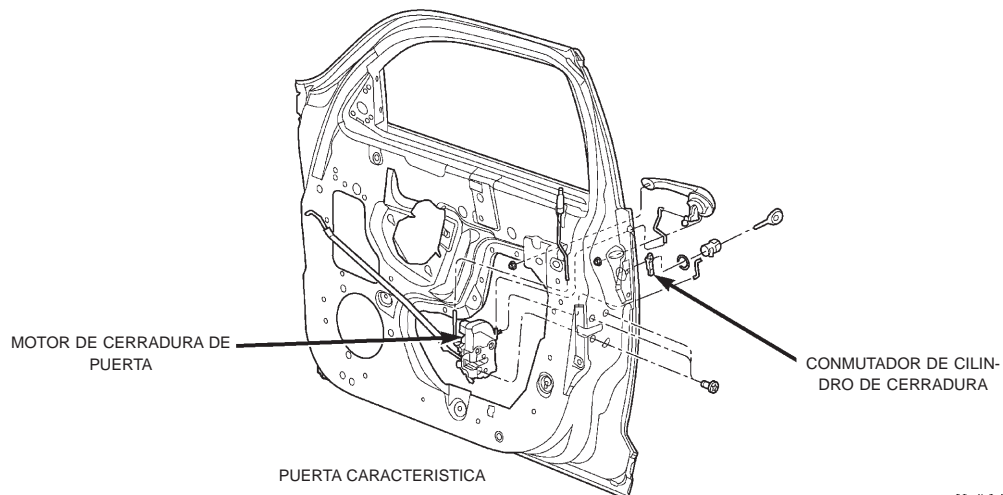
8.4 CERRADURAS DE PUERTAS AUTOMATICAS/RKE

8.4.1 MODULO DE APERTURA A DISTANCIA



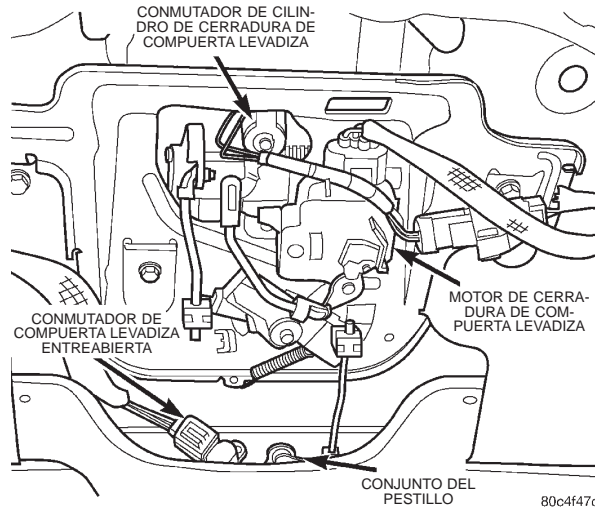
80c4b6ec

8.4.2 MOTOR DE CERRADURA DE PUERTA



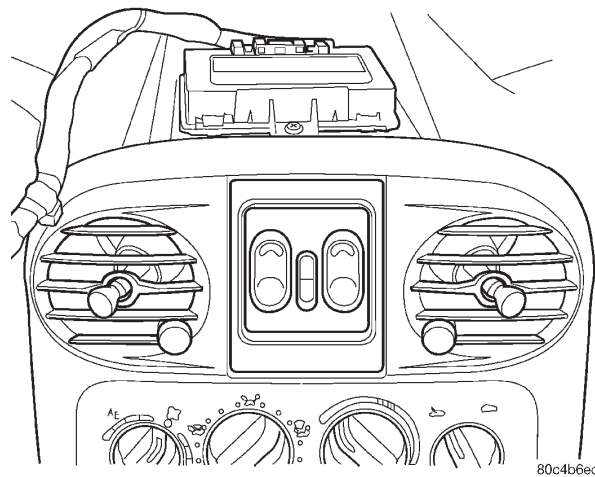
80c4b6eb

8.4.3 MOTOR DE CERRADURA DE COMPUERTA LEVADIZA

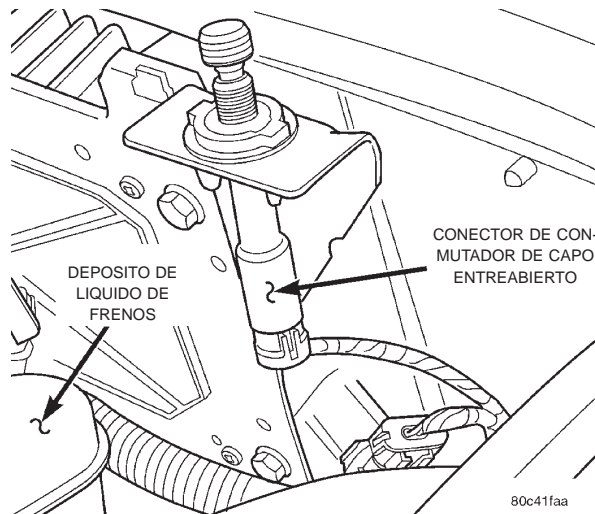


8.5 SISTEMA DE SEGURIDAD ANTIRROBO DEL VEHICULO

8.5.1 MODULO DE APERTURA A DISTANCIA



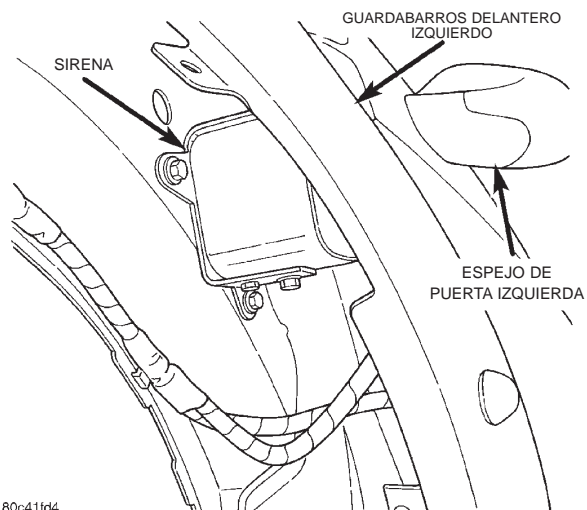
8.5.2 CONMUTADOR DE CAPO ENTREABIERTO (SOLO EXPORTACION)



LOCALIZACION DE COMPONENTES

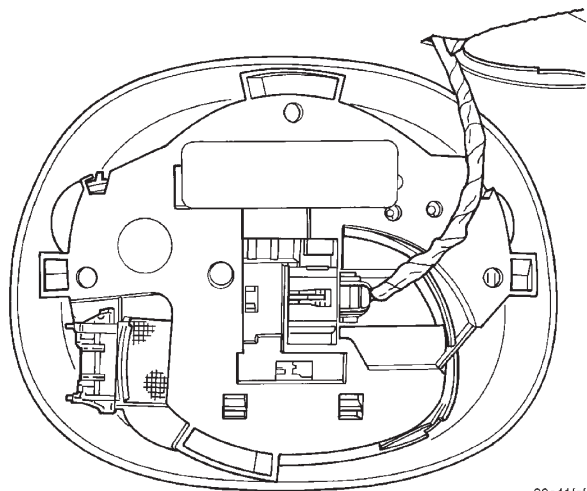
8.5 SISTEMA DE SEGURIDAD ANTIRROBO DEL VEHICULO (Continuación)

8.5.3 SIRENA (SOLO EXPORTACION)



80c41fd4

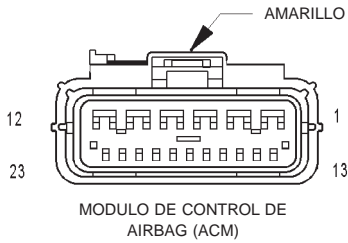
8.5.4 SENSOR DE INTRUSION (SOLO EXPORTACION)



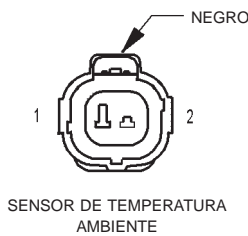
80c41fcf

9.0 ESPIGAS DE CONECTOR

MODULO DE CONTROL DE AIRBAG (ACM) – AMARILLO 23 VIAS



CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	R56 18LB/DG (LHD)	LINEA 1 DE TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD DERECHO
1	R55 18LG/DG (RHD)	LINEA 1 DE TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD IZQUIERDO
2	R53 18LG/YL (RHD)	LINEA 2 DE TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD IZQUIERDO
2	R54 18LB/YL (LHD)	LINEA 2 DE TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD DERECHO
3	-	-
4	-	-
5	R42 18BK/YL	LINEA 1 DE CEBEO ELECTRICO 1 DEL ACOMPAÑANTE
6	R44 18DG/YL	LINEA 2 DE CEBEO ELECTRICO 1 DEL ACOMPAÑANTE
7	R56 18LB/DG (RHD)	LINEA 1 DE TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD DERECHO
7	R55 18LG/DG (LHD)	LINEA 1 DE TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD IZQUIERDO
8	R53 18LG/YL (LHD)	LINEA 2 DE TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD IZQUIERDO
8	R54 18LB/YL (RHD)	LINEA 2 DE TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD DERECHO
9	-	-
10	-	-
11	R43 18BK/LB	LINEA 1 DE CEBEO ELECTRICO 1 DEL CONDUCTOR
12	R45 18DG/LB	LINEA 2 DE CEBEO ELECTRICO 1 DEL CONDUCTOR
13	-	-
14	F15 18DG/WT	SALIDA (RUN-START) DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE
15	F25 18TN/LG	SALIDA (RUN) DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE
16	Z100 18BK/YL	MASA
17	-	-
18	-	-
19	-	-
20	-	-
21	D25 18VT/YL	BUS PCI
22	-	-
23	-	-



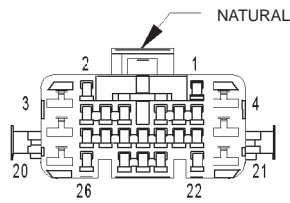
SENSOR DE TEMPERATURA AMBIENTE - NEGRO 2 VIAS

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	G31 20VT/LG	SEÑAL DEL SENSOR DE TEMPERATURA AMBIENTE
2	G32 20BK/LB	MASA DE SENSOR

ESPIGAS DE CONECTOR

ESPIGAS DE CONECTOR

C202 - NATURAL (LADO DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS)

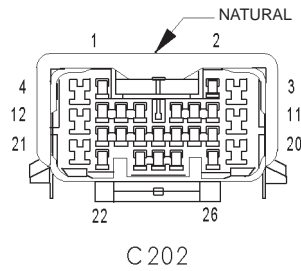


C 202

CAV.	CIRCUITO
1	G10 20LG/RD
2	G77 20TN/OR
3	C15 12BK/WT
4	-
5	L50 18WT/TN
6	X51 18BR/YL
7	X57 18BR/LB
8	P35 18OR/BK (CERRADURAS AUTOMATICAS)
9	P36 18DB/WT (CERRADURAS AUTOMATICAS)
10	L38 18BR/WT (LUCES ANTINEBLA TRASERA)
11	Q23 14RD/WT
12	Q13 14DB
13	L63 18DG/RD
14	V13 18BR/LG
15	P97 20WT/DG (CERRADURAS AUTOMATICAS RHD)
15	P96 20DG (CERRADURAS AUTOMATICAS LHD)
16	L1 18VT/BK
17	G78 20TN/BK
18	G75 20TN (LHD)
19	V23 18DB
20	-
21	-
22	L7 18BK/YL
23	D25 20VT/YL
24	R53 18LG/YL
25	F15 18DG/WT (EXCEPTO BASICO)
26	R55 18LG/DG

ESPIGAS DE CONECTOR

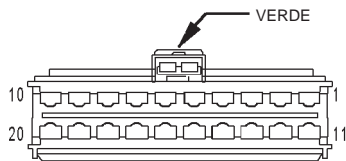
C202 - NATURAL (LADO IZQUIERDO DE LA CARROCERIA)



CAV.	CIRCUITO
1	G10 20LG/RD
2	G77 20DB/OR
3	C15 12BK/WT
4	Q1 14YL
5	L50 18WT/TN
6	X51 18BR/YL
7	X57 18BR/LB
8	P35 18OR/BK (CERRADURAS AUTOMATICAS)
9	P36 18PK/BK (CERRADURAS AUTOMATICAS)
10	L38 18BR/WT (EXCEPTO BASICO)
11	Q23 14RD/WT (RHD)
11	Q23 14RD/DG (LHD)
12	Q13 14DB/WT (RHD)
12	Q13 14DB/GY (LHD)
13	L63 18DG/RD
14	V13 18BR/LG
15	P96 20WT/DG (CERRADURAS AUTOMATICAS RHD)
16	L1 18VT/BK
17	G78 20TN/BK
18	G75 20TN
19	F13 18DB (RHD)
19	V23 18BR/PK (LHD)
20	-
21	-
22	L7 18BK/YL
23	D25 20VT/VL (EXCEPTO BASICO)
24	R53 18LG/YL
25	F15 20DG/WT (EXCEPTO BASICO)
26	R55 18LG/DG

ESPIGAS DE CONECTOR

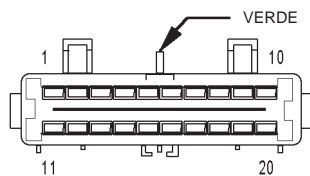
C203 - VERDE (LADO DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS)



C 203

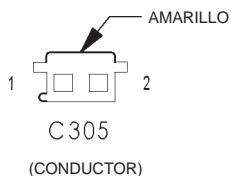
CAV.	CIRCUITO
1	-
2	G76 20DB/OR
3	L50 18WT/TN
4	X52 18DB/WT
5	X58 18DB/BK
6	P35 18OR/BK (CERRADURAS AUTOMATICAS)
6	P35 18OR/BK (CERRADURAS AUTOMATICAS)
7	P36 18DB/WT (CERRADURAS AUTOMATICAS)
8	Q14 14GY
9	Q24 14DG
10	L7 18BK/YL
11	L62 18BR/RD
12	F30 16RD (EXCEPTO BASICO)
13	M1 18PK
14	M2 20YL
15	G10 20LG/RD (RHD)
16	D25 20VT/YL (EXCEPTO BASICO)
17	R54 18LB/YL
18	F15 18DG/WT (EXCEPTO BASICO)
19	R56 18LB/DG
20	-

C203 - VERDE (LADO DERECHO DE LA CARROCERIA)



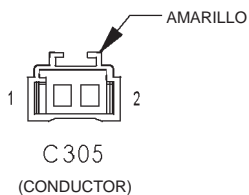
C 203

CAV.	CIRCUITO
1	-
2	G76 20DB/OR
3	L50 18WT/TN
4	X52 18DB/WT
5	X58 18DB/BK
6	P35 18OR/BK (CERRADURAS AUTOMATICAS)
7	P36 18PK/BK (CERRADURAS AUTOMATICAS)
8	Q14 14GY
9	Q24 14DG
10	L7 18BK/YL
11	L62 18BR/RD
12	F30 16RD (EXCEPTO BASICO)
13	M1 20PK
14	M2 20YL
15	G10 20LG/RD (RHD)
16	D25 20VT/YL (EXCEPTO BASICO)
17	R54 18LB/YL
18	F15 20DG/WT (EXCEPTO BASICO)
19	R56 18LB/DG
20	-



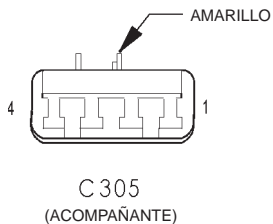
C305 (CONDUCTOR) - AMARILLO (LADO IZQUIERDO DE LA CARROCERIA)

