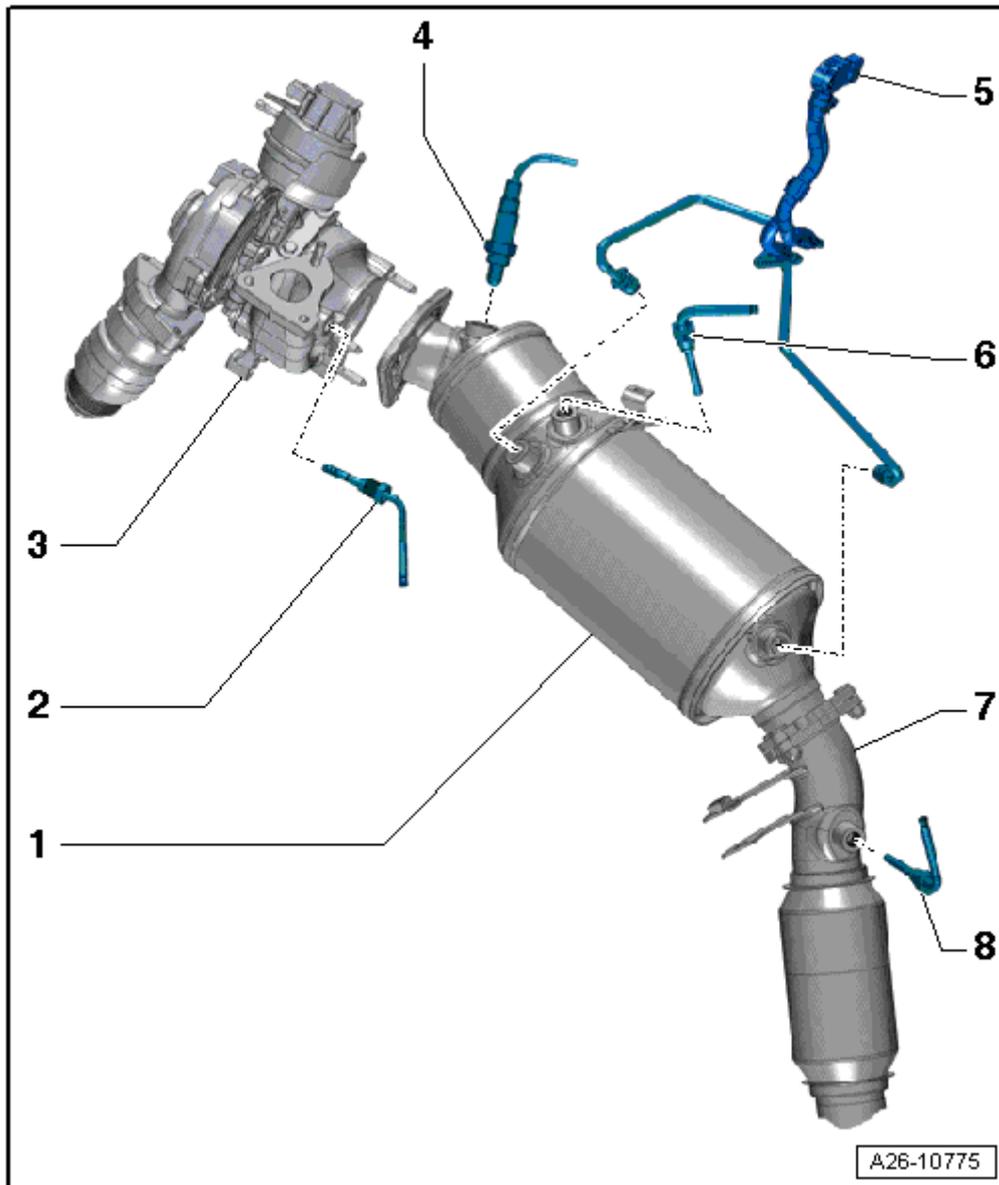


## Vehículos con filtro de partículas y tubo primario de escape en dos tramos: cuadro general de montaje



- 1 - Filtro de partículas
- Filtro de partículas en vehículos con cambio manual: desmontar y montar → **Capítulo**
- 2 - Transmisor 1 de la temperatura de los gases de escape -G235-, 45 Nm
- Desmontar y montar → **Capítulo**
- Untar la rosca con pasta para aplicar sobre tornillos en caliente → **Catálogo de recambios**
- 3 - Turbocompresor
- Desmontar y montar → **Capítulo**
- 4 - Sonda lambda -G39- con calefacción de la sonda lambda -Z19-, 50 Nm
- Desmontar y montar → **Capítulo**
- 5 - Sensor de presión diferencial -G505-, 45 Nm
- Desmontar y montar → **Capítulo**
- Tuberías de presión al filtro de partículas a 45 Nm
