

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 124 / 1

11.2012

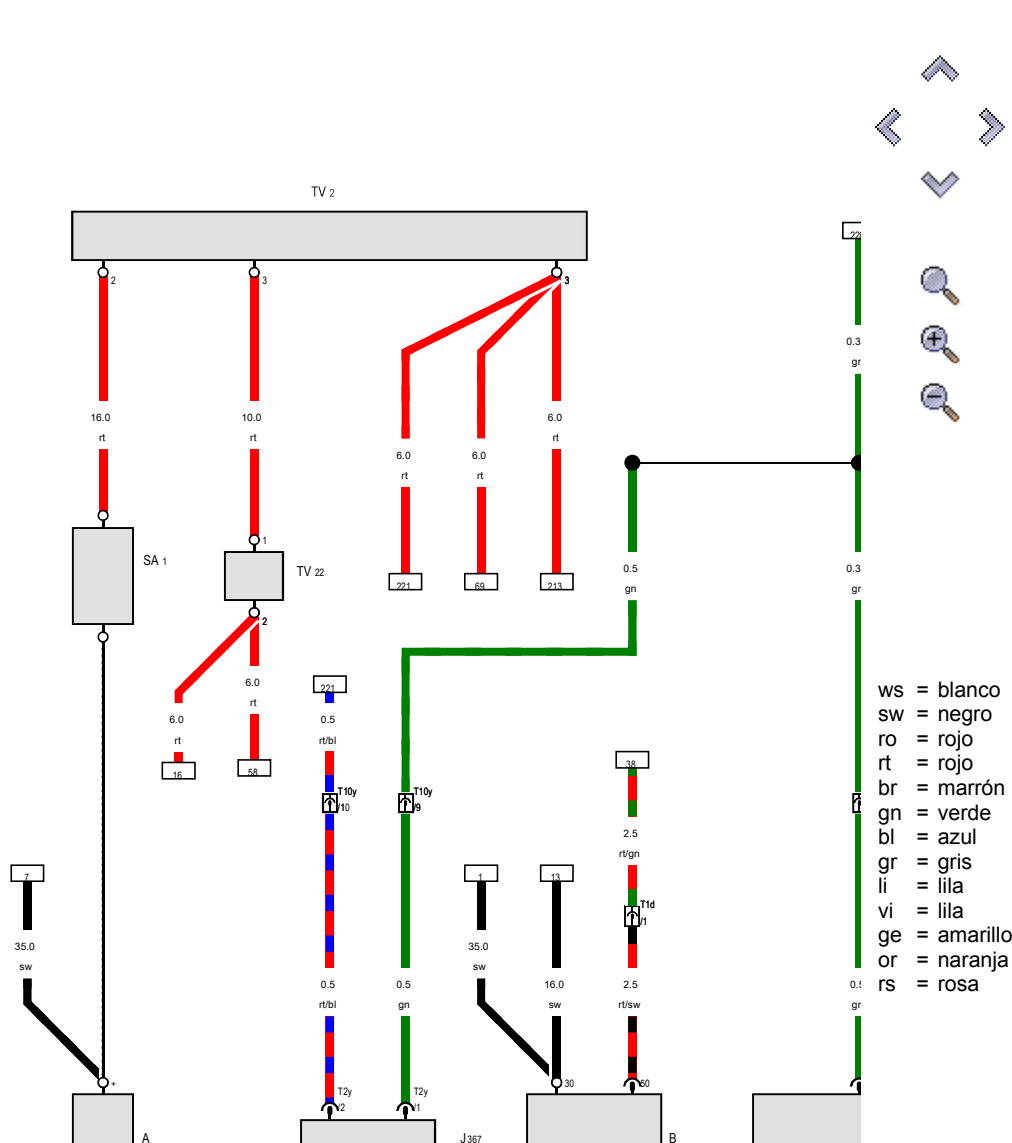
Motor diésel de 2,0 l con sistema Start-Stop , CJCA,CJCC

a partir de junio de 2012

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 124 / 2



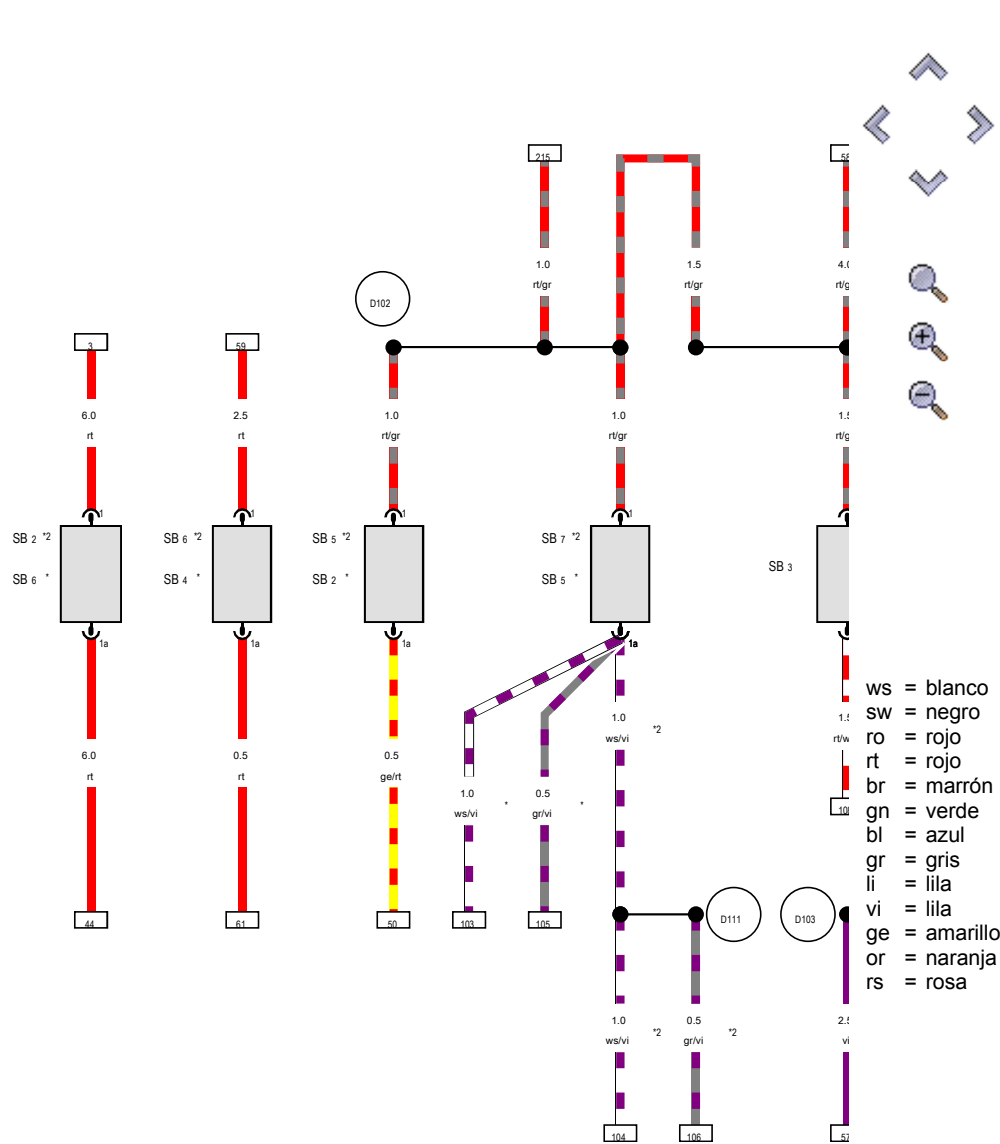
Batería, Motor de arranque, Alternador, Regulador de tensión, Unidad de control para vigilancia de baterías, Fusible 1 del portafusibles A, Distribuidor de cables para el borne 30, Distribuidor de cables 2 para el borne 30

- A - Batería
- B - Motor de arranque
- C - Alternador
- C1 - Regulador de tensión
- J367 - Unidad de control para vigilancia de baterías
- SA1 - Fusible 1 del portafusibles A 📷
- T1d - Conector de 1 contacto
- T2g - Conector de 2 contactos
- T2y - Conector de 2 contactos
- T10y - Conector de 10 contactos
- T17j - Conector de 17 contactos, estación de interconexión en la caja electrónica del lado izquierdo de la caja de aguas, marrón
- TV2 - Distribuidor de cables para el borne 30 📷
- TV22 - Distribuidor de cables 2 para el borne 30
- 1 - Cinta de masa, batería - carrocería 📷
- 683 - Punto de masa, en el larguero inferior delantero derecho 📷
- 714 - Punto de masa, en el lado derecho del motor 📷
- B698 - Conexión 3 (bus LIN), en el mazo de cables principal