CAV.	CIRCUITO
1	R31 20LG/OR
2	R33 20LG/WT



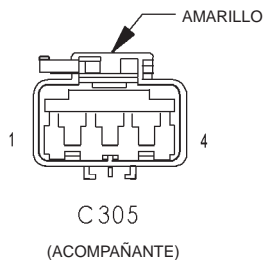
C305 (CONDUCTOR) - AMARILLO (LADO DEL AIRBAG LATERAL)

CAV.	CIRCUITO
1	R31 20OR
2	R33 20WT



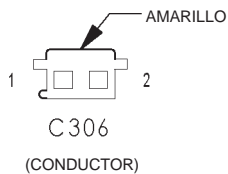
C305 (ACOMPAÑANTE) - AMARILLO (LADO IZQUIERDO DE LA CARROCERIA)

CAV.	CIRCUITO
1	-
2	-
3	R31 20LG/OR
4	R33 20LG/WT



C305 (ACOMPAÑANTE) - AMARILLO (LADO DEL AIRBAG LATERAL)

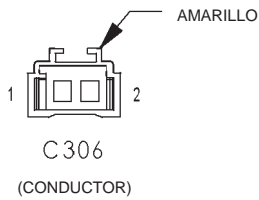
CAV.	CIRCUITO
1	-
2	-
3	R31 20OR
4	R33 20WT



C306 (CONDUCTOR) - AMARILLO (LADO DERECHO DE LA CARROCERIA)

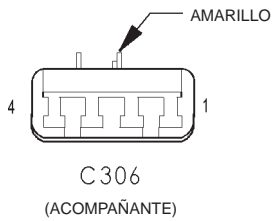
CAV.	CIRCUITO
1	R32 18LB/OR
2	R34 18LB/WT

ESPIGAS DE CONECTOR



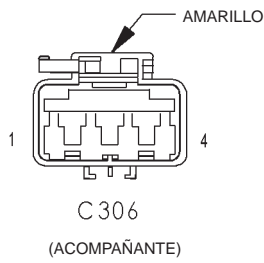
C306 (CONDUCTOR) - AMARILLO (LADO DEL AIRBAG LATERAL)

CAV.	CIRCUITO
1	R32 20OR
2	R34 20WT



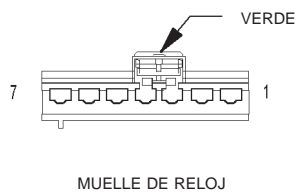
C306 (ACOMPANANTE) - AMARILLO (LADO DERECHO DE LA CARROCERIA)

CAV.	CIRCUITO
1	-
2	-
3	R32 20LB/OR
4	R34 20LB/WT



C306 (ACOMPANANTE) - AMARILLO (LADO DEL AIRBAG LATERAL)

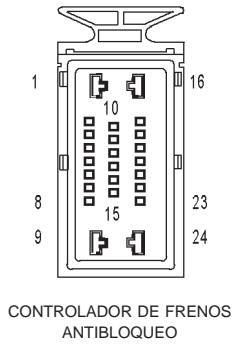
CAV.	CIRCUITO
1	-
2	-
3	R32 20OR
4	R34 20WT



MUELLE DE RELOJ - VERDE 7 VIAS

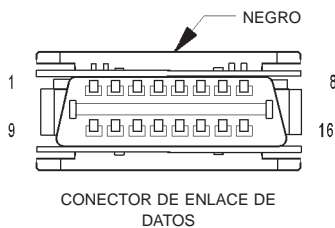
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	R43 18BK/LB	LINEA 1 DE CEBO ELECTRICO 1 DEL CONDUCTOR
2	R45 18DG/LB	LINEA 2 DE CEBO ELECTRICO 1 DEL CONDUCTOR
3	-	-
4	-	-
5	X3 20BK/RD (EXCEPTO BASICO)	CONTROL DE RELE DE CLAXON (RKE)
5	X3 20BK/RD	CONTROL DE RELE DE CLAXON
6	V37 20RD/LG	SEÑAL DEL CONMUTADOR DE CONTROL DE VELOCIDAD
7	Z2 20BK/LG	MASA

CONTROLADOR DE FRENOS ANTIBLOQUEO - 24 VIAS



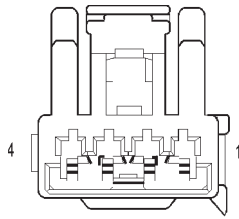
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	Z1 12BK	MASA
2	B1 18YL/DB	SEÑAL DEL SENSOR DE VELOCIDAD DE RUEDA TRASERA DERECHA
3	B2 18YL	ALIMENTACION DE 12 VOLTIOS DEL SENSOR DE VELOCIDAD DE RUEDA TRASERA DERECHA
4	-	-
5	D25 18VT/YL	BUS PCI
6	B6 18WT/DB	SEÑAL DEL SENSOR DE VELOCIDAD DE RUEDA DELANTERA DERECHA
7	B7 18WT	ALIMENTACION DE 12 VOLTIOS DEL SENSOR DE VELOCIDAD DE RUEDA DELANTERA DERECHA
8	-	-
9	A20 12RD/DB	B(+) PROT. POR FUSIBLE
10	F12 18DB/WT	SALIDA (RUN-START) DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE
11	-	-
12	-	-
13	-	-
14	-	-
15	B27 18RD/YL	DETECCION DEL CONMUTADOR DE CONTROL DE TRACCION
16	Z1 12BK	MASA
17	-	-
18	L50 18WT/TN	SALIDA DE CONMUTADOR DE LUZ DE FRENO
19	B3 18LG/DB	SEÑAL DEL SENSOR DE VELOCIDAD DE RUEDA TRASERA IZQUIERDA
20	B4 18LG	ALIMENTACION DE 12 VOLTIOS DEL SENSOR DE VELOCIDAD DE RUEDA TRASERA IZQUIERDA
21	-	-
22	B8 18RD/DB	SEÑAL DEL SENSOR DE VELOCIDAD DE RUEDA DELANTERA IZQUIERDA
23	B9 18RD	ALIMENTACION DE 12 VOLTIOS DEL SENSOR DE VELOCIDAD DE RUEDA DELANTERA IZQUIERDA
24	A10 12RD/DG	B(+) PROT. POR FUSIBLE

CONECTOR DE ENLACE DE DATOS - NEGRO 16 VIAS



CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	-	-
2	D25 20VT/YL	BUS PCI
3	-	-
4	Z12 20BK/TN	MASA
5	Z11 18BK/WT (1.6L RHD)	MASA
5	Z11 20BK/WT (EXCEPTO 1.6L)	MASA
5	Z11 18BK/TN (1.6L LHD)	MASA
6	D20 20LG	RECEPCION DE SCI
7	D21 20PK	TRANSMISION DE SCI
8	-	-
9	D24 20WT/DG	HABILITACION DEL PROGRAMA DE DESTELLO
10	-	-
11	-	-
12	-	-
13	-	-
14	D6 20PK/LB (EATX)	RECEPCION DE SCI (EATX)
15	-	-
16	A14 18RD/WT	B(+) PROT. POR FUSIBLE

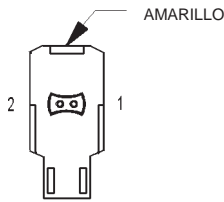
ESPIGAS DE CONECTOR



SENSOR DE INTRUSION/LUZ DE TECHO (FABRICADO PARA LA EXPORTACION)

SENSOR DE INTRUSION/LUZ DE TECHO (FABRICADO PARA LA EXPORTACION) - 4 VIAS

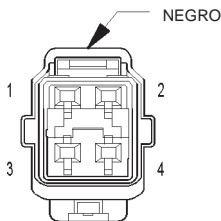
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	M2 20YL	IMPULSOR DE LUCES DE CORTESIA
2	M1 20PK	B(+) PROT. POR FUSIBLE
3	Z2 20BK/LG	MASA
4	G120 20WT/LB	SEÑAL DE SENSOR DE INTRUSION



AIRBAG DEL CONDUCTOR

AIRBAG DEL CONDUCTOR - AMARILLO 2 VIAS

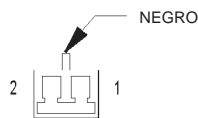
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	R143 18BK/LB	LINEA 1 DE CEBO ELECTRICO 1 DEL CONDUCTOR
2	R145 18DG/LB	LINEA 2 DE CEBO ELECTRICO 1 DEL CONDUCTOR



MOTOR DE CERRADURA AUTOMATICA DE PUERTA DEL CONDUCTOR/ CONMUTADOR DE PUERTA ENTREABIERTA

MOTOR DE CERRADURA AUTOMATICA DE PUERTA DEL CONDUCTOR/CONMUTADOR DE PUERTA ENTREABIERTA - NEGRO 4 VIAS

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	G74 18TN/DB (RHD)	DETECCION DEL CONMUTADOR DE PUERTA DELANTERA ENTREABIERTA DERECHA
1	G75 18TN/DB (LHD)	DETECCION DEL CONMUTADOR DE PUERTA DELANTERA IZQUIERDA ENTREABIERTA
2	Z1 18BK	MASA
3	P34 18PK/BK	SALIDA DEL RELE DE DESBLOQUEO DE PUERTA DEL CONDUCTOR
4	P33 18OR/BK	SALIDA DE RELE DE CERRADURA DE PUERTA DEL CONDUCTOR

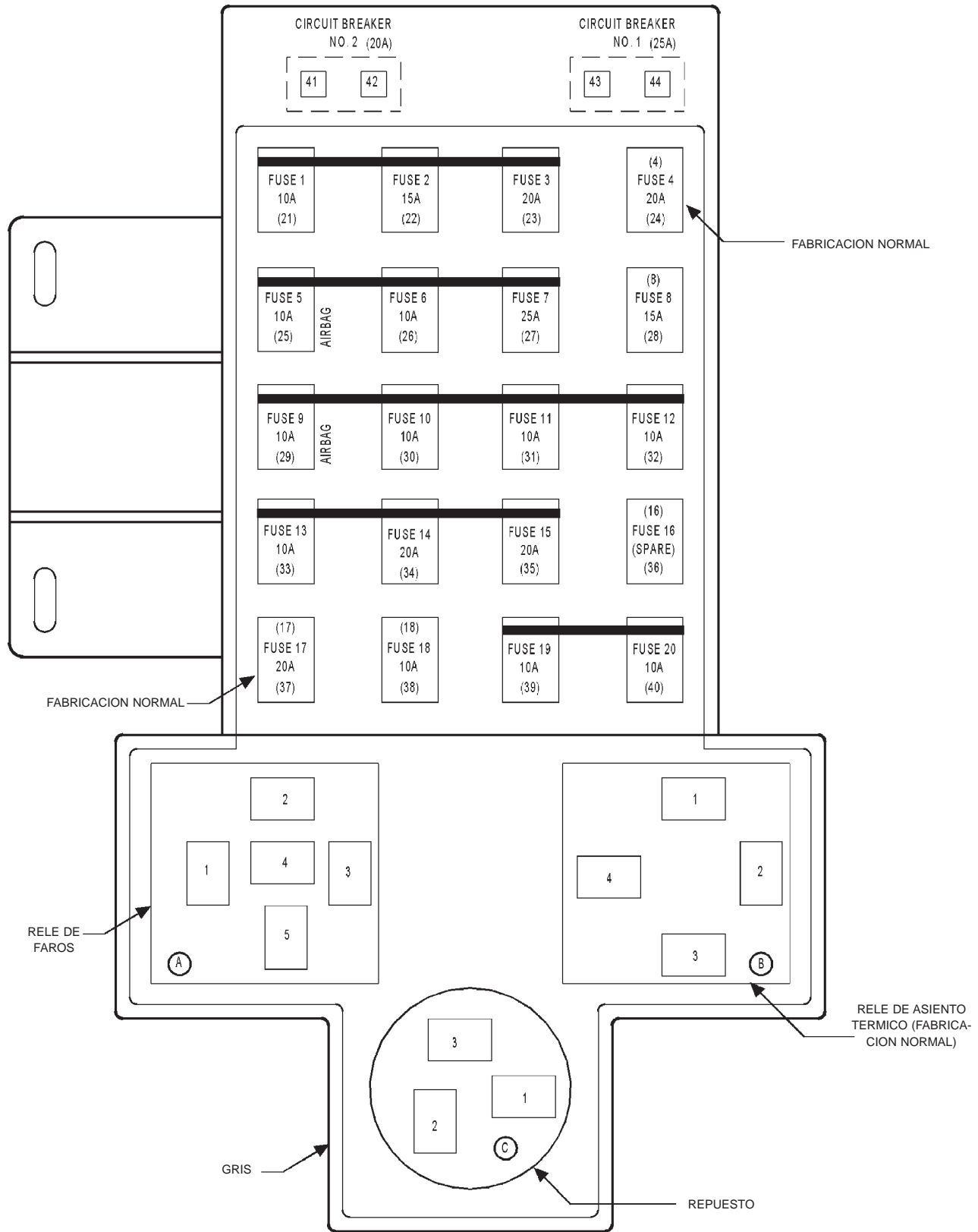


CONMUTADOR DE CINTURON DE SEGURIDAD DEL CONDUCTOR

CONMUTADOR DE CINTURON DE SEGURIDAD DEL CONDUCTOR - NEGRO 2 VIAS

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	G10 20LG/RD	DETECCION DE CONMUTADOR DE CINTURON DE SEGURIDAD
2	Z1 20BK	MASA

CUBIERTA DEL BLOQUE DE FUSIBLES



ESPIGAS DE CONECTOR

ESPIGAS DE CONECTOR

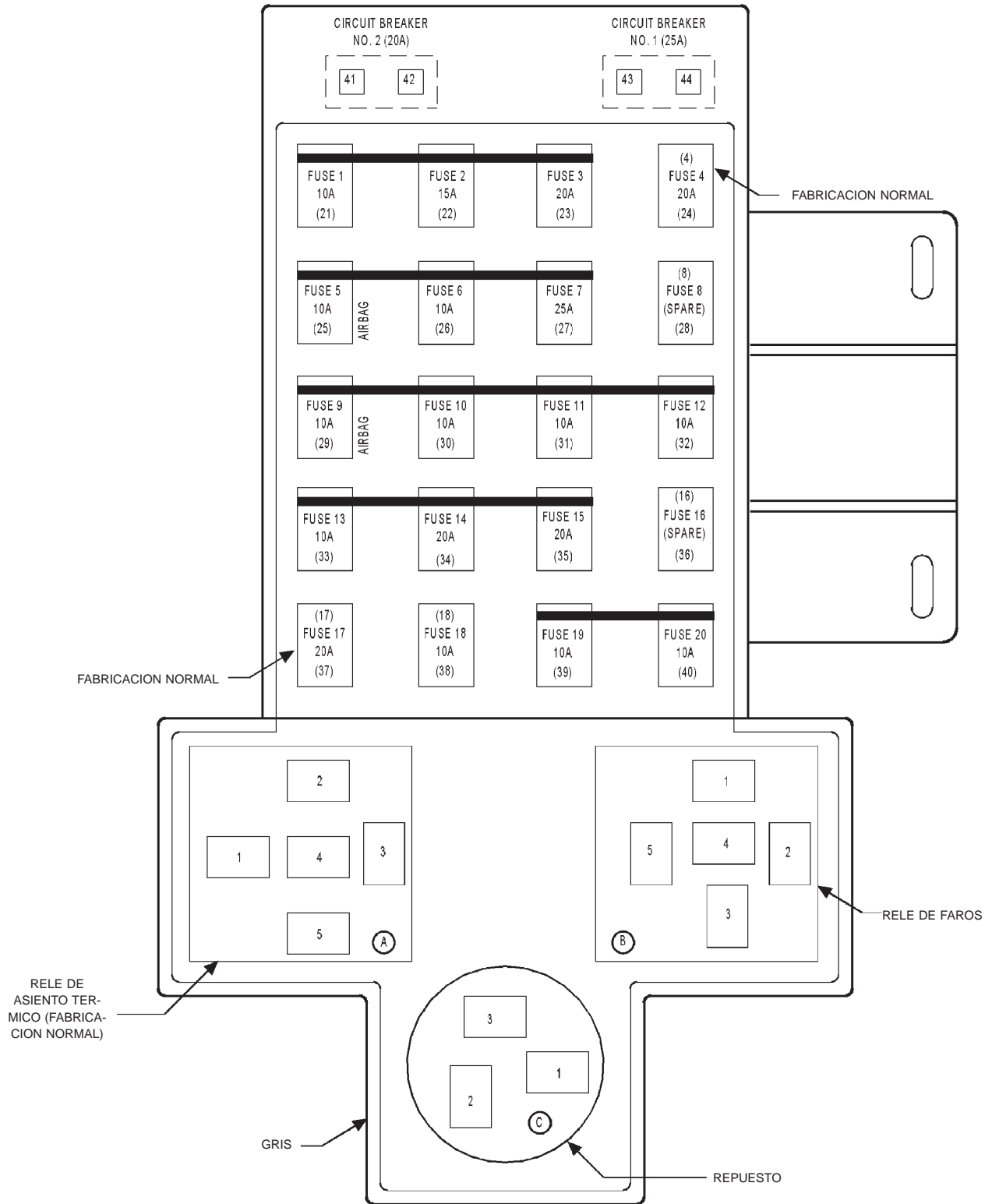
FUSIBLES (BLOQUE DE FUSIBLES)

