

## MODELO

**Alfa-Romeo 147 (937)**  
150 cv 2 i 16V mot: AR32310  
**Alfa-Romeo 166 (936)**  
2 i 16V mot: AR34103  
TS 2 i 16V mot: AR36301  
**Alfa-Romeo 166 P.2 (936)**  
T.S. 2 i 16V mot: AR36301

## ACCESIBILIDAD

### CONSIGNAS GENERALES

Levantar y calzar el vehículo.  
Anotar el código antirrobo del autoradio.  
Desconectar la batería.  
Cambiar la correa impulsora de accesorios.  
Jamás hacer girar el motor por medio de la polea del árbol de levas.  
Hacer girar el motor en el sentido normal de rotación excepto indicación contraria.  
Respetar todos los pares de sujeción.

### DESMONTAJE

Poner el vehículo sobre un puente elevador.

#### Desmontar:

- La rueda delantera derecha.
- El paso de rueda delantera derecha.
- La correa de accesorios.
- La polea de cigüeñal.
- El rodillo enrollador de la correa de accesorios.
- El rodillo tensor de la correa de accesorios.
- Los carteres de protección de la correa de distribución.
- La tapa de las bobinas de encendido en la culata.
- Las bobinas de encendido.
- Las bujías.
- El cubre-balancines.

## CORREA DE DISTRIBUCIÓN

### LEYENDA

- (A2) piñón de árbol de levas admisión.  
(A3) piñón de árbol de levas escape.  
(B2) piñón de cigüeñal.  
(C2P) piñón de bomba de agua.  
(G2) rodillo enrollador.  
(G1) rodillo tensor.  
(B1) polea de cigüeñal.  
(O1) correa de distribución.  
(O5) correa de árbol de equilibrage.  
(9) piñón de árbol de equilibrado.

### DESMONTAJE DE LA CORREA DE LOS ARBOLES DE EQUILIBRAJE

#### Desmontar:

- Las bujías del primero cilindro.

#### Montar:

- Un comparador (T) munido de un adaptador en el sitio de la buja central.