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 124 / 3



Fusible 2 del portafusibles B, Fusible 3 del portafusibles B, Fusible 4 del portafusibles B, Fusible 5 del portafusibles B, Fusible 6 del portafusibles B, Fusible 7 del portafusibles B

- SB2 - Fusible 2 del portafusibles B
- SB3 - Fusible 3 del portafusibles B
- SB4 - Fusible 4 del portafusibles B
- SB5 - Fusible 5 del portafusibles B
- SB6 - Fusible 6 del portafusibles B
- SB7 - Fusible 7 del portafusibles B
- T17d - Conector de 17 contactos, estación de interconexión en la caja electrónica del lado izquierdo de la caja de aguas, rojo
- D101 - Conexión 1, en el mazo de cables del vano motor
- D102 - Conexión 2, en el mazo de cables del vano motor
- D103 - Conexión 3, en el mazo de cables del vano motor
- D111 - Conexión 9, en el mazo de cables del vano motor
- * - Sólo para vehículos con volante a la derecha
- *2 - Sólo para vehículos con volante a la izquierda

ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 rt = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 vi = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

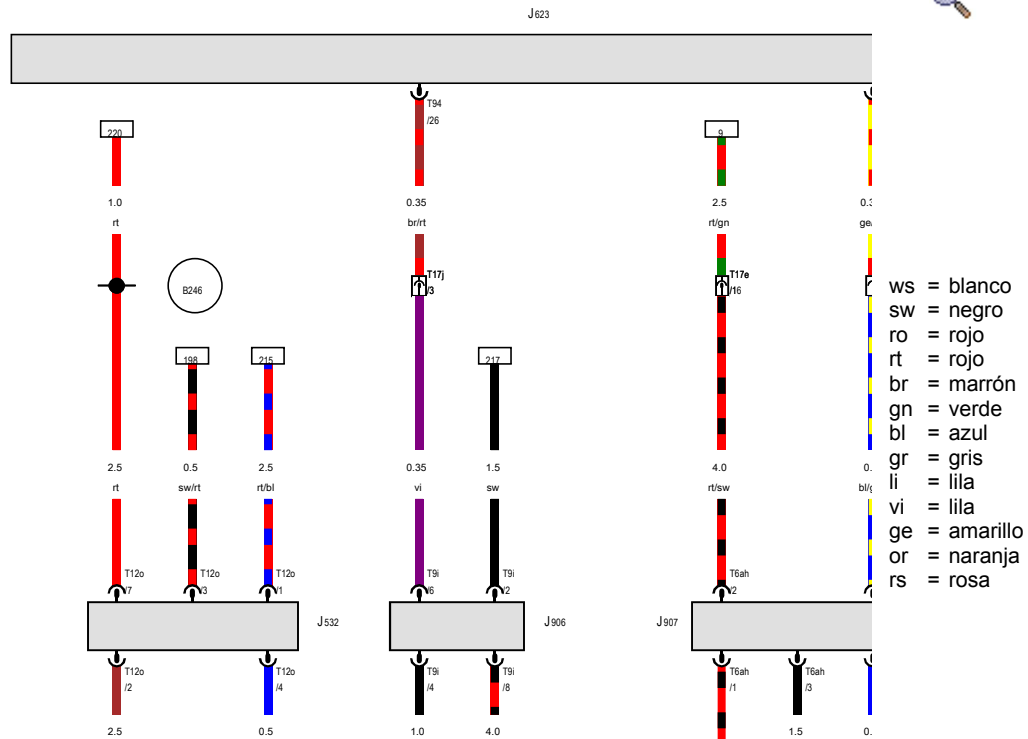
Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 124 / 4

Estabilizador de tensión, Unidad de control del motor, Relé 1 del motor de arranque, Relé 2 del motor de arranque

- J532 - Estabilizador de tensión
- J623 - Unidad de control del motor 📷
- J906 - Relé 1 del motor de arranque, en el portarrelés, en el lado izquierdo del tablero de instrumentos 📷
- J907 - Relé 2 del motor de arranque, en el portarrelés, en el lado izquierdo del tablero de instrumentos 📷
- T6ah - Conector de 6 contactos, negro
- T9i - Conector de 9 contactos, marrón
- T12o - Conector de 12 contactos
- T17e - Conector de 17 contactos, estación de interconexión en la caja electrónica del lado izquierdo de la caja de aguas, blanco
- T17j - Conector de 17 contactos, estación de interconexión en la caja electrónica del lado izquierdo de la caja de aguas, marrón
- T94 - Conector de 94 contactos
- B246 - Conexión positiva (30a, estabilizado), en el mazo de cables del habitáculo
- B660 - Conexión (diagnóstico borne 50), en el mazo de cables principal



Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 124 / 5

Unidad de control del ciclo automático de precalentamiento, Unidad de control del motor, Bujía de precalentamiento 1, Bujía de precalentamiento 2, Bujía de precalentamiento 3, Bujía de precalentamiento 4, Bomba del radiador para recirculación de los gases de escape

J179 - Unidad de control del ciclo automático de precalentamiento, en la caja de aguas 📷

J623 - Unidad de control del motor 📷

Q10 - Bujía de precalentamiento 1

Q11 - Bujía de precalentamiento 2

Q12 - Bujía de precalentamiento 3

Q13 - Bujía de precalentamiento 4

T11 - Conector de 11 contactos

T60 - Conector de 60 contactos

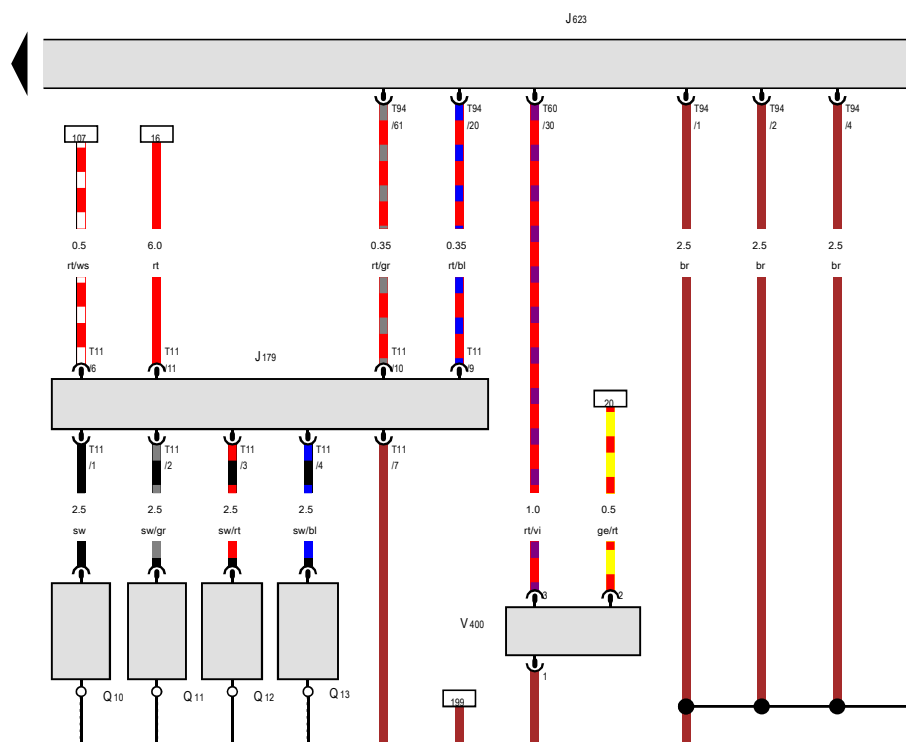
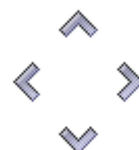
T94 - Conector de 94 contactos

