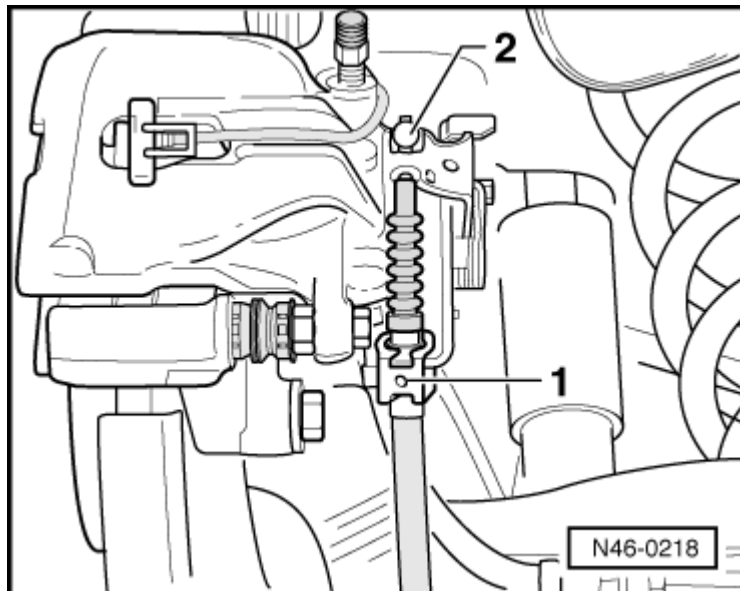


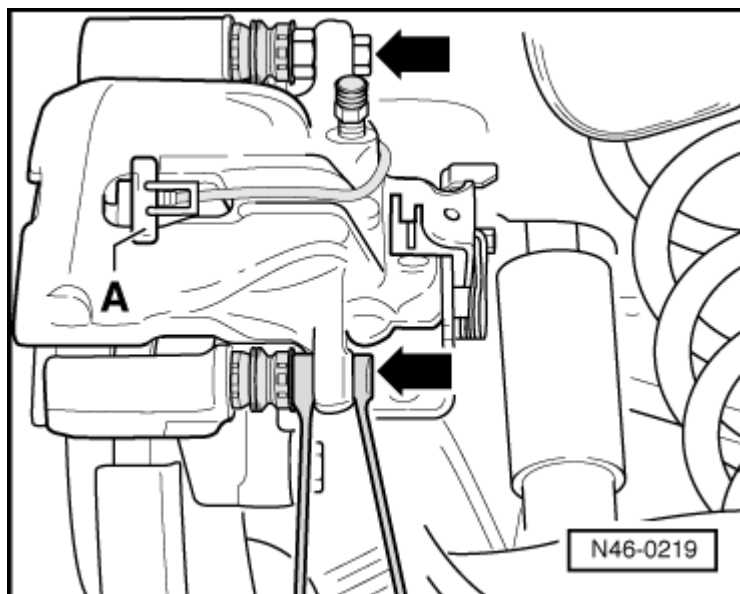
Desmontaje

Si se van a volver a utilizar las pastillas de freno, márkelas al desmontarlas. ¡Hay que volver a montarlas en el mismo lugar, pues de no ser así no se obtendrá un comportamiento de frenado uniforme!

- Desmontar las ruedas.
- Soltar la grapa elástica -1-.
- Desmontar el cable del freno de mano -2- de la pinza del freno.
- Girar 90° el conector del indicador de desgaste de las pastillas de freno y sacarlo lateralmente de la canaleta para cables.
- Desacoplar el conector del indicador de desgaste de las pastillas de freno.

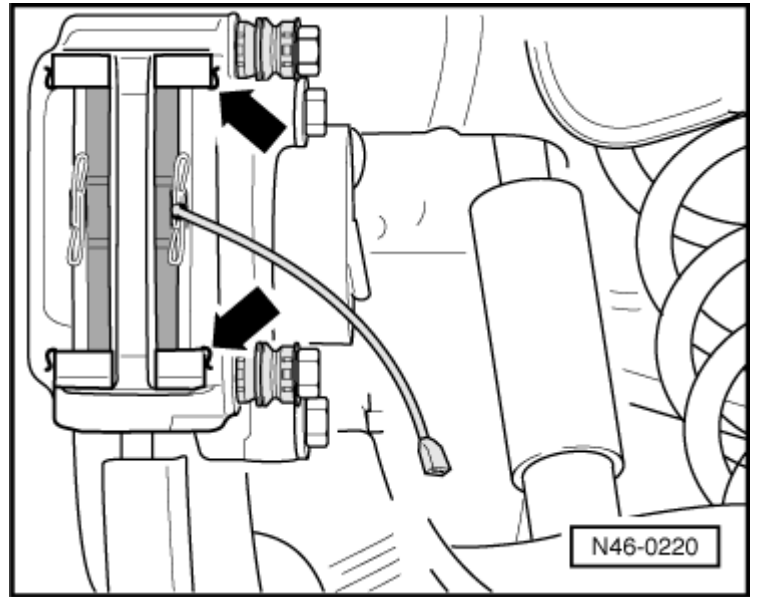


- Soltar de la pinza de freno la pieza elástica -A- que sujeta el cable del indicador de desgaste.
- Quitar los tornillos que fijan la pinza de freno -flechas-; para ello hay que inmovilizar los pernos guía.
- Retirar la pinza y colocarla de tal forma que con su peso no tire del latiguillo ni lo dañe.



