

- 2 - Tornillo, 75 Nm
 - M10x1,25 x 60
 - Sustituir siempre
 - Emplear para ello el vaso -T40027-
- 3 - Portafreno con perno guía y caperuza protectora
 - Se suministra como recambio ensamblado, con suficiente cantidad de grasa en los pernos guía
 - Si las cubiertas protectoras o los pernos guía están dañados, hay que montar el juego de reparación. Utilizar el cojín de grasa adjunto para engrasar los pernos guía
- 4 - Tornillo, 75 Nm
 - Sustituir siempre
 - M10 x 1,25 x 50
- 5 - Pastillas de los frenos
 - Sustituir siempre por ejes
 - Antes de montar las pastillas, limpiar las superficies guía de las pastillas y aplicar una película de grasa → [Catálogo de recambios](#)
 - Desmontar y montar → [Capítulo](#)
 - Comprobar el grosor de la pastilla: →
 - Versiones diferentes → [Catálogo de recambios](#)
- 6 - Chapa aislante del disco de freno
- 7 - Tornillo, 10 Nm
 - M6 x 12
- 8 - Tornillo autoblocante, 35 Nm
 - Sustituir siempre
 - Al aflojar y apretar, inmovilizar por el perno guía
- 9 - Carcasa de la pinza de freno
 - No desenroscar el tubo flexible de los frenos para sustituir la pastilla del freno
 - Pinza del freno: reparar
- 10 - Tornillos de rueda
 - Montar las ruedas → [Tren de rodaje, ejes, dirección ; Grupo de rep.44](#)
- 11 - Tornillo Torx
 - Par de apriete: 5 Nm

Pastillas de freno traseras C38 y C38HR : desmontar y montar

Consulte la tabla de equivalencias de utillaje y equipos según aplicabilidad entre Seat / VW / Audi / Skoda

→ [Capítulo](#)

Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

- ◆ Llave abrir / cerrar - T10165-, ver equivalente → **Anclaje**
- ◆ Llave dinamométrica - VAG 1331-, ver equivalente → **Anclaje**
- ◆ Carraca insertable - V.A.G 1410/3-, ver equivalente → **Anclaje**

Desmontar



Aviso

Si las pastillas de freno se van a volver a utilizar, marcarlas al desmontarlas. Volver a montarlas en el mismo lugar; de lo contrario, el efecto de frenado no sería uniforme.

- Elevar el vehículo.
- Desmontar las ruedas. Quitar los tornillos que fijan la carcasa de la pinza de freno; para ello, inmovilizar los pernos guía.
- Retirar las pastillas de los frenos.

Montar



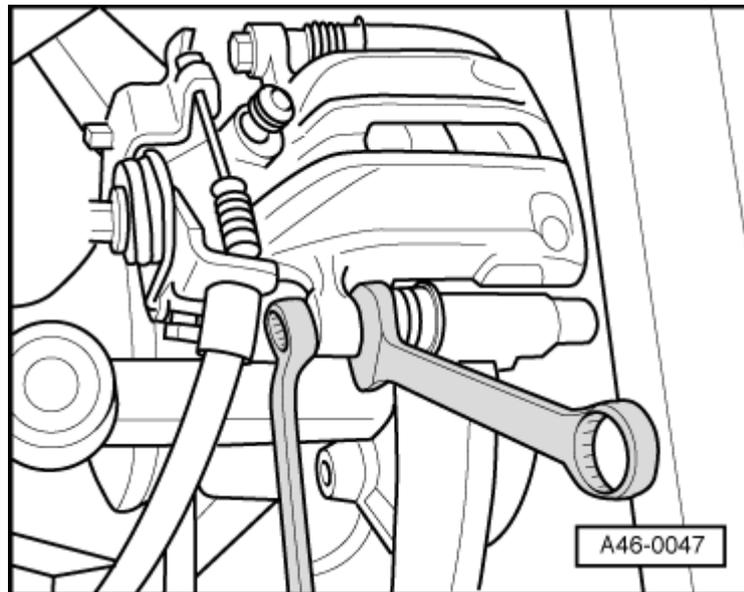
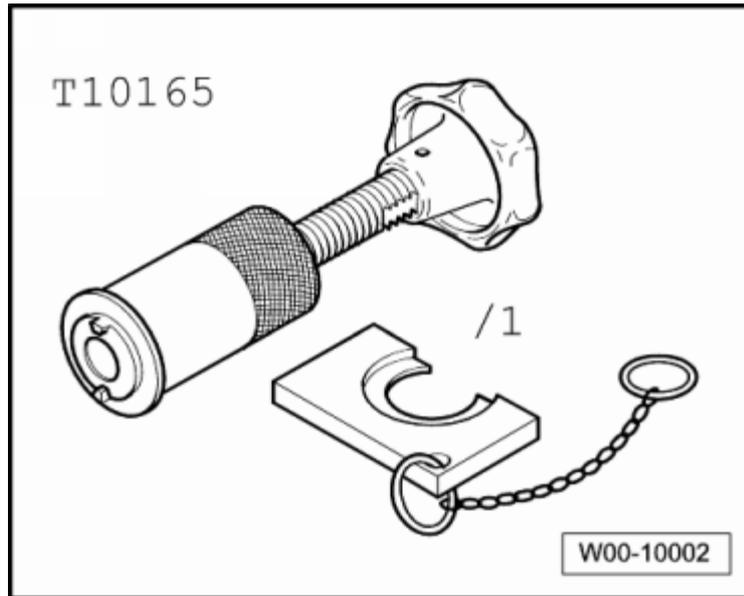
Aviso

- ◆ Antes de colocar pastillas de freno hay que retraer el émbolo dentro del cilindro con el dispositivo de retroceso. Antes de retraer hay que extraer líquido de frenos del depósito, utilizando una botella de purga. De lo contrario podría derramarse líquido de frenos (en caso de que se hubiera repuesto líquido de frenos), lo que ocasionaría daños.
- ◆ Colocar la llave abrir / cerrar -T10165- de tal forma que el collar quede situado delante del émbolo.