FUSIBLE Nº	AMPERIOS	CIRCUITO PROT. POR FUSIBLE	FUNCION
1	25A	F3 20LB/OR	B(+) PROT. POR FUSIBLE
2	15A	F33 18PK/RD	B(+) PROT. POR FUSIBLE
3	20A	F35 16RD	B(+) PROT. POR FUSIBLE
4	10A	F99 18RD/WT (ASIENTOS TERMICOS)	SALIDA DE RELE DE ASIENTO TERMICO PROT. POR FUSIBLE
5	10A	F25 18TN/LG	SALIDA (RUN) DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE
6	10A	F20 18WT	SALIDA (RUN) DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE
7	25A	C1 14DG	SALIDA (RUN) DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE
8	15A	F39 18PK/LG (EXCEPTO FABRICADOS PARA LA EXPORTACION)	SALIDA DE RELE DE FAROS PROT. POR FUSIBLE
9	10A	F15 18DG/WT	SALIDA (RUN-START) DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE
10	10A	G5 20DB/BK	SALIDA (RUN-START) DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE
11	10A	F12 20DB/WT	SALIDA (RUN-START) DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE
12	10A	F18 20LG/BK	SALIDA (RUN-START) DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE
12	10A	F18 20LG/BK	SALIDA (RUN-START) DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE
13	10A	M1 18PK	B(+) PROT. POR FUSIBLE
14	20A	F10 18YL/RD	SALIDA (RUN-ACC) DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE
15	20A	L6 16RD/WT	SALIDA (RUN-ACC) DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE
16	10A	A81 20DG/RD	SALIDA (OFF-RUN-START) DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE
17	10A	F98 18RD/WT (ASIENTOS TERMICOS)	SALIDA DE RELE DE ASIENTO TERMICO PROT. POR FUSIBLE
18	10A	C16 20LB/YL	SALIDA DEL CONMUTADOR DE DESEMPAÑADOR DE LUNETAS TRASERA PROT. POR FUSIBLE
19	10A	L44 16VT/RD	SALIDA DE LUZ DE CRUCE DERECHA PROT. POR FUSIBLE
20	10A	L43 18VT (FABRICADO PARA LA EXPORTACION)	SALIDA DE LUZ DE CRUCE IZQUIERDA PROT. POR FUSIBLE
20	10A	L43 16VT	SALIDA DE LUZ DE CRUCE IZQUIERDA PROT. POR FUSIBLE

RELE DE FARO (LHD)

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
A1	Z1 20BK	MASA
A2	L4 16VT/WT	SALIDA DE RELE DE FARO
A3	L3 16RD/OR	CONTROL DE RELE DE FAROS
A4	F34 18TN/BK (EXCEPTO FABRICADOS PARA LA EXPORTACION)	SALIDA DE RELE DE FARO
A5	F3 12LB/OR	B(+) PROT. POR FUSIBLE

CUBIERTA DEL BLOQUE DE FUSIBLES

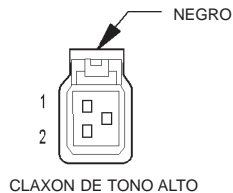


ESPIGAS DE CONECTOR

ESPIGAS DE CONECTOR

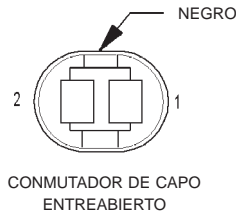
RELE DE FARO (RHD)

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
B1	Z1 20BK	MASA
B2	L4 16VT/WT	SALIDA DE RELE DE FARO
B3	L3 16RD/OR	CONTROL DE RELE DE FAROS
B4	-	-
B5	F3 12LB/OR	B(+) PROT. POR FUSIBLE



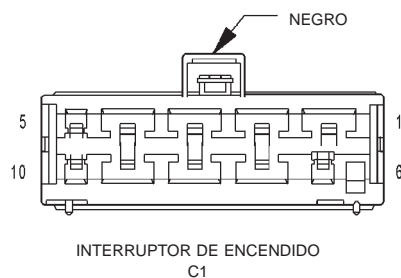
CLAXON DE TONO ALTO - NEGRO 2 VIAS

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	X2 20DG/RD	SALIDA DE RELE DEL CLAXON
2	Z1 20BK	MASA



CONMUTADOR DE CAPO ENTREABIERTO - NEGRO 2 VIAS

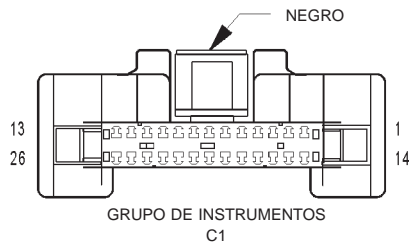
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	G70 20BR/TN	DETECCION DEL CONMUTADOR DE CAPO ENTREABIERTO
2	Z1 18BK (RHD)	MASA
2	Z1 20BK (LHD)	MASA



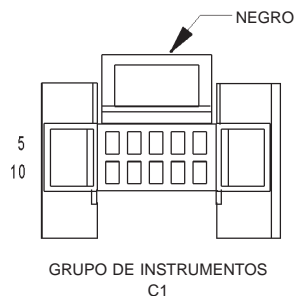
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO C1 - NEGRO 10 VIAS

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	A1 14RD (RHD)	B(+) PROT. POR FUSIBLE
1	A1 14RD	B(+) PROT. POR FUSIBLE
2	A21 14DB	SALIDA (RUN-START) DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO
3	F30 16RD	SALIDA (RUN-ACC) DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO
3	F30 16RD	SALIDA (RUN-ACC) DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO
4	F1 16DB/PK (EXCEPTO BASICO)	B(+) PROT. POR FUSIBLE
4	F1 16DB/BK	B(+) PROT. POR FUSIBLE
5	G26 20LB	DETECCION DE CONMUTADOR DE LLAVE EN ENCENDIDO
6	A41 14YL	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO (START)
7	A31 14BK/WT	SALIDA (RUN-ACC) DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO
8	A22 12BK/OR	SALIDA (RUN) DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO
9	A2 12PK/BK	B(+) PROT. POR FUSIBLE
10	-	-

GRUPO DE INSTRUMENTOS C1 - NEGRO 26 VIAS



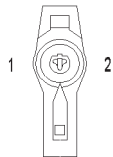
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	Z1 18BK	MASA
2	Z2 20BK/LG	MASA
3	L7 18BK/YL	SALIDA DEL CONMUTADOR DE FAROS
4	M1 18PK	B(+) PROT. POR FUSIBLE
5	-	-
6	-	-
7	M2 20YL	IMPULSOR DE LUCES DE CORTESIA
8	-	-
9	G75 20TN (LHD)	DETECCION DEL CONMUTADOR DE PUERTA DELANTERA IZQUIERDA ENTREABIERTA
9	G74 20TN/RD (RHD)	DETECCION DEL CONMUTADOR DE PUERTA DELANTERA ENTREABIERTA DERECHA
10	L161 18LG/OR	LUZ INTERMITENTE IZQUIERDA (OUT)
11	L61 18LG	LUZ INTERMITENTE IZQUIERDA (IN)
12	L160 18TN/RD	LUZ INTERMITENTE DERECHA (OUT)
13	L60 18TN	LUZ INTERMITENTE DERECHA (IN)
14	G5 20DB/BK	SALIDA (RUN-START) DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE
15	F11 20LG/WT (AUTOSTICK)	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO (UNLOCK-RUN-START)
16	-	-
17	L4 16VT/WT	SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ATENUADOR DE LUZ DE CRUCE
18	L3 16RD/OR	SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ATENUADOR DE LUZ DE CARRETERA
19	G26 20LB	DETECCION DE CONMUTADOR DE LLAVE EN ENCENDIDO
20	G10 20LG/RD	DETECCION DE CONMUTADOR DE CINTURON DE SEGURIDAD
21	G11 20GY/BK	IMPULSOR DE INDICADOR ROJO DE ADVERTENCIA DE FRENO
22	E2 20OR	IMPULSOR DE LUCES DE TABLERO
23	M9 20DB/OR	DETECCION DE PUERTA DE ACOMPAÑANTE ENTREABIERTA/ APERTURA A DISTANCIA
24	G78 20TN/BK	DETECCION DEL CONMUTADOR DE COMPUERTA LEVADIZA ENTREABIERTA
25	D24 20WT/DG	HABILITACION DEL PROGRAMA DE DESTELLO
26	D25 20VT/YL	BUS PCI



GRUPO DE INSTRUMENTOS C1 - NEGRO 10 VIAS

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	L39 18LB (FAROS ANTI-NIEBLA DELANTEROS)	SALIDA DE CONMUTADOR DE FAROS ANTINEBLA
2	G69 20BK/OR	IMPULSOR DE INDICADOR DEL VTSS
3	-	-
4	-	-
5	-	-
6	L38 18BR/WT (LUCES ANTI-NIEBLA TRASERA)	SALIDA DEL CONMUTADOR DE LUZ ANTINEBLA TRASERA
7	E19 20RD	SEÑAL DEL ATENUADOR DE LUCES DEL TABLERO
8	-	-
9	G4 20DB	SEÑAL DEL SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE
10	-	-

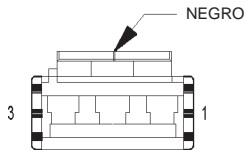
ESPIGAS DE CONECTOR



CONMUTADOR DE CILINDRO DE CERRADURA IZQUIERDA

CONMUTADOR DE CILINDRO DE CERRADURA IZQUIERDA - 2 VIAS

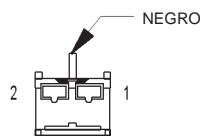
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	P96 20WT/DG (RHD)	MUX DE CONMUTADOR DE PUERTA IZQUIERDA
1	P97 20WT/DG (LHD)	MUX DE CONMUTADOR DE PUERTA IZQUIERDA
2	Z1 18BK	MASA



CONMUTADOR DE CERRADURA DE PUERTA IZQUIERDA

CONMUTADOR DE CERRADURA DE PUERTA IZQUIERDA - NEGRO 3 VIAS

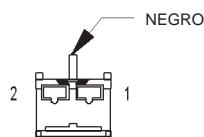
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	L7 18BK/YL	SALIDA DEL CONMUTADOR DE FAROS
2	P97 20WT/DG	MUX DE CONMUTADOR DE PUERTA IZQUIERDA
2	P97 20WT/DG	MUX DE CONMUTADOR DE PUERTA IZQUIERDA
3	Z1 18BK	MASA



ALTAVOZ DE PUERTA DELANTERA IZQUIERDA

ALTAVOZ DE PUERTA DELANTERA IZQUIERDA - NEGRO 2 VIAS

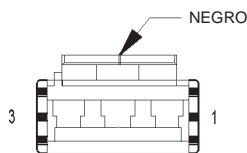
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	X53 18DG/VT (FABRICADO PARA LA EXPORTACION)	(+) DE ALTAVOZ DELANTERO IZQUIERDO
1	X55 18BR/DB (EXCEPTO FABRICADOS PARA LA EXPORTACION)	(-) DE ALTAVOZ DELANTERO IZQUIERDO
2	X55 18BR/DB (FABRICADOS PARA LA EXPORTACION)	(-) DE ALTAVOZ DELANTERO IZQUIERDO
2	X53 18DG/VT (EXCEPTO FABRICADOS PARA LA EXPORTACION)	(+) DE ALTAVOZ DELANTERO IZQUIERDO



ALTAVOZ IZQUIERDO DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

ALTAVOZ IZQUIERDO DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS - NEGRO 2 VIAS

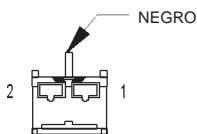
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	X53 18VT/DG	(+) DE ALTAVOZ IZQUIERDO DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS
2	X55 18DB/RD	(-) DE ALTAVOZ IZQUIERDO DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS



MOTOR DE CERRADURA AUTOMATICA DE PUERTA TRASERA IZQUIERDA

MOTOR DE CERRADURA AUTOMATICA DE PUERTA TRASERA IZQUIERDA - NEGRO 3 VIAS

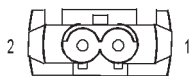
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	P35 180R/VT	SALIDA DE RELE DE BLOQUEO DE PUERTA
2	-	-
3	P36 18PK/VT	SALIDA DEL RELE DE DESBLOQUEO DE PUERTA



ALTAVOZ TRASERO IZQUIERDO

ALTAVOZ TRASERO IZQUIERDO - NEGRO 2 VIAS

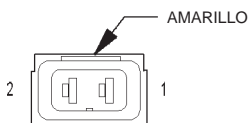
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	X57 18BR/LB	(-) DE ALTAVOZ TRASERO IZQUIERDO
2	X51 18BR/YL	(+) DE ALTAVOZ TRASERO IZQUIERDO



AIRBAG DE ASIENTO IZQUIERDO

AIRBAG DE ASIENTO IZQUIERDO - 2 VIAS

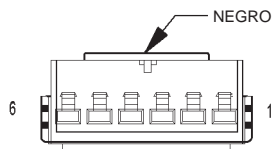
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	R31 180R	LINEA 1 DEL CEBO ELECTRICO DE ASIENTO IZQUIERDO
2	R34 18WT	LINEA 2 DEL CEBO ELECTRICO DE ASIENTO IZQUIERDO



TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD IZQUIERDO

TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD IZQUIERDO - AMARILLO 2 VIAS

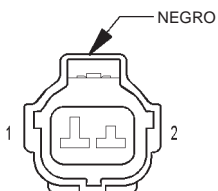
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	R54 18LB/YL (RHD)	LINEA 2 DE TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD DERECHO
1	R53 18LG/YL (LHD)	LINEA 2 DE TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD IZQUIERDO
2	R56 18LB/DG (RHD)	LINEA 1 DE TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD DERECHO
2	R55 18LG/DG (LHD)	LINEA 1 DE TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD IZQUIERDO



