

NOTA: Asegúrese de realizar los pasos siguientes en la secuencia que se muestra, seguido de la prueba de conducción definido.

[Seleccionar]

[02

-

Transmisión]

[Configuración básica - 04]

Tolerancias de Calibración de transmisión (Engaged)

Grupo 061 [Go!]

- Cuando vaya a Configuración básica 061 y haga clic en GO la pantalla puede verse así: [Configuración básica 061](#)
- Espere hasta que los números de móvil y dejar el trans se dejó de hacer ruido. Configuración básica cambia a **On** cuando haya terminado: [Configuración básica 061](#)

Espere hasta que los ajustes básicos se pone en ON, todos los números han dejado de moverse. Este proceso puede tardar un minuto.

Tolerancias de transmisión (Punto Synch.. Medición)

Grupo 060 [Go!]

- Cuando vaya a Configuración básica 060 y haga clic en GO la pantalla puede verse así: [Configuración básica 060](#)
- Espere hasta que los números de móvil y dejar el trans se dejó de hacer ruido. Configuración básica cambia a **On** cuando haya terminado: [Configuración básica 060](#)

Espere hasta que los ajustes básicos se pone en ON, todos los números han dejado de moverse.

Adaptación del embrague

Módulo de control de versión de software <0800:

Grupo 062 [Go!] Active el ajuste básico. [ON / OFF / Siguiente]

Módulo de control de versión de software >= 0800:

Grupo 067 [Go!] Active el ajuste básico. [ON / OFF / Siguiente]

Valores de reset (Función del embrague de seguridad)

Grupo 068 [Go!] Active el ajuste básico. [ON / OFF / Siguiete]

Valores de reset (Adaptación de presión)

Grupo 065 [Go!] Active el ajuste básico. [ON / OFF / Siguiete]

Valores de reset (Volante de instalación Paddle)

Grupo 063 [Go!] Active el ajuste básico. [ON / OFF / Siguiete]

Valores de reset (ESP & Tip instalación Cruise Control)

Grupo 069 [Go!] Active el ajuste básico. [ON / OFF / Siguiete]

[Listo,

Regresar]

Desconecte el encendido, espere 10 segundos y vuelva a encenderla. [Códigos de Falla - 02].

Comprobar y códigos de avería claros después de la prueba con éxito [Controlador Close, Go Back -

06] Realizar la prueba de manejo definido.

Procedimientos Especiales

Prueba Definido Drive

Prueba sugerida después de sustituir la unidad mecatrónica o ajuste básico éxito.

Prerrequisitos:

- Temperatura del fluido 30 ... 100 ° C (86 ... 210 ° F), véase Bloques de Medición, Grupo 019.
- No utilice el control de cruceo.

Unidad en el modo Tiptronic de estar quieto hasta 6^a marcha. Al hacer esto, asegúrese de conducir en Gears 3 o 5 durante aprox. 5 minutos y también en 4 o 6 para aprox. 5 minutos. La ventana de velocidad del motor para todos los engranajes es de 1200 - 3500 RPM (para la calibración del embrague). Lleve a cabo una fuerte frenada seguida de una aceleración máxima (retorno de aceite marca), mientras que en la unidad, no el modo Tiptronic. Evaluar la fluencia y partida fuera puntos. Revise si hay fugas.

NOTA: Si la unidad de prueba no se puede realizar en la forma recomendada o el tiempo necesario, las adaptaciones restantes se realiza de forma automática durante la conducción normal.

Notas especiales

- Algunos módulos no requieren el uso si la tecla [ON / OFF / Siguiente]. Si se muestra un error después de hacer clic en el botón, o el estado de configuración básica no cambia a On, dejar que el grupo seleccionado y concluir el procedimiento por sí solo.
- Es normal que la transmisión para hacer ruido mientras que las tolerancias están adaptando. No salir o interrumpir la secuencia de ajustes básicos antes de tiempo si oye ruidos de traqueteo.
- Los clientes con TDI han informado de que una gama de revoluciones de 2000-2500 rpm es suficiente.