- Con tornillo de apriete 4,5 Nm
- Untar la rosca con pasta para aplicar sobre tornillos en caliente → **Catálogo de recambios**
- 6 - Transmisor 3 de la temperatura de los gases de escape -G495-, 45 Nm
- Desmontar y montar → **Capítulo**

- Untar la rosca con pasta para aplicar sobre tornillos en caliente → [Catálogo de recambios](#)
- 7 - Tubo primario de escape
- Desmontar y montar → [Capítulo](#)
- 8 - Transmisor 4 de la temperatura de los gases de escape -G648-, 45 Nm
- Desmontar y montar → [Capítulo](#)
- Untar la rosca con pasta para aplicar sobre tornillos en caliente → [Catálogo de recambios](#)

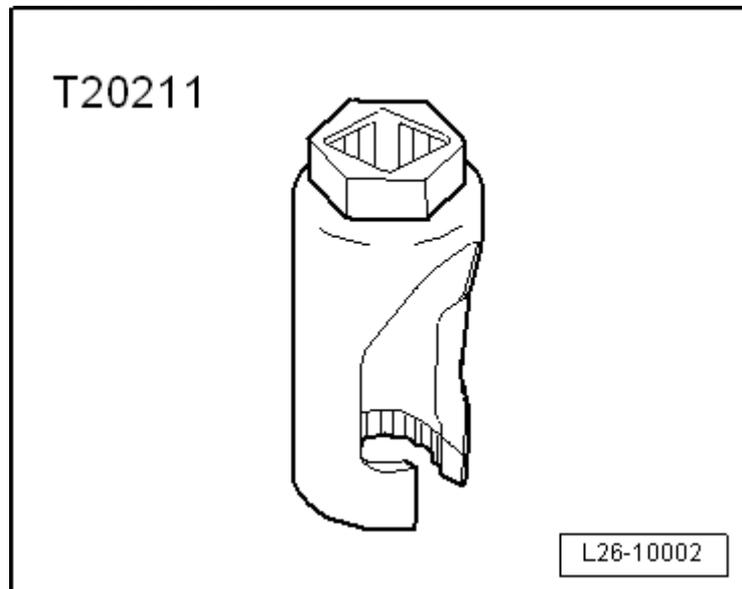
## Transmisor 1 de la temperatura de los gases de escape -G235-: desmontar y montar

- ◆ Desmontar → [Anclaje](#)
- ◆ Montar → [Anclaje](#)