¡ATENCIÓN!

El líquido de frenos es tóxico y no se debe succionar jamás con la boca a través de un tubo flexible.



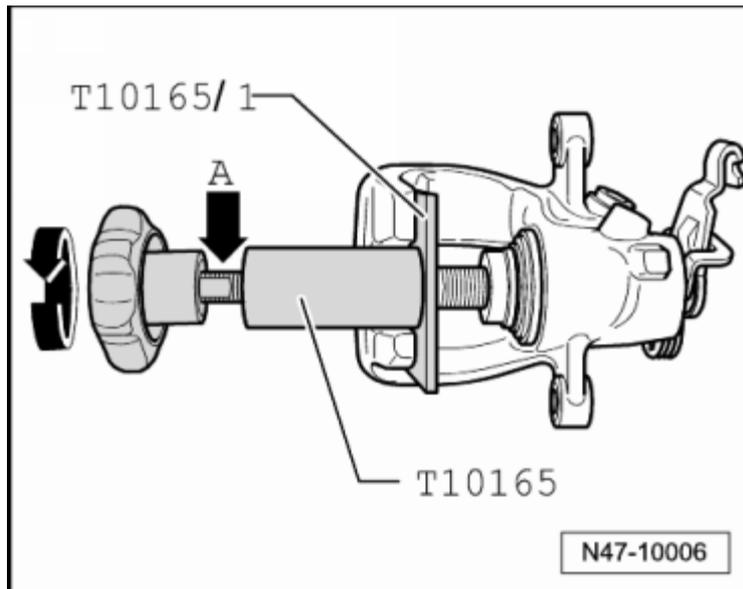
- Enroscar el émbolo girando hacia la derecha la llave abrir / cerrar - T10165-.

Utilizar siempre tornillos nuevos → [Catálogo de recambios](#).

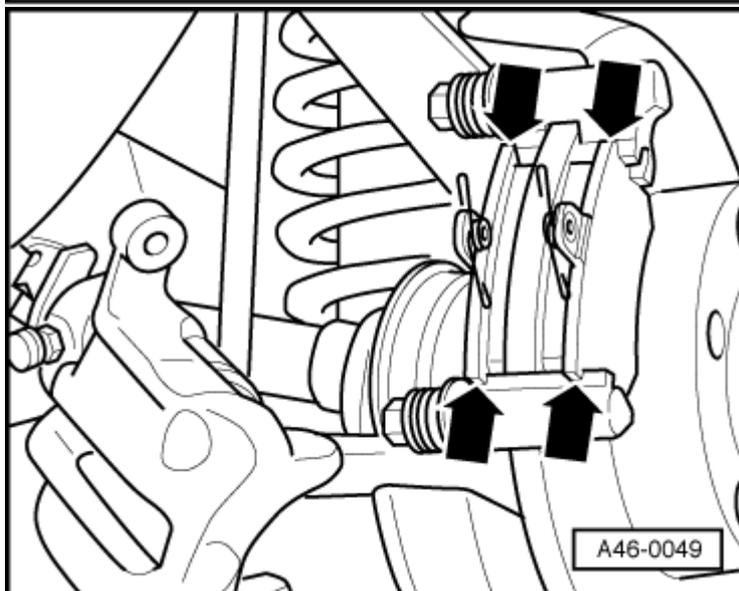


Aviso

Eliminar la suciedad y la corrosión que pueda haber en las superficies de contacto del portafrenos con las pastillas de freno.



- Colocar las pastillas de los frenos.

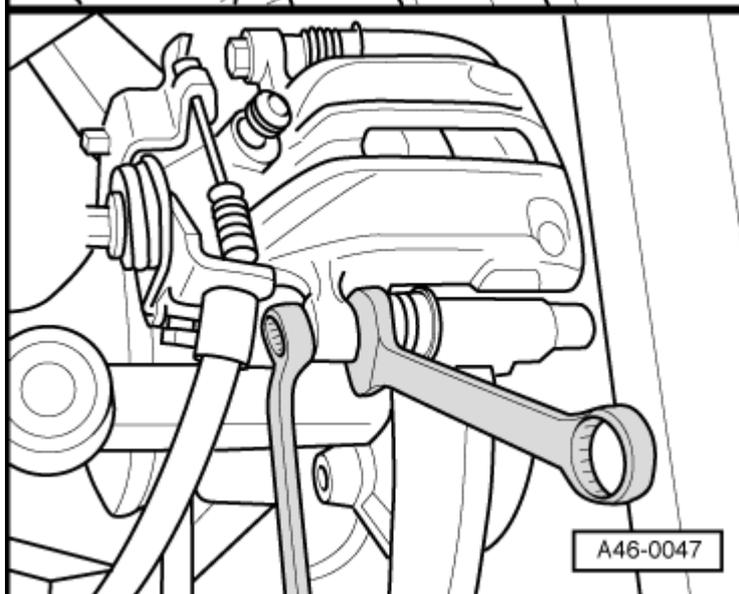


- Fijar la carcasa de la pinza de freno con tornillos autoblocantes nuevos.
- Atornillar la carcasa de la pinza de freno → Pos..