MODULO DE CONTROL DE AIRBAG DE IMPACTO LATERAL IZQUIERDO (OPCIONES COMPLETAS)

MODULO DE CONTROL DE AIRBAG DE IMPACTO LATERAL IZQUIERDO (OPCIONES COMPLETAS) - NEGRO 6 VIAS

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	F15 20DG/WT	SALIDA (RUN-START) DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE
2	D25 20VT/YL	BUS PCI
3	R31 20LG/OR	LINEA 1 DEL CEBO ELECTRICO DE ASIENTO IZQUIERDO
4	R33 20LG/WT	LINEA 2 DEL CEBO ELECTRICO DE ASIENTO IZQUIERDO
5	-	-
6	Z134 20BK/PK	MASA

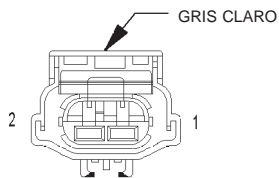


CONMUTADOR DE COMPUERTA LEVADIZA ENTREABIERTA

CONMUTADOR DE COMPUERTA LEVADIZA ENTREABIERTA - NEGRO 2 VIAS

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	G78 20TN/BK	DETECCION DEL CONMUTADOR DE COMPUERTA LEVADIZA ENTREABIERTA
2	Z1 20BK	MASA

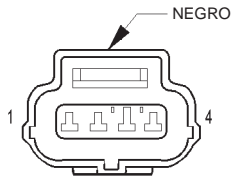
ESPIGAS DE CONECTOR



CONMUTADOR DE CILINDRO DE CERRADURA DE COMPUERTA LEVADIZA

CONMUTADOR DE CILINDRO DE CERRADURA DE COMPUERTA LEVADIZA – GRIS CLARO 2 VIAS

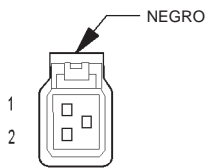
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	P96 20WT/LG	MUX DE CONMUTADOR DE PUERTA DERECHA
2	Z1 20BK	MASA



MOTOR DE CERRADURA AUTOMATICA DE COMPUERTA LEVADIZA

MOTOR DE CERRADURA AUTOMATICA DE COMPUERTA LEVADIZA - NEGRO 4 VIAS

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	P35 180R/VT	SALIDA DE RELE DE BLOQUEO DE PUERTA
2	P36 18PK/VT	SALIDA DEL RELE DE DESBLOQUEO DE PUERTA
3	-	-
4	-	-

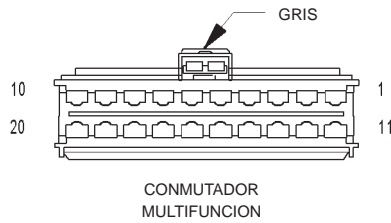


CLAXON DE TONO BAJO

CLAXON DE TONO BAJO – NEGRO 2 VIAS

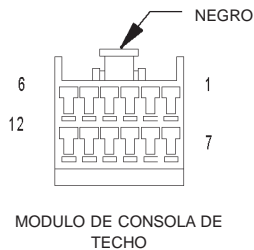
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	X2 20DG/RD	SALIDA DE RELE DEL CLAXON
2	Z1 20BK	MASA

CONMUTADOR DE MULTIFUNCION - GRIS 20 VIAS



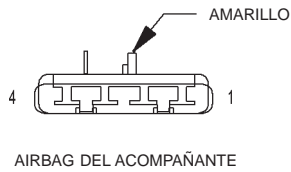
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	-	-
2	L61 18LG	LUZ INTERMITENTE IZQUIERDA
3	L6 18RD/WT	SALIDA (RUN-ACC) DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE
4	L63 18DG/RD	LUZ INTERMITENTE TRASERA IZQUIERDA
4	L61 18LG (NIVELACION DE FAROS)	LUZ INTERMITENTE IZQUIERDA
5	L62 18BR/RD (NIVELACION DE FARO)	LUZ INTERMITENTE TRASERA DERECHA
5	L60 18TN (NIVELACION DE FAROS)	LUZ INTERMITENTE DERECHA
6	L60 18TN	LUZ INTERMITENTE DERECHA
7	Z2 18BK/LG	MASA
8	E19 20RD	SEÑAL DEL ATENUADOR DE LUCES DEL TABLERO
9	L7 18BK/YL	SALIDA DEL CONMUTADOR DE FAROS
10	-	-
11	A15 18PK/DB	B(+) PROT. POR FUSIBLE
12	L38 18BR/WT (LUZ ANTI-NIEBLA TRASERA)	SALIDA DEL CONMUTADOR DE FAROS
12	L38 18BR/WT (LUZ ANTI-NIEBLA TRASERA)	SALIDA DEL CONMUTADOR DE FAROS
13	F39 18PK/LG (FAROS ANTI-NIEBLA DELANTEROS)	SALIDA DE RELE DE FAROS PROT. POR FUSIBLE
14	L39 18LB (FAROS ANTI-NIEBLA DELANTEROS)	SALIDA DE CONMUTADOR DE FAROS ANTI-NIEBLA
14	L39 18LB (FAROS ANTI-NIEBLA DELANTEROS)	SALIDA DE CONMUTADOR DE FAROS ANTI-NIEBLA
15	-	-
16	L4 16VT/WT	SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ATENUADOR DE LUZ DE CRUCE
17	L3 16RD/OR	SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ATENUADOR DE LUZ DE CARRETERA
18	F3 12LB/OR	B(+) PROT. POR FUSIBLE
19	F3 12LB/OR	B(+) PROT. POR FUSIBLE
20	F33 18PK/RD	B(+) PROT. POR FUSIBLE

MODULO DE CONSOLA DE TECHO - NEGRO 12 VIAS



CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	Q41 20WT (TECHO SOLAR AUTOMATICO)	TECHO SOLAR ABIERTO
2	Q44 20BR (TECHO SOLAR AUTOMATICO)	MASA DE CONMUTADOR DE TECHO SOLAR
3	M2 20YL	IMPULSOR DE LUCES DE CORTESIA
4	M1 20PK	B(+) PROT. POR FUSIBLE
5	G31 20VT/LG	SEÑAL DEL SENSOR DE TEMPERATURA AMBIENTE
6	F10 20YL/RD	SALIDA (RUN-ACC) DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE
7	Q43 20VT (TECHO SOLAR AUTOMATICO)	RESPIRADERO DE TECHO SOLAR
8	Q42 20LB (TECHO SOLAR AUTOMATICO)	TECHO SOLAR CERRADO
9	Z1 20BK	MASA
10	E2 20OR	IMPULSOR DE LUCES DE TABLERO
11	G32 20BK/LB	MASA DE SENSOR
12	Z2 20BK/LG	MASA

ESPIGAS DE CONECTOR



AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE - AMARILLO 4 VIAS

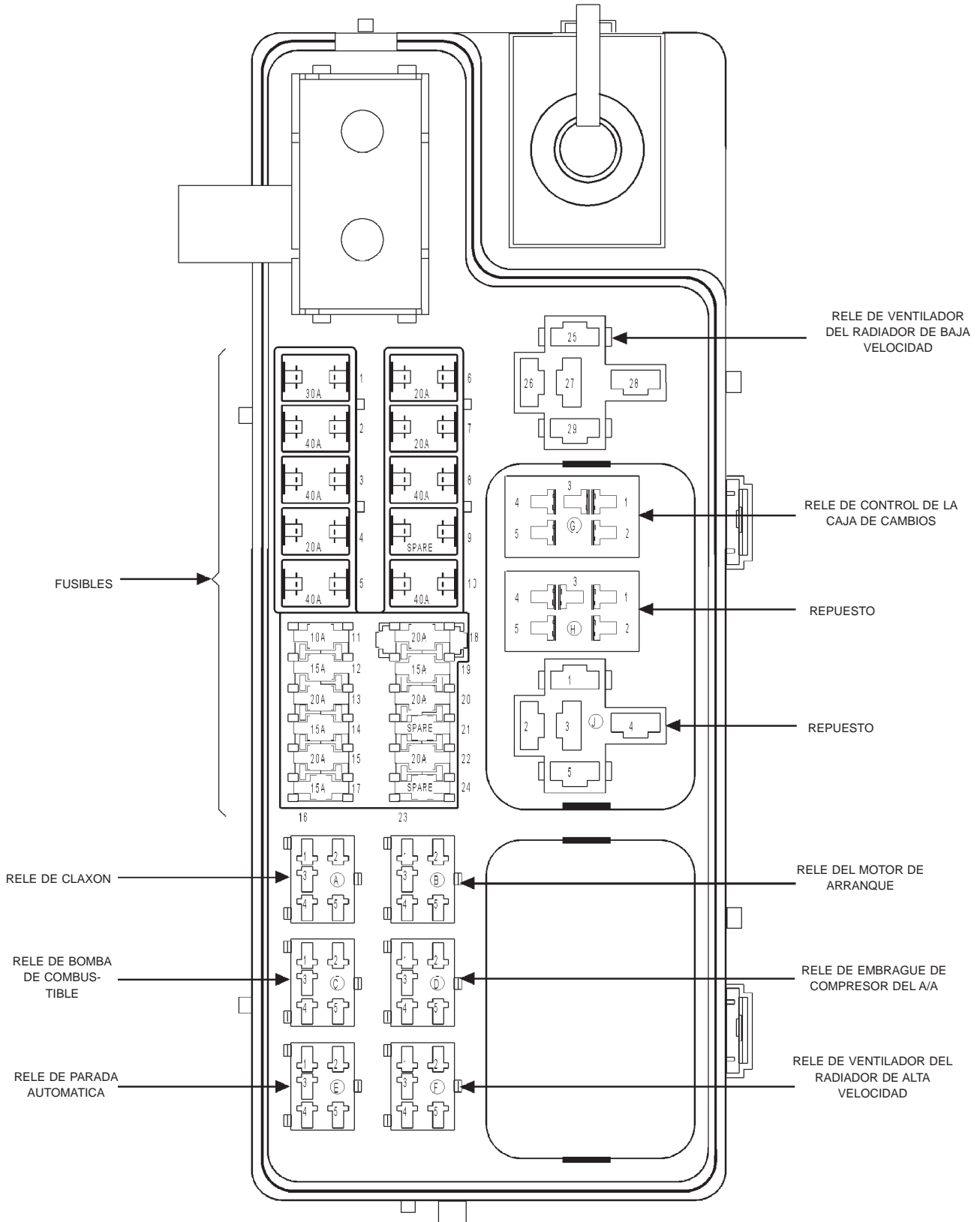
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	-	-
2	-	-
3	R44 18DG/YL	LINEA 2 DE CEBO ELECTRICO 1 DEL ACOMPAÑANTE
4	R42 18BK/YL	LINEA 1 DE CEBO ELECTRICO 1 DEL ACOMPAÑANTE



MOTOR DE CERRADURA AUTOMATICA DE PUERTA DEL ACOMPAÑANTE/CONMUTADOR DE PUERTA ENTREABIERTA - NEGRO 4 VIAS

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	G75 18TN/DB (RHD)	DETECCION DEL CONMUTADOR DE PUERTA DELANTERA IZQUIERDA ENTREABIERTA
1	G74 18TN/DB (LHD)	DETECCION DEL CONMUTADOR DE PUERTA DELANTERA ENTREABIERTA DERECHA
2	Z1 18BK	MASA
3	P36 18PK/BK	SALIDA DEL RELE DE DESBLOQUEO DE PUERTA
4	P35 18OR/BK	SALIDA DE RELE DE BLOQUEO DE PUERTA

CENTRO DE DISTRIBUCION DE TENSION



ESPIGAS DE CONECTOR

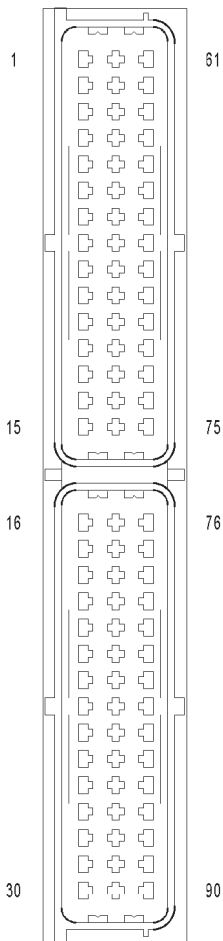
ESPIGAS DE CONECTOR

FUSIBLES (PDC)

FUSIBLE Nº	AMPERIOS	CIRCUITO PROT. POR FUSIBLE	FUNCION
1	30A	A1 14RD	B(+) PROT. POR FUSIBLE
2	40A	A10 12RD/DG (ABS)	B(+) PROT. POR FUSIBLE
3	40A	A2 12PK/BK	B(+) PROT. POR FUSIBLE
4	40A	A35 16DB (ASIENTOS TERMICOS)	B(+) PROT. POR FUSIBLE
5	40A	A16 12GY	B(+) PROT. POR FUSIBLE
6	20A	A120 16RD/LB (RHD)	B(+) PROT. POR FUSIBLE
6	20A	A120 16RD/LG (LHD)	B(+) PROT. POR FUSIBLE
7	20A	A20 12RD/DB (ABS)	B(+) PROT. POR FUSIBLE
8	40A	A4 12BK/PK	B(+) PROT. POR FUSIBLE
9	-	-	-
10	40A	A3 12RD/WT	B(+) PROT. POR FUSIBLE
11	10A	A17 20RD/BK	B(+) PROT. POR FUSIBLE
12	15A	F32 18PK/DB	B(+) PROT. POR FUSIBLE
13	20A	A14 18RD/WT	B(+) PROT. POR FUSIBLE
14	15A	F62 20RD, F62 20RD	B(+) PROT. POR FUSIBLE
15	20A	A30 16RD/WT (EATX)	B(+) PROT. POR FUSIBLE
16	15A	L33 16LG/BR	SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ATENUADOR DE LUZ DE CARRETERA
17	-	-	-
18	20A	M11 16PK/LB	B(+) PROT. POR FUSIBLE
19	15A	A15 18PK/DG	B(+) PROT. POR FUSIBLE
20	20A	F1 16DB/BK	B(+) PROT. POR FUSIBLE
21	-	-	-
22	20A	F39 18PK/LG (FABRICADOS PARA LA EXPORTACION)	B(+) PROT. POR FUSIBLE
23	-	-	-
24	-	-	-

RELE DE CLAXON

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
A1	X2 20DG/RD	SALIDA DE RELE DEL CLAXON
A2	X3 20BK/RD	CONTROL DE RELE DE CLAXON
A3	-	-
A4	F62 20RD	B(+) PROT. POR FUSIBLE
A5	F62 20RD	B(+) PROT. POR FUSIBLE



MODULO DE CONTROL DEL MECANISMO DE TRANSMISION (1.6L)

