

**Canal          Zona**

**02              Trasmision**

## Configuración básica

---

### **Requisitos:**

- Temperatura del fluido 30 ... 100 ° C (86 ... 210 ° F), véase Bloques de Medición, Grupo 019.
- La palanca selectora en P
- De encendido en ON
- Motor ON (ralentí) durante un minuto o más
- Pedal de freno accionado (mantener durante todo el procedimiento)
- Pedal del acelerador no funciona

***NOTA:** Asegúrese de realizar los pasos siguientes en la secuencia que se muestra, seguido de la prueba de conducción definido.*

**[Seleccionar]**

**[02**

-

**Transmisión]**

**[Configuración básica - 04]**

### **Tolerancias de Calibración de transmisión (Engaged)**

---

Grupo 061 **[Go!]**

- Cuando vaya a Configuración básica 061 y haga clic en GO la pantalla puede verse así: [Configuración básica 061](#)
- Espere hasta que los números de móvil y dejar el trans se dejó de hacer ruido. Configuración básica cambia a **On** cuando haya terminado: [Configuración básica 061](#)

Espere hasta que los ajustes básicos se pone en ON, todos los números han dejado de moverse. Este proceso puede tardar un minuto.

### **Tolerancias de transmisión (Punto Synch.. Medición)**

---

Grupo 060 **[Go!]**

- Cuando vaya a Configuración básica 060 y haga clic en GO la pantalla puede verse así: [Configuración básica 060](#)
- Espere hasta que los números de móvil y dejar el trans se dejó de hacer ruido. Configuración básica cambia a **On** cuando haya terminado: [Configuración básica 060](#)

Espere hasta que los ajustes básicos se pone en ON, todos los números han dejado de moverse.

## Adaptación del embrague

---

### ***Módulo de control de versión de software <0800:***

Grupo 062 [Go!] Active el ajuste básico. [ON / OFF / Siguiente]

### ***Módulo de control de versión de software >= 0800:***

Grupo 067 [Go!] Active el ajuste básico. [ON / OFF / Siguiente]

## Valores de reset (Función del embrague de seguridad)

---

Grupo 068 [Go!] Active el ajuste básico. [ON / OFF / Siguiente]

## Valores de reset (Adaptación de presión)

---

Grupo 065 [Go!] Active el ajuste básico. [ON / OFF / Siguiente]

## Valores de reset (Volante de instalación Paddle)

---

Grupo 063 [Go!] Active el ajuste básico. [ON / OFF / Siguiente]

## Valores de reset (ESP & Tip instalación Cruise Control)

---

Grupo 069 [Go!] Active el ajuste básico. [ON / OFF / Siguiente]

[Listo,

Regresar]

Desconecte el encendido, espere 10 segundos y vuelva a encenderla. [Códigos de Falla - 02].

Comprobar y códigos de avería claros después de la prueba con éxito [Controlador Close, Go Back -

06] Realizar la prueba de manejo definido.

# Procedimientos Especiales

## Prueba Definido Drive

---

*Prueba sugerida después de sustituir la unidad mecatrónica o ajuste básico éxito.*

### **Prerrequisitos:**

- Temperatura del fluido 30 ... 100 ° C (86 ... 210 ° F), véase Bloques de Medición, Grupo 019.
- No utilice el control de crucero.

Unidad en el modo Tiptronic de estar quieto hasta 6<sup>a</sup> marcha. Al hacer esto, asegúrese de conducir en Gears 3 o 5 durante aprox. 5 minutos y también en 4 o 6 para aprox. . 5 minutos

La ventana de velocidad del motor para todos los engranajes es de 1200 -. 3500 RPM (para la calibración del embrague)

Lleve a cabo una fuerte frenada seguida de una aceleración máxima aceleración (retorno de aceite marca), mientras que en la unidad, no el modo Tiptronic. Evaluar la fluencia y partida fuera puntos. Revise si hay fugas.

**NOTA:** *Si la unidad de prueba no se puede realizar en la forma recomendada o el tiempo necesario, las adaptaciones restantes se realiza de forma automática durante la conducción normal.*

### **Notas especiales**

---

- Algunos módulos no requieren el uso si la tecla [ON / OFF / Siguiente]. Si se muestra un error después de hacer clic en el botón, o el estado de configuración básica no cambia a On, dejar que el grupo seleccionado y concluir el procedimiento por sí solo.
- Es normal que la transmisión para hacer ruido mientras que las tolerancias están adaptando. No salir o interrumpir la secuencia de ajustes básicos antes de tiempo si oye ruidos de traqueteo.
- Los clientes con TDI han informado de que una gama de revoluciones de 2000-2500 rpm es suficiente.

Bosch 5.7

Categorías

## Login

**Nota # 1 :** Después de iniciar sesión se ha llevado a cabo lo que necesita para volver a codificar el módulo de control.

**Nota 2 :** Login Especial 07499 se usa para el motor diesel de 6 cilindros con frenos 1LG y Multitronic.

**Nota # 3 :** Los Códigos de Producción (PR-Code ) como **1LX** se puede encontrar en una etiqueta cerca de la llanta de repuesto y / o la primera página del manual de servicio. Haga clic [aquí para ver un ejemplo de una etiqueta](#) .

- **0 xxx? :** Chasis
  - 9 = Audi A4
- **? 0x xx :** Frenos
  - 2 = Brembo de 17 "(PR-1LJ)
  - 3 = FN3 16 "(PR-1LT/1LF)
  - 4 = HP2 16 "(PR-1LX)
  - 4 = FNR 16 "(PR-1LA/1LG)
  - 5 = FN3 15 "(PR-1LB/1LE)
  - 6 = C54 (PR-1LZ)
- **0xx x? :** Motor
  - 5 = 4/6 Cil. Diesel
  - 7 = 4/5 Cyl. Gasolina
  - 9 = 6/8 Cil. Gasolina
- **0xxx? :** Transmisión
  - 5 = Manual
  - 7 = Automático (5HP19, 5HP24, GA4, GA5)
  - 9 = Multitronic (01J, CVT)

# Codificación

**Nota # 1 :** Codificación es aceptado después de un inicio de sesión específica se ha llevado a cabo.

**Nota # 2 :** Tras el éxito de la codificación de la configuración del sensor de ángulo de dirección de base tiene que ser llevado a cabo.

**Nota # 3 :** codificación especial 04499 se utiliza para el motor de BFB con Frenos 1LT y Multitronic.

**Nota # 4 :** Los Códigos de Producción (PR-Code) como **1LX** se puede encontrar en una etiqueta cerca de la llanta de repuesto y / o la primera página del manual de servicio. Haga clic [aquí para ver un ejemplo de una etiqueta](#) .

**Nota # 5 :** En algunos casos, usted tendrá que introducir un código WorkShop distinto de cero, tal como 12345.

- **0 xxx?** : Chasis
  - 4 = Audi A4
- **? 0x xx** : Frenos
  - 1 = C54 (PR-1LZ)
  - 2 = FN3 15 "(PR-1LB/1LE)
  - 3 = HP2 16 "(PR-1LX)
  - 3 = FNR 16 "(PR-1LA/1LG)
  - 4 = FN3 16 "(PR-1LT/1LF)
  - 5 = Brembo de 17 "(PR-1LJ)
- **0xx x?** : Motor
  - 5 = 4/6 Cil. Diesel
  - 7 = 4/5 Cyl. Gasolina
  - 9 = 6/8 Cil. Gasolina
- **0xxx?** : Transmisión
  - 5 = Manual

- 7 = Automático (5HP19, 5HP24, GA4, GA5)
- 9 = Multitronic (01J, CVT)

## Configuración básica

### Sensor de ángulo de dirección (G85) Calibración

Antes de comenzar el procedimiento de girar el volante por lo menos 30 ° hacia la izquierda y la espalda recta.

**[Meas. Blocks - 08]**

el grupo 005 Campo 1 (ángulo de dirección Sensor-G85-)

Especificación: 0,0 °

Tolerancia (cuando derecho): ± 5,0 ° **[Listo,**

**Regresar]**

**[Iniciar sesión - 11]**

Introduzca 40168 **[Do It!]**

**[Configuración básica - 04]**

Grupo 001 **[! Ir] [Listo, Regresar]**

**[Códigos de Falla - 02]**

. Todos los códigos de fallo debería haber desaparecido **[Listo, Regresar]**

### Notas especiales

- Algunos de los módulos de Bosch 5.7 no se mostrará en vivo Sensor del ángulo de dirección (G85) lecturas después de la sesión y la codificación se realiza. Si este es el caso -2,5 ° puede ser pegado en bloque de

medición 005 y no va a cambiar cuando la rueda gira. Hacer las ruedas lo más recto posible y continuar con el sensor de ángulo de dirección (G85) Calibración.

- Después de hacer la calibración G85, es posible obtener un 01486 - Sistema de Prueba de funcionamiento activo, esto es normal. Por favor, consulte [01486](#) .

## **Bosch 8.0**

# Codificación

Si el módulo de control antiguo es todavía accesible leer / copiar está Codificación para el nuevo módulo. En caso de que esto no es posible, por favor [póngase en contacto con nosotros](#) y le ayudaremos con el proceso de codificación.