V400 - Bomba del radiador para recirculación de los gases de escape

83 - Conexión a masa 1, en el mazo de cables delantero derecho

366 - Conexión a masa 1, en el mazo de cables principal

608 - Punto de masa, en el centro de la caja de aguas 📷

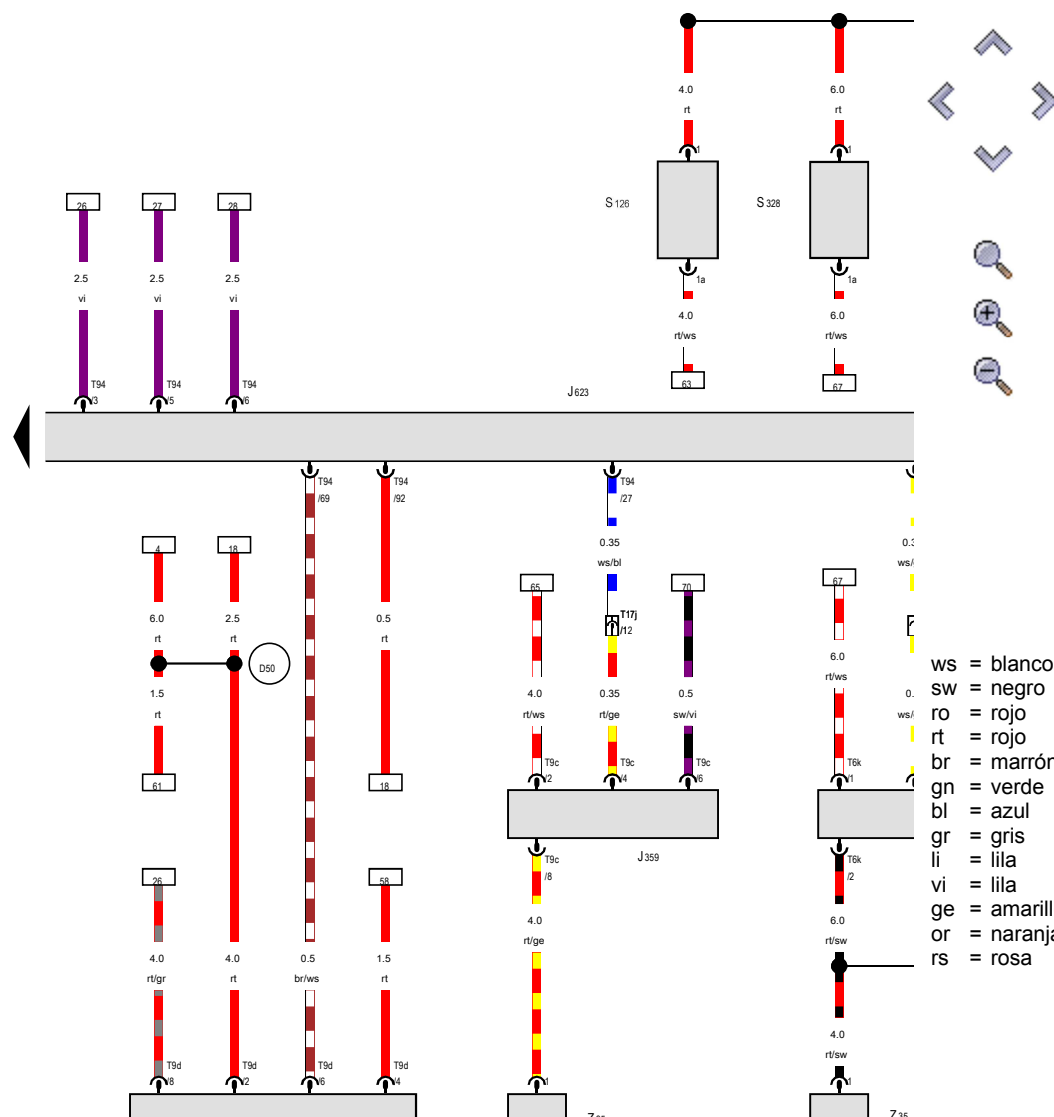


ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 rt = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 vi = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 124 / 6



Relé para alimentación de tensión del borne 30, Relé de potencia calorífica baja, Relé de potencia calorífica alta, Unidad de control del motor, Fusible para la calefacción adicional, Fusible 2 de la calefacción adicional, Elemento calefactor de la calefacción adicional por aire

- J317 - Relé para alimentación de tensión del borne 30, en la caja de aguas 📷
- J359 - Relé de potencia calorífica baja, debajo del volante 📷
- J360 - Relé de potencia calorífica alta, debajo del volante 📷
- J623 - Unidad de control del motor 📷
- S126 - Fusible para la calefacción adicional 📷
- S328 - Fusible 2 de la calefacción adicional 📷
- T6k - Conector de 6 contactos
- T9c - Conector de 9 contactos
- T9d - Conector de 9 contactos
- T17j - Conector de 17 contactos, estación de interconexión en la caja electrónica del lado izquierdo de la caja de aguas, marrón
- T94 - Conector de 94 contactos
- Z35 - Elemento calefactor de la calefacción adicional por aire
- 32 - Punto de masa, detrás del lado izquierdo del cuadro de instrumentos 📷
- 253 - Conexión a masa, en el mazo de cables del calefactor
- A98 - Conexión positiva 4 (30), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- D50 - Conexión positiva (30), en el mazo de cables del vano motor
- F37 - Conexión (calefacción adicional), en el mazo de cables del sistema de inyección directa diésel

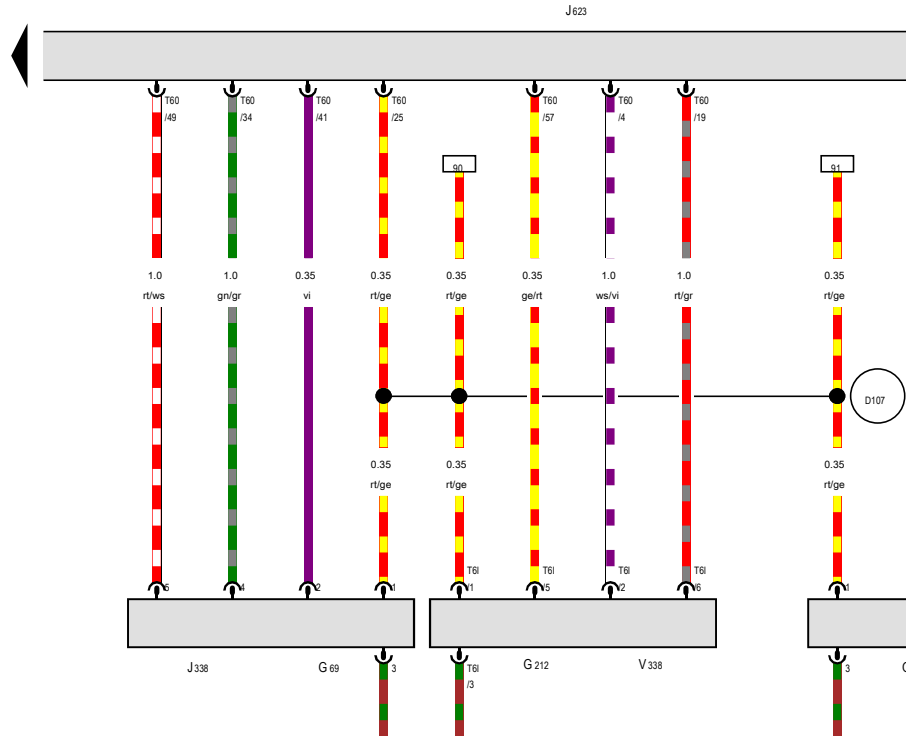
Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 124 / 7

Sensor del régimen del motor, Potenciómetro de la válvula de mariposa, Potenciómetro para recirculación de gases de escape, Unidad de control del motor, Servomotor de la recirculación de gases de escape

- G28 - Sensor del régimen del motor
- G69 - Potenciómetro de la válvula de mariposa
- G212 - Potenciómetro para recirculación de gases de escape
- J338 - Unidad de mando de la válvula de mariposa
- J623 - Unidad de control del motor
- T6l - Conector de 6 contactos
- T60 - Conector de 60 contactos
- V338 - Servomotor de la recirculación de gases de escape
- 220 - Conexión a masa (masa electrónica), en el mazo de cables del motor
- D107 - Conexión 5, en el mazo de cables del vano motor




- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- rt = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- vi = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

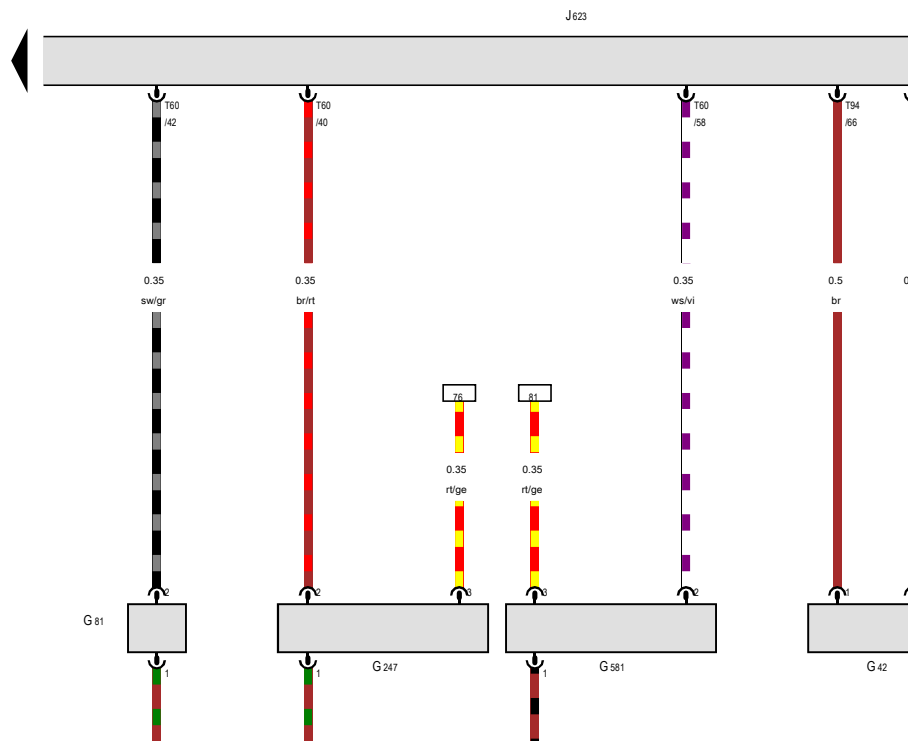
Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 124 / 8