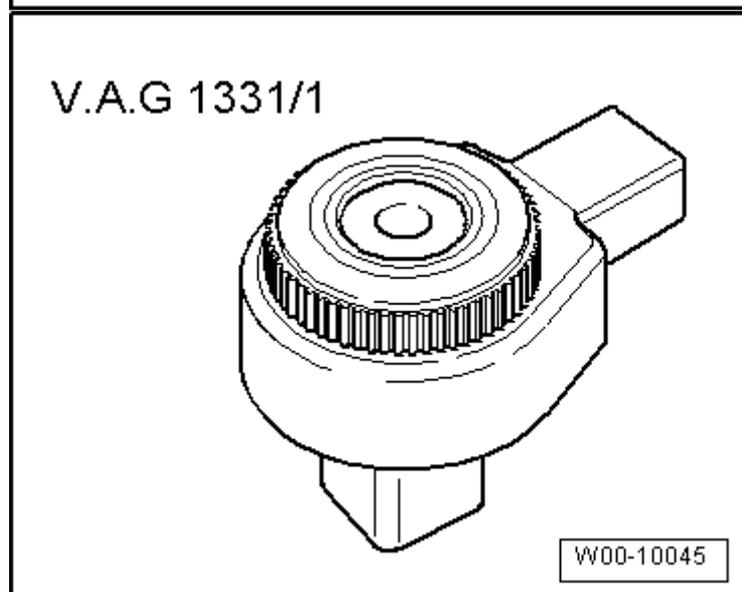
Consulte la tabla de equivalencias de utillaje y equipos según aplicabilidad entre Seat / VW / Audi / Skoda → [Capítulo](#).

### Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

- ◆ Llave vaso E/C 17 -T20211-
- ◆ , ver equivalente → [Anclaje](#)



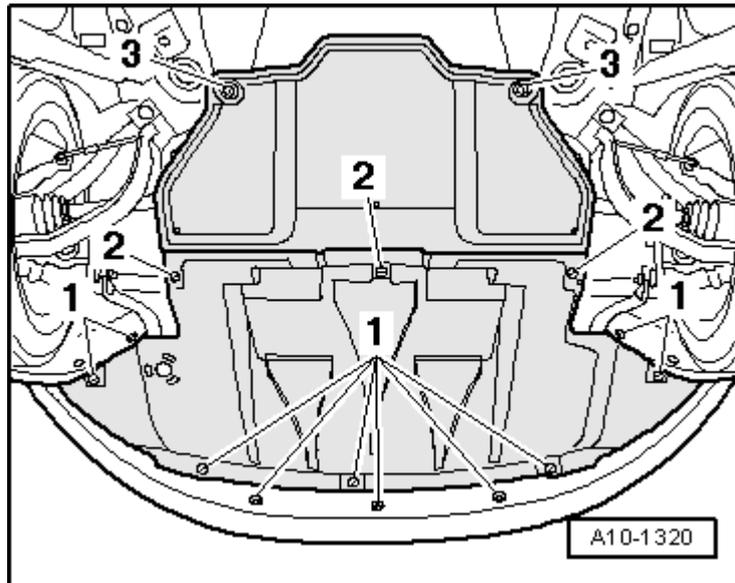
- ◆ "Carraca 1/2" x 9-12" -VAG
- ◆ 1331/1-, ver equivalente
- [Anclaje](#)



Desmontar

Soltar los cierres rápidos -

- 1 ... 3- y retirar los aislamientos acústicos anterior y posterior.

