

Ajustar el freno de mano



Aviso

- ♦ Debido al reajuste automático del freno trasero, no se necesita reajustar el freno de mano. Sólo será necesario reajustar si se sustituye el cable del freno de mano, las pinzas de freno, las pastillas o los discos de freno.
 - ♦ El sistema del pedal de freno debe estar purgado y funcionar correctamente.
 - ♦ La palanca del freno de mano, los cables del freno de mano y el soporte deben montarse por completo.
- Con ayuda de una galga, situar la palanca en las pinzas de freno de modo que la cota A = 1,5 mm.
 - Pisar con fuerza el pedal de freno como mínimo tres veces.
 - Desmontar el reposabrazos central → Carrocería, trabajos de montaje interior; Grupo de rep.68.



Aviso

Para desmontar la pata de apoyo del reposabrazos central no es necesario desmontar la consola central.

- Desmontar la pata de apoyo del reposabrazos central → Carrocería, trabajos de montaje interior; Grupo de rep.68.

Para mayor claridad, la palanca del freno de mano se muestra desmontada en la ilustración.

- Presionar el elemento de desbloqueo -2-. Los dos ganchos deben incidir en las argollas del cable del freno de mano.
- Liberar el elemento de desbloqueo.
- Tirar de la palanca del freno de mano, con fuerza, por lo menos 3 veces.

Palanca del freno de mano en posición de reposo.

- Presionar el elemento de desbloqueo. Los dos ganchos deben incidir en las argollas del cable del freno de mano.
- Liberar la tecla de desbloqueo.
- Retirar la galga de las pinzas de freno.

- Controlar la posición de la palanca en las pinzas de freno.

- La distancia A entre la palanca y el tope debe ser superior a 0 e inferior a 1,5 mm.