03 Frenos

Audi A4 (8E) Brake Electronics (Bosch 8,0)

(Redirigido desde [Seat Exeo Electrónica \(3R\) Freno \(Bosch 8.0\)](#))

Contenido

[[ocultar](#)]

[1](#) Codificación

[2](#) Configuración básica

- [2.1](#) Sensor de ángulo de dirección (G85)
- [2.2](#) ESP-Sensor Unit (G419)

[3](#) Sustitución

Codificación

Si el módulo de control antiguo es todavía accesible leer / copiar esta Codificación para el nuevo módulo. En caso de que esto no es posible, por favor [póngase en contacto con nosotros](#) y le ayudaremos con el proceso de codificación.

Toda investigación sobre este tema debe incluir una completa Auto-Scan, así como qué partes han sido reemplazados y por qué, también asegúrese de que el Auto-Scan incluye el VIN completo del vehículo en cuestión.

Configuración básica

Sensor de ángulo de dirección (G85)

[Seleccionar]

[03 - Frenos ABS]

[Códigos de Falla - 02]

[Listo, Regresar]

Arranque del motor (sesión aún en ejecución).

Girar el volante al menos 30 ° hacia la izquierda y la espalda recta.

[Meas. Blocks - 08]

el grupo 005 Campo 1 (ángulo de dirección Sensor-G85-)

Especificación: 0,0 °

Tolerancia (cuando derecho): $\pm 5,0^\circ$ [Listo, Regresar]

[Acceso de Seguridad - 16]

Introduzca 40168 [! Hágalo]

[Configuración básica - 04]
Grupo 001 [!] Ir [Listo, Regresar]

[Códigos de Falla - 02]
. Todos los códigos de fallo debería haber desaparecido [Listo, Regresar]

[Cerrar Controller, Go Back - 06]

ESP-Sensor Unit (G419)

[Seleccionar]

[03 - Frenos ABS]

[Acceso de Seguridad - 16]
Introduzca 40168 [!] Hágalo]

[Configuración básica - 04]
Grupo 069 [!] Ir] El campo 2 debe mostrar **Aceptar** . Tras una calibración satisfactoria [Listo, Regresar]

[Meas. Blocks - 08]
Grupo 010 Campo 1/2 (sensor de aceleración longitudinal (G251))
Pliego de condiciones: $\pm 1,25 \text{ m / s}^2$ [Listo, Regresar]

[Códigos de Falla - 02]
. Todos los códigos de fallo debería haber desaparecido [Listo, Regresar]

[Cerrar Controller, Go Back - 06]

Reemplazo

Después de reemplazar o Codificación este módulo de control de estos pasos se deben realizar en el siguiente orden:

- [Código de freno Electronics \(J104\) Módulo de Control](#)
- [Configuración básica para el sensor de ángulo de dirección \(G85\)](#)
- [Configuración básica para ESP-Sensor Unit \(G419\)](#) (sólo MY2006 + con Multitronic (01J/0AN))

En caso de que usted está teniendo problemas con el procedimiento, por favor [póngase en contacto con nosotros](#) y le ayudaremos con el proceso de codificación. Toda investigación sobre este tema debe incluir una completa Auto-Scan, así como qué partes han sido reemplazados y por qué, también asegúrese de que el Auto-Scan incluye el VIN completo del vehículo en cuestión.

08 Calefaccion A/A

Codificación

- **00 xx?** : *Chasis*
 - 0 = Sedan / Avant
 - 1 = Cabrio
- **? X 00x** : *parabrisas con calefacción*
 - 0 = calefacción del parabrisas no se instala
 - 1 = parabrisas térmico instalado
- **00xx?** : *Sunroof*
 - 0 = Sin Techo Sunroof o normal
 - 1 = techo solar con células solares

Adaptación

Canal 081: Datos del vehículo Aprendizaje

Para iniciar el proceso de datos del vehículo (VIN) El aprendizaje, entra / ahorrar **26467** como nuevo valor.