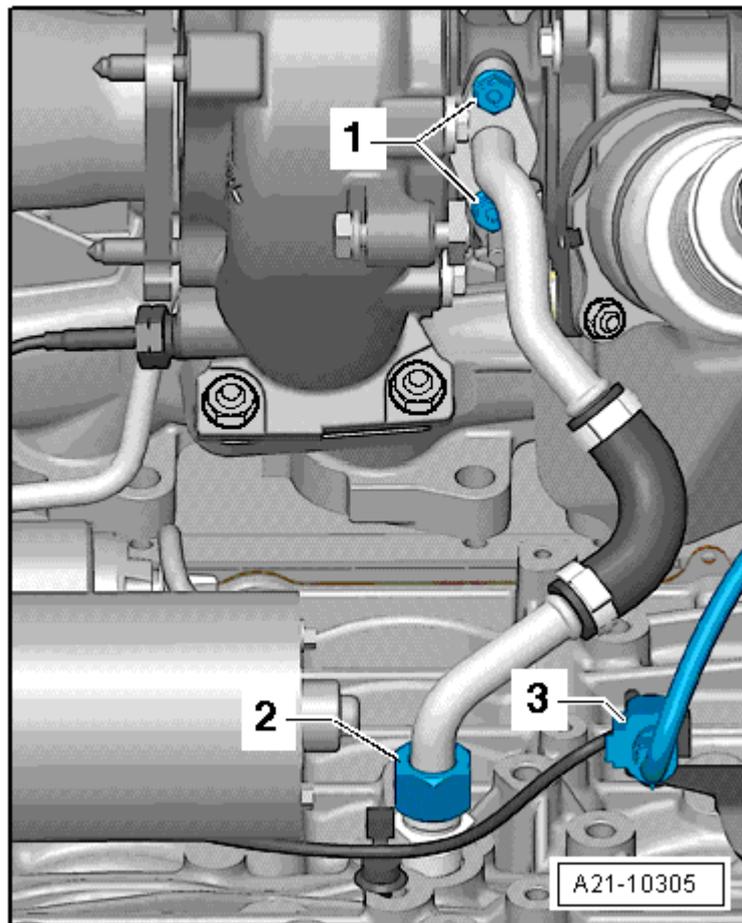


- Desacoplar el conector -3- para el transmisor 1 de la temperatura de los gases de escape -G235- y liberar abajo del bloque motor.

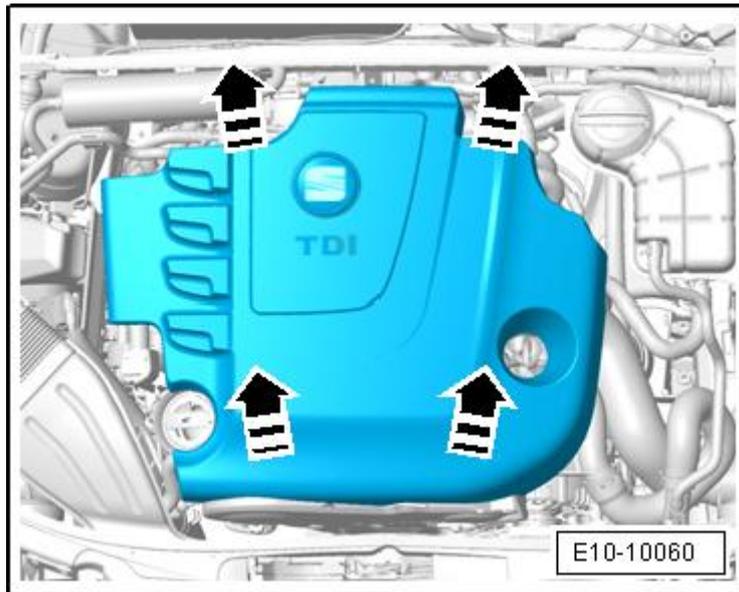
- Desmontar la grapa que fija el cable del transmisor 1 de la temperatura de los gases de escape -G235- entre el motor de arranque y el bloque motor.



Aviso  
Ignorar las -posiciones 1 y 2-.



- Separar la cubierta del motor -flechas-.
- Desmontar el conjunto filtro de aire → **Capítulo**.
- Separar de la grapa de fijación el cableado de la sonda lambda -G39- y transmisor 3 de la temperatura de los gases de escape -G495-.



- Desenroscar el transmisor 1 de la temperatura de los gases de escape -G235-- 1- con la llave vaso E/C 17 -T20211- y la "carraca 1/2" x 9-12" -VAG 1331/1-.
- Liberar el cable eléctrico - flecha-.

Montar

El montaje se realiza en el orden inverso. Para ello hay que tener en cuenta lo siguiente:



Aviso

- ◆ Colocar el cableado eléctrico según su recorrido inicial.
- ◆ Montar las abrazaderas de los cables en el mismo sitio en el que estaban.
- Montar el conjunto filtro de aire → **Capítulo**.
- Pares de apriete → **Capítulo**.