Sensor de la presión de sobrealimentación, Sensor de la temperatura del aire de admisión, Sensor de la temperatura del combustible, Sensor de la presión del combustible, Sensor de la posición del actuador de la presión de sobrealimentación, Unidad de control del motor

- G31 - Sensor de la presión de sobrealimentación
- G42 - Sensor de la temperatura del aire de admisión
- G81 - Sensor de la temperatura del combustible
- G247 - Sensor de la presión del combustible
- G581 - Sensor de la posición del actuador de la presión de sobrealimentación
- J623 - Unidad de control del motor 
- T60 - Conector de 60 contactos
- T94 - Conector de 94 contactos
- 220 - Conexión a masa (masa electrónica), en el mazo de cables del motor




ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 rt = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 vi = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

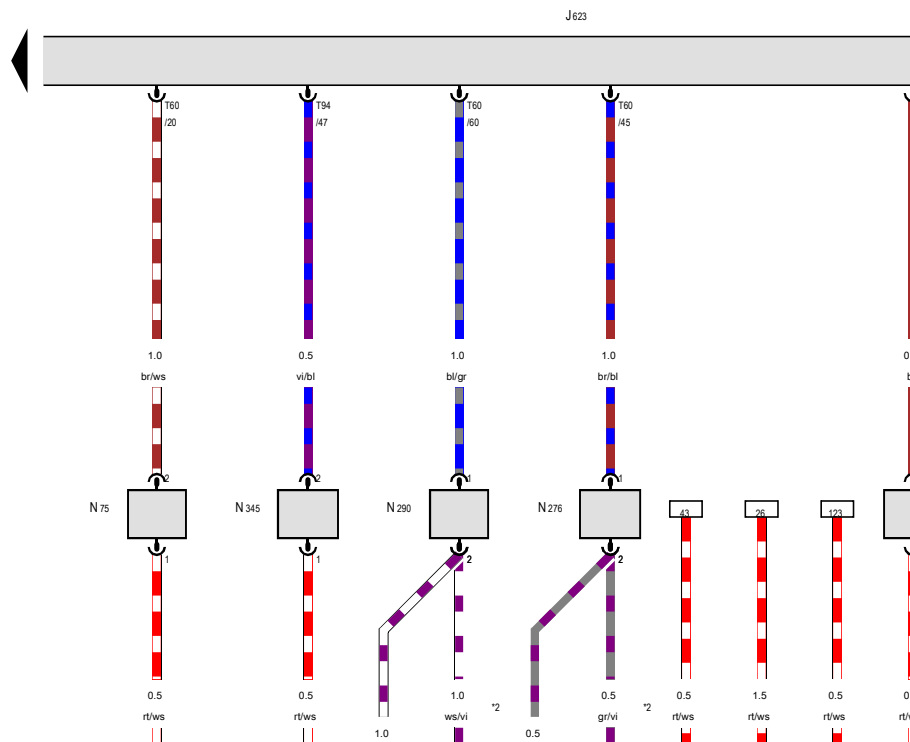
Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 124 / 9

Unidad de control del motor, Electroválvula para limitación de la presión de sobrealimentación, Resistencia de calefacción para el respiradero del cárter del cigüeñal, Válvula reguladora de la presión del combustible, Válvula para dosificación del combustible, Válvula de conmutación del radiador para recirculación de gases de escape

- J623 - Unidad de control del motor 
- N75 - Electroválvula para limitación de la presión de sobrealimentación
- N79 - Resistencia de calefacción para el respiradero del cárter del cigüeñal
- N276 - Válvula reguladora de la presión del combustible
- N290 - Válvula para dosificación del combustible
- N345 - Válvula de conmutación del radiador para recirculación de gases de escape
- T17j - Conector de 17 contactos, estación de interconexión en la caja electrónica del lado izquierdo de la caja de aguas, marrón
- T60 - Conector de 60 contactos
- T94 - Conector de 94 contactos
- D172 - Conexión (sistema eléctrico del motor), en el mazo de cables del vano motor
- * - Sólo para países de clima frío
- *2 - Sólo para vehículos con volante a la izquierda
- *3 - Sólo para vehículos con volante a la derecha




- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- rt = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- vi = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

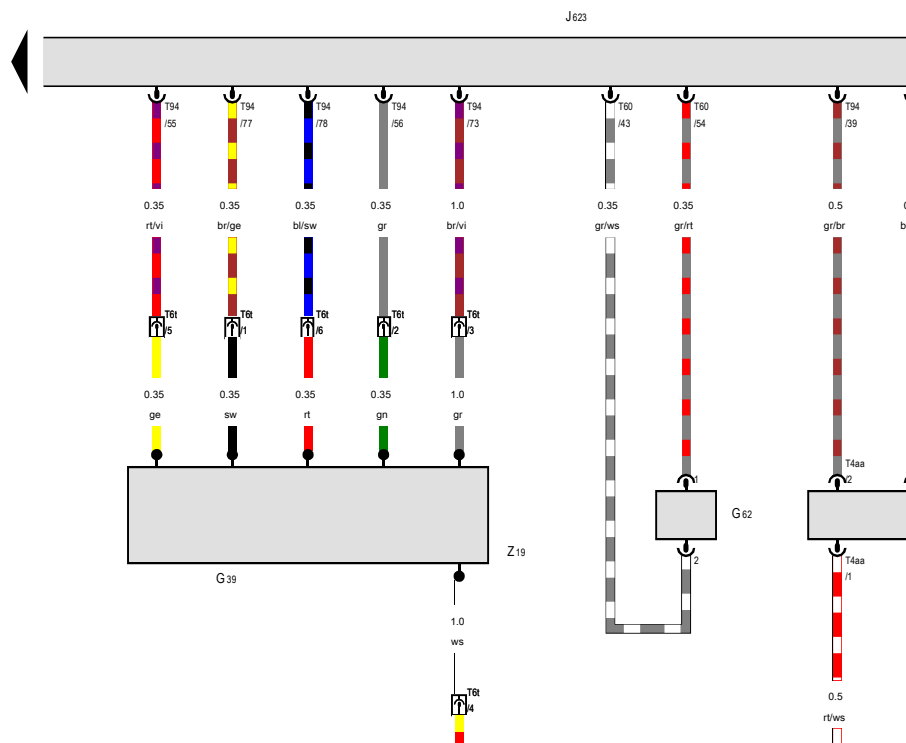
Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 124 / 10

Sonda lambda, Sensor de la temperatura del líquido refrigerante, Medidor de masa de aire, Unidad de control del motor, Calefacción de la sonda lambda

- G39 - Sonda lambda
- G62 - Sensor de la temperatura del líquido refrigerante
- G70 - Medidor de masa de aire
- J623 - Unidad de control del motor 
- T4aa - Conector de 4 contactos
- T6t - Conector de 6 contactos
- T17d - Conector de 17 contactos, estación de interconexión en la caja electrónica del lado izquierdo de la caja de aguas, rojo
- T60 - Conector de 60 contactos
- T94 - Conector de 94 contactos
- Z19 - Calefacción de la sonda lambda




- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- rt = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- vi = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

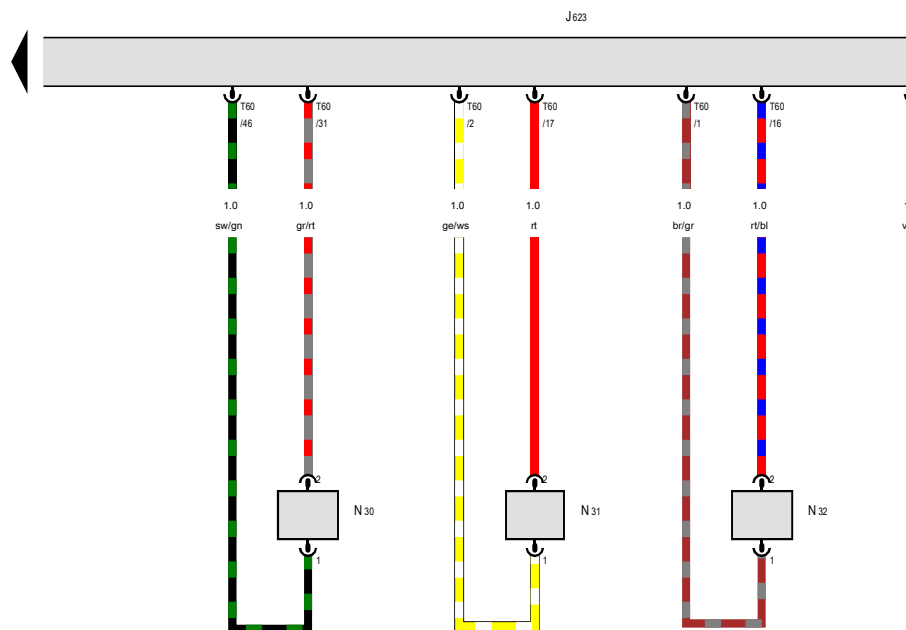
Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 124 / 11

