

Elemento calefactor para calefacción adicional -Z35-: desmontar y montar

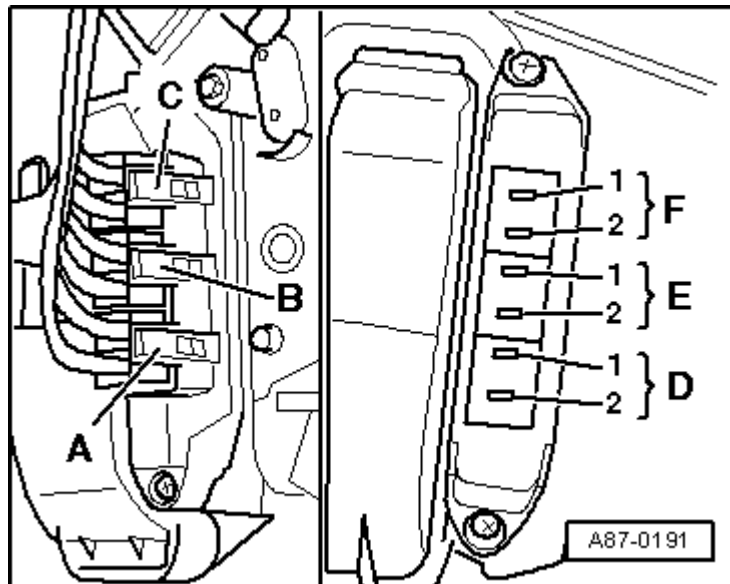


Aviso

- ◆ Comprobar el funcionamiento del elemento calefactor para la calefacción adicional -Z35- .
- ◆ En vehículos con motor de gasolina no se monta actualmente ninguna calefacción adicional.
Como pieza de repuesto solamente se suministran cajas de distribución de aire con un orificio para un elemento calefactor para la calefacción adicional -Z35-. En vehículos sin elemento calefactor adicional, cerrar la abertura con una tapa. → [Catálogo de recambios](#)

Desmontar

- Desmontar el compartimento portaobjetos del lado del conductor → [Carrocería - Trabajos de montaje interior; Grupo de rep.68](#)
- Desacoplar los conectores - A-, -B- y -C- del elemento calefactor para la calefacción adicional -Z35--B-.

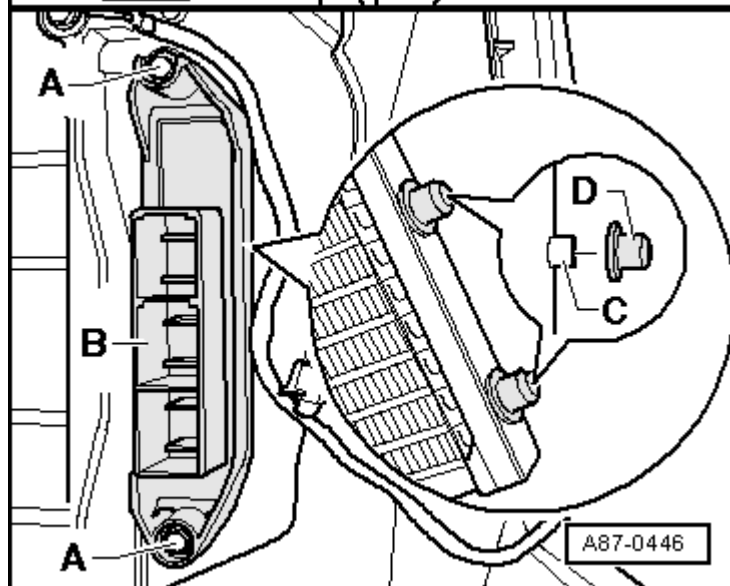


- Desmontar los tornillos -A- y extraer el elemento calefactor para calefacción adicional -Z35--B- del climatizador.

Montar

- Montar el elemento calefactor para la calefacción adicional -Z35--B- en el climatizador sólo con los soportes de goma -D- en las muñequillas -C-.

Montar ahora de nuevo todos los componentes desmontados en orden inverso de operaciones.