*Toda investigación sobre este tema debe incluir una completa Auto-Scan, así como qué partes han sido reemplazados y por qué, también asegúrese de que el Auto-Scan incluye el VIN completo del vehículo en cuestión.*

# Configuración básica

## Sensor de ángulo de dirección (G85)

[Seleccionar]

[03 - Frenos ABS]

[Códigos de Falla - 02]

[Listo, Regresar]

Arranque del motor (sesión aún en ejecución).

Girar el volante al menos 30 ° hacia la izquierda y la espalda recta.

[Meas. Blocks - 08]

el grupo 005 Campo 1 (ángulo de dirección Sensor-G85-)

Especificación: 0,0 °  
Tolerancia (cuando derecho):  $\pm 5,0^\circ$  [Listo, Regresar]

[Acceso de Seguridad - 16]  
Introduzca 40168 [! Hágalo]

[Configuración básica - 04]  
Grupo 001 [! Ir] [Listo, Regresar]

[Códigos de Falla - 02]  
. Todos los códigos de fallo debería haber desaparecido [Listo, Regresar]

[Cerrar Controller, Go Back - 06]

## ESP-Sensor Unit (G419)

---

[Seleccionar]  
[03 - Frenos ABS]

[Acceso de Seguridad - 16]  
Introduzca 40168 [! Hágalo]

[Configuración básica - 04]  
Grupo 069 [! Ir] El campo 2 debe mostrar **Aceptar** . Tras una calibración satisfactoria [Listo, Regresar]

[Meas. Blocks - 08]  
Grupo 010 Campo 1/2 (sensor de aceleración longitudinal (G251))  
Pliego de condiciones:  $\pm 1,25 \text{ m / s}^2$  [Listo, Regresar]

[Códigos de Falla - 02]  
. Todos los códigos de fallo debería haber desaparecido [Listo, Regresar]

[Cerrar Controller, Go Back - 06]

## Reemplazo

---



Después de reemplazar o Codificación este módulo de control de estos pasos se deben realizar en el siguiente orden:

- [Código de freno Electronics \(J104\) Módulo de Control](#)
- [Configuración básica para el sensor de ángulo de dirección \(G85\)](#)
- [Configuración básica para ESP-Sensor Unit \(G419\)](#) (sólo MY2006 + con Multitronic (01J/0AN))

En caso de que usted está teniendo problemas con el procedimiento, por favor [póngase en contacto con nosotros](#) y le ayudaremos con el proceso de codificación. Toda investigación sobre este tema debe incluir una completa Auto-Scan, así como qué partes han sido reemplazados y por qué, también asegúrese de que el Auto-Scan incluye el VIN completo del vehículo en cuestión.

## **08                    Calefaccion A/A**

### Codificación

---

- **00 xx?** : *Chasis*
  - 0 = Sedan / Avant
  - 1 = Cabrio
- **? X 00x** : *parabrisas con calefacción*
  - 0 = calefacción del parabrisas no se instala
  - 1 = parabrisas térmico instalado
- **00xx?** : *Sunroof*
  - 0 = Sin Techo Sunroof o normal
  - 1 = techo solar con células solares

### Adaptación

#### **Canal 081: Datos del vehículo Aprendizaje**

---

Para iniciar el proceso de datos del vehículo (VIN) El aprendizaje, entra / ahorrar **26467** como nuevo valor.

## **09                    Electronica general**

## **(8E2/8E5)**

### Codificación

---

- **? 0 xxx** : *Sensor de luz*
  - 0 = Sensor de luz no se instala
  - 1 = Sensor de luz instalado
- **Xx 0x?** : *Enganche de remolque*
  - 0 = Enganche de remolque no se instala
  - 1 = Enganche de remolque instalado
- **0xx X?** : *Faros*
  - 0 = Faros Halógenos
  - 1 = faros de xenón
- **0xxx?** : *Country*
  - 1 = Resto del Mundo
  - 2 = los países del norte (Finlandia, Suecia, Noruega, Dinamarca)
  - 3 = EE.UU.
  - 4 = Canadá

## **(8EC/8ED)**

### Codificación

---

- **? Xxxx** : *Chasis*
  - 0 = limusina (PR-K8B)
  - 1 = Avant (PR-K8D)
  - 2 = Cabriolet (PR-K8K)
- **x xxx?** : *Conducir interruptor de luz*
  - 0 = Lluvia / Light Sensor (G397) no se instala (PR-8K0/8K1/9C6/8K4)
  - 1 = Lluvia / Light Sensor (G397) instalado (PR-8K3/8K7/9C7/8K9)
- **xx xx?** : *Enganche de remolque*
  - 0 = Enganche de remolque no se instala (PR-1D0)
  - 1 = Enganche de remolque instalado (PR-1D2)
- **xxx x?** : *Faros*
  - 0 = Faros Halógenos w / o luces de conducción diurna (8 PR-8Q0/8Q1 K0/8K7)
  - 1 = Faros halógenos con luces de circulación diurna (8 PR-8Q0/8Q1 K1/8K3/9C6/9C7)

- 2 = Bi-Xenon con luces de circulación diurna (8 PR-8Q3/8Q5 K9/8K4)
- 3 = Bi-xenón w / o Luces de conducción diurna (8 PR-8Q3/8Q5 K0/8K7)
- 4 = Bi-xenón con luces diurnas de placas Correr / cola / Licencia (8 PR-8Q3/8Q5 K1/8K3)
- **xxxx?** : *Country*
  - 1 = Resto de Países del Mundo / Nordic / Dinamarca / Croacia / Báltico Los países con Bi-Xenon
  - 2 = Países Nórdicos / Dinamarca / Croacia / Báltico Países sin Bi-Xenon
  - 3 = EE.UU. / Canadá con Bi-Xenon
  - 4 = Canadá sin Bi-Xenon
  - 5 = Vehículos Especiales

## Adaptación

### Canal 001: Tiempo Coming Home

---

Tiempo de activación de la iluminación Coming Home.

- Estándar: 30 segundos
- Rango: 0 ... 60
- Incrementos: 1 segundo

### Canal 002: luz de freno Regulación

---

- Estándar: 30%
- Rango: 13 ... 40%

### Canal 003: Luz de la cola de atenuación

---

- Estándar: 32%
- Rango: 13 ... 40%

### Canal 004: Luz antiniebla trasera Regulación

---

- Estándar: 28%
- Rango: 13 ... 40%

### Canal 005: Luces de circulación diurna Oscurecimiento (luz de cruce)

---

Afectivo con halógeno solamente.

- Estándar: 92%
- Rango: 51 ... 100%

### **Canal 006: Luces de circulación diurna Oscurecimiento (High Beam)**

---

Afectivo con Bi-Xenon solamente.

- Estándar: 70%
- Rango: 51 ... 100%

### **Canal 007: Luces de circulación diurna Oscurecimiento (Faros de Niebla)**

---

Afectivo para Canadá.

- Estándar: 92%
- Rango: 51 ... 100%

### **Canal 008: Luces de circulación diurna**

---

- Estándar: 1 (ON)
- 0 = OFF Luces de conducción diurna
- 1 = luz diurna EN

### **Canal 009: Switch-Off Delay (luz de cruce)**

---

Haz bajo retardo de desconexión con interruptor de luz en la posición AUTO.

- Estándar: 51
- Rango: 0 ... 64

### **Canal 010: Respuesta de luz de cruce**

---

- 0 = Luces de estacionamiento fuera después de apagado Terminal S
- 1 = luces de estacionamiento permanecerá encendido después de Terminal 15 de descuento

### **Canal 011: Respuesta de luz de cruce (terminal 15)**

---

- 0 = No hay luces de estacionamiento
- 1 = Alarma en Open Door
- 2 = luces de estacionamiento bajar en Open Door

### **Canal 012: Carretera / Comfort intermitente**

---

- 0 = Carretera / Comfort Intermitente Apagado
- 1 = Carretera / Comfort parpadeando en

### **Canal 013: Configuración del limpiaparabrisas**

---

- Estándar: 115
- 001 = Cambiar velocidad
- 002 = Seguimiento corto a más
- 004 = sensor de lluvia activa
- 008 Post = Largo Limpiar después de lavar (Drop / Tear limpieza)
- 016 = intervalo de velocidad del limpiaparabrisas activo dependiente
- 032 = lavafaros Sistema activo
- 064 = Reverse Gear Limpiar activo

### **Canal 014: Aparcamiento NAR Desactivación Light**

---

- 0 = Luces de estacionamiento inactivos
- Luces de estacionamiento 1 = activo

### **Canal 016: Diagnóstico Fog Cold Light**

---

- 0 = Fog Lamp Light Diagnóstico activo Fría
- 1 = Niebla lámpara de luz fría Diagnóstico inactiva (es decir, para DTM Edition)

### **Canal 020: Configuración del sensor Rain-/Light**

---

- Estándar: 2
- 01 = Carretera Light
- 02 = Light Rain

### **Canal 021: Corrección del sensor de luz de Asistencia**

---

- Estándar: 59%

### **Canal 022: Transmisión de Grado (Ventana frontal)**

---

Sensor de lluvia transmisión de Grado a 880 nm.

- Estándar: 45%

### **Canal 081: Componente de Protección**

---

Para iniciar el proceso de Número de Identificación del Vehículo (VIN) El aprendizaje, entra / ahorrar **46992** como nuevo valor.

## **15            Airbag**

### **8.4**

## Codificación

---

- Standard (Resto del mundo): Airbags frontales / airbags laterales delanteros Cinturones de seguridad delanteros / Tensores / Jefe Airbags
  - 0010602 = Estándar
  - 0010702 = estándar + Airbags laterales traseros
  - 0011602 = Standard + Llave de contacto para la desactivación del airbag del pasajero
  - 0011702 = Standard + Airbags laterales traseros + Llave de contacto para desactivación del airbag del pasajero
- Standard (América del Norte): Airbags frontales / airbags laterales delanteros Cinturones de seguridad delanteros / Tensores / Jefe Airbags
  - 0010605 - Standard + 2 traseros tensores del cinturón de seguridad
  - 0010705 - Estándar + 2 tensores del cinturón de seguridad trasero + Airbags laterales traseros
  - 0010607 - Standard + Cinturón de seguridad trasero 3 Tensores
  - 0010707 - Estándar + cinturón de seguridad trasero 3 tensores + Airbags laterales traseros

## Adaptación

---

Generalmente se utiliza para desactivar los componentes individuales de bolsas de aire (véase el manual de reparación para los detalles).

### **Canal 081: Datos del vehículo Aprendizaje**

---

Para iniciar el proceso de datos del vehículo (VIN) El aprendizaje, entra / ahorrar **02905** como nuevo valor.

### **9.41**

# Codificación

---

- **0 3xxxx?** : *Batería separating*
  - 0 = sin batería separando
  - 4 = con batería separando (4.2l V8 solamente / PR-TK7)
- **? 0x3 xxx** : *Opciones '*
  - 0 = sin / con Cinturón Warning (PR-4UE P0/9P1 9)
  - 1 = airbag del pasajero con interruptor de llave / correa de advertencia (PR-4UE P0/9P1 9)
  - 2 = airbag del acompañante con detección de ocupación del asiento / cinturón de advertencia (PR-9 4UB P5)
  - 3 = con advertencia del cinturón (PR-4UE 9 P3) o pasajero Airbag de ocupación del asiento Detección / correa de advertencia (PR-4UB 9 P3)
  - 4 = airbag del pasajero con interruptor de llave / correa de advertencia (PR-4UF 9 P3)
- **Xx 0x3x?** : *Airbags laterales*
  - 6 = Airbags laterales delanteros con airbag de cabeza (PR-4X3)
  - 7 = Front & Rear Side Airbags, con airbags de cabeza (PR-4X4)
- **? 0x3xx x** : *Encuesta Belt*
  - 0 = América del Norte (EE.UU. / Canadá) o al resto del mundo (RM): Investigación sin cinturón (PR-9P0)
  - 1 = Resto del mundo (RdM): lado del conductor cinturón de Investigación (PR-9P1)
  - 2 = Resto del mundo (RdM): Cinturón de Investigación del conductor y del lado del pasajero (PR-9P3)
- **0x3xxx?** : *tensor de la correa*
  - 2 = Resto del mundo (RdM): tensor de la correa frontal
  - 2 = Resto del mundo (RdM) & Peticiones Belt (PR-9P1): tensor de la correa delantera y trasera
  - 7 = Resto del mundo (RdM) & Peticiones Belt (PR-9P0/9P3): tensor de la correa delantera y trasera
  - 7 = América del Norte (EE.UU. / Canadá)
  
- *PR-9P1 = Press-Button-hebilla de cinturón con Contacto avisador de cinturón de seguridad (Driver), por lo general el resto del mundo (RM)*
- *PR-9P3 = Press-Button-hebilla de cinturón con Contacto avisador de cinturón de seguridad (conductor + pasajero), por lo general el resto del mundo (RM)*

- *PR-9P5 = Press-Button-hebilla de cinturón con Contacto de advertencia del cinturón del asiento y el Reconocimiento de ocupación del asiento para el airbag del acompañante, por lo general de América del Norte (EE.UU. / Canadá)*
- *Nota: En algunos modelos de automóviles EE.UU. / Canadá, 9P5 pueden no aparecer en la etiqueta de generación. En los Estados Unidos / Canadá modelos, si 4UB está en la etiqueta, pero hay código 9px, 9P5 debe ser asumido.*

## Adaptación

---

Generalmente se utiliza para desactivar los componentes individuales de bolsas de aire (véase el manual de reparación para los detalles).

### Canal 050: ESP-Data (Powertrain)

---

- 1 = Front-Wheel-Drive (FWD)
- 2 = All-Wheel-Drive (AWD)

### Canal 051: ESP-Data (frenos)

---

- 02 = Frontal: C54 / trasero: C38 (PR-1LZ 1 KD)
- 04 = Frontal: FN3 15 "/ trasera: C38 (PR-1LB/1LE 1 KD)
- 06 = Frontal: FN3 16 "/ trasera: C38 (PR-1LT/1LF un KP)
- 12 = Frontal: FNR G60 16 "/ trasera: CII 41 (PR-1LA/1LC/1LD-1KW)
- 14 = Frontal: FNR G60 17 "/ trasera: CII 43 (PR-1LJ una KE)
- 20 = delantero: Brembo M6 19 "/ trasera: CII 43 (PR-1LU una KY)
- 22 = delantero: Brembo M8 18 "/ trasera: CII 43 (PR-1LP una KY o PR-1LV EG +2)

### Canal 081: Datos del vehículo Aprendizaje

---

Para iniciar el proceso de datos del vehículo (VIN) El aprendizaje, entra / ahorrar **02905** como nuevo valor.

## Configuración básica

### Reconocimiento del asiento ocupado Módulo de Control (J706)

---



Si el asiento ocupado Módulo de Control de Reconocimiento (J706) o el propio asiento han sido reemplazados, el ajuste básico se tiene que realizar.

**[Seleccionar]**

**[15** - **Airbags]**

**[Seguridad Acceso - 16]**

Introduzca 30475, para permitir el ajuste básico. *Si usted está teniendo problemas para realizar este acceso de seguridad, [póngase en contacto con nosotros](#).* **[Hazlo!] [Configuración básica - 04] Grupo**

001 **[ Ir!] activar la configuración básica. [ON / OFF / Siguiente] El reinicio se ha realizado. [Listo,**

**Regresar] [Controlador Close, Go Back - 06]**

## Procedimientos Especiales

### Asiento ocupado Módulo de Control de Reconocimiento (J706): Reset

Si una reparación sobre el Reconocimiento ocupado asiento se ha realizado, un restablecimiento tiene que ser realizado también.

#### **Requisitos:**

- El asiento en posición normal.
- Asiento no debe estar ocupada durante todo el procedimiento.
- Cinturón de seguridad no debe ser enchufado
- No hay fallos en el sistema.
- Temperatura interior debe estar entre 0 ° C y 37 ° C (32 ° F y 98 ° F).

**[Seleccionar]**

**[15** - **Airbags]**

**[Acceso de Seguridad - 16]**

Introduzca 30475, para permitir el ajuste básico. *Si usted está teniendo problemas para realizar este*

acceso de seguridad, [póngase en contacto con nosotros](#) . [Hazlo!] [Adaptación - 10] Channel 000 [Read ] [Save] [Done, Go Back] [Controlador Close, Go Back - 06]

## **16                      Volante**

### Codificación

---

- **0 xxx?** : *Volante*
  - 0 = Estándar (sin multifunción)
  - 1 = 3 radios del volante (volante deportivo)
  - 2 = Volante multifunción con control de radio
  - 3 = Volante multifunción con control de radio / teléfono
  - 4 = Volante multifunción con control de radio / teléfono / Voz
  - 5 = volante multifunción con control de radio / voz
- **Xx 0x?** : *Opciones*
  - +1 = Tiptronic
- **? 0xx x** : *Ordenador de a bordo y el control de crucero*
  - 0 = Ordenador de a bordo y el control de crucero no se instala
  - 1 = Ordenador de a bordo instalados
  - 2 = Control de velocidad instalado
  - 4 = Ordenador de a bordo y el control de crucero instalado
- **0xxx?** : *limpiaparabrisas trasero (chasis)*
  - 1 = no se instala Limpiaparabrisas Trasero (Sedan / Cabriolet)
  - 2 = limpiaparabrisas trasero instalado (Avant)

### Adaptación

#### **Canal 081: Datos del vehículo Aprendizaje**

---

Para iniciar el proceso de datos del vehículo (VIN) El aprendizaje, entra / ahorrar **00111** como nuevo valor.

## **17                    Grupo de instrumentos**

### **(8E2/8E5/8H7)**

#### Codificación

---

- **00 xx1?** : *Opciones*
  - 00 = 1. K-Number (Europa / EE.UU. / Resto del mundo)
  - 01 = Volumen del tanque de combustible más pequeña (All-Wheel-Drive)
  - 02 = advertencia del cinturón de seguridad (NAR edad - hasta 45/2004)
  - 04 = 3. K-Number (Coches de alquiler)
  - 08 = 2. K-Number (Australia)
- **? 00xx x1** : *País*
  - 0 = Alemania (D)
  - 1 = Resto del mundo (RdM)
  - 2 = EE.UU. (EE.UU.)
  - 3 = Canadá (CAN)
  - 4 = Gran Bretaña (GB)
  - 5 = Japón (JP)
  - 6 = Arabia Saudita
  - 7 = Australia (AUS)
- **1 00xxx?** : *advertencia del cinturón de seguridad*
  - 0 = sin cinturón de seguridad Advertencia (o NAR edad)
  - 3 = advertencia del cinturón de seguridad EE.UU. y Canadá (NAR nuevo)

### **(8EC/8ED/8HE)**

#### Codificación

---

- **00 xxx?** : *Opciones I*
  - 00 = 1. K-Number (Europa / EE.UU. / Resto del mundo)
  - 01 = Volumen del tanque de combustible más pequeña (All-Wheel-Drive)
  - 02 = Marker Luces laterales indicadoras inactivo lámpara

- 04 = 3. K-Number (Coches de alquiler)
- 08 = 2. K-Number (Australia)
- +16 = Clutch Pedal Interruptor de funcionamiento en la pantalla FIS
- **Xx 00xx?** : *Country*
  - 0 = Alemania (D)
  - 1 = Resto del mundo (RdM)
  - 2 = EE.UU. (EE.UU.)
  - 3 = Canadá (CAN)
  - 4 = Gran Bretaña (GB)
  - 5 = Japón (JP)
  - 6 = Arabia Saudita
  - 7 = Australia (AUS)
- **00xxx x?** : *Cinturón de seguridad Advertencia*
  - 0 = sin cinturón de seguridad Advertencia
  - Cinturón de seguridad 1 = Advertencia Europa-NCAP
  - 2 = advertencia del cinturón de seguridad EE.UU. y Canadá (NAR edad)
  - 3 = advertencia del cinturón de seguridad EE.UU. y Canadá (NAR nuevo)
  - 4 = advertencia del cinturón de seguridad-NCAP Europa (incluido el pasajero)
  - 5 = advertencia del cinturón de seguridad EE.UU. y Canadá de edad (incluidos los pasajeros)
  - 6 = cinturón de seguridad Advertencia EE.UU. y Canadá NAR nuevo (incluido el pasajero)
- **00xxxx?** : *Opciones II*
  - 1 = estándar (<11/2006)
  - 4 = Washer Fluid Warning inactivo (11/2006>)
  - 8 = Washer Fluid Warning activo (11/2006>)

## Adaptación

### Canal 029: Característica del tanque (sensor de nivel de combustible 2)

---

Paralelo cambio de característica tanque de + / -. 32 Ohm *Sólo para modelos Quattro.*

- Valor estándar: 128
- Intervalo de valores: 96 ... 160 (-8,0 ... 8,0 l)
- Incrementos: 1 = 1 Ohm = 1/4 l

### Canal 030: Característica del tanque (sensor de nivel de combustible 1)

---

Desplazamiento paralelo de la característica de depósito de + / - 32 Ohm.

- Valor estándar: 128
- Intervalo de valores: 96 ... 160 (-8,0 ... 8,0 l)
- Incrementos: 1 = 1 Ohm = 1/4 l

### **Canal 032: Característica del tanque (no el volumen del tanque detectable)**

---

El volumen del depósito que no se puede grabar por el emisor del indicador de combustible (s).

### **Canal 033: Característica del tanque (Calibración completa)**

---

No paralelo desplazamiento de la caracteristic tanque por encima de una lectura de 1/2. Para iniciar la adaptación entrar '65535 'como nuevo valor.

- Valor estándar: 128
- Intervalo de valores: 112 ... 144 (-4,0 ... 4,0 l)
- Incrementos: 1 = 1 Ohm = 1/4 l

### **Canal 034: Característica del tanque (Calibración Seca)**

### **Canal 035: Nivel de velocidad**

---

Este valor representa el umbral de velocidad para el sistema de aceite a presión dinámica. El umbral puede ser elevado en incrementos de 250 RPM.

### **Canal 060: CAN-bus de datos del tren motriz (Lista de Instalación)**

---

- 00001 = Engine (Standard)
- 00002 = Transmisión Automática (opcional)
- 00004 = Freno (Standard)
- 00016 = El airbag (Standard)
- 01024 = Grupo de instrumentos (Standard)

### **Canal 061: CAN-bus de datos Comfort (Lista de instalación)**

---

- 00001 = Central Electrónica (estándar)
- 00002 = Comfort System (estándar)
- 00064 = Trailer (Opcional)
- 00128 = Convertible Top (Opcional)
- 00256 = Grupo de instrumentos (Standard)
- 00512 = Tire Pressure Control (Opcional)
- 01024 = Columna de Dirección Electrónica (estándar)
- 02048 = Control Climático (estándar)

- 32768 = Calefacción auxiliar (opcional)

## Canal 062: CAN-bus de datos Infotainment (Lista de instalación)

---

- 00001 = Radio (Opcional)
- 00002 = Teléfono (Opcional)
- 00004 = navegación (opcional)
- 00008 = Telemática (Opcional)
- 00016 = Cluster instrument (estándar - sólo estará con Componente 2<sup>a</sup>)

## Canal 099: Modo de transporte

---

- 0 = inactivo
- 1 = activo

**Nota:** Algunas unidades de la cabeza requiere una desactivación del modo de transporte particular (Dirección 56> Adaptación Canal 099).

## 26            **Techo automatico**

# Adaptación

## Canal 01: Reset

---

### Requisitos:

- Techo cerrado automático
- Medición de bloques de valores (MVB) OK

Para restablecer las posiciones del interruptor, guardar un nuevo valor de 1.

### **Notas especiales**

---

- Si la adaptación no se establece sólo con el presente fallo 02000, comprobar TSB 61-08-05 (2010940, NAR solamente)
- Si la falla código [00003](#) - Módulo de Control: Módulo defectuoso o con la tecla Control: No o incorrecta Ajustes básicos / Adaptación no se borrará después de reemplazar el módulo 26 intenta cerrar las puertas del vehículo por lo que los módulos de bus puede entrar en modo de suspensión. Al despertar una copia de seguridad, los módulos internos de la CAN en el bus Comfort pueden empezar a comunicarse correctamente.

# Medir el bloque de datos

Lectura Electrónica Techo Condiciones Switch, Top Energía Eléctrica Cerrado

Medición Bloquear Grupo 001 (techo cerrado)															
Campo 2									El campo 3						Datos
1	1	0	1	1	0	1	0		1	0	1	0	1	0	F201
															F290
															F293
															F200
															No se utiliza, siempre "0"
															F292
															F171
															F202
															F294
															F295





	F171
	F202
	F294
	F295
	F172
	Cambie el punto de Bow UP
	Sensor del punto de arco abierto
	Cambie Punto CENTRO Bow DEAD

## 36 Ajuste del asiento

### Codificación

### Adaptación

Generalmente se utiliza para desactivar los componentes individuales de bolsas de aire (véase el manual de reparación para los detalles).

#### Canal 081: Datos del vehículo Aprendizaje

Para iniciar el proceso de datos del vehículo (VIN) El aprendizaje, entra / ahorrar **20771** como nuevo valor.

**(RNS-E)**

## Codificación

---

- **0 xxxxx?** : *Modelo*
  - 1 = Lamborghini
  - 2 = Audi A3 (8P)
  - 3 = Audi A4 (8E)
  - 4 = Audi A4 Cabriolet (8H)
  - 5 = Audi A6 (4B)
  - 6 = Audi TT (8J)
  - 7 = Audi R8 (42)
- **0x xxxx?** : *Monitoreo del altavoz de agudos inactivo*
  - 0 = Control de agudos del altavoz frontal inactivo activo (NO Audi A4 Cabriolet)
  - 1 = Front Treble Control Altavoz inactivo inactivo (Cabriolet Audi A4 SOLAMENTE)
- **? 0xx xxx** : *Característica de sonido*
  - 0 = sonido lineal Característica
  - 1 = Audi A4 (8E)
  - 2 = Audi A6 (4B)
  - 3 = Audi A4 Cabriolet (8H)
  - 4 = Audi TT (8J)
  - 5 = Audi A3 (8P)
  - 9 = Sound System
- **? 0xxx xx** : *Teléfono / Telemática*
  - 1 = no se instala Teléfono (tensión de alimentación remota para Micrófono activo)
  - 2 = Base Plate (Temic - Tensión de alimentación remota de micrófono inactivo)
  - 3 = Base Plate (Cullmann - Tensión de alimentación remota de micrófono inactivo)
  - 4 = Placa Base (Nokia - Tensión de alimentación remota de micrófono inactivo)
  - 5 = Telemática Europa (tensión de alimentación remota de micrófono inactivo)
  - 6 = Telemática EE.UU. (tensión de alimentación remota de micrófono inactivo)
  - 7 = Base de placas capaz de Comfort Control de diagnóstico
- **? 0xxxx x** : *Equipo I*
  - 1 = no Tuner instalado
  - 2 = Radio Digital-instalado
  - 3 = Radio por satélite instalado

- 4 = Satélite y Digital Radio-instalado
- 5 = Entrada analógica (AUX) instalado
- 7 = Entrada satélite Radio y analógica (AUX) instalado
- **0xxxxx? : Equipo II**
  - 1 no TV-Tuner/CD-Changer/Multi-Function = Volante instalado
  - 2 = sintonizador de TV instalado
  - 3 = CD-Changer instalado
  - 4 = TV-Tuner y CD-Changer instalado
  - 5 = Multi-función de volante instalado
  - 6 = Rueda TV-Tuner y Multi-función de dirección instalado
  - 7 = CD-Changer y multifunción Volante instalado
  - 8 = TV-Tuner y cambiador de discos compactos y multifunción Volante instalado

## Adaptación

### Canal 001: circunferencia del neumático

---

La circunferencia del neumático está siendo adaptado en "mm".