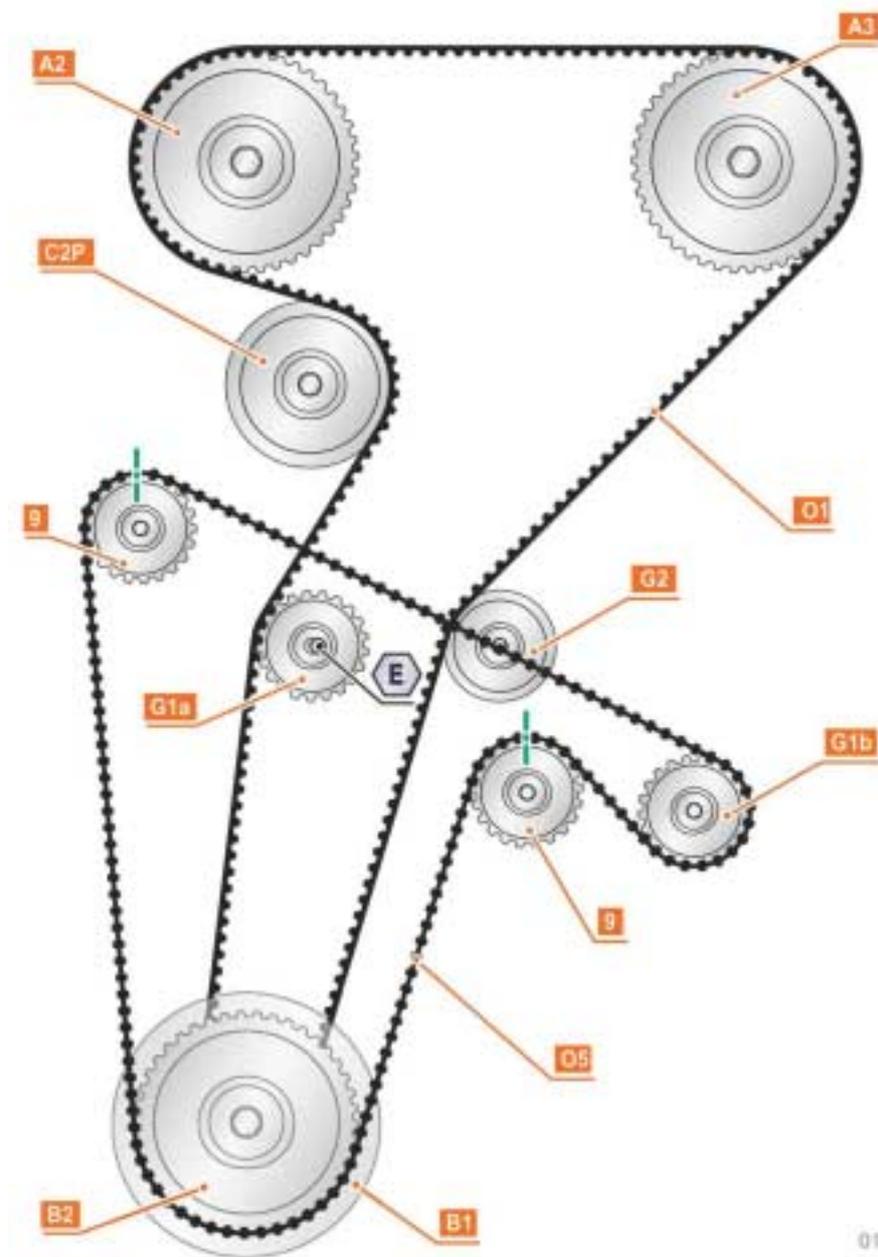


#### Montar:

- La herramienta de rotación del piñón de cigüeñal.

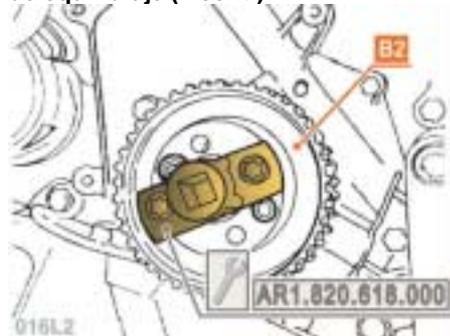
#### Girar:

- Lentamente el cigüeñal (B2) hasta el PMS sobre el cilindro n.º 1.



016

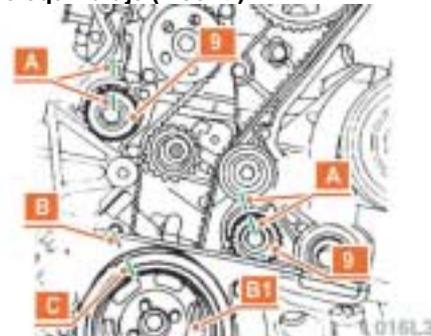
### Desmontaje de la correa de los arboles de equilibrage (...cont.)



#### Controlar:

- El alineamiento de las marcas (A) de árbol de equilibrage.

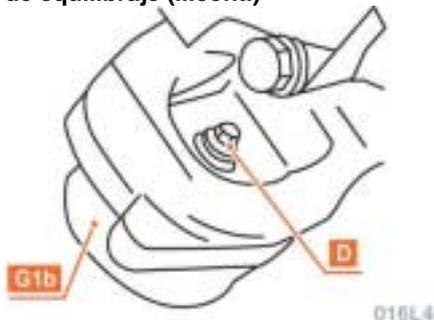
### Desmontaje de la correa de los arboles de equilibrage (...cont.)



#### Aflojar o desajustar:

- La tuerca (D) del rodillo tensor (G1b) de correa de árbol de equilibrage.

### Desmontaje de la correa de los arboles de equilibrage (...cont.)



**Desmontar:**

- La correa (O5) de los árboles de equilibrado.

### DESMONTAJE DE LA CORREA DE DISTRIBUCIÓN

**Controlar:**

- Que el cigüeñal este bien al PMH en el cilindro nº1.

**Aflojar o desajustar:**

- Los tornillos de fijación (E) del rodillo tensor (G1).

**Aflojar:**

- La correa de distribución (O1).

**Desmontar:**

- La correa de distribución (O1).

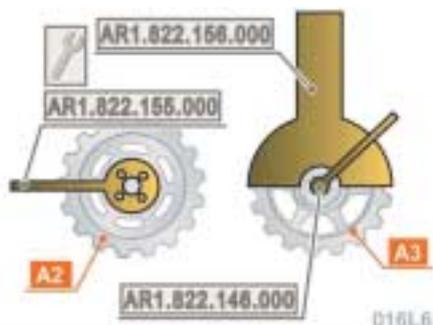
### REINSTALACIÓN DE LA CORREA DE DISTRIBUCIÓN

**Aflojar o desajustar:**

- Los tornillos de fijación de la polea de arbol de levas de admision (A2) manteniendo la polea con la herramienta contrapar (A2).

**Desmontar:**

- El tornillo de fijación del piñon de arbol de levas de escape (A3) manteniendo el piñon con la herramienta contrapar.

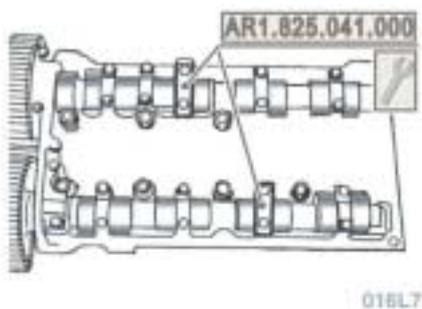


**Desmontar:**

- Los sombreros de palier de arbol de levas. Cilindro nº3 lado escape. Cilindro nº2 lado admision.

**Montar:**

- La herramienta de calado en lugar de los palieres desmontados.



**Montar:**

- La correa de distribución (O1).

