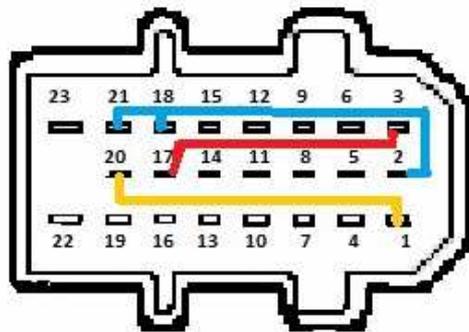


Bueno voy a tratar de explicar lo mas detalladamente posible la forma en la que podemos conectar los altavoces traseros (los que los tengan) directamente a la salida de la radio y así no pasar por el amplificador trasero para poder desconectarlo.

Empezamos:

La modificación consta de 2 partes una en el propio amplificador trasero donde hay que desconectar el conector y hacer unos puentes según el dibujo siguiente:

**pin 1 al pin 20**  
**pin 2 al pin 18 y 21**  
**pin 3 al pin 17**



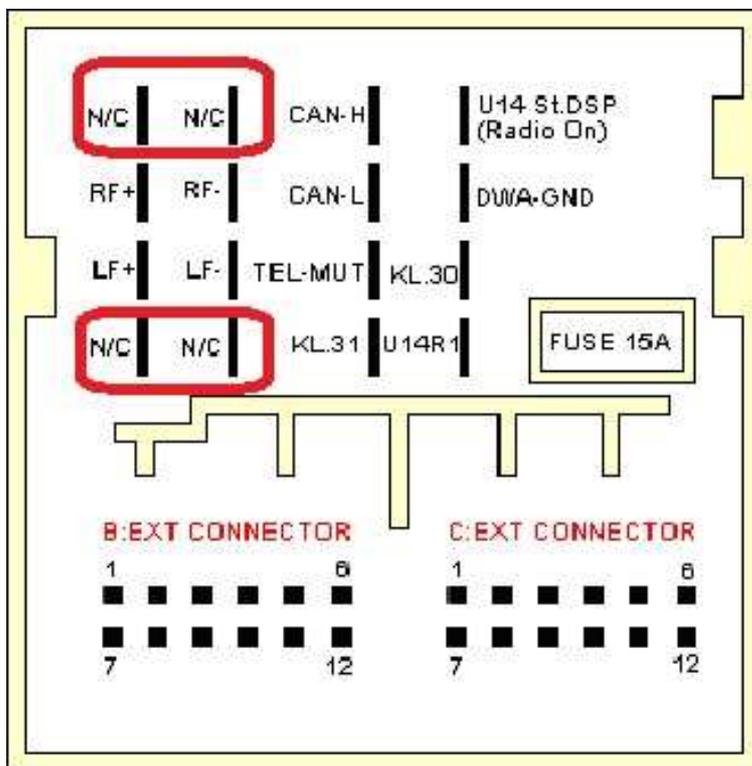
**CONECTOR DEL AMPLIFICADOR**  
**AQUI ES DONDE HAY QUE PONER LOS PUENTES**

Yo creo que esto esta claro y no necesita ninguna aclaración, pero por si acaso insistir en que es solo quitar el conector del amplificador y poner unos puentes en las patillas señaladas. EN EL CONECTOR QUE HEMOS QUITADO, no en el del amplificador, el amplificador ya nos podemos olvidar de el.

El conector ya no debéis de volver a conectarlo, lo podéis encintar con cinta aislante y lo dejáis fijo en alguna de las sujeciones del amplificador al chasis del coche

La otra parte es la que esta en la salida de la radio,

En la siguiente imagen veis las conexiones de la parte trasera de nuestra radio Concert

