
Notas importantes

Leer las instrucciones de montaje antes de comenzar los trabajos.

El juego de montaje eléctrico solamente puede ser montado por personal especializado.

Para los trabajos de montaje en el vehículo observe el Manual de Reparaciones actual del vehículo.



¡Precaución – desembornar la batería!

Daños en la electrónica del vehículo, se pueden perder los datos guardados electrónicamente.

Leer la memoria de averías antes de comenzar los trabajos.

► Nota

Durante el montaje se han de observar en particular los siguientes puntos:

- Los cables no deben engancharse ni estar dañados.
- Colocar correctamente todos los elementos estanqueizantes.
- La junta de la caja de enchufe se ha de posicionar sobre el tubo flexible de aislamiento y no sobre los conductores individuales.
- Tender los cables de manera que no rocen con el vehículo ni se doblen.
- No tender los cables en la proximidad inmediata del sistema de gases de escape.
- Colocar las unidades de control de manera que no pueda penetrar humedad alguna. La conexión del cable debe señalar siempre hacia abajo.

El testigo de control adicional (C2) para el control de los indicadores del sentido de marcha en el remolque han de existir ya en el vehículo y estar correspondientemente preconfeccionados.

En el servicio con remolque se desconecta el piloto antiniebla del vehículo tractor.

En remolques sin piloto antiniebla deberá reequiparse éste.

En el servicio con remolque solamente se puede utilizar un adaptador para caja de enchufe. Tras el servicio con remolque, retirar el adaptador para la caja de enchufe.

Realizar la comprobación de las funciones del remolque con un remolque o un aparato de comprobación con resistores reguladores de carga.

¡Salvo modificaciones técnicas!