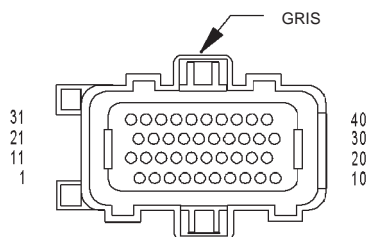
MODULO DE CONTROL DEL MECANISMO DE TRANSMISION (1.6L) - 90 VIAS

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	A14 20GY/WT	B(+) PROT. POR FUSIBLE
2	-	-
3	-	-
4	-	-
5	C28 18DB/OR	CONTROL DE RELE DE EMBRAGUE DEL COMPRESOR DE A/A
6	D25 20VT/YL	BUS PCI
7	K81 20DB/DG	SEÑAL N° 2 DEL SENSOR DE POSICION DEL PEDAL DEL ACELERADOR
8	C20 18BR	DETECCION DE CONMUTADOR DEL A/A
9	K921 20BK/RD	MASA DEL SENSOR DE TEMPERATURA DE AIRE DE ENTRADA
10	N907 20BR/OR	MASA DE SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO
11	K901 20DB/VT	MASA DEL SENSOR DE MAP
12	F858 20DG/LG	ALIMENTACION DE 5V DEL SENSOR N° 1 DE POSICION DEL PEDAL DEL ACELERADOR
13	F859 20DG/PK	ALIMENTACION DE 5V DEL SENSOR N° 2 DE POSICION DEL PEDAL DEL ACELERADOR
14	F855 20OR/PK	ALIMENTACION DE 5V DEL SENSOR DE POSICION DE LA MARIPOSA
15	-	-
16	K1 20DG/RD	SEÑAL DEL SENSOR DE MAP
17	K2 20TN/BK	SEÑAL DEL SENSOR DE TEMPERATURA DE REFRIGERANTE DEL MOTOR
18	K41 20BK/DG	SEÑAL DEL SENSOR DE OXIGENO 1/1
19	K167 20 BR/YL	MASA DE SENSOR N° 1 DE POSICION DEL PEDAL DEL ACELERADOR
20	K42 20DB/LG	SEÑAL DEL SENSOR DE DETONACION
21	K24 20GY/BK	SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DEL CIGUEÑAL
22	K981 20BR/DG	MASA DE SENSOR N° 2 DE POSICION DEL PEDAL DEL ACELERADOR
23	K922 20DB/OR	MASA DEL SENSOR DE POSICION DE LA MARIPOSA DEL ACELERADOR
24	K902 20BR/DG	MASA DEL SENSOR DE OXIGENO 1/1
25	K924 20BR/WT	MASA DEL SENSOR DE POSICION DEL CIGUEÑAL
26	K942 20BR/DB	MASA DEL SENSOR DE GOLPE
27	-	-
28	Z12 18BK/TN	MASA
29	Z12 18BK/TN	MASA
30	K17 18DB/TN	IMPULSOR DE BOBINA DE ENCENDIDO N° 2
31	V50 20VT/OR	CONTROL DEL MOTOR POSITIVO DE CONTROL DE LA MARIPOSA ELECTRONICA
32	V51 20WT	CONTROL DEL MOTOR NEGATIVO DE CONTROL DE LA MARIPOSA ELECTRONICA
33	K4 20BK/LB	MASA DEL SENSOR DE TEMPERATURA DE REFRIGERANTE DEL MOTOR
34	K51 20DB/YL	CONTROL DEL RELE DE PARADA AUTOMATICA
35	K90 20TN	CONTROL DE RELE DE MOTOR DE ARRANQUE DEL MOTOR
36	C24 20YL/RD	CONTROL DEL RELE DE VENTILADOR DE RADIADOR DE BAJA VELOCIDAD
37	-	-
38	-	-
39	K10 20DB/OR	DETECCION DEL CONMUTADOR DE PRESION DE LA DIRECCION
40	G9 20GY/BK	IMPULSOR DE INDICADOR ROJO DE ADVERTENCIA DE FRENO
41	D20 20LG	RECEPCION DE SCI
42	K944 20BR/GY	MASA DEL SENSOR DE POSICION DEL ARBOL DE LEVAS
43	F854 20GY/PK	ALIMENTACION DE 5V DEL SENSOR DE POSICION DEL ARBOL DE LEVAS
44	K7 20OR	ALIMENTACION DE 5V DEL SENSOR DE POSICION DEL CIGUEÑAL
45	F857 20OR/PK	ALIMENTACION DE 5V DEL SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO
46	K22 20OR/DB	SEÑAL N° 1 DEL SENSOR DE POSICION DE LA MARIPOSA
47	K141 20TN/WT	SEÑAL DEL SENSOR DE OXIGENO 1/2
48	-	-
49	K44 20TN/YL	SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DEL ARBOL DE LEVAS
50	G6 20GY	DETECCION DE CONMUTADOR DE PRESION DE ACEITE DEL MOTOR

MODULO DE CONTROL DEL MECANISMO DE TRANSMISION (1.6L) - 90 VIAS - Continuación

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
51	-	-
52	-	-
53	K904 20DB/DG	MASA DEL SENSOR DE OXIGENO 1/2
54	K11 18WT/DB	IMPULSOR DE INYECTOR DE COMBUSTIBLE N° 1
55	K52 20PK/BK	CONTROL DEL SOLENOIDE DE LIMPIEZA DE EVAP
56	-	-
57	-	-
58	-	-
59	Z12 18BK/TN	MASA
60	K19 18BK/GY	IMPULSOR DE BOBINA DE ENCENDIDO N° 1
61	F12 20DB/WT	SALIDA (RUN-START) DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE
62	-	-
63	-	-
64	-	-
65	C27 20DB/PK	CONTROL DE RELE DE VENTILADOR DEL RADIADOR DE ALTA VELOCIDAD
66	K31 20BR	CONTROL DEL RELE DE BOMBA DE COMBUSTIBLE
67	-	-
68	L50 20WT/TN	SALIDA DE CONMUTADOR DE LUZ DE FRENO
69	K119 18LG/BK	SEÑAL DEL CONMUTADOR DE TOPE SUPERIOR DE EMBRAGUE
70	T141 20YL/RD	SEÑAL DEL CONMUTADOR DE INTERBLOQUEO DE EMBRAGUE
71	K29 20WT/PK	DETECCION DEL CONMUTADOR DE LA LUZ DE FRENOS
72	K21 20BK/RD	SEÑAL DEL SENSOR DE TEMPERATURA DE AIRE DE ENTRADA
73	D21 20PK	TRANSMISION DE SCI
74	K80 20BK/LG	SEÑAL DEL SENSOR N° 1 DE POSICION DEL PEDAL DEL ACELERADOR
75	K6 18VT/WT	ALIMENTACION DE 5V DE MAP
76	V37 20RD/LG	SEÑAL DEL CONMUTADOR DE CONTROL DE VELOCIDAD
77	K122 20DB/GY	SEÑAL N° 2 DEL SENSOR DE POSICION DE LA MARIPOSA
78	-	-
79	G7 20WT/OR	SEÑAL DEL SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO
80	-	-
81	K79 18OR/RD	CONTROL DEL SENSOR DE OXIGENO 1/1
82	K12 18TN	IMPULSOR DE INYECTOR DE COMBUSTIBLE N° 2
83	K13 18YL/WT	IMPULSOR DE INYECTOR DE COMBUSTIBLE N° 3
84	K14 18LB/BR	IMPULSOR DE INYECTOR DE COMBUSTIBLE N° 4
85	K199 20BR/VT	CONTROL DE CALEFACTOR DE SENSOR DE OXIGENO 1/2
86	-	-
87	-	-
88	A142 18DG/OR	SALIDA DEL RELE DE PARADA AUTOMATICA
89	K20 18DG	IMPULSOR DE CAMPO DEL GENERADOR (+)
90	Z12 18BK/TN	MASA

MODULO C1 DE CONTROL DEL MECANISMO DE TRANSMISION (2.0L/2.4L) - GRIS 40 VIAS

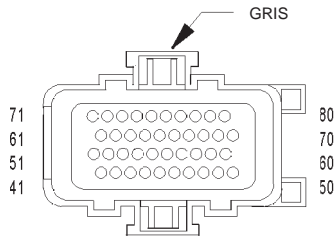


MODULO C1 DE CONTROL DEL MECANISMO DE TRANSMISION (2.0L/2.4L)

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	-	-
2	-	-
3	K17 18DB/TN	IMPULSOR DE BOBINA DE ENCENDIDO Nº 2
4	-	-
5	V32 20YL/RD	ALIMENTACION DEL CONTROL DE VELOCIDAD
6	A142 18DG/OR	SALIDA DEL RELE DE PARADA AUTOMATICA
7	K13 18YL/WT	IMPULSOR DE INYECTOR DE COMBUSTIBLE Nº 3
8	K20 18DG	CAMPO DEL GENERADOR
9	-	-
10	Z12 18BK/TN	MASA
11	K19 18BK/GY	IMPULSOR DE BOBINA DE ENCENDIDO Nº 1
12	G6 20GY	DETECCION DE CONMUTADOR DE PRESION DE ACEITE DEL MOTOR
13	K11 18WT/DB	IMPULSOR DE INYECTOR DE COMBUSTIBLE Nº 1
14	-	-
15	-	-
16	K14 18LB/BR	IMPULSOR DE INYECTOR DE COMBUSTIBLE Nº 4
17	K12 18TN	IMPULSOR DE INYECTOR DE COMBUSTIBLE Nº 2
18	K79 20OR/RD	CONTROL DEL SENSOR DE OXIGENO 1/1
19	-	-
20	F12 20DB/WT	SALIDA (RUN-START) DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE
21	-	-
22	-	-
23	K119 20LG/BK (MTX)	SEÑAL DEL CONMUTADOR DE TOPE SUPERIOR DE EMBRAGUE
24	-	-
25	K42 20DB/LG	SEÑAL DEL SENSOR DE DETONACION
26	K2 20TN/BK	SEÑAL DEL SENSOR DE TEMPERATURA DE REFRIGERANTE DEL MOTOR
27	K127 20BK/OR	MASA DE SENSOR DE OXIGENO
28	-	-
29	-	-
30	K41 20BK/DG	SEÑAL DEL SENSOR DE OXIGENO 1/1
31	K90 20TN	CONTROL DE RELE DE MOTOR DE ARRANQUE DEL MOTOR
32	K24 20GY/BK	SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DEL CIGUEÑAL
33	K44 20TN/YL	SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DEL ARBOL DE LEVAS
34	-	-
35	K22 18OR/DB	SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DE MARIPOSA DEL ACELERADOR
36	K1 18DG/RD	SEÑAL DEL SENSOR DE MAP
37	-	-
38	C20 20BR	DETECCION DE CONMUTADOR DEL A/A
39	-	-
40	K35 20GY/YL	CONTROL DE SOLENOIDE DE EGR

ESPIGAS DE CONECTOR

ESPIGAS DE CONECTOR

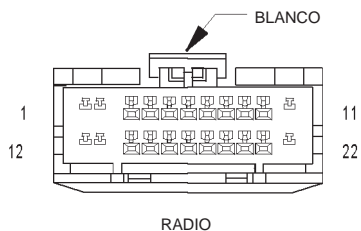


MODULO C2 DE CONTROL DEL MECANISMO DE TRANSMISION (2.0L/2.4L)

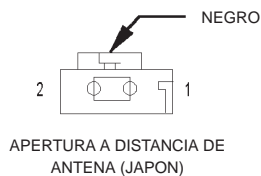
MODULO C2 DE CONTROL DEL MECANISMO DE TRANSMISION (2.0L/2.4L) - GRIS 40 VIAS

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
41	V37 20RD/LG	SEÑAL DEL CONMUTADOR DE CONTROL DE VELOCIDAD
42	-	-
43	K4 20BK/LB	MASA DE SENSOR
44	K7 20OR	ALIMENTACION DE 8 VOLTIOS
45	K10 20DB/OR	DETECCION DEL CONMUTADOR DE PRESION DE LA DIRECCION
46	A14 18RD/WT	B(+) PROT. POR FUSIBLE
47	Z11 18BK/WT	MASA
48	K40 20BR/WT	IMPULSOR DEL CONTROL DE AIRE DE RALENTI Nº 3
49	K60 20YL/BK	IMPULSOR DEL CONTROL DE AIRE DE RALENTI Nº 2
50	Z12 18BK/TN	MASA
51	K141 20TN/WT	SEÑAL DEL SENSOR DE OXIGENO 1/2
52	K21 20BK/RD	SEÑAL DEL SENSOR DE TEMPERATURA DE AIRE DE ENTRADA
53	-	-
54	-	-
55	C24 20YL/RD	CONTROL DEL RELE DE VENTILADOR DE RADIADOR DE BAJA VELOCIDAD
56	V36 20TN/RD (CONTROL DE VELOCIDAD)	CONTROL DEL SOLENOIDE DE VACIO DEL CONTROL DE VELOCIDAD
57	K39 20GY/RD	IMPULSOR DEL CONTROL DE AIRE DE RALENTI Nº 1
58	K59 20VT/BK	IMPULSOR DEL CONTROL DE AIRE DE RALENTI Nº 4
59	D25 20VT/YL	BUS PCI
60	-	-
61	K6 20VT/WT	ALIMENTACION DE 5 VOLTIOS
62	K29 20WT/PK	DETECCION DEL CONMUTADOR DE LA LUZ DE FRENOS
63	T10 20YL/DG (EATX)	DETECCION DE SOLICITUD DE GESTION DE PAR
64	C28 20DB/OR	CONTROL DE RELE DE EMBRAGUE DEL COMPRESOR DE A/A
65	D21 20PK	TRANSMISION DE SCI
66	G7 20WT/OR	SEÑAL DEL SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO
67	K51 20DB/YL	CONTROL DEL RELE DE PARADA AUTOMATICA
68	K52 20PK/BK	CONTROL DEL SOLENOIDE DE LIMPIEZA DE EVAP
69	C27 20DB/PK	CONTROL DE RELE DE VENTILADOR DEL RADIADOR DE ALTA VELOCIDAD
70	K108 20WT/TN (RHD)	DETECCION DE SOLENOIDE DE LIMPIEZA DE EVAP
70	K108 20DB (LHD)	DETECCION DE SOLENOIDE DE LIMPIEZA DE EVAP
71	G9 20GY/BK	IMPULSOR DE INDICADOR ROJO DE ADVERTENCIA DE FRENO
72	K107 20YL/BK (EXCEPTO RHD CON EATX)	DETECCION DEL CONMUTADOR DE BOMBA DE DETECCION DE FUGAS
73	-	-
74	K31 20BR	CONTROL DEL RELE DE BOMBA DE COMBUSTIBLE
75	D20 20LG	RECEPCION DE SCI
76	T141 20YL/RD (EATX LHD BASICO)	DETECCION DEL CONMUTADOR DE POSICION DE ESTACIONAMIENTO Y PUNTO MUERTO (TRS T41)
76	T41 20BK/WT (OTROS EATX)	DETECCION DEL CONMUTADOR DE POSICION DE ESTACIONAMIENTO Y PUNTO MUERTO (TRS T41)
76	T141 20 BK/WT (LHD MTX)	SEÑAL DEL CONMUTADOR DE INTERBLOQUEO DE EMBRAGUE
76	T141 20BR/WT (RHD MTX)	SEÑAL DEL CONMUTADOR DE INTERBLOQUEO DE EMBRAGUE
77	K106 20WT/DG	CONTROL DEL SOLENOIDE DE BOMBA DE DETECCION DE FUGAS
78	-	-
79	-	-
80	V35 20LG/RD (CONTROL DE VELOCIDAD)	CONTROL DEL SOLENOIDE DE RESPIRADERO DEL CONTROL DE VELOCIDAD

RADIO - BLANCO 22 VIAS



CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	M11 16PK/LB	B(+) PROT. POR FUSIBLE (I.O.D.)
2	X12 20RD/WT	SALIDA (RUN-ACC) DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE
3	E2 20OR	IMPULSOR DE LUCES DE TABLERO
4	-	-
5	-	-
6	-	-
7	X54 18VT	(+) DE ALTAVOZ DELANTERO DERECHO
8	X56 18DB/RD	(-) DE ALTAVOZ DELANTERO DERECHO
9	X55 18BR/DB	(-) DE ALTAVOZ DELANTERO IZQUIERDO
10	X53 18DG	(+) DE ALTAVOZ DELANTERO IZQUIERDO
11	Z9 16BK	MASA
12	M11 16PK/LB	B(+) PROT. POR FUSIBLE (I.O.D.)
13	-	-
14	D25 20VT/YL	BUS PCI
15	-	-
16	-	-
17	-	-
18	X51 18BR/YL	(+) DE ALTAVOZ TRASERO IZQUIERDO
19	X57 18BR/LB	(-) DE ALTAVOZ TRASERO IZQUIERDO
20	X58 18DB/BK	(-) DE ALTAVOZ TRASERO DERECHO
21	X52 18DB/WT	(+) DE ALTAVOZ TRASERO DERECHO
22	Z9 16BK	MASA