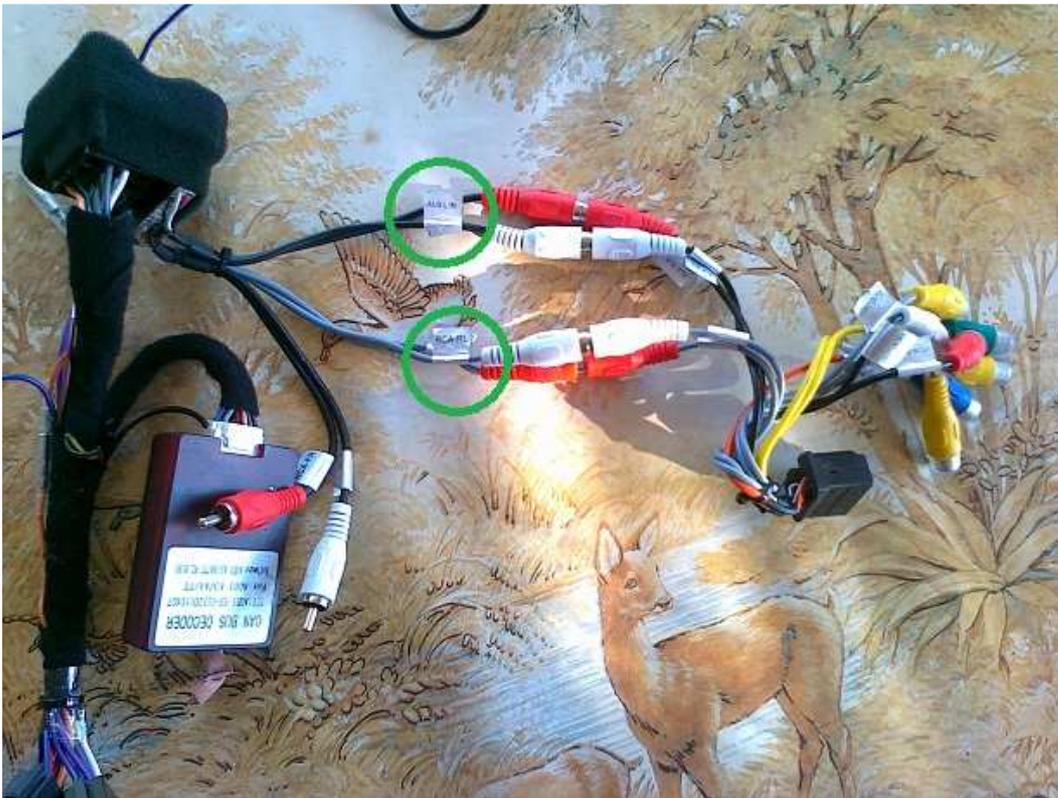


Como podéis ver, donde esta marcado con círculos rojos deberían de estar las salidas para los altavoces traseros pero aparece N/C que significa no conectados, es decir que no hay salida para altavoces traseros, por eso es necesario el amplificador trasero.

Para amplificar la señal para los altavoces traseros hay una conexión que va del Pin 5 del conector **C:EXT CONNECTOR** (en la imagen abajo a la derecha) para el altavoz trasero izquierdo, otra del pin 11 para el altavoz trasero derecho y otra del pin 8 que es la masa para las 2 conexiones. Esos mismos cables son los que debemos utilizar para, en lugar de enviar la señal del preamplificador de la radio al amplificador trasero, usarlos para enviar la señal ya amplificada de la radio a los altavoces traseros.