Resumen de montaje

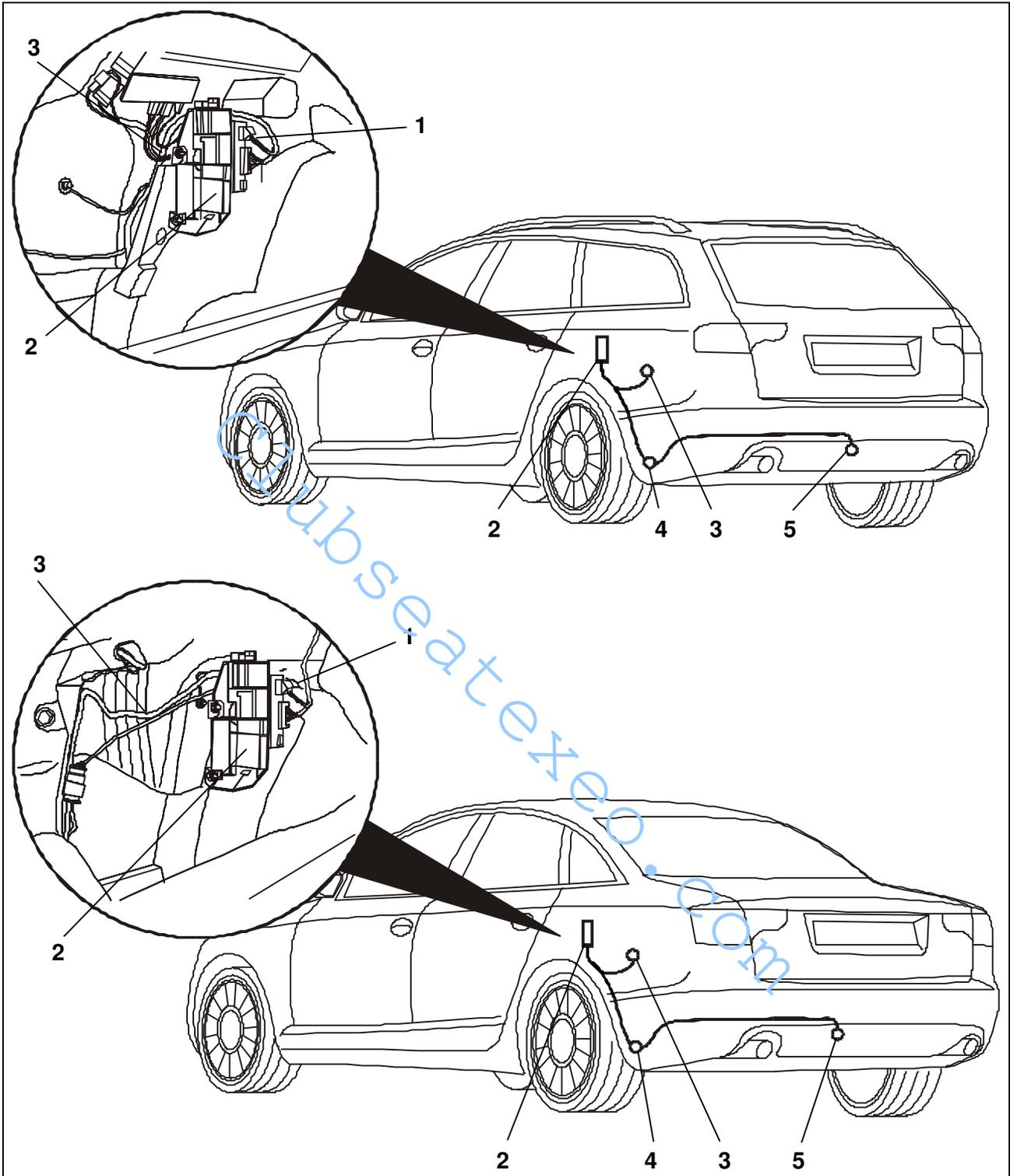


Fig. 1: Resumen de montaje

- 1 Aparato de conexión del remolque
- 2 Soporte para aparatos
- 3 Enchufe de 6 polos

- 4 Pasacables
- 5 Caja de enchufe del remolque

Montar el juego eléctrico

1. Desembornar el borne negativo de la batería.
2. Retirar, dado el caso, las siguientes cubiertas y revestimientos:
 - En el maletero
 - Cubierta del piso del maletero
 - Cubierta del borde de carga
 - Revestimiento lateral izquierdo
3. Retirar la cubierta de orificios de 40 mm del vehículo por debajo de la unidad de luces trasera izquierda en la chapa del piso (fig. 1/4).
4. Tender el extremo del cable con el enchufe de 14 polos y de 6 polos desde el exterior a través del pasacables hacia el soporte de aparatos (fig. 1/2).
5. Colocar la boquilla de goma en el pasacables (fig. 1/4).
6. Tender el extremo de la caja de enchufe del juego de cables hacia la chapa de sujeción de la caja de enchufe (fig. 1/5).
7. Fijar el juego de cables con cajas de enchufe con sujetacables de anclaje de enchufes entre la chapa terminal trasera y el dispositivo de remolque en el cuerpo portador del paragolpes.

Montar la caja de enchufe

8. Encajar a presión el elemento de contacto en el cuerpo de la caja de enchufe y deslizar la junta de goma en la caja de enchufe
9. Atornillar la caja de enchufe con los tornillos adjuntos a la chapa de sujeción (fig. 1/5) y, dado el caso, par de fuerzas: máx. 2,0 Nm., acortar los tornillos.

Conectar el aparato de conexión del remolque

10. Enchufar y enclavar la caja de enchufe de 14 polos del juego de cables de 10 conductores en los lugares de enchufe previstos del aparato de conexión del remolque (fig. 1/1).
11. Conectar el conector de 6 vías del mazo principal del remolque al conector de preinstalación situado en el pasarruedas posterior izquierdo (fig. 1/3). Proteger la conexión con la funda incluida en el conector y fijarlo con un clip en la carrocería.

