

Barra estabilizadora: desmontar y montar

Consulte la tabla de equivalencias de utillaje y equipos según aplicabilidad entre Seat / VW / Audi / Skoda

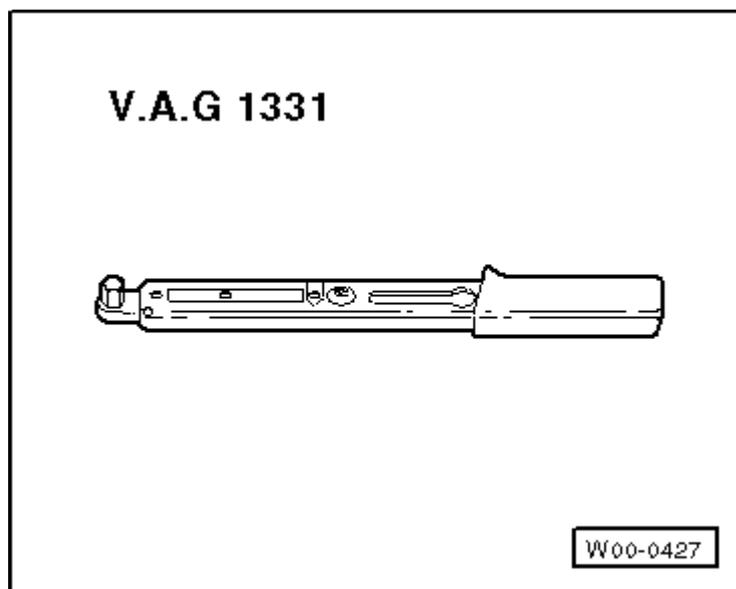
→ **Capítulo.**

Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

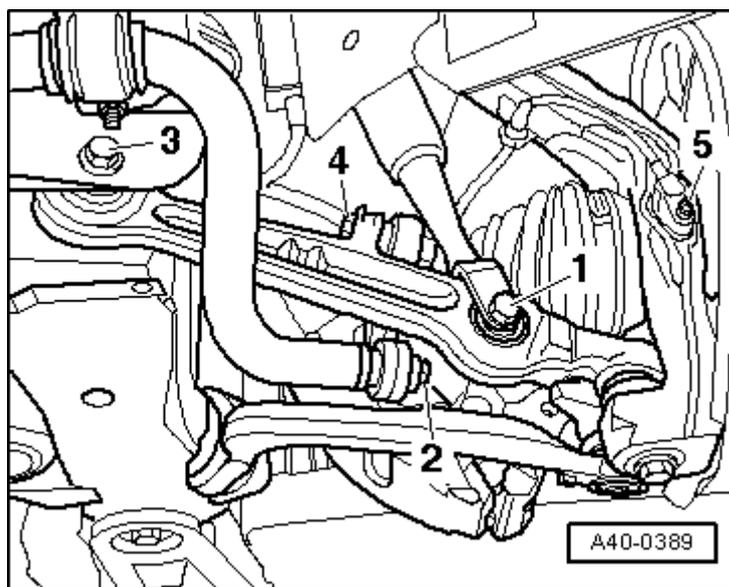
- ◆ Llave dinamométrica -V.A.G 1331-, ver equivalente → **Anclaje**

Desmontar

- Desmontar el aislamiento acústico.



- Desenroscar el tornillo -4-.



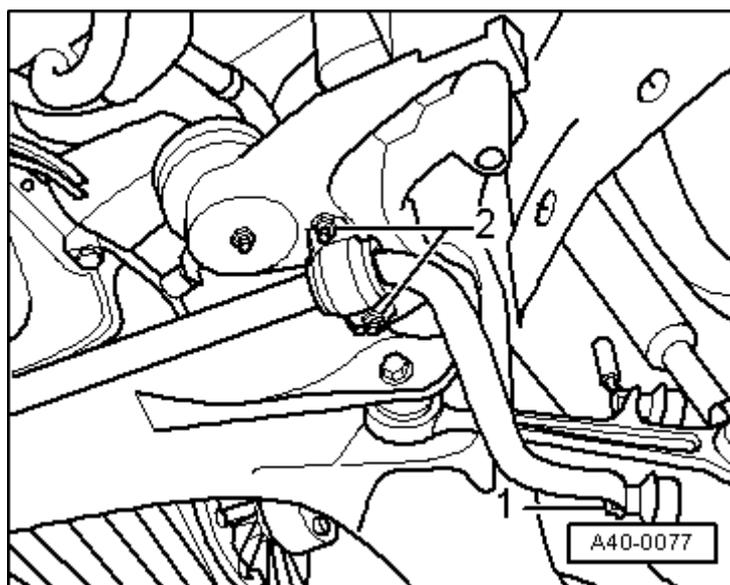
- Desenroscar las tuercas hexagonales -2-.
- Retirar la barra estabilizadora junto con las bieletas. Desmontar si hay que sustituirlas.

Montar

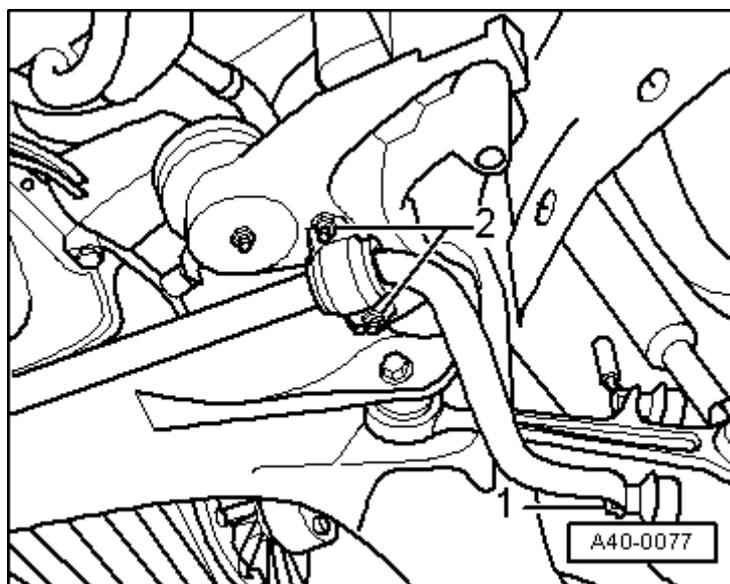


Aviso

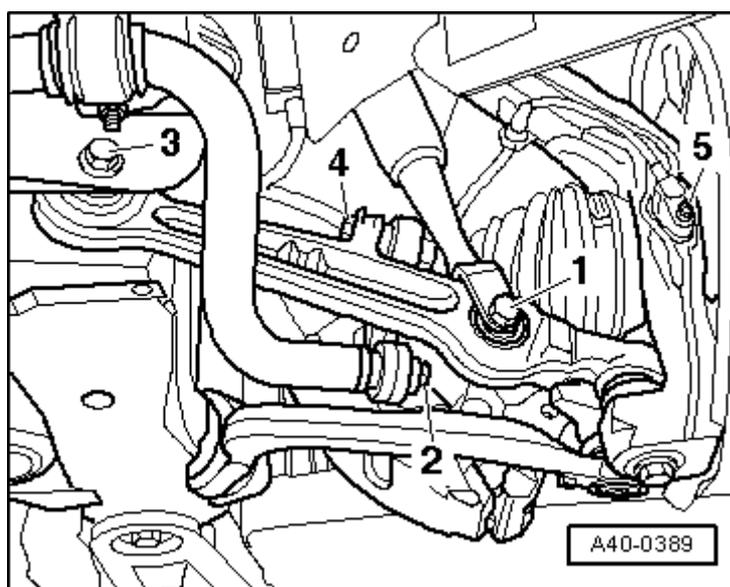
- ◆ Si se sustituye la barra estabilizadora, es necesario tener en cuenta la versión del tren de rodaje.
- ◆ Tanto la barra estabilizadora como los soportes deben estar exentos de grasa.



- Enroscar tuercas nuevas -2-, pero no apretarlas.



- Apretar el tornillo nuevo-4-, al par correspondiente → Pos..



- Apretar las tuercas -2- a 25 Nm.
- Montar el aislamiento acústico. → Grupo

de rep.50