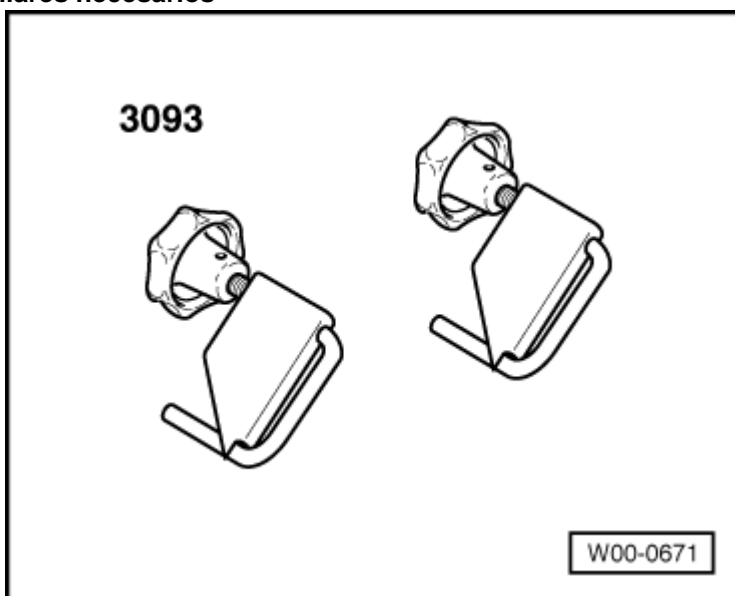


Intercambiador de calor de la calefacción: desmontar y montar

Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

Pinzas estranguladoras

- ◆ para tubos flexibles hasta \varnothing 40 mm -3093-



- ◆ Verificador refrigeración - SAT 1274-

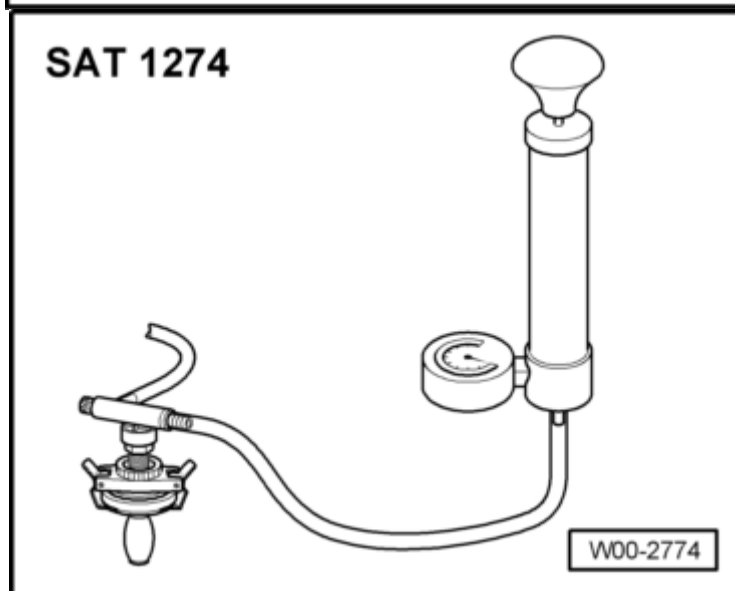
Desmontar

- Desmontar la cubierta de la caja canalizadora de aguas.
- Desembornar la batería -A- y desmontarla. →Equipo eléctrico; Grupo de rep.27



Aviso

- ◆ Antes de desembornar la batería -A- consultar el código antirrobo de la radio (si procede).
- ◆ En vehículos equipados con asientos regulables eléctricamente, hay que desplazar los asientos hasta el tope trasero antes de desembornar la batería -A-.
- ◆ Descargue la presión en el circuito de líquido refrigerante abriendo el tapón del depósito de compensación de líquido refrigerante. →Motor, mecánica; Grupo de rep.19



- Marcar la disposición de los tubos flexibles de líquido refrigerante -A- y -B-.
- Estrangular los tubos flexibles de líquido refrigerante hacia el intercambiador de calor del climatizador (p. ej. con pinzas estranguladoras para tubos flexibles hasta Ø 25 mm -3094-) y desmontarlos.