**Tender:**

- La correa al maximo con la herramienta de tension de correa.

**Apretar o ajustar:**

- Los tornillos de fijación (E) del rodillo tensor.

**Volver a apretar o reajustar:**

- Los tornillos de fijación de los piñones de arbol de levas de admision y de escape con las herramientas contrapar.

**Admisión:**

Par de ajuste (1,2) daN.m.

**Escape:**

Par de ajuste (de 10) (à 12,4) daN.m.

**Desmontar:**

- Las herramientas de calado.

**Reinstalar:**

- Los sombreros de palier de arbol de levas. Par de ajuste (1,3) (1,6) daN.m.

**Girar:**

- El cigüenal de dos vueltas en el sentido horario hasta el PMS del cilindro nº1.

**Aflojar o desajustar:**

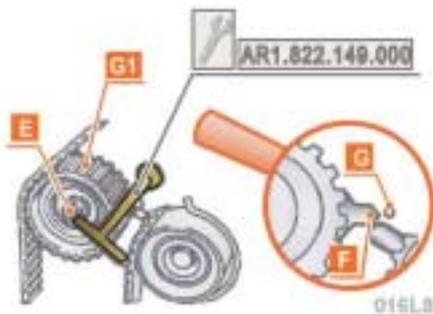
- Los tornillos de fijación (E) del rodillo tensor (G1).

**Alinear:**

- La marca movable (F) del rodillo tensor (G) con el orificio de referencia del bloque cilindro ayudandose de la herramienta de tension.

Par de ajuste (2,1) (2,6) daN.m.

### REGLAJE DE LA TENSIÓN DE LA CORREA



### REINSTALACIÓN DE LA CORREA DE DISTRIBUCIÓN

**Desmontar:**

- El comparador (T).

**Reinstalar:**

- Las bujias.

### REINSTALACIÓN DE LA CORREA DE LOS ARBOLES DE EQUILIBRAJE

**Controlar:**

- El alineamiento de las marcas (A) de arbol de equilibrage.

**Reinstalar:**

- Provisoriamente el carter inferior de la correa de distribución.
- Provisionalmente la polea del cigüeñal (B1).

**Ajustar:**

- El alineamiento de las marcas en la polea (B) y el carter (C).

**Desmontar:**

- La polea de cigüeñal (B1).
- El carter inferior de distribución.

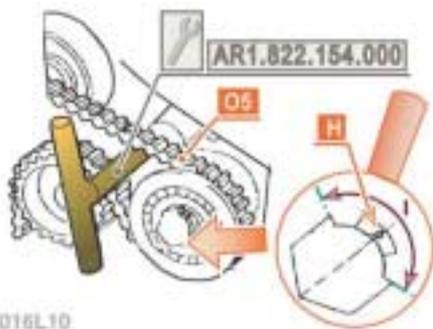
**Montar:**

- La correa (O5) de los árboles de equilibrado.

**Hacer coincidir:**

- El orificio de referencia (H) con el centro de la banda de rotación (I).

### REGLAJE DE LA TENSIÓN DE LA CORREA



**Apretar o ajustar:**

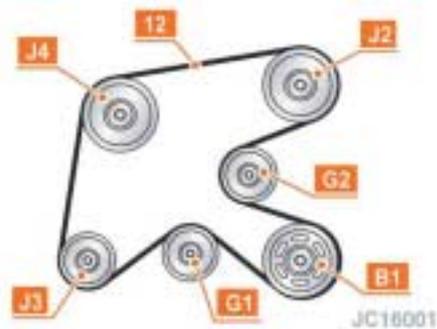
- La tuerca (D) del rodillo tensor (G1b) de correa de arbol de equilibrage.

### REINSTALACIÓN

**Reinstalar:**

- El conjunto de piezas restantes en el orden inverso del desmontado.

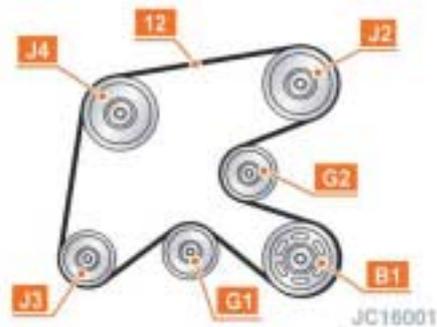
### CORREA IMPULSORA DE ACCESORIOS A



- (G1) rodillo tensor.
- (B1) polea de cigüeñal.
- (J3) polea de alternador.
- (W12) correa impulsora de accesorios.
- (J2) polea del compresor de climatización.
- (G2) rodillo enrollador.
- (J4) polea de dirección asistida.

### CORREA IMPULSORA DE ACCESORIOS B

Dirección asistida  
Compresor de climatización  
Alternador



- (J2) polea del compresor de climatización.
- (G1) rodillo tensor.
- (G2) rodillo enrollador.
- (B1) polea de cigüeñal.
- (J3) polea de alternador.
- (J4) polea de dirección asistida.
- (12) correa impulsora de accesorios.