

Telefone:  
Telefax:  
Número de contribuinte:

## Montaje

### Montaje

1. Asegurarse de que el funcionamiento del rodillo tensor, del piñón de la bomba de agua y del rodillo guía sea suave. Sustituir si es necesario.
2. Asegurarse de que la herramienta de bloqueo del volante/plato de transmisión esté bien colocada [2] o [3].
3. Asegurarse de que las chavetas de reglaje estén bien colocadas [4] y [5].
4. Asegurarse de que la enchavetera del piñón del cigüeñal esté en posición de las 9 en punto.
5. Girar el rodillo tensor hacia la derecha hasta que el índice [11] sobrepase la mirilla [12] en la placa de asiento. Utilizar la herramienta nº (-).0189-S1 [13].
6. Montar la herramienta de bloqueo en el rodillo tensor [14]. Herramienta nº (-).0189-S2.
7. Sacar la herramienta de ajuste del rodillo tensor [13].
8. Colocar la correa de distribución en el piñón del cigüeñal.
9. Fijar la correa al piñón del cigüeñal con el clip de sujeción. Herramienta nº (-).0189-K [15].
10. Colocar la correa de distribución en el siguiente orden:
  - Rodillo guía.
  - Piñón del árbol de levas (CA1).
  - Piñón del árbol de levas (CA2).
  - Piñón de la bomba de agua.
  - Rodillo tensor.
11. Sacar las herramientas [15], [4] y [14].
12. Montar la cubierta inferior de distribución [8].
13. Montar la polea del cigüeñal [7].
14. Limpiar el tornillo de la polea y la rosca del cigüeñal.
15. Apretar el tornillo del cigüeñal [6]. Par de apriete:  $40 \pm 4$  Nm +  $40 \pm 4^\circ$ .
16. Girar el rodillo tensor hacia la izquierda hasta que el índice [16] quede en la posición [17]. Utilizar una llave Allen [10].
17. Apretar el tornillo del rodillo tensor [9]. Par de apriete:  $21 \pm 2$  Nm.  
**AVISO: Sujetar el rodillo tensor durante el apriete para evitar que gire. Si el rodillo tensor gira al apretar el tornillo, repetir el procedimiento de tensado.**
18. Sacar las herramientas [2] o [3] y [5].
19. Girar el cigüeñal 10 vueltas hacia la derecha hasta ponerlo en la posición de reglaje.  
**NOTA: NO permitir que el cigüeñal gire hacia la izquierda.**
20. Insertar la herramienta de bloqueo del volante/plato de transmisión [2] o [3].
21. Insertar la chaveta de reglaje en el piñón del árbol de levas de admisión [5].
22. Si la chaveta de reglaje no puede insertarse fácilmente, repetir los procedimientos de montaje y tensado.
23. Aflojar el tornillo de la polea del cigüeñal [6].
24. Aflojar el tornillo del rodillo tensor [9] mientras se sujeta con una llave Allen [10].
25. Girar el rodillo tensor hacia la derecha hasta que el índice y la muesca queden alineados [16] y [18].  
**NOTA: Si el índice sobrepasa la muesca [18], repetir el procedimiento de tensado.**
26. Apretar el tornillo del rodillo tensor a  $21 \pm 2$  Nm [9].  
**AVISO: Sujetar el rodillo tensor durante el apriete para evitar que gire. Si el rodillo tensor gira al apretar el tornillo, repetir el procedimiento de tensado.**
27. Colocar un tornillo nuevo en la polea del cigüeñal [6]. Par de apriete:  $40 \pm 4$  Nm +  $40 \pm 4^\circ$ .
28. Sacar las herramientas [2] o [3] y [5].
29. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta ponerlo en la posición de reglaje.  
**NOTA: NO permitir que el cigüeñal gire hacia la izquierda.**
30. Insertar la chaveta de reglaje en el piñón del árbol de levas de admisión [5].
31. Asegurarse de que el índice del rodillo tensor y la muesca queden alineados [16] y [18]. Si no es así, repetir el procedimiento de tensado.