Aviso

Empalmar los tubos flexibles de líquido refrigerante por el lado correcto:

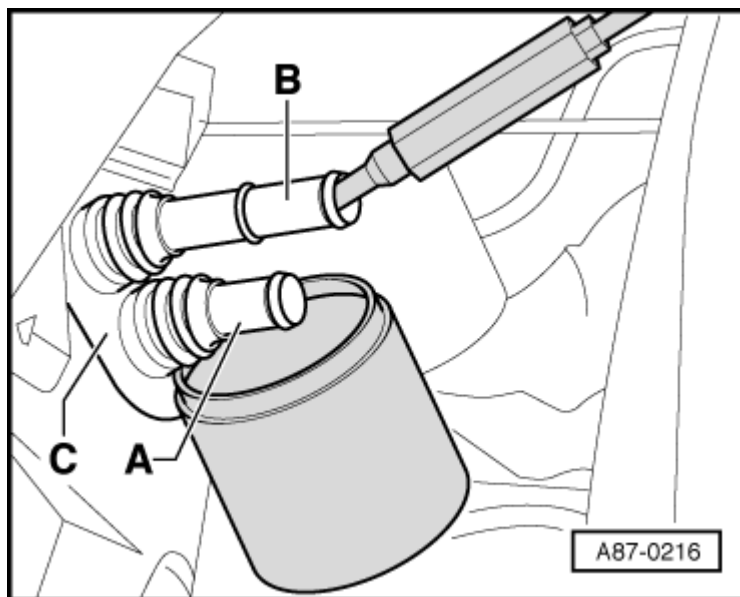
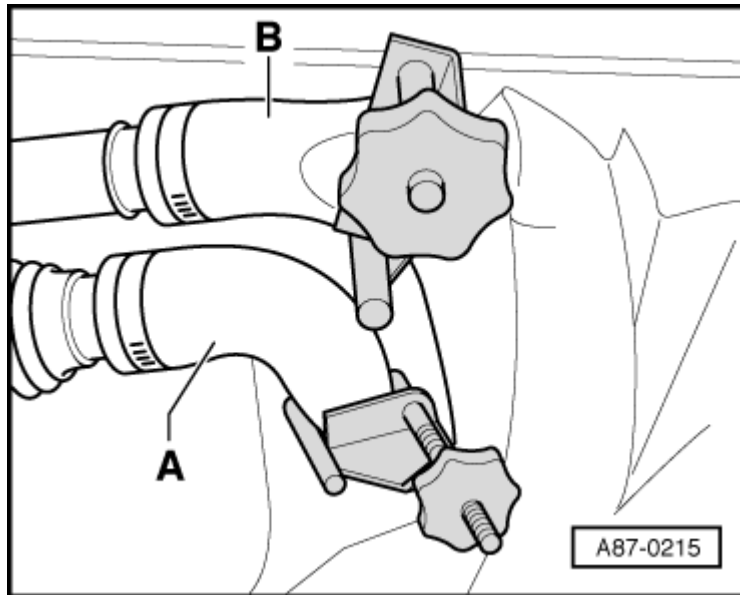
- ◆ Tubo flexible de líquido refrigerante -A- afluencia de la culata.
- ◆ Tubo flexible de líquido refrigerante -B- retorno a la bomba de agua.

Purgar de aire el circuito de líquido refrigerante → **Motor, mecánica; Grupo de rep.19**

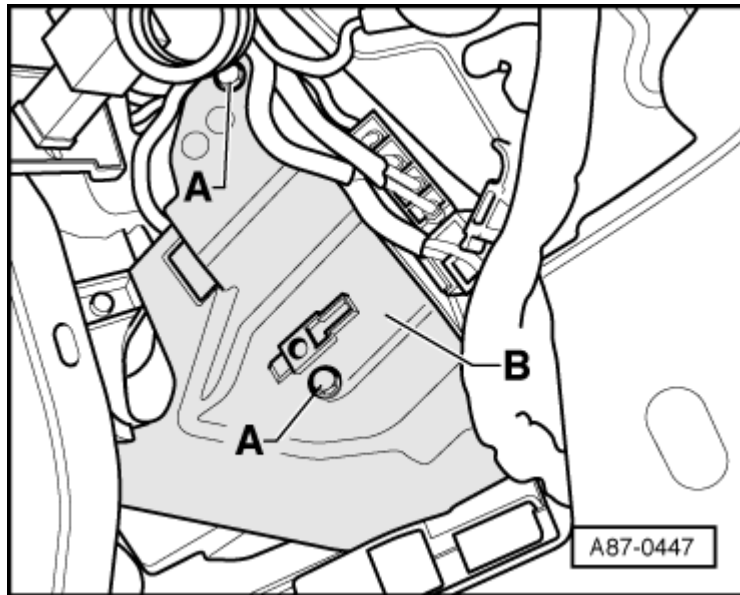
- Colocar un recipiente debajo del empalme -A-.
- Acoplar un trozo de tubo flexible en el empalme -B- y soplar expulsando el líquido refrigerante con cuidado con una pistola de aire comprimido del intercambiador de calor (al recipiente).

