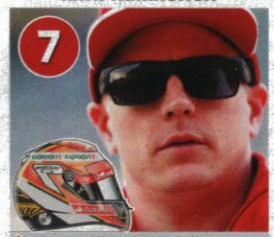
Scuderia Ferrari

www.ferrariworld.com

Kimi Räikkönen



- Nace: *17 octubre, 1979*
  Espoo, Finlandia
- Estatura: *175cm* Peso: *62kg*

Ferrari

- Debut: Marzo 2001, Sauber

Carreras/triunfos:	192 / 20	10,4%
Podios:	77	40,1%
Pole positions:	16	8,3%

- 2013: **5, 183pts** Retiradas: **2**

Foto: Getty Images © GRAPHIC NEWS

Fernando Alonso

- Nace: *29 julio, 1981*
  Oviedo, España
- Estatura: *171cm* Peso: *68kg*

Ferrari

- Debut: Marzo 2001, Minardi

Carreras/ triunfos:	215 / 32	14,9%
Podiums:	95	44,2%
Pole positions:	22	10,2%

- 2013: **2, 242pts** Retiradas: **1**

Foto: Getty Images © GRAPHIC NEWS

Hasta ahora, todo el mundo se pregunta lo mismo: ¿tendrá este año Fernando Alonso, por fin, un coche ganador? Sin embargo, hay un nuevo matiz que cambia totalmente la cuestión: ¿tendrá *Ferrari* ese ansiado monoplaza?

Y es que hay dos novedades muy importantes en 2014: por una parte, los coches rojos pintan mejor que en otras temporadas (salvo la de 2010 -en la que un error de estrategia privó en la última carrera a Alonso del título, lo cierto es que solo la maestría del asturiano ha sido capaz de maquillar la pérdida de rumbo de *la Scuderia* en el último lustro). Por otra, desde su aterrizaje en Maranello, Alonso ha sido el líder indiscutible del equipo, pero este año va a tener un compañero de box que podría arrebatarle esta posición de privilegio: Räikkönen no tiene el carisma del español ni ha mantenido vivo el campeonato casi hasta la última carrera contra Vettel. Pero, aunque le duela al asturiano, Kimi es el único de la pareja roja que, a día de hoy, puede presumir de ser campeón del Mundo (2007) con Ferrari. Por otra parte, los entrenamientos de Jerez y Bahrein no se han dado mal, así que queda por ver quién sabe sacar mejor partido a este ilusionante F14 T.

Ferrari F14 T

Lotus

www.lotusf1team.com

Romain Grosjean

- Nace: *17 abril, 1986*
  Ginebra, Suiza
- Estatura: *180cm* Peso: *71kg*

Lotus

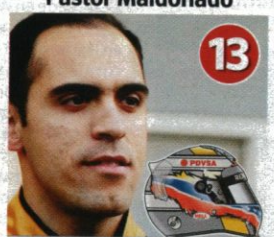
- Debut: Agosto 2009, Renault

Carreras/triunfos:	45 / 0	0%
Podios:	9	20%
Pole positions:	0	0%

- 2013: **7, 132pts** Retiradas: **4**

Foto: Getty Images © GRAPHIC NEWS

Pastor Maldonado



- Nace: *9 marzo, 1985*
  Maracay, Venezuela
- Estatura: *173cm* Peso: *63kg*

Lotus

- Debut: Marzo 2011, Williams

Carreras/triunfos:	58 / 1	1,7%
Podios:	1	1,7%
Pole positions:	1	1,7%

- 2013: **18, 1pt** Retiradas: **3**

Foto: Getty Images © GRAPHIC NEWS

Han sido uno de los últimos equipos en poner sobre la pista su coche, con un diseño bastante singular en su frontal (doble 'morro' asimétrico) y una buena dosis de esperanza por volver a ser una de las mejores escuderías de la parte alta de la tabla. ¿Tienen motivos para ser optimistas? Objetivamente, nadie les puede quitar el mérito de haberse estado batiendo en duelo -de tú a tú- con Ferrari, Mercedes y McLaren por los cajones del podio que iba dejando libres Red Bull, y tuvieron el acierto de recuperar a Räikkönen en 2008 cuando el accidente en los rallys de Kubica dejó claro que el polaco no regresaría a los circuitos. No obstante, este último punto es donde empiezan los *contras*: han dejado marchar a Kimi a Ferrari en medio de una polémica (el finlandés no corrió las últimas carreras y salió de allí acusándoles de que le debían dinero) que en nada ha beneficiado al equipo ni a su imagen.

Tras el *rifirrafe*, Grosjean tendrá que hacer valer sus *canas* (lleva tres temporadas en Lotus y ha madurado mucho como piloto) y su nacionalidad en el combinado, frente a un Maldonado que llega de Williams con resultados mediocres, pero con la sensación de estar en un equipo más competitivo.

Lotus E22