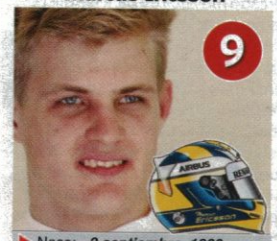
Caterham F1 Team

www.caterhamf1.com

Marcus Ericsson



9

- Nace: *2 septiembre, 1990* *Kumla, Suecia*
- Estatura: *174cm* Peso: *64kg*

Caterham

- Debut: Marzo 2014, Caterham

Pasa a F1 después de cuatro temporadas en GP2, su única experiencia en F1 fue en los tests de Brawn en 2009

- 2013: GP2, *DAMS*, **6, 121pts**

Foto: Official driver website © GRAPHIC NEWS

Kamui Kobayashi

10

- Nace: *13 septiembre, 1985* *Hyogo, Japón*
- Estatura: *168cm* Peso: *62kg*

Caterham

- Debut: Octubre 2008, Toyota

Carreras / triunfos:	**60 / 0**	*0%*
Podios:	**1**	*1.7%*
Pole positions:	**0**	*0%*

- 2013: **No participo**

Foto: Getty Images © GRAPHIC NEWS

Desde la desaparición de la escudería española Hispania y de sus últimos coletazos con la denominación HRT en 2012, los equipos que pululaban cada año en la zona baja de la tabla están más preocupados que antes por no acabar como *farolillos rojos*. Es el caso, por ejemplo, de Caterham, cuyo diferenciador color verde haría las delicias de numerosos patrocinadores... siempre que empezaran a pelearse en los GP un poco más arriba y las cámaras los captaran. Caterham presenta este año un frontal con personalidad, que, si bien no ha sido muy del gusto de los aficionados en las redes sociales, también ha supuesto un alarde de innovación. ¿Y de efectividad? Una cosa está clara: para bien o para mal, el morro verde plano y sobreelevado de esta escudería es donde más luce el logotipo de Renault (mucho más que en Red Bull, Lotus y Toro Rosso).

Los números tendrán la última palabra, pero todo apunta a que el jefe de filas será Kobayashi, aunque más por veteranía que por forma física, pues regresa ahora a la F1 (estuvo de 2009 a 2012 con Toyota y Sauber). Enfrente (o al lado del box) tendrá al debutante sueco Ericsson, un fichaje sorpresa de 23 años que trae en la maleta más ganas que resultados.

Caterham CT05

El hombre a batir

Próximo objetivo: el gran Fangio

Es cierto que ha sido una de las grandes decepciones en la pretemporada, pero eso no impide que en 2014 Sebastian Vettel siga siendo el rey de la F1 y, por tanto, el hombre al que todos siguen pensando en destronar. Y ya no hace falta recurrir a otros récords como ser el más joven en proclamarse campeón del Mundo de Pilotos o mirar en su palmarés de poles y victorias . De cara a esta nueva temporada, el alemán está en condiciones de pensar en grande, en cuanto a números absolutos se refiere. Como puedes ver más abajo, con sus cuatro campeonatos, Vettel ha superado las dos coronas de Alonso, Häkkinen o Graham Hill, así como las tres de Senna, Stewart, Lauda, Brabham y Piquet. Además, ha igualado los cuatro títulos de Alain Prost, pero encima los ha conseguido de forma consecutiva -no como el francés-. Si lograra el de 2014, igualaría a Juan Manuel Fangio (y también lo superaría por hacerlo de manera continuada) y solo quedaría Schumacher en su punto de mira.

Vettel, cada vez más grande

Foto: Associated Press © GRAPHIC NEWS

Fotos y gráficos: Sutton Motorsport y Graphic News