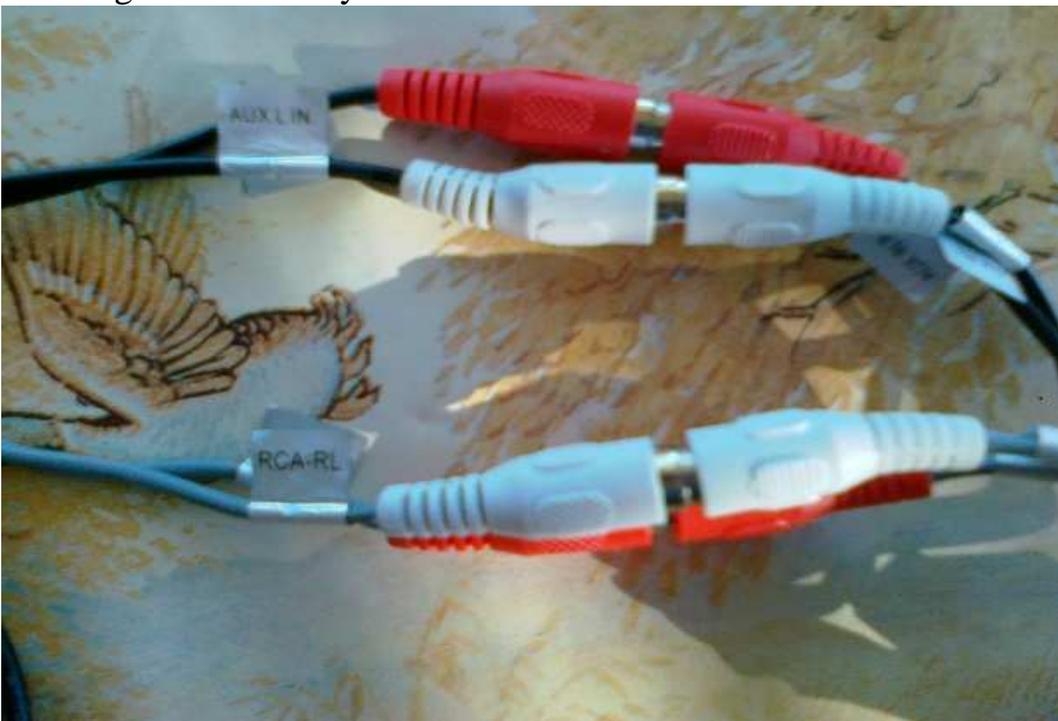
Vamos al grano

En la siguiente imagen puede verse el cable con las conexiones para poder escuchar los altavoces traseros a través del amplificador trasero del coche. Así es como debemos de tenerlos conectados



El de arriba es la conexión de la toma auxiliar que tenemos debajo del freno de mano y el de abajo es la conexión que utilizamos para llevar la señal al amplificador trasero. En la parte de la derecha esta el conector que va puesto en la radio y que tiene la salida sin amplificar y en la izquierda esta la conexión que va al amplificador trasero. Estos dos conectores hay que soltarlos.

En la siguiente foto hay un detalle de los conectores

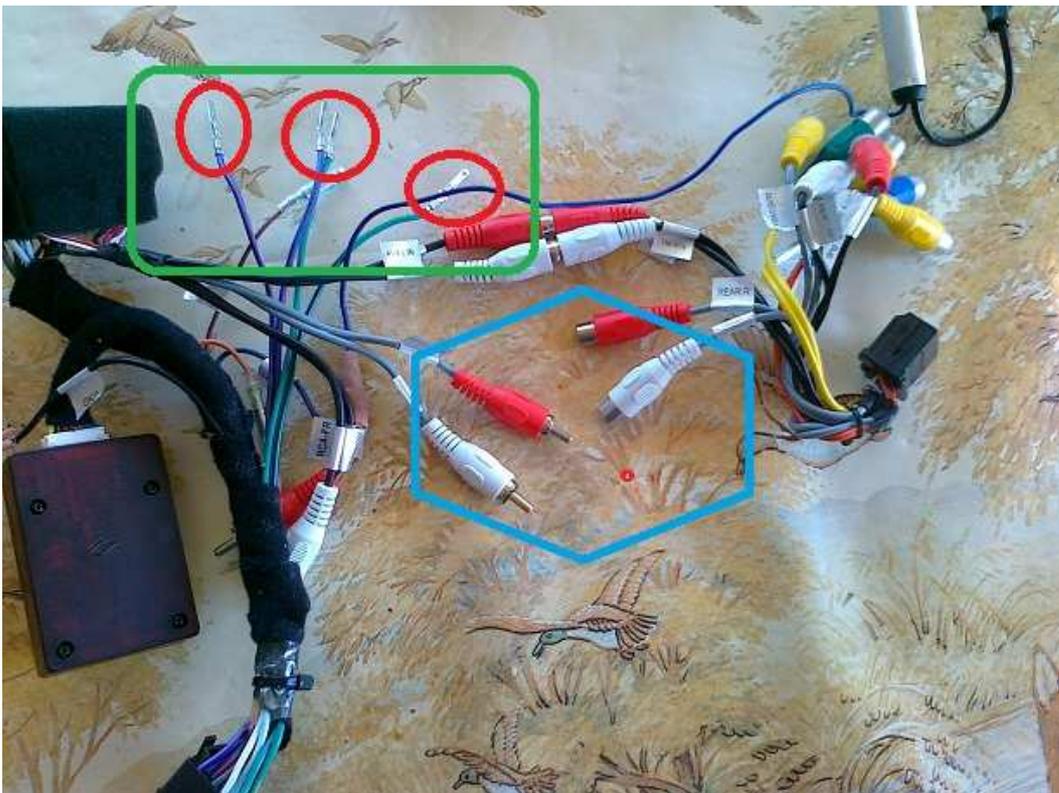


Los superiores AUX (esos no hay que tocarlos). Los inferiores (blanco) RCA RL (trasera izquierda) y la de abajo (roja) es la trasera derecha son los que tenemos que soltar