Aviso

- ◆ El kit de reparación contiene cuatro tornillos hexagonales autoblocantes que deberán montarse en todo caso.
- ◆ Después de sustituir las pastillas de los frenos hay que pisar varias veces, con fuerza, el pedal de freno estando el vehículo parado, para que las pastillas se



asienten del modo correspondiente.

Montar las ruedas

- →Tren de rodaje, ejes, dirección; Grupo de rep.44.

Comprobar el nivel de

- líquido de frenos y reponerlo en caso dado.

Pinza de freno trasera C38 y C38HR: desmontar y montar

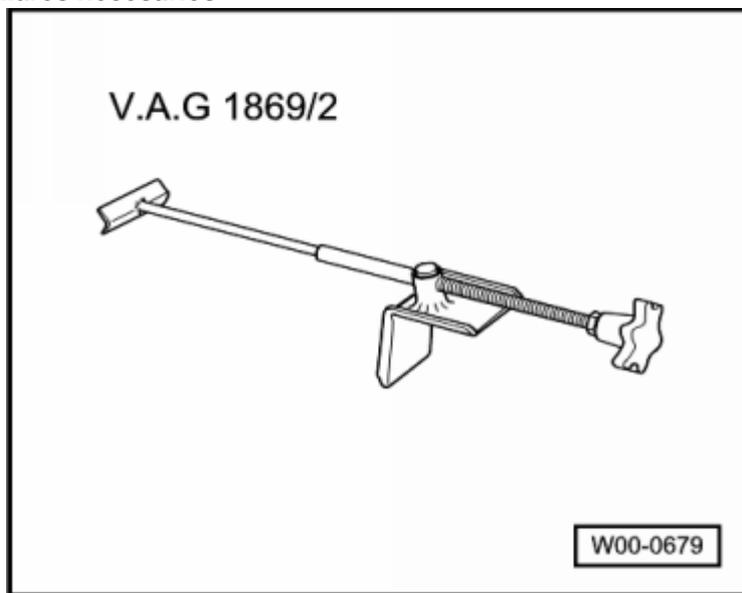
Consulte la tabla de equivalencias de utillaje y equipos según aplicabilidad entre Seat / VW / Audi / Skoda

→ Capítulo

Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

Calzo para pedal de freno -

- ♦ V.A.G 1869/2-, ver equivalente → Anclaje



- ♦ Llave abrir / cerrar -T10165-, ver equivalente → Anclaje

Llave dinamométrica -VAG

- ♦ 1331-, ver equivalente → Anclaje

Carraca insertable -V.A.G

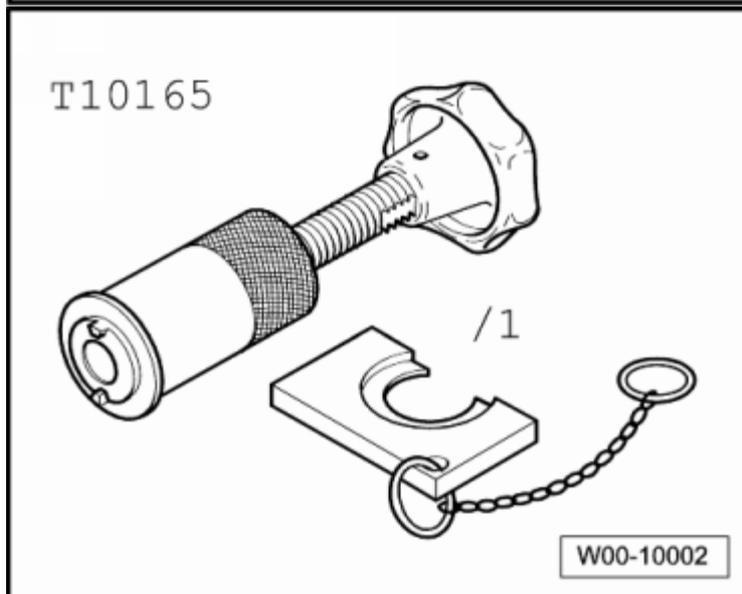
- ♦ 1410/3-, ver equivalente → Anclaje



Aviso

Montar siempre el juego de reparación completo.

Desmontar



Aplicar el calzo para pedal de freno -VAG 1869/2- entre el pedal de freno y el asiento del conductor, oprimiendo durante esa

- operación el pedal de freno. Empujarlo 60mm aprox. Así se cierran las válvulas en el cilindro maestro de freno y no se vacía el depósito de líquido de frenos.

- Elevar el vehículo.

- Desmontar las ruedas.

Acoplar el tubo flexible de una botella de purga a uno de los tornillos de purga de la pinza de freno trasera.

- Abrir un tornillo de purga de la pinza de freno trasera para reducir la presión del sistema de frenos.