- Desmontar la boquilla -C-.
- Desmontar el compartimento portaobjetos del lado del conductor → **Carrocería - Trabajos de montaje interior; Grupo de rep.68**

Desmontar el módulo del pedal acelerador. → **Sistema de combustible; Grupo de rep.20**



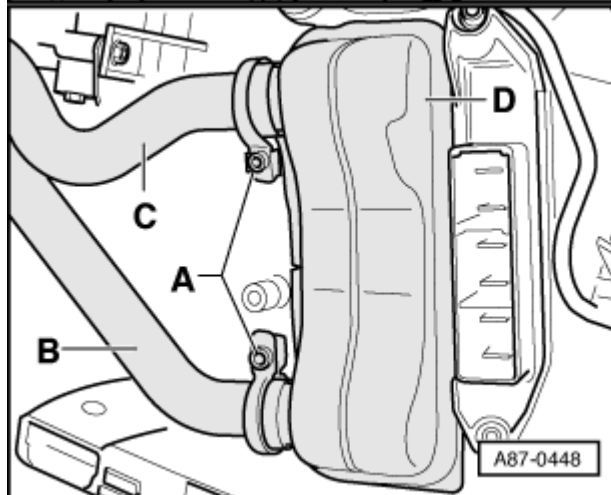
- Desmontar los tornillos -A- y retirar la tapa -B- de los tubos de líquido refrigerante.
- En vehículos con elemento calefactor para calefacción adicional -Z35-, desacoplar sus conectores (sólo montado en vehículos con motor diesel).
- Cubrir la moqueta con papel absorbente por debajo de los empalmes que van hacia el intercambiador de calor.



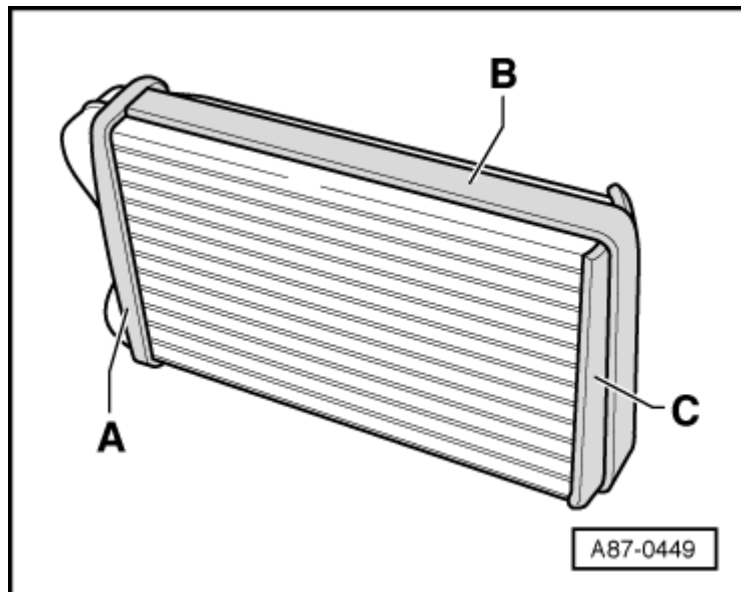
- Soltar las abrazaderas -A- y separar los dos tubos de líquido refrigerante -B- y -C- de los empalmes del intercambiador de calor.
- Sacar el radiador de la calefacción -D- del climatizador.