Comprobar el funcionamiento

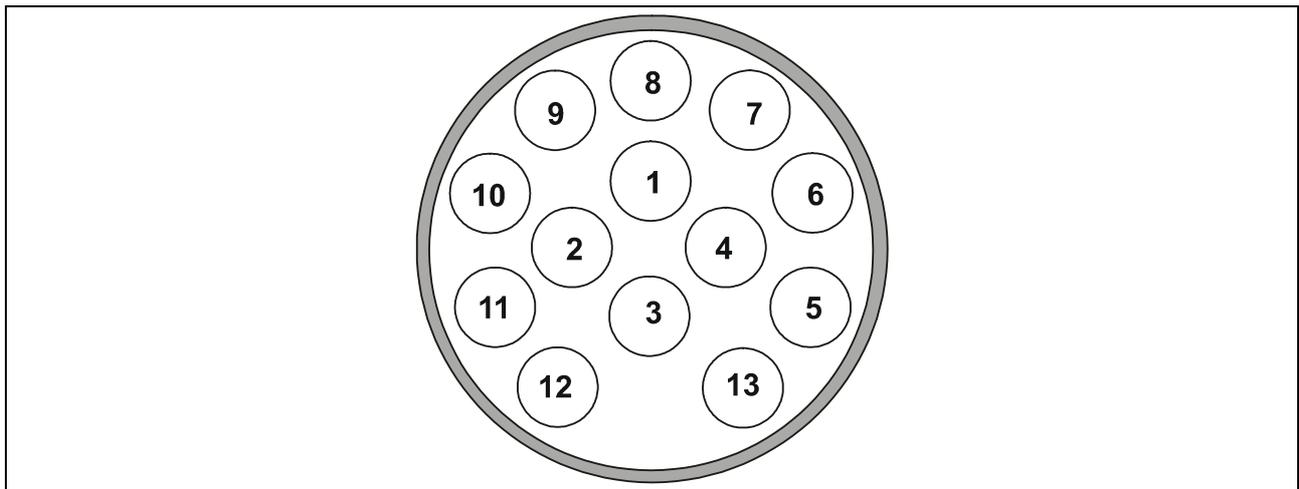
12. Conectar de nuevo la masa de la batería del vehículo.
13. Adapte la codificación del vehículo en las siguientes unidades de control a través de la localización dirigida de averías, cambiando a "Enganche para remolque montado 1D2":
 - 01 Sistema eléctrico del motor (dependiente del motor, evidente en la localización dirigida de averías)
 - 09 Sistema electrónico centralizado
 - 10 Sistema de ayuda para el aparcamiento APS
14. Modifique, a través de la localización dirigida de averías, la adaptación del cuadro de instrumentos, cambiando a "Enganche para remolque montado 1D2":
 - 17 Cuadro de instrumentos J285-Adaptar bus de datos de confort

► Nota

El cambio de la codificación tienen repercusiones sobre el sistema de refrigeración del vehículo. Adapte por ello, si es necesario, dependiendo del equipamiento anterior del vehículo, también el sistema de refrigeración en caso de reequipamiento con el dispositivo de remolque (AHV). Consulte otras informaciones relativas a la transformación en la "Service-Net."

15. Comprobar las funciones del remolque con un aparato de comprobación apropiado (con resistores reguladores de carga) o con un remolque.
16. Controle las entradas de la memoria de averías del vehículo borrándolas si es necesario.
17. Con la gestión de versión del software (SVM) de la localización dirigida de averías, realice una documentación retrospectiva del vehículo con el número de campaña 050200 en el sistema.
18. Fijar todos los cables con sujetacables.
19. Montar de nuevo todas las piezas desmontadas.

Ocupación de la caja de enchufe



Contacto	Circuito eléctrico	Color del cable
1	Luz intermitente, izquierda	negro / blanco
2	Luz trasera antiniebla	gris / azul
3	Masa (circuito eléctrico 1-8)	marrón
4	Luz intermitente, derecha	negro / verde
5	Unidad de luces traseras, derecha	gris / rojo
6	Luz de freno	negro / rojo
7	Unidad de luces traseras, izquierda	gris / negro
8	Faro de marcha atrás	negro / azul
9	Polo positivo continuo	rojo
10		
11		
12		
13	Masa (circuito eléctrico 9)	marrón