09 Electronica Central



Codificación

- **? XXXX** : *Chasis*
 - 0 = limusina (PR-K8B)
 - 1 = Avant (PR-K8D)
 - 2 = Cabriolet (PR-K8K)
- **x xxx?** : *Conducir interruptor de luz*
 - 0 = Lluvia / Light Sensor (G397) no se instala (PR-8K0/8K1/9C6/8K4)
 - 1 = Lluvia / Light Sensor (G397) instalado (PR-8K3/8K7/9C7/8K9)
- **xx xx?** : *Enganche de remolque*
 - 0 = Enganche de remolque no se instala (PR-1D0)
 - 1 = Enganche de remolque instalado (PR-1D2)
- **xxx x?** : *Faros*
 - 0 = Faros Halógenos w / o luces de conducción diurna (8 PR-8Q0/8Q1 K0/8K7)
 - 1 = Faros halógenos con luces de circulación diurna (8 PR-8Q0/8Q1 K1/8K3/9C6/9C7)
 - 2 = Bi-Xenon con luces de circulación diurna (8 PR-8Q3/8Q5 K9/8K4)
 - 3 = Bi-xenón w / o luces de conducción diurna (8 PR-8Q3/8Q5 K0/8K7)
 - 4 = Bi-xenón con luces diurnas de placas Correr / cola / Licencia (8 PR-8Q3/8Q5 K1/8K3)
- **xxxx?** : *Country*
 - 1 = Resto de Países del Mundo / Nordic / Dinamarca / Croacia / Báltico Los países con Bi-Xenon
 - 2 = Países Nórdicos / Dinamarca / Croacia / Báltico Países sin Bi-Xenon
 - 3 = EE.UU. / Canadá con Bi-Xenon
 - 4 = Canadá sin Bi-Xenon
 - 5 = Vehículos Especiales

Adaptación

Canal 001: Tiempo Coming Home

Tiempo de activación de la iluminación Coming Home.

- Estándar: 30 segundos
- Rango: 0 ... 60
- Incrementos: 1 segundo

Canal 002: luz de freno Regulación

- Estándar: 30%
- Rango: 13 ... 40%

Canal 003: Luz de la cola de atenuación

- Estándar: 32%
- Rango: 13 ... 40%

Canal 004: Luz antiniebla trasera Regulación

- Estándar: 28%
- Rango: 13 ... 40%

Canal 005: Luces de circulación diurna Oscurecimiento (luz de cruce)

Afectivo con halógeno solamente.

- Estándar: 92%
- Rango: 51 ... 100%

Canal 006: Luces de circulación diurna Oscurecimiento (High Beam)

Afectivo con Bi-Xenon solamente.

- Estándar: 70%
- Rango: 51 ... 100%

Canal 007: Luces de circulación diurna Oscurecimiento (Faros de Niebla)

Afectivo para Canadá.

- Estándar: 92%
- Rango: 51 ... 100%

Canal 008: Luces de circulación diurna

- Estándar: 1 (ON)
- 0 = OFF Luces de conducción diurna
- 1 = luz diurna EN

Canal 009: Switch-Off Delay (luz de cruce)

Haz bajo retardo de desconexión con interruptor de luz en la posición AUTO.

- Estándar: 51
- Rango: 0 ... 64

Canal 010: Respuesta de luz de cruce

- 0 = Luces de estacionamiento fuera después de apagado Terminal S
- 1 = Luces de estacionamiento permanecerá encendido después de Terminal 15 de descuento

Canal 011: Respuesta de luz de cruce (terminal 15)

- 0 = No hay Luces de estacionamiento
- 1 = Alarma en Open Door
- 2 = Luces de estacionamiento bajar en Open Door

Canal 012: Carretera / Comfort intermitente

- 0 = Carretera / Comfort Intermitente Apagado
- 1 = Carretera / Comfort parpadeando en