Unidad de control del motor, inyector del cilindro 1, inyector del cilindro 2, inyector del cilindro 3, inyector del cilindro 4

- J623 - Unidad de control del motor 
- N30 - inyector del cilindro 1
- N31 - inyector del cilindro 2
- N32 - inyector del cilindro 3
- N33 - inyector del cilindro 4
- T60 - Conector de 60 contactos




- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- rt = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- vi = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

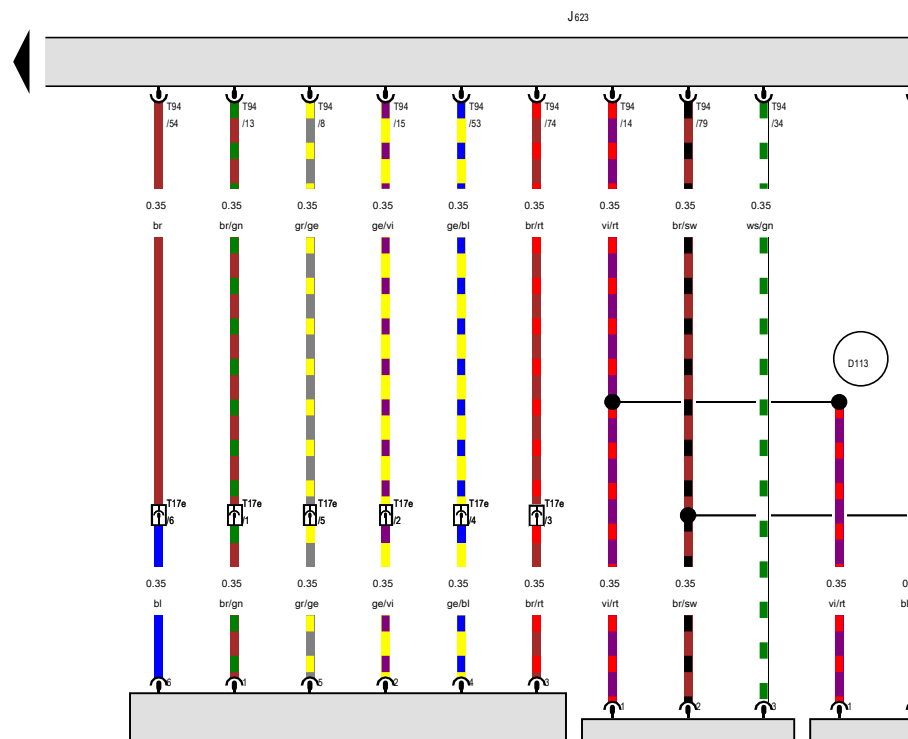
Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 124 / 12

Sensor de la posición del acelerador, Sensor 2 de la posición del acelerador, Sensor de la presión diferencial, Sensor de la posición de punto muerto, Unidad de control del motor

- G79 - Sensor de la posición del acelerador
- G185 - Sensor 2 de la posición del acelerador
- G505 - Sensor de la presión diferencial
- G701 - Sensor de la posición de punto muerto
- J623 - Unidad de control del motor 
- T17e - Conector de 17 contactos, estación de interconexión en la caja electrónica del lado izquierdo de la caja de aguas, blanco
- T94 - Conector de 94 contactos
- 209 - Conexión a masa 6, en el mazo de cables del vano motor
- D113 - Conexión 11, en el mazo de cables del vano motor



ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 rt = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 vi = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

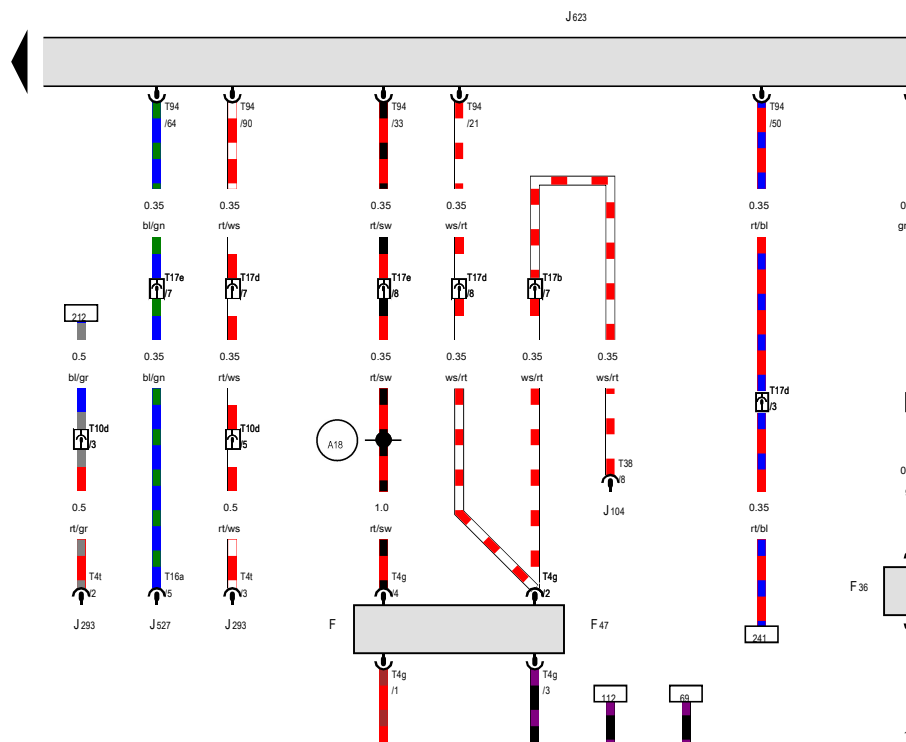
Núm. 124 / 13



Conmutador de las luces de freno, Conmutador del pedal del embrague, Conmutador del pedal de freno, Conmutador del pedal del embrague para arranque del motor, Unidad de control del motor

- F - Conmutador de las luces de freno
- F36 - Conmutador del pedal del embrague
- F47 - Conmutador del pedal de freno
- F194 - Conmutador del pedal del embrague para arranque del motor
- J104 - Unidad de control del ABS
- J293 - Unidad de control del ventilador del radiador
- J527 - Unidad de control de la electrónica de la columna de dirección

- J623 - Unidad de control del motor
- T4ac - Conector de 4 contactos
- T4g - Conector de 4 contactos
- T4p - Conector de 4 contactos
- T4t - Conector de 4 contactos
- T10d - Conector de 10 contactos, en la estación de interconexión, pilar A izquierdo
- T16a - Conector de 16 contactos
- T17b - Conector de 17 contactos, en la estación de interconexión, pilar A izquierdo
- T17d - Conector de 17 contactos, estación de interconexión en la caja electrónica del lado izquierdo de la caja de aguas, rojo
- T17e - Conector de 17 contactos, estación de interconexión en la caja electrónica del lado izquierdo de la caja de aguas, blanco
- T38 - Conector de 38 contactos
- T94 - Conector de 94 contactos
- 33 - Punto de masa, detrás del lado derecho del tablero de instrumentos
- 135 - Conexión a masa 2, en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- 238 - Conexión a masa 1, en el mazo de cables del habitáculo



- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- rt = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- vi = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa


- A18 - Conexión (54), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A99 - Conexión 1 (87), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- D114 - Conexión 12, en el mazo de cables del vano motor