- Cerrar el tornillo de purga de aire.



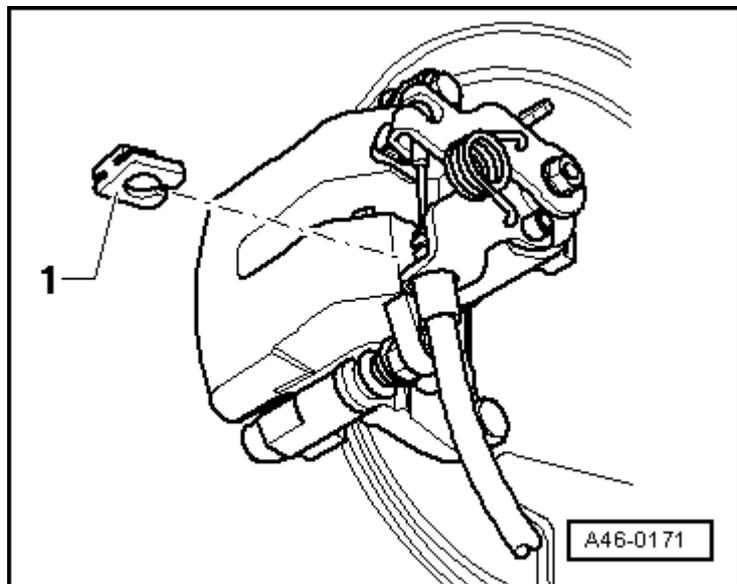
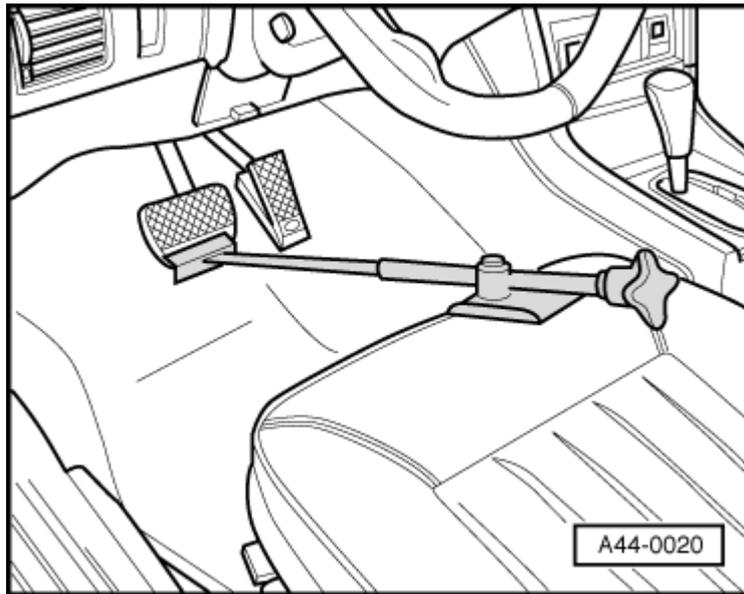
Aviso

No retirar el calzo para pedal de freno -VAG 1869/2-.

- Desenroscar la tubería de freno de la pinza.

Extraer la arandela de seguridad -1- y

- desenganchar los cables del freno de mano de la pinza del freno.



- Quitar los tornillos que fijan la carcasa de la pinza de freno; para ello, inmovilizar los pernos guía.



¡ATENCIÓN!

El freno no se debe accionar mientras la pinza esté desmontada.

- Retirar la pinza del freno del vehículo.



Aviso

Si las pastillas de los frenos se van a volver a utilizar, marcarlas al desmontarlas. Volver a montar en el mismo lugar; de lo contrario, el efecto de frenado no sería uniforme.

- Extraer las pastillas de freno.



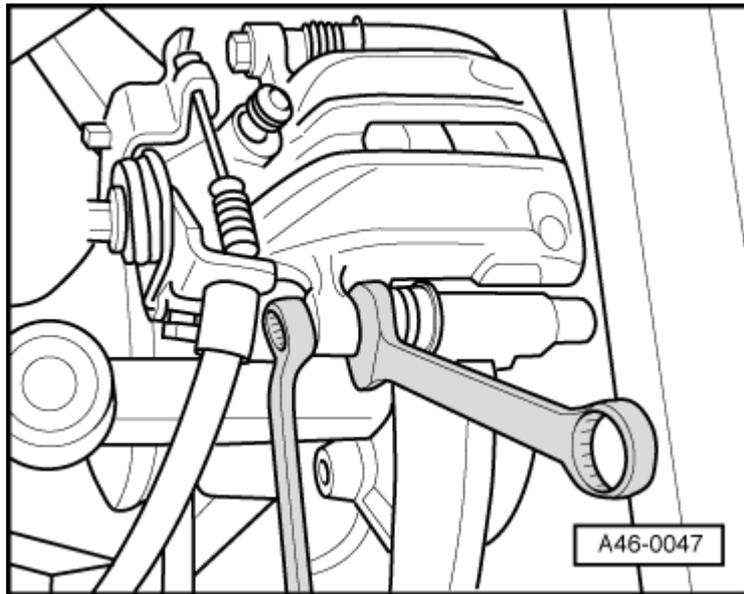
Aviso

Antes de colocar pastillas de freno hay que retraer el émbolo dentro del cilindro con el dispositivo de retroceso. Antes de retraer hay que extraer líquido de frenos del depósito,

- ♦ utilizando una botella de purga. De lo contrario podría derramarse líquido de frenos (en caso de que se hubiera repuesto líquido de frenos), lo que ocasionaría daños.

Colocar la llave abrir / cerrar -T10165- de tal forma que el collar quede situado delante del émbolo.

- ♦



- Retraer el émbolo girando
- hacia la derecha la llave abrir / cerrar -T10165-.

Montar

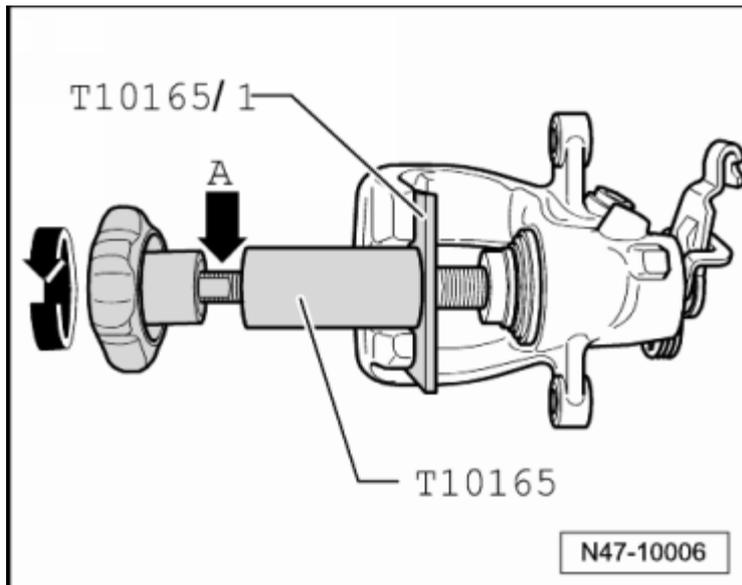
El montaje se realiza en el orden inverso, teniendo en cuenta lo siguiente:

Utilizar siempre tornillos nuevos
→ [Catálogo de recambios.](#)

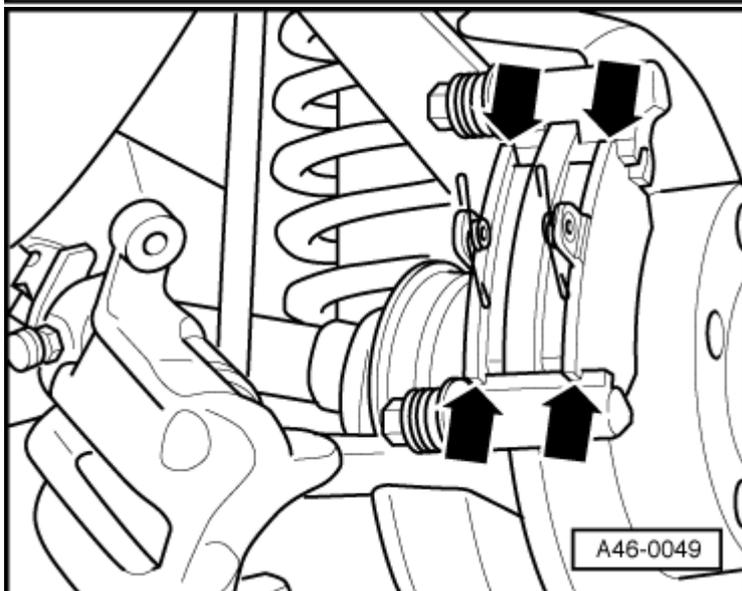


Aviso

Eliminar la suciedad y la corrosión que pueda haber en las superficies de contacto del portafrenos con las pastillas de freno.



- Colocar las pastillas de los frenos.



- Fijar la carcasa de la pinza de freno con tornillos autoblocantes nuevos.
- Atornillar la carcasa de la pinza de freno → Pos..

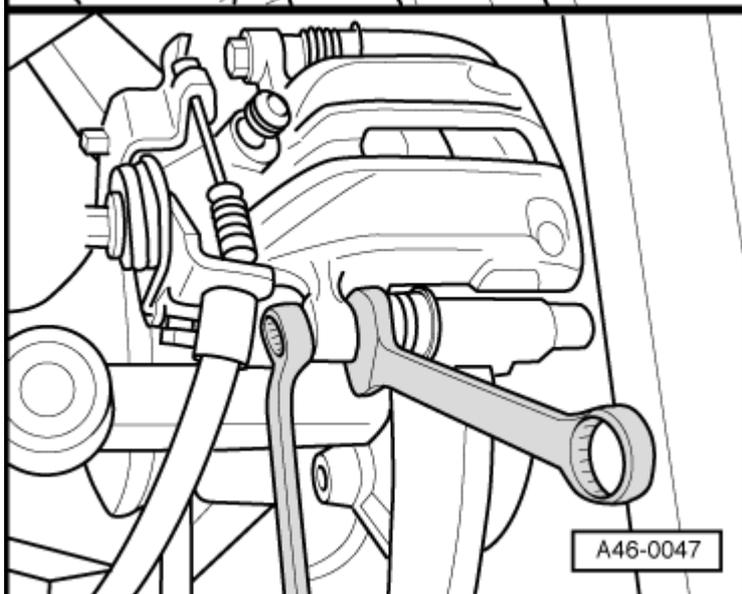


Aviso

- ♦ El kit de reparación contiene cuatro tornillos hexagonales autoblocantes que deberán montarse en todo caso.

- ♦ Después de sustituir las pastillas de los frenos hay que pisar varias veces, con fuerza, el pedal de freno estando el vehículo parado, para que las pastillas se asienten del modo correspondiente.

- Montar y apretar la tubería de freno de la pinza al par



de 45 Nm.

- Montar el cable del freno de mano.
- Purgar el sistema de frenos
→ **Capítulo**.
- Montar las ruedas → **Tren**
- **de rodaje, ejes, dirección; Grupo de rep.44.**

Disco de freno trasero C38 y C38HR: desmontar y montar

Consulte la tabla de equivalencias de utillaje y equipos según aplicabilidad entre Seat / VW / Audi / Skoda

→ **Capítulo**

Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

- ♦ Llave abrir / cerrar -T10165-
, ver equivalente → **Anclaje**
- ♦ Llave dinamométrica -VAG
1331-, ver equivalente
→ **Anclaje**
- ♦ Llave dinamométrica -V.A.G
1332-, ver equivalente
→ **Anclaje**
- ♦ Carraca insertable -V.A.G
1410/3-, ver equivalente
→ **Anclaje**
- ♦ Vaso -T40027-, ver
equivalente → **Anclaje**

Desmontar

- Elevar el vehículo.
- Desmontar las ruedas.

- Quitar los tornillos que fijan la carcasa de la pinza de freno; para ello, inmovilizar los pernos guía.



¡ATENCIÓN!

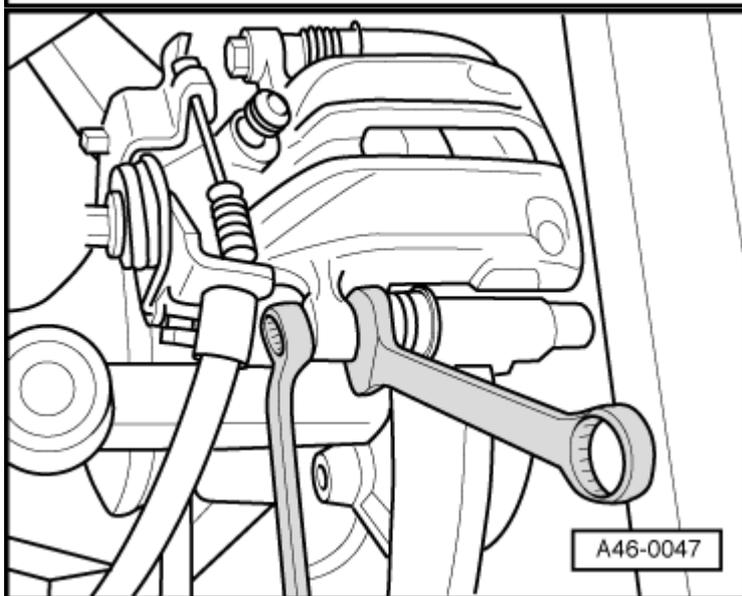
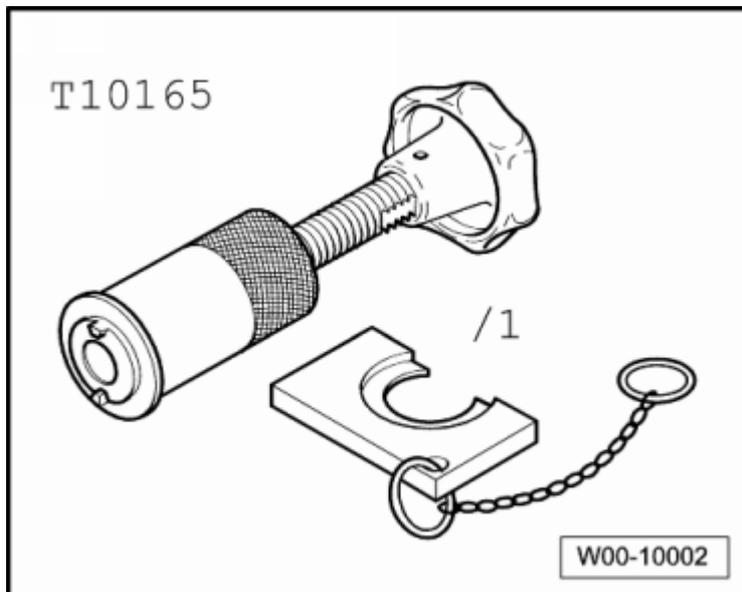
No dejar la pinza de freno colgando del tubo flexible del freno, sino fijarla a la carrocería con una abrazadera adecuada o con alambre. El peso no debe cargar el tubo flexible del freno.

El freno no se debe accionar mientras la pinza esté desmontada.



Aviso

Si las pastillas de los frenos se van a volver a utilizar, marcarlas al desmontarlas. Volver a montar en el mismo



lugar; de lo contrario, el efecto de frenado no sería uniforme.

- Extraer las pastillas de freno.

Desenroscar los tornillos de

- fijación del portafrenos a la mangueta → Pos. y → Pos. y extraerlo.



Aviso

Antes de colocar pastillas de freno hay que retraer el émbolo dentro del cilindro con el dispositivo de retroceso. Antes de retraer hay que extraer líquido de frenos del depósito,

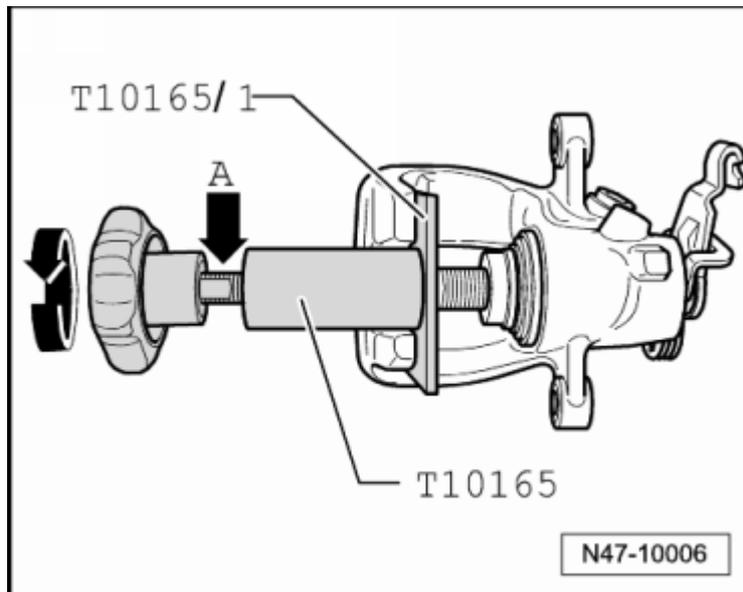
- ♦ utilizando una botella de purga. De lo contrario podría derramarse líquido de frenos (en caso de que se hubiera repuesto líquido de frenos), lo que ocasionaría daños.

Colocar la llave abrir / cerrar

- ♦ -T10165-de tal forma que el collar quede situado delante del émbolo.

Retraer el émbolo girando

- hacia la derecha la llave abrir / cerrar -T10165-.



- Desenroscar el tornillo de fijación -flecha- del disco de freno; al hacerlo, sujetar el disco de freno.



Aviso

Los discos de freno no se deberán forzar para quitarlos del cubo de rueda, en caso necesario se deberá emplear desoxidante; de lo contrario se podrían dañar los discos de freno.

- Retirar el disco del freno.

Montar

El montaje se realiza en el orden inverso, teniendo en cuenta lo siguiente:

Utilizar siempre tornillos nuevos

→ [Catálogo de recambios.](#)



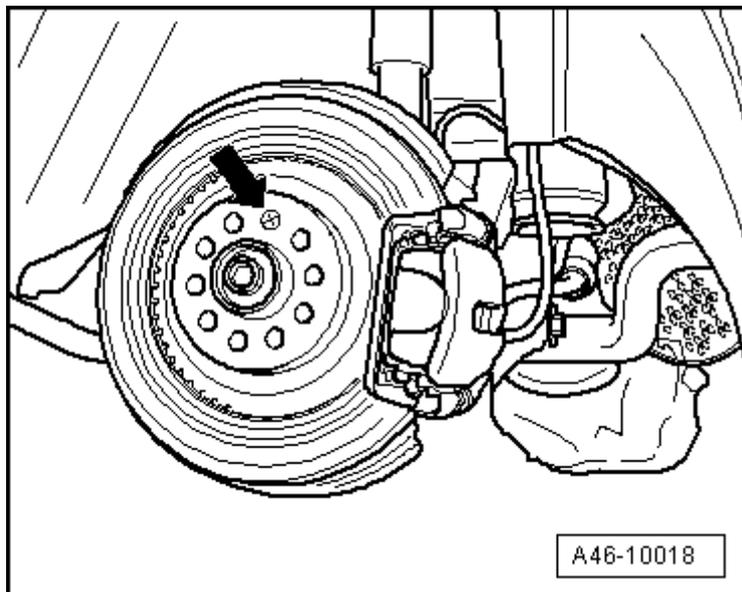
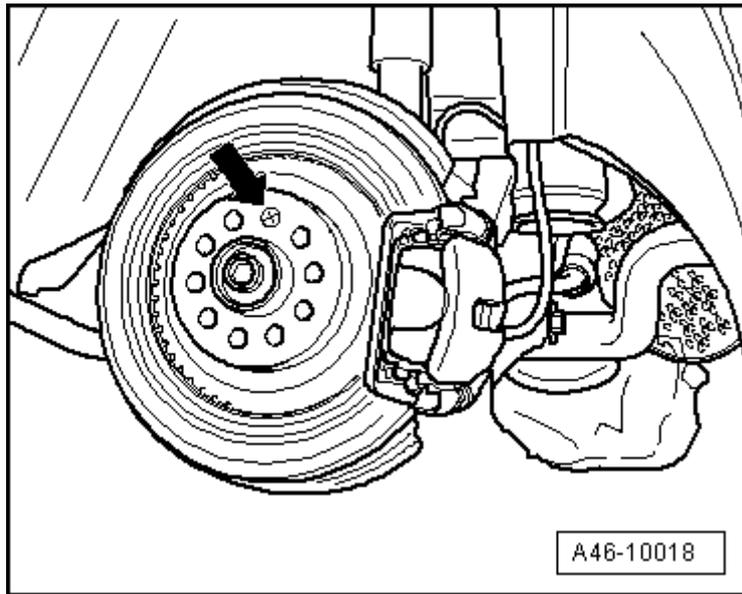
Aviso

Limpiar y engrasar la superficie de contacto entre el cubo de rueda y el disco de freno. Desengrasar y limpiar los discos de freno al montarlos.