- Desmontar las pastillas de freno y las chapas de sujeción -flechas-.

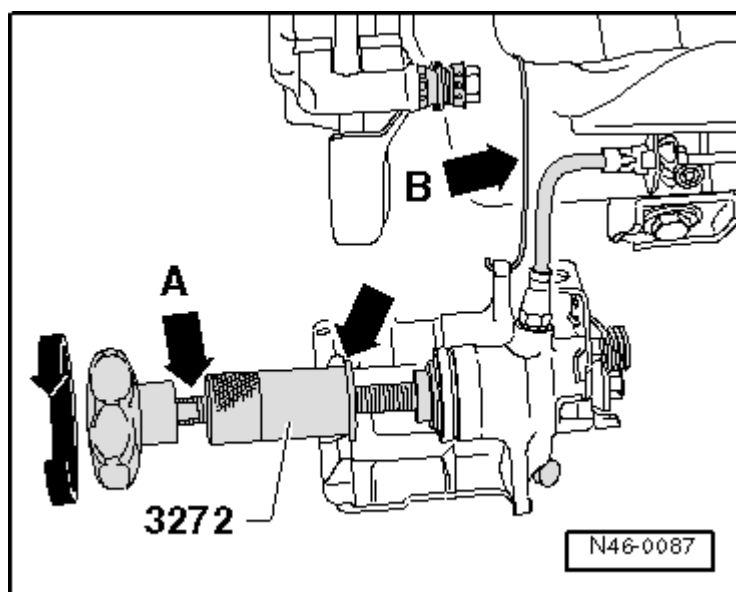
Para limpiar la pinza del freno sólo se puede utilizar alcohol.



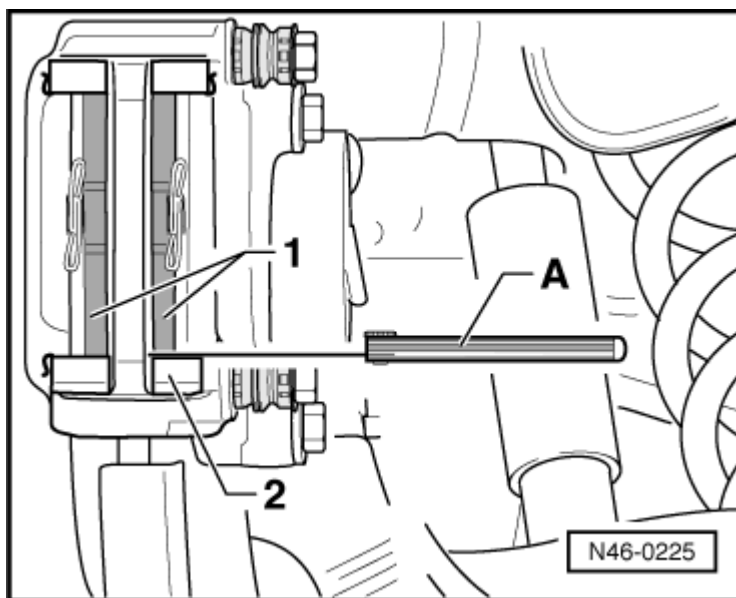
Montaje

Antes de retraer el émbolo hay que extraer líquido de frenos del depósito. De lo contrario, en caso de que se hubiera recargado líquido de frenos, podría derramarse y provocar daños.

