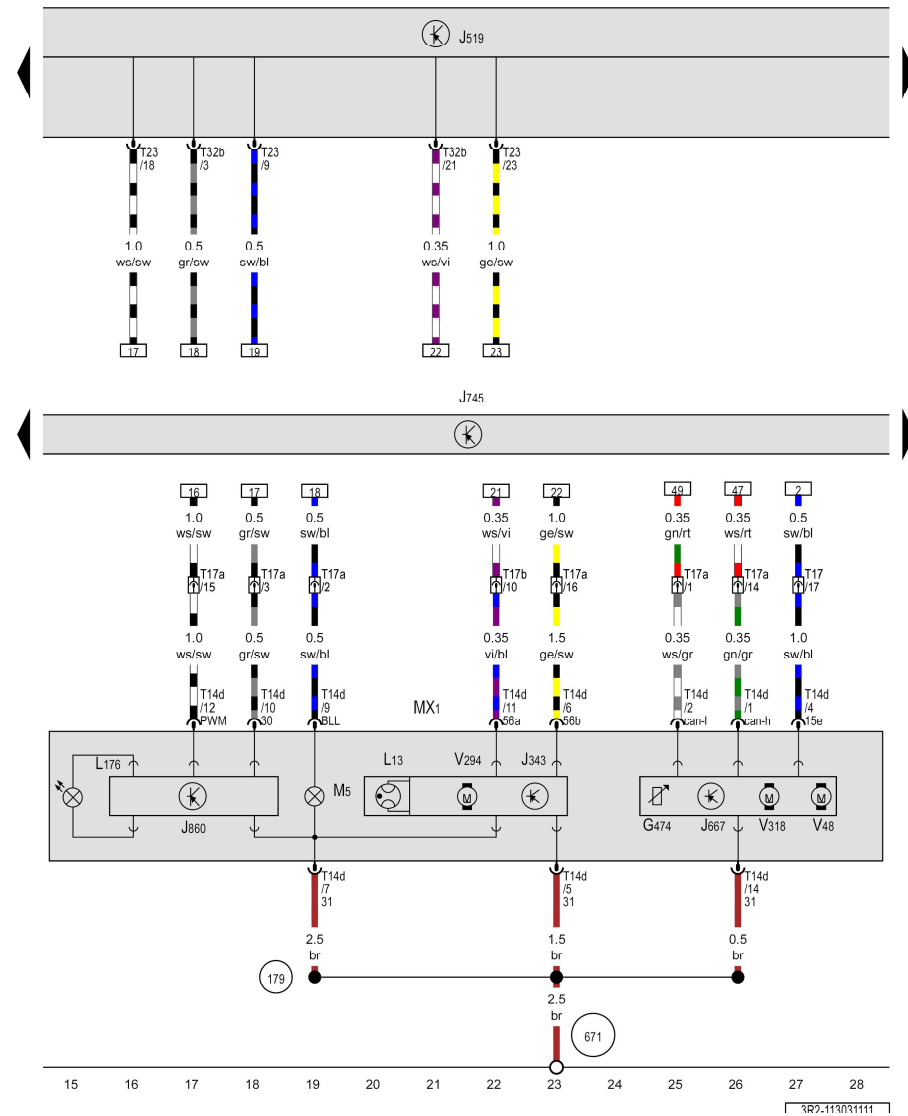


Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 113 / 3



ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = marrón  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 vi = lila  
 ge = amarillo  
 or = naranja  
 rs = rosa

**Unidad de control de la red de a bordo, Unidad de control de la luz de curva y la regulación del alcance de las luces, Faro delantero izquierdo**

- G474 - Sensor de posición del módulo de orientación izquierdo
- J343 - Unidad de control de la lámpara de descarga de gas izquierda
- J519 - Unidad de control de la red de a bordo 📷
- J667 - Módulo de potencia para el faro izquierdo
- J745 - Unidad de control de la luz de curva y la regulación del alcance de las luces 📷
- J860 - Unidad de control de la luz diurna y de posición izquierdas
- L13 - Lámpara de descarga de gas izquierda
- L176 - Módulo LED izquierdo para luz diurna y luz de posición
- MX1 - Faro delantero izquierdo
- M5 - Lámpara del intermitente delantero izquierdo
- T14d - Conector de 14 contactos
- T17 - Conector de 17 contactos, en la estación de interconexión, pilar A izquierdo 📷
- T17a - Conector de 17 contactos, en la estación de interconexión, pilar A izquierdo 📷
- T17b - Conector de 17 contactos, en la estación de interconexión, pilar A izquierdo 📷
- T23 - Conector de 23 contactos
- T32b - Conector de 32 contactos
- V48 - Servomotor izquierdo para regulación del alcance de las luces
- V294 - Obturador de la luz de cruce izquierda
- V318 - Servomotor de la luz de curva dinámica izquierda
- 179 - Conexión a masa, en el mazo de cables del faro izquierdo
- 671 - Punto de masa 1, en el larguero delantero izquierdo 📷