Para poder hacer las conexiones necesitamos soltar los cables de color verde y de color morado que tenemos en el conector que nos viene con la radio. En la siguiente imagen podéis verlo, se ve el conector con el cable verde (a la derecha) a continuación un cable blanco después otro gris (son de los altavoces delanteros) y después otro morado. Los que hay que sacar son los dos verdes y los dos morados (van por parejas, uno el positivo y otro el negativo)



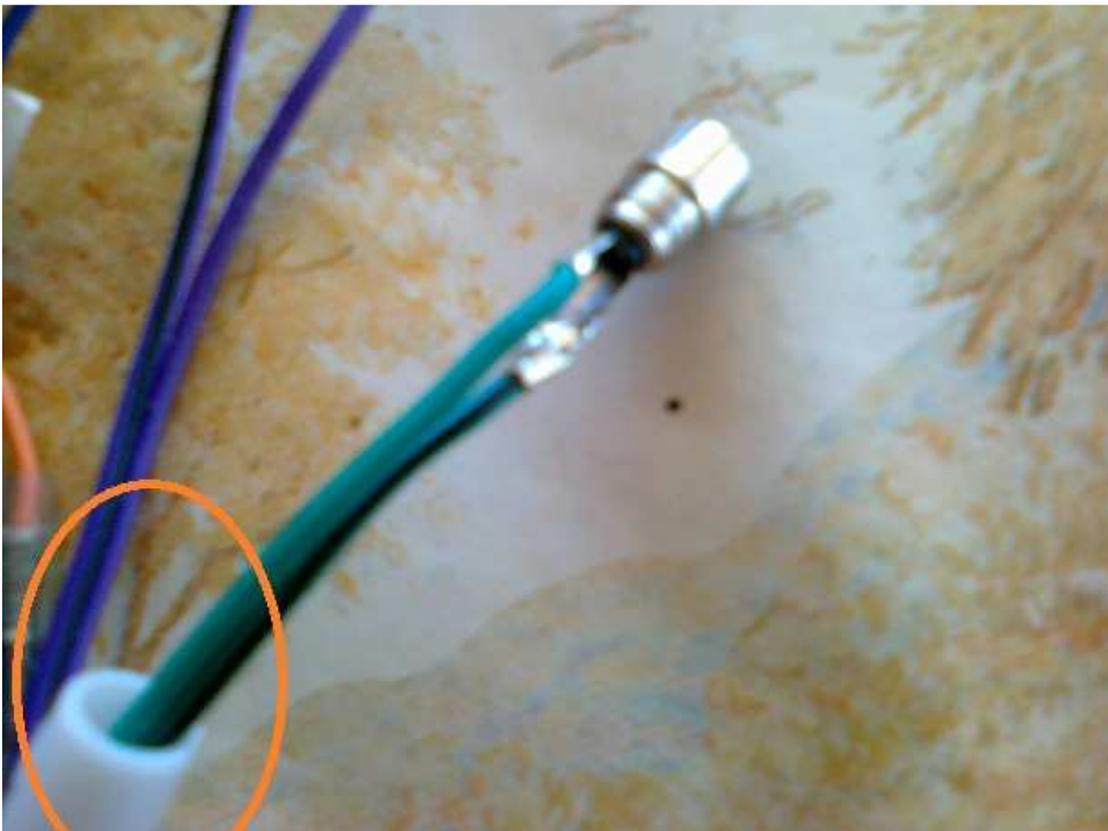
En la siguiente foto se ven los cables ya sueltos



Sacarlos es bastante fácil, si veis el conector de frente veréis los pines y a los lados tienen un pequeño hueco, hay que meter un clip, una horquilla del pelo o algo muy fino por el conector, tiráis del cable hacia atrás y el pin queda suelto, es mas maña que fuerza.