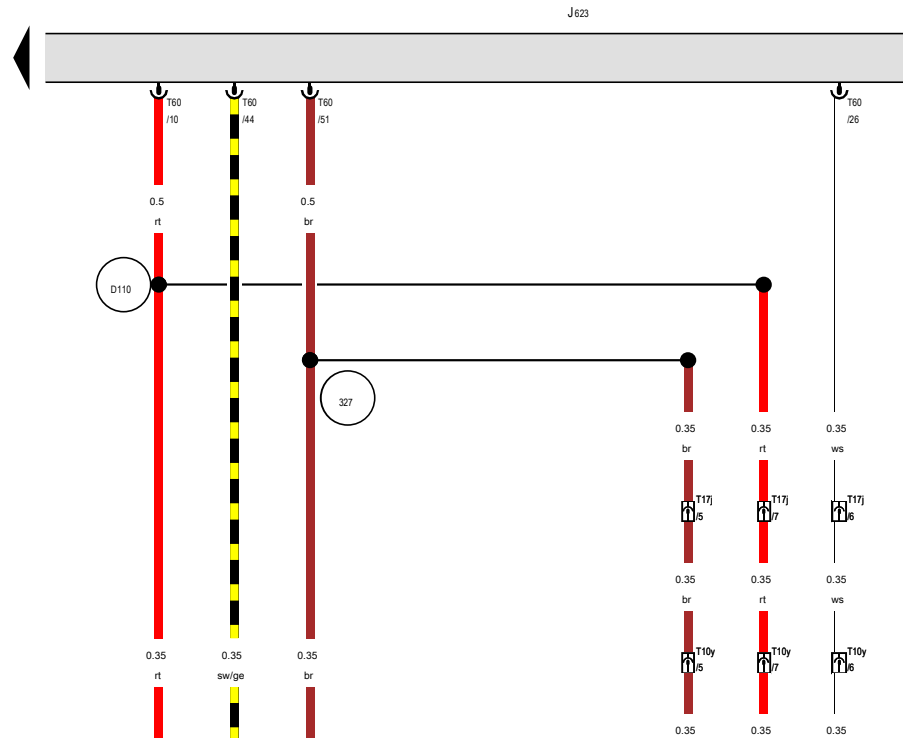
Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 124 / 14

Sensor Hall, Sensor de presión para servofreno, Unidad de control del motor

- G40 - Sensor Hall
- G294 - Sensor de presión para servofreno
- J623 - Unidad de control del motor 
- T4ad - Conector de 4 contactos
- T10y - Conector de 10 contactos
- T17j - Conector de 17 contactos, estación de interconexión en la caja electrónica del lado izquierdo de la caja de aguas, marrón
- T60 - Conector de 60 contactos
- 327 - Conexión a masa (masa electrónica), en el mazo de cables del vano motor
- D110 - Conexión 8, en el mazo de cables del vano motor



ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 rt = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 vi = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 124 / 15

Sensor de la temperatura del líquido refrigerante en la salida del radiador, Sensor 1 de la temperatura de los gases de escape, Sensor 3 de la temperatura de los gases de escape, Sensor 4 de la temperatura de los gases de escape, Unidad de control del motor

G83 - Sensor de la temperatura del líquido refrigerante en la salida del radiador

G235 - Sensor 1 de la temperatura de los gases de escape

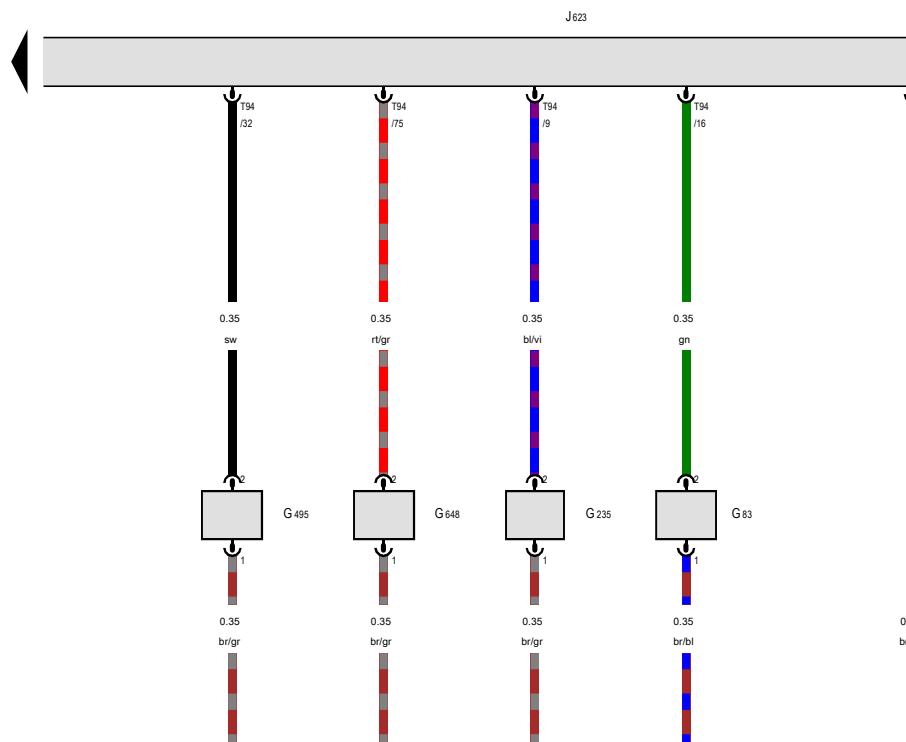
G495 - Sensor 3 de la temperatura de los gases de escape

G648 - Sensor 4 de la temperatura de los gases de escape

J623 - Unidad de control del motor 

T94 - Conector de 94 contactos

132 - Conexión a masa 3, en el mazo de cables del vano motor



- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- rt = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- vi = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

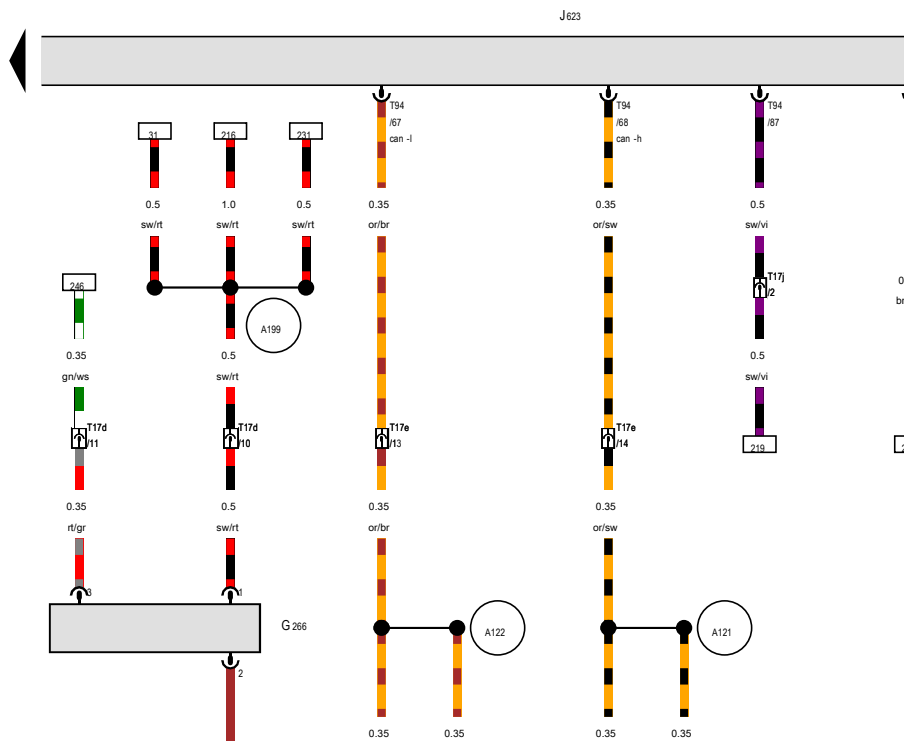
Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 124 / 16

Sensor del nivel y la temperatura del aceite, Unidad de control del motor

- G266 - Sensor del nivel y la temperatura del aceite
- J623 - Unidad de control del motor
- T17d - Conector de 17 contactos, estación de interconexión en la caja electrónica del lado izquierdo de la caja de aguas, rojo
- T17e - Conector de 17 contactos, estación de interconexión en la caja electrónica del lado izquierdo de la caja de aguas, blanco
- T17j - Conector de 17 contactos, estación de interconexión en la caja electrónica del lado izquierdo de la caja de aguas, marrón
- T94 - Conector de 94 contactos
- A121 - Conexión (bus High), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A122 - Conexión (bus Low), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A199 - Conexión positiva 4 (15a), en el mazo de cables del tablero de instrumentos