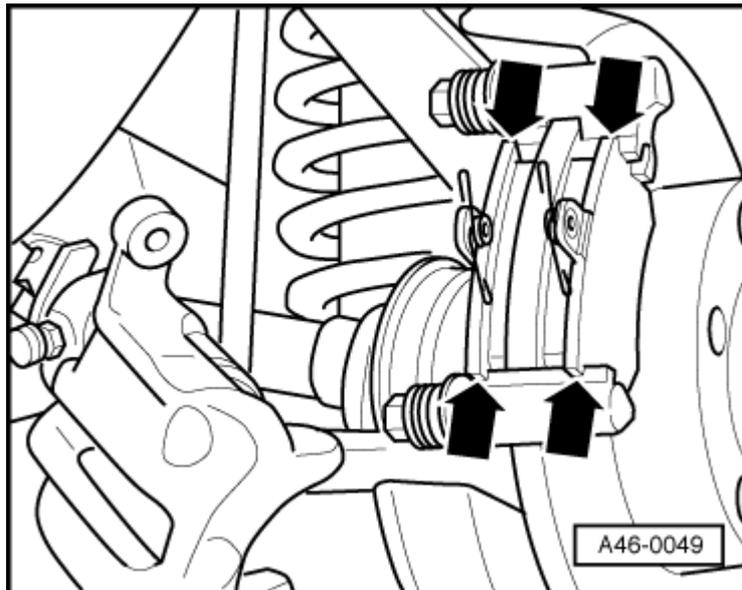
- ◆ Eliminar la suciedad y la corrosión que pueda haber en las superficies de contacto del portafrenos con las pastillas de freno.

Montar el disco de freno y enroscar el tornillo de fijación -flecha- → Pos.; al hacerlo, sujetar el disco de freno.

- Enroscar los tornillos de fijación del portafrenos a la mangueta → Pos. y → Pos. y apretarlos.



- Colocar las pastillas de los frenos.



- Fijar la carcasa de la pinza de freno con tornillos autoblocantes nuevos.
- Atornillar la carcasa de la pinza de freno → Pos..

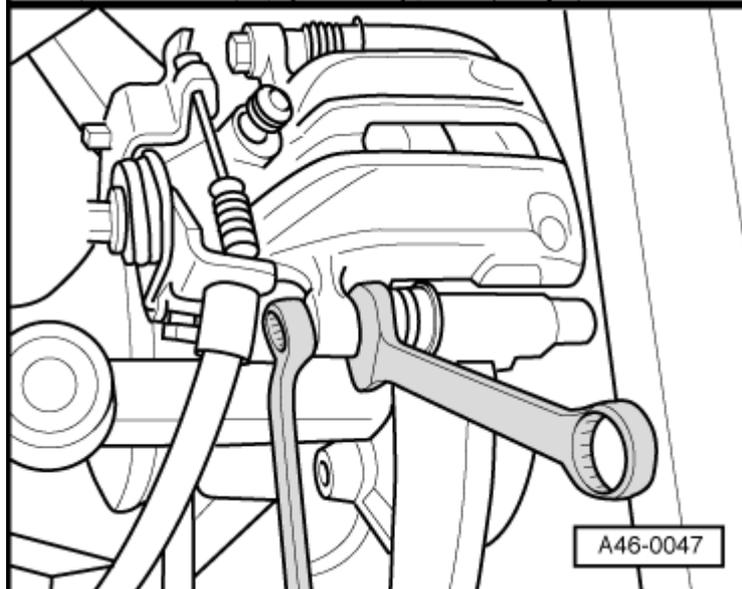


Aviso

- ◆ El kit de reparación contiene cuatro tornillos hexagonales autoblocantes que deberán montarse en todo caso.

Después de sustituir las pastillas de los frenos hay que pisar varias veces, con fuerza, el pedal de freno estando el vehículo parado, para que las pastillas se asienten del modo correspondiente.

- ◆ Montar las ruedas → Tren de rodaje, ejes, dirección; Grupo de rep.44.
- Comprobar el nivel de líquido de frenos y reponerlo en caso dado.



Chapa aislante del disco de freno trasero C38 y C38HR: desmontar y montar

Consulte la tabla de equivalencias de utillaje y equipos según aplicabilidad entre Seat / VW / Audi / Skoda

→ Capítulo

Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

- ◆ Llave abrir / cerrar -T10165-
, ver equivalente → **Anclaje**
- ◆ Llave dinamométrica -VAG
1331-, ver equivalente
→ **Anclaje**
- ◆ Carraca insertable -V.A.G
1410/3-, ver equivalente
→ **Anclaje**

Desmontar

- Desmontar el disco de freno
→ **Capítulo.**
- Extraer los tornillos de
fijación de la chapa aislante
del disco de freno → **Pos.** y
desmontarla.

Montar

El montaje se realiza en el
orden inverso, teniendo en
cuenta lo siguiente:

- Montar la chapa aislante y
apretar los tornillos de
fijación → **Pos..**