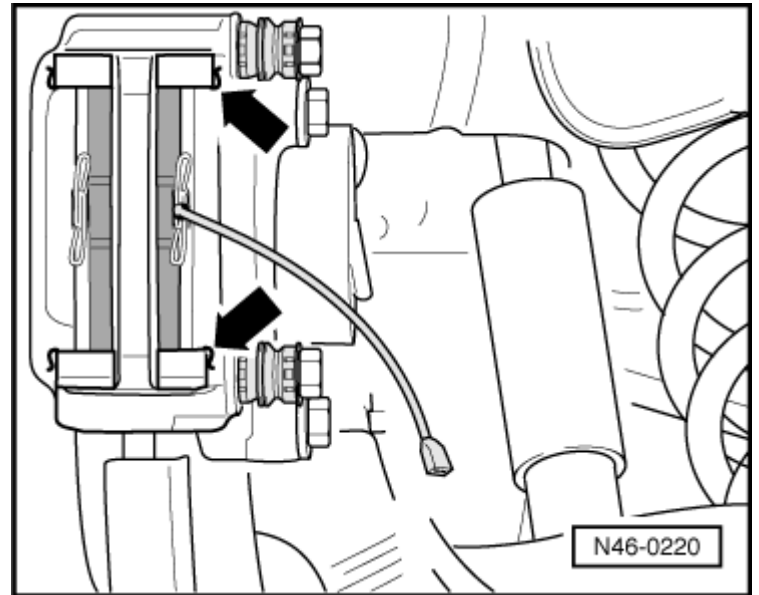
- La pinza de freno cuelga del gancho -flecha B-.
- Enroscar el émbolo girando a la derecha la ruedecilla moleteada del útil -3272-, poniendo atención en no deteriorar el capuchón protector.
- ◆ Colocar el dispositivo de introducción y extracción de émbolos -3272- de tal forma que el collar -flecha- quede apoyado en la pinza de freno.
- ◆ En caso de que los émbolos tengan movimiento pesado, se puede colocar una llave de boca (e/c 13) en las superficies previstas para la llave -flecha A-.
- Limpiar a fondo el portafreno por las zonas que están en contacto con las chapas de sujeción de las pastillas y retirar la corrosión.
- Colocar las chapas de sujeción y las pastillas en el portafreno.



- Con una galga -A-, comprobar la holgura entre las pastillas -1- y las chapas de sujeción -2- en el portafreno. Holgura: 0,4 mm como mínimo para que el sistema de frenos pueda funcionar correctamente. Si la holgura es inferior a 0,4 mm habrá que volver a limpiar las zonas del portafreno que están en contacto con las chapas de sujeción.



- Colocar en el portafreno las piezas elásticas -flechas- y las pastillas, la interior con el cable del indicador de desgaste.
- Fijar la pinza de freno con tornillos autoblocantes nuevos.
- ◆ El juego de reparación contiene cuatro tornillos hexagonales autoblocantes que deberán montarse siempre.

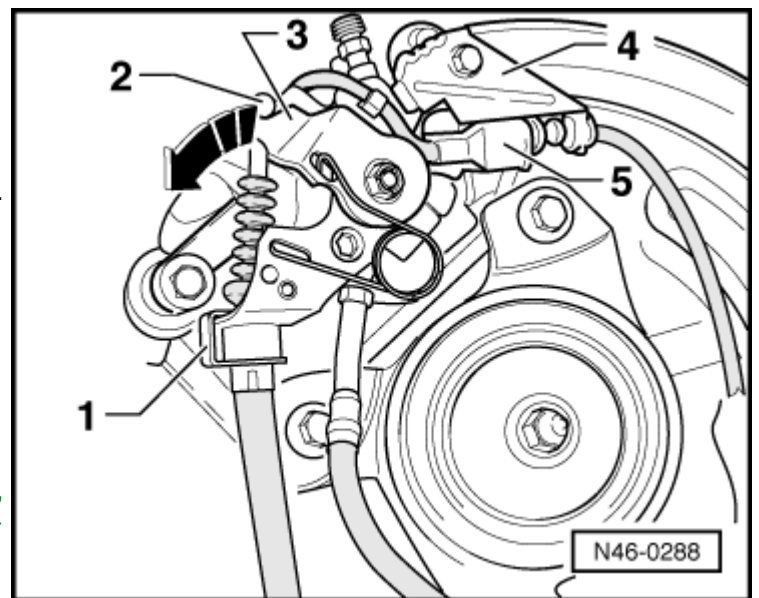


- Empujar la palanca del freno -3- en el sentido de la flecha y enganchar el cable del freno de mano -2-.
- Colocar la grapa elástica -1-.
- Acoplar el conector -5- del indicador de desgaste de las pastillas y encajarlo en la canaleta para cables -4-.
- Girar 90° el conector en la canaleta para cables .
- Ajustar el freno de mano. → capítulo

No pisar el pedal del freno hasta que no se haya ajustado el freno de mano.

- Montar las ruedas.

Par de apriete de los tornillos de rueda → [Tren de rodaje, ejes, dirección, tracción delantera y total; grupo de rep.44](#)



Nota

- ◆ Cada vez que se cambien las pastillas de freno hay que pisar varias veces el pedal de freno, con el vehículo parado, para que las pastillas se asienten de la forma correspondiente a su estado de servicio.
- ◆ Verificar el nivel del líquido de frenos después de cambiar las pastillas de freno.

Par de apriete:

Tornillo hexagonal, pinza de freno al portafreno

35 Nm

- ◆ ¡Utilizar tornillos nuevos!