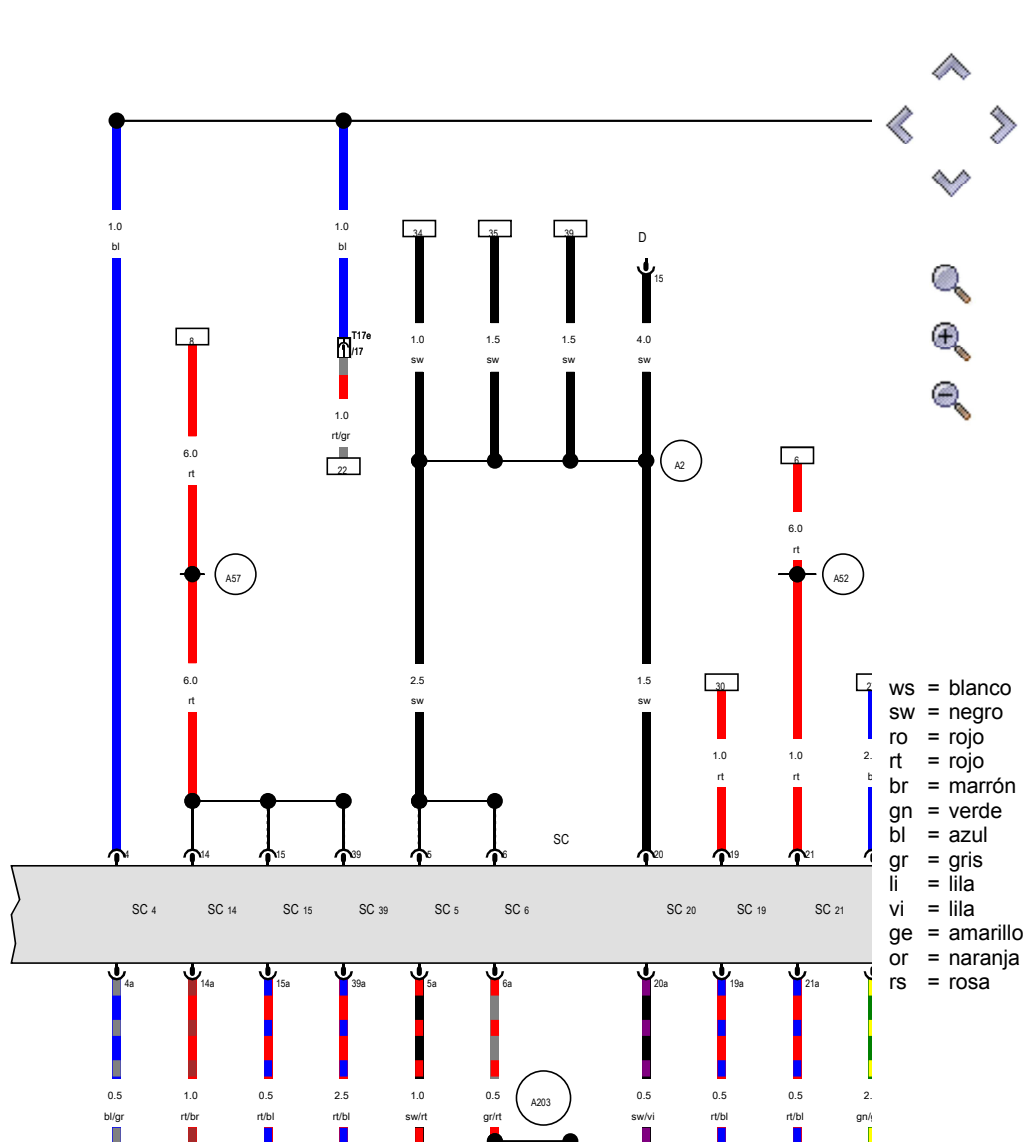


- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- rt = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- vi = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 124 / 17



Portafusibles C

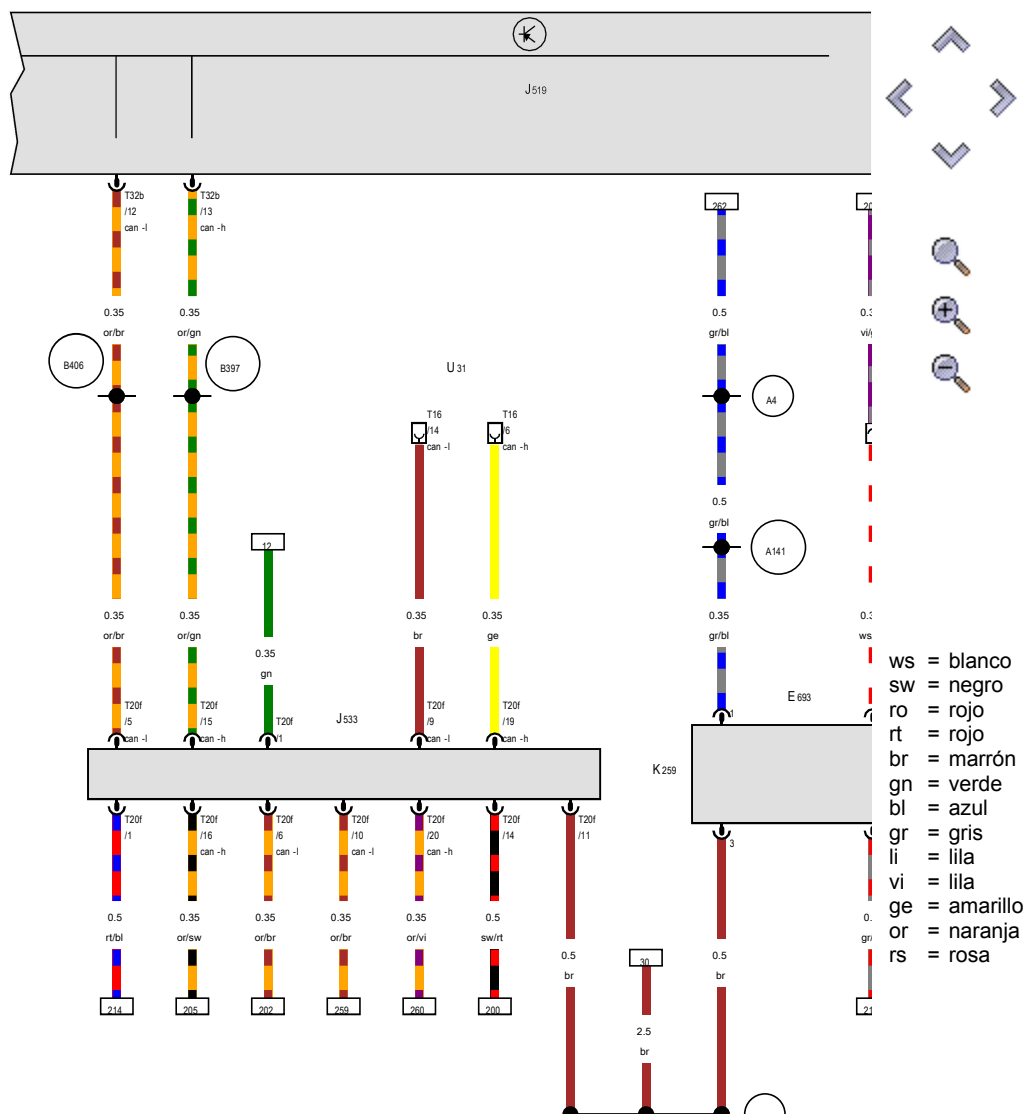
- D - Conmutador de encendido y arranque
- SC - Portafusibles C
- SC4 - Fusible 4 del portafusibles C
- SC5 - Fusible 5 del portafusibles C
- SC6 - Fusible 6 del portafusibles C
- SC9 - Fusible 9 del portafusibles C
- SC14 - Fusible 14 del portafusibles C
- SC15 - Fusible 15 del portafusibles C
- SC19 - Fusible 19 del portafusibles C
- SC20 - Fusible 20 del portafusibles C
- SC21 - Fusible 21 del portafusibles C
- SC28 - Fusible 28 del portafusibles C
- SC39 - Fusible 39 del portafusibles C
- T17e - Conector de 17 contactos, estación de interconexión en la caja electrónica del lado izquierdo de la caja de aguas, blanco
- A2 - Conexión positiva (15), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A52 - Conexión positiva 2 (30), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A57 - Conexión positiva 3 (30), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A151 - Conexión 4 (87), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A203 - Conexión positiva 7 (15a), en el mazo de cables del tablero de instrumentos

- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- rt = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- vi = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 124 / 18



Pulsador del sistema Start-Stop, Interfaz de diagnosis para bus de datos, Conexión para la diagnosis