### Canal 002: Pulso de ruedas

---

*El pulso de la rueda describe la cantidad de pulsos por vuelta de rueda. Si se introduce el valor 0 el sistema calibra automáticamente si misma después de varios kilómetros y un valor de los insumos.*

- 43 = Audi A3 (8P) / Audi TT (8J)
- 45 = Audi A4 (8E)

### Canal 003: Idioma (Pantalla)

---

- 0 = alemán
- 1 = Inglés (Reino Unido)
- 2 = Francés
- 3 = italiano
- 5 = españoles
- 6 = Portugués
- 7 = Inglés (Reino Unido)

## **Canal 004: La cámara de seguridad**

---

- 0 = Cámara de respaldo no se instala
- 2 = La cámara de seguridad instalada

## **Canal 005: Nivel de velocidad (Entrada de vídeo)**

---

- 0 = max. 0 kph o mph 0
- 1 = max 5 kph (estándar para Europa)

## **Canal 007: Opciones**

## **Canal 008: Volumen Características**

## **Canal 010: Región**

---

- 0 = Europa / América del Norte
- 1 = Australia / América del Sur
- 2 = Sudáfrica

## **Canal 011: Idioma (reconocimiento de voz)**

---

- 0 = alemán
- 1 = Inglés
- 2 = Francés
- 3 = italiano
- 5 = españoles

## **Canal 018: Pantalla de inicio**

---

*El ajuste de la pantalla de inicio tiene que corresponder con la codificación del módulo de control, por ejemplo, una pantalla de inicio S3 no funciona con una codificación A4.*

- 0 = Pantalla de inicio estándar
- 1 = Start Screen Audi S3

- 2 = Audi S4 Start Screen
- 3 = Audi RS4 Start Screen
- 4 = Audi TT Start Screen
- 5 = Audi R8 Start Screen

## **Canal 065: prueba de lectura**

## **Canal 066: Self Test**

## **Canal 067: CD / DVD Drive**

---

- 000 - Normal / Eject-Botón de activar
- 001 = Expulsar CD / DVD (no se guardará)
- 255 = Expulsar-Button desactivado / bloqueado (Anti-Theft-Protection)

## **Canal 068: Pantalla de prueba**

---

*Los valores no se guardarán, sólo actúan como iniciación para cada imagen de prueba.*

- 0 = No Prueba de imagen
- 1 = Prueba de imagen: Rojo
- 2 = Prueba de imagen: Verde
- 3 = Prueba de imagen: Blue
- 4 = Prueba de imagen: Blanco
- 5 = Prueba de imagen: Negro
- 6 = Prueba de imagen: Tablero de ajedrez
- 7 = Prueba de imagen: Checkerboard (invertida)
- 8 = Prueba de imagen: 64 niveles de gris (barras verticales)
- 9 = Prueba de imagen: Especial

## **Canal 069: Mecanismo de visualización**

---

- 000 Display = cerrado
- 001 = Pantalla abierta
- 200 = Display medio abierto (obstáculo)
- 255 = posición indefinida

## **Canal 070: Brillo de la pantalla**

---

- 0 = 0% de luminosidad (pantalla apagada)
- 1 = Brillo 20%
- 2 = 40% Brillo
- 3 = 60% Brillo
- 4 = 80% Brillo
- 5 = 100% de luminosidad

## **Canal 099: Modo de transporte**

---

*Sólo se aplica a los modelos sin puerta de enlace / Interfaz de diagnóstico para bus de datos.*

- 0 = inactivo Modo de Transporte
- 1 = Modo de transporte activo

## **Canal 111: Cambiar**

---

- Para realizar un reinicio del sistema / reiniciar guardar como un nuevo valor.

## **Canal 114: Frecuencia FM**

---

- Rango: 875 ... 1080

## **Canal 117: Prueba de señal (salida)**

---

- 0 = Fader Center y Centro de Equilibrio
- 1 = Fader y Balance delantero izquierdo
- 2 = Fader y Balance Right Front
- 3 = Fader y Balance trasero izquierdo
- 4 = Fader y Balance Right Rear

## **Canal 136: Posición del controlador**

---

- RNS-E Basic

- 03226 = Left-Hand-Drive (LHD)
- 02632 = Right-Hand-Drive (RHD)
- RNS-E High / EE.UU.
  - 00005 = Left-Hand-Drive (LHD)
  - 00013 = Right-Hand-Drive (RHD)

## **(RNS-Low)**

### Codificación

---

- **00 xxxx?** : *Configuración III*
  - 1 = Altavoz de agudos de entrada de Monitoreo inactivo y analógica (AUX) no se instala
  - 2 = Altavoz de agudos Control activo
  - 3 = Entrada analógica (AUX) instalado
  - 4 = Control de agudos del altavoz activo y entrada analógica (AUX) instalado
- **00x xxx?** : *Configuración II*
  - +1 = GALA IActive
  - +2 = Teléfono / Celular Preparación Teléfono instalado
  - +4 = Diagnóstico de Altavoces frontales inactivo
- **Xx 00xx?** : *Altavoces*
  - 0 = Sistema de sonido (altavoces activos)
  - 2 = Altavoces delanteros pasivo
- **00xxx x?** : *Corrección de sonido*
  - 0 = Lineal (No Sound System / sin corrección)
  - 1 = Audi A4 Limousine / Avant (8E)
  - 2 = Audi A4 Cabrio sin paso alto (8H)
  - 3 = Audi A4 Cabrio con paso alto (8H)
  - 4 = Audi TT (8J)
  - 5 = Audi A3 (8P)
  - 9 = Sistema de sonido (Bose)
- **00xxxx?** : *configuración de E*
  - 1 = Volante multifunción
  - +2 = CD-Changer
  - +4 = Introducción de destino durante la conducción

## **45            Vigilancia interior**

### Codificación

---

- 00001 = Standard (Sedan / Avant)

### Adaptación

#### **Canal 001: Sensibilidad**

---

- Rango: 50 ... 100%
- Estándar: 100%

## **46            Sistema de confort**

### Codificación

---

- 00001 = GB-Alarm (no EE.UU.)
- 00002 = Confirmación Anti-Theft Warning System (Parpadeo)
- 00004 = Selective Cierre centralizado (SCL)
- 00008 = Antirrobo Sistema de Alerta
- 00016 = Release tapa trasera Bloqueo a 5 kmh
- 00032 = Cierre centralizado a 15 km / h (o 10 millas por hora)
- 00064 = Función Confort mediante mando a distancia (no EE.UU.)
- 00128 = volante a la derecha (RHD)
- 00256 = Avant
- 00512 = Cerrar Confirmación vía remota (1x Parpadeo)
- 01024 = Confirmación Anti-Theft System Warning Horn activación
- 02048 = Door-/Window lógica Regulador
- 04096 = Thatcham antirrobo de advertencia (no EE.UU.)
- 08192 = No Safe-función
- 16384 = Windows laterales con vidrio aislante



**Nota:** La codificación es la suma de las opciones individuales. No todas las opciones son válidas para todos los módulos de control!

## Adaptación

### Canal 000: Compensación de control remoto

---

Este canal de adaptación se utiliza para borrar todos los controles de la misma distancia. Esto es a menudo necesario antes de juego remotos nuevos.

### Canal 021: Mando a distancia a juego

---

[Seleccionar]

[46	-	Conveniencia	Central]
[Adaptación	-		10]

. Channel 021 [Read]

- Seleccione la posición de memoria que desea la nueva clave será emparejado en el introduciendo su número (por ejemplo, "3" para la posición de memoria 3). Asegúrese de escribir el número en lugar de desplazarse hasta él, de lo contrario no será capaz de hacer clic en [Test].

[Test]

- Ahora presione cualquier botón del mando a distancia que desea hacer coincidir.
- Los acuerdos ambientales multilaterales. campo de bloques anterior cambiará de *no reconoc.* hasta *Reconocido* .