Montar

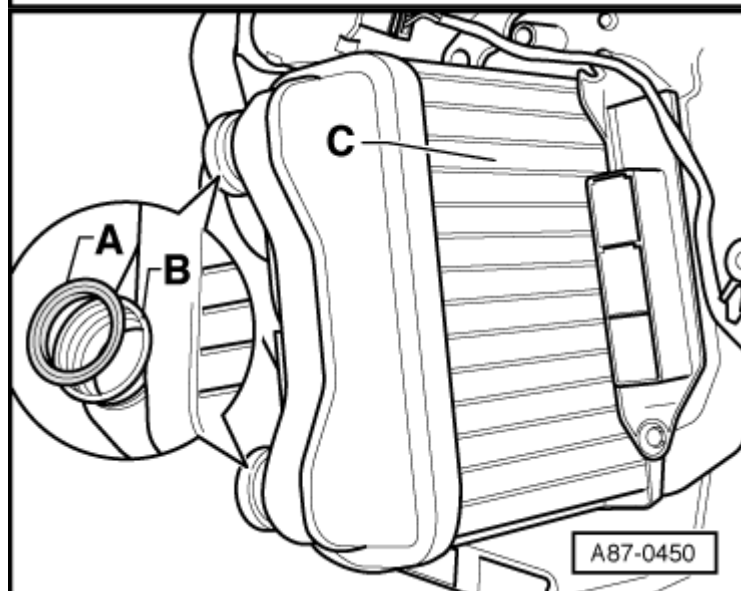
- Comprobar respecto a suciedad el climatizador estando desmontado el intercambiador de calor (por encima de la cavidad para el intercambiador de calor).
- Dado el caso, elimine la suciedad o los restos del líquido refrigerante que haya salido del climatizador (p. ej. después de desmontar un intercambiador de calor inestanco).



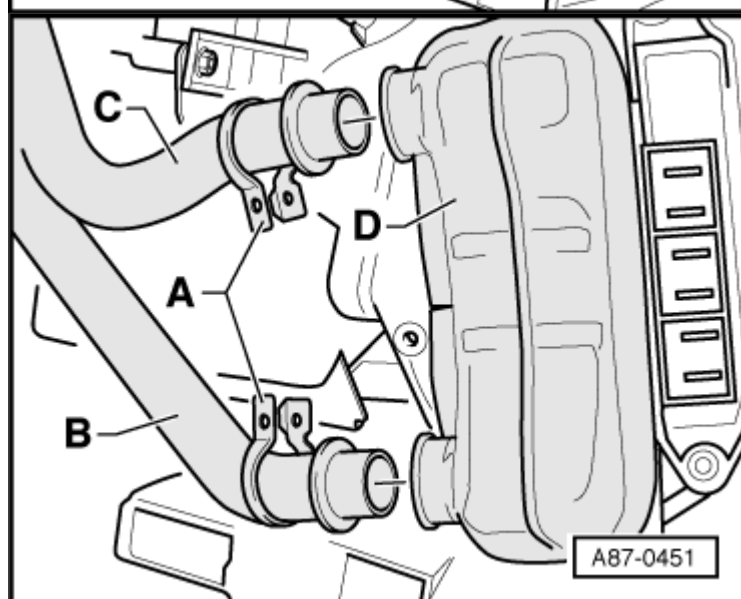
Comprobar en el intercambiador de calor las juntas -A-, -B- y -C-, montar únicamente un intercambiador de calor con juntas no dañadas



Humedecer ligeramente las nuevas juntas -A- con líquido refrigerante. Colocar las nuevas juntas (incluidas en el volumen de suministro del intercambiador de calor) -A- en los empalmes del intercambiador de calor -B-. Deslizar el intercambiador de calor -C- en el climatizador.



Retirar las abrazaderas viejas -A- de los dos tubos de líquido refrigerante -B- y -C-. Colocar las nuevas abrazaderas (incluidas en el volumen de suministro del intercambiador de calor) -A- sobre los dos tubos de líquido refrigerante hacia el intercambiador de calor según la figura. Encajar los dos tubos de líquido refrigerante -B- y -C- en los empalmes del intercambiador de calor -D-. Compruebe de nuevo el asiento de las juntas entre los tubos de líquido refrigerante y el intercambiador de calor.



- Fijar los dos tubos de líquido refrigerante -B- y -C- con las abrazaderas -A- al intercambiador de calor.

Comprobar el asiento de las dos abrazaderas -A-, han de rodear por completo la brida en el intercambiador de calor y en el tubo de líquido refrigerante y no deben hacer contacto con los otros componentes.

- Apretar los tornillos en las abrazaderas -A- al par de 2,5 Nm.

Acoplar correctamente los tubos flexibles para líquido refrigerante hacia el intercambiador de calor.

Observa la identificación:

A - Alimentación de la culata

B - Retorno a la bomba de agua

Monte de nuevo todos los componentes desmontados, excepto la bandeja

- portaobjetos del lado del conductor, en orden inverso de operaciones.

Purgar el circuito frigorífico

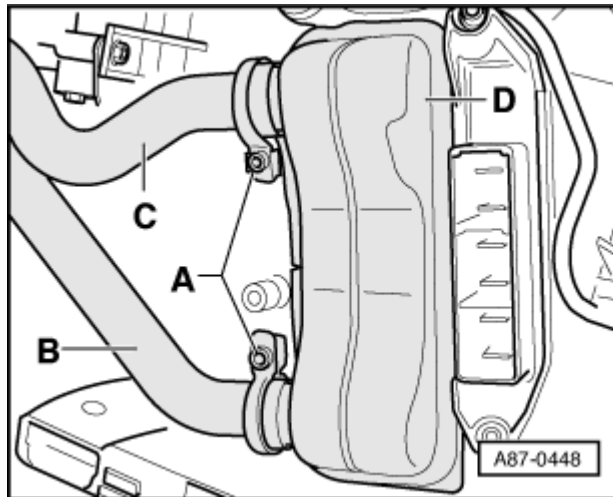
- →Motor mecánica; Grupo de rep.19



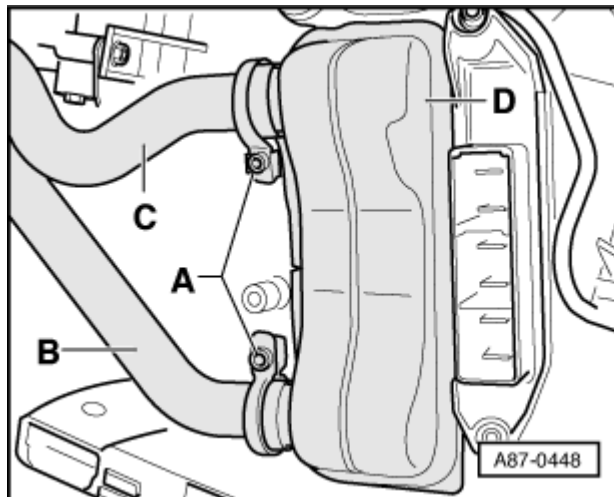
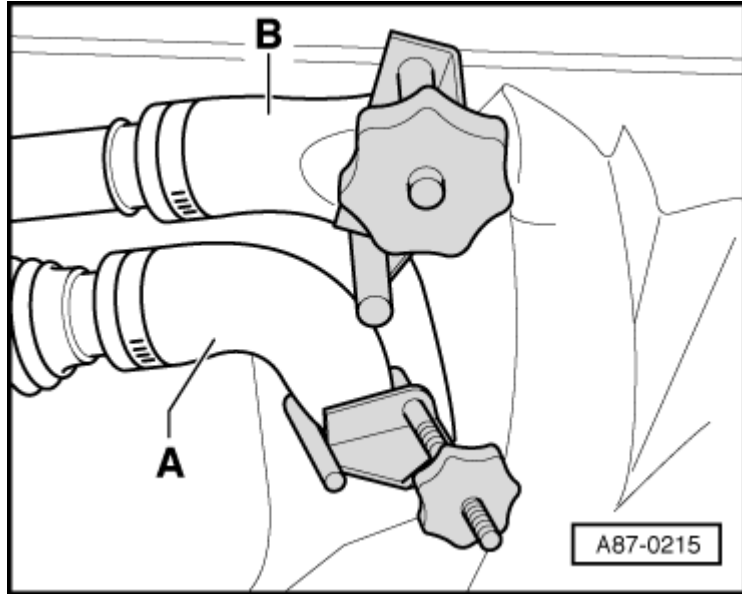
Aviso

Mediante la disposición de los tubos de líquido refrigerante del intercambiador de calor del climatizador se ha de purgar adicionalmente el aire del intercambiador de calor. Para ello, hay que proceder del siguiente modo:

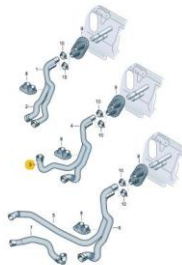
- ◆ - Purgar el circuito de líquido refrigerante.
- ◆ - Desconectar el encendido.
- Abrir con cuidado el cierre del depósito de expansión de líquido refrigerante
- ◆ (observar las indicaciones de seguridad al abrir el cierre) →Motor, mecánica; Grupo de rep.19



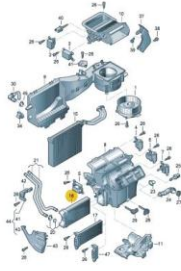
- ◆ Soltar la abrazadera del tubo flexible de líquido refrigerante -B-.
 - ◆ Desplazar hacia atrás el tubo flexible -B- hasta que el taladro practicado en el tubo flexible no quede cerrado más por el tubo.
 - ◆ Aumentar la presión en el circuito de líquido refrigerante, p. ej. con la bomba manual del Verificador refrigeración -SAT 1274-
 - ◆ Purgar el aire del intercambiador de calor a través del tubo flexible -B- hasta que el líquido refrigerante salga sin burbujas.
 - ◆ Calar el tubo flexible de líquido refrigerante -B- y fijarlo con la abrazadera.
 - ◆ Dado el caso, rellenar líquido refrigerante.
 - ◆ Comprobar la estanqueidad del circuito de líquido refrigerante, al mismo tiempo observar en particular el empalme entre los tubos de líquido refrigerante y el intercambiador de calor.
- Motor, mecánica; Grupo de rep.19
- Monte de nuevo la bandeja portaobjetos del lado del conductor y los restantes componentes desmontados.



POS	REFERENCIA	DENOMINACIÓN	NOTA	ST	INFO. DEL MODELO
(3)	8E2 819 371 C	tubo flexible refrigerante (brida > intercamb.calorifero) D >> - 31.05.2010	alimentacion	cd	1 ALZ
(3)	8E1 819 371 T	tubo flexible refrigerante (brida > intercamb.calorifero)	alimentacion	ci	1 BWE
(3)	8E2 819 371 S	tubo flexible refrigerante (brida > intercamb.calorifero)	alimentacion	cd	1 BWE
4	8E1 819 373 R	tubo flexible refrigerante (intercamb. calor>tubo agua)	retorno	ci	1 CFMA,ALZ,BWE
(4)	8E2 819 373 C	tubo flexible refrigerante (intercamb. calor>tubo agua)	retorno	cd	1 CFMA,ALZ,BWE
(4)	3R1 819 373	tubo flexible refrigerante (intercamb. calor>tubo agua)	retorno	ci	1 CAGA,CAGC, CAHA
(4)	3R1 819 373 B	tubo flexible refrigerante (intercamb. calor>tubo agua) D >> - 28.05.2012	retorno	ci	1 CGLB,CJCA, CJCC
(4)	3R1 819 373 C	tubo flexible refrigerante	retorno	ci	1 CGLB,CJCA,



POS	REFERENCIA	DENOMINACIÓN	NOTA	ST	INFO. DEL MODELO
▶ 16	BE1 820 031	intercambiador de calor utilizar conjuntamente con:	8E0 898 380	ci 1	
▶ (16)	BE2 820 031	intercambiador de calor utilizar conjuntamente con:	8E0 898 380	cd 1	
17	4B1 819 011	calefacción adicional	Z35	LLKG 1	
(17)	BE2 819 011	calefacción adicional	Z35	RLKG 1	
20	8E0 898 380	juego de retenes		1	
▶ 21	8E1 898 350	1 juego tubos para intercambiador de calor utilizar conjuntamente con:	8E0 898 380	ci 1	
▶ (21)	8E2 898 350	1 juego tubos para intercambiador de calor utilizar conjuntamente con:	8E0 898 380	cd 1	
23	8E0 820 992 A	tapon		1	
24	8E1 816 311	tubo flex. aire		ci 1	



POS	REFERENCIA	DENOMINACIÓN	NOTA	ST	INFO. DEL MODELO
▶ 16	BE1 820 031	intercambiador de calor utilizar conjuntamente con:	8E0 898 380	ci 1	
▶ (16)	BE2 820 031	intercambiador de calor utilizar conjuntamente con:	8E0 898 380	cd 1	
17	4B1 819 011	calefacción adicional	Z35	LLKG 1	
(17)	BE2 819 011	calefacción adicional	Z35	RLKG 1	
20	8E0 898 380	juego de retenes		1	
▶ 21	8E1 898 350	1 juego tubos para intercambiador de calor utilizar conjuntamente con:	8E0 898 380	ci 1	
▶ (21)	8E2 898 350	1 juego tubos para intercambiador de calor utilizar conjuntamente con:	8E0 898 380	cd 1	
23	8E0 820 992 A	tapon		1	
24	8E1 816 311	tubo flex. aire		ci 1	