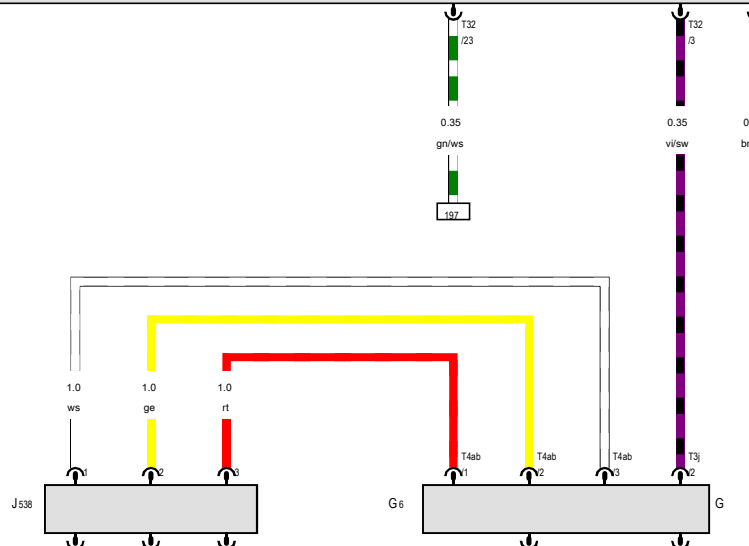
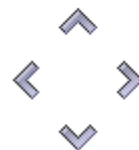
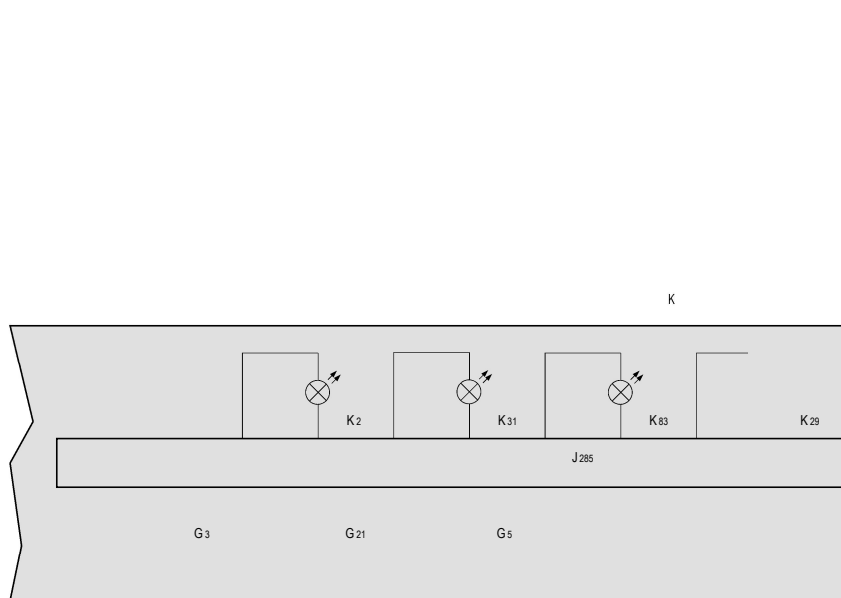
- E693 - Pulsador del sistema Start-Stop
- J519 - Unidad de control de la red de a bordo
- J533 - Interfaz de diagnosis para bus de datos
- K259 - Testigo del sistema Start-Stop
- L76 - Lámpara para iluminación del pulsador
- T16 - Conector de 16 contactos
- T17d - Conector de 17 contactos, estación de interconexión en la caja electrónica del lado izquierdo de la caja de aguas, rojo
- T20f - Conector de 20 contactos
- T32b - Conector de 32 contactos
- U31 - Conexión para la diagnosis, debajo del lado izquierdo del tablero de instrumentos
- 346 - Conexión a masa (audio), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- 610 - Punto de masa (audio), bajo la parte delantera de la consola central
- A4 - Conexión positiva (58b), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A141 - Conexión positiva 2 (58b), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- B397 - Conexión 1 (bus CAN de confort High), en el mazo de cables principal
- B406 - Conexión 1 (bus CAN de confort Low), en el mazo de cables principal

ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 rt = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 vi = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 124 / 19



ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 rt = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 vi = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

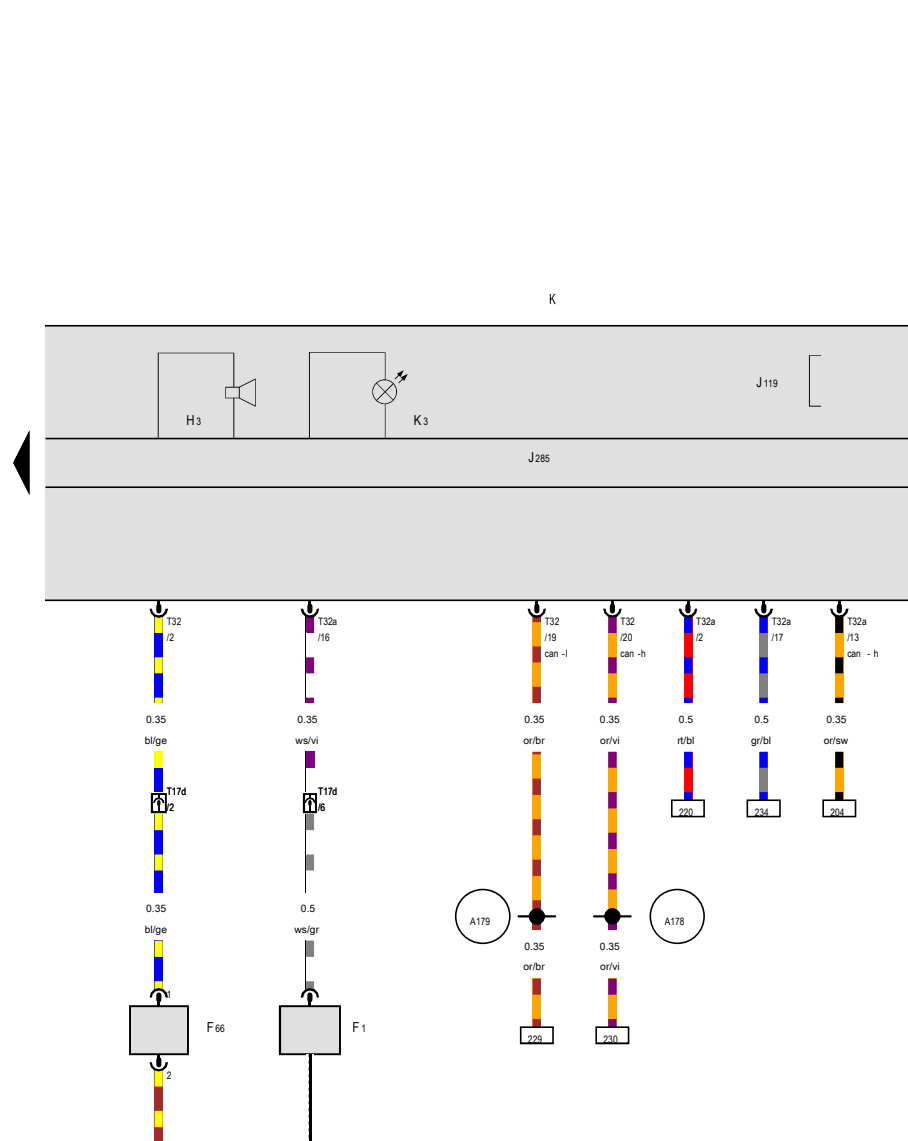
Sensor del indicador del nivel de combustible, Indicador del nivel de combustible, Bomba de combustible (bomba de preelevación), Velocímetro, Cuadro de instrumentos, Testigo de precalentamiento, Testigo de la reserva de combustible

- G - Sensor del indicador del nivel de combustible
- G1 - Indicador del nivel de combustible
- G3 - Indicador de temperatura del líquido refrigerante
- G5 - Cuentarrevoluciones
- G6 - Bomba de combustible (bomba de preelevación)
- G21 - Velocímetro
- J285 - Unidad de control en el cuadro de instrumentos
- J538 - Unidad de control de la bomba de combustible
- K - Cuadro de instrumentos, azul
- K2 - Testigo del alternador
- K29 - Testigo de precalentamiento
- K31 - Testigo del GRA
- K83 - Testigo de emisiones de escape
- K105 - Testigo de la reserva de combustible
- T3j - Conector de 3 contactos
- T4ab - Conector de 4 contactos
- T17e - Conector de 17 contactos, estación de interconexión en la caja electrónica del lado izquierdo de la caja de aguas, blanco
- T32 - Conector de 32 contactos
- 78 - Punto de masa, en la zona inferior del pilar B derecho
- 249 - Conexión a masa 2, en el mazo de cables del habitáculo
- 269 - Conexión a masa (masa electrónica) 1, en el mazo de cables del tablero de instrumentos

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 124 / 20



Manocontacto de aceite, Conmutador para indicador de falta de líquido refrigerante, Avisador acústico, Indicador multifunción, Cuadro de instrumentos, Testigo de la presión del aceite

- F1 - Manocontacto de aceite
- F66 - Conmutador para indicador de falta de líquido refrigerante
- H3 - Avisador acústico
- J119 - Indicador multifunción
- J285 - Unidad de control en el cuadro de instrumentos
- K - Cuadro de instrumentos, azul
- K3 - Testigo de la presión del aceite
- T17d - Conector de 17 contactos, estación de interconexión en la caja electrónica del lado izquierdo de la caja de aguas, rojo
- T32 - Conector de 32 contactos
- T32a - Conector de 32 contactos
- A178 - Conexión (bus CAN de infotenimiento, High), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A179 - Conexión (bus CAN de infotenimiento Low), en el mazo de cables del tablero de instrumentos

ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 rt = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 vi = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa