Bueno compis voy a intentar explicar como hacer una grafica del motor de nuestro coche, independientemente del modelo que tengamos, con el Vag-Com.

Ya se que esta explicado en alguno de los manuales que vienen con el CD que nos entregan con el Vag-Com y que no leemos, pero no están muy claros y de echo siguiendo sus instrucciones no salen las graficas.

Para empezar un poquito de culturilla general elemental del Vag-Com:

Para tener acceso a los datos y que podamos interpretarlos bien mediante graficas o como simple información, nos hacen falta unos archivos llamados "labels" y que no son otras cosa que un fichero de texto con los datos a los que vamos a tener acceso en el módulo que queramos, por tanto debemos de tener una label por modulo. Os pongo una captura para que lo veais mas claro, son solo del modulo "01 Engine" y "03 ABS Brakes" pero el resto de módulos es igual:

VIN: VSSZZZ3RZARxxxxx Mileage: 46310km/28775miles (esto es de mi coche)

Address 01: Engine (J623-CAGC) Labels: User\03L-906-022.lbl Part No SW: 03L 906 022 TG HW: 03L 906 022 GE Component: R4 2,0L EDC H03 5044 Revision: 11H03--- Serial number: Coding: 0304002C18072120 Shop #: WSC 06441 785 00200 ASAM Dataset: EV_ECM20TDI03L906022TG A01004 ROD: EV_ECM20TDI03L906022TG.rod VCID: 7DFBE72DECEA4F1

No fault code found. Readiness: 0 0 0 0 0

Address 03: ABS Brakes Labels: User\8E0-910-517.lbl Part No SW: 8E0 910 517 H HW: 8E0 614 517 BF Component: ESP8 FRONT H06 0140 Revision: 00000000 Serial number: 0000000000000 Coding: 0004401 Shop #: WSC 06441 785 00200 VCID: 2C5D1A698F10169

No fault code found.

Si no tenemos la label no podremos tener la información necesaria. En el ejemplo que he puesto pone que en el módulo engine tengo la label 03L-906-022-lbl (en rojo), pero no es cierto, en realidad no tengo ninguna label para ese modulo, y yo creo que vosotros tampoco la teneis, al menos según la versión de cable que tengáis. Eso solo sale porque he utilizado un conversor de archivos .CLB (versiones antiguas) a .LBL para crearme un archivo con ese nombre pero no he conseguido hacerlo funciona aun y por tanto no contiene la información necesaria para sacar los datos, por lo que he utilizado el plan B y os cuento como lo he hecho.

Lo primero abrir el Vag-Com y pulsamos sobre el botón Select

	VCDS Release 11.11.3	16302 Codes Load		
Select Control Module	Auto-Scan	Service Reminder Interval Reset		
Select an Individual Control Module such as Engine, ABS, Airbag, etc.	An automatic scan of all controllers for Fault Codes.	Automatically reset the service light for o and inspection.		
Select	Auto-Scan	SRI <u>R</u> eset		
OBD-II Functions	Applications	Program Options		
Generic OBD2 Mode. Retrieve and clear faults and freeze frame, obtain live data.	Features consisting of several basic commands, like transport mode.	Select Comm Port, Set Debug and Protocol Options, etc.		
QBD-II	Applications	Options		
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
Abo	but	Exit		

Damos al botón de 01- Engine

VCDS Select Control Module						
common Drivetrai	n Chassis Comfort/Co	onv. Electronics 1 Elec	tronics 2 LT3			
01-Engine	02-Auto Trans	03-ABS Brakes	08-Auto HVAC			
09-Cent. Elect.	15-Airbags	16-Steering wheel	17-Instruments			
18-Aux. Heat	19-CAN Gateway	22-AWD	25-Immobilizer			
35-Centr. Locks	37-Navigation	45-Inter. Monitor	46-Central Conv.			
55-Xenon Range	56-Radio					
ect Entry		Ca Baak				

El botón Meas. Blocks-08 aparece en gris porque la label que yo tengo no funciona y es el botón que se usa para sacar los datos de este y de cualquier otro modulo, como no esta activo uso el botón Adv. Meas. Values para poder obtener los datos necesarios para hacer la grafica del motor o el que queramos.

-	Ope	CDS		
03L	906 022 TG	Component:	R4 2,0L E	DC H03 5044
Loi	ng Coding	Shop #:	Imp: 785	WSC 06441
		Geraet 0020	00	
These are "S	afe"	Advanced	Functions Refer to Serv	ice Manual !
- 02	<u>R</u> eadiness - 15	Co	oding II - 11	<u>C</u> oding - 07
- 08	Advanced <u>I</u> D - 1A	Basic	c Settings - 04	Adaptation - 10
- 18	Adv. Meas. Values	Out	put Tests - 03	Security Access - 16
	- 03L : Lor These are "S - 02	- Ope 03L 906 022 TG Long Coding These are "Safe" - 02 Readiness - 15 - 08 Advanced ID - 1A	- Component: Long Coding Component: Long Coding Component: Shop #: Geraet 0021 Advanced D2 Readiness - 15 Component: Shop #: Component: Component: Shop #: Component: Component: Shop #: Component: Component: Shop #: Component: Shop #: Component: Shop #: Component: Shop #: Component: Shop #: Component: Component: Shop #: Component: Component: Shop #: Component: Component: Shop #: Component:	- O2 Readiness - 15 - O3 Coding II - 11 - D3 Codi

Esta es la pantalla que sale cuando pulsáis "Adv. Meas. Block" y como veis se despliega una ventana con todos los datos a los que podéis tener acceso, en total mas de 800

ing 1	CDS Release 11.11.3: 01-Engine, Advanced Measuring Values		•		
			Description	Loc.	·
Samp	Sample Rate: 0.0	V	Accelerator pedal; switch positions	001	
	Group UDS requests	Ashievensel	Accelerator pedal; sensor voltage 1	002	
		Advanced iv	Accelerator pedal; sensor voltage 2	003	
	Description Loc		Charge Pressure Actuator; activation	004	
		-	Charge Pressure Actuator; acknowledgment	005	
	Description	1.00	Generator; load signal	006	
	Description	LUC.	Engine start; start quantity	007	
			Engine start; start synchronization	800	
			Exhaust gas recirculation (EGR) cooler pu	009	
			Unlearning counter according OBD	010	
			Mean injection quantity	011	
			Cause for cancellation	012	
			Intake manifold Runner Control (IMRC); ac	013	
			Intake manifold Runner Control (IMRC); ac	014	
			Fuel consumption	015	
			Injection amount deviation cylinder 1	016	
			Injection amount deviation cylinder 2	017	
			Injection amount deviation cylinder 3	018	
			Injection amount deviation cylinder 4	019	
			Allocation of oxygen sensors	020	
			Dist. driven with exh. Malfunction Indicator	021	
	Graph	Log	Glow status	022	
					-

Como yo lo que quiero hacer es una gráfica del motor selecciono la opción 048 para poder tener acceso a los datos del par motor, pero como podéis ver también podéis sacar otros datos muy importantes como por ejemplo los datos del caudalimetro: opción 44 "Air mass; specified value", o el tiempo trascurrido desde la última regeneración que hizo el DPF de nuestro coche: opción 033

the second se	
Description	Loc. ^
Particle filter; offset for differential press.	031
Particle filter; difference pressure	032
Particle filter; time since last regeneration	033
Particle filter; oil ash volume	034
Main injection; duration of activation	035
Main injection; start of activation	036
Limitation; accelerator pedal	037
Limitation; status of clutch protection	038
Limitation; smoke	039
Limitation; torque of clutch protection	040
Limitation; torque	041
Charge limit for field regeneration	042
Air mass; actual value:	043
Air mass; specified value	044
A/C compressor torque	045
© Oil fill level	046
Engine-drag torque	047
Engine torque	048
Current test step	049
Test steps still to be performed	050
Post-injection 1; activation duration	051
Post-injection 1; activation start	052 .
1 X 1 11	