Veréis que tanto en los cables verdes como en los morados hay un cable con una raya negra, ese es el negativo y se debe de soldar al conector en su posición. Cortar los pines, dejar un poco de cable porque os servirán para tirar los puentes en el conector del amplificador. Os pongo una foto no se ve muy claro pero creo que vale

El conector es un RCA hembra



Antes hay que meter el conector por el cable sino no podréis cerrarlo, lo he marcado con el círculo naranja, fijaros que el cable con la raya negra va soldado a la patilla más larga y el otro a la patilla más corta del centro del conector.

Ya solo que cerrar el conector y hacer los mismo con el morado



Fijaros que el verde es para el conector etiquetado como RCA-RL (el trasero izquierdo) y el morado para el RCA-RR (trasero derecho)

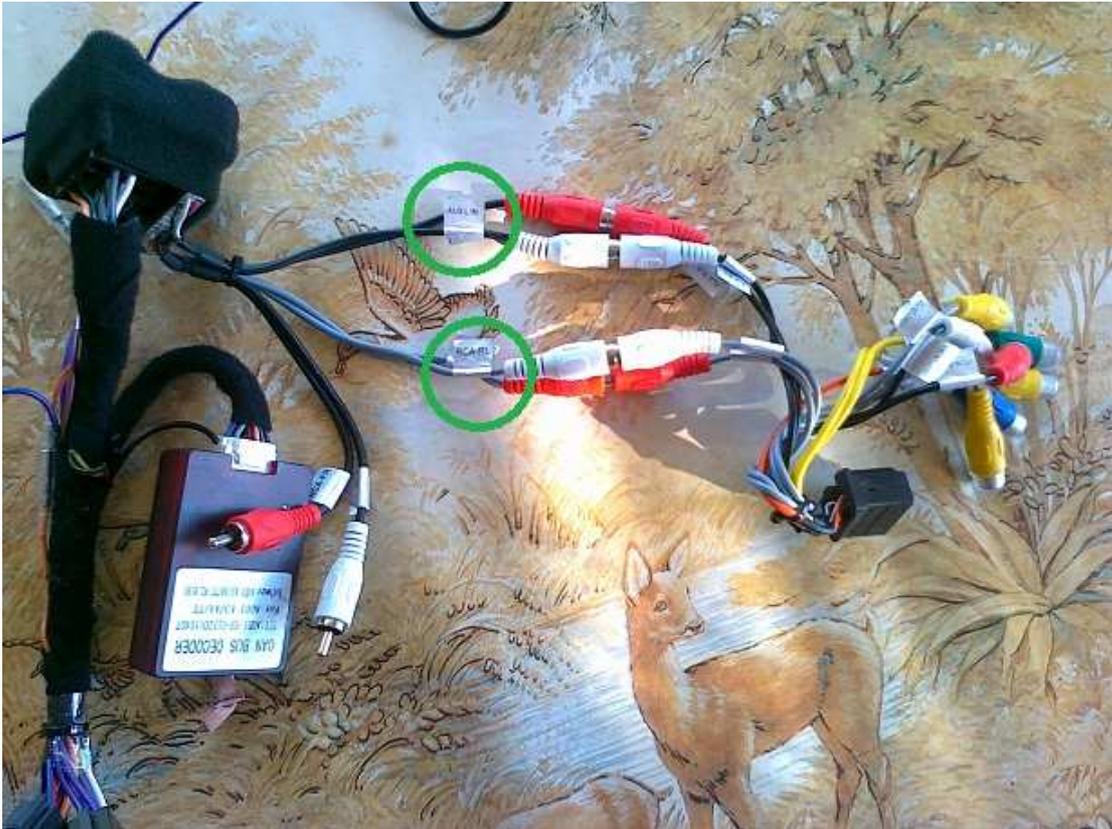
En la siguiente foto un detalle de los 2 conectores ya terminados



Bueno pues ya esta todo, hay que volver a poner todo en su sitio y ya esta.

Os pongo una foto del cable antes y depuse del cambio de conexiones para que veáis la diferencia

ANTES



DESPUES



Se puede ver como los cables grises que antes iban al conector de la derecha de la foto, ahora van a los cables verde y morado que hemos quitado, eso es todo lo que hay que hacer, bueno eso y tirar los puentes en el conector del amplificador, como he puesto al principio de este tutorial