[Save]

[Done, Go Back]

[Controlador Close, Go Back - 06]

**Notas:** Puede comprobar las posiciones de memoria actuales utilizando Meas. Bloque 007. Si mandos a distancia son reconocidos pero no funcional ver el [control remoto de sincronización](#) procedimiento y [Notas especiales](#) .

### Canal 061: Reducción Variant

---

- 1 = Rear Window Reguladores mecánicos (PR-4R5) instalado

- 2 = Luces reposapiés (PR-QQ1) instalado
- 4 Fuel Tank Lid = / Flap botón de liberación (PR-4K2/4K8) instalado

**Nota:** *el valor de adaptación es la suma de las opciones individuales.*

## Canal 062: Funciones de confort

---

- 001 = cierre Confort mediante mando a distancia para elevalunas (no EE.UU.)
- 002 = apertura Confort mediante mando a distancia para elevalunas (no EE.UU.)
- 004 = Confort cierre a través de cilindro de la cerradura para elevalunas
- 008 = apertura Confort mediante cilindro de la cerradura para elevalunas
- 016 = cierre Confort mediante mando a distancia para el techo solar (no EE.UU.)
- 032 = apertura Confort mediante mando a distancia para el techo solar (no realizado)
- 064 = cierre Confort mediante cilindro de la cerradura para techo solar
- 128 = Confort abertura a través de cilindro de la cerradura para techo (no realizado)

**Nota:** *el valor de adaptación es la suma de las opciones individuales.*

# Procedimientos Especiales

## Sincronización del mando a distancia

---

El 8E/8H plataforma Audi A4 se caracteriza por la pérdida de control de sincronización remota después de condiciones de bajo voltaje como se explica en los TSB varios. Si los mandos a distancia no funcionan después de realizar el [control remoto juego](#) la sincronización siguiente puede ser necesario:

- Pulse cualquier botón del mando a distancia.

*Si el vehículo no responde por bloqueo o desbloqueo:*

- Bloquear y desbloquear el vehículo dentro de los 30 segundos con cerradura del lado del conductor, con la puerta cerrada.
- Abra la puerta e introduzca la llave en el encendido girando hacia la posición de encendido.
- Retire la llave del encendido.
- Pulse cualquier botón del mando a distancia.
- Ahora compruebe la función de control remoto sincronizado.

## Notas especiales

---

La plataforma 8E/8H comodidad módulo del sistema ha asignado posiciones, como plazas de aparcamiento 1, 2, 3 y 4, para cada distancia. Esto es crítico cuando se compara mandos a distancia nuevos.

- Si usted está teniendo problemas con el emparejamiento del mando a distancia, por favor, preste especial atención a las instrucciones de arriba:
  - *Asegúrese de escribir el número en lugar de desplazarse hasta él, de lo contrario no será capaz de hacer clic en [Test].*

## Vídeo Enlace

---

2001 - 2008 A4 (8E/8H) Aprendizaje a distancia



[http://www.youtube.com/watch?v=o\\_DrT8W-uQ](http://www.youtube.com/watch?v=o_DrT8W-uQ)

## **55      Objetivo faro de control**

### **(Dinamic Light)**

## Codificación

---

- 00001 = Audi A8 (4D - Facelift)
- 00005 = Skoda Superb (3U) FWD
- 00006 = Skoda Superb (3U) AWD
- 00007 = VW Passat (3B) FWD
- 00008 = VW Passat (3B) AWD
- 00020 = Audi A6 V8 (4B)
- 00030 = Audi A6 Allroad (4B)
- 00040 = Audi A6 FWD (4B - Facelift)
- 00050 = Audi A6 Quattro (4B - Facelift)

- 00060 = Audi A4 (8E)
- 00070 = Audi A4 Cabrio / Coupé (8E)

## Adaptación

## Configuración básica

### Ajuste de los faros

---

#### Requisitos:

- El vehículo debe ser estacionado en una superficie plana y se establecieron en su suspensión

[Seleccionar]

[55	-	Xenon	Rango]
[Configuración	básica	-	04]

Grupo 001 [! Ir]

- Los acuerdos ambientales multilaterales. campo de bloque muestra ahora "Espera" y debe cambiar a "Ajuste de faros", entonces (esto puede tardar hasta 10 segundos).
- Ajuste los faros con sus tornillos de ajuste manual como referencia frente a un objetivo adecuado apuntar.

Scroll [Arriba] para Grupo 002

- El ajuste actual se debe aprender.

[Listo,

Regresar]

[Controlador Close, Go Back - 06]

### Notas especiales

---

- Si la configuración básica no se puede completar, puede ser debido a sensores de nivel defectuoso o cableado. Revise las lecturas de bloque de medición para lecturas plausibles sobre el nivel del suelo. Estos sensores funcionan normalmente en un rango de 0 a 5 voltios y valores en cualquiera de los extremos suelen indicar un problema.
- Se han notificado casos de vehículos bajaron mostrar un mensaje de error en ninguno de los grupos de configuración básica 001 o 002. Si el sensor de altura del vehículo (s) se tocado fondo, puede ser necesario doblar el soporte del sensor para permitir el ajuste normal que se produzca. También, asegúrese de que los brazos de sensores no tienen sus pivotes de forma equivocada, como se muestra en este tema: <http://forums.vwvortex.com/zerothread?id=2383036>

## (Xenon Plus)

# Codificación

---

- 0000001 = Audi A3 (8P) Front-Wheel-Drive (FWD)
- 0000002 = Audi A3 (8P) All-Wheel-Drive (AWD)
- 0000003 = Audi A6 (4F) con suspensión de acero
- 0000004 = Audi A6 (4F) con suspensión de aire
- 0000005 = Audi A4 (8E)
- 0000006 = Audi A8 (4E)
- 0000007 = Audi Q7 (4L) con suspensión de acero
- 0000008 = Audi Q7 (4L) con suspensión de aire
- = 0000009 Audi TT (8J) con suspensión de acero y Front-Wheel-Drive (FWD)
- = 0000010 Audi TT (8J) con suspensión de acero y All-Wheel-Drive (AWD)
- = 0000011 Audi TT (8J) con Magnetic Ride

# Adaptación

## Canal 010: Solución de Turismo

---

Cuando se conduce en los países donde la conducción se realiza en el lado opuesto, como en el país de origen de los faros debe ser cambiado a evitar cegar al tráfico que se aproxima. *Cuando activa / activa el código de error [02988](#) se almacenarán.*

- 0 = Desactivado
- 1 = Activado

*Nota: Sólo se admite para 8P0-907-357-C @ 0020 o más nuevo! Las versiones anteriores requieren un ajuste mecánico como se describe en el Manual de Reparación de Fábrica.*

# Configuración básica

## Ajuste de los faros

---

[Seleccionar]

[55	-	Xenon	Rango]
[Configuración	básica	-	04]

Grupo 001 [! Ir] . Activar el ajuste básico [ON / OFF / Siguiente]

- Los acuerdos ambientales multilaterales. campo de bloque muestra ahora "Espera" y debe cambiar a "Ajuste de faros", entonces (esto puede tardar hasta 10 segundos).
- Ajuste los faros con sus tornillos de ajuste manual como referencia frente a un objetivo adecuado apuntar.

[ON / OFF / Siguiente]

El ajuste debe ahora ser aprendida. [Listo, Regresar] No se olvide de comprobar / códigos de avería claros después. [Controlador Close, Go Back - 06]

## (Adaptative Light)

## Codificación

---

- 0000016 = Audi A6 (4F) con suspensión de acero
- 0000017 = Audi A6 (4F) con suspensión de aire
- 0000018 = Audi A8 (4E)
- 0000019 = Audi A4 (8E)
- 0000020 = Audi A3 (8P)
- 0000021 = Audi Q7 (4L) con suspensión de acero
- 0000022 = Audi Q7 (4L) con suspensión de aire
- = 0000023 Audi TT (8J) con suspensión de acero y tracción delantera (FWD)
- = 0000024 Audi TT (8J) con suspensión de acero y tracción en todas las ruedas (AWD)
- = 0000025 Audi TT (8J) con Magnetic Ride

**Nota :** Realizar la Seguridad de acceso antes de Codificación y Configuración básica (ajuste del faro) después de Codificación!

**Nota :** Si el código es 0000255, el módulo no está codificado. No trate de volver a codificar con 0000255.

## Seguridad de acceso

---

- 02000 = General Coding "Habilitación"
- 02000> 03000> 04000> 05000 = Adaptación General "Habilitación" (Ingrese una tras otra)

# Adaptación

## Canal 020: Efecto Showroom

Una vez activado el efecto de la sala de exposición de luz dinámica en curva a vehículo parado se puede demostrar al cliente. El efecto de sala de exposición se mantiene activo hasta que el efecto showroom se desactiva a través del programa de función.

- 0 = Desactivado
- 1 = Activado

## Canal 023: Solución de Turismo

Cuando la conducción en países donde la conducción se realiza en el lado opuesto, como en el país de origen de los faros debe ser cambiado por evitar cegar al tráfico que se aproxima.

- 0 = Desactivado
- 1 = Activado

# Configuración básica

## Ajuste de los faros

[Seleccionar]

[55                            -                            Xenon                            Rango]  
[Configuración                            básica                            -                            04]  
Grupo 001 [! Ir] . Activar el ajuste básico [ON / OFF / Siguiente]

- Los acuerdos ambientales multilaterales. campo de bloque muestra ahora "Espera" y debe cambiar a "Ajuste de faros", entonces (esto puede tardar hasta 10 segundos).
- Ajuste los faros con sus tornillos de ajuste manual como referencia frente a un objetivo adecuado apuntar.

[ON                            /                            OFF                            /                            Siguiente]

El ajuste debe ahora ser aprendida. **[Listo, Regresar]** No se olvide de comprobar / códigos de avería claros después. **[Controlador Close, Go Back - 06]**

**(Generacion II)**

## Codificación

---

- **? Xxxx** : *Opciones*
  - +1 = Diagnóstico del altavoz frontal inactivo (Cabriolet Audi A4 SOLAMENTE)
- **x xxx?** : *Tone Características (<MY 2001)*
  - 0 = Características tono lineal (*todas las radios*)
- **x xxx?** : *Tone Características (MY 2002>)*
  - 0 = Características tono para el resto de modelos y todo equipo de radio Chorus
  - 1 = Características de los tonos para A4 (8E)
  - 2 = Características tono para A6 (4B) y Audi A2 (MY 2005>)
  - 3 = características de tono para A4 Cabriolet (8h)
  - 4 = características de tono de TT (8N)
  - 5 = características de tono para A3 (8L)
- **xx xx?** : *Fader / BOSE / Amplificador*
  - +1 = Fader-Display OFF
  - +2 = BOSE-DISPLAY en
  - +4 = Amplificador Mute cuando se usa Phone
- **? 0xxxx x** : *Opciones de instalación I*
  - +1 = Navegación instalado
  - 2 Teléfono instalado =
  - +4 = Control de voz instalado
- **0xxxxx?** : *Opciones de instalación II*
  - +1 = Diversidad de antena instalada
  - +2 = CD-Changer instalado
  - +4 = Volante multifunción instalado

**NOTA** : Para activar la vista rápida, presione y mantenga presionado el botón MENU en la radio mientras la enciende. Para desactivarlo, apague y encienda.

## Adaptación

### Canal 04: Volumen

---



## Canal 05: Posición de señal

---

- 0 = Fader Center / Centro de Equilibrio
- 1 = Fader Frontal / balance izquierdo
- 2 = Fader Frontal / Balance Right
- 3 = Fader Trasero / Balance Izquierda
- 4 = Fader Trasero / Balance Right

## Canal 55: Sintonizador externo

---

- +1 = Sintonizador de satélite (SDARS) instalado
- +2 = Sintonizador de radio digital (DAB) instalado

## Canal 66: GALA

---

- 0 = GALA activo
- 1 = inactivo GALA (o Piloto de audio Bose instalado)

## Canal 88: Long-Wave Band

---

- 0 = Long-Wave Band activo
- 1 = onda larga banda inactiva

## Canal 99: Modo de transporte

---

- 0 = inactivo Modo de Transporte
- 1 = Modo de transporte activo

## (Generation II)

## Codificación

---

- **? 0 x0xxx** : *Opciones 3*
  - +1 = Entrada analógica (AUX)
  - 2 = Volante multifunción
  - +4 = Teléfono
- **0x? 0xxx** : *Opciones 2*
  - +1 = Sistema de sonido digital
  - +2 = CD-Changer

- +4 = Satellite Radio
- ? **0XX0 xx** : *Opciones 1*
  - +1 = Interior de piel
  - +2 = Diesel Engine
- ? **0xx0x x** : *Corrección del Sistema de Sonido*
  - 0 = Sistema de sonido (*sin altavoces pasivos Corrección / No*)
  - 1 = Sedan / Coupé con altavoces pasivos
  - 2 = Wagon / Avant con altavoces pasivos
  - 3 = Descapotable / Roadster con altavoces pasivos
- **0xx0xx?** : *Country*
  - 1 = Europa
  - 2 = América del Norte
  - 4 = Japón
  - 5 = China

## Adaptación

### Canal 002: Función Driving School / tiempo

- 0 = Pantalla de velocidad / tiempo bloqueado
- 1 = velocidad posible Display (seleccionable a través de Configuración)
- 2 = velocidad posible Display (no seleccionable a través de Configuración)
- 3 = tiempo posible Display (seleccionable a través de Configuración)
- 4 = tiempo posible de visualización (no se puede seleccionar a través de Configuración)

Nota: Las funciones de la escuela de conducción no sea compatible en todas las variantes de estos radios.

### (RNS-E)

## Codificación

- **0 xxxxx?** : *Modelo*
  - 1 = Lamborghini

## Categorías

[Página Principal](#)

[Procedimientos de](#)

[Diagnóstico](#)

- 2 = Audi A3 (8P)
- 3 = Audi A4 (8E)
- 4 = Audi A4 Cabriolet (8H)
- 5 = Audi A6 (4B)
- 6 = Audi TT (8J)
- 7 = Audi R8 (42)
- **0x xxxx?** : *Monitoreo del altavoz de agudos inactivo*
  - 0 = Control de agudos del altavoz frontal inactivo activo (NO Audi A4 Cabriolet)
  - 1 = Front Treble Control Altavoz inactivo inactivo (Cabriolet Audi A4 SOLAMENTE)
- **? 0xx xxx** : *Característica de sonido*
  - 0 = sonido lineal Característica
  - 1 = Audi A4 (8E)
  - 2 = Audi A6 (4B)
  - 3 = Audi A4 Cabriolet (8H)
  - 4 = Audi TT (8J)
  - 5 = Audi A3 (8P)
  - 9 = Sound System
- **? 0xxx xx** : *Teléfono / Telemática*
  - 1 = no se instala Teléfono (tensión de alimentación remota para Micrófono activo)
  - 2 = Base Plate (Temic - Tensión de alimentación remota de micrófono inactivo)
  - 3 = Base Plate (Cullmann - Tensión de alimentación remota de micrófono inactivo)
  - 4 = Placa Base (Nokia - Tensión de alimentación remota de micrófono inactivo)
  - 5 = Telemática Europa (tensión de alimentación remota de

[Procedimientos comunes](#)

[Códigos de Falla](#)

[Retrofitting](#)

[Inmovilizador](#)

Meta

---

[Iniciar la sesión](#)

- micrófono inactivo)
  - 6 = Telemática EE.UU. (tensión de alimentación remota de micrófono inactivo)
  - 7 = Base de placas capaz de Comfort Control de diagnóstico
- ? 0xxxx x : *Equipo I*
  - 1 = no Tuner instalado
  - 2 = Radio Digital-instalado
  - 3 = Radio por satélite instalado
  - 4 = Satélite y Digital Radio-instalado
  - 5 = Entrada analógica (AUX) instalado
  - 7 = Entrada satélite Radio y analógica (AUX) instalado
- 0xxxxx? : *Equipo II*
  - 1 no TV-Tuner/CD-Changer/Multi-Function = Volante instalado
  - 2 = sintonizador de TV instalado
  - 3 = CD-Changer instalado
  - 4 = TV-Tuner y CD-Changer instalado
  - 5 = Multi-función de volante instalado
  - 6 = Rueda TV-Tuner y Multi-función de dirección instalado
  - 7 = CD-Changer y multifunción Volante instalado
  - 8 = TV-Tuner y cambiador de discos compactos y multifunción Volante instalado

## Adaptación

## **Canal 001: circunferencia del neumático**

---

La circunferencia del neumático está siendo adaptado en "mm".

## **Canal 002: Pulso de ruedas**

---

*El pulso de la rueda describe la cantidad de pulsos por vuelta de rueda.*

*Si se introduce el valor 0 el sistema calibra automáticamente si misma después de varios kilómetros y un valor de los insumos.*

- 43 = Audi A3 (8P) / Audi TT (8J)
- 45 = Audi A4 (8E)

## **Canal 003: Idioma (Pantalla)**

---

- 0 = alemán
- 1 = Inglés (Reino Unido)
- 2 = Francés
- 3 = italiano
- 5 = españoles
- 6 = Portugués
- 7 = Inglés (Reino Unido)

## **Canal 004: La cámara de seguridad**

---

- 0 = Cámara de respaldo no se instala
- 2 = La cámara de seguridad instalada

## **Canal 005: Nivel de velocidad (Entrada de vídeo)**

---

- 0 = max. 0 kph o mph 0

- 1 = max 5 kph (estándar para Europa)

## **Canal 007: Opciones**

### **Canal 008: Volumen Características**

## **Canal 010: Región**

- 0 = Europa / América del Norte
- 1 = Australia / América del Sur
- 2 = Sudáfrica

### **Canal 011: Idioma (reconocimiento de voz)**

- 0 = alemán
- 1 = Inglés
- 2 = Francés
- 3 = italiano
- 5 = españoles

## **Canal 018: Pantalla de inicio**

*El ajuste de la pantalla de inicio tiene que corresponder con la codificación del módulo de control, por ejemplo, una pantalla de inicio S3 no funciona con una codificación A4.*

- 0 = Pantalla de inicio estándar
- 1 = Start Screen Audi S3
- 2 = Audi S4 Start Screen
- 3 = Audi RS4 Start Screen
- 4 = Audi TT Start Screen
- 5 = Audi R8 Start Screen

### **Canal 065: prueba de lectura**

### **Canal 066: Self Test**

### **Canal 067: CD / DVD Drive**

---

- 000 - Normal / Eject-Botón de activar
- 001 = Expulsar CD / DVD (no se guardará)
- 255 = Expulsar-Button desactivado / bloqueado (Anti-Theft-Protection)

### **Canal 068: Pantalla de prueba**

---

*Los valores no se guardarán, sólo actúan como iniciación para cada imagen de prueba.*

- 0 = No Prueba de imagen
- 1 = Prueba de imagen: Rojo
- 2 = Prueba de imagen: Verde
- 3 = Prueba de imagen: Blue
- 4 = Prueba de imagen: Blanco
- 5 = Prueba de imagen: Negro
- 6 = Prueba de imagen: Tablero de ajedrez
- 7 = Prueba de imagen: Checkerboard (invertida)
- 8 = Prueba de imagen: 64 niveles de gris (barras verticales)
- 9 = Prueba de imagen: Especial

### **Canal 069: Mecanismo de visualización**

---

- 000 Display = cerrado
- 001 = Pantalla abierta
- 200 = Display medio abierto

(obstáculo)

- 255 = posición indefinida

### **Canal 070: Brillo de la pantalla**

---

- 0 = 0% de luminosidad (pantalla apagada)
- 1 = Brillo 20%
- 2 = 40% Brillo
- 3 = 60% Brillo
- 4 = 80% Brillo
- 5 = 100% de luminosidad

### **Canal 099: Modo de transporte**

---

*Sólo se aplica a los modelos sin puerta de enlace / Interfaz de diagnóstico para bus de datos.*

- 0 = inactivo Modo de Transporte
- 1 = Modo de transporte activo

### **Canal 111: Cambiar**

---

- Para realizar un reinicio del sistema / reiniciar guardar como un nuevo valor.

### **Canal 114: Frecuencia FM**

---

- Rango: 875 ... 1080

### **Canal 117: Prueba de señal (salida)**

---



- 0 = Fader Center y Centro de Equilibrio
- 1 = Fader y Balance delantero izquierdo
- 2 = Fader y Balance Right Front
- 3 = Fader y Balance trasero izquierdo
- 4 = Fader y Balance Right Rear

### **Canal 136: Posición del controlador**

- RNS-E Basic
  - 03226 = Left-Hand-Drive (LHD)
  - 02632 = Right-Hand-Drive (RHD)
- RNS-E High / EE.UU.
  - 00005 = Left-Hand-Drive (LHD)
  - 00013 = Right-Hand-Drive (RHD)

### **(RNS-Low)**

### **Codificación**

- **00 xxxx?** : *Configuración III*
  - 1 = Altavoz de agudos de entrada de Monitoreo inactivo y analógica (AUX) no se instala
  - 2 = Altavoz de agudos Control activo
  - 3 = Entrada analógica (AUX) instalado
  - 4 = Control de agudos del altavoz activo y entrada analógica (AUX) instalado
- **00x xxx?** : *Configuración II*
  - +1 = GALA IActive
  - +2 = Teléfono / Celular Preparación Teléfono instalado
  - +4 = Diagnóstico de Altavoces frontales inactivo
- **Xx 00xx?** : *Altavoces*
  - 0 = Sistema de sonido (altavoces activos)
  - 2 = Altavoces delanteros pasivo
- **00xxx x?** : *Corrección de sonido*

- 0 = Lineal (No Sound System / sin corrección)
- 1 = Audi A4 Limousine / Avant (8E)
- 2 = Audi A4 Cabrio sin paso alto (8H)
- 3 = Audi A4 Cabrio con paso alto (8H)
- 4 = Audi TT (8J)
- 5 = Audi A3 (8P)
- 9 = Sistema de sonido (Bose)
- **00xxxx?** : *configuración de E*
  - 1 = Volante multifunción
  - +2 = CD-Changer
  - +4 = Introducción de destino durante la conducción

## **65                    Monitor de neumaticos**

### Codificación

---

- **0 xxxxx?** : *Data Carrier*
  - 0 = 1 Antena @ 433 MHz (PR-7K7)
  - 1 = 1 Antena @ 315 MHz (PR-7K8)
- **? 0x xxxx** : *Tipo*
  - 0 = Resto del mundo (RdM)
  - 4 = EE.UU.
  - +1 = Modo de emergencia (neumáticos Run Flat)
  - +2 = Carga Extra
- **? 0xx xxx** : *Eje delantero (parte Loaded) I*
  - 1 = bar 1.x
  - 2 = 2.x bar
  - 3 = 3.x bar
- **0xxx xx?** : *Eje delantero (parte Loaded) II*
  - 0 = x.0 bar
  - 1 = x.1 bar
  - 2 = x.2 bar
  - 3 = x.3 bar
  - 4 = x.4 bar

- 5 = x.5 bar
- 6 = x.6 bar
- 7 = x.7 bar
- 8 = x.8 bar
- 9 = X.9 bar
- **? 0xxxx x** : *eje trasero (parte Loaded) I*
  - 1 = bar 1.x
  - 2 = 2.x bar
  - 3 = 3.x bar
- **0xxxxxx?** : *Eje trasero (parte Loaded) II*
  - 0 = x.0 bar
  - 1 = x.1 bar
  - 2 = x.2 bar
  - 3 = x.3 bar
  - 4 = x.4 bar
  - 5 = x.5 bar
  - 6 = x.6 bar
  - 7 = x.7 bar
  - 8 = x.8 bar
  - 9 = X.9 bar

## **77      Telefono**

### **(Telefono)**

## Codificación

---

- **0 xxxxx?** : *Marca*
  - 0 = Audi
  - 1 = Asiento
- **0x xxxx?** : *Funciones*
  - 0 = Básic (RNS-E básico / Radio)
  - 1 = Confort (para RNS-E de alta / baja RNS-)
- **? 0xx xxx** : *Volante*
  - 0 = No multifunción o volante de serie (estilo antiguo sin ruedecillas menú)

- 1 = Volante modular (Nuevo Estilo con ruedecillas menú)
- **? 0xxx xx** : *Lista de Instalación*
  - 1 = Diagnóstico a través de CAN
  - 2 = Multi-función de volante, Diagnóstico a través de CAN
  - 3 = Unidad principal (por ejemplo RNS-E), Diagnóstico a través de CAN
  - 4 = Multi-función de volante, la unidad principal (por ejemplo RNS-E), Diagnóstico a través de CAN
  - 5 = Diagnóstico vía K-Line
  - 6 = Multi-función de volante, Diagnóstico vía K-Line
  - 7 = Unidad principal (por ejemplo RNS-E), Diagnóstico vía K-Line
  - 8 = Multi-función de volante, la unidad principal (por ejemplo RNS-E), Diagnóstico vía K-Line
- **? 0xxxx x** : *Idioma (Control por Voz)*
  - 0 = Control de Voz en OFF O a través de dispositivo externo (por ejemplo RNS-E)
  - 1 = Alemán
  - 2 = Inglés (Reino Unido)
  - 3 = Francés
  - 4 = Italiano
  - 5 = españoles
  - 6 = Checa
  - 7 = Inglés (EE.UU.)
  - 8 = Francés (CA)
  - 9 = dependiente del altavoz (comandos de voz inactivo Selección, Nombre acústica activa)
- **0xxxxx?** : *Idioma (Display)*
  - 0 = Sin pantalla
  - 1 = Alemán
  - 2 = Inglés (Reino Unido)
  - 3 = Francés
  - 4 = Italiano
  - 5 = españoles
  - 6 = Checa
  - 7 = Inglés (EE.UU.)
  - 8 = Francés (CA)

## Adaptación

---

## Bluetooth

---

[Seleccionar]

[77 - Teléfono]

[Adaptación - 10]

Channel 133 [Read]

- 0 = apagado Bluetooth
- 1 = EN Bluetooth

[Test]

[Save]

[Done, Go Back]

[Controlador Close, Go Back - 06]

## Función manos libres

---

[Seleccionar]

[77 - Teléfono]

[Adaptación - 10]

Channel 134 [Read]

- 0 = manos libres activo mientras que la conexión Bluetooth está activa, pero sin teléfono celular comprometidos
- 1 = con manos libres sólo se activa con el teléfono celular comprometidos

[Test]

[Save]

[Done, Go Back]

[Controlador Close, Go Back - 06]

## Clave de acceso Bluetooth

---

[Seleccionar]

[77 - Teléfono]

[Adaptación - 10]

Channel 135 [Read]. Establezca la clave Bluetooth de 4 dígitos utilizando este canal [Test] [Save] [Done, Go Back] [Controlador Close, Go Back - 06 ]