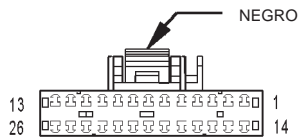


APERTURA A DISTANCIA DE ANTENA (JAPON) - NEGRO 2 VIAS

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	X161 20WT	ANTENA DE RKE
2	X161 20WT	ANTENA DE RKE

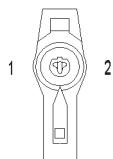
ESPIGAS DE CONECTOR

MODULO DE APERTURA A DISTANCIA – NEGRO 26 VIAS



MODULO DE APERTURA A DISTANCIA

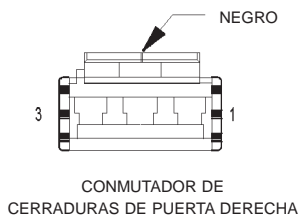
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	L4 16VT/WT (EXCEPTO FABRICADOS PARA LA EXPORTACION)	SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ATENUADOR DE LUZ DE CRUCE
1	L78 18DG/YL (FABRICADO PARA LA EXPORTACION)	SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ATENUADOR DE LUZ DE CRUCE
2	L7 18BK/YL (LHD)	SALIDA DEL CONMUTADOR DE FAROS
2	L62 18BR/RD (RHD)	SALIDA DEL CONMUTADOR DE FAROS
3	F35 16RD	B(+) PROT. POR FUSIBLE
4	P35 18OR/BK	SALIDA DE RELE DE BLOQUEO DE PUERTA
5	P34 18PK/BK	SALIDA DEL RELE DE DESBLOQUEO DE PUERTA DEL CONDUCTOR
6	P36 18DB/WT	SALIDA DEL RELE DE DESBLOQUEO DE PUERTA
7	M9 20DB/OR	DETECCION DE PUERTA DE ACOMPAÑANTE ENTREABIERTA/ APERTURA A DISTANCIA
8	Z1 18BK	MASA
9	M1 18PK	B(+) PROT. POR FUSIBLE
10	P97 20WT/DG (LHD)	MUX DE CONMUTADOR DE PUERTA IZQUIERDA
10	P96 20DG (RHD)	MUX DE CONMUTADOR DE PUERTA IZQUIERDA
11	P96 20DG (LHD)	MUX DE CONMUTADOR DE PUERTA DERECHA
11	P97 20WT/DG (RHD)	MUX DE CONMUTADOR DE PUERTA DERECHA
12	Z2 20BK/LG	MASA
13	X161 20WT (JAPAN)	ANTENA DE RKE
14	G78 20TN/BK	DETECCION DEL CONMUTADOR DE COMPUERTA LEVADIZA ENTREABIERTA
15	X5 20LB/RD (SIRENA)	CONTROL DE SIRENA
16	P33 18OR/BK	SALIDA DE RELE DE CERRADURA DE PUERTA DEL CONDUCTOR
17	G69 20BK/OR (EXCEPTO BASICO)	IMPULSOR DE INDICADOR DEL VTSS
18	X3 20BK/RD (EXCEPTO BASICO)	CONTROL DE RELE DE CLAXON
19	D25 20VT/YL	BUS PCI
20	G120 20WT/LB (VTSS)	SEÑAL DE SENSOR DE INTRUSION
21	-	-
22	G5 20DB/BK	SALIDA (RUN-START) DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE
23	G70 20BR/TN (EXCEPTO BASICO)	DETECCION DEL CONMUTADOR DE CAPO ENTREABIERTO
24	-	-
25	G74 20TN/RD (RHD)	DETECCION DEL CONMUTADOR DE PUERTA DELANTERA DERECHA ENTREABIERTA
25	G75 20TN (LHD)	DETECCION DEL CONMUTADOR DE PUERTA DELANTERA IZQUIERDA ENTREABIERTA
26	X161 20WT (JAPAN)	ANTENA DE RKE



CONMUTADOR DE CILINDRO DE CERRADURA DERECHA

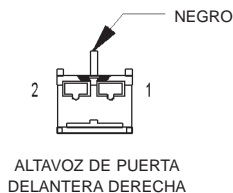
CONMUTADOR DERECHO DE CILINDRO DE CERRADURA - 2 VIAS

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	P96 20WT/DG (LHD)	MUX DE CONMUTADOR DE PUERTA DERECHA
1	P97 20WT/DG (RHD)	MUX DE CONMUTADOR DE PUERTA DERECHA
2	Z1 18BK	MASA



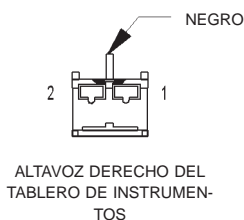
CONMUTADOR CERRADURA DE PUERTA DERECHA - NEGRO 3 VIAS

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	L7 18BK/YL	SALIDA DEL CONMUTADOR DE FAROS
2	P96 20WT/DG	MUX DE CONMUTADOR DE PUERTA DERECHA
2	P96 20WT/DG	MUX DE CONMUTADOR DE PUERTA DERECHA
3	Z1 20BK	MASA



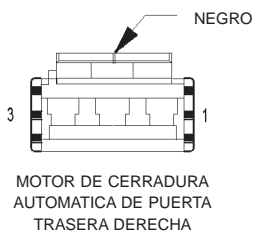
ALTAVOZ DE PUERTA DELANTERA DERECHA - NEGRO 2 VIAS

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	X54 18DG/VT (FABRICADO PARA LA EXPORTACION)	(+) DE ALTAVOZ DE PUERTA DELANTERA DERECHA
1	X56 18BR/DB (EXCEPTO FABRICADOS PARA LA EXPORTACION)	(-) DE ALTAVOZ DE PUERTA DELANTERA DERECHA
2	X56 18BR/DB (FABRICADOS PARA LA EXPORTACION)	(-) DE ALTAVOZ DE PUERTA DELANTERA DERECHA
2	X54 18DG/VT (FABRICADO PARA LA EXPORTACION)	(+) DE ALTAVOZ DE PUERTA DELANTERA DERECHA



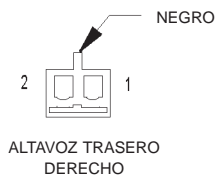
ALTAVOZ DERECHO DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS - NEGRO 2 VIAS

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	X54 18VT/DG	(+) DE ALTAVOZ DERECHO DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS
2	X56 18DB/RD	(-) DE ALTAVOZ DERECHO DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS



MOTOR DE CERRADURA AUTOMATICA DE PUERTA TRASERA DERECHA - NEGRO 3 VIAS

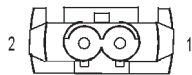
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	P35 180R/VT	SALIDA DE RELE DE BLOQUEO DE PUERTA
2	-	-
3	P36 18PK/VT	SALIDA DEL RELE DE DESBLOQUEO DE PUERTA



ALTAVOZ TRASERO DERECHO - NEGRO 2 VIAS

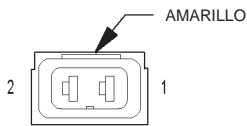
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	X58 18DB/BK	(-) DE ALTAVOZ TRASERO DERECHO
2	X52 18DB/WT	(+) DE ALTAVOZ TRASERO DERECHO

ESPIGAS DE CONECTOR



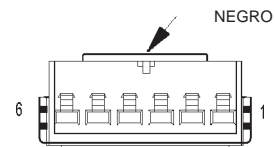
AIRBAG DE ASIENTO DERECHO

AIRBAG DE ASIENTO DERECHO - 2 VIAS		
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	R32 18OR	LINEA 1 DEL CEBO ELECTRICO DE ASIENTO DERECHO
2	R34 18WT	LINEA 2 DEL CEBO ELECTRICO DE ASIENTO DERECHO



TENSOR DEL CINTURON DE SEGURIDAD DERECHO

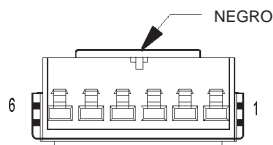
TENSOR DEL CINTURON DE SEGURIDAD DERECHO – AMARILLO 2 VIAS		
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	R54 18LB/YL (LHD)	LINEA 2 DE TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD DERECHO
1	R53 18LG/YL (RHD)	LINEA 2 DE TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD IZQUIERDO
2	R56 18LB/DG (LHD)	LINEA 1 DE TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD DERECHO
2	R55 18LG/DG (RHD)	LINEA 1 DE TENSOR DE CINTURON DE SEGURIDAD IZQUIERDO



MODULO DE CONTROL DE AIRBAG DE IMPACTO LATERAL DERECHO (OPCIONES COMPLETAS)

MODULO DE CONTROL DE AIRBAG DE IMPACTO LATERAL DERECHO (OPCIONES COMPLETAS) - NEGRO 6 VIAS

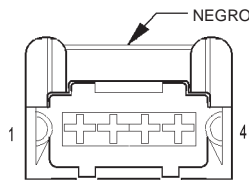
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	F15 20DG/WT	SALIDA (RUN-START) DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE
2	D25 20VT/YL	BUS PCI
3	R32 20LB/OR	LINEA 1 DEL CEBO ELECTRICO DE ASIENTO DERECHO
4	R34 20LB/WT	LINEA 2 DEL CEBO ELECTRICO DE ASIENTO DERECHO
5	-	-
6	Z135 20BK/PK	MASA



MODULO DE INMOVILIZADOR CON LLAVE CENTINELA

MODULO DE INMOVILIZADOR CON LLAVE CENTINELA - NEGRO 6 VIAS

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	-	-
2	D25 20VT/YL	BUS PCI
3	-	-
4	G5 20DB/BK	SALIDA (RUN-START) DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE
5	Z2 20BK/LG	MASA
6	M1 18PK	B(+) PROT. POR FUSIBLE



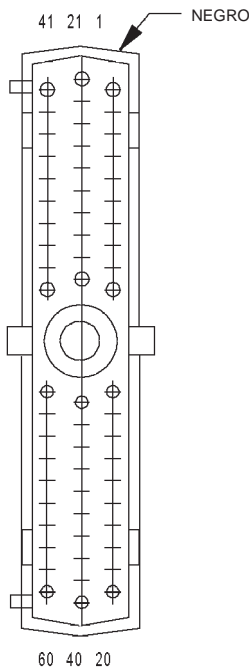
SIRENA (EXCEPTO BASICO)

SIRENA (EXCEPTO BASICO) - NEGRO 4 VIAS

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	X5 20LB/RD	CONTROL DE SIRENA
2	X5 20LB/RD	CONTROL DE SIRENA
3	Z1 20BK	MASA
4	M11 16PK/LB	B(+) PROT. POR FUSIBLE

ESPIGAS DE CONECTOR

MODULO DE CONTROL DEL MECANISMO DE LA CAJA DE CAMBIOS (2.0L/2.4L) - NEGRO 60 VIAS



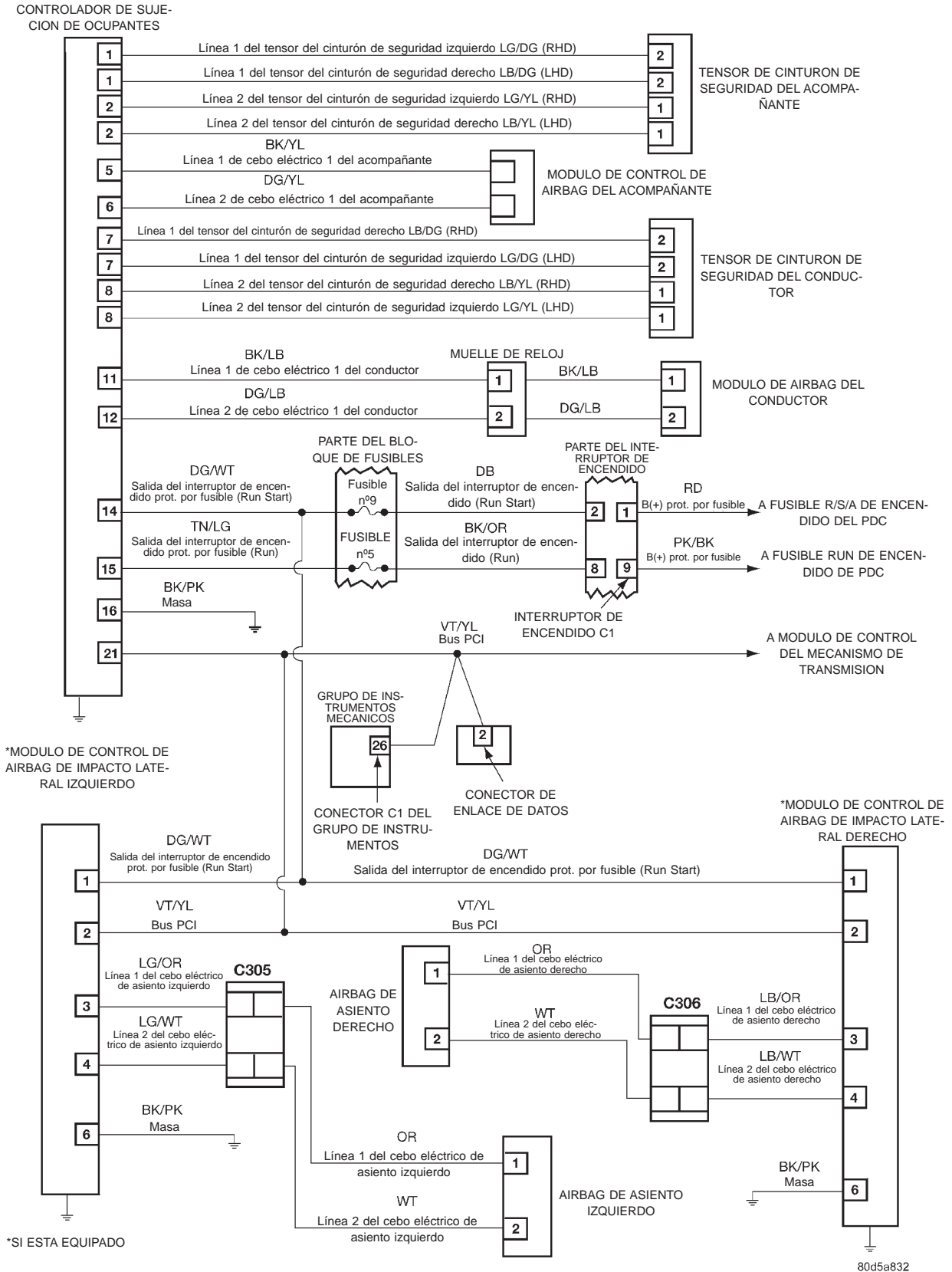
MODULO C1 DE CONTROL DEL MECANISMO DE TRANSMISION (2.0L/2.4L)