Canal 013: Configuración del limpiaparabrisas

- Estándar: 115
- 001 = Cambiar velocidad
- 002 = Seguimiento corto a más
- 004 = sensor de lluvia activa
- 008 Post = Largo Limpiar después de lavar (Drop / Tear limpieza)
- 016 = intervalo de velocidad del limpiaparabrisas activo dependiente
- 032 = lavafaros Sistema activo
- 064 = Reverse Gear Limpiar activo

Canal 014: Aparcamiento NAR Desactivación Light

- 0 = Luces de estacionamiento inactivos
- Luces de estacionamiento 1 = activo

Canal 016: Diagnóstico Fog Cold Light

- 0 = Fog Lamp Light Diagnóstico activo Fría
- 1 = Niebla lámpara de luz fría Diagnóstico inactiva (es decir, para DTM Edition)

Canal 020: Configuración del sensor Rain-/Light

- Estándar: 2
- 01 = Carretera Light
- 02 = Light Rain

Canal 021: Corrección del sensor de luz de Asistencia

- Estándar: 59%

Canal 022: Transmisión de Grado (Ventana frontal)

Sensor de lluvia transmisión de Grado a 880 nm.

- Estándar: 45%

Canal 081: Componente de Protección

Para iniciar el proceso de Número de Identificación del Vehículo (VIN) El aprendizaje, entra / ahorrar **46992** como nuevo valor.

15 **Airbag**

16 **Volante**

Audi A4 (8E) Volante

(Redirigido desde [Asiento Volante Exeo \(3R\)](#))

Contenido

[[ocultar](#)]

[1](#) Codificación

[2](#) Adaptación

- [2.1](#) Channel 081: Datos del Vehículo de Aprendizaje

Codificación

- **0 xxx?** : *Volante*
 - 0 = Estándar (sin multifunción)
 - 1 = 3 radios del volante (volante deportivo)
 - 2 = Volante multifunción con control de radio
 - 3 = Volante multifunción con control de radio / teléfono
 - 4 = Volante multifunción con control de radio / teléfono / Voz
 - 5 = volante multifunción con control de radio / voz
- **Xx 0x?** : *Opciones*
 - +1 = Tiptronic
- **? 0xx x** : *Ordenador de a bordo y el control de crucero*
 - 0 = Ordenador de a bordo y el control de crucero no se instala
 - 1 = Ordenador de a bordo instalados
 - 2 = Control de velocidad instalado
 - 4 = Ordenador de a bordo y el control de crucero instalado
- **0xxx?** : *limpiaparabrisas trasero (chasis)*
 - 1 = no se instala Limpiaparabrisas Trasero (Sedan / Cabriolet)
 - 2 = limpiaparabrisas trasero instalado (Avant)

Adaptación

Canal 081: Datos del vehículo Aprendizaje

Para iniciar el proceso de datos del vehículo (VIN) El aprendizaje, entra / ahorrar **00111** como nuevo valor.

17 Grupo de instrumentos



Codificación

- **00 xxx?** : *Opciones I*
 - 00 = 1. K-Number (Europa / EE.UU. / Resto del mundo)
 - 01 = Volumen del tanque de combustible más pequeña (All-Wheel-Drive)
 - 02 = Marker Luces laterales indicadoras inactivo lámpara
 - 04 = 3. K-Number (Coches de alquiler)
 - 08 = 2. K-Number (Australia)
 - +16 = Clutch Pedal Interruptor de funcionamiento en la pantalla FIS

- **Xx 00xx?** : *Country*
 - 0 = Alemania (D)
 - 1 = Resto del mundo (RdM)
 - 2 = EE.UU. (EE.UU.)
 - 3 = Canadá (CAN)
 - 4 = Gran Bretaña (GB)
 - 5 = Japón (JP)
 - 6 = Arabia Saudita
 - 7 = Australia (AUS)

- **00xxx x?** : *Cinturón de seguridad Advertencia*
 - 0 = sin cinturón de seguridad Advertencia
 - Cinturón de seguridad 1 = Advertencia Europa-NCAP
 - 2 = advertencia del cinturón de seguridad EE.UU. y Canadá (NAR edad)
 - 3 = advertencia del cinturón de seguridad EE.UU. y Canadá (NAR nuevo)
 - 4 = advertencia del cinturón de seguridad-NCAP Europa (incluido el pasajero)
 - 5 = advertencia del cinturón de seguridad EE.UU. y Canadá de edad (incluidos los pasajeros)
 - 6 = cinturón de seguridad Advertencia EE.UU. y Canadá NAR nuevo (incluido el pasajero)

- **00xxxx?** : *Opciones II*
 - 1 = estándar (<11/2006)
 - 4 = Washer Fluid Warning inactivo (11/2006>)

- 8 = Washer Fluid Warning activo (11/2006>)

Adaptación

Canal 029: Característica del tanque (sensor de nivel de combustible 2)

Paralelo cambio de característica tanque de + / -. 32 Ohm *Sólo para modelos Quattro.*

- Valor estándar: 128
- Intervalo de valores: 96 ... 160 (-8,0 ... 8,0 l)
- Incrementos: 1 = 1 Ohm = 1/4 l

Canal 030: Característica del tanque (sensor de nivel de combustible 1)

Desplazamiento paralelo de la característica de depósito de + / - 32 Ohm.

- Valor estándar: 128
- Intervalo de valores: 96 ... 160 (-8,0 ... 8,0 l)
- Incrementos: 1 = 1 Ohm = 1/4 l

Canal 032: Característica del tanque (no el volumen del tanque detectable)

El volumen del depósito que no se puede grabar por el emisor del indicador de combustible (s).

Canal 033: Característica del tanque (Calibración completa)

No paralelo desplazamiento de la característica tanque por encima de una lectura de 1/2. Para iniciar la adaptación entrar '65535' como nuevo valor.

- Valor estándar: 128
- Intervalo de valores: 112 ... 144 (-4,0 ... 4,0 l)
- Incrementos: 1 = 1 Ohm = 1/4 l

Canal 034: Característica del tanque (Calibración Seca)

Canal 035: Nivel de velocidad

Este valor representa el umbral de velocidad para el sistema de aceite a presión dinámica. El umbral puede ser elevado en incrementos de 250 RPM.

Canal 060: CAN-bus de datos del tren motriz (Lista de Instalación)

- 00001 = Engine (Standard)
- 00002 = Transmisión Automática (opcional)
- 00004 = Freno (Standard)
- 00016 = El airbag (Standard)
- 01024 = Grupo de instrumentos (Standard)

Canal 061: CAN-bus de datos Comfort (Lista de instalación)

- 00001 = Central Electrónica (estándar)
- 00002 = Comfort System (estándar)
- 00064 = Trailer (Opcional)
- 00128 = Convertible Top (Opcional)
- 00256 = Grupo de instrumentos (Standard)
- 00512 = Tire Pressure Control (Opcional)
- 01024 = Columna de Dirección Electrónica (estándar)
- 02048 = Control Climático (estándar)
- 32768 = Calefacción auxiliar (opcional)

Canal 062: CAN-bus de datos Infotainment (Lista de instalación)

- 00001 = Radio (Opcional)
- 00002 = Teléfono (Opcional)
- 00004 = navegación (opcional)
- 00008 = Telemática (Opcional)
- 00016 = Cluster intrument (estándar - sólo estará con Componente 2

a)

Canal 099: Modo de transporte

- 0 = inactivo
- 1 = activo

Nota: *Algunas unidades de la cabeza requiere una desactivación del modo de transporte particular (Dirección 56> Adaptación Canal 099).*

37 Navegacion

45 Vigilancia interior



Codificación

- 00001 = Standard (Sedan / Avant)

Adaptación

Canal 001: Sensibilidad

- Rango: 50 ... 100%
- Estándar: 100%

46 Sistema de confort

Audi A4 (8E) Comfort System

Codificación

- 00001 = GB-Alarm (no EE.UU.)
- 00002 = Confirmación Anti-Theft Warning System (Parpadeo)
- 00004 = Selective Cierre centralizado (SCL)
- 00008 = Antirrobo Sistema de Alerta
- 00016 = Release tapa trasera Bloqueo a 5 kmh
- 00032 = Cierre centralizado a 15 km / h (o 10 millas por hora)
- 00064 = Función Confort mediante mando a distancia (no EE.UU.)
- 00128 = volante a la derecha (RHD)
- 00256 = Avant
- 00512 = Cerrar Confirmación vía remota (1x Parpadeo)
- 01024 = Confirmación Anti-Theft System Warning Horn activación
- 02048 = Door-/Window lógica Regulador
- 04096 = Thatcham antirrobo de advertencia (no EE.UU.)
- 08192 = No Safe-función
- 16384 = Windows laterales con vidrio aislante

Nota: La codificación es la suma de las opciones individuales. No todas las opciones son válidas para todos los módulos de control!

Adaptación

Canal 000: Compensación de control remoto

Este canal de adaptación se utiliza para borrar todos los controles de la misma distancia. Esto es a menudo necesario antes de juego remotos nuevos.

Canal 021: Mando a distancia a juego

[Seleccionar]

[46	-	Conveniencia	Central]
[Adaptación	-		10]

. Channel 021 [Read]

- Seleccione la posición de memoria que desea la nueva clave será emparejado en el introduciendo su número (por ejemplo, "3" para la posición de memoria 3). Asegúrese de escribir el número en lugar de desplazarse hasta él, de lo contrario no será capaz de hacer clic en [Test].

[Test]

- Ahora presione cualquier botón del mando a distancia que desea hacer coincidir.
- Los acuerdos ambientales multilaterales. campo de bloques anterior cambiará de *no reconoc.* hasta *Reconocido* .

[Save]

[Done,

Go

Back]

[Controlador Close, Go Back - 06]

Notas: Puede comprobar las posiciones de memoria actuales utilizando Meas. Bloque 007. Si mandos a distancia son reconocidos pero no funcional ver el [control remoto de sincronización](#) procedimiento y [Notas especiales](#) .

Canal 061: Reducción Variant

- 1 = Rear Window Reguladores mecánicos (PR-4R5) instalado
- 2 = Luces reposapiés (PR-QQ1) instalado
- 4 Fuel Tank Lid = / Flap botón de liberación (PR-4K2/4K8) instalado

Nota: el valor de adaptación es la suma de las opciones individuales.

Canal 062: Funciones de confort

- 001 = cierre Confort mediante mando a distancia para elevalunas (no EE.UU.)
- 002 = apertura Confort mediante mando a distancia para elevalunas (no EE.UU.)
- 004 = Confort cierre a través de cilindro de la cerradura para elevalunas
- 008 = apertura Confort mediante cilindro de la cerradura para elevalunas
- 016 = cierre Confort mediante mando a distancia para el techo solar (no EE.UU.)
- 032 = apertura Confort mediante mando a distancia para el techo solar (no realizado)
- 064 = cierre Confort mediante cilindro de la cerradura para techo solar
- 128 = Confort apertura a través de cilindro de la cerradura para techo (no realizado)

Nota: el valor de adaptación es la suma de las opciones individuales.

Procedimientos Especiales

Sincronización del mando a distancia

El 8E/8H plataforma Audi A4 se caracteriza por la pérdida de control de sincronización remota después de condiciones de bajo voltaje como se explica en los TSB varios. Si los mandos a distancia no funcionan después de realizar el [control remoto juego](#) la sincronización siguiente puede ser necesario:

- Pulse cualquier botón del mando a distancia.

Si el vehículo no responde por bloqueo o desbloqueo:

- Bloquear y desbloquear el vehículo dentro de los 30 segundos con cerradura del lado del conductor, con la puerta cerrada.
- Abra la puerta e introduzca la llave en el encendido girando hacia la posición de encendido.
- Retire la llave del encendido.
- Pulse cualquier botón del mando a distancia.
- Ahora compruebe la función de control remoto sincronizado.

Notas especiales

La plataforma 8E/8H comodidad módulo del sistema ha asignado posiciones, como plazas de aparcamiento 1, 2, 3 y 4, para cada distancia. Esto es crítico cuando se compara mandos a distancia nuevos.

- Si usted está teniendo problemas con el emparejamiento del mando a distancia, por favor, preste especial atención a las instrucciones de arriba:
 - *Asegúrese de escribir el número en lugar de desplazarse hasta él, de lo contrario no será capaz de hacer clic en [Test].*

Vídeo Enlace

2001 - 2008 A4 (8E/8H) Aprendizaje a distancia



http://www.youtube.com/watch?v=o_DrT8W-_uQ

Audi A3 (8P) Preparación Teléfono

(Redirigido desde [Asiento Preparación Teléfono Exeo \(3R\)](#))



Codificación

- **0 xxxxx?** : *Marca*
 - 0 = Audi
 - 1 = Asiento
- **0x xxxx?** : *Funciones*
 - 0 = Básic (RNS-E básico / Radio)
 - 1 = Confort (para RNS-E de alta / baja RNS-)
- **? 0xx xxx** : *Volante*
 - 0 = No multifunción o volante de serie (estilo antiguo sin ruedecillas menú)
 - 1 = Volante modular (Nuevo Estilo con ruedecillas menú)
- **? 0xxx xx** : *Lista de Instalación*
 - 1 = Diagnóstico a través de CAN
 - 2 = Multi-función de volante, Diagnóstico a través de CAN
 - 3 = Unidad principal (por ejemplo RNS-E), Diagnóstico a través de CAN
 - 4 = Multi-función de volante, la unidad principal (por ejemplo RNS-E), Diagnóstico a través de CAN
 - 5 = Diagnóstico vía K-Line
 - 6 = Multi-función de volante, Diagnóstico vía K-Line
 - 7 = Unidad principal (por ejemplo RNS-E), Diagnóstico vía K-Line
 - 8 = Multi-función de volante, la unidad principal (por ejemplo RNS-E), Diagnóstico vía K-Line
- **? 0xxxx x** : *Idioma (Control por Voz)*
 - 0 = Control de Voz en OFF O a través de dispositivo externo (por ejemplo RNS-E)
 - 1 = Alemán
 - 2 = Inglés (Reino Unido)

- 3 = Francés
- 4 = Italiano
- 5 = españoles
- 6 = Checa
- 7 = Inglés (EE.UU.)
- 8 = Francés (CA)
- 9 = dependiente del altavoz (comandos de voz inactivo Selección, Nombre acústica activa)
- **0xxxxx?** : *Idioma (Display)*
 - 0 = Sin pantalla
 - 1 = Alemán
 - 2 = Inglés (Reino Unido)
 - 3 = Francés
 - 4 = Italiano
 - 5 = españoles
 - 6 = Checa
 - 7 = Inglés (EE.UU.)
 - 8 = Francés (CA)

Adaptación

Bluetooth

[Seleccionar]

[77

-

Teléfono]

[Adaptación

-

10]

Channel 133 [Read]

- 0 = apagado Bluetooth
- 1 = EN Bluetooth

[Test]

[Save]

[Done,

Go

Back]

[Controlador Close, Go Back - 06]

Función manos libres

[Seleccionar]

[77

-

Teléfono]

[Adaptación

-

10]

Channel 134 **[Read]**

- 0 = manos libres activo mientras que la conexión Bluetooth está activa, pero sin teléfono celular comprometidos
- 1 = con manos libres sólo se activa con el teléfono celular comprometidos

[Test]

[Save]

[Done,

Go

Back]

[Controlador Close, Go Back - 06]

Clave de acceso Bluetooth

[Seleccionar]

[77

-

Teléfono]

[Adaptación

-

10]

Channel 135 **[Read]**. Establezca la clave Bluetooth de 4 dígitos utilizando este canal **[Test] [Save] [Done, Go Back] [Controlador Close, Go Back - 06]**