Un vez que pulsamos sobre el cuadradito de la izquierda de "Engine torque" nos aparece la siguiente pantalla con los datos del Par que acabamos de solicitar

VCDS Release 11.11.3: 01-Engine, Advanced Measuring Values						
Sample Rate: 5.2 VCDS Group UDS requests Advanced Measuring Values Turbo!						
Description	Loc. Ac	tual				
Engine torque	048 3	3.1 Nm				
Staph	Log	Save	Done, Go Back			

Pulsamos sobre el botón que hay en el rincón inferior izquierdo de la pantalla de arriba y que esta encima del botón "Graph" y volvemos a la pantalla anterior y ahora seleccionamos la opción 076 "Engine speed" para tener los datos de las revoluciones por minuto del motor

	Sector Se	_
Description	Loc.	*
Absolute intake pressure	065	
Charge air pressure; actual value	066	
Regulator Valve	067	
Service regeneration; release conditions 1	068	
Service regeneration; current duration	069	
Service regeneration; cancel conditions	070	
Service regeneration; status	071	
Service regeneration; phase	072	
Transmission input speed	073	
Camshaft speed (RPM)	074	
Crankshaft speed (RPM)	075	
Engine speed	076	
Rail pressure regulation; status	077	
Throttle valve position (absolute)	078	
Cruise Control System (CCS); status	079	
Cruise Control System (CCS); switch position	080	
Cruise Control System; specified speed	081	
Intake air temperature	082	
Coolant temperature at radiator outlet; actual v	083	
Coolant temperature at radiator output; specifi	084	
Coolant temperature	085	
Control Module temperature	086	-
· ·	F.	

Ahora nos aparecen los datos del par (Engine torque) y de las revoluciones (Engine speed) que es lo que nos hace falta para hacer la gráfica.

Podéis selecciona un total de 12 valores pero yo recomiendo solo 2 para hacer capturas de datos ya que iremos cogiendo 1 solo dato por segundo y si seleccionamos muchos valores se perderán muchos datos por eso es mejor coger solo 2 o como mucho 3 valores. Pulsando sobre el botón "Turbo" (en la pantalla de abajo pone 100 en gris porque yo ya lo había seleccionado pero ahí pone turbo) lo que hacemos es acelerar la toma de datos pero aun así si elegimos muchos valores se pierden demasiados datos

No.	VCDS Release 11.11.3: 01-Engine, Advanced Measuring Values			
	Sample Rate: 4.0 Group UDS requests	Advanced Mea 10		
	Description	Loc A	ctual	
	Engine torgue	048	34.4 Nm	
	Engine speed	076 8	333 /min	
-	Gaph	Log	Save	Done, Go Back

Pulsamos sobre el botón "Log" para poder capturar los datos que emplearemos después para hacer la grafica

Sample Rate: 4.1 Group UDS requests	Advanced M	Ieasuring Values	
Description	Loc.	Actual	
Engine torque	048	34.4 Nm	
Engine speed	076	830 /min	
Staph	Log	Save	Done, Go Back

A continuación nos pide la ruta donde queremos tener el fichero log. Por defecto es la carpeta logs de donde tengáis instalado el Vag Com, yo lo único que he hecho es poner mi nombre delante del fichero para saber que es el mío, por si posteriormente se hace el de alguien mas

File Name: Logs\LOG-Fadno01-481-7	761.CSV		Browse	0	
	Start	Done, Close		Marker	

Una vez todo preparado y con el coche convenientemente rodado para su preparación se busca una buena recta y se deja caer el régimen del motor hasta las 1000 rpm y se pone 4ª velocidad, se da al botón start de la imagen que he puesto arriba y se pisa a fondo el acelerador sin moverlo para nada y comienza la captura de datos. Cuando el coche esta cercano a las 5000 rpm se pulsa sobre el botón stop (es el mismo pero como ha comenzado la captura de datos cambia de nombre) soltamos el acelerador y ya tenemos los datos necesarios para hacer la grafica, en mi caso es esta:

