

Sistema de combustible: desairear



¡Atención!

Si se desmontan o sustituyen piezas/componentes del sistema de combustible entre el depósito y la bomba de alta presión de combustible, para purgar el sistema de combustible se debe comprobar el ajuste básico "Comprobación de la bomba de combustible para preelevación".

Si se desmonta o sustituye la bomba de combustible suplementaria, el conducto de combustible (entre el depósito y la bomba de alta presión de combustible) o el filtro de combustible, se debe llevar a cabo el ajuste básico "Comprobación de la bomba de combustible para preelevación" antes de arrancar el motor por primera vez.

Para llenar el sistema de combustible se debe proceder de la siguiente manera:

- Acoplar un → **Equipo de diagnóstico de vehículos**.
- Conectar el encendido.
- Seleccionar en el autodiagnóstico la "Electrónica del motor".
- A continuación, seleccionar "Ajuste básico".
- Seleccionar en la lista "Comprobación de la bomba de combustible para preelevación".
- Pulsar el botón "Start".
- Las bombas de combustible se ponen en marcha.
- Las bombas de combustible deben funcionar aprox. 1 minuto para tener la seguridad de que el sistema de combustible esté suficientemente lleno de combustible.



Aviso

Para repetir el ajuste básico, el encendido se debe conectar y desconectar una vez. A continuación, se debe volver a activar otra vez el ajuste básico.

- Después de llenar el sistema de combustible, arrancar el motor.
- Hacer funcionar el motor unos minutos a régimen medio y volver a pararlo después.
- Comprobar el sistema de combustible en lo relativo a estanqueidad.
- Borrar el registro de la memoria de incidencias con el lector de averías.
- A continuación, efectuar un recorrido de prueba acelerando a fondo por lo menos una vez; seguidamente debe verificarse que de nuevo no hayan fugas en la zona de alta presión.



Aviso

Si aún queda aire en el sistema de combustible, el motor puede pasar a la función de marcha de emergencia durante el recorrido de prueba. Parar el motor y borrar la memoria de averías. Seguidamente, continuar con el recorrido de prueba.

- Consultar la memoria de averías.