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	T1 20LG/BK	DETECCION DE T1 DEL TRS
2	-	-
3	T3 20VT	DETECCION DE T3 DEL TRS
4	-	-
5	T5 20LG (FABRICADO PARA LA EXPORTACION)	DETECCION DE CONMUTADOR DE CAMBIO ASCENDENTE DE AUTOSTICK
6	K24 20GY/BK	SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DEL CIGUEÑAL
7	D21 20PK	TRANSMISION DE SCI
8	A41 16YL	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO (START)
9	T9 18OR/BK	DETECCION DEL CONMUTADOR DE PRESION DE SOBREMARCHA
10	T10 20YL/DG	DETECCION DE SOLICITUD DE GESTION DE PAR
11	F11 20RD/WT (AUTOSTICK)	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO (UNLOCK-RUN-START)
11	F18 20LG/BK (EXCEPTO AUTOSTICK)	SALIDA (RUN-START) DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE
12	K22 20OR/DB	SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DE MARIPOSA DEL ACELERADOR
13	T13 20DB/BK	MASA DE SENSOR DE VELOCIDAD
14	T14 20LG/WT	SEÑAL DEL SENSOR DE VELOCIDAD DE TRANSMISION
15	T15 20LG	CONTROL DEL RELE DE CONTROL DE LA CAJA DE CAMBIOS
16	T16 16RD	SALIDA DEL RELE DE CONTROL DE LA CAJA DE CAMBIOS
17	T16 16RD	SALIDA DEL RELE DE CONTROL DE LA CAJA DE CAMBIOS
18	-	-
19	T19 18WT	CONTROL DE SOLENOIDE DE 2-4
20	T20 18LB	CONTROL DE SOLENOIDE DE BAJA/MARCHA ATRAS
21	-	-
22	-	-
23	-	-
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	-	-
32	-	-
33	-	-
34	-	-
35	-	-
36	-	-
37	-	-
38	-	-
39	-	-
40	-	-
41	T41 20BK/WT	DETECCION DEL CONMUTADOR DE POSICION DE ESTACIONAMIENTO Y PUNTO MUERTO (TRS T41)
42	T42 20VT/WT	DETECCION DE T42 DEL TRS
43	D25 20VT/YL	BUS PCI
44	T44 18YL/LB (EXCEPTO FABRICADOS PARA LA EXPORTACION LHD)	DETECCION DE CONMUTADOR DE CAMBIO DESCENDENTE DE AUTOSTICK
44	T44 20YL/LB (EXCEPTO FABRICADOS PARA LA EXPORTACION RHD)	DETECCION DE CONMUTADOR DE CAMBIO DESCENDENTE DE AUTOSTICK
45	-	-
46	D6 20PK/LB	RECEPCION DE SCI
47	T47 18YL/BK	DETECCION DE CONMUTADOR DE PRESION DE 2-4
48	-	-
49	-	-
50	T50 18DG	DETECCION DE CONMUTADOR DE PRESION DE BAJA/MARCHA ATRAS
51	K4 20BK/LB	MASA DE SENSOR
52	T52 20RD/BK	SEÑAL DEL SENSOR DE VELOCIDAD DE IMPULSION
53	Z14 16BK/YL	MASA
54	T54 20VT/PK	SEÑAL DEL SENSOR DE TEMPERATURA DE LA CAJA DE CAMBIOS
55	-	-
56	A30 16RD/WT	B(+) PROT. POR FUSIBLE
57	Z13 16BK/RD	MASA
58	G7 20WT/OR	SEÑAL DEL SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO
59	T59 18PK	CONTROL DEL SOLENOIDE DE SUBMULTIPLICACION
60	T60 18BR	CONTROL DEL SOLENOIDE DE SOBREMARCHA

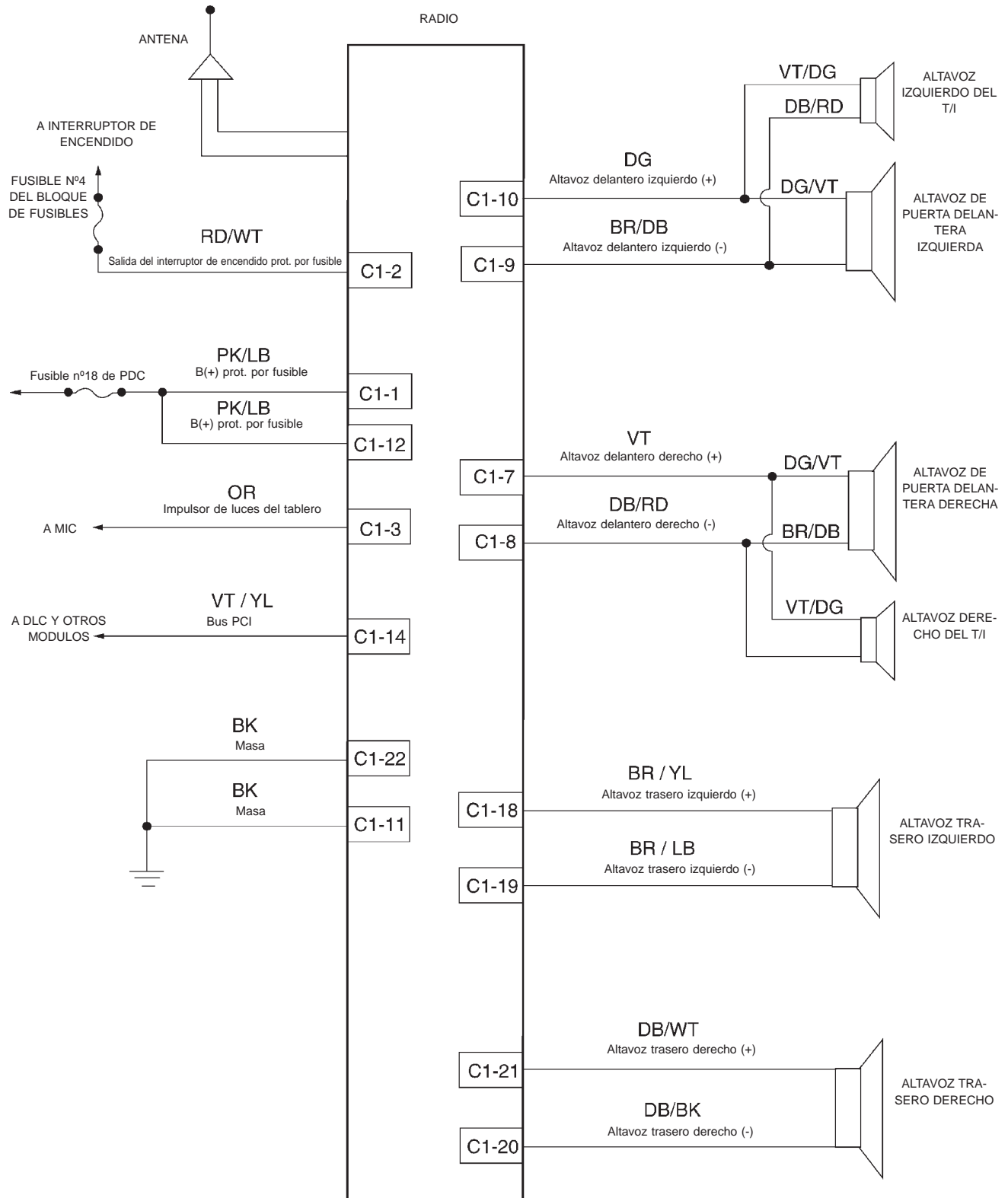
10.0 DIAGRAMAS ESQUEMATICOS

10.1 SISTEMA DE AIRBAG

10.1.1 CON SIACM

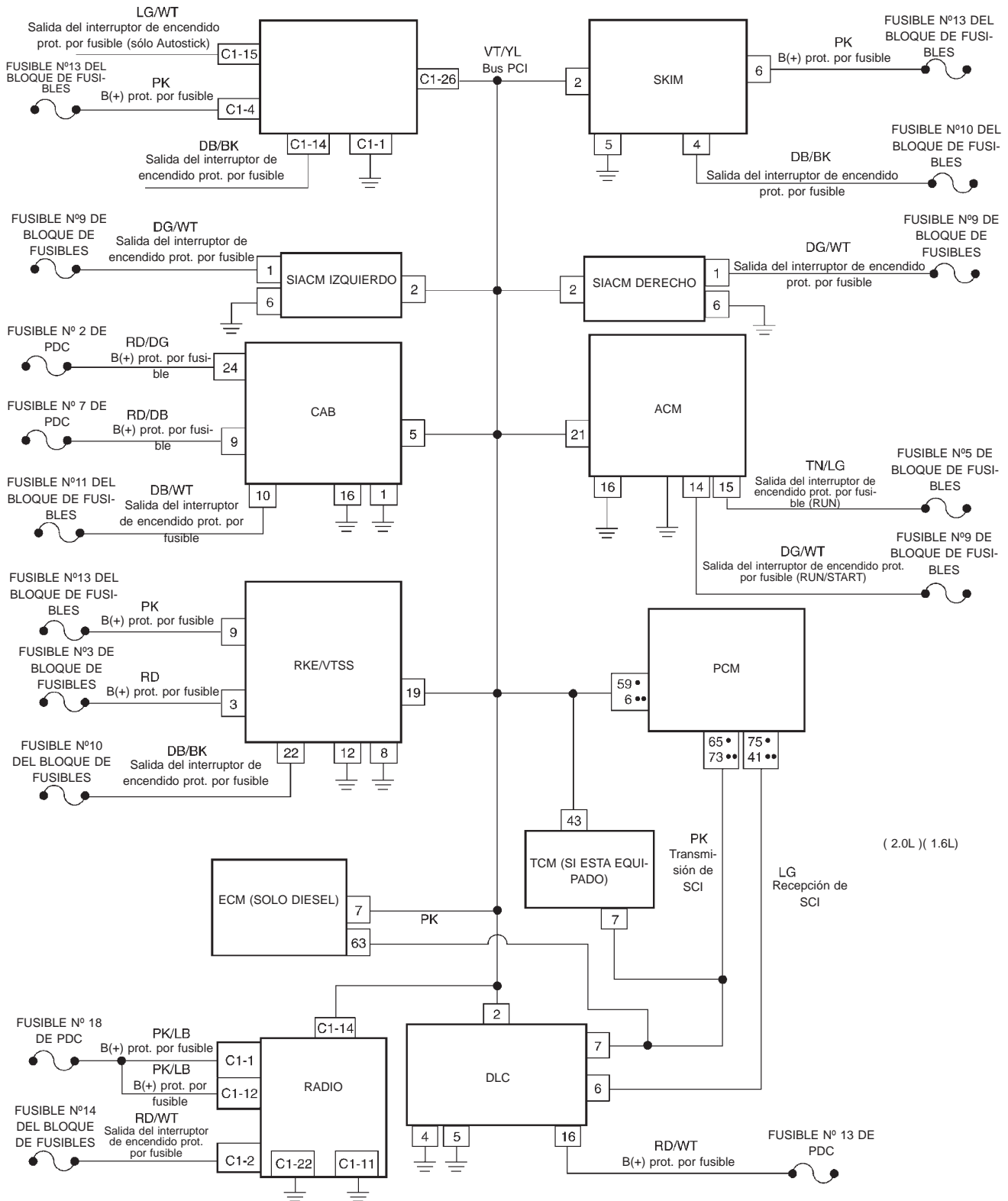


10.2 SISTEMA DE AUDIO



80d39daa

10.3 COMUNICACION



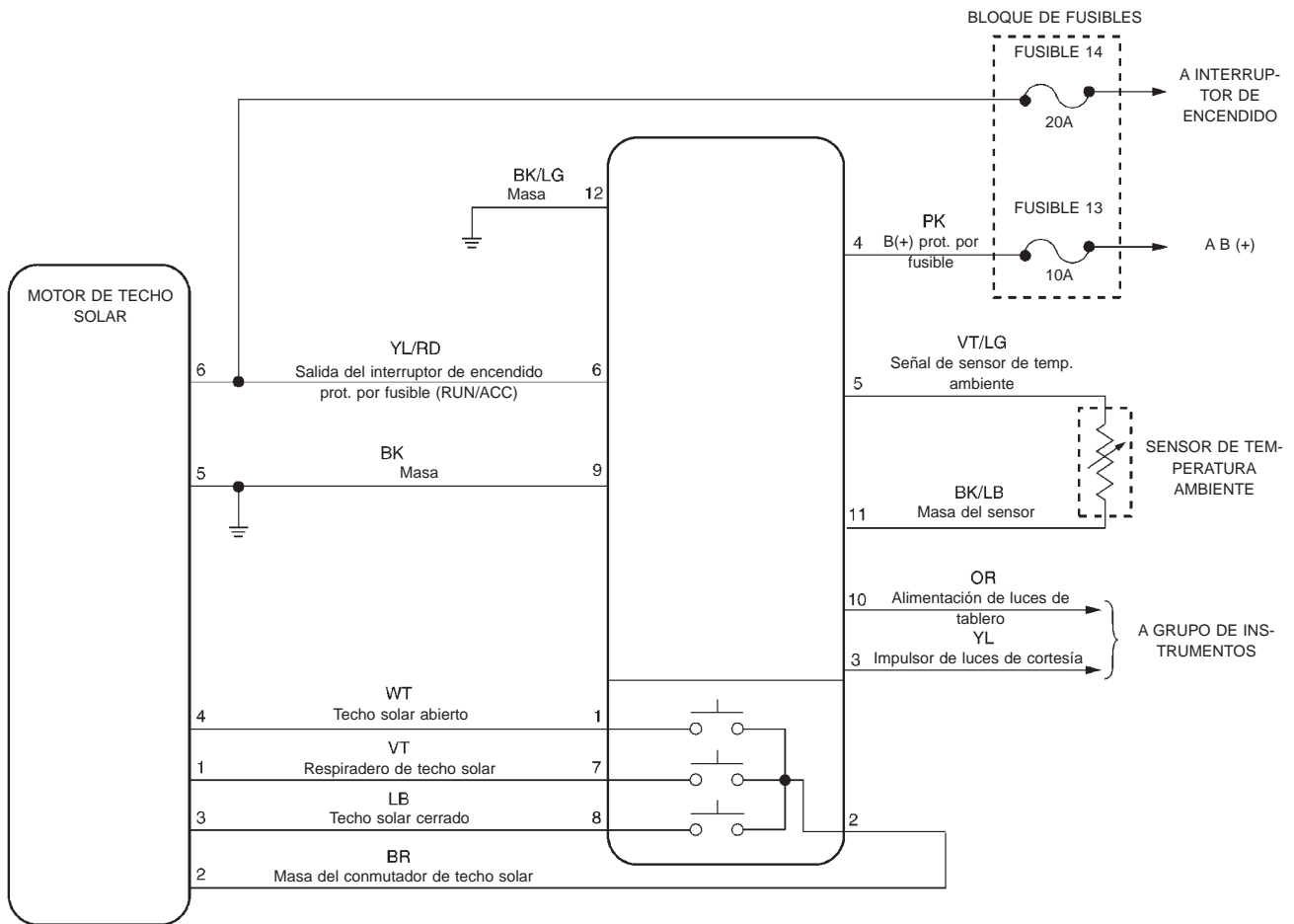
(2.0L) (1.6L)

80d04fe2

DIAGRAMAS ESQUEMATICOS

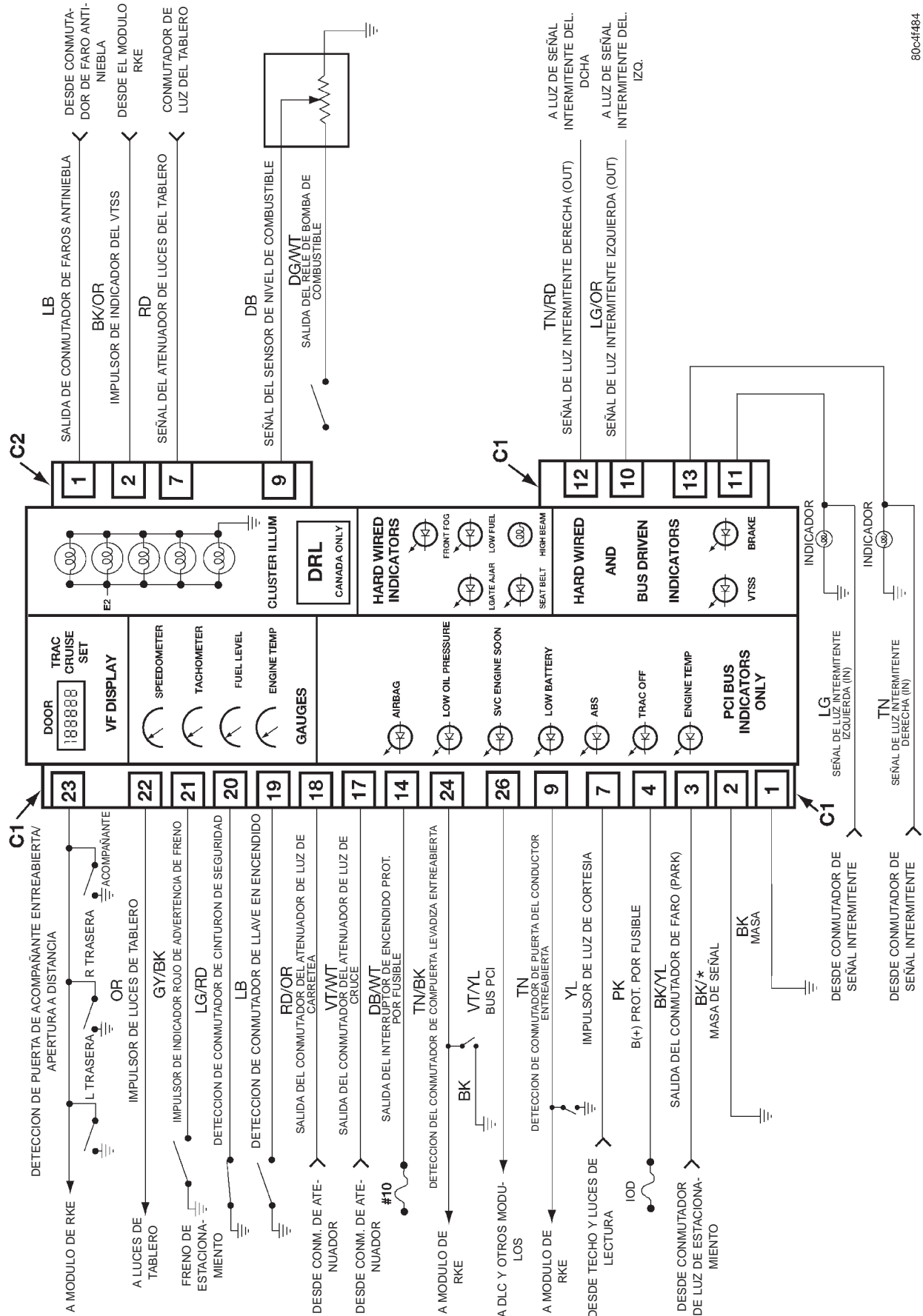
DIAGRAMAS ESQUEMATICOS

10.4 MODULO DE BRUJULA/TEMPERATURA



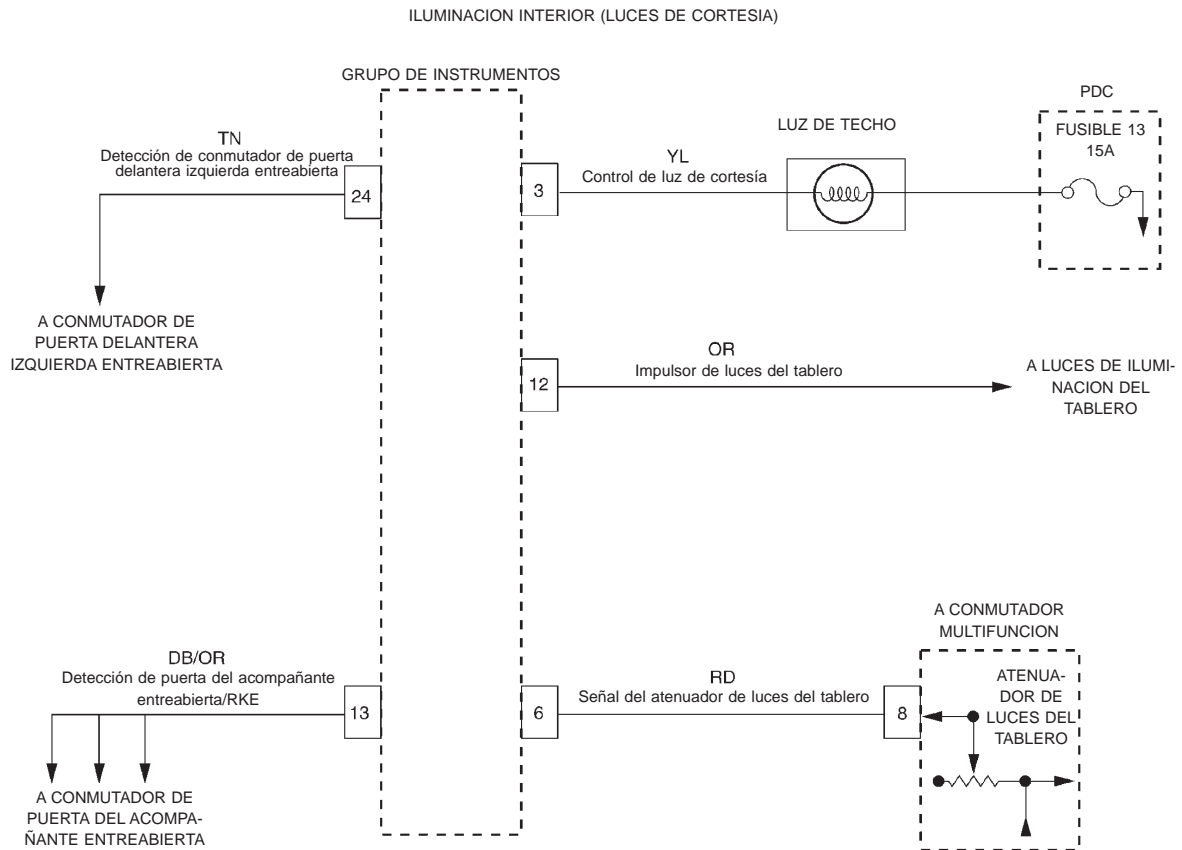
80cf213e

10.5 GRUPO DE INSTRUMENTOS



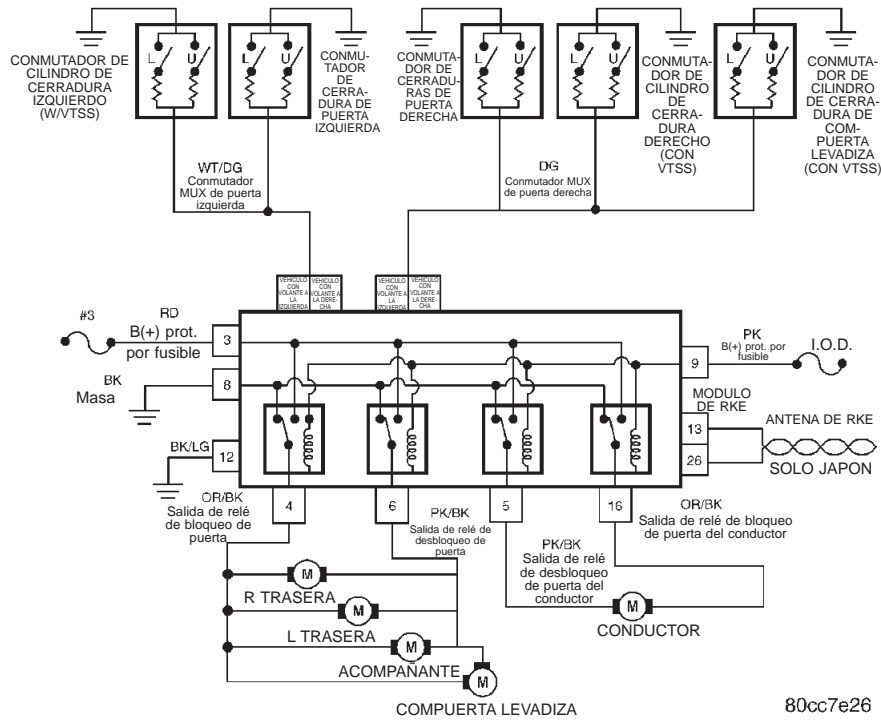
80c4f484

10.6 ILUMINACION INTERIOR (LUCES DE CORTESIA)

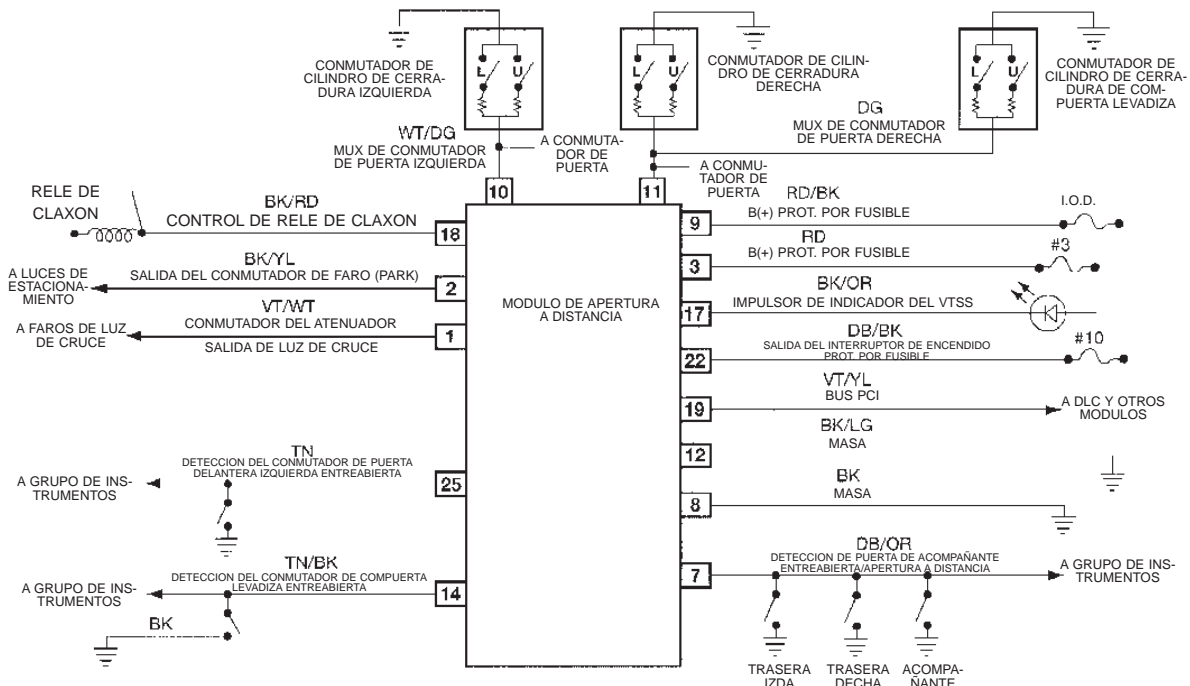


80b6e297

10.7 CERRADURAS AUTOMATICAS DE PUERTA

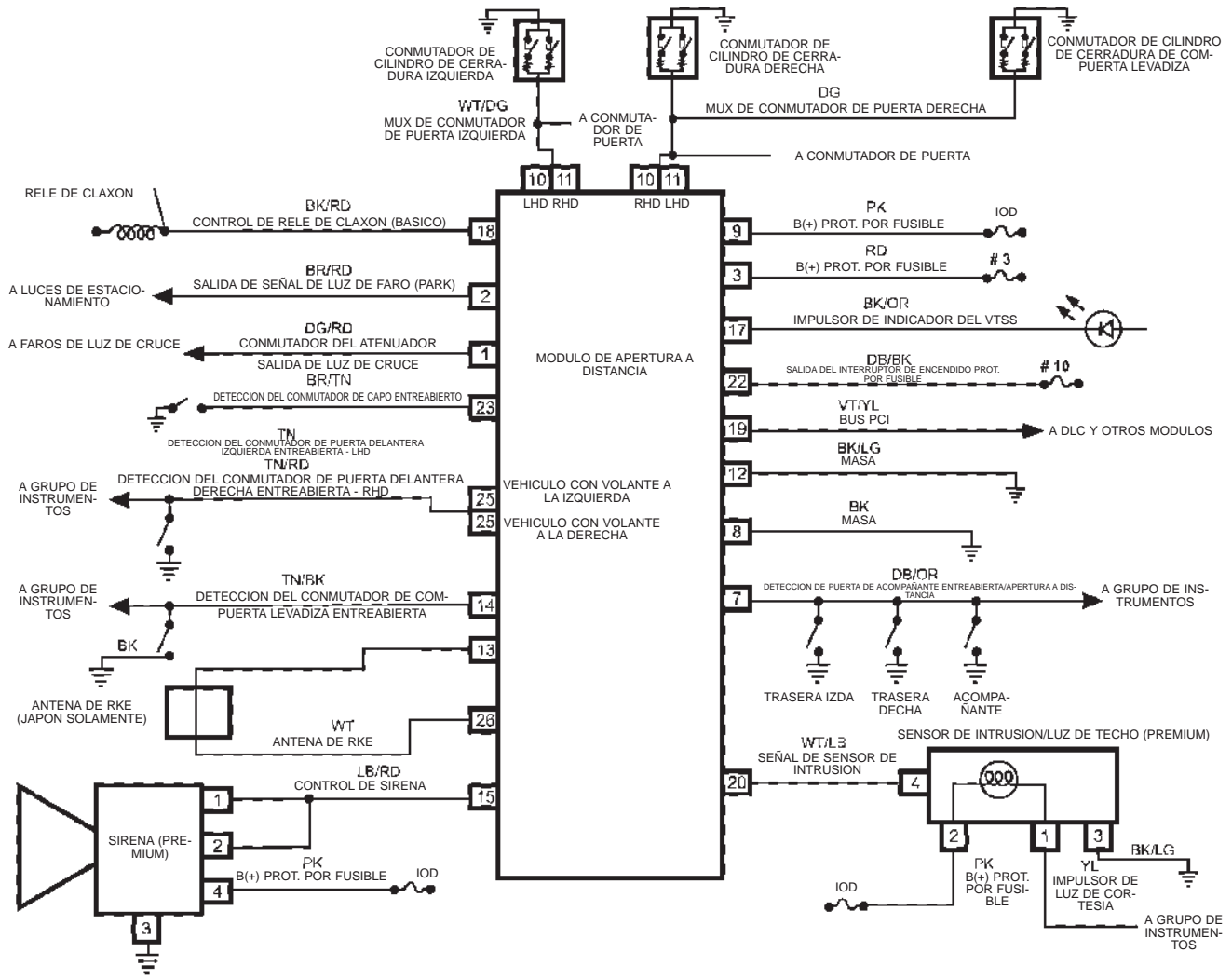


10.7.1 SISTEMA DE SEGURIDAD ANTIRROBO DEL VEHICULO



DIAGRAMAS ESQUEMATICOS

10.7.2 SISTEMA DE SEGURIDAD ANTIRROBO DEL VEHICULO (EXPORTACION SOLAMENTE)



80d3c8b3

